





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 26. Fjerde Årgången.

Lördagen den 2 Juli 1870.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdels år 3 Rdr, för halt år 2 Rdr 25 öre, för fjerdels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Løsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden nr 106 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mell Alma Forslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms speccerhandel nr 46 Regeringsgatan; Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns speccerhandel nr 44 å Ladugårdslandet; i C. A. Fahlgrens speccerhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs speccerhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speccerhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers speccerhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870.]

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidablerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Alfvesta A. B. T. 27.	Falun X. 3.	Jerna A. B.	Marmorbruket 105.	Silbodal 205.	Trollhättan 115, 115, 201-216.
Alingsås C. D.	Fellingsbro P.	Johannesdal 169.	Marnäs Z.	Simonstorp G. H.	Trosa 101.
Ålkärret 164.	Fiholm 125.	Jonsered C. D.	Marstrand 190-194.	Sjö 121.	Trästa 45, 46.
Allmänna gränden 184.	Filipstad Y.	Jäder P.	Medevi 10.	Sjögård 26.	Tullgarn 101.
Amsterdam 96, 258.	Finneröjda A. B.	Jönköping A. D. G. V.	Mjölby 15.	Sjötorp 115, 115.	Tumba A. B.
Arboga P. 158.	Fiskebäckskil 194.	25, 26, 111, 112, 300.	Moheda A. H. 24.	Sjöandan Y.	Tynelsö 125.
Arkö 80, 108-115.	Fittja 169.	Kallvik 66.	Moholm A. H.	Skara 52.	Tågarp U.
Arnö 125.	Fjellbacka 195, 196.	Kallvik 59, 65.	Mollösund 195, 196.	Skattkärr L. N. 211.	Tängen 195, 296.
Arvika N. O. 29, 207.	Flen A. H.	Kalmar 16-19, 75, 78-80.	Moss 198.	Skeen 27.	Töreboda A. B. H. 14, 115, 115.
Askersund 10, 500.	Floda C. D.	82-95, 255-257.	Mossviken 196.	Skellefteå 65-66.	Uddevalle S. 191, 194.
Askeröd W. V.	Foglavik C. D.	Karlberg 150.	Mosås I. H.	Skeninge 10-15.	Uleåborg 65, 64.
Asmundtorp U.	Forsrum A. H.	Karlshamn 20, 86-95, 286.	Motala 10, 111-115, 300.	Skillingaryd 25.	Ulfbörs S.
Aspholmarne 211, 212.	Forssa A. H.	Karlshamn 19, 20, 22, 79.	Mullsjö A. H.	Skokloster 120.	Ulfsåm U.
Aspvik 476.	Fredrikshall 195, 196, 204.	Karlshamn 86-95, 286.	Muskö 179.	Skoghall 170.	Ulfsåter P. 80.
Avesta 5.	Fredriksvärn 197, 198.	Karlstad L. N. Y. 29, 50, 115, 211, 212, 310.	Mälilla 18.	Skuggan 170.	Ulricsdal 170, 183.
Baldersnäs 204.	Fristad H. H.	Karolinska institutet 151.	Märsta E. H.	Skuru 68.	Ulricsdals Allé 187.
Barnängen 189.	Frykstad J.	Katrineholm A. B. G. H.	Mässvik 510.	Skurö 178-182.	Ulånger U.
Berg 111-115.	Frösåker 125.	Kilsno A. B. C. H.	Mölna 172, 177.	Skärvik A. H. 32.	Umeå 38, 59, 62-64.
Bergsvärd 207.	Frövå P.	Kinnekulle 216.	Mölnbo A. H.	Sköfde A. H. 32.	Uppered 204, 205.
Bergsbrunn A. B. F.	Furusund 45, 46.	Kisa 18.	Mönsterås 16, 255, 256.	Smedjebacken Z. 129, 130.	Uppsala E. F. 120.
Bergsviken 207.	Gamla Karleby 14.	Klippan 222, 224.	Mörbylånga 246.	Smögen 195.	Uttersberg G.
Bergsvik 207.	Gefle X. 48, 50, 51, 61-64.	Knifsta E. F.	Nackans 189.	Sparreholm A. H. 8.	Vallo 197, 198.
Björneborg L. N.	Gemla T.	Kongelf. 199.	Nearcasten 246.	Staby 18.	Wadstena 10, 111-115, 300.
Björneborg L. N.	Gislaved 26.	Kongsvinger N. O.	Nora P.	Stafnäs 182.	Waldemarsvik 255.
Björnlunda A. H.	Gnesta A. H. 9.	Korsnäs X.	Norberg 129.	Stafnäs 182.	Walla A. H.
Björnsund 125.	Grafversfors G. H.	Kottebygge 125, 124.	Nordmaling 57.	Stallarholmen 125-143.	Wallåkra U.
Bockholmsund 75, 86, 101-115, 127-145.	Grangårdet 150.	Krasshoda 150.	Norrköping G. H. L. N. 11, 80, 82, 104, 105, 255-257.	Stallmästaregården 187, 188.	Walskog P.
Bodane 509.	Grebbesta 195, 196.	Kristianstad V. 20.	Norrtele 45, 46.	Stehag A. H.	Wara S.
Bofors 92, 93, 101-115.	Grefbron 165.	Kristinehamn L. M. Y. 115, 212, 216.	Norsholm 108-115.	Stenstorp A. H.	Wara 28, 125, 256.
Bollnäs 95, 255, 256.	Grenna 111, 112.	Kuma I. K.	Norsönd C. D.	Stenungsund 191, 194.	Wartofta A. H.
Borgholm 204.	Gripsholm 145.	Kummelnäs 177.	Nya Karleby 222, 226.	Stettin 77, 232.	Wasa 58, 62.
Borgstena 310.	Grislehamn 40.	Kungsbacka 28.	Nybro 17.	Stillingen 191, 194.	Wassbacken 115, 115.
Borgvik 310.	Grunnebo S.	Kungälv 125.	Nyköping 9, 105, 104.	Sjernerhof A. H.	Waxholm 175, 174.
Borås 35, 55.	Gröstorp S.	Kungsgården X.	Nysäter 207.	Sjernervik 224.	Wedum S.
Boxholm 15.	Grönsö 124.	Kungsholmen 158.	Näsvik 105.	Stockaryd A. H.	Welamsund 176.
Brästad 65, 64.	Gullholmen 195.	Kyrkesund 195.	Närke 57.	Stocksund 170, 188.	Wenersborg S. 29, 115, 115, 207-216.
Brogård 155.	Gumboda 39.	Köpenhamn 86, 88, 89, 229, 251-256, 264-270.	Nässjö A. H. 15.	Stora Rör 188.	Wernamo 24, 25.
Bromö 115.	Gustafberg (badort.) 194, 194.	Köping P. Q. 156.	Nösund 190.	Stralsund 41.	Westanfors 129, 150.
Bränninge 101.	Gustafberg (porslinsbr.) 178.	Köpmanabo 204, 205.	Önsala 255.	Strand 204.	Westervik 14, 15, 79, 86, 92, 95, 255, 256.
Buterud 204.	Gustafsfors 204.	Lagmansholm C. D.	Ortala 45, 46.	Strängsjö G. H.	West-Hartlepool 244.
Bällstabro 450.	Göteborg C. D. G. V. 28.	Laholm 28.	Oskarshamn 16, 86, 92, 93, 255, 256.	Ström 115, 115, 201-215.	Westerås 3, 127.
Charlottenberg N. O.	Habo A. H.	Lambhult A. B.	Ottebo N. O.	Strömholm 129, 150.	Wexjö T. 17, 22.
Christiana N. O. 197, 198, 252, 247.	Haga 188.	Landskrona U. 90, 264, 286.	Ousby A. H.	Strömstad 195, 196.	Wiborg 71.
Christineberg W. V.	Hallstorp 115, 115.	Laurvig 198.	Oxelösund 80, 104-115.	Stubbund 189.	Wieslanda A. H.
Cimbrishamn 21.	Hallsberg A. H. I. H.	Laxå A. B. L. M. Y. 247.	Pattille C. D.	Stäket (Almar) 155.	Wik 121.
Dahlsbruk 68.	Halmstad 26, 28, 255, 256.	Leith 247.	Pataholm 178-180.	Stäket (Baggars) 178-180.	Wimmerby 15, 16, 18.
Dalarö 179, 180.	Hamburg 84, 237.	Lennhöfda 47.	Petersburg St. 69-71.	Suhlyk 207.	Windau 141.
Dalbergså 205.	Haparanda 65-66.	Lennartfors 204.	Petersberg 154, 159.	Sundbyholm 141.	Wingåker A. H.
Degerfors L. N. 509.	Hasselors L. N.	Lennartsnäs 153.	Piteå 65-66.	Sundsvall 54-56, 61-64.	Winslöf V.
Degerhamn 256, 265.	Hedemora 5.	Lerum C. D.	Pälsboda A. H.	Sundsör 160.	Wisby 75.
Djurgården 164, 184, 185.	Helgö 105.	Liatorp A. B.	Qvarsebo 105.	Sunnansjö A.	Wisingsö 205.
Djurgårdsbrunn 167.	Helsingborg U. 28, 90, 91, 256, 265.	Lidingöbro 170.	Ramnäs 129, 158.	Sunnana 205.	Wiskabro 28.
Djursholm 168.	Helsingfors 68-71.	Lidköping 32, 216.	Ramlösa U.	Surahammar 129, 150.	Wollsjö V.
Djursvik 168.	Helsingör 255, 254, 265.	Liljeholmen A. B. 164.	Raus U.	Svanö 191, 194.	Wretstorp A. H. 10.
Dockan 185.	Hernösand 56, 57, 61-64.	Lilla Edet 115, 115, 200-215.	Rathan 59, 65-66.	Svartvik 150.	Wärgårda C. D.
Drottningholm 154.	Herrljunga C. D. H. S.	Lilla Essingen 152.	Rendsburg 84.	Svenstorp W. 21.	Wärning A. H.
Dröback 197, 198.	Hersby 172.	Lilleskog 15.	Riddarholmskanalen 151.	Säby 15.	Wärnäs 15.
Dytle P.	Hessebyholm 125.	Linköping 11, 18, 108, 115.	Riga 156.	Säbyholm 156.	Wäsby E. H.
Edsberg 170.	Hessleholm A. B. V.	Ljung 27.	Robertsholm X.	Säfsjö A. C. H. H.	Wase L. N.
Eken 115.	Hillersjö 155.	Ljungby 27.	Ronneby 20, 22, 90, 256.	Säfosund 105-115.	Wstad W. 80-84, 88-91, 270.
Ekenäs 68.	Hillringsberg 207.	Ljusne 52.	Ropsten 170.	Särö 226.	Ytterstors Bruk 80-91.
Ekerö 40.	Hjo 52, 300.	London 98, 140.	Rosersberg E. F.	Söderberke 129-150.	Åbo 68-71.
Ekholm 158.	Hoby 20.	Luleå 65-66.	Rotebro E. F.	Söderhamn A. 51, 52, 61-64.	Åby G. H. 25.
Eksö 157.	Hofvetorp 501.	Lund A. B.	Rotterdam 259.	Söderköping 14, 108-115.	Åbyn 86.
Eksjö 15, 15.	Horn 501.	Lund X.	Rydholm 168.	Södertälje A-B. 75, 92, 95, 104-115.	Åkarp A. H.
Eldgarn 156.	Horten 197, 198.	Lund 179.	Ry 168.	Söderåkra 49.	Åkersvass 115, 115, 201-219.
Elgarås A. H.	Huddinge A. H.	Lunevik 194.	Ryssviken 185.	Sölje 207.	Åmot N. O.
Elmhult A. H.	Hudiksvall A. 53, 61-64.	Lybeck 78-82, 256, 257, 266.	Råneå 65.	Sölvesborg 20, 86.	Åmål 29, 207.
Engelbacken S.	Hull 242.	Lyckan O.	Rånnum S.	Sörby C. D.	Åppelvik 152.
Engelholm 28.	Hurva W. V.	Lyckebö 19.	Råppe T.	Sösåla A-B.	Ölme L. N.
Engelsberg 129, 150.	Husbyfjöl 111-115.	Läppe 140.	Rödesund 115, 115.	Teckomatorp U.	Önnestad V.
Engö 125.	Husum 57.	Lästränge 9.	Rönne 270.	Tegelvik 185.	Örebro C. D. G. V. P.
Enköping 125, 124.	Häfverud 204.	Löberöd W.	Sahlstad S.	Tenhult A. B.	Öregrund 48, 50.
Eskilstuna 8, 141.	Häkantorp S.	Löfholm 161.	Sala 5.	Thorshälla 141.	Örtofta A. B.
Eslöv A. H. U. V. V.	Hällsviken 101.	Löfvedst 198.	Salmis redd 65-66.	Tillingenabben 175.	Örnsköldsvik 87, 65, 64.
Esperöd W. V.	Häggviken 114, 112, 500.	Malmköping 8.	Sandefjord 198.	Tingsryd 22.	Örsundsbro 121.
Falkenberg 28, 255.	Hästveda A. H.	Malmö A. B. D. H. I. M. 44, 86-95, 229, 251, 256, 265, 266.	Sandhamn A. H.	Toftestholme 175.	Östana 45, 46.
Falköping A-D.	Hörningsholm 101.	Mariefred 145.	Sandsjö A. B.	Torekrow 256.	Österby 125, 124.
	Jakobstad 68.	Mariehamn 68.	Sandviken X.	Tranebergsbro 152.	Östhammar 45, 46.
	Jarvfa E. F.	Maricholm U.	Selle 29, 207.	Trelleborg 86, 92.	Östra Karup 28.
	Jerle P.	Marjestad 205.	Sigtuna 120, 121.	Trollenas U.	
			Sikå 59.		
			Sikhall 205.		

## Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Arvika — Mebius, C. H.	Kristinehamn — Andersson & Comp., C. J.	Stettin — Metsler, G.
Askersund — Sundstedt, J. G.	Köpenhamn — Aspegrens, A. A., eftertr.; Borries, Herm.; Friis, E.;	Stockholm — Backert, C. H.; Bomau, Carl W.; Carlsson & Comp., N. C.;
Borgholm — Holzgeron, S.	Fritsche & Comp.; Kræmer, C.; Möller & Comp., N.	Lenke, H. F.; Lindqvist, Fr. E.; Naucier & Comp.; Norman, Aug.; Olson
Eskilstuna — Lundvall, A. L.	Landskrona — Boldt, J. W.; Dillberg, C. M.; Morin, Aug.	& Wright; Rogh, C. G.; Strindberg, C. O.; Tullgren, G. A.; Wall, J. R.
Falkenberg — Hellman, A. G.	Lidköping — Nyman, Otto; Swan & Comp., Aug.	Strand — Forsell, Carl.
Fjellbacka — Boberg, C.	Linköping — Ajaxon, C. J.; Österberg, F. W.	Strengnäs — Arnberg, A. Th.
Fredrikshamn — Wahl, C.	Luleå — Bakteman, F.; Rydberg, C. A.	Strömstad — Smith, E.
Gefle — Grass, B. J.; Göransson, H.	Lybeck — Lüders & Stange; Petit & Comp., Chs.	Sundsvall — Olén & Agrell.
Grebbesta — Busch, F. C.	Lysekil — Mollén, B.	Söderhamn — Wennström, J. F.
Grenna — Engvall, J.	Malmö — Friis, Hans; Hedman, Gabr.; Peterson, B. Th.	Söderköping — Lindqvist, P.
Göteborg — Edgren & Wahlström; Jacobi & Comp., Eugén; Konow, J. H.;	Marstrand — Palmgren, E. J.	Södertälje — Ekblom, G.
Leffler & Comp., Aug.; Liedqvist, E. P.; Uggle, Conr.; Wilson, J. W.	Marstrand — Göransson, J. E.	Sölvesborg — Svanlund, E.; Åberg, L. Th.
Halmstad — Beckman, E. M.; Hammar, F.	Motala — Dahlberg, C. U.	Torekrow — Romare, J. E.
Hamburg — Lüders & Stange.	Mönsterås — Lind, J. G.	Trelleborg — Smith, C. M.
Haparanda — Utterberg, W.; Utterström, G.	Neder-Kalix — Bäckström, A.	Trosa — Bergholtz.
Helsingborg — Berger, C. J.	Nordmaling — Norberg, A.	Uddevalle — Backman, J. & A.; Thorburns Söner, Wm.
Helsingfors — Ravander, J.	Norrköping — Janson, P.; Unér, H.	Umeå — Norman, N. F.; Westerberg, C. M.
Hernösand — Hägg, C. F.; Tjernberg, P.	Norrtele — Leufvenmark, G. J.; Schöldström, W. O.	Uppsala — Boggiano, J. P.
Hjo — Goldkuhl, G. A.	Nyköping — Andersson, C. F.; Boberg, G. F.	Wadstena — Björck, C. O.
Hudiksvall — Ulin & Wahlström; Wahlström, Alfr.	Nylund — Hamburg, O. J.	Warberg — Barkman, Aug.; Lundqvist, A.
Husum — Unge, J. C.	Oskarshamn — Lundberg, J. E. A.	Wasa — Levon & Comp., A. A.
Hällsviken — Rydberg, J. Th.	Petersburg — Martinson, F. W.	Wenersborg — Wernbom, E. A.; Schagerström, J. A. E.
Jönköping — Alsing, C. G.; Beetz, J.; Grünblad, C.; Svensson, E. L.	Piteå — Markström, A.	Westervik — Fogelmarck & Son, F. A.; Gyllsdorff & Comp., G.; Peterson, C.
Kallvik — Pehrsson, E.	Rathan — Wigren, C.	Ystad — Gram, Carl.
Kalmar — Holmström, H. P.; Söderbergh & Bolin, Sven.	Råneå — Ränlund, C.	Åbo — Grönlund, F.
Karlshamn — Söderlund, J. A.	Selle — Silvé, G.	Åhus — Sjöström, G.
Karlshamn — Rehn, G. A.; Thörn, W. L.	Skellefteå — Klockhoff, H. C.	Åmål — Larsson, P.; Meijer, J. A.
Karlstad — Svenson & Ericson.	Smedjebacken — Blackstadius, L.; Carlberg, W.; Carlson, C. G.	Örnsköldsvik — Nordeman, F. W.
Kristiania — Kloed, T. C.	Sollefteå — Wertin, J.	Östhammar — Hjorth, J. C.; Låstbom, K.



Extra Persontåg

afgå tillvidare hvarje Helgdag, sålunda:

från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnde station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,

från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,50 e. m. De resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen N:ris 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,52 e. m.

Obs. allt Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tåg säljas mellan alla stationer å be- målade linier, utom mellan Stockholm och Lilje- holmen, till följande nedsatta pris, neml.:

Table with 2 columns: Route (e.g., Mellan Stockholm och Upsala) and Price (e.g., 1:a klass 5,00 Rdr.).

samt i förhållande derefter mellan öfriga stationer, allt enligt å stationerna anslagna tariffer.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan- skrivna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with 4 columns: Station, Minuter, and other time-related data.

A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Main table A: Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870. Includes columns for station names, fares, and train types.

E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Table E: Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870. Fares and schedules for various routes.

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Table F: Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870. Fares and schedules for various routes.

C. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1870.

Table C: Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1870. Fares and schedules for various routes.

G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Table G: Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870. Fares and schedules for various routes.

H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Table H: Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870. Fares and schedules for various routes.

I. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1870.

Table I: Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1870. Fares and schedules for various routes.

K. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1870.

Table K: Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1870. Fares and schedules for various routes.



# STATENS JERNVÄGAR.

## B. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare			Snälltåg.	Blandade tåg.						Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.								
	I	II			M 2. a.	M 60.	M 30.	M 32.	M 34.	Lit. B.		M 36.	
0,8	—	—	0,60	0,40	2,0	12,45	7,0	4,45	10,0	8,50	8,30	8,0	M 38.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	2,22	1,3	7,19	5,5	10,18	9,7	8,29	8,29	M 38.
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	2,28	1,15	7,33	5,19	10,30	9,19	9,13	8,50	M 38.
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	2,45	—	7,41	5,27	—	—	9,22	9,7	M 38.
4,0	—	—	3,00	2,00	2,45	—	8,3	5,48	—	—	9,48	9,42	M 38.
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	2,57	—	8,27	6,13	—	—	10,6	10,3	M 38.
6,3	—	—	4,72	3,15	2,57	—	8,47	6,34	—	—	10,14	10,24	M 38.
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	3,7	—	8,27	6,34	—	—	10,42	10,59	M 38.
9,4	—	—	7,05	4,70	3,7	—	9,11	6,59	—	—	11,6	11,41	M 38.
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	3,37	—	9,40	7,29	—	—	12,33	12,33	M 38.
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	4,14	—	10,7	7,55	—	—	1,9	1,9	M 38.
13,9	—	—	10,12	6,95	4,21	—	10,17	8,3	—	—	1,31	1,31	M 38.
15,6	—	—	11,70	7,80	4,21	—	10,55	8,40	—	—	2,32	2,32	M 38.
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,21	—	11,20	9,5	—	—	3,18	3,18	M 38.
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,21	—	11,56	9,41	—	—	4,40	4,40	M 38.
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,21	—	12,35	—	—	—	6,32	6,32	M 38.
21,3	—	—	15,97	10,65	4,21	—	1,13	—	—	—	7,32	7,32	M 38.
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	4,21	—	1,38	—	—	—	8,11	8,11	M 38.
23,4	—	—	17,55	11,70	4,21	—	2,5	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	4,21	—	2,30	—	—	—	8,42	8,42	M 38.
26,5	—	—	19,87	13,25	4,21	—	3,11	—	—	—	9,45	9,45	M 38.
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	4,21	—	3,43	—	—	—	10,39	10,39	M 38.
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	4,21	—	4,2	—	—	—	11,8	11,8	M 38.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	4,21	—	4,7	—	—	—	11,16	11,16	M 38.
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	4,21	—	4,32	—	—	—	12,40	12,40	M 38.
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	4,21	—	5,2	—	—	—	12,52	12,52	M 38.
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	4,21	—	5,10	—	—	—	1,40	1,40	M 38.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	4,21	—	6,11	—	—	—	2,14	2,14	M 38.
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	4,21	—	6,47	—	—	—	2,58	2,58	M 38.
38,0	30,70	23,00	28,50	19,20	4,21	—	7,22	—	—	—	3,22	3,22	M 38.
39,8	32,00	24,00	29,40	19,90	4,21	—	7,50	—	—	—	4,46	4,46	M 38.
40,9	33,70	25,00	30,67	20,45	4,21	—	8,10	—	—	—	5,22	5,22	M 38.
42,0	34,60	25,20	31,50	21,00	4,21	—	8,36	—	—	—	6,34	6,34	M 38.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	4,21	—	8,54	—	—	—	7,0	7,0	M 38.
44,9	—	—	33,67	22,45	4,21	—	9,12	—	—	—	7,12	7,12	M 38.
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	4,21	—	9,30	—	—	—	8,35	8,35	M 38.
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	4,21	—	9,53	—	—	—	9,15	9,15	M 38.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	4,21	—	10,28	—	—	—	10,16	10,16	M 38.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	4,21	—	10,43	—	—	—	5,50	5,50	M 38.
51,4	—	—	38,55	25,70	4,21	—	10,49	—	—	—	6,32	6,32	M 38.
52,5	42,50	31,90	39,90	26,60	4,21	—	10,49	—	—	—	7,25	7,25	M 38.
53,1	44,00	33,00	41,32	27,55	4,21	—	11,9	—	—	—	8,2	8,2	M 38.
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	4,21	—	11,8	—	—	—	8,50	8,50	M 38.
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	4,21	—	12,17	—	—	—	9,40	9,40	M 38.
57,3	—	—	42,97	28,65	4,21	—	12,36	—	—	—	10,22	10,22	M 38.
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	4,21	—	12,45	—	—	—	11,10	11,10	M 38.
59,8	—	—	44,85	29,90	4,21	—	1,4	—	—	—	11,10	11,10	M 38.
60,7	—	—	45,52	30,35	4,21	—	1,45	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	4,21	—	1,45	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
62,2	—	—	46,65	31,10	4,21	—	1,45	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
63,2	—	—	47,40	31,60	4,21	—	2,11	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
64,4	—	—	48,30	32,20	4,21	—	2,31	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	4,21	—	2,46	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
65,5	—	—	49,12	32,75	4,21	—	2,46	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
66,4	—	—	49,80	33,20	4,21	—	3,24	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
67,3	—	—	50,47	33,65	4,21	—	3,26	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	4,21	—	4,8	—	—	—	8,0	8,0	M 38.
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	4,21	—	4,14	—	—	—	8,0	8,0	M 38.

a) Tåg ankomna från samt afgå till Werö. b) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

## D. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg		Alla dagar.					
	I	II			M 10.	M 12.	M 18.			
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	6,0	11,6	7,40	5,20	9,20	2,10
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	—	11,20	8,2	5,46	9,47	2,35
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	—	11,32	8,20	6,7	10,9	2,54
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	—	11,46	8,39	6,28	10,29	3,13
3,2	—	—	2,40	1,60	—	6,46	12,0	9,3	6,50	3,40
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	—	7,18	12,33	9,49	7,36	4,0
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	—	7,20	12,36	9,59	—	4,27
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	—	—	1,0	10,32	—	5,2
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	—	—	1,14	10,56	—	5,8
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	—	—	1,36	11,27	—	6,31
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	—	—	1,42	11,39	—	6,45
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	—	—	1,53	11,58	—	7,8
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	—	—	2,14	12,34	—	7,52
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	—	—	2,34	1,5	—	8,31
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	—	—	9,51	—	—	8,30
42,6	34,00	25,30	31,95	21,30	—	—	10,43	—	—	10,16
47,3	38,00	28,70	35,72	23,15	—	—	1,29	—	—	—
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	—	—	5,2	—	—	—

a) Tåg ankomna från samt afgå till Werö. b) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

## P. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Juni 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.			Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.		
	I	II	III		M 3	M 4	M 7
	f. m.	f. m.	e. m.		f. m.	f. m.	e. m.
1,00	0,75	0,40	0,64	0,30	0,55	0,40	0,25
1,10	0,90	0,55	0,79	0,35	0,55	0,40	0,25
1,65	1,30	0,85	1,17	0,43	0,55	0,40	0,25
2,25	1,75	1,10	1,41	0,43	0,55	0,40	0,25
1,80	1,45	0,95	1,22	0,48	0,55	0,40	0,25
2,25	1,75	1,10	1,41	0,48	0,55	0,40	0,25
2,70	2,20	1,40	1,74	0,53	0,55	0,40	0,25
3,75	3,05	2,00	2,35	0,61	0,55	0,40	0,25
3,75	3,05	2,00	2,35	0,61	0,55	0,40	0,25
4,25	3,45	2,25	2,67	0,64	0,55	0,40	0,25
4,75	3,85	2,50	3,00	0,70	0,55	0,40	0,25

Befordran af såväl Passagerare som Gods och Paketer direkt mellan Stockholm och Örebro samt jernbanans öfriga Stationer sker utslutande efter Köping. Passagerareafgifterna mellan Stockholm och Örebro eller Nora äro för enkel biljett. 1:sta klass. 2:dra klass. 3:dje klass. Rdr 8,50. Rdr 7,75. Rdr 4,00. för tur- och returbiljett, gällande ätta dagar 13,25. 12,00. 6,35. Obs. Ångbåtar, med hvilka jernvägstågen stå i direkt förbindelse, afgå dagligen från Stockholm kl. 8 f. m. och från Köping omedelbart efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 4,30 e. m. (Stockholmstid).

## Q. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1870.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg...	Passagerareafgiften:	
	1:sta klass.	2:dra klass.</















170. Stockholm—Ulriksdal—Edsberg, med anlöpan af Lidingsöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. EDSVIKEN

172. Gustaf III staty—Herrsbys afgår ångb. Lidingsö tills vidare: Sön- och Helgd. 9 f. m., 2 e. m., M. T. Th. F. 2,50 och 7 e. m.

174. Stockholm—Waxholm, afgår ångf. WAXHOLM eller FREDRIKSBERG från Logårdstrappan: Till Waxholm: Från Waxholm: Sön- och Helgdagar kl. 9 och 10 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 7,50 f. m., 12 midd., 3 och 9 e. m.

176. Ångf. WELAMSUND afgår från Mellantrappan till egendomen Welamsund: Söknedagar kl. 2,50 och 7 e. m. samt återvänder kl. 7,50 f. m. och 3 e. m.

177. Röntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, En ångslup afgår från Röntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpan af Burmeisters egendom, Friesens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelvik och Fjäderholmarna m. fl.

178. Stockholm—Skurö—Dufnäs—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg, afgår ångf. WERMDÖ tills vidare: Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m. Alla andra dagar kl. 2,50 samt 7 e. m.

179. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Härrö—Lund, afgår ångfartyget JAKOB BAGGE: Från Gustaf III:s staty till den 4 September: Från Stockholm till Dalarö: Måndagar kl. 6 e. m., Tisdagar kl. 11 f. m. och 6 e. m.

180. Logårdstrappan—Dalarö, genom Skuru och Stäket afgår ångf. WAXHOLM från Logårdstrappan: Måndagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 2,50 e. m.

182. Röntmästaretrappan—Stafnäs—Sandhamn, med anlöpan af alla mellanliggande stationer vid Skurusundet och Strömma Kanal, afgår ångf. STRÖMMA KANAL till Stafnäs hvar Söknedag kl. 3 e. m., och åter följande dag kl. 4,45 f. m., Onsdagar och Lördagar utsträckas turerna till Sandhamn.

183. Röntmästaretrappan—Ryssviken, med anlöpan af Danviken, Hendriksdal, Hermansdal, Finnboda, Hästholmen, Svindersvik och Gäddviken, afgår en ångslup från Röntmästaretrappan å följande tider: Söknedagar: Från Staden kl. 12 midd., 2,50, 3 och 7,50 e. m.

184. Röntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden), En ångslup afgår hvar kvarts timma så väl från Röntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 10,50 e. m.

185. Röntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan, En ångslup afgår hvar kvarts timma så väl från Röntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé, afgår en ångslup med anlöpan af Karlsborg, Kräftriket, Frescati, Gustafsborg, Haga, Nedra Frescati, Gustafsvik, Tivoli, Frösundavik, Bergshammar, Annelund och Linnéholm, neml.: från Stallmästaregården hvarje half timma och från Ulriksdals Allé hvarje half timma.

188. Stallmästaregården—Ulriksdal, med anlöpan af Haga, Tivoli, Ålkistan och Stocksund, afgår ångslupen BRUNNSVIKEN: Söknedagar: från Ulriksdal kl. 7,50 och 9,45 f. m., samt kl. 1,15, 5,15, 5,45, 7,45 och 9,45 e. m.

189. Ångslupen NACKA-NÄS afgår tills vidare från Barnängsbryggan till Nackenäs: Sön- och Helgdagar hvarje heltimma från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m., undantagandes kl. 4. Söknedagar kl. 8, 9 och 11 f. m., 12 midd., samt 2, 3, 5, 6, 7 och 9 e. m.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund, Nya och beqvämt inredda ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår till Marstrand från Göteborg till Göteborg Söndagar kl. 8 f. m., Måndagar kl. 4 f. m. och 5 e. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla, anlöpan Stenungsund, Svansund och Stillingsön, afgår ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, under sommarmånaderna: från Göteborg till Uddevalla Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd., Söndagar kl. 3 e. m.

194. Bohuslänska kusten, Ångfartyget VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, afgår tills vidare från Uddevalla—Lysekil med anlöpan af Fiskebäckskil eller Lunnevik. Från Uddevalla: Söndag kl. 9 f. m., Tisdag kl. 9 aftn., Thorsdag kl. 9 f. m., Fredag kl. 9 f. m.

195. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall, anlöpan Kyrkosund, Mollösund, Gulholmen, Lysekil, Smögen, Tängen, Fjellbacka och Grebbestad, afgår under sommaren från och med den 2 Juni till och med den 16 September ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Thorén, alla Söndagar kl. 6 f. m. från Göteborg till Strömstad.

196. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall (Mossviken), Nyinredda ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår, anlöpan Marstrand och öfriga mellanstationer: från Göteborg till Strömstad Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m., Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.

197. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från GÖTEBERG Söndagar 2 f. m., CHRISTIANIA Tisdagar 7 f. m., Fredriksvärn kl. 12 midd., Dröback kl. 8,50 f. m., Laurvig kl. 2,45 e. m., Horten kl. 10,15 f. m., Vallö kl. 4 e. m., Sandefjord kl. 11,50 f. m., Moss kl. 3 e. m., Sandefjord anlöps 16 Juli och 27 Augusti.

198. Göteborg—Christiania, Ångf. KRONPRINDESSE LOUISE, kapt. B. Knap, afgår från GÖTEBERG Thorsdag 2 f. m. från CHRISTIANIA Lördag 6 f. m., vid Fredriksvärn kl. 12 midd., Dröback kl. 8,50 f. m., Laurvig kl. 2,45 e. m., Horten kl. 10,15 f. m., Vallö kl. 4 e. m., Sandefjord anlöps den 14 Juli.

199. Ångaren KONGELF afgår från Kongelf hvarje dag kl. 7 f. m.; från Göteborg hvarje dag kl. 5 e. m., medtagande gods och passagerare.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Lilla Edet till Göteborg hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare.

201. Göteborg—Lilla Edet—Åkersvass (Troilbåtten), Ångf. NECKEN afgår tills vidare hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

204. Beqvämt inredda Jernångaren LAXEN, kapt. Gustaf Hjärne, afgår under sommarmånaderna från Göteborg hvarje Lördags morgon kl. 2, Wenersborg samma dag kl. 4 e. m., Häverud Söndag tidigt på morgonen och anlöpan till Strand (2 1/2 mil från Fredrikshall) samma dag på e. m.

205. Göteborg—Dalslands kanal, Ångf. WERNER ERICSON, kapt. J. Anderson, afgår tills vidare från Göteborg till Silbodalen, med anlöpan af Trollhättan, Wenersborg, Sikkhall, Dalbergså, Sunnanå, Köpmannabro, Upperrud samt vanliga stationer vid Dalslands kanal, från Göteborg Tisdags aftnar, Silbodalen Thorsdags aftnar, Wenersborg Onsdags middag, Upperrud Thorsdags morgnar, Wenersborg Söndags eftermiddag, anl. till Silbodalen Thorsdags aftnar, anl. till Göteborg Söndags aftnar.

207. Göteborg—Arvika, anlöpan vanliga mellanstationer, afgår ångfartyget BYELFVEN, kapt. Th. Wennérus, från Göteborg d. 3, 14, 24 Juli 9 f. m., Arvika d. 7, 19, 29 Juli 9 f. m., Wenersborg samma dagar 10 e. m., Arvika d. 8, 20, 29 Juli 5 f. m., Åmål d. 4, 15, 25 Juli 6 f. m.

211. Ångf. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericson, afgår hvar Lördags aftn kl. 8 från Göteborg till Karlstad, Skattkär och Skoghäll, medtagande gods och passagerare.

212. Ångf. ODEN, kapt. E. Lundbom, afgår från Göteborg hvarje Lördags aftn kl. 8 från Wenersborg till Karlstad och Kristinehamn afgår fartyget hvarje Söndags morgon, samt från Wenersborg till Göteborg hvarje Onsdags morgon, medtagande gods och passagerare.

216. Ångf. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, afgår tills vidare hvar Onsdag 6 f. m. från Göteborg, hvar Onsdag 4 e. m. från Wenersborg till Lidköping och Kristinehamn, samt från Wenersborg till Göteborg hvar Söndag 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

GÖTEBERG ÖSTERUT, Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—95. » » » genom Göta kanal, se 115—115.

GÖTEBERG SÖDERUT, Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—95. » » » genom Göta kanal, se 115—115.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet, Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6,20 f. m. till och med kl. 8 e. m.

224. Göteborg—Stjernvik, med anlöpan af Långedrag och Bratten, afgår ångf. SJÖFRÖKEN tills vidare hvar söknedag från Göteborg till Stjernvik kl. 9,50 f. m., 3 och 7,45 e. m.

226. Göteborg—Särö, afgår ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, från Göteborg till Särö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 e. m., Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7,50 f. m.

229. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, och ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från Göteborg 6,50 e. m. Malmö Tisdagar 1 midd., Göteborg Söndags f. m., Ank. till GÖTEBERG Onsdags morgon.

231. Ångf. ORION, kapt. B. Lindbom, och ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från Göteborg Lördag 6,50 e. m. Malmö Fredagar 3 e. m., Ank. till Köpenhamn Onsdags f. m., Ank. till GÖTEBERG Lördags morgon.

232. Ångfartyget CARLSUND, kapt. E. J. Smitt, afgår från Göteborg Lörd. d. 2 Juli 7 e. m., anl. till Köpenhamn följande dag på e. m., Köpenhamn Sönd. den 3 Juli 12 midd., anl. till Stettin följande förmiddag.

233. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från Göteborg Onsd. 4 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11,50 f. m., Helsingör kl. 11,50 f. m., Helsingör kl. 1,50 e. m., Ank. till GÖTEBERG Sönd. på morg.

234. Ångf. KRONPRINDESSE LOUISE, kapt. B. Knap, afgår från Göteborg Söndag 2 f. m. från KÖPENHAMN Onsdag 12 midd., från Helsingör kl. 12 midd., från Köpenhamn kl. 2 e. m.

235. Ångf. FALKEN, kapt. G. von Gegerfelt, afgår från Göteborg Tisdagar 6 f. m. KÖPENHAMN Onsdagar 10 e. m., Warberg kl. 11 f. m., Halmstad Thorsdagar 7 f. m., Falkenberg kl. 5 e. m., Warberg kl. 12 midd., Halmstad kl. 11 e. m., Ank. till GÖTEBERG kl. 5 e. m.

236. Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahllander, afgår från Najaden, Ellida (från Najaden och Ellida Göteborg Sönd., Thorsd. 8 f. m., LYBECK Söndagar, Onsdagar 4 e. m., Warberg kl. 4 e. m., Köpenhamn Månd. och Thorsd. 12 midd., Halmstad kl. 11 e. m., Landskrona kl. 1,50 e. m., Torkow kl. 5 e. m., Helsingborg kl. 5 e. m., Helsingborg Månd. och Fred. 3,50 f. m., Torkow kl. 5 e. m., Landskrona kl. 7 f. m., Halmstad Tisdagar och Fredagar 5 f. m., Malmö kl. 10,50 f. m., Warberg kl. 9 f. m., Köpenhamn kl. 2 e. m., Ank. till GÖTEBERG kl. 2 e. m.

236. Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahllander, afgår från Najaden, Ellida (från Najaden och Ellida Göteborg Sönd., Thorsd. 8 f. m., LYBECK Söndagar, Onsdagar 4 e. m., Warberg kl. 4 e. m., Köpenhamn Månd. och Thorsd. 12 midd., Halmstad kl. 11 e. m., Landskrona kl. 1,50 e. m., Torkow kl. 5 e. m., Helsingborg kl. 5 e. m., Helsingborg Månd. och Fred. 3,50 f. m., Torkow kl. 5 e. m., Landskrona kl. 7 f. m., Halmstad Tisdagar och Fredagar 5 f. m., Malmö kl. 10,50 f. m., Warberg kl. 9 f. m., Köpenhamn kl. 2 e. m., Ank. till GÖTEBERG kl. 2 e. m.



