

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expeditas till landorten med Fredagens eftermiddag. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver pröfadt, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, om större eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonserbladet tyty; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 12 öre; för sex månader 1 Rd 5 öre; för ett år 3 Rd 10 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonserbladet tyty, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser bladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemsendes. — Prenumerationer för landorten sker i närmaste postkontor. — Pris för rekommenderade bref är 1 öre för 100 Rör, för 200 Rör 1 öre 10 öre, för 300 Rör 1 öre 20 öre, för 400 Rör 1 öre 30 öre, för 500 Rör 1 öre 40 öre, för 600 Rör 1 öre 50 öre, för 700 Rör 1 öre 60 öre, för 800 Rör 1 öre 70 öre, för 900 Rör 1 öre 80 öre, för 1000 Rör 1 öre 90 öre. — Pris för rekommenderade bref är 1 öre för 100 Rör, för 200 Rör 1 öre 10 öre, för 300 Rör 1 öre 20 öre, för 400 Rör 1 öre 30 öre, för 500 Rör 1 öre 40 öre, för 600 Rör 1 öre 50 öre, för 700 Rör 1 öre 60 öre, för 800 Rör 1 öre 70 öre, för 900 Rör 1 öre 80 öre, för 1000 Rör 1 öre 90 öre. — Pris för rekommenderade bref är 1 öre för 100 Rör, för 200 Rör 1 öre 10 öre, för 300 Rör 1 öre 20 öre, för 400 Rör 1 öre 30 öre, för 500 Rör 1 öre 40 öre, för 600 Rör 1 öre 50 öre, för 700 Rör 1 öre 60 öre, för 800 Rör 1 öre 70 öre, för 900 Rör 1 öre 80 öre, för 1000 Rör 1 öre 90 öre. — Pris för rekommenderade bref är 1 öre för 100 Rör, för 200 Rör 1 öre 10 öre, för 300 Rör 1 öre 20 öre, för 400 Rör 1 öre 30 öre, för 500 Rör 1 öre 40 öre, för 600 Rör 1 öre 50 öre, för 700 Rör 1 öre 60 öre, för 800 Rör 1 öre 70 öre, för 900 Rör 1 öre 80 öre, för 1000 Rör 1 öre 90 öre.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,
upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expeditas till landorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver pröfadt, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antoen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonserbladet tyty; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 12 öre; för sex månader 1 Rd 5 öre; för ett år 3 Rd 10 öre.

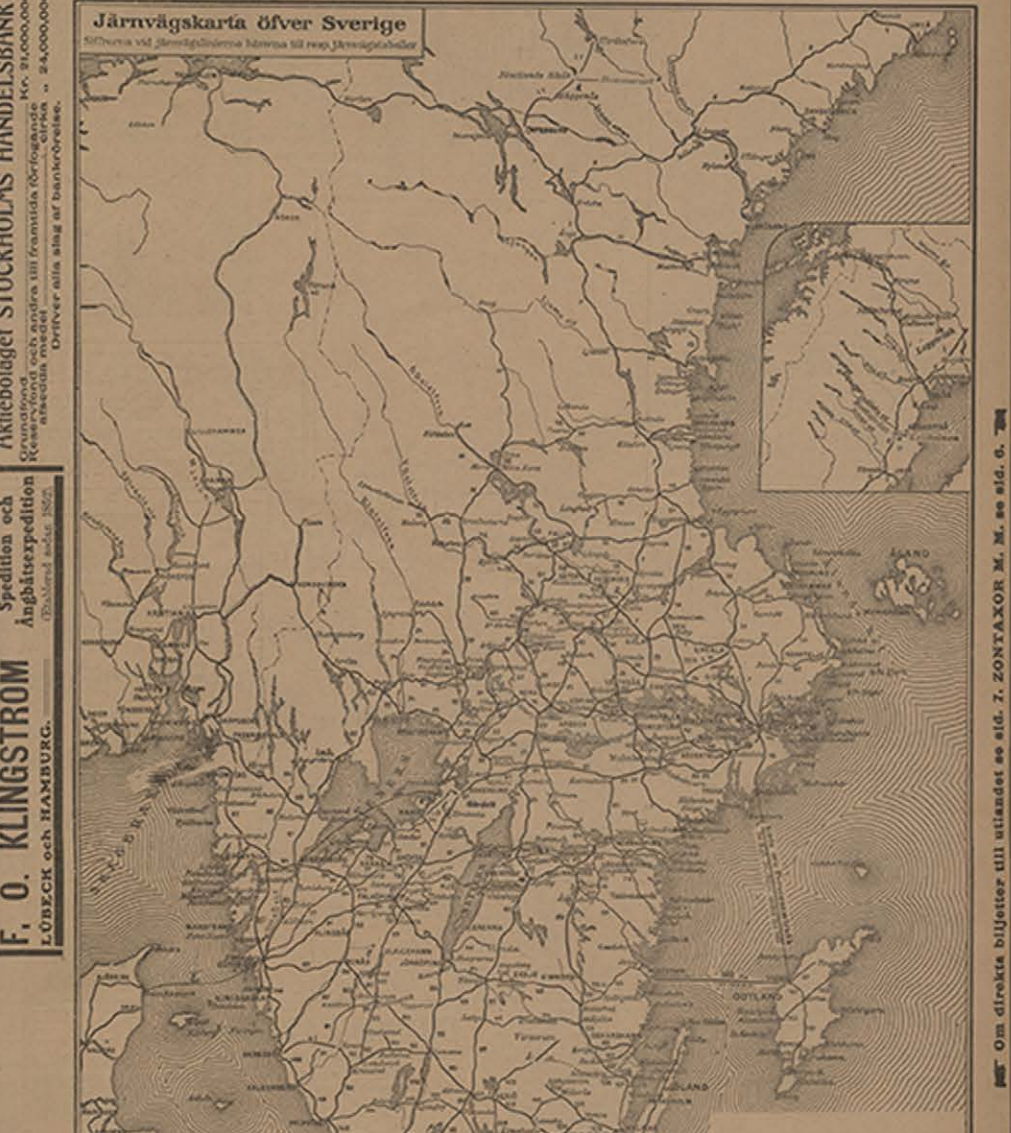
Prenumerationer för Stockholm sker i annonserbladet tyty, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonserbladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemsendes.

Prenumerationer för landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre.

47te Arg. Lörd. den 4 Jan. 1913.



| Händelse tid. | | Godtid. | |
|---------------|---------|---------|---------|
| Alla dagar. | | Söndag. | |
| N:o 34. | N:o 35. | N:o 34. | N:o 35. |
| 7.0 | 5.0 | 10.0 | 10.30 |
| 7.10 | 5.10 | 10.10 | 10.40 |
| 7.20 | 5.20 | 10.20 | 10.50 |
| 7.30 | 5.30 | 10.30 | 11.00 |
| 7.40 | 5.40 | 10.40 | 11.10 |
| 7.50 | 5.50 | 10.50 | 11.20 |
| 8.00 | 6.00 | 11.00 | 11.30 |
| 8.10 | 6.10 | 11.10 | 11.40 |
| 8.20 | 6.20 | 11.20 | 11.50 |
| 8.30 | 6.30 | 11.30 | 12.00 |
| 8.40 | 6.40 | 11.40 | 12.10 |
| 8.50 | 6.50 | 11.50 | 12.20 |
| 9.00 | 7.00 | 12.00 | 12.30 |
| 9.10 | 7.10 | 12.10 | 12.40 |
| 9.20 | 7.20 | 12.20 | 12.50 |
| 9.30 | 7.30 | 12.30 | 13.00 |
| 9.40 | 7.40 | 12.40 | 13.10 |
| 9.50 | 7.50 | 12.50 | 13.20 |
| 10.00 | 8.00 | 13.00 | 13.30 |
| 10.10 | 8.10 | 13.10 | 13.40 |
| 10.20 | 8.20 | 13.20 | 13.50 |
| 10.30 | 8.30 | 13.30 | 14.00 |
| 10.40 | 8.40 | 13.40 | 14.10 |
| 10.50 | 8.50 | 13.50 | 14.20 |
| 11.00 | 9.00 | 14.00 | 14.30 |
| 11.10 | 9.10 | 14.10 | 14.40 |
| 11.20 | 9.20 | 14.20 | 14.50 |
| 11.30 | 9.30 | 14.30 | 15.00 |
| 11.40 | 9.40 | 14.40 | 15.10 |
| 11.50 | 9.50 | 14.50 | 15.20 |
| 12.00 | 10.00 | 15.00 | 15.30 |
| 12.10 | 10.10 | 15.10 | 15.40 |
| 12.20 | 10.20 | 15.20 | 15.50 |
| 12.30 | 10.30 | 15.30 | 16.00 |
| 12.40 | 10.40 | 15.40 | 16.10 |
| 12.50 | 10.50 | 15.50 | 16.20 |
| 13.00 | 11.00 | 16.00 | 16.30 |
| 13.10 | 11.10 | 16.10 | 16.40 |
| 13.20 | 11.20 | 16.20 | 16.50 |
| 13.30 | 11.30 | 16.30 | 17.00 |
| 13.40 | 11.40 | 16.40 | 17.10 |
| 13.50 | 11.50 | 16.50 | 17.20 |
| 14.00 | 12.00 | 17.00 | 17.30 |
| 14.10 | 12.10 | 17.10 | 17.40 |
| 14.20 | 12.20 | 17.20 | 17.50 |
| 14.30 | 12.30 | 17.30 | 18.00 |
| 14.40 | 12.40 | 17.40 | 18.10 |
| 14.50 | 12.50 | 17.50 | 18.20 |
| 15.00 | 13.00 | 18.00 | 18.30 |

IGBÅTSSTATIONER.

| Sigtuna | | Åre | | Åre | | Åre | | Åre | |
|---------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|
| N:o | Stad | N:o | Stad | N:o | Stad | N:o | Stad | N:o | Stad |
| 1 | Sigtuna | 1 | Sigtuna | 1 | Sigtuna | 1 | Sigtuna | 1 | Sigtuna |
| 2 | Sigtuna | 2 | Sigtuna | 2 | Sigtuna | 2 | Sigtuna | 2 | Sigtuna |
| 3 | Sigtuna | 3 | Sigtuna | 3 | Sigtuna | 3 | Sigtuna | 3 | Sigtuna |
| 4 | Sigtuna | 4 | Sigtuna | 4 | Sigtuna | 4 | Sigtuna | 4 | Sigtuna |
| 5 | Sigtuna | 5 | Sigtuna | 5 | Sigtuna | 5 | Sigtuna | 5 | Sigtuna |
| 6 | Sigtuna | 6 | Sigtuna | 6 | Sigtuna | 6 | Sigtuna | 6 | Sigtuna |
| 7 | Sigtuna | 7 | Sigtuna | 7 | Sigtuna | 7 | Sigtuna | 7 | Sigtuna |
| 8 | Sigtuna | 8 | Sigtuna | 8 | Sigtuna | 8 | Sigtuna | 8 | Sigtuna |
| 9 | Sigtuna | 9 | Sigtuna | 9 | Sigtuna | 9 | Sigtuna | 9 | Sigtuna |
| 10 | Sigtuna | 10 | Sigtuna | 10 | Sigtuna | 10 | Sigtuna | 10 | Sigtuna |
| 11 | Sigtuna | 11 | Sigtuna | 11 | Sigtuna | 11 | Sigtuna | 11 | Sigtuna |
| 12 | Sigtuna | 12 | Sigtuna | 12 | Sigtuna | 12 | Sigtuna | 12 | Sigtuna |
| 13 | Sigtuna | 13 | Sigtuna | 13 | Sigtuna | 13 | Sigtuna | 13 | Sigtuna |
| 14 | Sigtuna | 14 | Sigtuna | 14 | Sigtuna | 14 | Sigtuna | 14 | Sigtuna |
| 15 | Sigtuna | 15 | Sigtuna | 15 | Sigtuna | 15 | Sigtuna | 15 | Sigtuna |
| 16 | Sigtuna | 16 | Sigtuna | 16 | Sigtuna | 16 | Sigtuna | 16 | Sigtuna |
| 17 | Sigtuna | 17 | Sigtuna | 17 | Sigtuna | 17 | Sigtuna | 17 | Sigtuna |
| 18 | Sigtuna | 18 | Sigtuna | 18 | Sigtuna | 18 | Sigtuna | 18 | Sigtuna |
| 19 | Sigtuna | 19 | Sigtuna | 19 | Sigtuna | 19 | Sigtuna | 19 | Sigtuna |
| 20 | Sigtuna | 20 | Sigtuna | 20 | Sigtuna | 20 | Sigtuna | 20 | Sigtuna |
| 21 | Sigtuna | 21 | Sigtuna | 21 | Sigtuna | 21 | Sigtuna | 21 | Sigtuna |
| 22 | Sigtuna | 22 | Sigtuna | 22 | Sigtuna | 22 | Sigtuna | 22 | Sigtuna |
| 23 | Sigtuna | 23 | Sigtuna | 23 | Sigtuna | 23 | Sigtuna | 23 | Sigtuna |
| 24 | Sigtuna | 24 | Sigtuna | 24 | Sigtuna | 24 | Sigtuna | 24 | Sigtuna |
| 25 | Sigtuna | 25 | Sigtuna | 25 | Sigtuna | 25 | Sigtuna | 25 | Sigtuna |
| 26 | Sigtuna | 26 | Sigtuna | 26 | Sigtuna | 26 | Sigtuna | 26 | Sigtuna |
| 27 | Sigtuna | 27 | Sigtuna | 27 | Sigtuna | 27 | Sigtuna | 27 | Sigtuna |
| 28 | Sigtuna | 28 | Sigtuna | 28 | Sigtuna | 28 | Sigtuna | 28 | Sigtuna |
| 29 | Sigtuna | 29 | Sigtuna | 29 | Sigtuna | 29 | Sigtuna | 29 | Sigtuna |
| 30 | Sigtuna | 30 | Sigtuna | 30 | Sigtuna | 30 | Sigtuna | 30 | Sigtuna |

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



Extra Persontåg

afgå tillvidare hvarje Helgdag, sålunda:

från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnde station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,

från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,50 e. m. De resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen N:ris 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,52 e. m.

Obs. allt Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tåg säljas mellan alla stationer å be- mälda linier, utom mellan Stockholm och Lilje- holmen, till följande nedsatta pris, neml.:

Table with fare rates for Stockholm-Upsala and Stockholm-Södertelje routes. Columns include route, class (1:a, 2:a, 3:e), and price in Rdr.

samt i förhållande derefter mellan öfriga stationer, allt enligt å stationerna anslagna tariffer.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan- skrivna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table showing time adjustments for various stations. Columns: station, minutes to add, minutes to subtract.

A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Main fare table for Stockholm-Malmö route. Includes columns for station, class, and fare. Sub-sections for different routes like Stockholm-Upsala, Stockholm-Södertelje, etc.

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

B. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Fare table for Stockholm-Upsala route. Columns: station, class, fare.

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Fare table for Upsala-Stockholm route. Columns: station, class, fare.

C. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1870.

Fare table for Falköping-Göteborg route. Includes columns for station, class, and fare.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Fare table for Katrineholm-Norrköping route. Columns: station, class, fare.

H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Fare table for Norrköping-Katrineholm route. Columns: station, class, fare.

I. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1870.

Fare table for Örebro-Hallsberg route. Columns: station, class, fare.

K. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1870.

Fare table for Hallsberg-Örebro route. Columns: station, class, fare.



B. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Table B: Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870. Columns: Afsigter från Malmö för en passagerare, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list various stations and fares.

c) Tåg ankomna från samt afgå till Wexiö. d) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. e) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

L. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1870.

Table L: Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1870. Columns: Afsigter från Laxå för en passagerare, Blandade tåg. Rows list stations and fares.

M. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1870.

Table M: Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1870. Columns: Afsigter från Karlstad för en passagerare, Blandade tåg. Rows list stations and fares.

N. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Table N: Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Maj 1870. Columns: Afsigter från Arvika för en passagerare, Blandade tåg. Rows list stations and fares.

O. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Table O: Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 1 Maj 1870. Columns: Afsigter från Charlottenberg för en passagerare, Blandade tåg. Rows list stations and fares.

D. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1870.

Table D: Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1870. Columns: Afsigter från Göteborg för en passagerare, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations and fares.

P. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Juni 1870.

Table P: Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Juni 1870. Columns: Afsigter från Örebro för 1 passagerare, Alla dagar. Rows list stations and fares.

Befordran af såväl Passagerare som Gods och Paketer direkt mellan Stockholm och Örebro samt jernbanans öfriga Stationer sker uteslutande öfver Köping. Passagerareafgifterna mellan Stockholm och Örebro eller Nora äro för enkel biljet...

R. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1870.

Table R: Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1870. Columns: Passagerareafgift, Alla dagar. Rows list stations and fares.

S. Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1870.

Table S: Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1870. Columns: Afsigter från Uddevalle för en passagerare, Alla dagar. Rows list stations and fares.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Tables for routes T. Wexiö-Alfvesta, från och med den 1 Maj 1870. and V. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Maj 1870.

Table for route U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1870.

Table for route W. Ystad-Eslöf, från och med den 1 Maj 1870.

Table for routes Helsingborg-Billeberga-Eslöf and Landskrona-Billeberga-Eslöf.

Table for route X. Gefle-Dala, fr. o. m. den 25 April 1870 o. t. v.

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljetten köpt dagen före sönd- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästföljande söcknedag. Ramlösa station anlöpes endast under sommarmånaderna fr. o. m. Maj t. o. m. September. I förbindelse med bantägen finnes dagliga ångbåtslinor till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Se ångbåtstaxerna N:o 263 o. 264. Bantåg ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,50 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 9,30 e. m., samt afgår från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Y. Kristinehamn-Sjöändan-Filipstad. Från och med den 7 Maj 1870 afgår tills vidare Ångbåt från Filipstad alla dagar kl. 4 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före morgontågets afgång till Karlstad och Laxå. Sjöändan alla dagar kl. 3,50 e. m. sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 3,10 från Kristinehamn (omkring 1/2 timma efter tågens ankomst från Karlstad och Laxå). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 8 e. m.

A. Hudiksvall-Forsåsa, fr. o. m. den 2 Maj 1870. Passagerare-bantåg afgår, tills vidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och kl. 3 e. m., till Forsåsa kl. 10 f. m. och kl. 6,30 e. m. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågens afgång. Passagerare få ej fraktfritt medföra effekter till högre vikt än 60 skåp. Gods bör vara inlemnadt en half timme före afgången af det bantåg med hvilket det skall sändas. Fraktdags, som skall med bantåg befordras skall alltid åtföljas af 3:e fraktsedlar, hvaraf en gvittrerd återkommes och då samma trafikant har flera lass att afsända skola fraktsedlarna åtfölja första lasset, såvida godset skall kunna mottagas. Ångbåten DELLEN afgår tills vidare från Forsåsa station till Delsbo hvarje helgfri Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m. Afgår från Sunnansjö station i Delsbo till Forsåsa hvarje helgfri Tisdag och Lördag kl. 10 f. m., samt Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

Ö. Söderhamn-Bollnäs kommunikationsled. Bantåg med passagerare afgår alla söcknedagar från Söderhamn kl. 7,45 och 10,45 f. m., 2,30 och 7,30 e. m. samt dessutom alla helgfria Thorsdagar kl. 5,15 e. m. Bergvik kl. 9 f. m., 12,15, 3,45 och 8,45 e. m. Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid mellanstationerna Berga, Kinista och Marona för att aflemna eller emottaga passagerare. Alla söcknedagar går ångbåten BERGVIKEN med passagerare: från Bergvik till Landa kl. 9 f. m. samt alla helgfria Thorsdagar kl. 6,15 e. m. Landa till Bergvik 10,30 f. m. Ångbåten WARPEN med passagerare: från Landa till Bollnäs kl. 11,15 f. m. samt alla helgfria Thorsdagar kl. 8 e. m. Bollnäs till Landa kl. 8,15 f. m. Alla Måndagar och Lördagar afgår ångbåten KIHILAFORS med passagerare: från Kihlafors bruk till Bergvik kl. 6 f. m., från Bergvik till Kihlafors bruk kl. 8,45 e. m. Frykstad-Lyckan. Bantågen från Frykstad afgår omedelbart till Lyckan efter ångaren Anders Fryxells ankomst, och från Lyckan till Frykstad omedelbart efter ångaren Orus ankomst från Karlstad.

Z. Wessman-Barken, fr. o. m. den 15 Maj 1870. Tåg afgår alla söcknedagar från Smedjebacken kl. 6 f. m., 6,30 e. m. Ank. till Marnäs » 7 f. m., 7,30 e. m. från Marnäs kl. 7,30 f. m. och 8 e. m. Smedjebacken kl. 8,30 » 9 »

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing postal routes and schedules between various towns including Wexiö, Karlmar, Wernamo, Göteborg, and others.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION. 40. Grislehamn-Eckerö. Postjakt afgår från Grislehamn Onsdags och Lördags eftermiddag, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blirver afgången följande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst extra båt, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade. 41. Malmö-Stralsund. Nordtyska postångfartyget POMMERANIA, fördt af postkapten F. Steffen, afgår från MALMÖ till STRALSUND, från och med den 15 Juni, hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, straxt efter snälltågets ankomst. Passagerare tillätas gå ombord å fartyget qvällen förut. Fartyget afgår från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen och anländer till Malmö vid middagstiden. Fraktdags emottages och passagerarebiljetter försäljas å ångbåtsexpeditionen dagen före afgångsdagen till kl. 7 e. m. Fartygets expedierande besörjes i Malmö af konsul Hans Friis och i Stralsund af postångfartygsexpeditionen.

STOCKHOLM NORRUT.

Table with shipping routes: 45. Ångf. WINGÅKER, kapten E. S. Asklundh, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: STOCKHOLM Thorsd., Lörd. 4 e. m. NORRTELJE Fred. och Sönd. 4 e. m.

Table with shipping routes: 46. Ångfartyget PRINS GUSTAF, kapten F. G. H. Engelbrecht, afgår Söndagar kl. 7 f. m.

OBS. Ortala och Trästa anlöpas Söndagar och Måndagar, Östanå och Furusund anlöpas alla resor.

Table with shipping routes: 48. Stockholm—Gefle (direkte). Ångf. STEN STURE, kapten J. W. Lundgren, afgår från Stockholm...

Table with shipping routes: Ångf. ALEXANDER v. HUMBOLDT, kapten P. J. Mörk, afgår från Stockholm...

Table with shipping routes: 50. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. TELEGRAFEN, kapten Reinh. Lundgren, från Stockholm...

Table with shipping routes: 51. Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten E. Törnros, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 52. Ångf. SÖDERHAMN, kapten D. Hector, afgår från STOCKHOLM...

OBS. I anseende till det korta afståndet från Ljusne beredes trafikerande på Bruken Sunnäs, Maråker, Guldgryfa och Axmar härigenom en både snabb och billig kommunikation med Stockholm.

Table with shipping routes: 53. Ångf. HUDIKSVALL, kapten R. Eneberg, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 54. Stockholm—Sundsvall afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten Fr. Th. Neukirch, Söndagar kl. 8 f. m.

Table with shipping routes: 55. Ångf. SUNDSVALL, kapten C. A. Brandt, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 56. Stockholm—Sundsvall—Hernösand afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapten C. A. Pettersson, från Stockholm...

Table with shipping routes: 57. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten V. Kempff, Lördagen den 2 Juli kl. 7 e. m.

OBS. I anseende till fartygets dockning installeras resan från Stockholm Lördagen den 25 Juni, men återtagas de vanliga turerna med Lördagen den 2 Juli.

Table with shipping routes: 58. Stockholm—Umeå—Wasa, med anlöpan af Husum och Nordmaling, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapten E. Arbman, Onsdagen den 29 Juni kl. 6 f. m.

Table with shipping routes: 59. Stockholm—Umeå—Rathan—Kallviken. Ångf. NORRLAND, kapten O. Haggström, afgår från STOCKHOLM...

OBS. Sikeå anlöpas denna resa på norrgående. OBS. Fartyget lägger till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

Table with shipping routes: 61. Ångf. CHAPMAN, kapten J. A. Clason, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 62. Ångf. NJORD, kapten Hj. v. Sydow, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 63. Ångf. BERZELIUS, kapten J. A. Sundberg, afgår från STOCKHOLM...

OBS. Från Luleå afgår fartyget till Haparanda den 11, 25 Juli. Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.

Table with shipping routes: 64. Ångf. THULE, kapten Ludv. Flory, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 65. Ångf. HAPARANDA, kapten J. Sundberg, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 66. Ångf. VOLONTAIRE, kapten Axel Nordblom, afgår från STOCKHOLM...

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Table with shipping routes: 68. Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors med anlöpan af Marihamn, Dahlsbruk, Skuru och Fagervik, afgår ångf. AMIRAL v. PLATEN, kapten A. Rydell, Lördagen den 25 Juni kl. 11 på aftonen...

Table with shipping routes: 69. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg. Ångfartyget DAGMAR, kapten J. J. Conradi, och ångfartyget AURA, kapten Th. Nyström, afgår alternerande hvar Tisdag, såväl från Stockholm som St Petersburg.

Table with shipping routes: 70. Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. WIBORG, kapten L. Krogius, Fredagen den 4 Juli kl. 2 på morgonen...

Table with shipping routes: 71. Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. WIBORG, kapten L. Krogius, och GREFVE BERG, kapten T. F. Schoultz, afgår alternerande hvar Fredag från Stockholm.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Table with shipping routes: 75. Från Riddarholmen afgår ångf. Gotland eller Wisby M. O. F. e. m. till Wisby. Från Wisby till Stockholm S. O. L. e. m. Från Wisby till Kalmar Th. e. m.

Table with shipping routes: 77. Stockholm—Stettin afgår ångf. TILSIT, kapten Th. Breidsprecher, omkring hvar fjortonde dag, medtagande passagerare och fraktgods.

Table with shipping routes: 78. Stockholm—Kalmar—Lybeck afgår ångf. BORE, kapten C. Örnmark, hvar Onsdag kl. 8 f. m. från Stockholm och hvar Lördag från Lybeck, medtagande passagerare och fraktgods.

Table with shipping routes: 79. Stockholm—Lybeck afgår ångf. TRANSIT No 3, kapten E. L. Paulsson, afgår från STOCKHOLM...

OBS. Fartyget lägger till vid Skeppsbron i Stockholm. OBS. Förpassningar behöfva ej medfölja godset. Passagerareafgift från Stockholm till Lybeck: 1:a plats 27 Rdr; 2:a plats 18; 3:dje plats 8 Rdr.

Table with shipping routes: 80. Stockholm—Norrköping—Kalmar—Ystad—Lybeck afgår ångf. BRÄVIKEN, kapten R. G. Willman, Söndagen den 26 Juni kl. 7 f. m.

Ångfartygen LENNART TORSTENSON, kapten A. V. Svensson, och BRÄVIKEN, kapten R. G. Willman, underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Lybeck, med anlöpan af Norrköping (endast på södergående), Kalmar och Ystad. Ett af fartygen afgår från Lybeck och Norrköping hvar Tisdag samt från Stockholm Lördagar.

Kommissionärer äro: Hrr Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron No 20; H. Unér i Norrköping; H. P. Holmström i Kalmar; C. Gram i Ystad; F. O. Klingström i Lybeck.

Fartygen lägga till vid Skeppsbron midt för Packhuset i Stockholm.

Table with shipping routes: 82. Stockholm—Norrköping—Kalmar—Ystad—Lybeck. Ångf. SUD, kapten P. E. Blank, samt ångf. NORD, kapten J. F. Barsuglia, afgår alternerande från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 e. m.

Table with shipping routes: 84. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal), med anlöpan af Ystad, afgår ångf. MERKUR, kapten C. E. Wennerqvist, eller ångf. IRIS, kapten J. E. Morberg, omkring hvar 10:de dag.

Table with shipping routes: 86. Ångf. TRANSIT No 1, kapten C. F. Söderbergh, och ångf. TRANSIT No 2, kapten O. A. Öberg, afgår alternerande hvar Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn.

Table with shipping routes: 88. Ångf. CHAPMAN, kapten J. A. Clason, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 89. Ångf. NJORD, kapten Hj. v. Sydow, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 90. Ångf. SVEA, kapten H. C. Flodenberg, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 91. Ångf. DANA, kapten N. A. Djuberg, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 92. Ångf. ORION, kapten Bernh. Lindbom, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 93. Ångf. NORE, kapten G. F. W. Bratt, afgår från STOCKHOLM...

Table with shipping routes: 95. Stockholm—Amsterdam. Ett af Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij's ångfartyg afgår omkring hvar 3:dje vecka från Stockholm till Amsterdam, medtagande passagerare och fraktgods.

Table with shipping routes: 98. Stockholms Ångfartygs-Rederiblag. Till London afgår från Stockholm i slutet af Juni det nybyggda Svenska ångfartyget BERGSUND, kapten J. K. Ahlberg, medtagande passagerare och fraktgods.

165. Gustaf III:s staty—Grefbron

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm.

170. Stockholm—Ulriksdal—Edsberg.

172. Gustaf III staty—Hersby afgår ångb. Lidingsö tills vidare:

173. Stockholm—Waxholm—Toftestaholme.

174. Stockholm—Waxholm

176. Ångf. WELAMSUND afgår från Mellantrappan till egendomen Welamsund:

177. Rantmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.

178. Stockholm—Skurö—Dufnäs holme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg

179. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Härrö—Lund

180. Logårdstrappan—Dalarö

182. Rantmästaretrappan—Stafnäs—Sandhamn,

183. Rantmästaretrappan—Ryssviken,

184. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden).

185. Rantmästaretrappan—Tegelvik—Dockan.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé

188. Stallmästaregården—Ulriksdal,

189. Ångslupen NACKA-NÅS afgår tills vidare från Barnängsbryggan till Nackans:

190. Göteborg—Marstrand—Nösund.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalle,

194. Bohuslänska kusten.

195. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall,

196. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald (Mossviken).

197. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

198. Göteborg—Christiania.

199. Ångaren KONGELF afgår från Kongelf hvarje dag kl. 7 f. m.:

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare.

201. Göteborg—Lilla Edet—Åkersvass (Trollhättan).

204. Göteborg—Dalslands kanal.

205. Göteborg—Dalslands kanal.

207. Göteborg—Arvika,

211. Ångf. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericson, afgår hvar Lördags afton kl. 8 från Göteborg till Karlstad, Skatkärr och Skoghall, medtagande gods och passagerare.

212. Ångf. ODEN, kapt. E. Lundbom, afgår från Göteborg hvarje Lördags afton kl. 8. från Wenersborg till Karlstad och Kristinehamn afgår fartyget hvarje Söndags morgon, samt från Wenersborg till Göteborg hvarje Onsdags morgon, medtagande gods och passagerare.

216. Ångf. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, afgår tills vidare hvar Onsdag 6 f. m. från Göteborg, hvar Onsdag 4 e. m. från Wenersborg till Lidköping och Kristinehamn, samt från Wenersborg till Göteborg hvar Söndag 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varvet.

224. Göteborg—Stjernvik,

226. Göteborg—Säro

229. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, och ångf. DANA, kapt. N. A. Djarberg, afgår från

231. Ångf. ORION, kapt. B. Lindbom, och ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från

232. Ångfartyget CARLSUND, kapt. E. J. Smitt, afgår från Göteborg Lörd. d. 2 Juli 7 e. m., anl. till Köpenhamn följande dag på e. m. Köpenhamn Sönd. den 3 Juli 12 midd., anl. till Stettin följande förmiddag. Stettin Sönd. d. 26 Juni 12 midd., anl. till Köpenhamn följande förmiddag. Köpenhamn Månd. d. 27 Juni 12 midd., anl. t. Christiania Onsd. d. 29 Juni på morgonen. Christiania Fred. d. 4 Juli på midd., anl. till Göteborg följande förmiddag. Kommissionärer: i Göteborg J. H. Konow, i Köpenhamn E. Friis, Amaliegade N:o 35.

233. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

234. Göteborg—Köpenhamn.

235. Ångf. FALKEN, kapt. G. von Gegerfelt, afgår från

236. Ängf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahl-lander, afgår från Najaden, Ellida från Göteborg...

GÖTEBORG VESTERUT.

238. Amsterdam—Göteborg afgår ångfartyg. 239. Rotterdam—Göteborg afgår en ångbåt omkr. hvar 40-de dag. 240. Göteborg—London afgår en ångbåt hvar Thorsdags morgon.

242. Regulier ångbåtssamband underhålles emellan Göteborg—Hull med de 2 nye nu byggda utslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter...

244. Göteborg—West-Hartlepool afgår en ångbåt hvarje vecka. 246. Göteborg—Newcastle afgår en ångbåt hvarannan vecka.

247. Allan-Liniens ångare emellan Leith—Göteborg och Christiania. Nybyggda ångaren SWEDEN om 907 tons, samt särskildt byggd för denna trade afgår, medtagande gods och passagerare...

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. Norrköping—Kalmar. Ängf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Norrköping till Kalmar Lördagar kl. 7 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm. Vidare upplysningar meddelar P. Janson, Norrköping.

256. Norrköping—Karlshamn. Ängf. ÖSTERN afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn hvar Tisdags middag, efter bantagens ankomst.

257. Norrköping—Lybeck, med anlöpande af Kalmar, afgår ängf. BRAVIKEN, kapt. R. G. Willman, eller ängf. LENNART TORSTENSON, kapt. Aug. Svensson, Tisdags middag efter snälltågets ankomst från Stockholm.

264. Landskrona—Köpenhamn. Ängaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Friis, afgår dagligen från Köpenhamn till Landskrona kl. 6.30 f. m. och 2 e. m. Landskrona till Köpenhamn kl. 10.10 f. m. och 4.50 e. m.

265. Malmö—Köpenhamn. De förenade Öresundska Ångbåtssamfundens ångbåtar afgår dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 5.30 och 10.15 f. m. samt 2.30 och 5 e. m. Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11.15 f. m. samt 2 och 6.30 e. m.

267. Malmö—Köpenhamn—Lybeck med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; NAJADEN, kapt. G. Dahl-lander, afgår från Malmö kl. 10.50 f. m. från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.

292. Eskilstuna—Westerås—Köping. Ängf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås...

300. Ängf. ÖRN afgår Tisd 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Onsd. o. Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Hästholmen, Wadstena och Motala.

301. En ångslup afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., afgår från Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. —Hyllinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

Table with 2 columns: Ångslup afgår; Hvardagar (1, 2, 3); Sön- och Helgedagar (1, 2). Rows include Till Degerfors från Karlskoga, till Karlskoga från Degerfors, till Karlskoga från Degerfors anländer till Bofors, till Karlskoga från Degerfors anländer till Karlskoga.

310. Jernångf. MÄSSVIK, kapt. C. O. Silven, underhålles tills vidare regulier förbindelse emellan Liljedal, Mäsvik, Karlstad, Slottbron och Borgvik, slända: Afgår från Liljedal hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag 5 f. m., från Mäsvik samma dagar 6 f. m. Ankommer till Karlstad omkring 8.50 f. m.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM. Rödbotorget—Svartsjö Slott—Hillersjö och mellanliggande stationer, afgår hvar Söndag kl. 10 f. m. en bekväm ångslup, samt återvänder kl. 6 e. m. Till Drottningholm. Söndagar: Från Riddarholmen: Ångf. TESSIN kl. 10 f. m., 1.50 — kl. 3 f. m., 12 midd., 2 — 7 och 9 e. m.

LUSTRESA FRÅN GÖTEBORG. Ängf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår hvar Söndag till Särö kl. 3 f. m. samt återvänder kl. 8 på aftonen. Till Amerika pr ångfartyg inskrivas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom underföretnad, enligt Kongl. Danske Emigrationslagan af 1 Maj 1868 autoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn No 13, Köpenhamn.

ANNONSER. Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidskillnad kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähafvare på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtssjörarna. Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes. Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne: Kapten Ångfartyget J. F. Barsuglia Nord. P. J. Mörk Alex. v. Humboldt, A. Björkander Wisby. F. Th. Neukirch Gustaf II Adolf, P. E. Blank Süd. J. A. Nordblom Volontaire. C. A. Brandt Sundsvall. Th. Nyström Aura. G. F. W. Bratt Nore. E. L. Paulsson Transit No 5. J. A. Clason Chapman. C. A. Rydell Westernorrland. J. J. Conrad Dagmar. A. C. A. Petterson Westernorrland. N. A. Djurberg Dana. A. Rydell Amiral v. Platen. R. Eneberg Hudiksvall. T. F. Schoultz Wadstena. H. C. Flodenberg Svea. J. A. Sundberg Berzelius. Ludv. Flory Thule. J. Sundberg Haparanda. D. Hector Söderhamn. A. W. Svensson L. Torstenson. V. Kempff Hertsönd II. H. v. Sydow Njord. L. Krogius Wiborg. G. F. Söderberg Transit No 1. A. Lind af Hageby Gotland. E. Tornros Nya Söderhamn. B. Lindborn Orion. C. E. Wennerqvist Merkur. J. W. Lundgren Sten Sture. R. G. Willman Bräikeu. J. E. Morberg Iris. O. A. Öberg Transit No 2. samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron No 26. N. C. Carlsson & Cia, Skeppsbron No 20. G. A. Tullgren, Skeppsbron No 46. Stockholm i April 1870. Styrelsen.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljes: JERNVÄGS-KARTA för medlersta och södra Sverige. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, afvensom de förmåsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad. Detta Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maanedes 1ste og 15de. Abonnementsprisen er: For hele Aaret... For Indenbys... For Udenbys...

HÔTEL RYDBERG. Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlåda till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertygta sig. Om någon gång Hotellens rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Guilletmot & Weylandt, 1, B Stortorget 1, B. Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso, emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagar.

NYASTE PLANKARTA öfver STOCKHOLM och Ömgifningar jemte tabell, upptagande de hufvudsakligaste byggnader m. m. Utgifven af F. G. Zindl, Gravör vid Kongl. Top. Corpsen. Pris 50 öre.

Aug. Lindholm, Vexelkontor, Stockholm, Skeppsbron No 36. In- och utveklar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

Förklarar öfver 23,000 förärende Ord och Namn m. m. i svenske språket, tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, utgifven af Dr. C. M. Ekbohm, häftad 6: 50, bunden i halfränskt band 7: 50. Af de öfver detta arbete i de allmänna tidningarne fälda omdömen inhemtas: 1) att det är ett bland de nyttigaste lexikografiska, hvilka lemnat svenska pressen; 2) att förf. gått till väga med synnerlig omsorg och fullständighet, i synnerhet i förklarningarne af en stor mängd tekniska termer, afvensom i afseende på kändedom af varor m. m.; hvidan det med fördel kan begagnas såsom ett varulexikon; 3) att det kan betraktas såsom ett litet sammandrag af konversationslexikon; 4) att det i följd af sin rikhaltighet säkerligen kommer att bidra till den allmänna bildningens höjande; och 5) att ifrågakarande arbete, som innehåller ej mindre än 58 till tryckta ark, är i sitt slag det fullständigaste, som hittills funnits på vårt språk; hvidan det helt visst för många kommer att blifva en lika välkommen som nyttig hjälpreda.

Reskarta öfver Sverige, efter senaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER. Denna karta, hvilken är särdeles tydligt och väl graverad och hvaraf redan tredje upplagan är tryckt, upptager Jernvägs- och Telegrafstationer, samt derjemte alla Postkontor, Gästgifvaregårdar, Bruk, större Egendomar m. m. Kartan är en nödvändighetsartikel på kontor och dylika ställen der man ofta kan behöfva de upplysningar densamma erbjuder. Större antal exemplar äro inköpta af Jernvägs-, Post- och Telegrafstyrelserna. Kartan är omgifven af en ram upptagande riksvapnet, svea och göta rikets vapen, lansvapnen (24) samt 64 städer, tillsammans 91 vapen; hvarigenom kartan äfven utgör en vacker väggprydnad. Pris: 2: 50; kartonerad 3 Rdr; på väf 4: 50.

Hotell Du Nord i Karlstad. Detta, det närmast invid jernvägsstation och ångbåtshamn beläigna hotell, erbjuder resande 20 propra och bekvämt möblerade rum, jemte domestikum. För respektive resandes räkning serveras Kaffe, The, Mat, Öl och Porter samt Sodavatten och Viner, allt i förening med ferm uppässning och billiga priser. Hästar och äkdon tillhandahållas på stället för passagerare-befordring till Arvika. Man spicht deutsch. English spoken. M. NORDIN, Hotellvärd.

Speditioner utföras fermt, omsorgsfullt och billigt af J. A. E. Schagerström i Wenersborg. LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkrans af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.