





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 21.

Fjerde Årgången.

Lördagen den 28 Maj 1870.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola införas i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 4; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket för helt år 5 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr. för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar samt vid Jernbanan; i Stockholm, staden; i cigarrboden i hörnet af Stodsmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 83 vid Jernbanan; i Norrmalm; i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torget och nr 4 vid Jakobstorg; i mill Alma Forslund's cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Regeringsgatan; Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 å Ladugårdslandet; i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrogatan (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specierhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen; i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm; i J. A. Hessler's specierhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden (hörnet af Hornsgatan) nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870.]

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensurer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtsurer.)

Ålfvesta A. B. T. 27	Falkenberg 28, 255	Jakobstad	Marnäs Z.	Sjööndan Y.	Tumba A. B.
Ålängsås C. D. 27	Falköping A—D. 27	Jerfva E. F.	Marstrand 190—194	Skara 32	Tynelso
Ålkärret 164	Falun X. 3	Jerle P.	Medevi 10	Skattkärr E. M. 211	Tågarp U.
Allmänna gränden 184	Fellingsbro P.	Jerna A. B.	Mjölby 15	Skeen 27	Tängen
Amsterdam 96, 258	Fiholm	Johannesdal 169	Moheda A. B. 24	Skellefteå 65—66	Töreboda A—D, E, H, K, 115, 115
Antwerpen	Filipstad Y. 51	Jonsered C. D.	Moholm A. B.	Skeninge 10—15	Uddevalle S. 194
Arboga P. 158	Finnerödja A—E. 194	Jöder P.	Mollösund	Skillingaryd 25	Uleåborg
Arkö 80, 108—115	Fiskebäckskil 194	Jönköping A—D, G—M. 25, 26, 111, 112, 500	Mossåsen 196	Skoghäll	Ulfstorp
Arnö 125	Fjellbacka	Kalix 66	Motala 10, 111—115, 500	Skokloster 120	Ulfåhamn
Arvika N. O. 29, 207	Flen A. B.	Kallviken 65	Mullsjö A. B.	Skuru 68	Ullersäter P. 90
Askersund 10, 500	Floda C. D.	Kalmar 16—19, 75, 78—80, 86—95, 255, 256	Muskö 179	Skurö 178—182	Ulricehamn 35
Askeröd U.	Foglavik C. D.	Karlberg 150	Målilla 18	Skärvik 18	Ulriksdal 170, 183
Aspholmarne	Forserum A. B.	Karlsborg 150	Månsta E. F.	Skövde A. B. 52	Ulriksdals Allé 187
Aspvik 176	Forssa A. B.	Karlskoga 20, 86—95, 256	Mölna 172, 177	Smedjebacken Z. 129, 150	Umlängar 58
Avesta 3	Fredrikshäll 195	Karlskoga Kyrka 509	Mölnbo A. B.	Sparreholm A. B. 3	Umeå 59, 62—64
Baldersnäs	Fredriksvårn 197	Karlskrona 19, 20, 22, 79	Mönsterås 16, 255, 266	Staby 18	Uperud
Barnängen 139	Fristad E.	Karlstad L. M. Y. 29, 50	Mörbylånga 286	Stafnäs 182	Upsala E. F. 120
Berg 5, 11—115	Frystad Ö.	Karlstad L. M. Y. 29, 50	Näckarna 289	Stafnäs 207	Uppsala 43
Bergqvarn 286	Frysik 168	Karlstad L. M. Y. 29, 50	Newcastle 246	Stallarholmen 125—145	Vallö 197
Bergsbrunna E. F.	Frösåker	Katrineholm A. B. G. H.	Nora 246	Stallmästaregården 187, 188	Wadstena 10, 111—115, 500
Bergsviken 207	Fruvi P.	Kilsbo A. B. C.	Nordberg 129	Stenstorp A. B.	Waldemarsvik E. B.
Bergvik	Furusund 45, 46	Kisa 18	Nordmaling 59	Stenstorp A. B.	Walla A. B.
Bernshammar Q.	Färjestaden	Klippan 222	Norrköping G. H. L. M. 11, 80, 104, 105, 255, 256	Stenungsund 194	Wallåkra U.
Billeberga U.	Gamleby 14	Knifsta E. F.	Norrköping G. H. L. M. 11, 80, 104, 105, 255, 256	Stettin 77, 252	Wallskog P.
Bjersjölagård U.	Geffe N. 5, 48, 80, 81, 64—64	Kongälv 49	Norrtele 45, 46	Stillingehö 194	Wara 194
Björneborg L. M.	Gemla 26	Korsnäs N.	Norsholm 108—115	Stjernhög A. B.	Warberg 28, 123, 256
Björnlunda A. B.	Gnesta A. B. 9	Korsnäs X.	Norsönd 108—115	Stockaryd A. B.	Wargö
Björnsund 125	Gruvås G. H.	Kottabygga 125, 124	Nya Warfvel 22	Stockholm A—M, 45—189	Wartofta A. B.
Bockholmsund 75, 86, 101—115, 127—145	Gustafs förs G. H.	Krabbebygd 156	Nybro 177	Stockholm 170, 182	Wasa 62
Bodane	Grangårdet	Kristianstad Y. 20	Nyköping 9, 103, 104	Stora Rör 286	Wassbacken 115, 115
Bofors 509	Grebbesta	Kristinehamn L. M. Y. 51	Nysäter 207	Storvik X.	Waxholm 173, 174
Bokö 92, 95, 101—115	Grefbron 165	Kula I. K.	Näveqvarn	Stralsund 41	Wedum S.
Bollnäs 145	Grenna 111, 112	Kummelnäs 177	Näske	Strand 41	Wemlamsund 176
Borgholm 95, 255, 256	Gripsholm 143	Kungsbacka 28	Nässjö A. B. 15	Strengnäs 125—141	Wenersborg S. 29, 145, 115, 207—212
Borgstena E.	Grislehamn 40	Kungsgården X.	Nösund 190	Strängsjö G. H.	Wernamo 24, 25
Borgvik A.	Grunnebo S.	Kungsgården X.	Önsala 190	Stråfjärå 5	Wernfors 129, 150
Borås E. 53	Gråstorp S.	Kyrkesund 158	Ortala 45, 46	Strömsholm 115, 115, 201—215	Westervik 14, 15, 79, 86, 92, 95, 255, 256
Boxholm 13	Grönsö 124	Köpenhamn 86, 88, 89, 229, 251—256, 265—270	Oskarshamn 16, 86, 92, 95, 255, 256	Strömstad 195, 196	West-Hartlepool 244
Brahestad	Guliholmen	Köping P. Q. 156	Ottebö N. O.	Stäket (Almar) 153	Westerås 23, 127
Brogård 155	Gustafsberg (badorten) 194	Köpmanabo	Oxelösund 80, 104—115	Stäket (Baggars) 153	Wextö T. 17, 22
Bromö 115	Gustafsberg (porslinsbr.) 178	Lagmansholm C. D.	Partille C. D.	Subvik 207	Wieslång 71
Brotby	Gustafsfors G. H.	Laholm 28	Pataholm 286	Sundsvall 141	Wieslång A. B.
Bränninge 101	Göteborg C. D. G—M. 23, 90—93, 115, 115, 190—246	Lambult A. B.	Petersberg St. 69—71	Sundsvall 5, 54—56, 61—64	Wik 121
Buterud A. B.	Habo A. B.	Landskrona U. 90, 286	Petersberg 159	Sundsör 160	Wimmerby 15, 16, 18
Bällstabro 151	Haga 488	Laxå A. B. L. M. Y.	Piteå 65—66	Sunnansjö 160	Windåker A. B.
Charlottenberg N. O.	Hajstorp 115, 115	Lenhöfda 17	Piteå 65—66	Sunnanå 129, 150	Windsjö V.
Christiania N. O. 197	Hallsberg A. B. H. K.	Lennartsfors 129—158	Qvarsebo A. B.	Svanåm 194	Wisby 75
Christineberg W.	Halmstad 26, 28, 235, 256	Lennartsnäs	Qvicksund 129, 150	Svartvik 151	Wisingsö 28
Christinestad	Hamburg 84	Lerum C. D.	Ramnäs 129, 150	Svartå 151	Wissabro 28
Cimbrishamn 21	Haparanda 65, 65, 66	Liatorp A. B.	Ramlösa U.	Svenstorp W. 21	Wollsjö 28
Cimbalsbruk 68	Hasselfors L. M.	Lidingöbro 170	Raus U.	Svenstorp W. 21	Wollsjö 28
Dalarö 179	Hedemora 5	Lidköping 32	Rathaus 65—66	Säbyholm 13	Wretstorp A. B. 10
Dalbergså	Helgö 105	Liljeholmen A. B. 161	Rendsholm 84	Säfsjö A—C, H, K.	Wärdåra C. D.
Degerfors L. M. 209	Helsingborg U. 28, 90, 91, 256, 265	Lilla Edet 115, 115, 200—245	Riga 76, 77	Säfsund 105—115	Waring A. B.
Degerhamn	Helsingfors 68—71	Lilla Essingen 152	Robertsholm X.	Särö 226	Wärnanäs
Djurgården 164, 184, 185	Helsingör 255—261	Lilleshög 115, 115	Ronneby 20, 22, 90, 256	Söderberke 226	Wäsby E. F.
Djurgårdsbrunn 167	Helsingör 255—261	Lilleshög 115, 115	Ropsten 170	Söderhamn A. 5, 51, 52, 61—64	Wäsby E. F.
Djursholm 168	Hernösand 56, 58, 61—64	Ljunge 27	Rosersberg E. F.	Söderhamn A. 5, 51, 52, 61—64	Wästorp W. 80, 84, 88—91
Djursvik 286	Herrljunga C. D. H. S.	Ljusne 32	Rotterdam 259	Söderstorp 14, 108—115	Ytterstors Bruk 71
Drottningholm 154	Hesslebyholm 125	London 98, 140, 141	Rydholm 125	Södertälje A—B. 75, 92, 95, 101—115	Åbo 68—71
Dröback 197	Hessleholm A. B. V.	Luleå 65—66	Ry 125	Söderåkra 19	Åby G. H. 25
Dyta P.	Hillersjö 125	Lund A. B.	Ryssviken 185	Sölje 207	Åhus 86
Eidsberg 170	Hillersjö 125	Lund A. B.	Råneå 65	Sölvesborg 20, 86	Åkersvass 115, 115, 201—212
Eidsvold N. O.	Hjölmsjö 207	Lund A. B.	Rånnum S.	Sörby C. D.	Åmot N. O.
Eken 115	Hjo 32, 500	Lund A. B.	Räppe T.	Sösdala A—B.	Åmots 29, 207
Ekenäs 68	Hoby 20	Lund A. B.	Rödesund 115, 115	Teckomatör 185	Äppelvik 152
Ekenäs 286	Hofvatorp 501	Lund A. B.	Rönsö 270	Tegelviken 185	Ömte 125, 124
Ekerö 40	Horten 501	Lund A. B.	Rosersberg E. F.	Tenhuult A. B.	Östernäs 45, 46
Ekholm 158	Huddinge A. B.	Lund A. B.	Rotterdam 259	Thorshälla 141	Östhammar 45, 46
Ekolsund 137	Hudiksvall A. 5, 55, 61—64	Lund A. B.	Rydholm 125	Tierp 141	Östra Karup 28
Eksjö 15, 15	Hull 99, 242	Lund A. B.	Ry 125	Tillingenabben 141	
Eksjö 15, 15	Hull 99, 242	Lund A. B.	Ry 125	Tillingenabben 141	
Eldsvik 156	Husby 111—115	Lund A. B.	Ry 125	Tingsryd 22	
Elmås A. B.	Husby 111—115	Lund A. B.	Ry 125	Tostestholme 175	
Elmhult A. B.	Husum 59	Lund A. B.	Ry 125	Tomelilla W.	
Engelbacken 28	Håkervud 101	Lund A. B.	Ry 125	Torekov 256	
Engelholm 98	Håkervud 101	Lund A. B.	Ry 125	Tranebergsbro 36, 92	
Engelsberg 129, 150	Håkervud 101	Lund A. B.	Ry 125	Trelleborg 36, 92	
Engö 129, 150	Håkervud 101	Lund A. B.	Ry 125	Trollenäs U.	
Enköping 2, 125, 124	Håkervud 101	Lund A. B.	Ry 125	Trollhättan 115, 115, 201—212	
Eskilstuna 8, 141	Håkervud 101	Lund A. B.	Ry 125	Troså 101	
Eslöv A. B. U. W.	Håkervud 101	Lund A. B.	Ry 125	Tråsta 45, 46	
Esperöd W.	Håkervud 101	Lund A. B.	Ry 125	Tullgarn 101	
Esperövik 68	Håkervud 101	Lund A. B.	Ry 125		

## Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Arvika — Mebius, C. H.; Tofte, J. P.	Köpenhamn — Aspegrens, A. A., eftertr.; Borries, Herm.; Friis, E.; Fritsche & Comp.; Krämer, C.; Möller & Sörensen.	Stockholm — Backert, C. H.; Boman, Carl W.; Carlsson & Comp., N. C.; Lemke, H. F.; Lindqvist, Fr. E.; Naucier & Comp.; Norman, Aug.; Olson & Wright; Rogh, C. G.; Strindberg, C. O.; Tullgren, G. A.; Wall, J. R.
Askersund — Sundstedt, J. G.	Landskrona — Boldt, J. W.; Dillberg, C. M.; Norin, Aug.	Strängnäs — Arnberg, A. Th.
Borgholm — Holgersson, S.	Lidköping — Nyman, Otto; Swan, Aug. & Comp.	Strömstad — Smith, E.
Eskilstuna — Lundvall, A. L.	Linköping — Ajaxson, C. J.; Österberg, F. W.	Sundsvall — Olén & Agrell.
Falkenberg — Hellman, A. G.	Luleå — Backteman, F.; Rydberg, C. A.	Söderhamn — Wennström, J. F.
Fjellbacka — Boberg, C.	Lybeck — Lüdgers & Stange; Petit & Comp., Chs.	Södertälje — Lindqvist, P.
Fredrikshamn — Wahl, C.	Lysekil — Möllén, B.	Södertälje — Ekblom, G.
Geffe — Grass, B. J.; Göransson, H.	Malmö — Friis, Hans; Hedman, Gabr.; Peterson, B. Th.	Sölvesborg — Svanlund, E.; Åberg, L. Th.
Grebbesta — Busch, F. C.	Mariestad — Palmgren, E. J.	Torekov — Romare, J. E.
Grenna — Engvall, J.	Marstrand — Göransson, J. E.	Trelleborg — Smith, C. M.
Göteborg — Jacobi & Comp., Eugén; Konow, J. H.; Löffler & Comp., Aug.; Liedqvist, E. P.; Ugla, Conr.; Wilson, J. W.	Motala — Dahlberg, C. U.	Troså — Bergholtz.
Halmstad — Beckman, E. M.; Hömmer, F.	Mönsterås — Lind, J. G.	Uddevalle — Backman, J. & A.; Thorburns Söner, W. M.
Hamburg — Lüdgers & Stange.	Neder-Kalix — Bäckström, A.	Umeå — Norman, N. F.; Westerberg, C. M.
Haparanda — Utterberg, W.; Utterström, G.	Nordmaling — Unge, J. C.	Upsala — Boggiano, J. P.
Helsingborg — Ravander, J.	Norrköping — Janson, P.; Unér, H.	Wadstena — Björck, C. O.
Helsingfors — Ravander, J.	Norrtele — Leufvenmark, G. J.; Schöldström, W. O.	Warberg — Barkman, Aug.; Lundqvist, A.
Hernösand — Hägg, C. F.; Tjernberg, P.	Nyköping — Andersson, C. F.; Boberg, G. F.	Wasa — Levon & Comp., A. A.
Hjo — Goldkuhl, G. A.	Nyland — Hamberg, O. J.	Wenersborg — Wernbom, E. A.; Schagerström, J. A. E.
Hudiksvall — Ulin & Wahlström; Wahlström, Alfr.	Oskarshamn — Lundberg, J. E. A.	Westervik — Fogelmark & Son, F. A.; Gyllsdorff & Comp., G.; Peterson, C.
Hällsviken — Rydberg, J. Th.	Petersburg — Martinson, F. W.	Wisby — Engbom, G. A.
Jönköping — Aising, C. G.; Beetz, J.; Grönblad, C.	Piteå — Markström, A.	Ystad — Gram, Carl.
Kallviken — Pehrsson, E.	Rathaus — Wägnert, C.	Åbo — Grönlund, F.
Kalmar — Holmström, H. P.; Söderbergh & Bolin, Sven.	Råneå — Rånlund, C.	Åhus — Sjöström, G.
Karlskrona — Söderlund, J. A.	Selle — Silven, G.	Åmål — Larsson, P.; Meijer, J. A.
Karlskrona — Rehn, G. A.; Thörn, W. L.	Skellefteå — Klockhoff, H. C.	Örnköldsvik — Nordeman, F. W.
Karlstad — Svanson & Ericson.	Smedjebacken — Blackstadius, L.; Carlberg, W.; Carlson, C. G.	Östhammar — Hjorth, J. C.; Låstbom, K.
Kristiania — Kloed, T. C.	Skellefteå — Wertin, J.	
Kristinehamn — Andersson & Comp., C. J.	Stettin — Meteler, G.	







# STATENS JERNVÄGAR.

## B. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr.	Afgifter från Malmö för en passagerare			Snälltåg.	Blandade tåg.						Godståg.		
	med snälltåg				Alla dagar.								
	I	II	III		M 2. a.	M 60.	M 30.	M 32.	M 34.	Lit. H.		M 36.	
0,8	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	12,45 e. m.	7,0 f. m.	4,45 e. m.	10,0 f. m.	8,50 e. m.	8,30 f. m.	8,0 f. m.	M 38.
1,5	1,20	0,90	0,37	Ank. till Åkarp	2,28	1,15	7,19	5,5	10,18	9,7	9,13	8,29	Söknedagar
2,4	1,90	1,40	0,60	Ank. till Lund	2,45		8,3	5,48	10,30	9,19	9,22	9,42	Elmhult till
3,1	2,40	1,80	0,77	Ank. till Ortofta	2,57		8,17	6,3			10,6	10,3	Alvesta.
4,0	3,00	2,30	1,00	Ank. till Eslöf c)	3,7		8,27	6,34			10,14	10,24	Alvesta.
5,0	4,00	3,00	1,25	Afg. fr. Eslöf	3,7		8,47	6,34			10,42	10,59	Tisdagar
5,3	4,00	3,00	1,25	Ank. till Stehag	3,7		9,11	6,59			11,6	11,41	och
5,6	4,00	3,00	1,25	Ank. till Hör	3,7		9,40	7,29			12,33 e. m.	12,33 e. m.	Fredagar
6,3	4,00	3,00	1,25	Ank. till Sösdala	3,7		10,7	7,55			1,9	1,9	Alvesta.
7,7	6,10	4,60	1,92	Ank. till Hesselholm b)	4,14		10,17	8,3			3,18	3,18	Alvesta.
9,4	7,05	5,10	2,35	Afg. fr. Hesselholm b)	4,14		10,55	8,40			4,43	4,43	Jönköping.
10,5	8,40	6,30	2,62	Ank. till Hästveda	5,29		11,20	9,5			4,40	4,40	5,2 f. m.
12,5	10,40	7,50	3,12	Ank. till Onsbj	5,29		11,56	9,41			6,32	6,32	5,4
13,9	10,40	7,50	3,12	Ank. till Elmhult	5,34		12,4 e. m.				7,32	7,32	5,4
15,6	11,70	8,70	3,90	Ank. till Liatorp	6,36		12,35				8,11	8,11	7,33
16,9	13,50	10,10	4,22	Ank. till Wieslanda	6,51		1,3						8,0
18,0	14,40	10,80	4,50	Ank. till Alfvesta a)	6,51		1,38						8,2
19,8	15,80	11,80	4,95	Afg. fr. Alfvesta a)	7,9		2,5						9,45
21,3	17,00	12,70	5,32	Ank. till Moheda	7,9		3,11						10,39
22,3	17,80	13,30	5,57	Ank. till Lamhult	8,13		3,43						11,8
23,1	18,00	13,30	5,57	Ank. till Stockaryd	8,13		4,2						11,6
23,1	18,00	13,30	5,57	Ank. till Söfjä	8,13		4,7						11,6
23,1	18,00	13,30	5,57	Afg. fr. Söfjä	8,13		4,7						11,6
23,1	18,00	13,30	5,57	Ank. till Sandjö	8,54		4,32						12,40 e. m.
25,0	20,00	15,00	6,25	Afg. fr. Sandjö	8,58		5,2						12,52
26,5	20,00	15,00	6,25	Ank. till Näsby	9,35		5,10						1,40
27,5	22,00	16,50	6,87	Ank. till Näsby	10,3		5,45						2,14
29,0	23,20	17,40	7,25	Ank. till Förserum	10,3		6,11						2,58
30,8	24,60	18,40	7,70	Ank. till Tenhult	10,3		9,2						3,22 e. m.
32,0	25,60	19,20	8,00	Afg. fr. Tenhult	10,3		9,38						4,46
33,1	26,40	19,80	8,27	Ank. till Jönköping	10,3		10,0						5,22
34,5	27,60	20,70	8,62	Afg. fr. Jönköping	10,3		10,52						5,54
35,6	28,40	21,30	8,90	Ank. till Habo	10,3		11,27						5,22
36,9	29,50	22,10	9,22	Ank. till Götene	10,3		11,57						5,54
38,4	30,70	23,00	9,55	Ank. till Götene	10,3		12,35 e. m.						6,34
39,8	32,00	24,00	9,95	Ank. till Götene	10,3		1,0						7,0
40,9	33,70	25,20	10,22	Ank. till Götene	10,3		1,36 e. m.						7,12 e. m.
42,0	35,00	26,50	10,50	Ank. till Götene	10,3		2,15						7,50
43,3	36,00	27,40	10,82	Ank. till Götene	10,3		2,57						8,35
44,9	37,00	28,30	11,15	Ank. till Götene	10,3		3,34						9,15
46,2	38,00	29,20	11,55	Ank. till Götene	10,3		4,4						9,48
47,6	39,00	30,10	11,90	Ank. till Götene	10,3		4,29						10,16
49,0	40,00	31,00	12,25	Ank. till Götene	10,3		4,36						10,16
50,3	41,00	31,90	12,57	Ank. till Götene	10,3		5,11						10,16
51,4	42,00	32,80	12,85	Ank. till Götene	10,3		5,53						10,16
53,2	43,00	33,70	13,30	Ank. till Götene	10,3		6,23						10,16
55,1	44,00	34,60	13,75	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
56,1	44,80	35,40	14,02	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
57,3	45,80	36,30	14,32	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
58,7	46,90	37,20	14,67	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
59,8	48,00	38,10	15,05	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
60,7	49,20	39,00	15,47	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
61,6	50,40	40,00	15,90	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
62,2	51,60	41,00	16,35	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
63,2	52,80	42,00	16,80	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
64,1	54,00	43,00	17,25	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
64,3	55,20	44,00	17,60	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
65,5	56,40	45,00	18,05	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
66,4	57,60	46,00	18,50	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
67,3	58,80	47,00	18,95	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16
67,5	59,00	47,00	19,40	Ank. till Götene	10,3		6,36						10,16

## L. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg				Alla dagar.
	I	II	III		
1,0	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	
2,0	1,50	1,00	0,50	» Norrköping	
3,2	2,40	1,60	0,80	» Örebro	
4,5	3,30	2,25	1,12	» Göteborg	
5,6	4,20	2,80	1,40	» Jönköping	
6,4	4,80	3,20	1,60	M 54.	
7,2	5,40	3,60	1,80	M 56.	
8,4	6,30	4,20	2,10	6,20 f. m.	
9,4	7,05	4,70	2,35	6,45 f. m.	

## M. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Karlstad.	Afgift från Karlstad för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg				Alla dagar.
	I	II	III		
1,0	0,75	0,50	0,25	Afg. från Karlstad	
2,2	1,65	1,10	0,55	M 55.	
3,0	2,25	1,50	0,75	M 53.	
3,8	2,85	1,90	0,95	7,35 f. m.	
4,9	3,67	2,45	1,22	8,0	
6,2	4,65	3,10	1,55	8,29	
7,4	5,55	3,70	1,85	8,50	
8,4	6,30	4,20	2,10	9,23	
9,4	7,05	4,70	2,35	9,50	
30,7	24,05	17,45	13,30	10,21	
32,0	25,60	18,50	14,00	10,50	
33,1	26,40	19,00	14,50	11,15	
34,5	27,60	20,00	15,30	11,35	
35,6	28,40	20,70	15,80	11,52	
36,9	29,50	21,60	16,35	12,40 e. m.	
38,4	30,70	22,60	17,00	12,52	
39,8	32,00	23,60	17,75	1,40	
40,9	33,70	24,70	18,55	2,14	
42,0	35,00	25,80	19,40	2,58	
43,3	36,00	26,70	19,80	3,22 e. m.	
44,9	37,00	27,70	20,45	4,46	
46,2	38,00	28,70	21,10	5,22	
47,6	39,00	29,70	21,80	5,54	
49,0	40,00	30,70	22,50	6,34	
50,3	41,00	31,70	23,25	7,0	
51,4	42,00	32,70	24,00	7,12 e. m.	
53,2	43,00	33,70	24,75	7,50	
55,1	44,00	34,60	25,55	8,35	
56,1	44,80	35,40	26,35	9,15	
57,3	45,80	36,30	27,20	9,48	
58,7	46,90	37,20	28,05	10,16	
59,8	48,00	38,10	28,95	10,16	
60,7	49,20	39,00	29,90	10,16	
61,6	50,40	40,00	30,85	10,16	
62,2	51,60	41,00	31,85	10,16	
63,2	52,80	42,00	32,85	10,16	
64,1	54,00	43,00	33,85	10,16	
64,3	55,20	44,00	34,85	10,16	
65,5	56,40	45,00	35,85	10,16	
66,4	57,60	46,00	36,85	10,16	
67,3	58,80	47,00	37,85	10,16	
67,5	59,00	47,00	38,85	10,16	

## N. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg			Alla dagar.	Ondsdagar o. Lördagar.
	I	II	III	M 8.	M 6.
0,9	0,60	0,30	0,22	11,45 f. m.	5,55 f. m.
1,9	1,20	0,70	0,47	12,32 e. m.	6,17
2,9	1,90	1,10	0,80	1,4	7,28
3,9	2,60	1,70	1,40	1,24	7,38
4,9	3,30	1,97	1,40	2,56	9,20
5,9	4,00	2,70	2,00	8,3	
6,9	4,70	3,40	2,60	7,7	*Alla dagar.

## O. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 1 Maj 1870.



# ENSKILDAS JERNVÄGAR.

## T. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare-afgifter från Wexjö.		Alla dagar.			Onsd. och Lörd.	Passagerare-afgifter från Alfvesta.		Alla dagar.			Onsd. och Lörd.	
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.		I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.		
0,50	0,25	Afgår från Wexjö	11,35	5,40	5,20	0,65	0,35	Afgår från Alfvesta	1,50	9,30	7,41	
		Räppe	11,35	5,54	5,31			Gemla	2,9	8,48	8,0	
								Räppe	2,25	9,4	8,16	
0,80	0,40	Gemla	12,8	6,13	5,47	1,25	0,75	Ank. till Wexjö	2,34	9,13	8,25	
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,25	6,30	6,4							

## V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare-afgifter från Kristianstad.		Alla dagar.			Passagerare-afgifter från Hessleholm.		Alla dagar.				
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.		
0,60	0,30	Afgår från Kristianstad	5,15	8,35	2,35	0,60	0,30	Afgår från Hessleholm	6,40	10,25	8,10
		» Onnestad	5,35	9,2	3,2			» Winslöf	7,16	11,1	8,46
		» Winslöf	5,52	9,27	3,27			» Onnestad	7,42	11,27	9,12
1,20	0,60	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	4,0	1,80	0,90	Ank. till Kristianstad	8,5	11,50	9,55

## U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare-afgifter från Eslof.		Alla dagar.			Passagerare-afgifter från Eslof.		Alla dagar.				
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.		
0,5	0,40	Afg. fr. Eslof	8,35	5,30	6,20	0,5	0,40	Afg. fr. Eslof	8,35	5,30	6,20
1,0	0,60	» Trollenas	8,46	5,43	6,33	1,0	0,60	» Landskrona	8,55	5,45	6,50
1,4	0,84	» Marieholm	8,58	5,57	6,47	1,4	0,84	» Billeberga	9,25	6,07	7,22
2,0	1,20	» Teckomatorp	9,8	6,48	7,38	2,0	1,20	» Tågarp	9,39	6,53	7,38
		Ank. till Billeberga	9,21	6,44	7,14			» Wallåkra	9,54	7,11	7,55
		Afg. fr. Do	6,59	5,2	4,0			» Raus	10,10	5,31	8,15
2,3	1,38	» Asmundtorp	7,8	5,3	4,3	2,3	1,38	» Ramlösa	10,18	5,38	8,23
3,0	1,80	Ank. t. Landskrona	7,25	5,10	4,0	3,0	1,80	Ank. till Helsingborg	10,25	5,45	8,30
			7,30	5,55	4,6				10,35	6,0	8,45

## W. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare-afgifter från Ystad.		Alla dagar.			Passagerare-afgifter från Eslöf.		Alla dagar.				
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.		
5,20	11,40	Afgår från Ystad	5,20	11,40	3,0	5,10	5,20	11,40	3,0		
		Svenstorp	5,41	12,5	3,23			Christineberg	8,33	3,28	6,19
		Tomelilla	6,1	12,25	3,43			Hurva	8,43	3,39	6,30
		Esperöd	6,18	12,43	4,1			Löberöd	8,57	3,58	6,44
		Löfvestad	6,31	12,58	4,15			Esperöd	9,11	4,14	6,57
		Wollsjö	6,50	1,10	4,34			Bjersjölagård	9,23	4,28	7,9
		Bjersjölagård	7,5	1,36	4,51			Wollsjö	9,41	4,47	7,26
		Askeröd	7,21	1,53	5,8			Löfvestad	9,56	5,4	7,41
		Löberöd	7,35	2,9	5,22			Esperöd	10,15	5,24	7,59
		Hurva	7,49	2,24	5,36			Tomelilla	10,29	5,39	8,11
		Christineberg	8,4	2,39	5,50			Svenstorp	10,48	5,57	8,27
		Ank. till Eslöf	8,12	2,48	5,58			Ank. till Ystad	11,28	6,37	9,4

## Y. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 7 Maj 1870 afgår till vidare  
 Angått från Filipstad alla dagar kl. 4 f. m. (lokal tid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före morgontågets afgång till Karlstad och Laxå.  
 Sjöändan alla dagar kl. 3,50 e. m. sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 3,10 från Kristinehamn (omkring 1/2 timma efter tågans ankomst från Karlstad och Laxå). Angått ankommer till Filipstad omkring kl. 8 e. m.

## Å. Hudiksvall—Forssa, fr. o. m. den 2 Maj 1870.

Passagerare-bantåg  
 Afgår, till vidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och kl. 3 e. m., » » » Forssa kl. 10 f. m. och kl. 6,30 e. m.  
 Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågans afgång. Passagerare få ej fraktfritt medföra effekter till högre vägt än 60 skåp. Gods bör vara inlämnadt en half timme före afgången af det bantåg med hvilket det skall sändas.  
 Fraktgod, som skall med bantåg befordras skall alltid åtföljas af 3-ne fraktsedlar, hvaraf en quitterad återbekommes och då samma trafikant har flera lass att afsända skola fraktsedlarna åtfölja första lasset, såvida godset skall kunna mottagas.  
 Ångbåten DELLEN  
 afgår till vidare från Forssa station till Delsbo hvarje helgfri Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.  
 Afgår från Sunnansjö station i Delsbo till Forssa hvarje helgfri Tisdag och Lördag kl. 10 f. m., samt Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

## Ä. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled.

Frykstad—Lyckan.  
 Bantågen från Frykstad afgår omedelbart till Lyckan efter ångaren Anders Fryxells ankomst, och från Lyckan till Frykstad omedelbart efter ångaren Orus ankomst från Karlstad.

## Z. Wessman—Barken, fr. o. m. den 15 Maj 1870.

Tåg afgår alla söcknedagar  
 från Smedjebacken kl. 6 f. m., 6,30 e. m. från Marnäs kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.  
 Ank. till Marnäs » 7 f. m., 7,30 e. m. Ank. till Smedjebacken kl. 8,30 » » 9 »

# POSTDILIGENSTURER.

<p>(2) Från UPSALA M. Th. 10 1/2 e. m.                  » Örsundsbro T. F. 1 1/2 f. m.                  » Enköping » 5 f. m.                  » Östanbro » 6 1/2 f. m.                  till WESTERÅS » 9 1/2 f. m.                  Från WESTERÅS O. L. 5 f. m.                  » Östanbro » 5 1/2 f. m.                  » Enköping » 7 1/2 f. m.                  » Örsundsbro » 10 1/2 f. m.                  till UPSALA » 1 1/2 e. m.                  Dessa turer upphöra den 31 Maj.</p>	<p>(11) Från NORRKÖPING dagligen 4 e. m.                  » Norsholm » 5 1/2 e. m.                  » Linköping M. O. F. 8 e. m.                  till SKENINGE » 11 1/2 e. m.                  Från SKENINGE S. O. F. 3 e. m.                  » Linköping dagligen 6 f. m.                  » Norsholm » 9 f. m.                  till NORRKÖPING » 11 1/2 f. m.</p>	<p>(19) Från KALMAR L. 7 e. m.                  » Söderåkra S. 12 1/2 f. m.                  » Lyckeby » 6 1/2 f. m.                  till KARLSKRONA » 7 1/2 f. m.                  Från KARLSKRONA M. 5 f. m.                  » Lyckeby » 6 1/2 f. m.                  » Söderåkra » 12 1/2 e. m.                  till KALMAR » 5 1/2 e. m.</p>	<p>(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.                  » Gislaved O. F. S. 6 1/2 f. m.                  » Sjögård » 8 1/2 e. m.                  till HALMSTAD » 9 e. m.                  Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m.                  » Sjögård M. O. F. 2 1/2 f. m.                  » Gislaved » 12 1/2 e. m.                  till JÖNKÖPING » 11 e. m.</p>	<p>(29) Från WENERSBORG Th. 9 e. m.                  » Ämål F. 10 1/2 f. m.                  » Sefle » 4 e. m.                  till KARLSTAD » 8 1/2 e. m.                  Från KARLSTAD M. 8 e. m.                  » Sefle T. 3 1/2 f. m.                  » Ämål » 7 f. m.                  till WENERSBORG » 6 1/2 e. m.</p>	<p>(3) Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m.                  » Sala » 12 1/2 e. m.                  » Avesta » 7 e. m.                  » Hedemora » 10 1/2 e. m.                  till FALUN T. Th. S. 4 1/2 f. m.                  Från FALUN M. Th. L. 10 f. m.                  » Hedemora » 5 e. m.                  » Avesta » 8 e. m.                  » Sala T. F. S. 3 f. m.                  till WESTERÅS » 8 f. m.</p>	<p>(13) Från SKENINGE L. 12 1/2 morgon.                  » Mjölby » 1 1/2 f. m.                  » Boxholm » 5 f. m.                  » Säby » 8 1/2 f. m.                  till EKSJÖ » 2 e. m.                  Från EKSJÖ S. 1 f. m.                  » Säby » 6 1/2 f. m.                  » Boxholm » 11 f. m.                  » Mjölby » 1 1/2 e. m.                  till SKENINGE » 2 1/2 e. m.</p>	<p>(20) Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.                  » Ronneby » 2 1/2 e. m.                  » Hoby » 4 1/2 e. m.                  » Karlshamn » 7 1/2 e. m.                  » Sölvesborg » 12 e. m.                  till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.                  Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 10 f. m.                  » Sölvesborg » 2 1/2 e. m.                  » Karlshamn » 7 e. m.                  » Hoby » 9 1/2 e. m.                  » Ronneby » 12 e. m.                  till KARLSKRONA M. O. F. S. 4 f. m.</p>	<p>(27) Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m.                  » Skeen T. F. S. 5 f. m.                  » Ljungby » 6 1/2 f. m.                  till ALFVESTA » 1 e. m.                  Från ALFVESTA M. O. F. 9 1/2 e. m.                  » Ljungby T. Th. L. 4 1/2 f. m.                  » Skeen » 7 1/2 f. m.                  till HALMSTAD » 2 1/2 e. m.</p>	<p>(30) Från KARLSTAD dagligen 5 1/2 e. m.                  till ARVIKA » 4 f. m.                  Från ARVIKA dagligen 6 e. m.                  till KARLSTAD » 4 1/2 f. m.</p>	<p>(28) Från GÖTEBORG M. T. Th. F. 9 e. m.                  » Kungsbacka T. O. F. L. 1,5 f. m.                  » Wiskabro » 5,45 f. m.                  » Warberg » 8,20 f. m.                  » Falkenberg » 12,40 e. m.                  » Halmstad » 6,50 e. m.                  » Laholm » 10 e. m.                  » Östra Karup » 14,45 e. m.                  » Engelholm O. Th. L. S. 5,15 f. m.                  till HELSINGBORG » 6,35 f. m.</p>	<p>(31) Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m.                  till FILIPSTAD » 12 e. m.                  Från FILIPSTAD M. Th. L. 10 e. m.                  till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.</p>	<p>(22) Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.                  » F. 10 f. m.                  » Ronneby M. O. L. 11 1/2 e. m.                  » F. 6 e. m.                  » Tingsryd T. Th. S. 5 f. m.                  » L. 11 1/2 e. m.                  till WEXIÖ T. Th. S. 10 1/2 f. m.                  » L. 5 f. m.                  Från WEXIÖ S. T. Th. 10 1/2 e. m.                  » L. 12 e. m.                  » Tingsryd M. O. F. 4 f. m.                  » Ronneby M. O. F. 10 1/2 f. m.                  » L. 12 e. m.                  till KARLSKRONA M. O. F. 2 1/2 e. m.                  » S. 4 f. m.</p>	<p>(32) Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.                  » Skara » 5 f. m.                  » Sköde » 3 1/2 e. m.                  till HJO » 7 1/2 e. m.                  Från HJO dagligen 4 1/2 f. m.                  » Sköde » 5 1/2 e. m.                  » Skara » 8 e. m.                  till LIDKÖPING » 11 e. m.</p>	<p>(33) Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m.                  till ULRICEHAMN » 8 1/2 e. m.                  Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m.                  till BORÅS » 11 f. m.</p>
---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

## SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40. Grislehamn—Eckerö.  
 Postjakt afgår från Grislehamn Onsdags och Lördags eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blir efterföljande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst extra båt, genom Postverkets försorg, bli förskaffade.

41. Malmö—Stralsund.  
 Nordtyska postångfartyget POMMERANIA, fördt af postkapten F. Steffen, afgår från MALMÖ till STRALSUND, från och med den 1 Maj till och med den 14 Juni, hvarje Tisdags och Lördags morgon, straxt efter snälltågets ankomst. Passagerare tillåtas gå ombord å fartyget qvällen förut. Fartyget afgår från Stralsund Måndagar och Fredagar i dagningen och anländer till Malmö vid middagstiden. Fraktgodset emottages och passagerarebiljetter försäljas å ångbåtsexpeditionen dagen före afgångsdagen till kl. 7 e. m.

OBS. Från och med den 15 Juni afgår ångfartyget Pommerania 3 gånger i veckan, nämligen: Tisdagar, Thursdagar och Lördagar i dagningen från Malmö, samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen från Stralsund. Fartygets expedierande besörjes i Malmö af konsul Hans Friis och i Stralsund af postångfartygs expeditionen.







ÅNGBÅTSTURER.

101. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken
afgå ångf. HÄLLSVIKEN och TROSA:
till Hällsviken Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

På resa från STOCKHOLM anlöpas
Södertelje Månd., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5 e. m.

På resa till STOCKHOLM anlöpas
Grönö (Dalbyö) Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fred. kl. 8,45 f. m.

103. Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

104. Stockholm—Nyköping—Norrköping.
Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

105. Stockholm—Norrköping.
Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår
från Norrköping Lördagen den 28 Maj kl. 8 e. m.

STOCKHOLM VESTERUT.
GENOM GÖTA KANAL.

108. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår
under Maj månad således:

111. Stockholm—Jönköping,
med anlöpande af Wadstena, Hästholmen och Grenna.

Fartygen passera Phoenix, P. Brahe, E. Tegner
Södertelje samma dagar..... kl. 7,45 e. m.

Kommissionärer: i Jönköping Hr C. Grönblad och i Stockholm Hr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

112. Stockholm—Jönköping,
anlöpande Wadstena, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand.

Obs. Jernbantaget afgår kl. 7,50 f. m. från Jönköping till Skåne, samt kl. 6,45 f. m. till Göteborg.

113. Stockholm—Kristinehamn—Karlstad—Wenersborg—Göteborg
afgå ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlsson, Tisdagen den 31 Maj kl. 10 e. m.

115. Stockholm—Göteborg,
genom Göta och Trollhätte kanaler, med
Passagerare-ångfartygen

Table with columns for destinations (Wadstena, Carlstad, Motala Ström) and departure times for various days of the week.

Skulle fartygen ej på bestämd tid inträffa på slutstationerna, blifva Kommissionsärenden derom underrättade.

MÅLAREN.

120. Stockholm till och från Upsala
afgå ett af ångf. UPSALA och GARIBALDI dagligen kl. 9 f. m.

121. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro
afgå ångf. MÅLAREN från Kött-torget hvarje söcknedag kl. 4,50 e. m.

123. Stockholm—Enköping
afgå ångf. ENKÖPING från Stockholm och Kött-torget Måndagar och Lördagar kl. 5 e. m.

124. Stockholm—Enköping afgår ångf. IVAR BLÅ:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

125. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Hesselbyholm
afgå ett af ångfartygen STRENGNÄS eller ENGSÖ hvarje söcknedag kl. 2 e. m.

127. Stockholm—Westerås.
Från Stockholm: ångf. WESTERÅS Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 4,2 midd., ångf. AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,2 midd.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.
Från Stockholm afgår t. Engelsberg:
NORBERG Månd. och Th. kl. 5 e. m.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.
Från Smedjebacken:
NORBERG Månd. och Th. kl. 5 e. m.

130. Stockholm—Smedjebacken
afgå ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, kapt. S. F. Sandsten, Onsdagar kl. 8 e. m.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping afgår under Maj månad:
ångf. KÖPING, kapt. C. Berg.

138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA N:o 1, kapt. L. Törnqvist, och ARBOGA N:o 2, kapt. Westman, afgår

140. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Grafvuden—Leppe—Örebro
afgå ångf. NERIKE, kapt. L. S. Andersson, hvarje Onsdags afton kl. 6

141. Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorsålla—Eskilstuna.
Från Stockholm afgår:

143. Stockholm—Mariefred
afgå ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÅLAREN.

150. Riddarhusgränd—Karlberg
afgå en ångslup hvarje hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m.

151. Riddarhusgränd—Bällstabro,
med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svartvik, Johannelund, Norrby och Krassboda, afgår en ångslup kl. 6,50 — 8,50 och 10,50 f. m.

152. Stockholm—Marieberg—Lilla Essingen.
Emellan dessa platser afgår en ångslup från Mälaretorget följande tider:

153. Röda Bodarne—Stäket.
Ångfartyget STÄKET afgår söcknedagar från Stockholm och Rödbodtorget kl. 5 e. m.

154. Stockholm—Drottningholm
afgå ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfwidsson, tillsvare alla söcknedagar:
från Stockholm..... kl. 4 f. m., 5 och 8 e. m.

156. Stockholm—Eldvarn på Svartsjölandet
afgå ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvarje söcknedag kl. 4 e. m.

157. Stockholm—Ekolsund
afgå ångaren RUNAN från Köttorget hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 på morgonen.

158. Mälaretorget—Ekholmen.
Ångfartyget EKHOLMEN afgår från Stockholm (Kött-torget) hvarje söcknedag kl. 5,50 e. m.

159. Stockholm—Pettersberg—Fittja,
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN till vidare alla söcknedagar: från Stockholm kl. 2,50 och 8 e. m.

160. Stockholm—Sundsör
afgå ångaren KALMARSAND från Köttorget i Stockholm hvarje söcknedag kl. 4 e. m.

161. Mälaretorget—Löfholmen och Liljeholmen.
Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2-ne ångslupar, som afgår en från hvardera ändstationen hvarje hel- och halftimma, från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.







**263. Ångbåtsfart i Öresund.**  
**Helsingborgs- och Helsingörslagens Ångbåtar** afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 6, 10.30 f. m., 3 och 7 e. m.  
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.  
 » Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, kl. 6 f. m.  
 » Köpenhamn till Helsingborg kl. 3.30 e. m.  
 Kommissionär i Helsingborg C. J. Berger.

**265. Malmö—Köpenhamn.**  
 De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 6.30 och 10.15 f. m. samt 2.30 och 5 e. m.  
 » Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11.15 f. m. samt 2 och 6.30 e. m.  
 Fraktkost emottages och expeditioner utföras af Ångbåtschefen i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvägen.  
 Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen, Kvæsthusgade N:o 5.

**267. Malmö—Köpenhamn—Lybeck**  
 med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren: HALLAND, kapt. C. L. Kollberg: ELLIDA, kapt. J. E. Sellman: NAJADEN, kapt. G. Dahländer, afgå  
 från Malmö kl. 10.30 f. m. från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.  
 Söndag: L. J. Bager. Söndag: Ellida.  
 Måndag: Najaden. Måndag: Halland.  
 Onsdag: Halland. Onsdag: L. J. Bager.  
 Fredag: L. J. Bager. Fredag: Najaden.  
 Lördag: Halland. Lördag: Halland.

Från KÖPENHAMN på följande dag på f. m. till Malmö. Måndagar och torsdagar, då ångbåten från Lybeck, inte afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö.  
 Gods till Lybeck emottages i expeditionerna intill 4 timma före afgången från Malmö, hvarom närmare meddelar: för L. J. Bager, Gabr. Hedman; för Halländska ångfartygen Hans Friis.  
 Fartygens kommissionär i Lybeck är: Chs Petit & Comp.  
 Passagerarrelägenhet från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Torkow, Halmstad, Warberg och Göteborg finnes Måndagar kl. 12 midd. med ångf. Ellida och Thorsdagar kl. 12 midd. med ångf. Najaden.

**270. Ångf. SKANDIA**, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad Måndag 2 e. m., Ystad Lördag 8.50 f. m. Ank. till KÖPENHAMN Månd. 7 e. m., Thorsd. 5 e. m., Lörd. 4.50 e. m.  
 Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kasernen Kjølder N:o 5; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

**286. Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds**  
 ångbåtar afgå, då naturhinder ej inträffa, tills vidare:  
**KALMAR SUND N:o 1.**  
 Tisdagar: från Mönsterås till Borgholm, Ekerum och Kalmar... kl. 4 f. m.  
 » Kalmar till Ekerum, Borgholm och Mönsterås... » 2 e. m.  
 Onsdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar... » 4 f. m.  
 » Kalmar till Stora Rör och Borgholm... » 2 e. m.  
 Thorsdagar: från Borgholm till Ekerum, Stora Rör och Kalmar... » 5 f. m.  
 » Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Pataholm... » 2 e. m.  
 Fredagar: från Pataholm till Borgholm, Ekerum, Stora Rör och Kalmar... » 4 f. m.  
 » Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Pataholm... » 2 e. m.  
 Lördagar: från Pataholm till Ekerum, Stora Rör och Kalmar... » 4 f. m.  
 » Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Mönsterås... » 2 e. m.

**KALMAR SUND N:o 2.**  
 Måndagar: från Kalmar till Mörbylånga... kl. 6.30 f. m.  
 » Mörbylånga till Kalmar... » 8 f. m.  
 » Kalmar till Mörbylånga och Bergqvåra... » 2 e. m.  
 Tisdagar: från Bergqvåra till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar... » 4 f. m.  
 » Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvåra... » 2 e. m.  
 Onsdagar: från Bergqvåra till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar... » 5 f. m.  
 » Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik... » 2 e. m.  
 Thorsdagar: från Djursvik till Mörbylånga och Kalmar... » 5 f. m.  
 » Kalmar till Mörbylånga och Djursvik... » 2 e. m.  
 Fredagar: från Djursvik till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar... » 5 f. m.  
 » Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs... » 2 e. m.  
 Lördagar: från Wärnanäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar... » 6 f. m.  
 » Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs... » 2 e. m.  
 » Ekenäs till Kalmar... » 4.50 e. m.

**292. Eskilstuna—Westerås—Köping.**  
 Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås. kl. 11 f. m. från Westerås till Köping.  
 Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås. kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.  
 Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping.  
 Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna.  
 Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga.  
 Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna.  
 Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med båtägarens ankomst och afgång.

**300. Ångf. ÖRN** afgår från Motala till Jönköping: Tisdagar 5 f. m. från Motala, 6.30 f. m. från Wadstena, 11 f. m. från Hästholmen; Fredagar 7 f. m. från Motala, 8.30 f. m. från Wadstena, 11 f. m. från Hästholmen; från Jönköping till Motala: Onsdagar 11 f. m. från Jönköping, 3.30 e. m. från Hästholmen, 8 e. m. från Wadstena; Lördagar 11 f. m. från Jönköping, 3.30 e. m. från Hästholmen, 6 e. m. från Wadstena.  
 OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar.  
 Från Motala till Askersund: Thorsdagar 4 f. m. från Motala, 5 f. m. från Wadstena, återvänder till Motala samma dagar: 5 e. m. från Askersund, 6 e. m. från Wadstena.

**301. Ångslupen GENERAL BOY** afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., afgår från Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. — Hycklinge anlöper Tisdagar och Thorsdagar. Örbåcken anlöper Måndagar och Fredagar.  
 Vid Rimfors, der restaurations med mat och förfriskningar finnes för passagerare, 15 minuters uppehåll.  
 OBS. Måndagen den 30 och Tisdagen den 31 Maj installeras turerna till och från Horn.

**302. Ångslupen GRIPEN** afgår dagligen från Linköpings Nya Hamn: till Nyqvärn kl. 5—40 e. m. hvarje hel och half timma och återvänder från Nyqvärn hvarje 1/2 och 3/4 timma; till Berg hvarje Onsdag och Lördag kl. 5 f. m. och 2 e. m. och återvänder samma dagar kl. 6.30 f. m. och 3.30 e. m.

**309. Daglig ångbåtskommunikation**  
 emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 14 Maj 1870 tills vidare.

Ångslup afgår:	Hvardagar.			Sön- och Helgedagar.	
	1.	2.	3.	1.	2.
Till Degerfors från Karlskoga	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
» Walåsen	5,45	—	5,45	6,30	1,45
» Bofors	5,50	—	5,45	6,15	—
anländer till Degerfors	7, —	10, —	4,45	7,50	2,15
Till Karlskoga från Degerfors	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.
anländer till Bofors	7,45	1,50	4,45	8, —	2,30
» Walåsen	—	5, —	6,15	—	4, —
» Karlskoga	—	3,15	6,50	9, —	5,45
	8,45	2,45	—	9,15	3,50

Anm. 1:o) Ångbåtsbetjening afhentat passagerares effekter vid stationen samt fraktar dem dit uppå tillställning.  
 2:o) Storängens och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och vädrat tillåter.  
 3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.

**Till Amerika**  
 pr ångfartyg inskrivas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent  
 Grosshandlare W. HORNEMAN,  
 Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

**ANNONSER.**  
**Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag**

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.  
 Försäkring afslutas af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissemang, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.  
 Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:  
 Kapt. Ångfartyget Kapt. Ångfartyget  
 J. F. Barsuglia Nord. P. J. Mörk Alex. v. Humboldt.  
 A. Björkander Wisby. F. Th. Neukirch Gustaf II Adolf.  
 P. E. Blank Sud. J. A. Nordblom Volontaire.  
 C. A. Brandt Sundsvall. Th. Nyström Aura.  
 G. F. W. Bratt Nore. E. L. Paulsson Transit N:o 3.  
 J. A. Clason Chapman. C. A. Pettersson Westernorrland.  
 J. J. Conradij Dagmar. A. Rydell Amiral v. Platen.  
 N. A. Djurberg Dana. C. R. Samsjöe Wadstena.  
 R. Eneberg Hudiksvall. T. F. Schoultz Grefve Berg.  
 H. C. Flodenberg Svea. J. A. Sundberg Berzelius.  
 Ludv. Flory Thule. J. Sundberg Haparanda.  
 D. Hector Söderhamn. A. W. Svensson L. Torstensson.  
 V. Kempff Hernösand II. H. v. Sydow Njord.  
 L. Krogus Wiborg. C. F. Söderberg Transit N:o 1.  
 A. Lind af Hageby Gotland. E. Törnros Nya Söderhamn.  
 B. Lindbom Orion. C. E. Wennerqvist Merkur.  
 J. W. Lundgren Sten Sture. R. G. Willman Bråviken.  
 J. E. Morberg Iris. O. A. Öberg Transit N:o 2.  
 samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.  
 » N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron N:o 20.  
 » G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.  
 Stockholm i April 1870.  
 Styrelsen.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljes:  
**JERNVÄGS-KARTA**  
 för medlersta och södra Sverige.  
 Uptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, afvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Uti alla boklädor i riket:  
**Reskarta öfver Sverige,**  
 efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER.  
 Denna karta, hvilken är särdeles tydligt och väl graverad och hvaraf redan tredje upplagan är tryckt, upptager Jernvägs- och Telegrafstationer, samt derjemte alla Postkontor, Gästgäfvaregårdar, Bruk, större Egendomar m. m.  
 Kartan är en nödvändighetsartikel på kontor och dylika ställen der man ofta kan behöfva de upplysningar densamma erbjuder. Större antal exemplar äro inköpta af Jernvägs-, Post- och Telegrafstyrelserna. Kartan är omgifven af en ram upptagande riksvapnet, svea och gota rikets vapen, länsvapnen (24) samt 64 städer, tillsammans 94 vapen; hvarigenom kartan äfven utgör en vacker väggprydnad.  
 Pris: 2: 50; kartonerad 5 Rdr; på väf 4: 50.

**Speditioner utföras fermt, omsorgsfullt och billigt af**  
**J. A. E. Schagerström i Wenersborg.**  
**E. P. LIEDQUIST, Göteborg.**  
 Ångbåtsagentur, Kommissions- och Speditionsaffärer till och från utlandet. Import och lager af alla slags Stenkol och Cokes, Jerntrådslinor och Åskledare, engelskt Tackjern, Plåt o. d., Sprutslangar etc. etc. Export af Trävaror.

**LÜDERS & STANGE,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär,**  
 under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

**Aikyn.**  
 Sakta sjöng aftonvinden »sof i ro» för vågen, som vaggade till hvila. Mellan björkarne syntes, huru solen lekte med en lång guldstrimma öfver sjön. Rundt omkring stodo blommorna med daggerlor på bladen. Hvilan sänkte sig öfver jorden med ett sakta sus.  
 Slumrade kvinnan på stranden? Det visste hon icke, men hon drömde.  
 En engel stod vid hennes sida; hon reste sig upp för att bjuda engeln en blomma, som hon bar i sin hand. Det var en ros, en djupt glödande; dess doft var rik, men på bladen sågos blott några få droppar dagg; så syntes det.  
 Engelsn ansigte antog ett strängt uttryck: »Känner du mig? det är jag, som afhentat hvarje tår, gjuten ur djupet af kvinnans hjerta. Deraf blir perlor, med hvilka himmelens salar prydas. Andra englar hemta och prydnader, rubiner af hjertblod, gjutet för fäderneslandet; smycken af modersvåkor och fadersomsorger och mångahanda dyrbarheter för himmelen, hvar och en efter sin art. Men, kvinna du betalar trögt din gård. Se hurn få droppar synas på rosen. Tider hafva funnits, då äfven du erlade fullt ditt mått, men redan länge har du icke så gjort. Jag har haft tålmod med dig. Kvinna, tror du, att du ensam må undandraga dig? Skynda att fylla äfven ditt mått af tårar.»  
 I en skäl af demant föllo nu dropparne från rosen, men ack, de nästan försvunno i botten, så ringa syntes de.  
 Kvinnan knäböjd i bafvan. »Himmelens ljusa dotter, var skon-sam mot jordens svaga barn; fordra ej strängt din gård. Skall jag med tårar gälda, att mitt hjerta varit så rikt, att det varit fattigt på tårar, ack då svigtar min själ.»  
 »Se», sade engeln, »mättet måste fyllas, ännu felas mycket.»  
 An en gång bafvade kvinnan: »Ljusa engel, låt mig vandra genom tiden, för att söka; låt mig vandra till solens land, till polens is; låt mig söka, kanske finner jag någon tår, som fallit obemärkt, hvarmed jag kan fylla något af mättet. För litet deraf har jag ännu skattat, för att jag ensam skulle förmå att fylla skålen.»  
 Hon blickade upp, för att läsa engelsn svar i dess anlete, men då föll solens sista stråle darrande öfver vattnet och nådde hennes öga, och engeln var försvunnen.

Men se, hennes hjerta har sökt de gömda tårarne, de obemärkt till jorden fallna. Vill du se en af dem, en stelnad droppe från landet vid polen? Kanske vill du ock sedan se någon af de brännande heta från solens land?  
 Snöstorm rasar öfver tundran. Ej kan ett menniskoöga öppna sig, att se dess brusande hvirvel. Lättare går båtens väg genom ishafvets vilda väg, då stormen kastar isstyckena som skum, än renens väg nu går fram genom snöns väga afgrund. Främlingen skall resa öfver tundran. Det går ej framåt. Hans ren stannar, främlingen stannar, vägvisaren stannar. Hvar skall främlingen och hans vägvisare finna skydd? Skola de begrafas af snöstormen? Skola de uppåtas af vargarne.  
 Litet rök synes på snöhafvets yta, på en drifvas spets. Der- under finnes en menniskoboning. Främlingen och vägvisaren bana sig väg, stormen kullkastat dem, de hjälpa upp hvarandra, de hinna småningom tälten. Der är ljus och der är högtid. Tran-lam an lyser, bröllop firas. Det är den unga fjortonåriga Aikyn, som hennes fader sålt åt den vinde Mirgån. Främlingen inträ- der. Inne är varmt. Imman byter som en ström ut genom dörren, men försvinner i snövrån. Får främlingen härberge? Hvar vill främlingen på tundran? Främlingen är en stor herre, har många papper, är väl zarens närmaste man? Skall han räkna renarna för att lägga skatt på Samojeden? Främlingen säger, att han vill lära Samojedens språk. Vill han trolia renarne från tundran? Aikyn stiger fram på golvet. Hon bugar sig djupt till jorden gång efter gång. Hon sjunger med ödmjukt nedslagen blick.  
 »Hvart skall den arma föras, måste hon bort, måste hon bort till ett främmande hem? Måste hon bort från det gyllne hemmet, från fader och moder?»  
 »O min fader, hvi sålde du henne, din hvita ren? Hon hade velat arbeta för dig om dagen, om natten. Hon skulle ju dock varit värd, hvad hennes lif kostade dig.»  
 »Färväl min fader, som varit mig huld; färväl min moder, sörj dock ej öfver droppen ur ditt hjerta! Färväl broder, ack, hvi skyddade du ej den värnlösa? Färväl syster, ack, du arma växer ock till qvinna.»  
 »Så fostrades jag i hemmet, som om jag varit en son, och jag var ju dock blott en arm flicka. Nu måste jag bort, att bli tjenarinna åt en man! Färväl du ljufva hem.»  
 Ater bugade sid Aikyn djupt för den vinde Samojeden, så att pannan vidrörde golvet.  
 »Du min herre, som råder öfver Aikyn, krossa dock icke den arma, som din makt vore. Förakta icke din tjenarinna. Låt henne i ditt anlete se en mild herres. Var ej sträng mot Aikyn, tala ej till henne som snöstormen talar till drifvan. Så vis är ingen, att hon ej felar; men Aikyn vill göra det bästa hon för- står. Vredgas icke då hon felar.»  
 Dagar gingo. Främlingen följde med till Mirgås by, och dröjde kvar bland de många tälten. Han lärde sig Samojedens språk, och han börde, huru mannen talade till Aikyn som snö- stormen till drifvan. Han såg huru hon arbetade mera än trälin- ens arbete, men aldrig erhöill ens så mycken vänlighet som trälen.  
 Främlingen talade till mannen: »Var mild mot din hustru. Öfverhoppa icke den späda med det arbete, som vore dig sjelf för tungt. Bemöt henne vänligt, hon är menniska som du.»  
 »Skulle jag tagit mig hustru och betalt henne dyrt med trettio renar, om icke för att ha någon, som hemtar mig ved och vatten, och gör mina sysslor?» Derpå slängde han till Aikyn ett af- gnaget ben. »Se der, efter herrn ber för dig, eljest hade du fått vara utan mat en dag till. — Menniska, qvinna? Ah, ett orent djur.»  
 Främlingen talade till Aikyn på drifvan: »Mitt hjerta lider af att se dig så ung, så fager, misshandlas värre än trälen.»  
 Mildt slog Aikyn upp ögat och såg på den främmande. »Främ- lingen, är du af qvinna född, finns i ditt land icke qvinnor efter du ömkar mig. Icke har jag ju värre än andra qvinnor, det är så vårt öde.»  
 »I mitt land finnes qvinnor, men de äro dock menniskor. Aikyn kom, följ mig. Jag för dig till mitt land, du skall lära mig rätt Samojedens språk, och om du än der måste tjena för ditt uppehälle, så blir du dock åtminstone ej misshandlad.»  
 Allvarligt svarade Aikyn: »Svårt är att bära misshandling. Den svaga qvinnans mjuka hull bäfvar för att ristas med spjut- spetsen. Hennes själ bäfvar för det alltid skarpa ordet. Men det kommer deraf att hon är svag, att hon är dålig. Num har gjort henne så. Icke får renen klaga, att menniskan misshandlar honom; icke får ripan klaga, att hon fångas i snaran; icke får qvinnan klaga att hon är en trälinna. Det är så bestämdt. Mirgån har ju köpt mig dyrt. Kan han ej slagta sin ren, kan han ej slå sin hund, har han ej rätt att göra hvad han vill med sin köpta egendom. Aikyn är icke tjuf, skall icke bedraga Mirgån och föra bort den han köpt. Vill främlingen medföra en, som lär honom att tala med Samojedens tunga? I Aikyns hem finns en gosse, bjud honom komma. Han kommer gerna, ty för honom vore det stoltaste öde nu blott fjellrättans på drifvan. Han går hvart du vill, han är en död man. Sedan Aikyn såldes, är det honom lika, huru eländigt hans lif blir; men han skall gå med dig som varit vänlig mot Aikyn.»  
 Tvänne gånger hade tälten flyttats och till Mirgås by åter- kom främlingen. Han skulle nu fara hem till sitt land, och med honom följde den unge Samojeden.  
 Ater svällde främlingens hjerta, då han såg huru Aikyn led. Han såg den späda gestalten öfverallt färad af ärr efter spjutet, såg den bleka infallna kinden, den lutade gången. Han hade sett qvinnan vara träl öfverallt der han färdats; men dock rörde honom Aikyns öde mest. Hans renar stodo förspända, han skulle resa. Mirgån var på jagt. Aikyn kom, jag betalar Mir- gån trettio renar för dig, dermed är du löst. Du är blott hans köpta trälinna, icke hans maka. Kom, Aikyns yngling följer, i mitt land lär du känna Gud; der blir du ynglingens maka, der blir du menniska.» Aikyns öga strålade, intet sade hon. Yng- lingen sade: »Jag bad Tadibén, att han skulle fråga andarne, jag sade: man har tagit min hvita ren och sålt den åt en annan, som ej vill lemna den. Jag betalar honom, hvad han betalt, och röfvar ej min hvita ren. Tadibén frågade andarne, han slog på sin trumma, han lyssnade till andarnes svar. De svarade: Bed ynglingen lemna i tältet lösen för renen och bortföra den, så är den åter hans.»  
 An klarare strålade Aikyns öga, men hon sänkte åter blicken och sade: Främling, så säga våra sägner: Fordom lefde en Ta- dibé, han hette Urier. Han var den högste af alla Tadibéer, en spåman öfver alla, vis öfver alla. Men han fann jorden dålig, han längtade till himmelen. Så befälde han sina båda hustrur göra nya kläder åt dem alla och nya kärredskap åt renarne, och intet gammalt finge blandas deruti. Han steg i sin släde, och hustrurna stego i hvar sin släde, och renarne drogo dem upp mot himmelen. Men Urier såg, huru hans unga hustrur ren icke mäktade stiga uppåt, utan huru hennes släde allt mer sänkte sig mot jorden. Han frågade henne, och hon sade: i min klädnad sydde jag ett band som jag tog ur barnets linda. Det drager mig till jorden. Låt mig återvända.»  
 »Och Urier tillät henne att vända om, men den andra hustrun delade med honom himmelens herrlighet, åkte med dess starka renar, hade aldrig brist på villebråd eller annat godt.  
 Främling, du är vis som Urier; vän hos dig vore himmelen; men i Aikyns drägt sitter ett band ur barnets linda: hon kan ej följa dig.»