SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 19. Fjerde Årgången. Lördagen den 14 Maj 1870.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specerihandel n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1870.]

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Alfvesta..... A, B, T, 27.
Alingsås ..... C, D.
Alkärret ..... 164.
Allmänna gränden..... 184.
Amsterdam..... 96.
Antwerpen.....
Arboga..... ..... P, 138.
Arkö..... 80, 108—115.
Arnö ..... 123.
Arvika... N, O, 29, 207, 209.
Askersund..... 10, 300.
Askeröd..... W.
Asmundtorp ..... U.
Aspholmarne .....
Aspvik.....
Avesta..... 3.
Baldersnäs..... .....
Barnängen..... 189.
Berg..... 5, 11—115.
Bergqvara..... 286.
Bergsbrunna..... E, F.
Bergsviken..... 207, 209.
Bergvik.....
Bernshammar..... Q.
Billeberga..... U.
Bjersjölagård..... W.
Björneborg..... 67.
Björneborg..... L, M.
Björnlunda..... A, B.
Björsund.....
Bockholmssund.. ..... 75, 86, 101—115, 127—143.
Bodane .....
Bofors ..... 309.
Bokö..... 92, 93, 101—115.
Bollnäs..... Ä.
Borgholm..... 93, 255, 256.
Borgstena ..... R.
Borgvik..... Ä.
Borås..... R, 33.
Boxholm..... 13.
Brahestad .....
Brogård ..... 153.
Bromö ..... 115.
Brottby .....
Bränninge ..... 101.
Buterud.....
Bälstabro..... ..... 151.
Charlottenberg ..... N, O.
Christiania..... N, O, 197.
Christineberg ..... W.
Christinestad ..... 67.
Cimbrishamn .... 21.
Dahlsbruk..... 68.
Dalarö..... 179.
Dalbergså.....
Degerfors ..... L, M, 209.
Degerhamn.....
Djurgården..... 164, 184, 185.
Djurgårdsbrunn..... 167.
Djursholm..... 168.
Djursvik ..... 286.
Drottningholm ..... 154.
Dröback..... 197.
Dylta ..... P.
Edsberg .....
Eidsvold..... N, O.
Eken..... 115.
Ekenäs..... 68.
Ekenäs..... 286.
Ekerö..... 40.
Ekholmen ..... 158.
Ekolsund ..... 157.
Eksjö..... 13, 15.
Eksåg .....
Eldqvarn..... 156.
Elgarås..... A, B.
Elmhult ..... A, B.
Engebacken ..... S.
Engelholm ..... 28.
Engelsberg.... ..... 129, 130.
Engsö .....
Enköping..... 2, 123, 124.
Eskilstuna ..... 8, 141.
Eslöf..... A, B, U, W.
Esperöd..... W.
Fagervik 68
Falkenberg..... 28.
Falköping..... A—D.
Falun ..... X, 3.
Fellingsbro..... P.
Fiholm .....
Filipstad ..... Y, 31.
Finnerödja ..... A—B.
Fiskebäckskil.....
Fittja..... 154.
Fjellbacka.....
Flen ..... A, B.
Floda ..... C, D.
Foglavik ..... C, D.
Forserum..... A, B.
Forssa ..... Å.
Fredrikshall..... 195.
Fredriksvärn..... 197.
Fristad ..... R.
Frykstad..... Ö.
Frösvik .....
Frösåker .....
Frövi ..... P.
Furusund ..... 45, 46.
Färjestaden.....
Gamleby..... 14.
Gefle X 5, 48, 50, 51, 61—64.
Gemla ..... T.
Gislaved ..... 26.
Gnesta..... A, B, 9.
Grafversfors ..... G, H.
Grangärdet.....
Grebbesta .....
Grefbron ..... 165.
Grenna..... 111, 112.
Gripsholm ..... 143.
Grislehamn..... 40.
Grunnebo ..... S.
Grästorp ..... S.
Grönsö..... 124.
Gullholmen .....
Gumboda .....
Gustafsberg (porslinsbr.) 178.
Gustafsfors .....
Göteborg C, D, G—M, 28, 90—93, 113, 115, 190—246.
Habo..... A, B.
Hajstorp..... 113, 115.
Hallsberg..... A, B, I, K.
Halmstad..... 26, 28, 236.
Hamburg..... 84, 237.
Haparanda..... 66.
Hasselfors ..... L, M.
Hedemora..... 3.
Helsingborg U, 28, 90, 91, 236, 263.
Helsingfors..... 68—71.
Helsingör..... 233, 263.
Hernösand... 56, 58, 61—64.
Herrljunga.... C, D, R, S.
Hersby .... 172.
Hesselbyholm.....
Hessleholm ..... A, B, V.
Hillersjö ..... 153.
Hillringsberg ..... 207, 209.
Hjo..... 32, 300,
Hoby ..... 20.
Hofvetorp..... 301.
Horn..... 301.
Horten..... 197.
Huddinge .... A, B.
Hudiksvall Å, 5, 53, 61—64.
Hull..... 99, 242.
Hurfva..... W.
Husbyfjöl..... 111—115.
Husum .....
Håfverud.....
Håkantorp..... S.
Hållsviken..... 101.
Häggviken.....
Hästholmen ...111, 112, 300.
Hästveda..... A, B.
Hör ..... A, B, 23.
Hörneåfors.....
Hörningsholm ..... 101.
Jakobstad .....
Jerfva ..... E, F.
Jerle..... P.
Jerna..... A, B.
Johannesdal.....
Jonsered..... C, D.
Jäder ..... P.
Jönköping A—D, G—M, 25, 26, 111, 112, 300.
Kalix.....
Kallviken..... 59, 66.
Kalmar 16—19, 75, 78—80, 86—93, 235, 256.
Karlberg ..... 150.
Karlshamn 20, 86—93, 256.
Karlskoga Kyrka..... 309.
Karlskrona 19, 20, 22, 79, 86—93, 256.
Karlstad L, M, Y, 29, 30, 113, 212.
Katrineholm... A, B, G, H.
Kilsmo..... A, B, C.
Kisa ..... 18.
Klippan ..... 222.
Knifsta ..... E, F.
Kongelf..... 199.
Kongsvinger ..... N, O.
Korsnäs..... X.
Kottebrygga ..... 123, 124.
Krassboda..... 156.
Kristianstad ..... V, 20.
Kristinehamn ... L, M, Y, 31. 113, 212.
Kumla ..... I, K.
Kummelnäs..... 177.
Kungsbacka ..... 28.
Kungsgården..... X.
Kungsör ..... 138.
Kyrkesund.....
Köpenhamn 86, 88, 89, 229, 231—236, 265—270.
Köping..... P, Q, 136.
Köpmannabro .....
Lagmansholm..... C, D.
Laholm ..... 28.
Lamhult..... A, B.
Landskrona..... U, 90, 286.
Laxå ..... A, B, L, M, Y.
Lenhöfda ..... 17.
Lennartsfors .....
Lennartsnäs .....
Lerum ..... C, D.
Liatorp ..... A, B.
Lidköping ..... 32, 216.
Liljeholmen ..... A, B, 160.
Lilla Edet 113, 115, 200—216.
Lilla Essingen..... 152.
Lilleskog ..... S.
Linköping... 11, 18, 108, 115.
Ljung..... R.
Ljungby ..... 27.
Ljusne..... 52.
London..... 140, 141.
Luleå ..... 63, 66.
Lund ..... A, B.
Lund ..... X.
Lund..... 179.
Lybeck ... 78—80, 236, 266.
Lyckan ..... Ö.
Lyckeby ..... 19.
Lysekil ..... 260.
Läppe ..... 140.
Lästringe..... 9.
Löberöd ..... W.
Löfholmen..... ..... 160.
Löfvestad..... W.
Malmköping..... 8.
Malmö A, B, D, H, I, M, 41, 86—93, 229, 231. 236, 265, 266.
Mariefred..... 143.
Mariehamn..... 68.
Marieholm ..... U.
Mariestad ..... 216.
Marmorbruket.....
Marnäs..... Z.
Marstrand ..... 190—194.
Medevi ..... 10.
Mjölby ..... 13.
Moheda ..... A, B, 24.
Moholm ..... A, B.
Mollösund .....
Mossviken ..... 196.
Mosås ..... I, K.
Motala... 10, 111—115, 300.
Mullsjö ..... A, B.
Muskö ..... 179.
Mälilla ..... 18.
Märsta ..... E, F.
Mölna..... 172, 177.
Mölnbo ..... A, B.
Mönsterås ..... 16, 255, 266.
Mörbylånga ..... 286.
Nackanäs .. .. 189.
Newcastle ..... 246.
Nora ..... P.
Norberg..... 129.
Nordmaling.....
Norrköping G, H, L, M, 11, 80, 104, 105, 255, 256.
Norrtelje..... 45, 46.
Norsholm..... 108—113.
Norsösund..... C, D.
Nya Warfvet .... 222.
Nybro..... 17.
Nyköping ..... 9, 103.
Nysäter ..... 207, 209.
Näfveqvarn .....
Näske ..... 58.
Nässjö ..... A, B, 15.
Nösund ..... 190.
Onsala.....
Ortala ..... 45, 46.
Oskarshamn 16, 86, 92, 93, 255, 256.
Otteblo ..... N, O.
Ousby..... A, B.
Oxelösund .... 80, 104—115.
Partilled ..... C, D.
Pataholm ..... 286.
Petersburg, S:t ..... 69—71.
Piteå..... 63, 66.
Pålsboda ..... A, B.
Qvarsebo ....
Qvicksund ..... 129—138.
Ramnäs ..... 129, 130.
Ramlösa ..... U.
Raus ..... U.
Rathan ..... 59, 63—66.
Rendsburg ..... 34.
Riga..... 76.
Robertsholm ..... X.
Ronneby ... 20, 22, 90, 256.
Rosersberg ..... E, F.
Rotebro ..... E, F.
Rotterdam ..... 238.
Rydboholm.....
Ryr ..... S.
Råneå.....
Rånnum ..... S.
Räppe..... T.
Rödesund..... 113, 115.
Rönne ..... 270.
Sahlstad ..... S.
Sala ..... 3.
Salmis redd..... .....
Sandhamn..... 182.
Sandhem ..... A, B.
Sandsjö ..... A, B.
Sandviken ..... X.
Seffle..... 29, 207, 209.
Sigtuna ..... 120, 121.
Sikeå..... 59.
Sikhall .....
Silbodal .....
Simonstorp ..... G, H.
Sjö ..... 121.
Sjögård ..... 26.
Sjötorp..... 113, 115.
Sjöändan ..... Y.
Skara..... 32.
Skattkärr..... L, M.
Skeen ..... 27.
Skellefteå..... 63—66.
Skeninge..... 10—13.
Skillingaryd..... 25.
Skoghall.....
Skokloster..... 120.
Skuru ..... 68.
Skurö..... 178—182.
Skärvik .....
Sköfde ..... A, B, 32.
Smedjebacken Z, 129, 130.
Sparreholm..... A, B, 8.
Staby ..... 18.
Stafnäs ..... 182.
Stafnäs..... 207—209.
Stallarholmen..... 127—143.
Stallmästaregården .....
Stehag ..... A, B.
Stenstorp ..... A, B.
Stenungsund ..... 194.
Stettin..... 77, 232.
Stillingsön .....
Stjernhof..... A, B.
Stockaryd ..... A, B.
Stockholm.. A—M, 45—189.
Stora Rör ..... 286.
Storvik..... X.
Stralsund..... 41.
Strand .....
Strengnäs..... 127—141.
Strångsjö..... G, H.
Strätjära. ..... 5.
Ström... 113, 115, 201—216.
Strömsholm..... 129, 130.
Strömstad ..... 195, 196.
Stäket (Almar) ..... 153.
Stäket (Baggars)...
Suhlvik..... 207, 209.
Sundbyholm ..... 141.
Sundsvall 5, 54—56, 61—64.
Sundsör..... 159.
Sunnansjö..... Å
Sunnanå .....
Surahammar..... 129, 130.
Svansund ..... 194.
Svartvik..... 151.
Svartå ..... L, M.
Svenstorp ..... W, 21.
Säby ..... 13.
Säbyholm.....
Säfsjö..... A—C, H, K.
Säfösund..... 103—115.
Söderberke.....
Söderhamn Å, 5, 51, 52, 61—64.
Söderköping... 14, 108—115.
Södertelje A—B, 75, 92, 93, 101—115.
Söderåkra..... 19.
Sölje..... 207, 209.
Sölvesborg ..... 20, 86.
Sörby..... C, D.
Sösdala ..... A—B.
Teckommstorp..... U.
Tegelviken ..... 185.
Tenhult..... A, B.
Thorshälla..... 141.
Tierp .....
Tillingenabben.....
Tingsryd ..... 22.
Toftestaholme..... 173.
Tomelilla ..... W.
Torekow ..... 236.
Tranebergsbro.....
Trelleborg..... 86, 92.
Trollenäs ..... U.
Trollhättan 113, 115, 201—216.
Trosa..... 101.
Trästa ..... 45, 46.
Tullgarn..... 101.
Tumba..... A, B.
Tynelsö .....
Tågarp..... U.
Tången .....
Töreboda A—D, I, K, 113, 115.
Uddevalla..... S, 194, 260.
Uleåborg .....
Ulfstorp..... S.
Ulföhamn.....
Ullersäter ..... P, 90.
Ulricehamn ..... 33.
Ulriksdal .....
Ulriksdals Allé .....
Ulånger ..... 58.
Umeå..... 59, 62—64.
Upperud .....
Upsala..... E, F, 120.
Uttersberg ..... Q.
Vallö..... 197.
Wadstena 10, 111—115, 300.
Walla..... ... A, B.
Wallåkra..... U.
Walskog..... P.
Wara..... S.
Warberg ..... 28, 236.
Wargö.....
Wartofta..... A, B.
Wasa ..... 62.
Wassbacken..... 113, 115.
Waxholm..... 173, 174.
Wedum..... S.
Welamsund..... 176.
Wenersborg S, 29, 113, 115, 207.
Wernamo..... 24, 25.
Westanfors..... 129, 130.
Westervik 14, 15, 79, 86, 92, 93, 255, 256.
West-Hartlepool..... 244.
Westerås ..... 23, 127.
Wexiö ..... T, 17 22.
Wiborg..... 71.
Wieslanda..... A, B.
Wik ..... 121.
Wimmerby..... 15, 16, 18.
Windau .....
Wingåker..... A, B.
Winslöf..... V.
Wisby ..... 75.
Wisingsö.....
Wiskabro ..... 28.
Wollsjö..... W.
Wretstorp ..... A, B, 10.
Wårgårda ..... C, D.
Wäring..... A, B.
Wärnanäs .....
Wäsby..... E, F.
Wäse..... L, M.
Ystad W, 80, 84, 88—91, 270.
Yttersfors Bruk .....
Åbo..... 68—71.
Åby..... G, H, 25.
Åbyn.....
Åhus..... 86.
Åkarp..... A, B.
Åkersvass 113, 115, 201—216.
Åmot ..... N, O.
Åmål ..... 29, 207, 209.
Äppelviken ..... 152.
Ödeshög.....
Ölme ..... L, M.
Önnestad..... V.
Örebro C, D, G—M, P, 140.
Öregrund..... 48, 50.
Örtofta..... A, B.
Örnsköldsvik..... 58, 63, 64.
Örsundsbro ..... 2, 121.
Östanbro..... 2.
Östanå..... 45, 46.
Österby..... 123, 124.
Östhammar ..... 45, 46.
Östra Karup ..... 28.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862..	Pris: 10 öre.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*	» 2 »
Tariffer, utträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser.....	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.....	» 10 »
Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa*.....	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.....	» 2 »
» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spannmål, bränvin* och vissa *råämnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.....	» 10 »
» » » N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.....	
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för *extra passageraretåg*.....	» 2 »
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.....	» 15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar.....	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	» 3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	» 10 »
Jernvägskarta öfver medlersta och södra Sverige.....	» 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige.....	» 1 R:dr.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta.....	10	Herrljunga ...	4	Lund	5	Södertelje	23
Alingsås	2	Hessleholm ...	7	Malmö	4	Tenhult.....	10
Elmhult.....	9	Hör	6	Mullsjö.....	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping...	17	Upsala	23
Finnerödja ...	10	Karlstad.....	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm .	17	Sköfde.....	8	Wretstorp....	12
Gnesta.....	21	Kristinehamn	9	Sparreholm...	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta.....	5
Hallsberg.....	13	Laxå	11	Säfsjö	11		

A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.			Godståg.	
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.				
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen .	—	9,46 »	3,6 »				
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge.....	—	10,7 »	3,34 »				
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba.....	—	10,30 »	4,0 »				
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—	11,7 »	4,45 »				
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,2 »	11,14 »	4,55 »				
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	11,40 »	5,29 »				
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	12,3 e. m.	5,56 »				
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,42 »	12,15 »	6,10 »				Ank. från Örebro kl. 4,2 e. m.
						Afg. fr. Gnesta	7,54 »	12,37 »					
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda...	—	12,57 »					
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof.....	—	1,20 »					
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm ..	8,36 »	1,41 »					
						Afg. fr. Sparreholm ..	8,38 »	1,48 »					
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen.....	—	2,21 »				**№ 7.**	
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,17 »	2,51 »				Onsdagar o.	
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm .	9,30 »	3,11 »				Lördagar.	
						Afg. fr. Katrineholm .	9,36 »	3,36 »	Ank. från Örebro 6,18 f. m.	—	—	5,20 f. m.	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker.. ..	10,5 »	4,26 »		—	—	6,10 »	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo.....	—	5,11 »		—	—	6,59 »	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda.....	10,45 »	5,41 »		—	—	7,32 »	**№ 23.**
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,3 »	6,10 »	**№ 17.**	—	—	8,5 »	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg.....	11,9 »	Afgår till Örebro 8,10 e. m.	6,43 f. m.	—	—	Afgår till Örebro 8,25 f. m.	4,18 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	11,30 »		7,20 »	—	—		5,8 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	11,49 »		7,52 »	—	—		5,50 »
						Afg. fr. Laxå	11,55 »		8,6 »	—	—		6,27 »
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja ...	—		8,41 »	—	—		7,13 »
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	12,35 e. m.		9,23 »	—	—	**№ 25.**	8,7 »
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	12,53 »		9,53 »	—	—	Söknedagar	8,47 »
						Afg. fr. Töreboda	12,58 »		10,1 »	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	—	5,0 f. m.	
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	1,15 »		10,31 »		—	5,40 »	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—		11,0 »		—	6,20 »	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	1,50 »		11,38 »		—	7,14 »	
30,6	24,40	18,30	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	2,11 »		12,17 e. m.		—	8,6 »	**№ 27.**
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping** ...	2,30 »		12,47 »	**№ 19.**	—	8,45 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**...	3,0 »		Afgår till Göteborg 1,35 e. m.	2,3 e. m.	—	Afg. till Göteb. 9,47 f. m	5,45 f. m.
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	» Wartofta.....	3,17 »			2,34 »	—		6,23 »
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	—			3,11 »	—		7,8 »
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	3,56 »			4,16 »	—	**№ 37.**	7,55 »
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo.....	—			4,51 »	—	Tisdagar o.	8,36 »
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping** ..	4,50 »	**№ 29.**		5,37 »	—	Fredagar.	9,30 »
						Afg. fr. **Jönköping** ..	5,0 »	7,30 f. m.		7,0 »	—	10,20 f. m.	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult.....	5,28 »	8,9 »		7,42 »	—	11,15 »	
41,0	32,00	24,00	30,75	20,50	10,25	» Forserum.....	5,46 »	8,35 »		8,11 »	—	11,53 »	
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	6,9 »	9,5 »		8,41 »	—	12,38 e. m.	
						Afg. fr. Nässjö	6,15 »	9,14 »		8,55 »	—	1,28 »	
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	9,50 »		9,31 »	—	2,26 »	
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Ank. till Säfsjö..... ..	6,52 »	10,12 »		9,53 »	—	2,59 »	
						Afg. fr. Säfsjö	6,55 »	10,18 »			—	3,10 »	
46,2	—	—	34,65	23,10	11,55	» Stockaryd	—	10,43 »			—	3,50 »	
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	7,36 »	11,17 »			—	4,43 »	
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda.....	8,3 »	11,58 »			—	5,45 »	**№ 35.**
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)....	8,19 »	12,20 e. m.			—	6,18 »	Söknedagar
						Afg. fr. Alfvesta	8,37 »	12,40 »			—	*6,37 »	6,15 f. m.
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	1,11 »			—	7,24 »	7,3 »
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—	1,47 »			—	8,22 »	8,0 »
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	9,39 »	2,14 »	**№ 31.**		—	9,4 »	8,40 »
						Afg. fr. Elmhult	9,45 »	2,24 »	5,0 f. m.		—	* Söknedagar.	9,8 »
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby.....	10,14 »	3,6 »	5,37 »		—		10,8 »
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—	3,30 »	5,58 »		—		10,51 »
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	10,53 »	4,3 »	6,27 »		—	Blandadt tåg.	11,37 »
						Afg. fr. Hessleholm...	10,59 »	4,15 »	6,36 »		—	**№ 25.**	11,52 »
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Sösdala	—	4,46 »	7,5 »		—	Helgdagar.	12,39 e. m.
62,5	50,00	38.10	46,87	31,25	15,62	» Hör	11,39 »	5,17 »	7,36 »		—	1,52 m. e.	1,28 »
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—	5,43 »	7,58 »		—	2,26 »	2,3 »
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf.....	12,6 f. m.	6,1 »	8,15 »		—	2,48 »	2,30 »
						Afg. fr. Eslöf *c*)	12,11 »	6,17 »	8,30 »		—	2,58 »	2,58 »
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—	6,36 »	8,48 »		—	3,18 »	3,21 »
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	12,35 »	6,54 »	9,6 »	**№ 33.**	**№ 59.**	3,40 »	3,48 »
						Afg. fr. **Lund**	12,39 »	7,3 »	9,14 »	10,45 f. m.	1,28 e. m.	3,44 »	3,58 »
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp.....	—	7,22 »	9,30 »	11,0 »	1,44 »	4,5 »	4,22 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	1,0 »	7,38 »	9,45 »	11,15 »	1,59 »	4,24 »	4,44 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46. f. m.	№ 48. e. m.	№ 50. e. m.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	7,6	2,36	7,6
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	7,23	2,53	7,21
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,48	3,17	7,43
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby.....	8,1	3,30	7,55
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg.....	8,17	3,46	8,10
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,31	4,0	8,24
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta.....	8,54	4,23	8,46
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna. ...	9,16	4,46	9,8
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,29	4,59	9,21

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45. f. m.	№ 47. e. m.	№ 49. e. m.
				Afg. från **Upsala**	6,7	3,1	7,28
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna ...	6,23	3,18	7,43
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,44	3,39	8,3
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,10	4,5	8,29
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg.....	7,21	4,16	8,39
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby.....	7,37	4,32	8,54
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	7,52	4,45	9,6
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,17	5,10	9,31
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,30	5,23	9,44

G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården).....	6,6 f. m.	9,36 f. m.
				» *Örebro*	5,18 »	10,18 »
				» *Göteborg*	—	6,0 »
				» *Jönköping*	—	6,45 »
					№ 41.	**№ 43.**
				» Katrineholm	9,50 f. m.	3,21 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö.....	10,11 »	3,52 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	10,40 »	4,26 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	11,5 »	4,59 »
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby.....	11,17 »	5,12 »
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	11,32 »	5,33 »

H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare: med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.
						Afg. fr. **Norrköping**	12,33 e. m.	7,0 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby.....	12,53 »	7,26 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	1,2 »	7,39 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	1,30 »	8,12 »
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	1,57 »	8,50 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	2,15 »	9,16 »
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e. m.
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*	9,15 »	1,29 »
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	—	5,53 »
30,6	24,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	4,50 »
59,6	47,37	35,25	—	—	—	» *Malmö*	—	1,0 f. m.

C. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,18 »	5,18 f. m.			
						» *Töreboda*	—	12,58 e. m.	10,1 »	—	5,0 f. m.	
						» *Sköfde*	—	1,50 »	11,38 »	—	7,14 »	
						» *Jönköping*.....	6,45 f. m.	—	10,0 »			
						» *Säfsjö*	—	—	6,45 »			
							№ 9.	**№ 11.**	**№ 17.**	**№ 21.**	**№ 25.**	**№ 51.**
						» **Falköping**.....	9,29 f. m.	2,49 e. m.	1,35 e. m.	—	9,47 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,51 »	—	2,13 »	—	10,33 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik.....	10,13 »	—	2,48 »	—	11,19 »	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*).....	10,23 »	3,37 »	3,2 »	—	11,37 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,43 »	3,12 »	—	11,50 »	8,10 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2.25	1,12	» Wårgårda	10,51 »	4,3 »	4,13 »	—	12,35 e. m.	8,52 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm.....	11,4 »	—	4,31 »	—	1,38 »	9,16 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**.....	11,24 »	4,31 »	5,1 »	—	2,17 »	9,52 »
						Afg. fr. **Alingsås**.....	11,26 »	4,35 »	5,10 »	6,0 f. m.	2,30 »	9,59 »
7,5	—	—	5,62	3,75	1,87	» Norsesund	—	—	5,36 »	6,29 »	3,2 »	
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,2 e. m.	—	6,0 »	6,55 »	3,31 »	10,54 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,15 »	—	6,23 »	7,16 »	3,53 »	11,14 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered.....	12,29 »	—	6,43 »	7,37 »	4,13 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled.....	12,41 »	—	7,2 »	8,0 »	4,36 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**.....	12,54 »	5,53 »	7,21 »	8,20 »	5,0 »	12,24 e. m.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

I. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en passagerare: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 17.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar. № 8.	Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*).....	10,18 f. m.	5,18 f. m.	11,30 f. m.	2,43 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0.22	» Mosås.....	10,34 »	5,43 »	11,58 »	3,15 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0.42	» Kumla.....	10,48 »	6,4 »	12,22 e. m.	3,44 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0.57	Ank. till Hallsberg.....	10,57 »	6,18 »	12,38 »	4,2 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2.10	» *Katrineholm*.....	2,11 e. m.	9,26 »	8,0 »	
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*.....	5,52 »	4,0 e. m.		
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	12,53 »	9,53 f. m.	—	8,47 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	5,53 »	7,21 e. m.		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*.....	4,50 »	5,37 »		
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	12,82	» *Malmö*	1,0 f. m.			

K. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en passagerare: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar.	Alla dagar.
						Afg. fr. *Säfsjö*	—	6,45 f. m.		
						» *Jönköping*.....	6,45 f. m.	10,0 »		
						» *Göteborg*	6,0 »	7,40 »		
						» *Töreboda*	10,49 »	4,36 e. m.	—	5,50 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6 »	9,36 f. m.		
						» *Katrineholm*.....	9,36 »	3,36 e. m.	5,20 f. m.	
							№ 14.	**№ 18.**	**№ 7.**	**№ 24.**
						» Hallsberg.....	12,50 e. m.	8,10 e. m.	8,25 f. m.	11,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla.....	1,1 »	8,29 »	8,45 »	11,33 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås.....	1,15 »	8,53 »	9,10 »	12,3 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** *e*).....	1,29 »	9,15 »	9,34 »	12,30 »

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JERNVÄGAR.

B. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare: med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.	Blandade tåg. Alla dagar. № 60.	№ 30.	№ 32.	№ 34.	Helgdagar. № 36.	Godståg. № 36. Söknedagar	№ 38. Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.	Tisdagar och Fredagar från Alfvesta till Jönköping.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	12,45 e. m.	7,0 f. m.	4,45 e. m.	10,0 f. m.	8,30 f. m.	8,0 f. m.	№ 38.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	1,3 »	7,19 »	5,5 »	10,18 »	8,56 »	8,29 »		
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,22 »	1,15 »	7,33 »	5,19 »	10,30 »	9,13 »	8,50 »	Söknedagar	
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	—	7,41 »	5,27 »	—	9,22 »	9,7 »	från	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,45 »	—	8,3 »	5,48 »	—	9,48 »	9,42 »	**Elmhult**	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,57 »	—	8,17 »	6,3 »	—	10,6 »	10,3 »	till	
						Afg. fr. Eslöf	3,7 »	—	8,27 »	6,13 »	—	10,14 »	10,24 »	Alfvesta.	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,47 »	6,34 »	—	10,42 »	10,59 »		
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,37 »	—	9,11 »	6,59 »	—	11,6 »	11,41 »		
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,40 »	7,29 »	—	—	12,33 e. m.		
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,14 »	—	10,7 »	7,55 »	—	—	1,9 »		
						Afg. fr. Hessleholm	4,21 »	—	10,17 »	8,3 »	—	—	1,31 »		
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,55 »	8,40 »	—	—	2,32 »		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,2 »	—	11,20 »	9,5 »	—	—	3,18 »		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,29 »	—	11,56 »	9,41 »	—	—	4,13 »		
						Afg. fr. Elmhult	5,34 »	—	12,4 e. m.	—	—	—	4,40 »	5,2 f. m.	
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,35 »	—	—	—	6,32 »	5,54 »	
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	1,13 »	—	—	—	7,32 »	6,54 »	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,36 »	—	1,38 »	—	—	—	8,11 »	7,33 »	
						Afg. fr. Alfvesta	6,51 »	—	2,5 »	—	—	—	—	8,0 »	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,9 »	—	2,30 »	—	—	—	—	8,42 »	
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	7,37 »	—	3,11 »	—	—	—	—	9,45 »	
21,3	—	—	15,97	10,65	5,32	» Stockaryd	—	—	3,43 »	—	—	—	—	10,39 »	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö	8,13 »	—	4,2 »	—	**№ 20.**	—	—	11,8 »	
						Afg. fr. Säfsjö	8,17 »	—	4,7 »	—	6,45 f. m.	—	—	11,16 »	
23,1	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,32 »	—	7,14 »	—	—	11,54 »	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	8,54 »	**Snälltåg.**	5,2 »	—	7,46 »	—	—	12,40 e. m.	
						Afg. fr. Nässjö	8,58 »		5,10 »	—	7,56 »	—	—	12,52 »	
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	Alla dagar.	5,45 »	—	8,32 »	—	—	1,40 »	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	9,35 »		6,11 »	—	9,2 »	—	**№ 28.**	2,14 »	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,3 »	№ 2 b.	6,47 »	—	9,38 »	—	Söknedagar	2,58 »	
						Afg. fr. **Jönköping**	—	6,45 f. m.	—	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	10,0 »	—	3,22 e. m.	Ank. fr. Göteborg kl. 5,28 e. m.	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	7,22 »	—		10,52 »	—	4,46 »		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	7,50 »	—		11,27 »	—	5,22 »		
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	8,10 »	—		11,57 »	—	5,54 »		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	8,36 »	—		12,35 e. m.	—	6,34 »	**№ 26.**	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	8,54 »	—	**№ 18.**	1,0 »	—	7,0 »	Söknedagar	
						Afg. fr. **Falköping**	—	9,12 »	—	1,36 e. m.	Afgår till Göteborg 1,35 e. m.	—	—	7,12 e. m.	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	9,30 »	—	2,15 »		—	—	7,50 »	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**	—	9,53 »	—	2,57 »		—	—	8,35 »	
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	—	—	3,34 »		—	—	9,15 »	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	10,28 »	—	4,4 »		—	**№ 24.**	9,48 »	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	10,43 »	—	4,29 »		—	Alla dagar.	10,16 »	
						Afg. fr. Töreboda	—	10,49 »	—	4,36 »		—	5,50 f. m.	Ank. fr. Örebro 12,38 e. m.	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	11,9 »	—	5,11 »		—	6,32 »		
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—	Ank. från Örebro 6,18 f. m.	5,53 »		—	7,25 »		
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	—	11,48 »	—	6,23 »		—	8,2 »		
						Afg. fr. Laxå	—	11,56 »	—	6,36 »		—	8,50 »	**№ 8.**	
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	11,90	» Wretstorp	—	12,17 e. m.	—	7,13 »		—	9,40 »	Onsdagar o. Lördagar	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	—	12,36 »	**№ 4.**	7,45 »		—	10,22 »	5,4 e. m.	
						Afg. fr. Hallsberg	—	12,45 »	7,5 f. m.	Afgår till Örebro 8,10 e. m.		—	Afgår till Örebro 11,10 f. m.	5,48 »	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	—	1,4 »	7,37 »			—		6,22 »	
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	8,5 »			—		7,13 »	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	—	1,45 »	8,47 »			—		8,0 »	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	—	2,11 »	9,26 »						
						Afg. fr. Katrineholm	—	2,31 »	9,46 »						
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	—	2,46 »	10,13 »						
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	10,44 »						
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	—	3,24 »	11,15 »						
						Afg. fr. Sparreholm	—	3,26 »	11,23 »						
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	11,53 »						
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	12,17 e. m.						
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	—	4,8 »	12,36 »	**№ 6.**					
						Afg. fr. Gnesta	—	4,14 »	12,58 »	5,36 f. m.					
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	—	1.15 »	5,58 »					
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	1,42 »	6,30 »					
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	2,20 »	7,15 »					
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre	—	4,58 »	2.29 »	7,24 »					
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	3,3 »	7,56 »					
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	3,29 »	8,21 »					
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	3,55 »	8,46 »					
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	5,52 »	4,0 »	8,51 »					

a) Tåg ankomna från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

D. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare: med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	7,40 f. m.	5,20 e. m.	9,20 f. m.	2,10 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	11,20 »	8,2 »	5,46 »	9,47 »	2,35 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	11,32 »	8,20 »	6,7 »	10,9 »	2,54 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	11,46 »	8,39 »	6,28 »	10,29 »	3,13 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	6,46 »	12,0 midd.	9,3 »	6,50 »	11,15 »	3,40 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Norsesund	—	—	9,23 »	7,11 »	11,46 »	4,0 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,18 »	12,33 e. m.	9,49 »	7,36 »	12,12 e. m.	4,27 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,20 »	12,36 »	9,59 »	—	12,58 »	5,2 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	—	1,0 »	10,32 »	—	1,42 »	5,38 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,50 »	1,14 »	10,56 »	—	2,10 »	6,0 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga *d*)	8,8 »	1,36 »	11,27 »	—	2,49 »	6,31 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,14 »	1,42 »	11,39 »	—	3,40 »	6,45 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	—	1,53 »	11,58 »	—	4,4 »	7,8 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	8,42 »	2,14 »	12,34 e. m.	—	4,49 »	7,52 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,0 »	2,34 »	1,5 »	—	5,28 »	8,31 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	9,51 »	—	2,49 »	—	8,30 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	10,43 »	—	4,29 »	—	10,16 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	1,29 e. m.	—	9,15 »			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	5,52 »	—				
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	—	4,50 e. m.	5,37 »			
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57	» *Malmö*	—	1,0 f. m.				

L. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare: med snälltåg, I	med snälltåg, II	med blandadt tåg, I	med blandadt tåg, II	med blandadt tåg, III		Blandade tåg. Alla dagar.	
						Afg. från *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.
						» *Norrköping*	—	7,0 »
						» *Örebro*	—	10,18 »
						» *Göteborg*	—	6,0 »
						» *Jönköping*	—	6,45 »
							№ 54.	№ 56.
						» Laxå	6,20 f. m.	12,20 e. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	6,45 »	12,45 »
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Svartå	7,10 »	1,10 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	7,52 »	1,39 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	8,23 »	2,10 »
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	» **Kristinehamn**	9,10 »	2,50 »
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60	» Ölme	9,31 »	3,11 »
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80	» Wäse	9,52 »	3,31 »
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Skattkärr	10,25 »	4,0 »
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till **Karlstad**	10,45 »	4,20 »

M. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Karlstad.	Afgift från Karlstad för en passagerare: med snälltåg, I	med snälltåg, II	med blandadt tåg, I	med blandadt tåg, II	med blandadt tåg, III		Blandade tåg. Alla dagar.	
							№ 55.	№ 53.
						Afg. från **Karlstad**	7,35 f. m.	1,18 e. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Skattkärr	8,0 »	1,43 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Wäse	8,29 »	2,12 »
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	» Ölme	8,50 »	2,33 »
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95	» **Kristinehamn**	9,23 »	3,20 »
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22	» Björneborg	9,50 »	3,47 »
6,2	—	—	4,65	3,10	1,55	» Degerfors	10,21 »	4,33 »
7,4	—	—	5,55	3,70	1,85	» Svartå	10,50 »	5,2 »
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Hasselfors	11,15 »	5,27 »
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till Laxå	11,35 »	5,47 »
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	» *Stockholm*	5,52 e. m.	
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,70	» *Norrköping*	5,33 »	
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62	» *Örebro*	1,29 »	9,15 »
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	» *Göteborg*	5,53 »	
26,6	20,80	15,00	19,95	13,30	6,65	» *Jönköping*	4,50 »	
55,6	43,95	32,40	41,70	27,80	13,90	» *Malmö*	1,0 f. m.	

N. Arvika—Charlottenberg, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare: I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 8.	Onsdagar o. Lördagar. № 6.
				Afgår från **Arvika**	11,45 f. m.	5,55 f. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	12,6 e. m.	6,17 »
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	12,32 »	6,56 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	1,4 »	7,28 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	*7,38 »
	3,30	1,97	1,40	Ank. till *Kongsvinger*	2,56 »	*9,20 »
	9,97	5,90	4,00	» *Eidsvold*	8,3 »	
	9,30	5,50	3,73	» **Christiania**	7,7 »	*Alla dagar.

O. Charlottenberg—Arvika, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare: I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.	Onsdagar o. Lördagar
				Afgår från **Christiania**	8,0 f. m.	—
				» *Eidsvold*	7,0 »	—
					№ 7.	№ 5.
				» *Kongsvinger*	11,47 f. m.	*6,0 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	1,9 e. m.	*7,38 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	7,48 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	1,51 »	8,16 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	2,14 »	8,42 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	2,30 »	9,0 »
						*Alla dagar.

Från och med den 14 Maj och tills vidare går dagligen **ett extra persontåg** (Lit. B.) mellan **Malmö** och **Lund** på följande tider:

Afg. fr. Malmö	8,50 e. m.	Afg. fr. Lund	9,30 e. m.
» » Åkarp	9,7 »	» » Åkarp	9,45 »
Ank. till Lund	9,19 »	Ank. till Malmö	9,59 »

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

P. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 3 f. m.	№ 4 f. m.	№ 7 e. m.	№ 8 e. m.
			Från **Örebro**	6,47	8,33	3,56	
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	7,9	9,2	4,26	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	7,17	9,12	4,36	
			Från Dylta	—	9,22	—	5,3
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,46	—	5,27
2,25	1,75	1,10	Till **Nora**	—	10,9	—	5,50
			Från Dylta	7,22	—	4,51	
1,80	1,45	0,95	» Frövi	7,42	—	5,17	
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	7,54	—	5,32	
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	8,12	—	5,53	
3,75	3,05	2,00	» Jäder	8,35	—	6,22	
3,75	3,05	2,00	» **Arboga**	8,47	—	6,50	
4,25	3,45	2,25	» Walskog	8,58	—	7,6	
4,75	3,85	2,50	Till **Köping**	9,12	—	7,26	

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 1 f. m.	№ 2 f. m.	№ 5 e. m.	№ 6 e. m.
			Från **Köping**	6,20	—	3,0	
0,55	0,40	0,25	» Walskog	6,44	—	3,13	
1,10	0,90	0,55	» **Arboga**	7,17	—	3,27	
1,30	1,00	0,65	» Jäder	7,29	—	3,36	
2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro	8,8	—	4,2	
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	8,26	—	4,16	
3,00	2,40	1,60	» Frövi	8,44	—	4,32	
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	9,4	—	4,50	
4,75	3,85	2,50	Från **Nora**	—	6,22	—	3,48
4,25	3,45	2,25	» Jerle	—	6,48	—	4,14
			Till Dylta	—	7,9	—	4,35
			Från Dylta	9,13	7,18	4,58	
4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk	9,25	—	5,9	
4,75	3,85	2,50	Till **Örebro**	9,50	7,55	5,35	

Befordran af såväl *Passagerare* som *Gods* och *Paketer direkt* mellan *Stockholm* och *Örebro* samt *jernbanans öfriga Stationer* sker uteslutande öfver *Köping*.

Passagerareafgifterna mellan *Stockholm* och *Örebro* eller *Nora* äro

	1:sta klass.	2:dra klass.	3:dje klass.
för *enkel biljett*	R:dr 8,50.	R:dr 7,75.	R:dr 4,00.
» *tur-* och *returbiljett*, gällande *åtta dagar*	» 13,25.	» 12,00.	» 6,35.

Obs. Ångbåtar, med hvilka jernvägstågen stå i *direkt* förbindelse, afgå dagligen *från Stockholm* kl. 8 f. m. och *från Köping* omedelbart efter bantågets ankomst och anlända *till Stockholm* omkring kl. 4,30 e. m. (Stockholmstid).

Q. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1870.

		Passagerareafgiften: 1:sta klass.	2:dra klass.
Bantåg afgå från Köping till Uttersberg	dagligen kl. 3,10 e. m.	R:dr 2,00.	R:dr 1,00.
» » » Uttersberg till Köping	dagligen kl. 6,50 f. m.		
» » » Köping till Bernshammar	dagligen kl. 10,15 f. m.	» 1,35.	» 0,70.
» » » Bernshammar till Köping	dagligen kl. 11,47 f. m.		

R. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerareafgift. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.	Passagerareafgift. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Borås**	6,5	1,5			Från Herrljunga	8,25	3,55
0,70	0,40	» Fristad	6,37	1,37	0,60	0,30	» Ljung	8,57	4,27
1,05	0,55	» Borgstena	7,0	2,0	1,25	0,65	» Borgstena	9,34	5,4
1,70	0,90	» Ljung	7,33	2,33	1,60	0,85	» Fristad	9,52	5,22
2,30	1,20	Till Herrljunga	8,0	3,0	2,30	1,20	Till **Borås**	10,20	5,50

S. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1870.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.	Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	4,0	4,0			Från Herrljunga	8,20	4,5
0,50	0,30	» *Engebacken	4,23	4,23	0,60	0,30	» Wedum	8,47	4,32
0,80	0,45	» Ryr	4,40	4,41	1,20	0,60	» Wara	9,16	5,1
1,10	0,60	» Grunnebo	4,54	4,56	1,50	0,75	» Håkantorp	9,34	5,19
1,55	0,80	Till **Wenersborg**	5,10	5,14	1,80	0,90	» Ulfstorp	9,48	5,33
		Från **Wenersborg**	5,24	5,29	2,25	1,15	» Grästorp	10,15	6,0
1,85	0,95	» Rånnum	5,38	5,45	2,55	1,30	» Sahlstad	10,32	6,17
2,15	1,10	» Lilleskog	5,48	5,57	3,05	1,55	» Lilleskog	10,52	6,37
2,60	1,35	» Sahlstad	6,8	6,21	3,30	1,65	» Rånnum	11,6	6,51
2,90	1,50	» Grästorp	6,26	6,41	3,65	1,85	Till **Wenersborg**	11,19	7,4
3,35	1,70	» Ulfstorp	6,43	7,1			Från **Wenersborg**	11,34	7,19
3,70	1,90	» Håkantorp	6,58	7,19	4,05	2,05	» Grunnebo	11,56	7,41
4,0	2,05	» Wara	7,14	7,37	4,35	2,20		e. m.	
4,60	2,35	» Wedum	7,37	8,4	4,65	2,35	» Ryr	12,11	7,56
5,20	2,65	Till Herrljunga	7,58	8,28	5,20	2,65	» *Engebacken	12,25	8,10
							Till **Uddevalla**	12,48	8,33

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares och gods emottagande eller aflemnande.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

T. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerareafgifter från Wexiö. I.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Onsd. och Lörd. № 5. f. m.	Passagerareafgifter från Alfvesta. I.	III.		Alla dagar. № 2. e. m.	№ 4. e. m.	Onsd. och Lörd. № 6. f. m.
		Afgår från **Wexiö**	11,35	5,40	5,20			Afgår från Alfvesta	1,50	8,30	7,41
0,50	0,25	Räppe	11,49	5,54	5,31	0,65	0,35	» » Gemla	2,9	8,48	8,0
			e. m.			1,00	0,50	» » Räppe	2,25	9,4	8,16
0,80	0,40	Gemla	12,8	6,13	5,47	1,25	0,75	Ank. till **Wexiö**	2,34	9,13	8,25
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,25	6,30	6,4						

V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerareafgifter från Kristianstad. I.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Passagerareafgifter från Hessleholm. I.	III.		Alla dagar. № 2. f. m.	№ 4. f. m.	№ 6. e. m.
		Afgår från **Kristianstad**	5,15	8,35	2,35			Afgår från Hessleholm	6,40	10,25	8,10
0,60	0,30	» » Önnestad	5,35	9,2	3,2	0,60	0,30	» » Winslöf	7.16	11.1	8,46
1,20	0,60	» » Winslöf	5,52	9,27	3,27	1,20	0,60	» » Önnestad	7,42	11,27	9,12
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	4,0	1,80	0,90	Ank. till **Kristianstad**	8,5	11,50	9,55

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1870.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Mil från Eslöf.	Passager.-afgifter från Eslöf. Klass. I.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. Ank. från Helsingborg 6,47 f. m.		Ank. från Helsingborg 1,45 e. m.		
			Afg. fr. Eslöf	8,35 f. m.	3,30 e. m.	6,20 e. m.		
0,5	0,40	0,20	» Trollenäs	8,46 »	3,43 »	6,33 »		
1,0	0,60	0,30	» Marieholm	8,58 »	3,57 »	6,47 »		
1,4	0,84	0,42	» Teckomatorp	9,8 »	4,8 »	6,58 »		
2,0	1,20	0,60	Ank. till Billeberga	9,21 »	4,24 »	7,14 »		
			Afg. fr. D:o	6,59 f. m.	9,26 »	1,50 e. m.	4,44 »	7,24 »
2,3	1,38	0,69	» Asmundtorp	7,8 »	9,35 »	1,59 »	4,53 »	7,33 »
3,0	1,80	0,90	Ank. t. Landskrona	7,25 »	9,50 »	2,15 »	5.10 »	7,50 »
				7,30 »	9,55 »	2,20 »	5,20 »	8,0 »

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Mil från Eslöf.	Passager.-afgifter från Eslöf. Klass. I.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
			Afg. från *Eslöf*	8,35	3,30	6,20
			» *Landskrona*	8,55	4,5	6,50
			» Billeberga	9,25	4,36	7,22
2,6	1,56	0,78	» Tågarp	9,39	4,53	7,38
3,2	1,92	0,96	» Wallåkra	9,54	5,11	7,55
4,0	2,40	1,20	» Raus	10,10	5,31	8,15
4,3	2,58	1,29	» Ramlösa	10,18	5,38	8,23
4,6	2,76	1,38	Ank. till Helsingborg	10,25	5,45	8,30
				10,35	6,0	8,45

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Mil från Helsingborg.	Passager.-afgifter från Helsingborg. Klass. I.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
			Afg. från Helsingborg	5,40	12,45	3,25
0,3	0,40	0,20	» Ramlösa	5,48	12,52	3,33
0,6	0,40	0,20	» Raus	5,55	12,59	3,40
1,4	0,84	0,42	» Wallåkra	6,16	1,18	4,0
2,0	1,20	0,60	» Tågarp	6,33	1,33	4,16
2,6	1,56	0,78	Ank. till Billeberga	6,47	1,45	4,29
3,6	2,16	1,08	» *Landskrona*	7,25	2,15	5,10
				7,30	2,20	5,20
4,6	2,76	1,38	» *Eslöf*	7,55	2,35	5,40
				8,10	2,45	5,55

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Mil från Landskrona.	Passager.-afgifter fr. Landskrona. Klass. I.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.						
			Afg. fr. Landskrona	6,20 f. m.	8,55 f. m.	1,20 e. m.	4,5 e. m.	6,50 e. m.		
0,7	0,42	0,21	» Asmundtorp	6,38 »	9,11 »	1,36 »	4,25 »	7,6 »		
1,0	0,60	0,30	Ank. till Billeberga	6,45 »	9,18 »	1,43 »	4,32 »	7,13 »		
			Afg. fr. D:o	6,56 »	Afgår till Helsingborg 9,25 f. m.	1,48 »	4,41 »	Afgår till Helsingborg 7,22 e. m.		
1,6	0,96	0,48	» Teckomatorp	7,14 »		2,1 »	4,49 »			
2,0	1,20	0,60	» Marieholm	7,27 »		2,12 »	5,12 »			
2,5	1,50	0,75	» Trollenäs	7,42 »		2,25 »	5,27 »			
3,0	1,80	0,90	Ank. till Eslöf	7,55 »		2,35 »	5,40 »			
				8,10 »		2,45 »	5,55 »			

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästpåföljande söcknedag.

Ramlösa station anlöpes endast under sommarmånaderna fr. o. m. Maj t. o. m. September.

I förbindelse med bantågen finnes ångbåtsledigheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Bantåg ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,50 f. m., 1,30 à 1,45, 5,40 à 6 och 9,30 e. m., samt afgå från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

W. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1870.

Afgår från	Alla dagar № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. № 7. e. m.	Afgår från	Alla dagar. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № 8. f. m.
Ystad	5,20	11,40	3,0	5,10	Eslöf	8,33	3,28	6,19	
		e. m.			Christineberg	8,43	3,39	6,30	
Svenstorp	5,41	12,5	3,23	5,34	Hurfva	8,57	3,58	6,44	
Tomelilla	6,1	12,25	3,43	5,55	Löberöd	9,11	4,14	6,57	
Esperöd	6,18	12,43	4,1	6,13	Askeröd	9,23	4,28	7,9	
Löfvestad	6,31	12,58	4,15	6,27	Bjersjölagård	9,41	4,47	7,26	7,12
Wollsjö	6,50	1,19	4,34	6,47	Wollsjö	9,56	5,4	7,41	7,28
Bjersjölagård	7,5	1,36	4,51	6,59	Löfvestad	10,15	5,24	7,59	7,48
Askeröd	7,21	1,53	5,8		Esperöd	10,29	5,39	8,11	8,2
Löberöd	7,35	2,9	5,22		Tomelilla	10,48	5,57	8,27	8,20
Hurfva	7,49	2,24	5,36		Svenstorp	11,9	6,18	8,45	8,41
Christineberg	8,4	2,39	5,50		Ank. till **Ystad**	11,28	6,37	9,4	9,0
Ank. till Eslöf	8,12	2,48	5,58						

X. Gefle—Dala, fr. o. m. den 25 April 1870 o. t. v.

Upp. Från	Alla dagar. f. m.	midd.	e. m.	Ned. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
Gefle	8,0	12,0	5,0	**Falun**	6,0	12,10	4,10
		e. m.		Korsnäs	6,20	12,25	4,25
Lund	8,22	12,22	5,22	Robertsholm	7,30	1,30	5,30
Sandviken	9,5	1,5	6,5	Storvik	8,5	2,5	6,5
Kungsgården	9,35	1,35	6,35	Kungsgården	8,30	2,30	6,30
Storvik	10,0	2,0	7,0	Sandviken	9,0	3,0	7,0
Robertsholm	10,35	2,35	7,35	Lund	9,32	3,32	7,32
Korsnäs	11,40	3,40	8,48	till **Gefle**	9,55	3,55	7,35
till **Falun**	11,50	3,50	9,0				

Y. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 7 Maj 1870 afgår tills vidare

Ångbåt från **Filipstad** alla dagar kl. 4 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före morgontågets afgång till Karlstad och Laxå.

» » **Sjöändan** alla dagar kl. 3,50 e. m. sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 3,10 från Kristinehamn (omkring ½ timma efter tågens ankomst från Karlstad och Laxå). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 8 e. m.

Z. Wessman—Barken, fr. o. m. den 15 Maj 1870.

Tåg afgå alla söcknedagar

från **Smedjebacken** kl. 6 f. m., 6,30 e. m.	från **Marnäs** kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Ank. till **Marnäs** » 7 f. m., 7,30 e. m.	Ank. till **Smedjebacken** kl. 8,30 » » 9 »

Å. Hudiksvall—Forssa, fr. o. m. den 2 Maj 1870.

Passagerare-bantåg

afgå, tills vidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och kl. 3 e. m.,
» » » » » » » Forssa kl. 10 f. m. och kl. 6,30 e. m.

Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågens afgång. Passagerare få ej fraktfritt medföra effekter till högre vigt än 60 skålp.

Gods bör vara inlemnadt en halftimme före afgången af det bantåg med hvilket det skall sändas.

Fraktgods, som skall med bantåg befordras skall alltid åtföljas af 3:ne fraktsedlar, hvaraf en qvitterad återbekommes och då samma trafikant har flera lass att afsända skola fraktsedlarne åtfölja första lasset, såvida godset skall kunna mottagas.

Ångbåten **DELLEN**

afgår tills vidare från Forssa station till Delsbo hvarje helgfri Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.

Afgår från Sunnansjö station i Delsbo till Forssa hvarje helgfri Tisdag och Lördag kl. 10 f. m., samt Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

Ä. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled.

Ö. Frykstad—Lyckan.

Bantågen från Frykstad afgå omedelbart till Lyckan efter ångaren Anders Fryxells ankomst, och från Lyckan till Frykstad omedelbart efter ångaren Örns ankomst från Karlstad.

POSTDILIGENSTURER.

(2)

Från **UPSALA** M. Th. 10½ e. m.
» Örsundsbro T. F. 1¾ f. m.
» Enköping » 5 f. m.
» Östanbro » 6¾ f. m.
till **WESTERÅS** » 9¼ f. m.
Från **WESTERÅS** O. L. 3 f. m.
» Östanbro » 5¾ f. m.
» Enköping » 7¾ f. m.
» Örsundsbro » 10¾ f. m.
till **UPSALA** » 1¾ e. m.

(3)

Från **WESTERÅS** M. O. L. 7 f. m.
» Sala » 12½ e. m.
» Avesta » 7 e. m.
» Hedemora » 10½ e. m.
till **FALUN** T. Th. S. 4¾ f. m.
Från **FALUN** M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora » 5 e. m.
» Avesta » 8 e. m.
» Sala T. F. S. 3 f. m.
till **WESTERÅS** » 8 f. m.

(5)

Från **GEFLE** M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg » 10½ e. m.
» Stråtjära T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn » 8¼ f. m.
» Hudiksvall » 6 e. m.
till **SUNDSVALL** O. F. S. M. 7¼ f. m.
Från **SUNDSVALL** S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall » 6¼ e. m.
» Söderhamn M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråtjära » 8½ f. m.
» Berg » 1 e. m.
till **GEFLE** » 6¼ e. m.

(6)

Från **SUNDSVALL** S. M. O. F. 9 f. m.
» Torp » 7¼ e. m.
till **ÖSTERSUND** M. T. Th. L. 1¼ e. m.
Från **ÖSTERSUND** S. T. Th. F. 3 e. m.
» Torp M. O. F. L. 9½ f. m.
till **SUNDSVALL** » 7¼ e. m.

(8)

Från **ESKILSTUNA** L. 7½ f. m.
» Malmköping » 12¼ e. m.
till **SPARREHOLM** » 1½ e. m.
Från **SPARREHOLM** S. 10¼ f. m.
» Malmköping » 12 midd.
till **ESKILSTUNA** » 4¼ e. m.

(9)

Från **NYKÖPING** M. F. 11 e. m.
» Lästringe T. L. 3¼ f. m.
till **GNESTA** » 5¼ f. m.
Från **GNESTA** T. L. 9½ f. m.
» Lästringe » 11¾ f. m.
till **NYKÖPING** » 3¾ e. m.

(10)

Från **SKENINGE** T. Th. L. 2 f. m.
» Wadstena » 5 f. m.
» Motala » 12½ e. m.
» Medevi » 3¼ e. m.
» Askersund O. F. S. 8 f. m.
till **WRETSTORP** » 10½ f. m.
Från **WRETSTORP** T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund » 5 e. m.
» Medevi » 8¾ e. m.
» Motala » 11½ e. m.
» Wadstena O. F. S. 12 midd.
till **SKENINGE** » 1¾ e. m.

(11)

Från **NORRKÖPING** dagligen 1 e. m.
» Norsholm » 3¼ e. m.
» Linköping M. O. F. 8 e. m.
till **SKENINGE** » 11¾ e. m.
Från **SKENINGE** S. O. F. 3 e. m.
» Linköping dagligen 6 f. m.
» Norsholm » 9 f. m.
till **NORRKÖPING** » 11 f. m.

(13)

Från **SKENINGE** L. 12¼ morgon.
» Mjölby » 1¾ f. m.
» Boxholm » 5 f. m.
» Säby » 8¾ f. m.
till **EKSJÖ** » 2 e. m.
Från **EKSJÖ** S. 1 f. m.
» Säby » 6½ f. m.
» Boxholm » 11 f. m.
» Mjölby » 1½ e. m.
till **SKENINGE** » 2½ e. m.

(14)

Från **NORRKÖPING** M. Th. L. 12½ e. m.
» Söderköping » 3 e. m.
» Gamleby T. F. S. 2 f. m.
till **WESTERVIK** » 5¼ f. m.
Från **WESTERVIK** S. T. Th. 6 e. m.
» Gamleby » 9¾ e. m.
» Söderköping M. O. F. 8¾ f. m.
till **NORRKÖPING** » 10¾ f. m.

(15)

Från **WESTERVIK** S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö dagligen 2½ e. m.
till **NÄSSJÖ** » 5¼ e. m.
Från **NÄSSJÖ** dagligen 9¼ e. m.
» Eksjö M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby » 11¾ f. m.
till **WESTERVIK** » 7¾ e. m.

(16)

Från **WIMMERBY** F. 10 f. m.
till Oskarshamn » 7¾ e. m.
från Oskarshamn F. 8½ e. m.
» Mönsterås L. 1¾ f. m.
till **KALMAR** » 8½ f. m.
Från **KALMAR** O. 4 e. m.
» Mönsterås » 11½ e. m.
till Oskarshamn Th. 4 f. m.
från Oskarshamn » 4¾ f. m.
till **WIMMERBY** » 2½ e. m.

(17)

Från **KALMAR** S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro M. O. F. 2¼ f. m.
» Lenhofda » 8¾ f. m.
till **WEXIÖ** » 1½ e. m.
Från **WEXIÖ** S. T. F. 10½ e. m.
» Lenhofda M. O. L. 3¼ f. m.
» Nybro » 9¾ f. m.
till **KALMAR** » 2 e. m.

(18)

Från **KALMAR** S. O. F. 6 e. m.
» Staby M. Th. L. 3¾ f. m.
» Målilla » 9¼ f. m.
» Wimmerby » 3¼ e. m.
» Kisa » 9¼ e. m.
till **LINKÖPING** T. F. S. 4½ f. m.
Från **LINKÖPING** M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa T. F. S. 3½ f. m.
» Wimmerby » 9¾ f. m.
» Målilla » 3¼ e. m.
» Staby » 9¼ e. m.
till **KALMAR** O. L. M. 6½ f. m.

(19)

Från **KALMAR** L. 7 e. m.
» Söderåkra S. 12½ f. m.
» Lyckeby » 6½ f. m.
till **KARLSKRONA** » 7½ f. m.
Från **KARLSKRONA** M. 5 f. m.
» Lyckeby » 6¼ f. m.
» Söderåkra » 12¼ e. m.
till **KALMAR** » 5½ e. m.

(20)

Från **KARLSKRONA** S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby » 2½ e. m.
» Hoby » 4½ e. m.
» Karlshamn » 7½ e. m.
» Sölvesborg » 12 natt.
till **KRISTIANSTAD** M. O. F. L. 4 f. m.
Från **KRISTIANSTAD** S. T. Th. L. 10 f. m.
» Sölvesborg » 2½ e. m.
» Karlshamn » 7 e. m.
» Hoby » 9½ e. m.
» Ronneby » 12 natt.
till **KARLSKRONA** M. O. F. S. 4 f. m.

(21)

Från **CIMBRISHAMN** S. O. 6 f. m.
till **SVENSTORP** » 9¾ f. m.
Från **SVENSTORP** M. Th. 12 midd.
till **CIMBRISHAMN** » 5¾ e. m.

(22)

Från **KARLSKRONA** M. O. L. 7 e. m.; F. 10 f. m.
» Ronneby M. O. L. 11½ e. m.; F. 6 e. m.
» Tingsryd T. Th. S. 5 f. m.; F. 11½ e. m.
till **WEXIÖ** T. Th. S. 10½ f. m.; L. 5 f. m.
Från **WEXIÖ** S. T. Th. 10½ e. m.; L. 12 midd.
» Tingsryd M. O. F. 4 f. m.; L. 5½ e. m.
» Ronneby M. O. F. 10½ f. m.; L. 12 natt.
till **KARLSKRONA** M. O. F. 2½ e. m.; S. 4 f. m.

(23)

Från **HÖÖR** S. T. Th. 5½ e. m.
till **ÅBY** » 11 e. m.
Från **ÅBY** S. T. Th. 6½ f. m.
till **HÖÖR** » 12 midd.

(24)

Från **MOHEDA** S. O. F. 9 e. m.
till **WERNAMO** M. Th. L. 3¾ f. m.
Från **WERNAMO** S. O. F. 9 f. m.
till **MOHEDA** » 5¾ e. m.

(25)

Från **WERNAMO** M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd » 10¾ e. m.
till **JÖNKÖPING** T. Th. L. 4¼ f. m.
Från **JÖNKÖPING** T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
till **WERNAMO** » 7¾ f. m.

(26)

Från **JÖNKÖPING** T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved O. F. S. 6½ f. m.
» Sjögård » 3½ e. m.
till **HALMSTAD** » 9 e. m.
Från **HALMSTAD** S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård M. O. F. 2¾ f. m.
» Gislaved » 12½ e. m.
till **JÖNKÖPING** » 11 e. m.

(27)

Från **HALMSTAD** M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen T. F. S. 3 f. m.
» Ljungby » 6¾ f. m.
till **ALFVESTA** » 1 e. m.
Från **ALFVESTA** M. O. F. 9½ e. m.
» Ljungby T. Th. L. 4¾ f. m.
» Skeen » 7½ f. m.
till **HALMSTAD** » 2½ e. m.

(28)

Från **GÖTEBORG** M. T. Th. F. 9 e. m.
» Kungsbacka T. O. F. L. 1,5 f. m.
» Wiskabro » 5,45 f. m.
» Warberg » 8,20 f. m.
» Falkenberg » 12,40 e. m.
» Halmstad » 6,30 e. m.
» Laholm » 10 e. m.
» Östra Karup » 11,45 e. m.
» Engelholm O. Th. L. S. 3,15 f. m.
till **HELSINGBORG** » 6,35 f. m.
Från **HELSINGBORG** M. T. F. L. 7 e. m.
» Engelholm » 10,35 e. m.
» Östra Karup T. O. L. S. 1,50 f. m.
» Laholm » 3,50 f. m.
» Halmstad » 7,35 f. m.
» Falkenberg » 1,10 e. m.
» Warberg » 5,45 e. m.
» Wiskabro » 8,5 e. m.
» Kungsbacka O. Th. S. M. 1 f. m.
till **GÖTEBORG** » 4,50 f. m.

(29)

Från **WENERSBORG** Th. 9 e. m.
» Åmål F. 10¼ f. m.
» Seffle » 1 e. m.
till **KARLSTAD** » 8½ e. m.
Från **KARLSTAD** M. 8 e. m.
» Seffle T. 3¾ f. m.
» Åmål » 7 f. m.
till **WENERSBORG** » 6½ e. m.

(30)

Från **KARLSTAD** dagligen 4½ och 5½ e. m.
till **ARVIKA** » 3 och 4 f. m.
Från **ARVIKA** dagligen 6 e. m.
till **KARLSTAD** » 4½ f. m.

(31)

Från **KRISTINEHAMN** S. T. F. 4 e. m.
till **FILIPSTAD** » 12 natt.
Från **FILIPSTAD** M. Th. L. 10 e. m.
till **KRISTINEHAMN** T. F. S. 6 f. m.

(32)

Från **LIDKÖPING** dagligen 6 e. m.
» Skara » 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
till **HJO** » 7½ e. m.
Från **HJO** dagligen 4½ f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
» Skara » 8 e. m.
till **LIDKÖPING** » 11 e. m.

(33)

Från **BORÅS** M. T. Th. F. 1 e. m.
till **ULRICEHAMN** » 5¼ e. m.
Från **ULRICEHAMN** M. O. Th. L. 6½ f. m.
till **BORÅS** » 11 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

41. **Malmö—Stralsund.**

Nordtyska postångfartyget **POMMERANIA**, fördt af postkapten F. Steffen, afgår från **MALMÖ** till **STRALSUND**, från och med den 1 Maj till och med den 14 Juni, hvarje Tisdags och Lördags morgon, straxt efter snälltågets ankomst.

Passagerare tillåtas gå ombord å fartyget qvällen förut.

Fartyget afgår från Stralsund Måndagar och Fredagar i dagningen och anländer till Malmö vid middagstiden.

Fraktgods emottages och passagerarebiljetter försäljas å ångbåtsexpeditionen dagen före afgångsdagen till kl. 7 e. m.

OBS. Från och med den 15 Juni afgår ångfartyget Pommerania 3 gånger i veckan, nemligen: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar i dagningen från Malmö, samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen från Stralsund.

Fartygets expedierande besörjes i Malmö af konsul *Hans Friis* och i Stralsund af postångfartygsexpeditionen.

Ur Trafikverket museets samlingar - Svenges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

45. Ångf. **WINGÅKER**, kapt. E. S. Asklundh, afgår från

STOCKHOLM	Tisdagar 7 f. m.	ÖSTHAMMAR	Onsdagar 7 f. m.
Östanå	» 9,30 f. m.	Trästa	» 9 f. m.
Furusund	» 11 f. m.	Ortala	» 9,30 f. m.
NORRTELJE	» 1 e. m.	NORRTELJE	» 12,30 e. m.
Ortala	» 4,30 e. m.	Furusund	» 2,30 e. m.
Trästa	Onsdagar 7 f. m.	Östanå	» 4,15 e. m.
Ank. till		Ank. till	
ÖSTHAMMAR	» 9,30 f. m.	STOCKHOLM	» 7 e. m.

STOCKHOLM	Lördagar 9 f. m.	NORRTELJE	Söndagar 1 e. m.
Östanå	» 11,30 f. m.	Furusund	» 3,15 e. m.
Furusund	» 1 e. m.	Östanå	» 4,30 e. m
Ank. till		Ank. till	
NORRTELJE	» 3 e. m.	STOCKHOLM	» 7 e. m.

Fartyget afgår från Gustaf III:s staty i Stockholm.

Närmare meddela *A. Oterdahl & Comp.*, Stockholm, Stora Nygatan N:o 32.

46. Ångfartyget **PRINS GUSTAF**, kapten F. G. H. Engelbrecht, afgår
Söndagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Östhammar.
Måndagar kl. 6 f. m. från Östhammar till Norrtelje och Stockholm.
Onsdagar kl. 8 f. m. från Stockholm till Norrtelje.
Thorsdagar kl. 8 f. m. från Norrtelje till Stockholm.

OBS. Ortala och Trästa anlöpas Söndagar och Måndagar, Östanå och Furusund anlöpes alla resor.

48. **Stockholm—Gefle** (direkte).

Ångf. **STEN STURE**, kapt. J. W. Lundgren, afgår
från *Stockholm* den 14, 18, 22, 26, 30 Maj kl. 8 e. m.
» *Gefle* den 16, 20, 24, 28 Maj kl. 4,30 e. m.

Ångf. **ALEXANDER v. HUMBOLDT**, kapt. P. J. Mörk, afgår
från *Stockholm* den 16, 20, 24, 28 Maj kl. 8 e. m.
» *Gefle* den 14, 18, 22, 26, 30 Maj kl. 4,30 e. m.

Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.
Fartygen lägga till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

50. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **TELEGRAFEN**, kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm den 15, 19, 23, 27, 31 Maj kl. 8 e. m.
från Gefle den 17, 21, 25, 29 Maj kl. 4,30 e. m.

Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Fartyget ligger vid Norra vågen i Stockholm.

51. Ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Törnros, afgår från

STOCKHOLM	Onsdagar 5 e. m.	SÖDERHAMN	Lördagar 2 e. m.
Gefle	Thorsdagar 12 midd.	Gefle	» 8,30 e. m.
Ank. till		Ank. till	
SÖDERHAMN	» 2 e. m.	STOCKHOLM	Söndags morgnar.

Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

52. Ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. D. Hector, afgår från

STOCKHOLM	Lördagar 6 e. m.	SÖDERHAMN	Tisdagar på e. m.
Ank. till SÖDERHAMN	Söndagar e. m	Ank. t. STOCKHOLM	Onsdags middag.

OBS. **Ljusne anlöpes.** Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm. Biljetter säljas i Stockholm hos *Fr. E. Lindqvist*, Slottsbacken N:o 6.

Obs. I anseende till det korta afståndet från Ljusne beredes trafikerande på Bruken *Sunnäs, Maråker, Guldgrufva* och *Axmar* härigenom en både snabb och billig kommunikation med Stockholm.

53. Ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. R. Eneberg, afgår från

STOCKHOLM	Onsdagar 8 e. m.	HUDIKSVALL	Söndagar 9 f. m.
Ank. till		Ank. till	
HUDIKSVALL	Thorsdagar på e. m.	STOCKHOLM	Måndagar 2 f. m

Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *Fr. E. Lindqvist*, Slottsbacken N:o 6.

54. **Stockholm—Sundsvall**

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. Fr. Th. Neukirch, Söndagar kl. 8 f. m. samt återvänder från Sundsvall Tisdagar kl. 4 e. m.
Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

55. Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. C. A. Brandt, afgår från

STOCKHOLM	Onsdagar 8 f. m.	SUNDSVALL	Fredagar 4 e. m.
Ank. t. SUNDSVALL	Thorsdagar 8 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	Lörd. 4 e. m.

Fartyget lägger till i närheten af Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.

56. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand.**

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. C. A. Pettersson,
från Stockholm till Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 8 f. m.
» Sundsvall till Hernösand hvarje Fredag kl. 2 e. m.
» Hernösand till Sundsvall hvarje Söndag kl. 8 f. m.
» Sundsvall till Stockholm hvarje Söndag kl. 4 e. m.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.

58. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**

med anlöpande af Ulånger och Näske, afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. V. Kempff, Lördagen den 14 Maj kl. 7 e. m.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Ulånger och Näske anlöpas denna resa.

59. **Stockholm—Umeå—Rathan—Sikeå—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. O. Häggström, Tisdagen d. 17 Maj kl. 4 f. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Fartyget lägger till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

61. Ångf. **CHAPMAN**, kapt. J. A. Clason, afgår från

STOCKHOLM	d. 19 Maj 6 e. m.	HERNÖSAND	d. 25 Maj 6 f. m.
Gefle	» 20 » 9 e. m.	Sundsvall	» » » 11 f. m.
Söderhamn	» 21 » 4 f. m.	Hudiksvall	» » » 9 e. m.
Hudiksvall	» » » 11 f. m.	Söderhamn	» 26 » 5 f. m.
Sundsvall	» 22 » 4 f. m.	Gefle	» » » 1 e. m.
Ank. till		Ank. till	
HERNÖSAND	» » » f. m.	STOCKHOLM	» 27 » f. m.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.

62. Ångf. **NJORD**, kapt. Hj. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM	d. 30 Maj 6 e. m.	WASA	d. 5 Juni 3 f. m.
Gefle	» 31 » 9 e. m.	Umeå	» » » 2 e. m.
Söderhamn	» 1 Juni 4 f. m.	Örnsköldsvik	» » » 11 e. m.
Hudiksvall	» » » 11 f. m.	Hernösand	» 6 » 6 f. m.
Sundsvall	» 2 » 4 f. m.	Sundsvall	» » » 11 f. m.
Hernösand	» » » 12 midd.	Hudiksvall	» » » 9 e. m.
Örnsköldsvik	» » » 9 e. m.	Söderhamn	» 7 » 5 f. m.
Umeå	» 3 » 7 f. m.	Gefle	» » » 11 f. m.
Ank. till WASA	» » » e. m.	Ank. till	
		STOCKHOLM	» » » natt.

63. Ångf. **BERZELIUS**, kapt. J. A. Sundberg, afgår från

STOCKHOLM	d. 25 Maj 6 e. m.	LULEÅ	d. 2 Juni 2 f. m.
Gefle	» 26 » 12 midd.	Piteå	» » » 10 f. m.
Söderhamn	» » » 8 e. m.	Skellefteå	» » » 6 e. m.
Hudiksvall	» 27 » 4 f. m.	Rathan	» 3 » 3 f. m.
Sundsvall	» » » 3 e. m.	Umeå	» » » 10 f. m.
Hernösand	» » » 9 e. m.	Örnsköldsvik	» » » 8 e. m.
Örnsköldsvik	» 28 » 7 f. m.	Hernösand	» 4 » 7 f. m.
Umeå	» » » 6 e. m.	Sundsvall	» » » 12 midd.
Rathan	» » » 11 e. m.	Hudiksvall	» » » 10 e. m.
Skellefteå	» 29 » 9 f. m.	Söderhamn	» 5 » 7 f. m.
Piteå	» » » 7 e. m.	Gefle	» » » 2 e. m.
Ank. till LULEÅ	» » » afton.	Ank. till	
		STOCKHOLM	» 6 » morgon.

Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

64. Ångf. **THULE**, kapt. Ludv. Flory, afgår från

STOCKHOLM	d. 18 Maj 6 e. m.	SKELLEFTEÅ	d. 26 Maj 6 e. m.
Gefle	» 19 » 12 midd.	Rathan	» 27 » 3 f. m.
Söderhamn	» » » 8 e. m.	Umeå	» » » 10 f. m.
Hudiksvall	» 20 » 4 f. m.	Örnsköldsvik	» » » 8 e. m.
Sundsvall	» » » 3 e. m.	Hernösand	» 28 » 7 f. m.
Hernösand	» » » 9 e. m.	Sundsvall	» » » 12 midd.
Örnsköldsvik	» 21 » 7 f. m.	Hudiksvall	» » » 10 e. m
Umeå	» » » 6 e. m.	Söderhamn	» 29 » 7 f. m.
Rathan	» » » 11 e. m	Gefle	» » » 2 e. m.
Ank. till		Ank. till	
SKELLEFTEÅ	» 22 » f. m.	STOCKHOLM	» 30 » morgon.

Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

66. **Stockholm—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **VOLONTAIRE**, kapten Axel Nordblom, Söndagen den 15 Maj kl. 2 på morgonen.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

67. **Stockholm—Björneborg—Christinestad**

afgår ångf. **THOR**, kapt. C. J. Lind, någon dag i nästa vecka, som vid fartygets ankomst till Stockholm tillkännagifves.
Fraktgods, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages ombord till senast Lördags middag kl. 12.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

68. **Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors**

med anlöpande af Mariehamn, Dahlsbruk, Skuru och Fagervik, afgår ångf. **AMIRAL von PLATEN**, kapt. A. Rydell, Lördagen den 14 Maj kl. 8 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till sednast Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelar i Stockholm *J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26.
OBS. Ångf. **AMIRAL v. PLATEN** afgår från *Stockholm till ofvannämnda orter hvarje Lördags afton.*

69. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg.**

Ångfartyget **DAGMAR**, kapten J. J. Conradi, och ångfartyget **AURA**, kapten Th. Nyström, afgå alternerande hvarje Tisdag, såväl från Stockholm som S:t Petersburg.

DAGMAR d. 17, 31 Maj / AURA d. 24 »	från Stockholm;	d. 24 Maj / d. 17, 31 »	från S:t Petersburg.

STOCKHOLM	Tisdagar 2 f. m.	S:t PETERSBURG	Tisdagar 9,30 f. m.
Åbo	Onsdagar 4 f. m.	Wiborg	Onsdagar 4 f. m.
Helsingfors	Thorsdagar 6 f. m.	Helsingfors	Thorsdagar 4 f. m.
Wiborg	Fredagar 8 f. m.	Åbo	Fredagar 2 f. m.
Ank. till		Ank. till	
S:t PETERSBURG	» 4 e. m.	STOCKHOLM	» 5 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till sednast Måndags middag kl. 1.
Fartygen lägga till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26.

71. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg.**

Ångfartyget **GREFVE BERG**, kapten T. F. Schoultz, och ångfartyget **WIBORG**, kapten L. Krogius, komma jemväl under detta år att underhålla regelbunden förbindelse mellan Stockholm och S:t Petersburg, med anlöpande af Åbo, Helsingfors och Wiborg, samt ångfartyget **WIBORG** äfven Fredrikshamn. Ett af fartygen afgår från Stockholm hvarje Fredag tidigt på morgonen.
Fartygen lägga till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

75. **Stockholm—Wisby**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Lind af Hageby,
från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m.,
från Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Ångf. **WISBY**, kapt. A. Björkander, afgår
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Kalmar Thorsdagar på aftonen, från Kalmar till Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Fartygen lägga till vid Riddarholmshamnen i Stockholm.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

76. **Stockholm—Riga.**

Det väl kända och för passagerare på det beqvämligaste inredda ryska ångfartyget **KURLAND**, fördt af kapten N. Penschau, kommer att tills vidare göra 3:ne resor med passagerare och fraktgods från *Riga* till *Stockholm* och åter till *Riga*.
Afgångsdagarne från *Riga* till *Stockholm* blifva den 5 Juni, 6 Juli och 5 Augusti samt från *Stockholm* den 13 Juni, 13 Juli och 13 Augusti.
OBS. Passagerare till *Pernau, Windau* och *Libau* kunna äfven medfölja denna lägenhet, då ångbåtar, korresponderande med *Kurland*, 3:ne gånger i veckan göra turer emellan *Riga, Pernau* och *Kurland* 3:ne dagar efter ankomsten till Riga vidare afgår till *Windau* och *Libau*.
Närmare underrättelse meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

77. **Stockholm—Stettin**

afgår ångf. **TILSIT**, kapten Th. Breidsprecher, omkring hvar fjortonde dag, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stettin Hrr *Proschwitzky & Hofrichter*, hvilka äfven åtaga sig expeditioner af gods, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

78. **Stockholm—Kalmar—Lybeck**

afgår ångf. **BORE**, kapt. C. Örnmark, hvarje Onsdag kl. 8 f. m. från Stockholm och hvarje Lördag från Lybeck, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

79. **Stockholm—Lybeck,**

med anlöpande af Westervik, Kalmar och Karlskrona, afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen den 15 Maj kl. 4 e. m.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Förpassningar behöfva ej medfölja godset.
OBS. Fartyget lägger till vid Skeppsbron midt för Packhuset i Stockholm.

80. **Stockholm—Lybeck**

afgår ångf. **BRÅVIKEN**, kapt. R. G. Willman, Lördagen den 14 Maj dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Ångfartygen **LENNART TORSTENSON**, kapt. A. V. Svensson, och **BRÅVIKEN**, kapt. R. G. Willman, komma jemväl under detta år att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Lybeck, med anlöpande af Norrköping (endast på södergående), Kalmar och Ystad. Ett af fartygen afgår från Lybeck och Norrköping hvarje Tisdag samt från Stockholm Lördagar.
Kommissionärer äro: Hrr *Olson & Wright* i Stockholm, Skeppsbron N:o 20; *H. Unér* i Norrköping; *H. P. Holmström* i Kalmar; *C. Gram* i Ystad; *F. O. Klingström* i Lybeck.
Fartygen lägga till vid Skeppsbron midt för Packhuset i Stockholm.

84. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal),

med anlöpande af Ystad, afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. E. Morberg, Lördagen den 14 Maj på morgonen.
Kommissionärer: *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20; *Eggertz* efterträdare, Ystad; *Eug. Collier*, Hamburg.

86. Ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F. Söderbergh, och ångf. **TRANSIT N:o 2**, kapten O. A. Öberg, afgå alternerande hvarje Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn.

Transit N:o 1 d. 26 Maj / Transit N:o 2 d. 19 »	från Stockholm,	d. 19 Maj / d. 26 »	från Köpenhamn.

STOCKHOLM	Thorsdagar 9 e. m.	KÖPENHAMN	Thorsdagar 1 e. m.
Westervik	Fredagar 2 e. m.	Åhus	Fredagar 9 f. m.
Oskarshamn	Lördagar 1 morgon.	Sölvesborg	» 1 e. m.
Kalmar	» 7 f. m.	Karlshamn	Lördagar 1 f. m.
Karlskrona	» 4 e. m.	Karlskrona	» 7 f. m.
Karlshamn	Söndagar 1 morgon.	Kalmar	» 4 e. m.
Åhus	» 6 f. m.	Oskarshamn	Söndagar 1 f. m.
Malmö	Måndags morgon.	Westervik	» 8 f. m.
Ank. till		Ank. till	
KÖPENHAMN	» f. m.	STOCKHOLM	Måndags morgnar

Kommissionärer: i Stockholm *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16; i Köpenhamn *E. Friis*, Amaliegade N:o 33
OBS. Ångfartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.
OBS. Båda fartygen anlöpa **Trelleborg.**
Ångf. **TRANSIT N:o 1** anlöper Sölvesborg äfven på nedsan tillsvidare

88. Ångf. **CHAPMAN**, kapt. J. A. Clason, afgår från

STOCKHOLM	d. 30 Maj 8 f. m.	KÖPENHAMN	d. 14 Maj 2 e. m.
Kalmar	» 31 » 8 f. m.	Malmö	» 15 » 5 f. m.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Ystad	» » » 12 midd.
Karlshamn	» » » 9 e. m.	Karlshamn	» 16 » 4 f. m.
Ank. till		Karlskrona	» » » 9 f. m.
KÖPENHAMN	d. 1 Juni f. m.	Kalmar	» » » 6 e. m.
		Ank. till	
		STOCKHOLM	» 17 » e. m.

Fartyget lägger till vid Mellantrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.

89. Ångf. **NJORD**, kapt. Hj. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM	d. 20 Maj 8 f. m.	KÖPENHAMN	d. 25 Maj 2 e. m.
Kalmar	» 21 » 7 f. m.	Malmö	» 26 » 3 f. m.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Ystad	» » » 12 midd.
Karlshamn	» » » 9 e. m.	Karlshamn	» 27 » 4 f. m.
Ank. till		Karlskrona	» » » 9 f. m.
KÖPENHAMN	» 22 » f. m.	Kalmar	» » » 6 e. m.
		Ank. till	
		STOCKHOLM	» 28 » e. m.

Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

90. Ångf. **SVEA**, kapt. H. C. Flodenberg afgår från

STOCKHOLM	S. 15, 29 Maj 8 f. m.	GÖTEBORG	L. 21 Maj 6,30 e. m.
Kalmar	M. 16, 30 » 6,30 f. m.	Helsingborg	S. 22 » 6 f. m.
Karlskrona	» » » » 2 e. m.	Malmö ankr.	» » » f. m.
Ronneby	» » » » 4,30 e. m.	Malmö afg.	M. 23 » 12 midd.
Karlshamn	» » » » 7 e. m.	Ystad	» » » 7 e. m.
Ystad	T. 17, 31 » 4 f. m.	Karlshamn	T. 24 » 4 f. m.
Malmö	» » » » 1 e. m.	Ronneby	» » » 6 f. m.
Landskrona	» » » » 4 e. m.	Karlskrona	» » » f. m.
Helsingborg	» » » » 7 e. m.	Kalmar	» » » e. m.
Ank. till		Ank. till	
GÖTEBORG	O. 18 Maj, 1 Juni morg.	STOCKHOLM	O. 25 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppsbron N:o 1. — Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg.

91. Ångf. **DANA**, kapt. N. A. Djurberg, afgår från

STOCKHOLM	S. 22 Maj 6 f. m.	GÖTEBORG	L. 14, 28 Maj 6,30 e. m.
Kalmar	M. 23 » 7 f. m.	Helsingborg	S. 15, 27 » 8 f. m.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Malmö ankr.	» » » f. m.
Karlshamn	» » » 7 e. m.	Malmö afg.	M. 16, 28 » 12 midd.
Ystad	T. 24 » 4 f. m.	Ystad	» » » 8 e. m.
Malmö	» » » 1 e. m.	Karlshamn	T. 17, 29 » 5 f. m.
Helsingborg	» » » 6 e. m.	Karlskrona	» » » 9 f. m.
Ank. till		Kalmar	» » » 5 e. m.
GÖTEBORG	O. 25 » morgon.	Ank. till	
		STOCKHOLM	O. 18, 29 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg *Conrad Uggla*, Skeppsbron N:o 1. — Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg.

92. Ångf. **ORION**, kapt. Bernh. Lindbom, afgår från

STOCKHOLM	T. 24 Maj 6 e. m.	GÖTEBORG	T. 17, 31 Maj 6,30 e. m.
Westervik	O. 25 » 12 midd.	Malmö	O. 18 Maj, 1 Juni 1 e. m.
Oskarshamn	Th. 26 » 1 f. m.	Trelleborg	» » » » » 7 e. m.
Kalmar	» » » 7 f. m.	Karlshamn	Th. 19 » 1 » 7 f. m.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Karlskrona	» » » » » 1 e. m.
Karlshamn	» » » 8 e. m.	Kalmar	F. 20 » 3 » i dagn.
Trelleborg	F. 27 » 8 f. m.	Oskarshamn	» » » » » 11 f. m.
Malmö	» » » 4 e. m.	Westervik	» » » » » 6 e. m.
Ank. till		Ank. till	
GÖTEBORG	L. 28 » morgon.	STOCKHOLM	L. 21 » 4 » 4 f. m.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vågen i Stockholm.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

93. Ångf. **NORE**, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från

STOCKHOLM	T. 17, 31 Maj 2 e. m.	GÖTEBORG	T. 24 Maj 6,30 e. m.
Westervik	O. 18 Maj, 1 Juni 10 f. m.	Malmö	O. 25 » 5 e. m.
Oskarsamn	» » » » » 4 e. m.	Karlshamn	Th. 26 » 11 f. m.
Borgholm	Th. 19 » 2 » 2 f. m.	Karlskrona	» » » 4 e. m.
Kalmar	» » » » » 7 f. m.	Kalmar	F. 27 » i dagn.
Karlskrona	» » » » » 3 e. m.	Borgholm	» » » 6 f. m.
Karlshamn	» » » » » 8 e. m.	Oskarshamn	» » » 11 f. m.
Malmö	F. 20 » 3 » 4 e. m.	Westervik	» » » 4 e. m.
Ank. till		Ank. till	
GÖTEBORG	L. 21 » 4 » f. m.	STOCKHOLM	L. 28 » f. m.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas hos *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

96. **Amsterdam—Stockholm.**

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappijs expedierar den 15 Maj ångfartyget **CYCLOOP** från Amsterdam till Stockholm, hvarom Herrar Varureqvirenter underrättas.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

99. **Stockholm—Hull.**

Ångf. **SEVERN**, kapt. W. Groves, afgår från Stockholm till Hull omkring den 20 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Hull *Good Flodman & Comp.*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

101. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgå ångf. **HÅLLSVIKEN** och **TROSA**:

till Trosa Måndagar och Fredagar	kl. 2 e. m.
till Hållsviken * Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar	kl. 2 e. m.
från Hållsviken till Stockholm * Månd., * Onsd., Thorsd. och Fred.	kl. 8 f. m.
från Trosa till Stockholm Tisdagar och Lördagar	kl. 8 f. m.

På resa från Stockholm				På resa till Stockholm			
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar anlöpes				Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar anlöpes			
Södertelje	kl.	5	e. m.	Grönsö (Dalbyö)	kl.	8,15	f. m.
Ullsundet	»	6	»	Pålsundet (Tullgarn)	»	9,30	»
Åby qvarn	»	6,30	»	Åby qvarn	»	10	»
Pålsundet (Tullgarn)	»	7	»	Ullsundet	»	10,30	»
Grönsö (Dalbyö)	»	8,15	»	Södertelje	»	12	midd.
Ank. till Hållsviken	»	8,30	»	Ank. till Stockholm	»	3	e. m.
Måndagar och Thorsdagar anlöpes				Onsdagar och Lördagar anlöpes			
Södertelje	kl.	5	e. m.	Grönsö (Dalbyö)	kl.	8,15	f. m.
Bränninge	»	5,30	»	Fällnäs	»	9,30	»
Hörningsholm	»	6	»	Fituna	»	10,15	»
Fituna	»	6,30	»	Hörningsholm	»	10,45	»
Fällnäs	»	7,15	»	Bränninge	»	11,30	»
Grönsö (Dalbyö)	»	8,45	»	Södertelje	»	12,30	»
Ank. till Hållsviken	»	9	»	Ank. till Stockholm	»	3	e. m.

*** OBS.!**

Ångf. **HÅLLSVIKEN** *afgår till Stockholm Söndagen den 15 Maj i stället för Måndagen den 16, och inställes fartygets resa Måndagen, Tisdagen och Onsdagen nästa vecka, i anseende till målning i botten.*

Se vidare sidan 6.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

Stockholm—Södertelje

afgår ångf. TROSA hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 7 på aftonen. Tur och retur kosta 1 Rdr.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Första resan Söndagen den 15 Maj.

OBS. Fartygen ankomma till Södertelje på resa från Stockholm kl. 4,15 e. m.

Fartygen afgå ej från stationerna före den tid, som uti tabellen finnes upptagen.

Tullgarn, Oaxen, Engsholmen, Wia och Hall anlöpes då Befälhafvaren derom förut underrättas.

För passagerare och lättare fraktgods till Trosa, anskaffas båt från Bokö.

För resande anskaffas genom Befälhafvarens försorg skjuts från Hållsviken.

God och billig restauration finnes.

Passagerare- och frakt-taxa billig.

Närmare upplysningar meddelas af Hr *C. O. Strindberg* i Stockholm, Riddarholmshamnen, — Hr *G. Ekbom* i Södertelje, — Hr Inspektor *Krook* vid Erikslund, — Hr *J. Th. Rydberg* Hållsviken, — Hr *Ohlsson & Frölander* Trosa samt af Befälhafvarne ombord.

---

103. Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

---

104. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**

Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm samma dagar kl. 9 e. m.
Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

---

105. Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår från Stockholm till Norrköping Tisdagen den 17 och Lördagen den 21 Maj kl. 8 e. m. samt återvänder från Norrköping Thorsdagen den 19 Maj kl. 8 e. m.
Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLM VESTERUT.

GENOM GÖTA KANAL.

108. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**

Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Linköping till Stockholm Lördagen den 14 Maj kl. 3 e. m., hvarefter fartyget börjar sina regelbundna sommarturer, som blifva: hvar *femte dag* från *Stockholm* och hvar *femte dag* från *Linköping*.

Under Maj månad afgår fartyget således:
från *Stockholm* den 18, 23, 28 kl. 8 e. m.
» *Linköping* den 20, 25, 30 kl. 3 e. m.

Under Juni månad:
från *Stockholm* den 3, 8, 13, 18, 23, 28 kl. 8 e. m.
» *Linköping* den 5, 10, 15, 20, 25, 30 kl. 3 e. m.

Fartyget lägger till vid Riddarholmen nära Gymnasiigränden i Stockholm.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

---

111. **Stockholm—Jönköping,**

med anlöpande af Wadstena, Hästholmen och Grenna.

Från *Stockholm:* ångf. PHŒNIX, kapt. G. Gustafsson, hvarje Måndag kl. 5 e. m.
» » » PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin, hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
» » » ES. TEGNÉR, kapt. O. Strömberg, hvarje Lördag kl. 5 e. m.

Fartygen passera Phœnix, P. Brahe, E. Tegnér	Phœnix klockan	P. Brahe klockan	E. Tegnér klockan
Södertelje samma dagar	7,15 e. m.	7 e. m.	7,15 e. m.
Oxelösund ..... Tisdag., Thorsd., Söndagar	1 f. m.	0,30 f. m.	1 f. m.
Söderköping	6 f. m.	5 f. m.	6 f. m.
Norsholm	10 f. m.	9 f. m.	10 f. m.
Berg	1 e. m.	0,30 e. m.	1 e. m.
Husbyfjöl	4 e. m.	3 e. m.	4 e. m.
Motala	6,30 e. m.	5,30 e. m.	6,30 e. m.
Wadstena	7,30 e. m.	6,30 e. m.	7,30 e. m.
Hästholmen	10,30 e. m.	9,30 e. m.	10,30 e. m.
Grenna ..... Onsd., Fred., Måndagar	0,30 f. m.	0,5 f. m.	0.30 f. m.
Ank. till JÖNKÖPING samma dagar	2,30 f. m.	2 f. m.	2,30 f. m.

Från *Jönköping:* ångf. PHŒNIX, kapt. G. Gustafsson, hvarje Thorsdag kl. 11 e. m.
» » » PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin, hvarje Lördag kl. 11 e. m.
» » » ES. TEGNER, kapt. O. Strömberg, hvarje Tisdag kl. 11 e. m.

Fartygen passera E. Tegnér, Phœnix, P. Brahe	E. Tegnér klockan	Phœnix klockan	P. Brahe klockan
Grenna ..... Onsdagar, Fredagar, Sönd.	1 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
Hästholmen	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
Wadstena	6,20 f. m.	6,20 f. m.	6 f. m.
Motala	8 f. m.	8 f. m.	7,30 f. m.
Husbyfjöl	10 f. m.	10 f. m.	9,30 f. m.
Berg	0,30 e. m.	0,30 e. m.	12 midd.
Norsholm	4 e. m.	4 e. m.	3,30 e. m.
Söderköping	8,30 e. m.	8,30 e. m.	8 e. m.
Oxelösund ..... Thorsd., Lördagar, Månd.	1 f. m.	1 f. m.	0,30 f. m.
Södertelje	6,30 f. m.	6,30 f. m.	5,30 f. m.
Ank. till STOCKHOLM samma dagar	morgon.	morgon.	morgon.

Kommissionärer: i Jönköping Hr *C. Grönblad* och i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

---

112. **Stockholm—Jönköping,**

anlöpande *Wadstena*, *Hästholmen* och *Grenna*, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand,

från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. och passerar:				och			
Södertelje samma dagar kl.			5,30 e. m.	Grenna	Tisdagar	kl.	1 f. m.
Oxelösund	Fredagar	»	12,30 f. m.	Hästholmen	»	»	3,20 »
Söderköping	»	»	4,30 »	Wadstena	»	»	6,45 »
Norsholm	»	»	9 »	Motala	»	»	8,30 »
Berg	»	»	11 »	Husbyfjöl	»	»	10,30 »
Husbyfjöl	»	»	2,30 e. m.	Berg	»	»	1 e. m.
Motala	»	»	4,30 »	Norsholm	»	»	4 »
Wadstena	»	»	6 »	Söderköping	»	»	9 »
Hästholmen	»	»	8,30 »	Oxelösund	Onsdagar	»	2 f. m.
Grenna	»	»	11 »	Södertelje	»	»	7,30 »
samt anländer till Jönköping	Lördagar	»	1,30 f. m.	samt anländer till Stockholm	samma dagar	på	f. m.

Obs. Jernbantåget afgår kl. 7,30 f. m. från Jönköping till Skåne, samt kl. 6,45 f. m. till Göteborg.

Mathållningen ombord är så ordnad, att endast det reqvirerade betalas efter en billig taxa.

Resande, som önska medfölja fartyget från någon station på linien, kunna alltid påräkna att detsamma icke afgår från de i tabellen uppgifne ställen före de tider på dygnet, som deri finnas utsatta.

Kommissionärer äro: i Stockholm: Hr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen; i Jönköping: Hr *C. Grönblad*.

---

113. **Stockholm—Kristinehamn—Karlstad—Wenersborg—Göteborg**

afgår ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlsson, Tisdagen den 17 Maj kl. 10 e. m., medtagande fraktgods äfven till Mariestad och Lidköping.

Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

---

115. **Stockholm—Göteborg,**

genom Göta och Trollhätte kanaler, med Passagerare-ångfartygen

WADSTENA, kapt. C. R. Samsjöe. CARLSTAD, kapt. G. E. Blixt. MOTALA STRÖM, kapt. E. B. Thorssell.

Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 4 e. m. Nemligen:	Maj	Juni	Juli	Från Göteborg: Söndagar och Onsdagar kl. 2 f. m. Nemligen:	Maj	Juni	Juli
Wadstena	24	3,14,24	5,15,26	Wadstena	18, 29	8,19,29	10,20,31
Carlstad	17, 27	7,17,28	8,19,29	Carlstad	22	1,12,22	3,13,24
Motala Ström	20, 31	10,21	1,12,22	Motala Ström	15, 25	5,15,26	6,17,27

och passeras	Wadstena	Carlstad	Motala Ström
Södertelje Tisdagar och Fredagar	6,15 e. m.	6,15 e. m.	6,15 e. m.
Oxelösund » » »	11,30 »	11,30 »	11,30 »
Söderköping Onsdagar och Lördagar	4 f. m.	4,30 f. m.	5 f. m.
Norsholm » » »	8,30 »	9 »	9 »
Linköping endast af Motala Ström	—	—	11,30 »
Berg Onsdagar och Lördagar	10,30 f. m.	11 f. m.	2 e. m.
Motala » » »	5 e. m.	5,30 e. m.	8 »
Wadstena endast af Wadstena	6,30 »	—	—
Rödesund Onsdagar och Lördagar	8 »	7,30 e. m.	10 e. m.
Töreboda Thorsdagar och Söndagar	1 f. m.	0,30 f. m.	3 f. m.
Wenersborg » » »	1 e. m.	1 e. m.	4 e. m.
Trollhätte bro » » »	3 »	3 »	6,30 »
anländer till Göteborg	på afton	på afton	på afton
på resan till Stockholm passeras:			
Trollhätte bro Söndagar och Onsdagar	9,30 f. m.	10 f. m.	10 f. m.
Wenersborg » » »	11,30 »	12 midd.	12 midd.
Töreboda Måndagar och Thorsdagar	0,15 »	0,30 f. m.	1 f. m.
Rödesund » » »	4,30 »	5 »	6 »
Wadstena endast af Wadstena	6,30 »	—	—
Motala	8 »	7 f. m.	8 f. m.
Berg	2,30 e. m.	2 e. m.	3 e. m.
Linköping endast af Motala Ström	—	—	5 »
Norsholm	4,30 e. m.	4 e. m.	8 »
Söderköping	9 »	8,30 »	11,45 »
Oxelösund Tisdagar och Fredagar	1,30 f. m.	1,30 f. m.	4,45 f. m.
Södertelje » » »	7 »	8 »	10 »
anländer till Stockholm » » »	förmiddagen	förmiddagen	eftermiddag.

Skulle fartygen ej på bestämd tid inträffa på slutstationerne, blifva Kommissionärerne derom underrättade. Mathållningen ombord är så ordnad, att endast det reqvirerade betalas efter en billig taxa. De vackraste delarne af kanalerne passeras vid dager på resa så väl till som från Göteborg. Som fartygen anlända på aftonen till Göteborg, ega de passagerare, som innehaft hyttplatser under större delen af resan, rätt att bibehålla dessa till följande morgon. Fartygen afgå aldrig från någon station före den i tabellen utsatta tiden. Kommissionärer äro: i Stockholm: Hr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen; i Söderköping: Hr *P. Lindquist;* i Linköping: Hr *C. J. Ajaxson;* i Motala: Hr *C. U. Dahlberg:* i Wadstena: Hr *C. O. Björk;* i Töreboda: Hr *J. G. Perzonn;* i Wenersborg: Hr *E. A. Wernbom* för Carlstad och Motala Ström, samt Hr *J. A. Storck* för Wadstena, och i Göteborg: Hr *C. Uggla*, Skeppsbron N:o 1.

MÄLAREN.

120. **Stockholm** till och från **Upsala**

afgår ett af ångf. UPSALA och GARIBALDI dagligen kl. 9 f. m.

---

121. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro**

afgår ångf. MÄLAREN från Köttorget hvarje söcknedag kl. 1,30 e. m., samt från Örsundsbro kl. 11,30 på natten. Mellanliggande stationer anlöpas.

OBS. Från och med den 15 Maj afgår ångf. MÄLAREN från Örsundsbro kl. 11 e. m.

---

123. **Stockholm—Enköping**

afgår ångf. ENKÖPING från Stockholm och Kött-torget Måndagar och Lördagar kl. 3 e. m., Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., från Enköping Måndagar och Lördagar kl. 5 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

OBS. Från och med Lördagen den 14 Maj afgår ångf. ENKÖPING ifrån Enköping Lördagar och Måndagar kl. 4 f. m.

OBS. Resan ifrån Enköping Måndagen den 16 Maj inställes.

---

124. **Stockholm—Enköping** afgår ångf. IVAR BLÅ:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

OBS. Afgår från Kött-torget. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

---

127. **Stockholm—Westerås.**

Från Stockholm: ångf. WESTERÅS Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., ångf. AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.;

från Westerås: ångf. AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m., ångf. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Söndagen den 15 Maj följer från Långholmen en kommendering af 120 man med ångf. WESTERÅS.

---

129. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.**

Från Stockholm afgå t. Engelsberg:	Återvända från Engelsberg:
NORBERG Månd. och Th. kl. 5 e. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
DALARNE Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.	Måndagar och Thorsdagar kl. 1 e. m.
PIUS *) Onsdagar kl. 7 e. m.	Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantåg alla dagar mellan *Engelsberg* och *Norberg*.

Till Smedjebacken:	Från Smedjebacken:
NORBERG Månd. och Th. 5 e. m.	Onsdagar och Lördagar 8,30 f. m.
DALARNE Tisd. och Fred. 5 e. m.	Måndagar och Thorsdagar 8,30 f. m.
Strömsholms Kanal Lörd. 3 e. m.	Tisdagar / Lördagar } i dagningen.
Smedjebacken N:r 2 Tisd. aftnar.	

Jernbantåg afgår dagligen från Smedjebacken till Marnäs, invid Ludvika bruk och poststation.

*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.

Biljetter säljas hos *Aug. Norman*, Stockholm, Riddarholmen N:o 8.

---

130. **Stockholm—Smedjebacken**

afgår ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, kapten S. F. Sandsten, Onsdagar kl. 8 e. m., samt återvänder Söndagar kl. 1 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

---

136. **Stockholm—Strengnäs—Köping** afgå under Maj månad:
ångf. KÖPING, kapt. C. Berg,
alla jemna dato från Köping kl. 9 f. m.,
alla udda data från Stockholm kl. 8 f. m.;

ångf. MARIA, kapt. C. E. Sederström:
alla jemna dato från Stockholm kl. 8 f. m.,
alla udda dato från Köping kl. 9 f. m.
i förbindelse med bantågen till och från Köping.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

---

138. **Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga**

afgår ångf. ARBOGA N:o 1: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., samt åter från Arboga: Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m., eller straxt efter bantågets ankomst.

Ångf. ARBOGA 2, kapt. Westman, afgår från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 9 e. m., samt från Arboga Måndagar och Thorsdagar kl. 9 e. m.

Passagerare och gods befordras afgiftsfritt emellan hamnen och jernvägsstationen i Arboga.

---

140. **Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Leppe—Örebro**

afgår ångf. NERIKE, kapt. L. S. Andersson, hvarje Onsdags afton kl. 6 samt från Örebro hvarje Söndags morgon kl. 5. — Står i förbindelse med Stambanans aftontåg från Örebro till Hallberg—Töreboda.

Passagerares saker transporteras fritt till jernvägsstationen.

OBS. *Fartyget afgår från Kornhamn.*

---

141. **Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.**

Ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Rahmstedt, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, afgår:
från Stockholm Månd. 11 f. m., Tisd., Thorsd., Fred., Lörd. 9 f. m.
» Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. 8 f. m.
Fartygen lägga till vid Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

---

143. **Stockholm—Mariefred**

afgår ångf. SVEN RINMAN Söndagen den 15 Maj kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m., och ångf. ESKILSTUNA Onsdagen den 18 Maj kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

150. **Riddarhusgränd—Karlberg,** fr. o. m. d. 8 Maj

afgår en ångslup hvarje hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvarje hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

---

151. **Riddarhusgränden—Bällstabro,**

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Svartvik, Sandvik, Johannelund, Johannisfrid, Norrby och Alby, afgår en ångslup kl. 7,30 och 10,30 f. m., 2,30 och 5,30 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 8,30 och 11,30 f. m. samt 3,30 och 6,30 e. m.

---

152. **Stockholm—Marieberg—Lilla Essingen**

afgår dagligen emellan dessa platser en ångslup från Mälaretorget följande tider, näml.:

Från Staden kl. 8,45, 9,30, 10,45 och 11,30 f. m. och kl. 2,30, 3,45, 4,30, 5,45, 6,30 och 7,45 e. m.; samt

från Essingen kl. 8,30, 9, 10,30 och 11 f. m. och kl. 12,30, 3,30, 4, 3,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

Till Tranebergsbro, Alviken, Äppelviken och Stora Essingen, med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden, afgår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m. och kl. 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.; samt återvänder kl. 8, 10 och 12 f. m. och kl. 3, 5 och 7 e. m.

---

153. **Röda Bodarne—Stäket.**

Ångfartyget STÄKET afgår söcknedagar från Stockholm och Rödbodtorget kl. 3 e. m. till Brogård, med anlöpande af Åhlsten, Kärsö, Nockelby bro, Kanan, Blackeberg, Hesselby, Kalfudden, Färjestan, Ricksätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhäll, Stäket och Lennartsnäs; — samt återvänder kl. 4 f. m. från Brogård.

Vidare meddelar *H. F. Lemke*, Stockholm, Rödbodtorget N:o 1.

---

154. **Stockholm—Drottningholm—Fittja,**

med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN tills vidare alla söcknedagar: från Stockholm kl. 2,30 och 8 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m. och 6 e. m., från Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. 12 midd. och 6,45 e. m.

OBS. Dessutom kl. 11 f. m. från Stockholm till Drottningholm.

Söndagen den 15 Maj afgår ångslupen från *Stockholm* kl. 10 f. m., 2,30 och 9 e. m., från *Drottningholm* till *Stockholm* kl. 8,45 f. m., 1 och 8 e. m., från *Fittja* kl. 8 f. m., 12,15 och 6 e. m.

---

156. **Stockholm—Eldqvarn på Svartsjölandet**

afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvarje söcknedag kl. 4 e. m., samt åter kl. 4 på morgonen; Onsdagar och Thorsdagar utsträckas resorna till Ådö och Säbyholm samt åter påföljande morgon kl. 3, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

---

157. **Stockholm—Ekolsund**

afgår ångaren RUNAN från Köttorget hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

---

158. **Mälaretorget—Ekholmen.**

Ångfartyget EKHOLMEN afgår från *Stockholm* (Kött-torget) hvarje söcknedag kl. 3,30 e. m., samt från *Ekholmen* hvarje söcknedag kl. 3,30 f. m., anlöpande mellanliggande platser.

---

159. **Stockholm—Sundsör**

afgår ångaren KALMARSAND från Köttorget i Stockholm hvarje söcknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande Löfsta med flera bryggor under vägen.

---

160. **Mälaretorget—Gymnasiigränden—Löf- och Liljeholmen.**

Mellan dessa ställen underhålles trafiken med 2:ne ångslupar, som afgå en från hvardera ändstationen hvarje hel- och halftimma, från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJÖN.

164. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.**

Trafiken mellan dessa platser underhålles med tvänne ångslupar, som afgå hvarje qvart från hvardera platsen från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

---

165. **Gustaf III:s staty—Grefbron**

afgår en ångslup från hvardera platsen hvarje hel- och halfqvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

---

167. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**

Från och med Lördagen den 14 Maj afgår en ångslup från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

---

168. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm.**

Från och med Måndagen d. 9 Maj afgår en ångslup från Logårdstrappan till Djursholm och Wiggebyholm med anlöpande af mellanliggande stationer.

Från Staden kl. 2,30 e. m., från Wiggebyholm kl. 7,45 f. m. och 6 e. m., från Djursholm kl. 8 f. m. och 6,30 e. m.

Söndagen den 15 Maj afgår slupen från staden kl. 9,30 f. m., från Wiggebyholm kl. 1 e. m., samt från Djursholm kl. 1,30 e. m.

---

172. **Gustaf III staty—Blockhustullen—Mölna—Käpphala** och ställena vid **Kyrkviken—Herrsby**

afgår ångb. LIDINGÖ tills vidare:

Från Staden:	Från Herrsby:
Lördagen den 14 Maj kl. 2,30 e. m.	Lördagen den 14 Maj kl. 6 e. m.
Söndagen den 15 Maj kl. 10 f. m.	Söndagen den 15 Maj kl. 6 e. m.

---

173. Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare hvarje söcknedag 3 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme, samt kl. 5 f. m. från Toftestaholme till Stockholm.

Fartyget ligger i Nybroviken nedanför Berzelii park.

---

174. **Stockholm—Waxholm** afgår ångf. FREDRIKSBORG

från Logårdstrappan	återvänder från Waxholm
Lördagen den 14 Maj kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.	Lördagen den 14 Maj kl. 7,30 f. m., 12 midd. och 5 e. m.

Från och med Söndagen den 15 Maj afgår ett af ångfartygen WAXHOLM eller FREDRIKSBORG från Logårdstrappan:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.	Sön- och Helgedagar kl. 6 e. m.
Söcknedagar kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.	Söcknedagar kl. 7,30 f. m. och 3 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 5 e. m.

---

176. Ångf. WELAMSUND afgår Lördagen den 14 Maj kl. 2,30 e. m. och nästa Söndag kl. 10 f. m. från Mellantrappan samt återvänder Lördagen kl. 7 e. m. från Welamsund och Söndagen kl. 5,30 e. m. från Aspvik. Mellanliggande stationer anlöpas.

OBS. Med Måndagen den 16 Maj intager fartyget sina sommarturer, lika med föregående årets, nemligen:

Afgår från Mellantrappan till egendomen Welamsund:

Söknedagar kl. 2,30 och 7 e. m. samt återvänder kl. 7,30 f. m. och 5 e. m., hvarjemte fartyget hvarje Onsdag och Lördag går ut kl. 10 och återvänder kl. 11,30 f. m. — Helgdagar kl. 10 f. m. och 2 e. m.; återvänder kl. 7,30 och 11,30 f. m. samt 8 e. m.

Aftonturerna från Staden kl. 7 utsträckas till Thorsbyfjärden med slutstation vid Aspvik, hvarifrån fartyget återvänder kl. 5,30 hvarje förmiddag.

Mellanliggande stationer anlöpas.

---

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs**

afgår en ångslup kl. 11 f. m. till Mölna, samt kl. 2,15 och 7 e. m. till Kummelnäs, från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 8 e. m., samt kl. 12 midd. från Mölna.

Söndagen den 15 Maj afgår slupen från Räntmästaretrappan kl. 9,30 f. m., 2,15 och 7 e. m. Från Kummelnäs kl. 12 midd., 4 och 8 e. m.

Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

178. **Stockholm—Skurö—Dufnäsholme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg**

afgår ångf. WERMDÖ tills vidare hvarje dag kl. 10 f. m. samt återvänder från Gustafsberg kl. 5 e. m. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

179. **Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Härrö—Lund**

afgår ångfartyget JAKOB BAGGE:

Från Gustaf III:s staty Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Lund Söndagar och Onsdagar kl. 3,30 e. m.

Till Dalarö Fredagar kl. 10 f. m. samt återvänder från Dalarö till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m.
Dufnäs, Lennersta, Boo och Fällströms bryggor anlöpas.

182. **Räntmästaretrappan—Stafnäs—Sandhamn,**

med anlöpande af alla mellanliggande stationer vid Skurusundet och Strömma Kanal, afgår ångf. STRÖMMA KANAL
till Stafnäs Tisdagar och Thorsdagar kl. 3 e. m.
» Sandhamn Lördagar kl. 3 e. m.
från Stafnäs Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.
» Sandhamn Måndagar kl. 3,30 f. m.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).

En ångslup afgår hvarje qvart så väl från Räntmästaretrappan som från Djurgården från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

185. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.**

En ångslup afgår hvar qvarts timma så väl från Räntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

189. Ångslupen NACKA-NÄS afgår tills vidare från Barnängsbryggan till Nackanäs:
Sön- och Helgedagar från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m., undantagandes kl. 1.
Söcknedagar kl. 8,15 f. m. och hvarje hel timma från kl. 2 till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. **Göteborg—Marstrand—Nösund.**

Nya och beqvämt inredda ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J Elfversson, afgår tills vidare

från Göteborg:	från Nösund:
Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.	Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vanliga mellanstationer anlöpas.

Från och med den 1 Juni och tills vidare kommer fartyget att göra följande reguliera turer:

från Göteborg till Marstrand	från Marstrand till Göteborg
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 7 e. m.
Måndagar kl. 4 f. m. och 5 e. m.	Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar kl. 7 e. m.	Tisdagar kl. 10 f. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Fredagar kl. 4 f. m. och 7 e. m.	Lördagar kl. 6 e. m.
Lördagar kl. 2,30 e. m.	

Från Göteborg till Marstrand och Nösund.	Från Nösund till Marstrand och Göteborg.
Måndagar kl. 5 e. m.	Tisdagar kl. 6 f. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Thorsdagar tidigt på morgonen.

☞ För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal.

OBS. Fartyget afgår till Marstrand Tisdagar och Fredagar efter snälltågets ankomst.

På resorna från Göteborg, Marstrand och Nösund anlöpes Rörtången, Låka, Stenungsund och Skopesund Tisdagar och Onsdagar.
Marstrand i Maj 1870. Styrelsen.

194. **Göteborg—Uddevalla,**

med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångf. UDDEVALLA Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Vidare meddelar *J. H. Konow*, Göteborg.

195. **Göteborg—Strömstad—Mossviken,**

anlöpande *Kyrkosund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka* och *Grebbestad* afgår under Maj månad ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, från *Göteborg* till *Strömstad* hvarje Söndag kl. 6 f. m.,
» *Strömstad* till *Mossviken* och åter hvarje Måndag,
» *Strömstad* till *Göteborg* hvarje Tisdag kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *J. H. Konow.*

196. **Göteborg—Strömstad—Mossviken,**

anlöpande *Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka* och *Grebbestad*, afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius,
från *Göteborg* till *Strömstad* hvarje Fredag kl. 6 f. m.
» *Strömstad* till *Mossviken* och åter hvarje Lördag.
» *Strömstad* till *Göteborg* hvarje Söndag kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *J. H. Konow.*

197. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

GÖTEBORG	Söndagar 2 f. m.	CHRISTIANIA	Tisdagar 7 f. m.
Fredriksvärn	» 12 midd.	Dröback	» 8,30 f. m.
Vallö	» 2,45 e. m.	Horten	» 10,15 f. m.
Horten	» 4 e. m.	Vallö	» 11,30 f. m.
Dröback	» 5,30 e. m.	Fredriksvärn	» 2 e. m.
Ank. till CHRISTIANIA	» 7 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	Onsdagar 1 f. m.

Fartyget inträffar såväl på upp- som nedresan i *Fredriksvärn* liktidigt med de till och från *Westlandet* ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och beqväm för resande till och från *Christianssand, Bergen, Trondhjem* och öfrige anlöpningsställen. Vidare se 233.

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 1; i Christiania: T. C. Kloed.

Ångf. KRONPRINDSESSE LOUISE afgår Th. 2 f. m. från Göteborg till Christiania och mellanstationerna.

199. Ångaren KONGELF afgår från Kongelf hvarje dag kl. 7 f. m.; från Göteborg hvarje dag kl. 5 e. m., medtagande gods och passagerare.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Lilla Bommen i Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare.

201. **Göteborg—Lilla Edet—Åkersvass (Trollhättan).**

Ångf. NECKEN afgår tillsvidare hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Ångf. ELFKUNGEN afgår tills vidare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

207. **Göteborg—Wenersborg—Åmål—Seffle—Suhlvik—Arvika.**

Ångf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, afgår från

Göteborg den 19, 29 Maj 6 f. m.	Arvika den 22 Maj, 1 Juni 9 f. m.
Wenersborg samma dagar 9 e. m.	Åmål den 14, 24 Maj, 4 Juni 9 e. m.
Åmål den 20, 30 Maj 8 f. m.	Wenersborg följande dagar 5 f. m.
Ank. till Arvika samma dagar på e. m.	Ank. till Göteborg samma dagar på e. m.

Vidare meddela *John Larsson & Öberg* i Göteborg.

209. **Göteborg—Åmål—Arvika,**

anlöpande alla mellanstationerna, afgår ångf. SÄLBODA, kapten Carl A. Edgren, Söndagen den 15 Maj kl. 6 f. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela *Edgren & Wahlström*, Göteborg, Södra Hamngatan N:o 5.

212. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,**

anlöpande mellanstationerna. afgår ångf. ODEN, kapt. E. Lundbom, hvarje Lördags afton kl. 8, från Wenersborg till Karlstad och Kristinehamn afgår fartyget hvarje Söndags morgon, samt från Wenersborg till Göteborg hvarje Onsdags morgon, medtagande gods och passagerare.
Kommissionär i Göteborg *C. Uggla*, Skeppsbron N:o 1.

216. **Göteborg—Mariestad—Lidköping.**

I anseende till målning och nödiga reparationer afgår ej ångf. MARIESTAD i sin vanliga tur Söndagen den 15 Maj. Vidare meddela
Edgren & Wahlström, Göteborg, Södra Hamngatan N:o 5.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 90—93.
» » » » genom Göta Kanal se 115.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. **Göteborg—Klippan—Nya Warfvet.**

Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvarje hel och half timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6,20 f. m. till och med kl. 8 e. m.
Turerna kl. 8 och 10,40 f. m., samt kl. 1,30, 3 och sista turen e. m. utsträckas till Nya Warfvet.

229. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, och ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgå från

GÖTEBORG...... Lördagar 6,30 e. m.	MALMÖ ...... Tisdagar 1 midd.
Ank. till Köpenhamn Söndags f. m.	Ank. till GÖTEBORG Onsdags morgon.
» » MALMÖ » f. m.	

Se vidare 90 och 91. Kommissionär i Göteborg: *C. Uggla*, Skeppsbron N:o 1.

231. Ångf. ORION, kapt. B. Lindbom, och ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgå från

GÖTEBORG....... Tisdagar 6,30 e. m.	MALMÖ .... Fredagar 4 e. m.
Ank. till MALMÖ Onsdags f. m.	Ank. till GÖTEBORG Lördags morgon.

OBS. Ångf. ORION anlöper Köpenhamn på resan från Göteborg.
Se vidare 92 och 93. Kommissionär i Göteborg: *E. P. Liedqvist.*

232. Ångfartyget CARLSUND, kapten E. J. Smitt,
afgår från *Göteborg* direkte till *Köpenhamn* och *Stettin*
Lördag 21 Maj, Tisdag 31 Maj, Lördag 11 Juni,
Tisdag 21 Juni, Lördag 2 Juli o. s. v. *kl. 7 e. m.,*
medtagande passagerare och fraktgods efter billig taxa.

Vid resorna *norrut* går samma fartyg *från Köpenhamn direkte till Christiania* den 16 och 26 Maj, 6, 16 och 27 Juni kl. 4 e. m.
Kommissionärer: i Göteborg *J. H. Konow.* i Köpenhamn *E. Friis.*

233. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

GÖTEBORG .... Onsd. 1 f. m.	KÖPENHAMN .... Lörd. 11,30 f. m.
Helsingör .... » 11,30 f. m.	Helsingör .... » 1,30 e. m.
Ank. till KÖPENHAMN » 1,30 e. m.	Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 1; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliegade N:o 43.

Ångf. KRONPRINDSESSE LOUISE afgår S. 2 f. m. från Göteborg till Helsingör och Köpenhamn.

236. Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgå

från Najaden, Ellida		från Ellida och Najaden	
GÖTEBORG... Sönd., Thorsd.	8 f. m.	LYBECK Söndagar, Onsdagar	4 e. m.
Warberg	1 e. m.	Köpenhamn Månd. och Thorsd.	12 midd.
Halmstad	11 e. m.	Landskrona	1,30 e. m.
Torekow	e. m.	Helsingborg	3 e. m.
Helsingborg Månd. och Fred.	5,30 f. m.	Torekow	e. m.
Landskrona	7 f. m.	Halmstad Tisdagar och Fredagar	5 f. m.
Malmö	10,30 f. m.	Warberg	9 f. m.
Köpenhamn	2 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	2 e. m.
Ank. till LYBECK Tisdags och Lördags morgnar, före bantågens afgång.			

Kommissionärer i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 1; i Warberg: A. Lundqvist; i Halmstad: F. Hammar; i Malmö: Hans Friis; i Köpenhamn: E. Friis, Amaliegade N:o 33; i Lybeck: Ch:s Petit & Comp.

GÖTEBORG VESTERUT.

237. **Amsterdam—Göteborg.**

I likhet med föregående åren komma Kongl. Nederländska ångbåtsbolagets ångare att på sina resor från Amsterdam inåt Östersjön anlöpa Göteborg, medtagande passagerare och gods till billiga, men bestämda frakter.
Göteborg den 2 Mars 1870. *August Leffler & Comp.*

238. **Rotterdam—Göteborg.**

Regulier ångbåtsförbindelse kommer under loppet af detta år att underhållas häremellan och Rotterdam med holländska ångarne GOTHENBURG, kapten J. Hus, och LEVANT, kapten J. Smidt, och afgår en af båtarne omkring hvar 10:de dag från hvardera platserna.
Närmare underrättelser meddela *C. Balguerie & Son* i Rotterdam. *August Leffler & Comp.* i Göteborg.

240. **Göteborg—London.**

Med ångarne LOUISA ANN FANNY, kapten S. D. Washburn, och MARY, kapten S. H. Brown, kommer under innevarande seglationsår regulier fart hvarje vecka att underhållas emellan Göteborg och London.
Afgångsdagarne äro: från Göteborg hvarje Thorsdags morgon,
» London » Lördags morgon.
Göteborg den 1 April 1870. *August Leffler & Comp.*

241. **Göteborg—London**

med ångarne PRINS OSKAR, kapten A. J. v. Reis, och VICTORIA, kapten L. A. Andersson. alternativt afgående från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare och fraktgods samt slagtboskap.

242. Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan

Göteborg—Hull

med de 2:ne nu nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens beqvämligheter för såväl kajut- som mellandäckspassagerare försedda poståugfartygen ORLANDO (1,500 tons). kapten F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapten W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvarje Fredags afton, efter Stockholms-snälltågets ankomst, och från Hull hvarje Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.

OBS. *Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull tidigt på Söndags e. m.*

Närmare underrättelser meddela *J. W. Wilson* i Göteborg och *C. G. Rogh* i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

244. **Göteborg—West-Hartlepool**

underhålles regulier förbindelse medelst ångarne CORAL QUEEN, kapten A. White, och SWEDEN, kapten James Green, alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela i Göteborg *August Carlson & Comp.*

246. **Göteborg—Newcastle**

med ångaren CARL XV, kapten C. M. Ericsson, alternativt afgående från hvardera platsen hvarannan veckan, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare underrättelser meddelar *J. W. Wilson*, Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, afgår från Norrköping till Kalmar Lördagar kl. 7 f. m., anlöpande Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm. Vidare upplysningar meddelar *P. Janson*, Norrköping.

256. **Norrköping—Karlshamn.**

Ångf. ÖSTERN afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, hvarje Tisdags middag, efter bantågets ankomst.

260. **Uddevalla—Lysekihl.**

Ångfartyget VALBORG, kapt. WaltherR. Svanberg, kommer att under sommarmånaderna i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse emellan Uddealla och Lysekihl. Uddevalla i April 1870.
Will:m Thorburns Söner.

263. **Ångbåtsfart i Öresund.**

Från och med den 15 Maj afgå **Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar** dagligen
från Helsingborg till Helsingör kl. 6, 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2, 6 och 9,45 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, kl. 6,45 f. m.
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 3,30 e. m.
Kommissionär i Helsingborg C. J. Berger.

265. **Malmö—Köpenhamn.**

Ett af ångfartygen HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG eller STOCKHOLM afgår tills vidare dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 6,30 och 10,15 f. m. samt 2,30 och 5 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,30 e. m.
Fraktgods emottages och speditioner utföras af Ångbåtsexpeditören i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvågen.
Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen, Kvæsthusgade N:o 5.

267. **Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgå

från Malmö kl. 10,30 f. m.		från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.	
Söndag:	L. J. Bager.	Söndag:	Ellida.
Måndag:	Najaden.	Måndag:	Halland.
Onsdag:	Halland.	Tisdag:	L. J. Bager.
Thorsdag:	L. J. Bager.	Onsdag:	Najaden.
Fredag:	Ellida.	Thorsdag:	Halland.
Lördag:	Halland.	Fredag:	L. J. Bager.
Från KÖPENHAMN samma dagar kl. 2 e. m. Ank. till LYBECK påföljande morgon, före bantågets afgång.		Från KÖPENHAMN påföljande dag på f. m. till Malmö. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö.	

Gods till Lybeck emottages i expeditionerna intill 1 timma före afgången från Malmö, hvarom närmare meddelar: för L. J. Bager, Gabr. Hedman; för Halländska ångfartygen Hans Friis.
Fartygens kommissionär i Lybeck är: Ch:s Petit & Comp.
Passagerarelägenhet från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad, Warberg och Göteborg finnes Måndagar kl. 12 midd. med ångf. Ellida och Thorsdagar kl. 12 midd. med ångf. Najaden.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m.	RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m.
Ystad .... Måndagar 2 e. m.	Ystad .... Lördagar 8,30 f. m.
Ank. till RÖNNE Månd. 7 e. m., Thorsd. 5 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN Onsd. 8 f. m., Lörd. 4,30 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

286. **Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds**

ångbåtar afgå, då naturhinder ej inträffa, tills vidare:

KALMAR SUND N:o 1.

Tisdagar: från Mönsterås till Borgholm, Ekerum och Kalmar... kl. 4 f. m.
» Kalmar till Ekerum, Borgholm och Mönsterås... » 2 e. m.
Onsdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar » 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör och Ekerum........ » 2 e. m.
Thorsdagar: från Ekerum till Stora Rör och Kalmar....... » 5 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Ekerum och Pataholm » 2 e. m.
Fredagar: från Pataholm till Borgholm, Ekerum, Stora Rör och Kalmar........ » 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Pataholm .... » 2 e. m.
Lördagar: från Pataholm till Ekerum, Stora Rör och Kalmar... » 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Pataholm och Mönsterås........ » 2 e. m.

KALMAR SUND N:o 2.

Måndagar: från Kalmar till Mörbylånga .... kl. 6,30 f. m.
» Mörbylånga till Kalmar .... » 8 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Bergqvara .... » 2 e. m.
Tisdagar: från Bergqvara till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar » 4 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara » 2 e. m.
Onsdagar: från Bergqvara till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar » 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik... » 2 e. m.
Thorsdagar: från Djursvik till Mörbylånga och Kalmar........ » 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Djursvik .... » 2 e. m.
Fredagar: från Djursvik till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar » 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs .... » 2 e. m.
Lördagar: från Wärnanäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar » 6 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs........ » 2 e. m.
» Ekenäs till Kalmar .... » 4,30 e. m.

KALMAR SUND N:o 3 alla helgfria dagar,
från Färjestaden till Kalmar kl. 6 och 10 f. m., samt 3 och 6 e. m.
» Kalmar till Färjestaden kl. 9 f. m., samt 2 och 5 e. m.

292. **Eskilstuna—Westerås—Köping.**

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
kl. 11 f. m. från Westerås till Köping.
Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås.
kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping.
Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna.
Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga.
Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna.
Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med bantågens ankomst och afgång.

300. Ångf. ÖRN afgår från Motala till Jönköping: Tisdagar 5 f. m. från Motala, 6,30 f. m. från Wadstena, 11 f. m. från Hästholmen; Fredagar 7 f. m. från Motala, 8,30 f. m. från Wadstena, 11 f. m. från Hästholmen;
från Jönköping till Motala: Onsdagar 11 f. m. från Jönköping, 3,30 e. m. från Hästholmen, 8 e. m. från Wadstena; Lördagar 11 f. m. från Jönköping, 3,30 e. m. från Hästholmen, 6 e. m. från Wadstena.
OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Askersund: Thorsdagar 4 f. m. från Motala, 5 f. m. från Wadstena, återvänder till Motala samma dagar: 3 e. m. från Askersund, 6 e. m. från Wadstena.

301. Ångslupen GENERAL BOY afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., afgår från Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. — Hycklinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöpes Måndagar och Fredagar.
Vid Rimforssa, der restauration med mat och förfriskningar finnes för passagerare, 15 minuters uppehåll.

302. Ångslupen GRIPEN afgår dagligen från Linköpings *Nya Hamn:*
till *Nyqvarn* kl. 5—10 e. m. hvarje hel och half timma och återvänder från Nyqvarn hvarje ¼ och ¾ timma;
till *Berg* hvarje Onsdag och Lördag kl. 5 f. m. och 2 e. m. och återvänder samma dagar kl. 6,30 f. m. och 3,30 e. m.

309. **Daglig ångbåtskommunikation**

emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 4 Maj 1870 tills vidare.

Ångslup afgår:		Hvardagar.			Sön- och Helgedagar.	
	N:o	1.	2.	3.	1.	2.
		f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
Till *Degerfors*	från *Karlskoga*	—	9,—	2,45	—	1,—
	» Walåsen	5,15	—	3,—	7,—	1,15
	» Bofors	5,30	—	3,15	6,45	—
	anländer till Degerfors	7,—	10,—	4,15	8,—	2,15
		f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.
Till *Karlskoga*	från *Degerfors*	7,45	1,50	4,45	8,—	2,30
	anländer till Bofors	—	3,15	6,15	—	4,—
	Walåsen	—	3,—	6,30	9,—	3,45
	Karlskoga	8,45	2,45	—	9,15	3,30

Anm. 1:o) Ångbåtsbetjening afhemtar passagerares effekter vid stationen samt fraktar dem dit uppå tillsägelse.
2:o) Storängen och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och vädret tillåter.
3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

Ur Trafikverkets museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

ANNONSER.

2:dra Trafikdistriktet af Statens Jernvägar.

Förteckning å gods, som qvarlegat vid någon af nedannämnda stationer öfver den i Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för Statens jernvägstrafik bestämda tid af tre månader, utan att af emottagaren hafva blifvit efterfrågadt:

vid Göteborgs station:
1 bal Renhår från Stockholm, adress A. Berg.
3 colly Åkerbruksredskap från Wexiö, adress Speendrup.
1 Paket från Stockholm, adress A. Bengtsson.
1 Låda » Hallsberg, » R. R. Lennartsson.
1 Påse » Karlstad, » Otto Pay.
1 Paket » Kumla, » C. Worm & C:ni.

vid Falköpings station:
1 Tomsäck från Herrljunga, adress J. Samuelsson.
1 colly papper från Norrköping, adress A. Eriksson.
1 » korta varor från Elgarås, » J. Soposkinsky.

vid Jönköpings station:
1 Qvarnsten från Falköping, adress Nattvakt Lundberg.

vid Sköfde station:
Tombuteljer från Moholm, adress C. F. S. Nilsson.
1 Paket » Göteborg, » Pettersson.
1 dito » Stockholm, » A. Söderström.

vid Wärings station:
3 colly gröfre Gjutgods från Jönköping, adress E. Oder.

vid Moholms station:
1 Paket från Göteborg, adress P. Larsson.

vid Töreboda station:
1 Påse från Gnesta, adress L. Larsson.

vid Skattkärrs station:
1 Paket från Karlstad, adress Madam Samuelsson.
1 Pressenning från dito, » Kapten Beckman.

Egare till ofvanstående gods uppmanas, att, jemlikt 37 § af Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken å Statens Jernvägar, inom natt och år sedan denna Kungörelse varit tredje gången i Post- och Inrikes Tidningar införd, hos Stationsföreståndarna å ofvannämnda stationer styrka sin eganderätt och godset uttaga; skolande egarna ersätta Jernvägen hafda omkostnader för godsets magasinering, äfvensom erlägga frakt eller andra umgälder, der sådana kunna ifrågakomma.

Uttages icke berörda gods inom förenämnda tid kommer det, i enlighet med Trafikreglementet, att på offentlig auktion försäljas till förmån för någon med Kongl. Maj:ts nådiga tillåtelse inrättad pensionskassa för jernvägsbetjeningen.

Göteborg i April 1870. ***Intendenten.***

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	J. F. Barsuglia	ångfartyget	Nord.
»	A. Björkander	»	Wisby.
»	P. E. Blank	»	Süd.
»	C. A. Brandt	»	Sundsvall.
»	G. F. W. Bratt	»	Nore.
»	J. A. Clason	»	Chapman.
»	J. J. Conradi	»	Dagmar.
»	N. A. Djurberg	»	Dana.
»	R. Eneberg	»	Hudiksvall.
»	H. C. Flodenberg	»	Svea.
»	Ludv. Flory	»	Thule.
»	D. Hector	»	Söderhamn.
»	V. Kempff	»	Hernösand II.
»	L. Krogius	»	Wiborg.
»	A. Lind af Hageby	»	Gotland.
»	B. Lindbom	»	Orion.
»	J. W. Lundgren	»	Sten Sture.
»	J. E. Morberg	»	Iris.
»	P. J. Mörk	»	Alex. v. Humboldt.
»	F. Th. Neukirch	»	Gustaf II Adolf.
»	J. A. Nordblom	»	Volontaire.
»	Th. Nyström	»	Aura.
»	E. L. Paulsson	»	Transit N:o 3.
»	C. A. Pettersson	»	Westernorrland.
»	A. Rydell	»	Amiral v. Platen.
»	C. R. Samsjoe	»	Wadstena.
»	T. F. Schoultz	»	Grefve Berg.
»	J. A. Sundberg	»	Berzelius.
»	J. Sundberg	»	Haparanda.
»	A. W. Svensson	»	L. Torstensson.
»	H. v. Sydow	»	Njord.
»	C. F. Söderberg	»	Transit N:o 1.
»	E. Törnros	»	Nya Söderhamn.
»	C. E. Wennerqvist	»	Merkur.
»	R. G. Willman	»	Bråviken.
»	O. A. Öberg	»	Transit N:o 2.

samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26,
» N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron N:o 20,
» G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.

Stockholm i April 1870.

Styrelsen.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA
för medlersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Post- og Reisehaandbog
for
Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber,** Postexpedient.

Priis 28 Sk. danskt Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Detta Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaneds 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.
et ½ Aar	48 »	56 »
et ¼ Aar	30 »	35 »

(norsk)

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Marts 1869.

Alb. Cammermeyer.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2½ procent på 4 dagar.
3 » » 8 »
3½ » » 14 »
4 » » 30 »
4½ » » 90 »
5 » » 180 »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3,

emottager penningar å Depositionsräkning
på 120 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 90 » » 4 »
» 60 » » 3½ »
» 30 » » 3 »

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer *Postremissvexlar*, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt.*

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1 Stortorget 1,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.

Stockholm N:o 13 Storkyrkobrinken — **Göteborg** N:o 11 Södra Stora Hamngatan

emottager penningar på Depositionsräkning emot följande räntegodtgörelse, nemligen:

4 procent på tre månaders uppsägning.
3½ » » två » »
3 » » en » »

Den, å icke uppsagda, depositionsbevis upplupna ränta, betalas halfårsvis.
För medel insatte å *Upp- och Afskrifningsräkning* godtgöres *två* procent.
Utom Stockholm boende insättare kunna vända sig direkte till Bolaget, då insättningsbevis med omgående post erhålles.

Skandinaviska Kredit-Aktie-Bolaget.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget

Skandia

meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.

Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm

för lif-, kapital- och lifränteförsäkring:
för samtlige grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, Slottsbacken N:o 8. — *C. J. Abenius*, Nybrogatan N:o 28 A. — *A. Hazelius*, Hötorget N:o 11.

GUST. L. SANDBERG,
Segel- och Kompassmakare,
Repslagare,

rekommenderar sig med allt hvad till nämnde yrken hörer.

Ingående ordres expedieras väl och skyndsamt till de billigaste priser.

Kommissionslager af Göteborgs Segelduk till fabrikspriser hos

GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser*, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.

C. G. Collin.

Hotell Du Nord i Karlstad.

Detta, det närmast invid jernvägsstation och ångbåtshamn belägna hotell, erbjuder respektive resande 20 propra och beqvämt möblerade rum, jemte domestikrum.

För respektive resandes räkning serveras Kaffe, The, Mat, Öl och Porter samt Sodavatten och Viner, allt i förening med ferm uppassning och billiga priser.

Hästar och åkdon tillhandahållas på stället för passagerarebefordring till Arvika.

Man spicht deutsch. English sproken.

M. NORDIN, Hotellvärd.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.

Ångbåtsagentur, Kommissions- och Speditionsaffärer till och från utlandet. Import och lager af alla slags Stenkol och Cokes, Jerntrådslinor och Åskledare, engelskt Tackjern, Plåt o. d., Sprutslangar etc. etc. Export af Trävaror.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser:
fina och ordinära Glasvaror och Porsliner, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknifvar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénoljor af bästa qvalité, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Speditioner

öfver Helsingborg utföras skyndsamt och billigt af

C. J. Berger,
Kommissionär för ångbåtsfarten.

Cirkulär.

Herrar affärsvänner och förbrukare af

prima Ångslammad Krita,

ombedes benäget påakta, att hvarje fastage innehållande vårt fabrikat är märkt:

"Ångslammad Krita från Kritbruksbolaget i Malmö".

Ordres genom Bolagets Herrar Agenter och Resande eller till bolaget direkte, emottages och expedieras skyndsamt mot betingade billiga frakter.

För Kritbruksbolaget i Malmö,
A. F. Hörstedt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Bomullsfabrikationen i Hingunghat.

Hingunghat är odlingsplatsen för den bästa bomullen uti vestra delen af Hindostan. Vice-konungen besökte nyligen detta distrikt för att taga fabrikationen i betraktande och vi återgifva här nedan en kort beskrifning af hans färd.

Vice-konungen tycktes vilja resa lätt och fort, ty han hade endast tre af sin stab med sig. Chefen för statens bomullsodling följde med ifrån Calcutta. Om aftonen gafs en stor fest i Nagpore, hvilken bevistades af flera infödda höfdingar. Kl. 6 följande morgon reste alla till Sindhee medelst ett extratåg. Trafikchefen för den stora Indiska banan var följaktig och man begagnade endast indiska stenkol till lokomotivet. Ifrån Sindhee till Hingunghat, 18 Engelska mil, skär vägen igenom den rikaste delen af Wurdah-dalen. Största delen af skörden var redan slutad, endast på några ställen stod hvetet ännu qvar. Dagen var klar och ej för varm och alla kände sig uppfriskade af ridten.

Lord Mayo (vice-konungen) tycktes väl känna till vägen genom landet, ty han red de 18 milen (Engelska) på mindre än halfannan timme. Endast två af sällskapet kunde följa honom, de öfriga kommo långsamt efter. Under dagens lopp gjorde Lord Mayo noggranna förfrågningar om den del af landet, igenom hvilken Chanda-jernvägen skall anläggas. Vid Chanda har man funnit rika Stenkolslager.

På eftermiddagen gingo alla att bese bomullsupplaget, som mycket intresserade de höga resande. Bomullsgården utgör en stor fyrkant med hus af bastmattor på alla fyra sidor: I dessa hus stå de enkla rensningsmachinerna af träd (churkas) med hvilka Hingunghat's-bomullen rensas så väl. Hvarje hus vetter inåt en gård hvarest ligga pyramider af snöhvit bomull. Hvar gård har vanligtvis tre pyramider, en af rensad bomull, en af orensad och en af bomullsfrö. Midt på fyrkanten är en brädbelagd platform der bomullen väges Här lågo bomullsbalar till 12 fots höjd. Ingången till gården utgjordes af en stor trophé af hårdt pressade balar, och en vacker triumphbåge af rå bomull stod innanför den. På platformen voro bomullsarbetare af flera slag uppställda. Först såg man de infödda qvinnorna arbetande med de små rensningsmachinerna på sitt egna sätt. Så kom bomullskardaren med sitt skrällande verktyg. Efter honom kom årets »dher» med sin lilla pinne, med hvilken han nystar bomullen i härfvor, och bredvid honom bomullsspinnarena med sina vanliga tenar. Flera slags bomullstyger tillverkade i Hingunghat voro framlagda till beskådande uti ett angränsande skjul, och nedanför arbetades med några Indiska väfstolar. Alla behandlingssätten beskrefvos för Lord Mayo af Chefen. Det fanns mycket bomull på platsen, men tyvärr anses regnet i år hafva förderfvat skörden, så att den hvarken blir så rik, så god eller så ren som sig bör. Härifrån fördes Vice-konungen till Messrs. Warwick & C:os fabrik, der man visade honom den stora pressen i full gång, hvilken i hvarje timme aflemnar ända till 5 färdigpressade och med jernband omslagna balar.

Ur The Times of India, Mars 1870.