SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 15.
Fjerde Årgången.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1870
Lördagen den 16 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor: i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 1 Regeringsgatan och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specerihandel n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.
[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1870.]

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	Pris:	10 öre.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*	»	2 »
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	»	60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	»	10 »
Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa*	»	2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref	»	2 »
» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spanmål, bränvin* och vissa *rådmnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar; » » » N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl	»	10 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för *extra passageraretåg*	»	2 »
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter	»	15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	»	10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	»	3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	»	10 »
Jernvägskarta öfver medlersta och södra Sverige	»	25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	»	1 R:dr.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	13	Laxå	11	Säfsjö	11		

STATENS JERNVÄGAR.

№ 17.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1869.

Antal Mil fr. Stockholm	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar: № 1.	№ 1 a.	Blandade tåg, Alla dagar: № 3.	№ 5.		Godståg	
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	—	9,36 f. m.	3,21 e. m.			
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	—	9,46	3,34			
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	—	10,10	4,2			
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	—	10,34	4,29			
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—	—	11,12	5,13			
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,9	—	11,20	5,21			
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	—	11,47	5,53			
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	—	12,12 e. m.	6,22			
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,55	—	12,25	6,36			Ank. från Örebro kl. 4,0 e. m.
						Afg. fr. Gnesta	8,7	—	12,45				
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	—	1,8				
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	—	1,30				
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,56	—	1,54				
						Afg. fr. Sparreholm	8,58	—	2,0				
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	—	2,33				
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,41	—	3,2			№ 7.	
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,57	—	3,24	Ank. från Örebro 6,26 f. m.		Onsdagar o. Lördagar.	
						Afg. fr. Katrineholm	10,2	—	3,40		—	6,17 f. m.	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,32	—	4,32		—	7,21	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	—	5,20		—	8,26	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	11,16	—	5,54		—	9,6	№ 23.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,35	—	6,25	№ 17.	—	9,45	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,41	—	Afgår till Örebro 8,20 e. m.	6,55 f. m.	—	Afgår till Örebro 10,10 f. m.	4,40 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	12,4 e. m.	—		7,34	—		5,29
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	12,26	—		8,7	—		6,10
						Afg. fr. Laxå	12,32	—		8,22	—		6,35
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—	—	—	8,58	—		7,20
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	1,21	—	—	9,42	—	№ 25.	8,13
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	1,42	—	—	10,12	—	Söknedagar	8,52
						Afg. fr. Töreboda	1,45	—	—	10,22	Ank. från Göteborg 12,55 e. m.	5,30 f. m.	
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	2,5	—	—	10,55		6,9	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—	—	—	11,24		6,48	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	2,50	—	—	12,5 e. m.		7,40	
30,6	24,40	18,30	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	3,15	—	—	12,45		8,31	№ 27.
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	3,36	—	—	1,15	№ 19.	9,10	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	4,0	—	—	Afgår till Göteborg 1,50 e. m.	2,0 e. m.	Afg. till Göteb. 9,50 f. m.	6,0 f. m.
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	4,18	—	—		2,29		6,34
34,4	27,50	20,60	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	4,42	—	—		3,6		7,17
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	5,0	—	—		3,36	№ 37.	7,55
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—	—	—	—	4,8	Tisdagar o.	8,33
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	5,54	—	№ 29.	—	4,52	Fredagar.	9,23
						Afg. fr. **Jönköping**	6,0	—	7,40 f. m.	—	5,0	10,35 f. m.	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	6,30	—	8,21	—	5,38	11,28	
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Forserum	—	—	8,44	—	6,6	12,5 e. m.	
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	7,9	—	9,15	—	6,42	12,50	
						Afg. fr. Nässjö	7,15	—	9,27	—	—	1,45	
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	—	10,1	—	—	2,39	
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	» Säfsjö	7,57	—	10,29	—	—	3,21	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Stockaryd	8,13	—	10,49	—	—	3,50	
						Afg. fr. Stockaryd	8,15	—	10,54	—	—	4,1	
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	—	—	11,26	—	—	4,53	
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	9,7	—	12,4 e. m.	—	—	5,55	№ 35.
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	9,24	—	12,26	—	—	6,28	Söknedagar
						Afg. fr. Alfvesta	9,43	—	12,46	—	—	*6,52	6,25 f. m.
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	—	1,16	—	—	7,39	7,13
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—	—	1,52	—	—	8,37	8,10
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	10,51		2,20	№ 31.	—	9,19	8,50
						Afg. fr. Elmhult	—	7,5 f. m.	2,28	5,0 f. m.	—	* Söknedagar.	9,10
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	—	7,38	3,13	5,37	—		10,12
58,1	46,40	34,80	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—	7,57	3,39	5,58	—		10,55
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	—	8,23	4,13	6,27	—	—	11,41
						Afg. fr. Hessleholm	—	8,30	4,27	6,36	—	—	11,53
61,2	48,90	36,70	45,90	30,60	15,30	» Sösdala	—	8,53	4,57	7,5	—	—	12,40 e. m.
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	—	9,19	5,28	7,33	—	—	1,28
63,5	50,80	38,10	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—	9,38	5,51	7,53	—	—	2,3
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	—	9,52	6,9	8,10	—	—	2,30
						Afg. fr. Eslöf *c*)	—	10,9	6,26	8,25	—	—	2,58
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—	10,23	6,43	8,43	—	—	3,21
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	—	10,37	7,1	9,1	№ 59.	—	3,48
						Afg. fr. **Lund**	—	10,45	7,7	9,9	1,28 e. m.	—	3,58
66,7	53,30	40,00	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	—	11,0	7,25	9,25	1,44	—	4,22
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	—	11,15	7,41	9,40	1,59	—	4,44

Malmö—Stockholm, från och med Måndagen den 14 Mars 1870.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar: № 2. a.		Blandade tåg, Alla dagar: № 30.	№ 32.	№ 60.		Godståg: № 36. Söknedagar	
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	5,0 e. m.	12,45 e. m.	—	8,0 f. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	—	7,19	5,19	1,3	—	8,29	№ 38.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,24	—	7,33	5,33	1,15	—	8,50	Söknedagar från
						Afg. fr. **Lund**	2,28	—	7,39	5,42	—	—	9,7	**Elmhult**
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,44	—	7,58	6,2	—	—	9,42	till
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,55	—	8,13	6,16	—	—	10,3	Alfvesta.
						Afg. fr. Eslöf	3,4	—	8,26	6,30	—	—	10,29	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,47	6,49	—	—	11,4	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,36	—	9,14	7,13	—	—	11,44	Tisdagar
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,42	7,39	—	—	12,34 e. m.	och
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,18	—	10,10	8,3	—	—	1,16	Fredagar
						Afg. fr. Hessleholm	4,24	—	10,19	8,11	—	—	1,38	från
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,57	8,44	—	—	2,39	**Alfvesta**
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,8	—	11,23	9,8	—	—	3,25	till
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,38	—	12,3 e. m.	9,42	—	—	4,21	Jönköping.
						Afg. fr. Elmhult	5,43	—	12,10	—	—	—	4,49	5,30 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,41	—	—	—	6,31	6,22
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	1,17	—	—	—	7,31	7,21
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,51	—	1,43	—	—	—	8,10	8,0
						Afg. fr. Alfvesta	7,3	—	2,10	—	—	—	—	8,21
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,21	—	2,36	—	—	—	—	9,3
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	—	—	3,18	—	—	—	—	10,5
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Stockaryd	8,12	—	3,49	—	—	—	—	10,50
						Afg. fr. Stockaryd	8,14	—	3,53	—	—	—	—	10,58
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» Säfsjö	8,32	—	4,20	—	—	—	—	11,35
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,47	—	—	—	—	12,13 e. m.
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	9,14	—	5,20	—	№ 20.	—	—	12,59
						Afg. fr. Nässjö	9,20	—	5,28	—	7,13 f. m.	—	—	2,0
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	6,3	—	7,52	—	—	2,52
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	10,1	—	6,29	—	8,23	—	№ 28.	3,30
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,30	№ 2 b.	7,5	—	8,58	—	Söknedagar	4,15
						Afg. fr. **Jönköping**	—	6,45 f. m.	—	—	9,48	—	5,55 e. m.	Ank. fr. Göteborg kl. 5,9 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	7,22	—	Ank. från Göteborg 12,55 e. m.	10,38	—	6,55	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	7,51	—		11,12	—	7,36	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	8,12	—		11,42	—	8,15	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	8,38	—		12,20 e. m.	—	9,3	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	8,57	—	№ 18.	12,45	—	9,36	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	—	9,22	—	1,30 e. m.	Afgår till Göteborg 1,50 e. m.	—	—	5,25 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	—	—	2,5		—	—	6,9
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**	—	10,12	—	2,52		—	—	7,4
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	—	—	3,30	—	—	—	7,49
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	10,54	—	4,2	—	—	№ 24.	8,25
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	11,12	—	4,28	—	—	Alla dagar.	8,56
						Afg. fr. Töreboda	—	11,15	—	4,38	—	—	5,45 f. m.	Ank. fr. Örebro kl 4,0 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	11,37	—	5,14	—	—	6,27	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—	Ank. från Örebro 6,26 f. m.	5,57	—	—	7,20	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	—	12,23 e. m.		6,28	—	—	7,57	
						Afg. fr. Laxå	—	12,29		6,40	—	—	8,18	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	» Wretstorp	—	12,53		7,19	—	—	9,8	Onsdagar o.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	—	1,15	№ 4.	7,53	—	—	9,50	Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	—	1,22	7,17 f. m.	Afgår till Örebro 8,20 e. m.	—	—	Afgår till Örebro 10,10 f. m.	5,6 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	—	1,45	7,52		—	—		5,55
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	8,22		—	—		6,34
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	—	2,32	9,9		—	—		7,37
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	—	3,5	9,53		—	—		8,35
						Afg. fr. Katrineholm	—	3,25	10,20					
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	—	3,44	10,49					
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	11,23					
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	—	4,27	11,57					
						Afg. fr. Sparreholm	—	4,29	12,7 e. m.					
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	12,38					
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	1,5					
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	—	5,18	1,24	№ 6.				
						Afg. fr. Gnesta	—	5,24	1,44	5,36 f. m.				
62,2	—	—	46,65	21,10	15,55	» Mölnbo	—	—	2,0	6,2				
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	2,25	6,36				
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	3,0	7,20				
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre	—	6,14	3,8	7,28				
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	3,39	8,2				
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	4,4	8,29				
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	4,31	8,56				
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	7,15	4,36	9,1				

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Stockholm—Upsala, från och med d. 1 Dec. 1869.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 50.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	e. m. 8,6	f. m. 7,14	e. m. 4,0
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	—	7,32	4,19
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	—	7,59	4,46
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	—	8,13	5,0
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	—	8,31	5,18
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	9,3	8,45	5,32
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	—	9,10	5,57
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	—	9,34	6,21
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,45	9,48	6,35

Obs. Afgift från Stockholm med snälltåg till Märsta I 2,70, II 2,00; » Upsala I 4,90, II 3,70.

Upsala—Stockholm, från och med d. 1 Dec. 1869.

Antal mil från Upsala	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 49.	Blandade tåg. Alla dagar. № 45.	№ 47.
				Afg. från **Upsala**	f. m. 10,0	f. m. 6,6	e. m. 2,53
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	—	6,23	3,10
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	—	6,47	3,34
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	10,55	7,15	4,2
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	—	7,27	4,14
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	—	7,45	4,32
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	—	8,0	4,47
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	—	8,27	5,14
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	11,54	8,41	5,28

Obs. Afgift från Upsala med snälltåg till Märsta I 2,20, II 1,60; » Stockholm I 4,90, II 3,70.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 16 April 1870.

Antal mil från Arvika	Afgift från Arvika för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 8.	Onsdagar o. Lördagar. № 6.
				Afgår från **Arvika**	11,45 f. m.	5,55 f. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	12,6 e. m.	6,17
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	12,32	6,56
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	1,4	7,28
				Afgår från Charlottenberg	1,24	*7,38
	3,30	1,97	1,40	Ank. till *Kongsvinger*	2,56	*9,20
	9,97	5,90	4,00	» *Eidsvold*	8,3	
	9,30	5,50	3,73	» **Christiania**	7,7	*Alla dagar.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 16 April 1870.

Antal mil från Charlottenberg	Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.	Onsdagar o. Lördagar.
				Afgår från **Christiania**	8,0 f. m.	—
				» *Eidsvold*	7,0	—
					№ 7.	№ 5.
				» *Kongsvinger*	11,47 f. m.	*6,0 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	1,9 e. m.	*7,38
				Afgår från Charlottenberg	1,24	7,48
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	1,51	8,16
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	2,14	8,42
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	2,30	9,0
						*Alla dagar.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1869.

Antal Mil fr. Falköping	Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,45	5,25 f. m.			
						» *Töreboda*	—	1,45 e. m.	10,22	—	5,30 f. m.	
						» *Sköfde*	—	2,50	12,5 e. m.		7,40	
						» *Jönköping*	6,45 f. m.		9,48 f. m.			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**	9,26 f. m.	4,5 e. m.	1,50 e. m.	—	9,50 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,48	—	2,26	—	10,31	6,44
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,10	—	3,3	—	11,12	7,28
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,20	4,55	3,17	—	11,28	7,46
						Afg. fr. Herrljunga	10,25	5,0	3,30	—	11,46	8,17
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,49	5,24	4,6	—	12,33 e. m.	8,56
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,3	—	4,26	—	1,0	9,19
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,25	5,58	4,57	—	1,38	9,52
						Afg. fr. **Alingsås**	11,27	6,2	5,3	6,0 f. m.	1,45	10,10
7,3	—	—	5,62	3,75	1,87	» Norsesund	—	—	—	6,29	2,15	10,40
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,3 e. m.	—	5,49	6,55	2,41	11,10
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,17	—	6,10	7,16	3,1	11,33
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,32	—	6,30	7,37	3,24	11,53
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,46	—	6,51	8,0	3,50	12,17 e. m.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	1,0	7,25	7,10	8,20	4,14	12,41

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1869.

Antal Mil fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	12,0 midd.	7,40 f. m.	5,10 e. m.	9,50 f. m.	2,25 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	12,18 e. m.	8,5	5,35	10,14	2,52
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	12,33	8,26	5,55	10,32	3,17
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	12,47	8,45	6,16	10,50	3,34
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	—	1,1	9,7	6,38	11,14	3,58
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Norsesund	—	—	—	6,58	11,44	4,18
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,20	1,35	9,48	7,22	12,10 e. m.	4,48
						Afg. fr. **Alingsås**	7,22	1,40	9,55	—	12,20	4,58
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	—	2,4	10,29	—	1,5	5,39
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,55	2,18	10,52	—	1,35	6,6
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga *d*)	8,15	2,40	11,23	—	2,14	6,45
						Afg. fr. Herrljunga	8,20	2,45	11,31	—	3,18	7,20
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	—	2,58	11,49	—	3,42	7,42
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	—	3,19	12,24 e. m.	—	4,30	8,26
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,10	3,40	12,55	—	5,9	9,5
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	10,7	—	2,40		6,54	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	11,12	—	4,28		8,56	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	2,12 e. m.	—	9,25			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	7,15					
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	—	5,54	4,52			
33,8	27,00	20,25	—	—	—	» *Elmhult*	—	10,51				

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Dec. 1869.

Antal mil från Norrköping	Afgift från Norrköping för en passagerare, med snälltåg, I	II	med blandadt tåg, I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.
						Afg. fr. **Norrköping**	1,19 e. m.	7,25 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby	1,37	7,51
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	1,46	8,5
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	2,11	8,40
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	2,40	9,18
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	3,0	9,45
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	7,15	4,36 e. m.
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*	9,25	2,12
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	—	7,25
30,6	24,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	5,54
47,1	37,60	28,25	—	—	—	» *Elmhult*	—	10,51

Katrineholm—Norrköping, från och med d. 1 Dec. 1869.

Antal mil från Katrineholm	Afgift från Katrineholm för en passagerare, med blandadt tåg, I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.
				» *Örebro*	5,25	10,45
				» *Göteborg*	—	6,0
				» *Jönköping*	—	6,45
					№ 41.	№ 43.
				» Katrineholm	10,30 f. m.	3,45 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö	10,52	4,17
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	11,19	4,55
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	11,42	5,30
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby	11,55	5,44
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	12,11 e. m.	6,5

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1869.

Antal mil fr. Örebro	Afgifter från Örebro för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 17.	Godståg. Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,45 f. m.	5,25 f. m.	2,40 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	» Mosås	11,2	5,49	3,12
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	» Kumla	11,20	6,12	3,42
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg	11,30	6,26	4,0
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	» *Katrineholm*	3,5 e. m.	9,53	*8,35
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*	7,15	4,36 e. m.	
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	1,42	10,12 f. m.	8,52
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	7,25	7,10 e. m.	*Onsdagar
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*	5,54	4,52	och
38,8	31,00	23,25	—	—	—	» *Elmhult*	10,51		Lördagar.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1869.

Antal mil fr. Hallsberg	Afgifter från Hallsberg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.	Godståg. Alla dagar.
						Afg. fr. *Jönköping*	6,45 f. m.	9,48 f. m.	
						» *Göteborg*	6,0	7,40	
						» *Töreboda*	11,15	4,38 e. m.	5,45 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6	9,36 f. m.	
						» *Katrineholm*	10,2	3,40 e. m.	*6,17
							№ 14.	№ 18.	№ 24.
						» Hallsberg	1,27 e. m.	8,20 e. m.	10,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,40	8,39	10,34
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås	1,57	9,3	11,6 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** *e*)	2,12	9,25	11,33

* Onsdagar o. Lördagar.

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

Karlstad—Laxå, från och med den 1 December 1869.

Antal mil från Karlstad	Afgift från Karlstad för en passagerare, med snälltåg, I	II	med blandadt tåg, I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 55.	№ 53.
						Afg. från **Karlstad**	7,35 f. m.	1,18 e. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Skattkärr	8,0	1,43
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Wäse	8,29	2,12
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	» Ölme	8,50	2,33
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95	» **Kristinehamn**	9,23	3,20
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22	» Björneborg	9,50	3,47
6,2	—	—	4,65	3,10	1,55	» Degerfors	10,21	4,33
7,4	—	—	5,55	3,70	1,85	» Svartå	10,50	5,2
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Hasselfors	11,15	5,27
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till Laxå	11,35	5,47
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	» *Stockholm*	7,15 e. m.	
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,70	» *Norrköping*	6,5	
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62	» *Örebro*	2,12	9,15
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	» *Göteborg*	7,25	
26,6	20,80	15,00	19,95	13,30	6,65	» *Jönköping*	5,54	
43,1	34,40	25,80	32,32	21,55	10,77	» *Elmhult*	10,51	

Laxå—Karlstad, från och med den 1 December 1869.

Antal mil från Laxå	Afgift från Laxå för en passagerare, med snälltåg, I	II	med blandadt tåg, I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
						Afg. från *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.
						» *Norrköping*	—	7,25
						» *Örebro*	—	10,45
						» *Göteborg*	—	6,0
						» *Jönköping*	—	6,45
							№ 54.	№ 56.
						» Laxå	6,0 f. m.	12,40 e. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	6,25	1,3
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Svartå	6,50	1,26
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	7,40	1,54
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	8,12	2,23
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	» **Kristinehamn**	9,10	2,54
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60	» Ölme	9,31	3,14
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80	» Wäse	9,52	3,34
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Skattkärr	10,25	4,1
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till **Karlstad**	10,45	4,20

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Köping—Hult jernväg, fr. o. m. den 15 November 1869.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.	Från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
			Örebro	8,15	—	3,25	
1,00	0,75	0,40	Dylta Bruk	8,45	—	3,55	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	8,55	—	4,5	
			Från Dylta	—	9,10	—	4,20
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,33	—	4,43
2,25	1,75	1,10	Till **Nora**	—	[illegible]	—	5,5
			Från Dylta	9,6	—	4,16	
1,80	1,45	0,95	Frövi	9,33	—	4,43	
2,25	1,75	1,10	Ullersäter	9,48	—	4,58	
2,70	2,20	1,40	Fellingsbro	10,9	—	5,19	
3,75	3,05	2,00	Jäder	10,39	—	5,49	
3,75	3,05	2,00	**Arboga**	10,59	—	6,9	
4,25	3,45	2,25	Walskog	11,16	—	6,26	
4,75	3,85	2,50	T. **Köping**	11,40	—	6,50	

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.	Från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
			Köping	6,20	—	1,30	
0,55	0,40	0,25	Walskog	6,47	—	1,57	
1,10	0,90	0,55	**Arboga**	7,12	—	2,22	
1,30	1,00	0,65	Jäder	7,23	—	2,33	
2,25	1,75	1,10	Fellingsbro	7,55	—	3,5	
[illegible]	[illegible]	1,40	Ullersäter	8,14	—	3,24	
[illegible]	2,40	1,60	Frövi	[illegible]	—	3,43	
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	8,55	—	4,5	
4,75	3,85	2,50	Från **Nora**	—	7,53	—	3,3
4,25	3,45	2,25	» Jerle	—	8,19	—	3,29
			Till Dylta	—	8,40	—	3,50
			Från Dylta	9,7	—	4,17	
4,00	3,15	2,00	Dylta Bruk	9,21	—	4,31	
4,75	3,85	2,50	T. **Örebro**	9,48	—	4,58	

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 28 Mars 1870.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. } Passagerareafgift I klass 2 Rdr, II klass 1 Rdr.
» » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m.

Gefle—Dala, fr. o. m. den 16 November 1869 o. t. v.

Afgift fr. Gefle för 1 passager. I.	II.	III.	Upp. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.
			Gefle	8,0	4,0
0,50	0,40	0,25	Lund	8,22	4,22
1,25	1,05	0,63	Sandviken	9,5	5,5
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,35	5,35
2,22	1,85	1,10	Storvik	10,0	6,0
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,35	6,35
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	11,48	7,48
5,10	4,25	2,55	till **Falun**	12,0	8,0

Afgift fr. Falun för 1 passager. I.	II.	III.	Ned. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.
			Falun	7,0	2,0
0,50	0,40	0,25	Korsnäs	7,20	2,20
2,04	1,70	1,02	Robertsholm	8,35	3,35
2,88	2,40	1,44	Storvik	9,10	4,10
3,36	2,80	1,68	Kungsgården	9,30	4,30
3,90	3,25	1,95	Sandviken	10,0	5,0
4,62	3,85	2,31	Lund	10,30	5,30
5,10	4,25	2,55	till **Gefle**	10,50	5,50

Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1869.

Passagerareafgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Borås**	6,5	1,15
0,70	0,40	» Fristad	6,37	1,47
1,05	0,55	» Borgstena	7,0	2,10
1,70	0,90	» Ljung	7,33	2,43
2,30	1,20	Till Herrljunga	8,0	3,10

Passagerareafgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,30	5,5
0,60	0,30	» Ljung	9,2	5,37
1,25	0,65	» Borgstena	9,39	6,14
1,60	0,85	» Fristad	9,57	6,32
2,30	1,20	Till **Borås**	10,25	7,0

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 1 Dec. 1869.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	5,40	2,40
0,50	0,30	» *Engebacken	6,3	3,3
0,80	0,45	» Ryr	6,21	3,21
1,10	0,60	» Grunnebo	6,36	3,36
1,55	0,80	Till **Wenersborg**	6,54	3,54
		Från **Wenersborg**	7,9	4,9
1,85	0,95	» Rånnum	7,25	4,25
2,15	1,10	» Lilleskog	7,37	4,37
2,60	1,35	» Sahlstad	8,1	5,1
2,90	1,50	» Grästorp	8,21	5,21
3,35	1,70	» Ulfstorp	8,41	5,41
3,70	1,90	» Håkantorp	8,59	5,59
4,0	2,05	» Wara	9,17	6,17
4,60	2,35	» Wedum	9,44	6,44
5,20	2,65	Till Herrljunga	10,8	7,8

Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,25	5,10
0,60	0,30	» Wedum	8,52	5,37
1,20	0,60	» Wara	9,21	6,13
1,50	0,75	» Håkantorp	9,39	6,31
1,80	0,90	» Ulfstorp	9,53	6,45
2,25	1,15	» Grästorp	10,20	7,12
2,55	1,30	» Sahlstad	10,37	7,29
3,05	1,55	» Lilleskog	10,57	7,49
3,30	1,65	» Rånnum	11,11	8,3
3,65	1,85	Till **Wenersborg**	11,24	8,16
		Från **Wenersborg**	11,39	8,28
			e. m.	
4,05	2,05	» Grunnebo	12,1	8,50
4,35	2,20	» Ryr	12,16	9,5
4,65	2,35	» *Engebacken	12,30	9,19
5,20	2,65	Till **Uddevalla**	12,53	9,42

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares och gods emottagande eller aflemnande.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1869.

Passagerare-afgifter från Wexiö. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Onsd. och Lörd. № 5. f. m.
		Wexiö	11,45	5,45	5,30
0,50	0,25	Räppe	11,59	5,59	5,40
			e. m.		
0,80	0,40	Gemla	12,17	6,18	5,55
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,34	6,35	6,12

Passagerare-afgifter från Alfvesta. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 2. e. m.	№ 4. e. m.	Onsd. och Lörd. № 6. f. m.
		Alfvesta	1,53	9,33	8,8
0,65	0,35	Gemla	2,13	9,51	8,27
1,00	0,50	Räppe	2,31	10,6	8,43
1,25	0,75	Ank. till **Wexiö**	2,40	10,15	8,52

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Dec. 1869 dagligen.

Ankomma till

Från Eslöf 8,30 f. m. Landskrona 9,47 à 9,55 f. m. Helsingborg 10,20 à 10,35 f. m.
» » 3,30 e. m. » 5,6 à 5,15 e. m. » 5,53 à 6,8 e. m.
» » 6,35 » » 7,5 à 7,14 » » 8,45 à 9 »

Från Landskrona 6,15 f. m. Från Helsingborg 5,35 f. m. Ankomst till Eslöf 7,49 à 7,59 f. m.
» » 1,20 e. m. » » 12,45 e. m. » » » 2,39 à 2,45 e. m.
» » 4,10 » » » 3,25 » » » » 5,42 à 5,57 »

Dessutom afgå **Från Landskrona till Billeberga.**

Från Landskrona 8,50 f. m.
» » 4,10 e. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf.
» » 7,5 »

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 6,54 f. m.
» » 1,53 e. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsingborg.
» » 4,40 »

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt** från Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,30 à 1,45, 5,40 à 6 och 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1869.

Afgår från	Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Fredagar, dagen före Torgdag o. **Torgdag.** № 7. e. m.
Ystad	5,15	11,0	3,0	4,55
Svenstorp	5,36	11,26	3,23	5,18
Tomelilla	5,56	11,47	3,43	5,39
Esperöd	6,12	12,5	4,1	5,57
Löfvestad	6,24	12,20	4,15	6,11
Wollsjö	6,42	12,41	4,36	6,31
Bjersjölagård	6,56	12,58	4,52	6,43
Askeröd	7,12	1,16	5,9	
Löberöd	7,26	1,32	5,23	
Hurfva	7,40	1,48	5,37	
Christineberg	7,54	2,3	5,51	
Ank. till Eslöf	8,2	2,11	5,59	

Afgår från	Alla dagar. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № [illegible]
Eslöf	8,28	3,6	6,31	
Christineberg	8,38	3,17	6,41	
Hurfva	8,55	3,34	6,56	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Askeröd	9,24	4,4	7,21	[illegible]
Bjersjölagård	9,42	4,23	7,38	7,12
Wollsjö	9,59	4,41	7,53	7,28
Löfvestad	10,19	5,1	8,11	7,48
Esperöd	10,35	5,16	8,23	8,2
Tomelilla	10,54	5,35	8,40	8,20
Svenstorp	11,21	5,56	8,58	8,41
Ank. till **Ystad**	11,41	6,16	9,17	9,0

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 Dec. 1869.

Passagerare-afgifter från Kristianstad. I.	III.		Onsdagar och Lördagar. f. m.	f. m.	S., M., T., Th. och F. f. m.	Alla dagar e. m.
		Afg. fr. **Kristianstad**	5,15	8,35	6,55	2,35
0,60	0,30	Önnestad	5,35	9,2	7,22	3,2
1,20	0,60	Winslöf	5,52	9,27	7,46	3,27
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	8,20	4,0

Passagerare-afgifter från Hessleholm. I.	III.	Afgår från	Onsd. och Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
		Hessleholm	6,40	10,25	4,35
0,60	0,30	Winslöf	7,16	11,1	5,11
1,20	0,60	Önnestad	7,42	11,27	5,37
1,80	0,90	Ank. t. **Kristianstad**	8,5	11,50	6,0

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer finnes på nästa sida.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(* Betecknar station vid Statens jernvägar. — ** Beteckna station vid enskildas jernvägar, se detta blads första sida. — Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Sjöpostkommunikation och Ångbåtsturer.)

Alfvesta … *, **, Ä.
Alingsås … *.
Amsterdam … 29.
Arboga … **.
Arvika … *, b.
Askersund … K.
Askeröd … **.
Avesta … C.
Berg … E.
Bergsbrunna … *.
Bergvik … **.
Billeberga … **.
Björneborg … *.
Björnlunda … *.
Borgholm …
Borgstena … **.
Borås … **, e.
Boxholm … N.
Brottby … A.
Charlottenberg … *.
Christineberg … **.
Christiania … *, 74.
Cimbrishamn … V.
Degerfors … *.
Djurgården … 53, 54.
Dockan … 54.
Dröback … 74.
Dylta … **.
Ekerö … 1.
Eksjö … N, P.
Elgarås … *.
Elmhult … *.
Engebacken … **.
Engelholm … Ö.
Enköping … B.
Eskilstuna … G, H.
Eslöf … *, **, **.
Esperöd … **.
Falkenberg … Ö.
Falköping … *.
Falun … **, C.
Fellingsbro … **.
Filipstad … c.
Finnerödja … **.
Flen … *.
Floda … *.
Foglavik … *.
Forserum … *.
Fredriksvärn … 74.
Fristad … **.
Frövi … **.
Gamleby … O.
Gefle … **, D, E, 5.
Gemla … **.
Gislaved … Å.
Gnesta … *, I.
Grafversfors … *.
Grefbron … 51.
Grenna … M.
Grislehamn … A, 1.
Grunnebo … **.
Grästorp … **.
Gustaf III staty … 51.
Gymnasiigränden … 69.
Göteborg … *, Ö, 23, 71—101.
Habo … *.
Halmstad … Å, Ä, Ö, 95.
Hallsberg … *.
Hamburg … 20.
Hasselfors … *.
Hedemora … C.
Helsingborg … **, Ö, 23, 95, 103.
Helsingör … 74, 103.
Hernösand … F.
Herrljunga … *, **, **.
Hessleholm … *, **.
Hjo … d.
Hoby … U.
Horten … 74.
Huddinge … *.
Hudiksvall … E, 7.
Hull … 101.
Hurfva … **.
Håkantorp … **.
Hållsviken … 30.
Hästveda … *.
Höör … *, X.
Jerfva … *.
Jerle … **.
Jerna … *.
Jonsered … *.
Jäder … **.
Jönköping … *, M, Z, Å.
Kalmar … Q, R, S, T, 15, 18, 19, 23.
Karlshamn … U, 23.
Karlskrona … T, U, W, 23.
Karlstad … a, b.
Katrineholm … *.
Kilsmo … *.
Kisa … S.
Klippan … 90.
Knifsta … *.
Kongelf … 76.
Kongsbacka … Ö.
Korsnäs … **.
Kristianstad … **, U.
Kristinehamn … *, c.
Kumla … *.
Kungsgården … **.
Köpenhamn … 22, 74, 95, 103, 106, 107, 110.
Köping … **, B.
Lagmansholm … *.
Laholm … Ö.
Lamhult … *.
Landskrona … **, 23, 95.
Laxå … *.
Lenhofda … R.
Lerum … *.
Liatorp … *.
Lidköping … d.
Liljeholmen … *.
Lilla Edet … 78.
Lilleskog … **.
Linköping … L, S.
Ljung … **.
Ljungby … Ä.
London … 99.
Lund … *.
Lund … **.
Lybeck … 18, 19, 95, 107.
Lyckeby … T.
Långholmsbron … 69.
Lästringe … I.
Löberöd … **.
Löfvestad … **.
Malmköping … H.
Malmö … *, 3, 23, 95, 106, 107.
Mariefred … G.
Medevi … K.
Mjölby … N.
Moheda … *, Y.
Moholm … *.
Mosås … *.
Motala … K.
Mullsjö … *.
Målilla … S.
Mälaretorget … 69.
Märsta … *.
Mölnbo … *.
Mönsterås … Q.
Nora … **.
Norrköping … *, L, O, 18.
Norrtelje … A, 4.
Norsholm … L.
Nya Warfvet … 90.
Nybro … R.
Nyköping … I.
Nässjö … *, P.
Oskarshamn … Q.
Ottebol … *.
Ousby … *.
Partilled … *.
Pålsboda … *.
Riddarhusgränden … 70.
Riga … 14.
Robertsholm … **.
Ronneby … U, W, 23.
Rosersberg … *.
Rotebro … *.
Ryr … **.
Rånnum … **.
Räntmästaretrappan … 53, 54.
Räppe … **.
Rönne … 110.
Rörstrandsbryggan … 70.
Sahlsta … **.
Sala … C.
Sandhem … *.
Sandsjö … *.
Sandviken … **.
Seffle … a.
Simonstorp … **.
Sjögård … Å.
Skara … d.
Skattkärr … *.
Skeen … Ä.
Skeninge … K, L, M, N.
Skillingaryd … Z.
Sköfde … *, d.
Sparreholm … *, H.
Staby … S.
Stehag … *.
Stenstorp … *.
Stjernhof … *.
Stockholm … *, A, 4—69.
Storvik … **.
Stralsund … 3.
Strengnäs … G.
Strångsjö … *.
Stråtjära … E.
Strömsholm … B.
Sundsvall … E, F.
Svartå … *.
Svenstorp … **, V.
Säby … N.
Säfsjö … *.
Söderhamn … **, E.
Söderköping … O.
Södertelje … *, G, 30.
Söderåkra … T.
Sölvesborg … U.
Tegelviken … 54.
Tierp … D.
Tingsryd … W.
Tomelilla … **.
Torekow … 95.
Trelleborg …
Trollhättan … 78.
Trosa … 30.
Tumba … *.
Töreboda … *.
Uddevalla … **, 71.
Ulfstorp … **.
Ullersäter … **.
Ulricehamn … e.
Upsala … *, B, D.
Uttersberg … **.
Vallö … 74.
Wadstena … K.
Walla … *.
Walskog … **.
Wara … **.
Warberg … Ö, 95.
Wartofta … *.
Waxholm … 58.
Wedum … **.
Wenersborg … **, a.
Wernamo … Y, Z.
Westervik … O, P, 2.
Westerås … B, C.
Wexiö … **, R, W.
Wieslanda … *.
Wimmerby … P, Q, S.
Wingåker … *.
Winslöf … **.
Wisby … 2, 15.
Wiskabro … Ö.
Wollsjö … **.
Wretstorp … *, K.
Wårgårda … *.
Wäring … *.
Wäsby … *.
Wäse … *.
Ystad … **, 20, 23, 110.
Åbo … 12.
Åby … *, X.
Åkarp … *.
Åkersvass … 78.
Åmot … *.
Åmål … a.
Ödeshög … M.
Ölme … **.
Önnestad … **.
Örebro … *, **.
Örtofta … *.
Örsundsbro … B.
Östanbro … B.
Östhammar … 4.
Östra Karup … Ö.

POSTDILIGENSTURER.

(A)

Från STOCKHOLM	T. F. L.	9 e. m.
» Brottby	O. L. S.	1½ f. m.
» Norrtelje	»	9 f. m.
till GRISLEHAMN	»	3 e. m.

Från GRISLEHAMN	S. / M. Th.	2 e. m. / 10 e. m.
» Norrtelje	S. / T. F.	9 e. m. / 7 f. m.
» Brottby	M. / T. F.	2½ f. m. / 12½ e. m.
till STOCKHOLM	M. / T. F.	7 f. m. / 5 e. m.

(B)

Från UPSALA	M. T. Th. L.	10½ e. m.
» Örsundsbro	T. O. F. S.	1¾ f. m.
» Enköping	»	5 f. m.
» Östanbro	»	6¾ f. m.
till WESTERÅS	»	9¼ f. m.
från WESTERÅS	T. F.	10 f. m.
» Strömsholm	»	12¾ e. m.
till KÖPING	»	3 e. m.

Från KÖPING	T. F.	8 e. m.
» Strömsholm	»	10¾ e. m.
till WESTERÅS	O. L.	1 f. m.
från WESTERÅS	M. O. Th. L.	2 f. m.
» Östanbro	»	4¾ f. m.
» Enköping	»	6¾ f. m.
» Örsundsbro	»	9¾ f. m.
till UPSALA	»	12¾ e. m.

(C)

Från WESTERÅS	M. O. L.	7 f. m.
» Sala	»	12½ e. m.
» Avesta	»	7 e. m.
» Hedemora	»	10½ e. m.
till FALUN	T. Th. S.	4¾ f. m.

Från FALUN	M. Th. L.	10 f. m.
» Hedemora	»	5 e. m.
» Avesta	»	8 e. m.
» Sala	T. F. S.	3 f. m.
till WESTERÅS	»	8 f. m.

(D)

Från UPSALA	dagligen	11 e. m.
» Tierp	»	6 f. m.
till GEFLE	»	2 e. m.

Från GEFLE	S. M. O. Th. L. / T. F.	9 e. m. / 8 e. m.
» Tierp	M. T. Th. F. S. / O. L.	5¾ f. m. / 4¾ f. m.
till UPSALA	M. T. Th. F. S. / O. L.	12 midd. / 11 f. m.

(E)

Från GEFLE	M. O. F. L.	5 e. m.
» Berg	»	10½ e. m.
» Stråtjära	T. Th. L. S.	3 f. m.
» Söderhamn	»	8½ f. m.
» Hudiksvall	»	6 e. m.
till SUNDSVALL	O. F. S. M.	7½ f. m.

Från SUNDSVALL	S. T. Th. L.	4 f. m.
» Hudiksvall	»	6¼ e. m.
» Söderhamn	M. O. F. S.	4 f. m.
» Stråtjära	»	8½ f. m.
» Berg	»	1 e. m.
till GEFLE	»	6½ e. m.

(F)

Från SUNDSVALL	S. M. O. F.	10 f. m.
till HERNÖSAND	»	6½ e. m.

Från HERNÖSAND	M. O. F. L.	1 e. m.
till SUNDSVALL	»	9½ e. m.

(G)

Från SÖDERTELJE	T. Th. L.	9 f. m.
» Mariefred	»	1¾ e. m.
» Strengnäs	»	4½ e. m.
till ESKILSTUNA	»	8¾ e. m.

Från ESKILSTUNA	M. O. F.	3½ f. m.
» Strengnäs	»	8 f. m.
» Mariefred	»	10¾ f. m.
till SÖDERTELJE	»	3½ e. m.

(H)

Från ESKILSTUNA	T. Th. L.	7½ f. m.
» Malmköping	»	12 midd.
till SPARREHOLM	»	1¼ e. m.

Från SPARREHOLM	S. O. F.	10½ f. m.
» Malmköping	»	12 midd.
till ESKILSTUNA	»	4 e. m.

(I)

Från NYKÖPING	M. O. Th. L.	6 f. m.
» Lästringe	»	10 f. m.
till GNESTA	»	12 midd.

Från GNESTA	T. O. F. L.	9½ f. m.
» Lästringe	»	11½ f. m.
till NYKÖPING	»	3½ e. m.

(K)

Från SKENINGE	T. Th. L.	2 f. m.
» Wadstena	»	5 f. m.
» Motala	»	12½ e. m.
» Medevi	»	3¼ e. m.
» Askersund	O. F. S.	8 f. m.
till WRETSTORP	»	10½ f. m.

Från WRETSTORP	T. Th. L.	1½ e. m.
» Askersund	»	5 e. m.
» Medevi	»	8¾ e. m.
» Motala	»	11½ e. m.
» Wadstena	O. F. S.	12 midd.
till SKENINGE	»	1¾ e. m.

(L)

Från NORRKÖPING	dagligen	1½ e. m.
» Norsholm	»	3¾ e. m.
» Linköping	»	8 e. m.
till SKENINGE	»	11¾ e. m.

Från SKENINGE	dagligen	3 e. m.
» Linköping	»	7 f. m.
» Norsholm	»	10 f. m.
till NORRKÖPING	»	12 midd.

(M)

Från SKENINGE	T. Th. L.	1½ f. m.
» Ödeshög	»	5¾ f. m.
» Grenna	»	10 f. m.
till JÖNKÖPING	»	2¾ e. m.

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	11 e. m.
» Grenna	O. F. S.	4½ f. m.
» Ödeshög	»	8½ f. m.
till SKENINGE	»	12½ e. m.

(N)

Från SKENINGE	L.	12½ morgon.
» Mjölby	»	1¾ f. m.
» Boxholm	»	5 f. m.
» Säby	»	8¾ f. m.
till EKSJÖ	»	2 e. m.

Från EKSJÖ	S.	1 f. m.
» Säby	»	6½ f. m.
» Boxholm	»	11 f. m.
» Mjölby	»	1½ e. m.
till SKENINGE	»	2½ e. m.

(O)

Från NORRKÖPING	M. Th. L.	1½ e. m.
» Söderköping	»	4 e. m.
» Gamleby	T. F. S.	3 f. m.
till WESTERVIK	»	6¼ f. m.

Från WESTERVIK	S. T. Th.	7 e. m.
» Gamleby	»	10¾ e. m.
» Söderköping	M. O. F.	9¾ f. m.
till NORRKÖPING	»	11¾ f. m.

(P)

Från WESTERVIK	S. T. Th.	7 e. m.
» Wimmerby	M. O. F.	4 f. m.
» Eksjö	dagligen	2½ e. m.
till NÄSSJÖ	»	5¼ e. m.

Från NÄSSJÖ	dagligen	9½ e. m.
» Eksjö	M. Th. L.	2 f. m.
» Wimmerby	»	11¾ f. m.
till WESTERVIK	»	7¾ e. m.

(Q)

Från WIMMERBY	F.	10 f. m.
till Oskarshamn	»	7¾ e. m.
från Oskarshamn	S. T. F.	8½ e. m.
» Mönsterås	M. O. L.	1¾ f. m.
till KALMAR	»	8½ f. m.

Från KALMAR	M. O. L.	4 e. m.
» Mönsterås	»	11½ e. m.
till Oskarshamn	T. Th. S.	4 f. m.
från Oskarshamn	Th.	4¾ f. m.
till WIMMERBY	»	2½ e. m.

(R)

Från KALMAR	S. T. Th.	10 e. m.
» Nybro	M. O. F.	2½ f. m.
» Lenhofda	»	8¾ f. m.
till WEXIÖ	»	1½ e. m.

Från WEXIÖ	S. T. F.	11½ e. m.
» Lenhofda	M. O. L.	4½ f. m.
» Nybro	»	10¾ f. m.
till KALMAR	»	3 e. m.

(S)

Från KALMAR	S. O. F.	6 e. m.
» Staby	M. Th. L.	3¾ f. m.
» Målilla	»	9¼ f. m.
» Wimmerby	»	3¼ e. m.
» Kisa	»	9¼ e. m.
till LINKÖPING	T. F. S.	4½ f. m.

Från LINKÖPING	M. Th. L.	8 e. m.
» Kisa	T. F. S.	3½ f. m.
» Wimmerby	»	9¾ f. m.
» Målilla	»	3½ e. m.
» Staby	»	9¼ e. m.
till KALMAR	O. L. M.	6½ f. m.

(T)

Från KALMAR	M. O. L.	8 e. m.
» Söderåkra	T. Th. S.	1½ f. m.
» Lyckeby	»	7½ f. m.
till KARLSKRONA	»	8½ f. m.

Från KARLSKRONA	M. O. F.	7½ f. m.
» Lyckeby	»	8¾ f. m.
» Söderåkra	»	2¾ e. m.
till KALMAR	»	8 e. m.

(U)

Från KARLSKRONA	S. T. Th. F.	10 f. m.
» Ronneby	»	2½ e. m.
» Hoby	»	4½ e. m.
» Karlshamn	»	7½ e. m.
» Sölvesborg	»	12 natt.
till KRISTIANSTAD	M. O. F. L.	4 f. m.

Från KRISTIANSTAD	S. T. Th. L.	12½ e. m.
» Sölvesborg	»	5 e. m.
» Karlshamn	»	9½ e. m.
» Hoby	»	12 natt.
» Ronneby	M. O. F. S.	2½ f. m.
till KARLSKRONA	»	6½ f. m.

(V)

Från CIMBRISHAMN	S. O.	6 f. m.
till SVENSTORP	»	9¾ f. m.

Från SVENSTORP	M. Th.	12 midd.
till CIMBRISHAMN	»	3¾ e. m.

(W)

Från KARLSKRONA	M. O. L. / F.	7 e. m. / 10 f. m.
» Ronneby	M. O. L. / F.	11½ e. m. / 6 e. m.
» Tingsryd	T. Th. S. / F.	5 f. m. / 11½ e. m.
till WEXIÖ	T. Th. S. / L.	10½ f. m. / 5 f. m.

Från WEXIÖ	S. T. Th. / L.	11½ e. m. / 3¾ e. m.
» Tingsryd	M. O. F. / L.	5 f. m. / 8½ e. m.
» Ronneby	M. O. F. / S.	11½ f. m. / 2½ f. m.
till KARLSKRONA	M. O. F. / S.	3½ e. m. / 6½ f. m.

(X)

Från HÖÖR	S. T. Th.	5½ e. m.
till ÅBY	»	11 e. m.

Från ÅBY	S. T. Th.	6½ f. m.
till HÖÖR	»	12 midd.

(Y)

Från MOHEDA	S. O. F.	9½ e. m.
till WERNAMO	M. Th. L.	4½ f. m.

Från WERNAMO	S. O. F.	11 f. m.
till MOHEDA	»	5¾ e. m.

(Z)

Från WERNAMO	M. O. F.	7 e. m.
» Skillingaryd	»	10¾ e. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L.	4½ f. m.

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	10½ e. m.
» Skillingaryd	O. F. S.	4 f. m.
till WERNAMO	»	7¾ f. m.

(Å)

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	7 e. m.
» Gislaved	O. F. S.	6½ f. m.
» Sjögård	»	3½ e. m.
till HALMSTAD	»	9 e. m.

Från HALMSTAD	S. T. Th.	9 e. m.
» Sjögård	M. O. F.	2¾ f. m.
» Gislaved	»	12½ e. m.
till JÖNKÖPING	»	11 e. m.

(Ä)

Från HALMSTAD	M. Th. L.	7 e. m.
» Skeen	T. F. S.	2 f. m.
» Ljungby	»	5¾ f. m.
till ALFVESTA	»	12 midd.

Från ALFVESTA	M. O. F.	10 e. m.
» Ljungby	T. Th. L.	5¼ f. m.
» Skeen	»	8 f. m.
till HALMSTAD	»	3 e. m.

(Ö)

Från GÖTEBORG	dagligen	9 e. m.
» Kungsbacka	»	1,5 f. m.
» Wiskabro	»	5,45 f. m.
» Warberg	»	8,20 f. m.
» Falkenberg	»	12,40 e. m.
» Halmstad	»	6,30 e. m.
» Laholm	»	10 e. m.
» Östra Karup	»	11,45 e. m.
» Engelholm	»	3,15 f. m.
till HELSINGBORG	»	6,35 f. m.

Från HELSINGBORG	dagligen	7 e. m.
» Engelholm	»	10,35 e. m.
» Östra Karup	»	1,50 f. m.
» Laholm	»	3,50 f. m.
» Halmstad	»	7,35 f. m.
» Falkenberg	»	1,10 e. m.
» Warberg	»	5,45 e. m.
» Wiskabro	»	8,5 e. m.
» Kungsbacka	»	1 f. m.
till GÖTEBORG	»	4,50 f. m.

(a)

Från WENERSBORG	Th.	10 e. m.
» Åmål	F.	10½ f. m.
» Seffle	»	1 e. m.
till KARLSTAD	»	8½ e. m.

Från KARLSTAD	M.	8 e. m.
» Seffle	T.	3¾ f. m.
» Åmål	»	7 f. m.
till WENERSBORG	»	6½ e. m.

(b)

Från KARLSTAD	dagligen	4½ och 5½ e. m.
till ARVIKA	»	3 och 4 f. m.

Från ARVIKA	dagligen	6 e. m.
till KARLSTAD	»	4½ f. m.

(c)

Från KRISTINEHAMN	S. T. F.	4 e. m.
till FILIPSTAD	»	12 natt.

Från FILIPSTAD	M. Th. L.	10 e. m.
till KRISTINEHAMN	T. F. S.	6 f. m.

(d)

Från LIDKÖPING	dagligen	6 e. m.
» Skara	»	5 f. m.
» Sköfde	»	4 e. m.
till HJO	»	8 e. m.

Från HJO	dagligen	4½ f. m.
» Sköfde	»	3½ e. m.
» Skara	»	8 e. m.
till LIDKÖPING	»	11 e. m.

(e)

Från BORÅS	M. T. Th. F.	1 e. m.
till ULRICEHAMN	»	5¼ e. m.

Från ULRICEHAMN	M. O. Th. L.	6½ f. m.
till BORÅS	»	11 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Då is hindrar jakten att göra dessa turer, afgår i dess ställe isbåt Söndags och Thorsdags morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Westervik—Wisby.**

Poståugfartyget POLHEM, kapt. G. A. Höggren,
afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar,
» » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgnar.

3. **Malmö—Stralsund.**

Poståugfartyget POMMERANIA afgår från MALMÖ Tisdagar och Lördagar kl. 10,30 f. m., från STRALSUND Måndags och Fredags morgnar tidigt.

ÅNGBÅTSTURER.

4. **Stockholm—Norrtelje—Östhammar.**

Ångf. WINGÅKER, kapt. Asklundh, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående städer, med anlöpande af Östanå, Furusund, Ortala och Trästa. Fartyget afgår Tisdagar till Norrtelje och Östhammar samt Lördagar till Norrtelje. Resorna börja vid första öppet vatten. Närmare meddela
A. Oterdahl & Comp., Stockholm, Stora Nygatan N:o 32.

Stockkolm—Norrtelje—Östhammar.

Ångf. PRINS GUSTAF, kapt. F. G. H. Engerbrecht, afgår vid första öppet vatten:
Tisdagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Östhammar,
Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar till Norrtelje och Stockholm;
Fredagar kl. 8 f. m. från Stockholm till Norrtelje;
Lördagar kl. 8 f. m. från Norrtelje till Stockholm.
OBS. Ortala och Trästa anlöpas Tisdagar och Onsdagar, Östanå och Furusund anlöpes alla resor.

5. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. ALEX. von HUMBOLDT, kapt. P. J. Mörk, Thorsdagen den 21 April tidigt på morgonen, så vida is ej hindrar. Gods emottages från och med Tisdagen den 19 April. Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindquist*, Slottsbacken N:o 6.

7. Ångf. HUDIKSVALL, kapt. R. Eneberg, kommer under innevarande år att, i likhet med föregående, underhålla reguliera turer emellan Stockholm och Hudiksvall, hvilka taga sin början, så snart farvattnet blir isfritt.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

12. **Stockholm—Åbo** (direkte)

afgår ångf. THOR, kapt. C. J. Lind, vid första öppet vatten, om tillräckligt antal passagerare och fraktgods anmäles hos
N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

14. **Stockholm—Riga.**

Till Riga direkt afgår vid första öppet vatten ångf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare. Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm—Riga.

Till Riga afgår vid första öppet vatten ångf. HERMANN, kapt. Klock, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

15. **Stockholm—Wisby—Kalmar.**

Från och med Fredagen d. 22 April afgå ångf. GOTTLAND, kapt. A. Lind af Hageby,
från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.,
från Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar.

Ångf. WISBY, kapt. A Björkander,
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 6 e. m.,
» Wisby till Kalmar Thorsdagar,
» Kalmar till Wisby Lördagar,
» Wisby till Stockholm Söndagar.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm.

18. **Stockholm—Lybeck,**

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, Lördagen den 16 April kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—Lybeck.

Ångfartygen LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svensson, och BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, komma jemväl under detta år att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Lybeck, med anlöpande af Norrköping (endast på södergående), Kalmar och Ystad. Ett af fartygen afgår från Lybeck och Norrköping hvarje Tisdag samt från Stockholm Lördagar.
Kommissionärer äro: Hrr *Olson & Wright* i Stockholm, Skeppsbron N:o 20; *H. Unér* i Norrköping; *H. P. Holmström* i Kalmar; *C. Gram* i Ystad; *F. O. Klingström* i Lybeck.

19. **Stockholm—Lybeck** (anlöpande Norrköping och Kalmar)

afgår ångf. SÜD, kapt. P. E. Blank, så snart isförhållandena i Norrköping det medgifver, medtagande fraktgods till billiga frakter.
Närmare meddela *Olson & Wright*. Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

20. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal),

med anlöpande af Ystad, afgår ångf. IRIS, kapt. J. E. Morberg, Lördagen den 16 April på aftonen. Fraktgods emottages ombord på fartyget som ligger vid Skeppsbron nära Mellantrappan. Kommissionärer: *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20; *Eggertz* efterträdare, Ystad; *Eug. Collier*, Hamburg.

22. **Stockholm—Köpenhamn** (direkt)

afgår ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, Onsdagen den 20 April, kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
...sson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20 Packhuset.

...Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn —Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg—Göteborg

afgår ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, Söndagen den 17 April kl. 8 f. m., samt återvänder från Göteborg Lördagen den 23 April kl. 6,30 e. m.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

29. **Amsterdam—Stockholm.**

Koninklijke Nederlandsche Stoomboots Maatchappij expedierar sin första ångbåt från Amsterdam till Stockholm den 20 à 25 April, hvarföre Herrar Varureqvirenter behagade skyndsammast insända sina ordres.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

30. Ångf. HÅLLSVIKEN och TROSA komma innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regelbunden kommunikation emellan Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken, anlöpande mellanliggande stationer. Turerna taga sin början så snart farvattnet är isfritt. *C. O Strindberg*, Stockholm.

51. **Gustaf III:s staty—Grefbron.**

Från och med Lördagen den 16 April underhålles trafiken mellan Gustaf III:s staty och Grefbron med en ångslup, som afgår från Staden hvarje halfqvarts samt från Grefbron hvarje helqvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

53. **Räntmästaretrappan—Djurgården.**

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8.15 f. m. till kl. 7.15 e. m.

54. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.**

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 7,15 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.
OBS. Dockan anlöpes på resa från Räntmästaretrappan hvar enqvarts timma, samt på resa från Tegelviken hvar hel timma.

58. **Stockholm—Waxholm.**

Från och med Lördagen den 16 April kl. 2,30 e. m. afgår ångf. FREDRIKSBORG, från Logårdstrappan:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Sön- och helgedagar kl. 9 f. m.	Sön- och Helgedagar kl. 4 e. m.
Söcknedagar kl. 2,30 e. m.	Söcknedagar kl. 7,30 f. m.
Dessutom Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.	Dessutom Måndagar och Onsdagar kl. 12 f. m. samt Lördagar kl. 12 f. m. och 5 e. m.

69. **Mälaretorget—Gymnasiigränden—Långholmsbron.**

En ångslup afgår från Riddarhusgränden hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Långholmsbron hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

70. **Riddarhusgränd—Rörstrandsbryggan.**

Från och med Lördagen den 16 April afgår en ångslup från staden hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 7,30 e. m., samt från Rörstrandsbryggan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

71. **Göteborg—Uddevalla,** med anlöpande af mellanliggande stationer,

afgår ångf. UDDEVALLA Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Vidare meddelar *J. H. Konow*, Göteborg.

74. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania,**

anlöpande Fredriksvärn, Vallö, Horten och Dröback,
afgår ångfartyget EXCELLENCEN TOLL, kapt. O. Mattson.
Från Köpenhamn till Göteborg Lördagar kl. 11,30 f. m.
Från Göteborg till Christiania Söndagar kl. 2 f. m.
Från Christiania till Göteborg Tisdagar kl. 7 f. m.
Från Göteborg till Köpenhamn Onsdagar kl. 1 f. m.
Helsingör anlöpes såväl på upp- som nedresan.
Vidare meddelar i Göteborg *J. H. Konow*.

Ångf. KRONPRINDSESSE LOUISE afgår S. 2 f. m. från Göteborg till Helsingör och Köpenhamn, samt Th. 2 f. m. till Christiania och mellanstationerna.

76. Ångaren KONGELF afgår från Kongelf hvarje dag kl. 7 f. m.; från Göteborg hvarje dag kl. 5 e. m., medtagande gods och passagerare.

78. **Göteborg—Lilla Edet—Åkersvass (Trollhättan).**

Ångf. NECKEN afgår tillsvidare hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Ångf. ELFKUNGEN afgår tills vidare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

90. **Göteborg—Klippan—Nya Warfvet.**

Till Klippan afgår tillsvidare ångslup hvarje hel och half timma från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 7 e. m.
Turerna kl. 8 f. m., 1,30 och 6 e. m. utsträckas till Nya Warfvet.

95. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck,**

anlöpande Warberg, Halmstad, Torekow, Helsingborg, Landskrona och Malmö, afgå

ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, från Göteborg Thorsdagar kl. 8 f. m., » Köpenhamn till Lybeck Fredagar kl. 2 e. m., » Lybeck till Göteborg Söndagar kl. 4 e. m.	ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, från Göteborg Söndagar kl. 8 f. m., » Köpenhamn till Lybeck Måndagar kl. 2 e. m., » Lybeck till Göteborg Onsdagar kl. 4 e. m.

Fartygen inträffa i Lybeck hvarje Tisdags och Lördags morgon före bantågens afgång och ankomma till Göteborg hvarje Tisdags och Fredags e. m.
Vidare meddelar i Göteborg *J. H. Konow*.

99. **Göteborg—London**

afgår en ångbåt hvar Thorsdags morgon.

101. **Göteborg—Hull**

afgår en ångbåt hvar Fredags afton efter snälltågets ankomst.

103. **Ångbåtsfart i Öresund.**

Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå dagligen
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m. och retur samma dagar kl. 3,30 e. m.
Kommissionär i Helsingborg C. J. Berger.

106. **Malmö—Köpenhamn.**

Ett af ångfartygen HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG eller STOCKHOLM afgår tills vidare dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. samt 3 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. samt 2,30 e. m.
Fraktgods emottages och speditioner utföras af Ångbåtsexpeditören i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvågen.
Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen, Kvæsthusgade N:o 5.

107. **Malmö—Lybeck** via Köpenhamn.

Ångfartygen L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; NAJADEN, kapt. G. Dahlander; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, afgå till Lybeck alla dagar utom Tisdagar, från Malmö kl. 10,30 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m.

Söndag:	L. J. Bager.	Thorsdag:	L. J. Bager.
Måndag:	Najaden.	Fredag:	Ellida.
Tisdag:	Ingen.	Lördag:	Halland.
Onsdag:	Halland.		

Gods till Lybeck emottages i expeditionerna intill 1 timma före afgången, hvarom närmare meddelar: för L. J. Bager, Gabr. Hedman; för Halländska ångfartygen Hans Friis.

110. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén. afgår från

KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m.	RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m.
Ystad … Måndagar 2 e. m.	Ystad … Lördagar 8,30 f. m.
Ank. till RÖNNE … Månd. 7 e. m., Thorsd. 5 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN Onsd. 8 f. m., Lörd. 4,30 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kr... Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA
för medlersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, Tömregade 11) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i **Thayssens** Expedition, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Post- og Reisehaandbog
for
Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Priis 28 Sk. danskt Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevepostkontoirer o. fl. St.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Detta Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaneds 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.
et ½ Aar	48 »	56 »
et ¼ Aar	30 »	35 »

(norsk)

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.
Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Marts 1869.
Alb. Cammermeyer.

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af

2½ procent	på	4	dagar.
3 »	»	8	»
3½ »	»	14	»
4 »	»	30	»
4½ »	»	90	»
5 »	»	180	»

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.
Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Stockholms Enskilda Bank,
Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3,

emottager penningar å Depositionsräkning

på 120	dagars uppsägning	mot	4½	procent,
» 90	»	»	4	»
» 60	»	»	3½	»
» 30	»	»	3	»

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.
Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.
Banken försäljer *Postremissvexlar*, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt*.

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.
Stockholm — Göteborg
N:o 13 Storkyrkobrinken — N:o 1... Stora Ha...
emottager penningar på Depositionsräkning emot följande räntegodtgörelse, nemligen:
4 procent på tre månaders uppsägning.
3½ » » två » »
3 » » en » »
Den, å icke uppsagda, depositionsbevis upplupna ränta, betalas halfårsvis.
För medel insatte å *Upp-* och *Afskrifningsräkning* godtgöres *två* procent.
Utom Stockholm boende insättare kunna vända sig direkte till Bolaget, då insättningsbevis med omgående post erhålles.
Skandinaviska Kredit-Aktie-Bolaget.

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1 Stortorget 1,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remisser till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget
Skandia

meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.
Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.
Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm
för lif-, kapital- och lifränteförsäkring:
för samtlige grenar af Bolagets rörelse:
M. J. Neijber, Slottsbacken N:o 8. *C. J. Abenius*, Nybrogatan N:o 28 A. *A. Hazelius*, Hötorget N:o 11.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marin-kikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser*, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.
C. G. Collin.

Undertecknade, Kommissionärer för ångfartygen ***Chapman, Njord, Hernösand II, Westernorrland, Gustaf II Adolf, Sundsvall, Norrland, Merkur, Iris, Thor,*** emottaga och befordra varor och effekter af alla slag ***skyndsammast*** och ***billigast.***
Förtullningar, inkasseringar och alla anförtrodda uppdrag utföras ***genast*** och med ***största noggrannhet.***
N. C. CARLSSON & COMP.,
Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

C. O. STRINDBERGS
Ångbåts- och Speditionskontor
vid *Riddarholmshamnen* i Stockholm.
Undertecknad, kommissionär för de flesta ångfartyg som ligga vid Riddarholmshamnen, rekommenderar sig till *befordran* af alla sorters varor.
C. O. Strindberg.

GUST. L. SANDBERG,
Segel- och Kompassmakare,
Repslagare,

rekommenderar sig med allt hvad till nämnde yrken hörer. Ingående ordres expedieras väl och skyndsamt till de billigaste priser.
Kommissionslager af Göteborgs Segelduk till fabrikspriser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
Göteborg,
försälja i parti till billigaste priser:
fina och ordinära Glasvaror och Porsliner, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknifvar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénoljor af bästa qvalité, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtsagentur, Kommissions- och Speditionsaffärer till och från utlandet. Import och lager af alla slags Stenkol och Cokes, galv. Jerntrådslinor och Åskledare, engelskt Tackjern, Plåt o. d., Sprutslangar etc. etc. Export af Trävaror.

Speditioner
öfver Helsingborg utföras skyndsamt och billigt af
C. J. Berger,
Kommissionär för ångbåtsfarten.

Throndhjems Byepost anbefaler til Udbringelse af Breve og Priiscuranter m. m. heri Byen, for inden- og udenlandske Forretningsfolk og Reisende. Reisende kan adressere Töj m. m. og nödvendige Oplysninger meddeles (Grundlagt 15 November 1865). Tillige anbefales mine i 1854 hersteds oprettede *Agentur, Kommission, Spedition og Befragtningsforretninger.* Kjöb og Salg af Korn, Smör, Skindvarer, Sild, Fiskevarer og Tran m. m. m. *Agenturer for Kjöbmænd og Fabrikanter* modtages mod billig Provision. Fine svenske Refereneer kan skaffes.
Throndhjem i Februar 1870. ***Georg F. Krogh,***
OBS. Kjöb og Salg af Patenter. Agent.

LUDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Kiel.
Sartori & Berger,
Spedition och Kommissionsförrättning.
☞ **Daglig** godsbefordring pr ångskepp via Korsör och Köpenhamn.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket