SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 14.
Fjerde Årgången.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1870
Lördagen den 9 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor: i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan: i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 1 Regeringsgatan och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan: i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specerihandel n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.
[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1870.]

Emedan Fredagen i nästa vecka är helgdag, kommer N:o 15 af detta blad att Lördagen den 16 dennes afsändas till prenumeranter i Landsorten.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	Pris: 10 öre.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*	» 2 »
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa*	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref	» 2 »
» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spannmål, brännvin* och vissa *råämnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar	» 10 »
» » » N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl	
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för *extra passagerareståg*	» 2 »
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter	» 15 »

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Alingsås	2	Hesleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	25
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	13	Laxå	11	Säfsjö	11		

STATENS JERNVÄGAR.

№ 17.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1869.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	№ 1 a.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.	Godståg.	
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	—	9,36 f. m.	3,21 e. m.		Ank. från Örebro kl. 4,0 e. m.
						» Liljeholmen	—	—	9,46 »	3,34 »		
						» Huddinge	—	—	10,10 »	4,2 »		
						» Tumba	—	—	10,34 »	4,29 »		
						» **Södertelje**, nedre	—	—	11,12 »	5,13 »		
						» **Södertelje**, öfre	7,9 »	—	11,20 »	5,21 »		
						» Jerna	—	—	11,47 »	5,53 »		
						» Mölnbo	—	—	12,12 e. m.	6,22 »		
						Ank. till Gnesta	7,55 »	—	12,25 »	6,36 »		
						Afg. fr. Gnesta	8,7 »	—	12,45 »			
						» Björnlunda	—	—	1,8 »			
						» Stjernhof	—	—	1,30 »			
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	Ank. till Sparreholm	8,56 »	—	1,54 »			
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	Afg. fr. Sparreholm	8,58 »	—	2,0 »			
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Flen	—	—	2,33 »			
						» Walla	9,41 »	—	3,2 »			
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	Ank. till Katrineholm	9,57 »	—	3,24 »			
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	Afg. fr. Katrineholm	10,2 »	—	3,40 »			
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	» Wingåker	10,32 »	—	4,32 »			
						» Kilsmo	—	—	5,20 »			
						» Pålsboda	11,16 »	—	5,54 »			
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	Ank. till Hallsberg	11,35 »	—	6,25 »			
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	Afg. fr. Hallsberg	11,41 »	—				
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Wretstorp	12,4 e. m.	—				
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Laxå	12,26 »	—				
						Afg fr. Laxå	12,32 »	—				
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Finnerödja	—	—				
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	» Elgarås	1,21 »	—				
						Ank. till Töreboda	1,42 »	—				
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	Afg. fr. Töreboda	1,45 »	—				
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Moholm	2,5 »	—				
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	» Wäring	—	—				
						» **Sköfde**	2,50 »	—				
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Stenstorp	3,15 »	—				
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	Ank. till **Falköping**	3,36 »	—				
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	Afg. fr. **Falköping**	4,0 »	—				
30,6	24,40	18,30	22,95	15,30	7,65	» Wartofta	4,18 »	—				
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	» Sandhem	4,42 »	—				
						» Mullsjö	5,0 »	—				
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	» Habo	—	—				
34,4	27,50	20,60	25,80	17,20	8,60	Ank. till **Jönköping**	5,54 »	—	**№ 29.**			
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	Afg. fr. **Jönköping**	6,0 »	—	7,40 f. m.			
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Tenhult	6,30 »	—	8,21 »			
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	» Forserum	—	—	8,44 »			
						Ank. till Nässjö	7,9 »	—	9,15 »			
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	Afg. fr. Nässjö	7,15 »	—	9,27 »			
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Sandsjö	—	—	10,1 »			
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	» Säfsjö	7,57 »	—	10,29 »			
						Ank. till Stockaryd	8,13 »	—	10,49 »			
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	Afg. fr. Stockaryd	8,15 »	—	10,54 »			
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	» Lamhult	—	—	11,26 »			
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	» Moheda	9,7 »	—	12,4 e. m.			
						Ank. till Alfvesta *a*)	9,24 »	—	12,26 »			
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	Afg. fr. Alfvesta	9,43 »	—	12,46 »			
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Wieslanda	—	—	1,16 »			
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	» Liatorp	—	—	1,52 »			
						Ank. till Elmhult	10,51 »	—	2,20 »			
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	Afg. fr. Elmhult	—	—	2,28 »	5,0 f. m.		
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Ousby	—	—	3,13 »	5,37 »		
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	» Hästveda	—	—	3,39 »	5,58 »		
						Ank. till Hessleholm *b*)	—	—	4,13 »	6,27 »		
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	Afg. fr. Hessleholm	—	—	4,27 »	6,36 »		
58,1	46,40	34,80	43,57	29,05	14,52	» Södala	—	—	4,57 »	7,5 »		
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	» Hör	—	—	5,28 »	7,33 »		
						» Stehag	—	—	5,51 »	7,53 »		
61,2	48,90	36,70	45,90	30,60	15,30	Ank. till Eslöf	—	—	6,9 »	8,10 »		
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	Afg. fr. Eslöf *c*)	—	—	6,26 »	8,25 »		
63,5	50,80	38,10	47,62	31,75	15,87	» Örtofta	—	—	6,43 »	8,43 »		
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till **Lund**	—	—	7,1 »	9,1 »	**№ 59.**	
						Afg. fr. **Lund**	—	—	7,7 »	9,9 »	1,28 e. m.	
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	» Åkarp	—	—	7,25 »	9,25 »	1,44 »	
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Malmö**	—	—	7,41 »	9,40 »	1,59 »	
66,7	53,30	40,00	50,02	33,35	16,67							
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87							

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad.

Malmö—Stockholm, från och med Måndagen den 14 Mars 1870.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.		Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 60.		Godståg. № 36. Söknedagar	№ 38. Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	5,0 e. m.	12,45 e. m.	—	8,0 f. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	—	7,19 »	5,19 »	1,3 »	—	8,29 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,24 »	—	7,33 »	5,33 »	1,15 »	—	8,50 »	
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	—	7,39 »	5,42 »	—	—	9,7 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,50	» Örtofta	2,44 »	—	7,58 »	6,2 »	—	—	9,42 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,55 »	—	8,13 »	6,16 »	—	—	10,3 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »	—	8,26 »	6,30 »	—	—	10,29 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,47 »	6,49 »	—	—	11,4 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,36 »	—	9,14 »	7,13 »	—	—	11,44 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Södala	—	—	9,42 »	7,39 »	—	—	12,34 e. m.	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,18 »	—	10,10 »	8,3 »	—	—	1,16 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,24 »	—	10,19 »	8,11 »	—	—	1,38 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,8 »	—	11,23 »	9,8 »	—	—	3,25 »	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,38 »	—	12,3 e. m.	9,42 »	—	—	4,21 »	
						Afg. fr. Elmhult	5,43 »	—	12,10 »	—	—	—	4,49 »	5,30 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,41 »	—	—	—	6,31 »	6,22 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	1,17 »	—	—	—	7,31 »	7,21 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,51 »	—	1,43 »	—	—	—	8,10 »	8,0 »
						Afg. fr. Alfvesta	7,3 »	—	2,10 »	—	—	—	—	8,21 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,21 »	—	2,36 »	—	—	—	—	9,3 »
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	—	—	3,18 »	—	—	—	—	10,5 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Stockaryd	8,12 »	—	3,49 »	—	—	—	—	10,50 »
						Afg. fr. Stockaryd	8,14 »	—	3,53 »	—	—	—	—	10,58 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» Säfsjö	8,32 »	—	4,20 »	—	—	—	—	11,35 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,47 »	—	—	—	—	12,13 e. m.
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	9,14 »	—	5,20 »	—	**№ 20.**	—	—	12,59 »
						Afg. fr. Nässjö	9,20 »	—	5,28 »	—	7,13 f. m.	—	—	2,0 »
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	6,3 »	—	7,52 »	—	—	2,52 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	10,1 »	—	6,29 »	—	8,23 »	—	**№ 28.**	3,30 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,30 »	—	7,5 »	—	8,58 »	—	Söknedagar	4,15 »
						Afg. fr. **Jönköping**		—	**№ 2 b.**	Ank. från Göteborg 12,35 e. m.	9,48 »	—	5,55 e. m.	Ank. fr. Göteborg kl. 5,9 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	—	6,45 f. m.		10,38 »	—	6,55 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	—	7,22 »		11,12 »	—	7,36 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	—	7,51 »		11,42 »	—	8,15 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	—	8,12 »		12,20 e. m.	—	9,3 »	**№ 26.**
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	—	8,38 »	**№ 18.**	12,45 »	—	9,36 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	—	—	8,57 »	1,30 e. m.		—		5,25 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	—	9,22 »	2,5 »		—		6,9 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**	—	—	10,12 »	2,52 »		—		7,4 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	—		3,30 »		—		7,49 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	—	10,54 »	4,2 »		—	**№ 24.**	8,25 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	—	11,12 »	4,28 »		—	Alla dagar.	8,56 »
						Afg. fr. Töreboda	—	—	11,15 »	4,38 »		—	5,45 f. m.	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	—	11,37 »	5,14 »		—	6,27 »	Ank. fr. Örebro kl. 4,0 e. m.
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—		5,57 »		—	7,20 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	12,23 e. m.	—	Ank. från Örebro 6,26 f. m.	6,28 »		—	7,57 »	
						Afg. fr. Laxå	12,29 »	—		6,40 »		—	8,18 »	**№ 8.**
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	11,90	» Wretstorp	12,53 »	—		7,19 »		—	9,8 »	Onsdagar o. Lördagar
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	1,15 »	—	**№ 4.**	7,53 »		—	9,50 »	
						Afg. fr. Hallsberg	1,22 »	—	7,17 f. m.	Afgår till Örebro 8,20 e. m.		—		5,6 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	1,45 »	—	7,52 »			—		5,55 »
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	8,22 »			—		6,34 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	2,32 »	—	9,9 »			—		7,37 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	3,5 »	—	9,53 »			—		8,35 »
						Afg. fr. Katrineholm	3,25 »	—	10,20 »			—		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	3,44 »	—	10,49 »			—		
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	11,23 »			—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	4,27 »	—	11,57 »			—		
						Afg. fr. Sparreholm	4,29 »	—	12,7 e. m.			—		
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	12,38 »			—		
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	1,5 »			—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	5,18 »	—	1,24 »	**№ 6.**		—		
						Afg. fr. Gnesta	5,24 »	—	1,44 »	5,36 f. m.		—		
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	—	2,0 »	6,2 »		—		
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	2,25 »	6,36 »		—		
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	3,0 »	7,20 »		—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre	6,14 »	—	3,8 »	7,28 »		—		
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	3,39 »	8,2 »		—		
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	4,4 »	8,29 »		—		
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	4,31 »	8,56 »		—		
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	7,15 »	—	4,36 »	9,1 »		—		

Stockholm—Upsala, från och med d. 1 Dec. 1869.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 50.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
					e. m.	f. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	8,6	7,14	4,0
1,8	1,35	0,90	0,45	» Jerfva	—	7,32	4,19
2,3	1,72	1,15	0,57	» Rotebro	—	7,59	4,46
3,0	2,25	1,50	0,75	» Wäsby	—	8,13	5,0
3,4	2,55	1,70	0,85	» Rosersberg	—	8,31	5,18
4,5	3,37	2,25	1,12	» Märsta	9,3	8,45	5,32
5,5	4,12	2,75	1,37	» Knifsta	—	9,10	5,57
6,2	4,65	3,10	1,55	» Bergsbrunna	—	9,34	6,21
				Ank. till **Upsala**	9,45	9,48	6,35

Obs. Afgift från Stockholm med snälltåg I II
till Märsta 2,70. 2,00.
» Upsala 4,90. 3,70.

Upsala—Stockholm, från och med d. 1 Dec. 1869.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 49.	Blandade tåg. Alla dagar. № 45.	№ 47.
					f. m.	f. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från **Upsala**	10,0	6,6	2,53
1,7	1,27	0,85	0,42	» Bergsbrunna	—	6,23	3,10
2,8	2,10	1,40	0,70	» Knifsta	—	6,47	3,34
3,2	2,40	1,60	0,80	» Märsta	10,55	7,15	4,2
3,9	2,92	1,95	0,97	» Rosersberg	—	7,27	4,14
4,4	3,30	2,20	1,10	» Wäsby	—	7,45	4,32
5,5	4,12	2,75	1,37	» Rotebro	—	8,0	4,47
6,2	4,65	3,10	1,55	» Jerfva	—	8,27	5,14
				Ank. till **Stockholm**	11,54	8,41	5,28

Obs. Afgift från Upsala med snälltåg I II
till Märsta 2,20. 1,60.
» Stockholm 4,90. 3,70.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 16 April 1870.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 8.	Onsdagar o. Lördagar. № 6.
0,9	0,60	0,30	0,22	Afgår från **Arvika**	11,45 f. m.	5,55 f. m.
1,9	1,20	0,70	0,47	» Ottebol	12,6 e. m.	6,17 »
3,2	1,90	1,10	0,80	» Åmot	12,32 »	6,56 »
				Ank. till Charlottenberg	1,4 »	7,28 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	*7,38 »
	3,30	1,97	1,40	Ank. till *Kongsvinger*	2,56 »	*9,20 »
	9,97	5,90	4,00	» *Eidsvold*	8,3 »	
	9,30	5,50	3,73	» **Christiania**	7,7 »	*Alla dagar.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 16 April 1870.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 7.	Onsdagar o. Lördagar. № 5.
				Afgår från **Christiania**	8,0 f. m.	—
				» *Eidsvold*	7,0 »	—
				» *Kongsvinger*	11,47 f. m.	*6,0 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	1,9 e. m.	*7,38 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	7,48 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	1,51 »	8,16 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	2,14 »	8,42 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	2,30 »	9,0 »
						*Alla dagar.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1869.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,45 »	5,25 f. m.	—	5,30 f. m.	
						» *Töreboda*	—	1,45 e. m.	10,22 »	—	7,40 »	
						» *Sköfde*	—	2,50 »	12,5 e. m.			
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	9,48 f. m.			
							№ 9.	**№ 11.**	**№ 12.**	**№ 21.**	**№ 25.**	**№ 51.**
						» **Falköping**	9,26 f. m.	4,5 e. m.	1,50 e. m.	—	9,50 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,48 »	—	2,26 »	—	10,31 »	6,44 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,10 »	—	3,3 »	—	11,12 »	7,28 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,20 »	4,55 »	3,17 »	—	11,28 »	7,46 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,25 »	5,0 »	3,30 »	—	11,46 »	8,17 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2.25	1,12	» Wårgårda	10,49 »	5,24 »	4,6 »	—	12,33 e. m.	8,56 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,3 »	—	4,26 »	—	1,0 »	9,19 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,25 »	5,58 »	4,57 »	—	1,38 »	9,52 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,27 »	6,2 »	5,3 »	6,0 f. m.	1,45

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(* Beteckner station vid Statens jernvägar. — ** Beteckna station vid enskildas jernvägar, se detta blads första sida. — Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Sjöpostkommunikation och Ångbåtsturer.)

Alfvesta ..... *, **, Å.
Alingsås ..... *.
Antwerpen ..... 33.
Arboga ..... **.
Arvika ..... *, b.
Askersund ..... K.
Askeröd ..... **.
Avesta ..... C.
Berg ..... E.
Bergsbrunna ..... *.
Bergvik ..... **.
Billeberga ..... **.
Björneborg ..... *.
Björnlunda ..... *.
Borgholm ..... 29.
Borgstena ..... **.
Borås ..... **, c.
Boxholm ..... N.
Brottby ..... A.
Charlottenberg ..... *.
Christineberg ..... **.
Christiania ..... *, 20.
Cimbrishamn ..... V.
Degerfors ..... *.
Djurgården ..... 3, 4.
Dockan ..... 4.
Dröback ..... 20.
Dylta ..... **.
Ekerö ..... 1.
Eksjö ..... N, P.
Elgarås ..... *.
Elmhult ..... *.
Engebacken ..... **.
Engelholm ..... Ö.
Enköping ..... B.
Eskilstuna ..... G, H.
Eslöf ..... *, **, **.
Esperöd ..... **.
Falkenberg ..... Ö.
Falköping ..... *.
Falun ..... **, C.
Fellingsbro ..... **.
Filipstad ..... c.
Finnerödja ..... *.
Flen ..... *.
Floda ..... C.
Foglavik ..... *.
Forserum ..... *.
Fredriksvärn ..... 20.
Fristad ..... **.
Frövi ..... **.
Gamleby ..... O.
Gefle ..... **, D, E.
Gemla ..... **.
Gislaved ..... Å.
Gnesta ..... *, I.
Grafversfors ..... *.
Grenna ..... M.
Grislehamn ..... A, 1.
Grunnebo ..... **.
Grästorp ..... **.
Göteborg ..... *, Ö, 3—36.
Habo ..... *.
Halmstad ..... Å, Ä, Ö.
Hallsberg ..... *.
Hamburg ..... 6, 7.
Hasselfors ..... *.
Hedemora ..... *.
Helsingborg **, Ö, 9, 30, 37.
Helsingör ..... 20, 37.
Hernösand ..... F.
Herrljunga ..... *, **, **.
Hessleholm ..... *, **.
Hjo ..... d.
Hoby ..... U.
Horten ..... 20.
Huddinge ..... *.
Hudiksvall ..... E.
Hull ..... 36.
Hurfva ..... **.
Håkantorp ..... **.
Hästveda ..... *.
Höör ..... *, X.
Jerfva ..... *.
Jerle ..... **.
Jerna ..... *.
Jonsered ..... **.
Jäder ..... **.
Jönköping ..... *, M, Z, Å.
Kalmar Q, R, S, T, 6, 8, 9, 29, 30.
Karlshamn U, 3, 9, 29, 30.
Karlskrona T, U, W, 3, 9, 29, 30.
Karlstad ..... a, b.
Katrineholm ..... *.
Kilsmo ..... *.
Kisa ..... S.
Klippan ..... 26.
Knifsta ..... *.
Kongelf ..... 21.
Kongsbacka ..... Ö.
Korsnäs ..... **.
Kristianstad ..... **, U.
Kristinehamn ..... *, c.
Kumla ..... *.
Kungsgården ..... **.
Köpenhamn ..... 20, 37, 40.
Köping ..... **, H.
Lagmansholm ..... *.
Laholm ..... Ö.
Lamhult ..... *.
Landskrona ..... **, 9.
Laxå ..... *.
Lenhofda ..... R.
Lerum ..... *.
Liatorp ..... *.
Lidköping ..... d.
Liljeholmen ..... *.
Lilla Edet ..... 23.
Lilleskog ..... **.
Linköping ..... L, S.
Ljung ..... **.
Ljungby ..... Å
London ..... 34.
Lund ..... **.
Lund ..... **.
Lybeck ..... 6.
Lyckeby ..... T.
Långholmsbron ..... 5.
Lästringe ..... I.
Löberöd ..... **.
Löfvestad ..... **.
Malmköping ..... H.
Malmö ..... *, 3, 9, 29, 30.
Mariefred ..... G.
Medevi ..... K.
Mjölby ..... N.
Moheda ..... *, Y.
Moholm ..... *.
Mosås ..... *.
Motala ..... K.
Mullsjö ..... *.
Mälilla ..... S.
Märsta ..... **.
Mölnbo ..... *.
Mönsterås ..... Q.
Nora ..... **.
Norrköping ..... *, L, O.
Norrtelje ..... A.
Norsholm ..... L.
Nya Warfvet ..... 26.
Nybro ..... R.
Nyköping ..... I.
Nässjö ..... *, P.
Oskarshamn ..... Q, 8, 29.
Ottebol ..... *.
Ousby ..... *.
Partilled ..... *.
Pålsboda ..... *.
Riddarhusgränden ..... 5.
Robertsholm ..... **.
Ronneby ..... U, W.
Rosersberg ..... *.
Rotebro ..... *.
Ryr ..... **.
Rännum ..... **.
Räntmästaretrappan ..... 3, 4.
Räppe ..... **.
Rönne ..... 40.
Sahlsta ..... **.
Sala ..... C.
Sandhem ..... *.
Sandsjö ..... *.
Sandviken ..... **.
Selfle ..... a.
Simonstorp ..... **.
Sjögård ..... Å.
Skara ..... d.
Skattkärr ..... *.
Skeen ..... Å.
Skeninge ..... K, L, M, N.
Skillingaryd ..... Z.
Sköfde ..... *, d.
Sparreholm ..... *, H.
Staby ..... S.
Stehag ..... *.
Stenstorp ..... *.
Stjernhof ..... *.
Stockholm *, A, 3—9, 29, 30, 33.
Storvik ..... **.
Strengnäs ..... G.
Strångsjö ..... *.
Stråtjära ..... E.
Strömsholm ..... B.
Sundsvall ..... E, F.
Svartå ..... *.
Svenstorp ..... **, V.
Säby ..... N.
Säfsjö ..... *.
Söderhamn ..... **, E.
Söderköping ..... O.
Södertelje ..... *, G.
Söderåkra ..... T.
Sölvesborg ..... U, 29.
Tegelviken ..... 4.
Tierp ..... D.
Tingsryd ..... W.
Tomelilla ..... **.
Trelleborg ..... 8.
Trollhättan ..... 23.
Tumba ..... *.
Töreboda ..... *.
Uddevalla ..... **, 19.
Ulfstorp ..... **.
Ullersäter ..... **.
Ulricehamn ..... c.
Upsala ..... *, B, D.
Uttersberg ..... **.
Vallö ..... 20.
Wadstena ..... K.
Walla ..... *.
Walskog ..... **.
Wara ..... *.
Warberg ..... Ö.
Wartofta ..... *.
Wedum ..... **.
Wenersborg ..... **, a.
Wernamo ..... Y, Z.
Westervik O, P, 2, 3, 29.
Westerås ..... B, C.
Wexiö ..... **, R, W.
Wieslanda ..... *.
Wimmerby ..... P, Q, S.
Wingåker ..... *.
Winslöf ..... **.
Wisby ..... 2.
Wiskabro ..... Ö.
Wollsjö ..... **.
Wretstorp ..... *, K.
Wårgårda ..... *.
Wäring ..... *.
Wäsby ..... *.
Wäse ..... *.
Ystad ..... **, 7, 9, 30, 40.
Åkersvass ..... 23.
Åby ..... *, X.
Åkarp ..... *.
Åmot ..... *.
Åmål ..... a.
Ödeshög ..... M.
Ölme ..... *.
Önnestad ..... **.
Örebro ..... *, **.
Örtofta ..... *.
Örsundsbro ..... B.
Östanbro ..... B.
Östra Karup ..... Ö.

POSTDILIGENSTURER.

(A)

Från STOCKHOLM ..... T. F. L. 9 e. m.
» Brottby ..... O. L. S. 1½ f. m.
» Norrtelje ..... » 9 f. m.
till GRISLEHAMN ..... » 3 e. m.

Från GRISLEHAMN ..... S. 2 e. m.; M. Th. 10 e. m.
» Norrtelje ..... S. 9 e. m.; T. F. 7 f. m.
» Brottby ..... M. 2½ f. m.; T. F. 12½ e. m.
till STOCKHOLM ..... M. 7 f. m.; T. F. 5 e. m.

(B)

Från UPSALA ..... M. T. Th. L. 10½ e. m.
» Örsundsbro ..... T. O. F. S. 4¾ f. m.
» Enköping ..... » 5 f. m.
» Östanbro ..... » 6¾ f. m.
till WESTERÅS ..... » 9½ f. m.
från WESTERÅS ..... T. F. 10 f. m.
» Strömsholm ..... » 12¾ e. m.
till KÖPING ..... » 3 e. m.

Från KÖPING ..... T. F. 8 e. m.
» Strömsholm ..... » 10¾ e. m.
till WESTERÅS ..... O. L. 1 f. m.
från WESTERÅS ..... M. O. Th. L. 2 f. m.
» Östanbro ..... » 4¾ f. m.
» Enköping ..... » 6¾ f. m.
» Örsundsbro ..... » 9¾ f. m.
till UPSALA ..... » 12¾ e. m.

(C)

Från WESTERÅS ..... M. O. L. 7 f. m.
» Sala ..... » 12½ e. m.
» Avesta ..... » 7 e. m.
» Hedemora ..... » 10½ e. m.
till FALUN ..... T. Th. S. 4¾ f. m.

Från FALUN ..... M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora ..... » 5 e. m.
» Avesta ..... » 8 e. m.
» Sala ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS ..... » 8 f. m.

(D)

Från UPSALA ..... dagligen 11 e. m.
» Tierp ..... » 6 f. m.
till GEFLE ..... » 2 e. m.

Från GEFLE ..... S. M. O. Th. L. 9 e. m.
» Tierp ..... T. F. 8 e. m.; M. T. Th. F. S. 5¾ f. m.; O. L. 4¾ f. m.
till UPSALA ..... M. T. Th. F. S. 12 midd.; O. L. 11 f. m.

(E)

Från GEFLE ..... M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg ..... » 10½ e. m.
» Stråtjära ..... T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn ..... » 8½ f. m.
» Hudiksvall ..... » 6 e. m.
till SUNDSVALL ..... O. F. S. M. 7½ f. m.

Från SUNDSVALL ..... S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall ..... » 6½ e. m.
» Söderhamn ..... M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråtjära ..... » 8½ f. m.
» Berg ..... » 1 e. m.
till GEFLE ..... » 6½ e. m.

(F)

Från SUNDSVALL ..... S. M. O. F. 10 f. m.
till HERNÖSAND ..... » 6½ e. m.

Från HERNÖSAND ..... M. O. F. L. 1 e. m.
till SUNDSVALL ..... » 9½ e. m.

(G)

Från SÖDERTELJE ..... T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred ..... » 1¾ e. m.
» Strengnäs ..... » 4½ e. m.
till ESKILSTUNA ..... » 8¾ e. m.

Från ESKILSTUNA ..... M. O. F. 3½ f. m.
» Strengnäs ..... » 8 f. m.
» Mariefred ..... » 10¾ f. m.
till SÖDERTELJE ..... » 3½ e. m.

(H)

Från ESKILSTUNA ..... T. Th. L. 7½ f. m.
» Malmköping ..... » 12 midd.
till SPARREHOLM ..... » 1¼ e. m.

Från SPARREHOLM ..... S. O. F. 10¼ f. m.
» Malmköping ..... » 12 midd.
till ESKILSTUNA ..... » 4 e. m.

(I)

Från NYKÖPING ..... M. O. Th. L. 6 f. m.
» Lästringe ..... » 10 f. m.
till GNESTA ..... » 12 midd.

Från GNESTA ..... T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe ..... » 11½ f. m.
till NYKÖPING ..... » 3½ e. m.

(K)

Från SKENINGE ..... T. Th. L. 2 f. m.
» Wadstena ..... » 5 f. m.
» Motala ..... » 12½ e. m.
» Medevi ..... » 3½ e. m.
» Askersund ..... O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP ..... » 10½ f. m.

Från WRETSTORP ..... T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund ..... » 5 e. m.
» Medevi ..... » 8¾ e. m.
» Motala ..... » 11½ e. m.
» Wadstena ..... O. F. S. 12 midd.
till SKENINGE ..... » 1¾ e. m.

(L)

Från NORRKÖPING ..... dagligen 1½ e. m.
» Norsholm ..... » 5¾ e. m.
» Linköping ..... » 8 e. m.
till SKENINGE ..... » 11¾ e. m.

Från SKENINGE ..... dagligen 3 e. m.
» Linköping ..... » 7 f. m.
» Norsholm ..... » 10 f. m.
till NORRKÖPING ..... » 12 midd.

(M)

Från SKENINGE ..... T. Th. L. 1½ f. m.
» Ödeshög ..... » 5¾ f. m.
» Grenna ..... » 10 f. m.
till JÖNKÖPING ..... » 2¾ e. m.

Från JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna ..... O. F. S. 4½ f. m.
» Ödeshög ..... » 8½ f. m.
till SKENINGE ..... » 12½ e. m.

(N)

Från SKENINGE ..... L. 12½ morgon.
» Mjölby ..... » 1¾ f. m.
» Boxholm ..... » 5 f. m.
» Säby ..... » 8¾ f. m.
till EKSJÖ ..... » 2 e. m.

Från EKSJÖ ..... S. 1 f. m.
» Säby ..... » 6½ f. m.
» Boxholm ..... » 11 f. m.
» Mjölby ..... » 1½ e. m.
till SKENINGE ..... » 2½ e. m.

(O)

Från NORRKÖPING ..... M. Th. L. 1½ e. m.
» Söderköping ..... » 4 e. m.
» Gamleby ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERVIK ..... » 6½ f. m.

Från WESTERVIK ..... S. T. Th. 7 e. m.
» Gamleby ..... » 10¾ e. m.
» Söderköping ..... M. O. F. 9¾ f. m.
till NORRKÖPING ..... » 11¾ f. m.

(P)

Från WESTERVIK ..... S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby ..... M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö ..... dagligen 2½ e. m.
till NÄSSJÖ ..... » 5½ e. m.

Från NÄSSJÖ ..... dagligen 9½ e. m.
» Eksjö ..... M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby ..... » 11¾ f. m.
till WESTERVIK ..... » 7¾ e. m.

(Q)

Från WIMMERBY ..... F. 10 f. m.
till Oskarshamn ..... » 7¾ e. m.
från Oskarshamn ..... S. T. F. 8½ e. m.
» Mönsterås ..... M. O. L. 1¾ f. m.
till KALMAR ..... » 3½ f. m.

Från KALMAR ..... M. O. L. 4 e. m.
» Mönsterås ..... » 11½ e. m.
till Oskarshamn ..... T. Th. S. 4 f. m.
från Oskarshamn ..... Th. 4¾ f. m.
till WIMMERBY ..... » 2½ e. m.

(R)

Från KALMAR ..... S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro ..... M. O. F. 2½ f. m.
» Lenhofda ..... » 8¾ f. m.
till WEXIÖ ..... » 1½ e. m.

Från WEXIÖ ..... S. T. F. 11½ e. m.
» Lenhofda ..... M. O. L. 4½ f. m.
» Nybro ..... » 10¾ f. m.
till KALMAR ..... » 3 e. m.

(S)

Från KALMAR ..... S. O. F. 6 e. m.
» Staby ..... M. Th. L. 3¾ f. m.
» Mälilla ..... » 9½ f. m.
» Wimmerby ..... » 3½ e. m.
» Kisa ..... » 9½ e. m.
till LINKÖPING ..... T. F. S. 4½ f. m.

Från LINKÖPING ..... M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa ..... T. F. S. 3½ f. m.
» Wimmerby ..... » 9¾ f. m.
» Mälilla ..... » 3½ e. m.
» Staby ..... » 9½ e. m.
till KALMAR ..... O. L. M. 6½ f. m.

(T)

Från KALMAR ..... M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra ..... T. Th. S. 1½ f. m.
» Lyckeby ..... » 7½ f. m.
till KARLSKRONA ..... » 8½ f. m.

Från KARLSKRONA ..... M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby ..... » 8¾ f. m.
» Söderåkra ..... » 2¾ e. m.
till KALMAR ..... » 8 e. m.

(U)

Från KARLSKRONA ..... S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby ..... » 2½ e. m.
» Hoby ..... » 4½ e. m.
» Karlshamn ..... » 7½ e. m.
» Sölvesborg ..... » 12 natt.
till KRISTIANSTAD ..... M. O. F. L. 4 f. m.

Från KRISTIANSTAD ..... S. T. Th. L. 12½ e. m.
» Sölvesborg ..... » 5 e. m.
» Karlshamn ..... » 9½ e. m.
» Hoby ..... » 12 natt.
» Ronneby ..... M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA ..... » 6½ f. m.

(V)

Från CIMBRISHAMN ..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP ..... » 9¾ f. m.

Från SVENSTORP ..... M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN ..... » 5¾ e. m.

(W)

Från KARLSKRONA ..... M. O. L. 7 e. m.; F. 10 f. m.
» Ronneby ..... M. O. L. 11½ e. m.; F. 6 e. m.
» Tingsryd ..... T. Th. S. 5 f. m.; F. 11½ e. m.
till WEXIÖ ..... T. Th. S. 10½ f. m.; L. 5 f. m.

Från WEXIÖ ..... S. T. Th. 11½ e. m.; L. 5½ e. m.
» Tingsryd ..... M. O. F. 5 f. m.; L. 8½ e. m.
» Ronneby ..... M. O. F. 11½ f. m.; S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA ..... M. O. F. 5½ e. m.; S. 6½ f. m.

(X)

Från HÖÖR ..... S. T. Th. 5½ e. m.
till ÅBY ..... » 11 e. m.

Från ÅBY ..... S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR ..... » 12 midd.

(Y)

Från MOHEDA ..... S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO ..... M. Th. L. 4½ f. m.

Från WERNAMO ..... S. O. F. 11 f. m.
till MOHEDA ..... » 5¾ e. m.

(Z)

Från WERNAMO ..... M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd ..... » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 4½ f. m.

Från JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd ..... O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO ..... » 7¾ f. m.

(Å)

Från JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved ..... O. F. S. 6½ f. m.
» Sjögård ..... » 5½ e. m.
till HALMSTAD ..... » 9 e. m.

Från HALMSTAD ..... S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård ..... M. O. F. 2¾ f. m.
» Gislaved ..... » 12½ e. m.
till JÖNKÖPING ..... » 11 e. m.

(Ä)

Från HALMSTAD ..... M. Th. L. 7 e. m.
» Skeen ..... T. F. S. 2 f. m.
» Ljungby ..... » 5¾ f. m.
till ÄLFVESTA ..... » 12 midd.

Från ÄLFVESTA ..... M. O. F. 10 e. m.
» Ljungby ..... T. Th. L. 5½ f. m.
» Skeen ..... » 8 f. m.
till HALMSTAD ..... » 3 e. m.

(Ö)

Från GÖTEBORG ..... dagligen 9 e. m.
» Kungsbacka ..... » 1,5 f. m.
» Wiskabro ..... » 5,45 f. m.
» Warberg ..... » 8,20 f. m.
» Falkenberg ..... » 12,40 e. m.
» Halmstad ..... » 6,30 e. m.
» Laholm ..... » 10 e. m.
» Östra Karup ..... » 11,45 e. m.
» Engelholm ..... » 3,15 f. m.
till HELSINGBORG ..... » 6,35 f. m.

Från HELSINGBORG ..... dagligen 7 e. m.
» Engelholm ..... » 10,35 e. m.
» Östra Karup ..... » 1,50 f. m.
» Laholm ..... » 3,50 f. m.
» Halmstad ..... » 7,35 f. m.
» Falkenberg ..... » 1,10 e. m.
» Warberg ..... » 5,45 e. m.
» Wiskabro ..... » 8,5 e. m.
» Kungsbacka ..... » 1 f. m.
till GÖTEBORG ..... » 4,50 f. m.

(a)

Från WENERSBORG ..... Th. 10 e. m.
» Åmål ..... F. 10½ f. m.
» Selfle ..... » 1 e. m.
till KARLSTAD ..... » 8½ e. m.

Från KARLSTAD ..... M. 8 e. m.
» Selfle ..... T. 3¾ f. m.
» Åmål ..... » 7 f. m.
till WENERSBORG ..... » 6½ e. m.

(b)

Från KARLSTAD dagligen 4½ och 5½ e. m.
till ARVIKA ..... » 5 och 4 f. m.

Från ARVIKA ..... dagligen 6 e. m.
till KARLSTAD ..... » 4½ f. m.

(c)

Från KRISTINEHAMN ..... S. T. F. 4 e. m.
till FILIPSTAD ..... » 12 natt.

Från FILIPSTAD ..... M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN ..... T. F. S. 6 f. m.

(d)

Från LIDKÖPING ..... dagligen 6 e. m.
» Skara ..... » 5 f. m.
» Sköfde ..... » 3½ e. m.
till HJO ..... » 7½ e. m.

Från HJO ..... dagligen 4½ f. m.
» Sköfde ..... » 5½ e. m.
» Skara ..... » 8 e. m.
till LIDKÖPING ..... » 11 e. m.

(e)

Från BORÅS ..... M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN ..... » 5½ e. m.

Från ULRICEHAMN ..... M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS ..... » 11 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Då is hindrar jakten att göra dessa turer, afgår i dess ställe isbåt Söndags och Thorsdags morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Westervik—Wisby.**

Postångfartyget POLHEM, kapt. G. A. Höggren,
afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar,
» » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgnar.

ÅNGBÅTSTURER.

3. **Räntmästaretrappan—Djurgården.**

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 7,15 e. m.

4. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.**

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 7,15 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

OBS. Dockan anlöpes på resa från Räntmästaretrappan hvar enqvarts timma, samt på resa från Tegelviken hvar hel timma.

5. **Riddarhusgränden—Långholmsbron.**

En ångslup afgår från Riddarhusgränden hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Långholmsbron hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

6. **Stockholm—Lybeck** (eventuelt anlöpande Kalmar)

afgår ångf. SÜD, kapt. P. E. Blank, vid första öppet vatten, medtagande fraktgods till billiga frakter.
Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Gods till **Hamburg** öfvertages till **durchfrakt.**

7. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal),

med anlöpande af Ystad, afgår ångf. IRIS, kapt. J. E. Morberg, vid första öppet vatten. Fraktgods emottages ombord på fartyget som ligger vid Skeppsbron nära Mellantrappan. Kommissionärer: *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20; *Eggertz* efterträdare, Ystad; *Eug. Collier*, Hamburg.

8. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Trelleborg—Malmö—Göteborg**

afgår ångf. ORION, kapt. Bernh. Lindbom, Tisdagen den 12 April kl. 4 e. m., så vida is ej hindrar. Biljetter säljas i Stockholm hos *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16.
OBS. *Fartyget emottager last från och med Lördagen den 9 April.*

9. **Stockholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg—Göteborg**

afgår ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, vid första öppet vatten.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
OBS. Ronneby *anlöpes under badtiden.*
OBS. *Fartyget börjar lasta Måndagen den 11 April.*

19. **Göteborg—Uddevalla,** med anlöpande af mellanliggande stationer,

afgår ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, Söndagen den 10 April kl. 8 f. m.
Vidare meddela
Wilhm Thorburns Söner, Uddevalla. *Eugen Jacobi & Comp.*, Göteborg.

20. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania,**

anlöpande Fredriksvärn, Vallö, Horten och Dröback,
afgår ångfartyget EXCELLENCEN TOLL, kapt. O. Mattson.
Från Köpenhamn till Göteborg Lördagar kl. 11,30 f. m.
Från Göteborg till Christiania Söndagar kl. 2 f. m.
Från Christiania till Göteborg Tisdagar kl. 7 f. m.
Från Göteborg till Köpenhamn Onsdagar kl. 1 f. m.
Helsingör anlöpes såväl på upp- som nedresan.
Vidare meddelar i Göteborg *J. H. Konow.*

Ångf. KRONPRINDSESSE LOUISE afgår S. 2 f. m. från Göteborg till Helsingör och Köpenhamn, samt Th. 2 f. m. till Christiania och mellanstationerna.

21. Ångaren KONGELF afgår från Kongelf hvarje dag kl. 7 f. m.; från Göteborg hvarje dag kl. 5 e. m., medtagande gods och passagerare.

23. **Göteborg—Lilla Edet—Åkersvass (Trollhättan).**

Ångf. NECKEN afgår tillsvidare hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., samt återvänder från Trollhättan hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Ångf. ELFKUNGEN afgår tills vidare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt återvänder från Trollhättan hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

26. **Göteborg—Klippan—Nya Warfvet.**

Till Klippan afgår tillsvidare ångslup hvarje hel och half timma från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 7 e. m.
Turerna kl. 8 f. m., 1,30 och 6 e. m. utsträckas till Nya Warfvet.

29. **Göteborg—Stockholm,**

anlöpande Malmö, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Oskarshamn och Westervik, afgår ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, så snart underrättelse ingår att ishinder ej möter.
OBS. *Resan utsträckes till Stockholm.*
Gods emottages ombord å fartyget, som ligger vid Skeppsbron.
Vidare meddelar *E. P. Liedqvist*, Göteborg.

30. **Göteborg—Stockholm.**

Ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, lastar på Stockholm, anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar. Fartyget afgår så snart tillräckligt fraktgods erhålles.
Vidare meddelar *C. Uggla*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

33. **Antwerpen—Göteborg—Stockholm.**

Ångf. SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, kommer att i medio af April afgå från Antwerpen till Göteborg, medtagande gods till billig genomfrakt på Stockholm. Vidare meddelas:
i Stockholm af *C. G. Rogh*; och i Göteborg af *Rich. Lidström.*

34. **Göteborg—London**

afgår en ångbåt hvar Thorsdags morgon.

36. **Göteborg—Hull**

afgår en ångbåt hvar Fredags afton efter snälltågets ankomst.

37. **Ångbåtsfart i Öresund.**

Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå dagligen
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m. och retur samma dagar kl. 3,30 e. m.
Kommissionär i Helsingborg C. J. Berger.

40. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från
KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. | RÖNNE ..... Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m.
Ystad ..... Måndagar 2 e. m. | Ystad ..... Lördagar 8,30 f. m.
Ank. till RÖNNE ... Månd. 7 e. m., Thorsd. 5 e. m. | Ank. till KÖPENHAMN Onsd. 8 f. m., Lörd. 4,30 e. m.
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;
tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... 3 R:dr 50 öre;
för trefjerdedels år ..... 3 »
för halft år ..... 2 » 25 »;
för fjerdedels år ..... 1 » 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Lilla Nygatan N:o 13½**; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

18:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige,** innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Bangårds- och Ångbåtsservisen i Stockholm, Åkare- och Hyrkusktaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

JERNVÄGS-KARTA
för medlersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, Tömregade 11) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i **Thaysens** Expedition, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Post- og Reisehaandbog
for
Kongeriget Danmark,

Indeholdende Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af **T. Faber,** Postexpedient.

Priis 28 Sk. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevepkontoirer o. s. v.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaneds 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

	For hele Aaret	For et ½ Aar	For et ¼ Aar
Indenbys.	72 Skill.	48 »	30 »
Udenbys.	84 Skill.	56 »	35 »
	dansk	dansk	dansk

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Marts 1869.

Alb. Cammermeyer.

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Guilletmot & Weylandt,
1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af
2½ procent på 4 dagar.
3 » » 8 »
3½ » » 14 »
4 » » 30 »
4½ » » 90 »
5 » » 180 »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3.

emottager penningar å Depositionsräkning
på 120 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 90 » » » 4 »
» 60