



Et nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER udkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afposten. Priset for annonsering bliver 7 öre for rad om 40 bokstaver peitallt, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; i Göteborg å Hr Conrad Uggla kontor, Skeppsbron nr 11; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolf & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rör 50 öre, för tre månader 3 Rör, för halft år 2 Rör 25 öre, för fjerdels år 1 Rör 12 1/2 öre, för fjerdels år 1 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; för Göteborg å Hr Conrad Uggla kontor, Skeppsbron nr 11; för Malmö å Hr Hans Friis kontor; för Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolf & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Lösa nummer å 10 öre försändas å stationerna vid Statens jernväg samt vid Borsbanan; i Stockholm, staden; i cigarrboden i hörnet af Stadsmedgatan och Myntorget; i cigarrboden nr 69 Westergångsgatan; nr 10 Skeppsbron och å Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanstons speerhandel nr 63 vid Jernstegen; i Norrmalm; i cigarrboden nr 1 Regeringsgatan och nr 1 vid Jakobsg. i Malmå Forslundst cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordhorn och Lindströms speerhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 15 Hötorget; samt i J. G. Prip & Sons speerhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet; i C. A. Fahlgrens speerhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs speerhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen; i G. Åkermans speerhandel vid Kungsholmstorg; å Södermalm; i J. A. Hessler's speerhandel nr 1 Hørsngatan samt i cigarrboden nr 32 Hørsngatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870.]

STATENS JERNVÄGAR.

Tidskildnads-Tabell, utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan skriftna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfveta, Allingsås, Elmblut, Falköping, Finseröda, Fosserum, Gästria, Göt.-borg, Halsberg) and departure times in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg. Biljetternas öppnas minst en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jerna penningar till biljettsluten. Annmärkning mot oriktig biljett eller vesling skall ske innan Biljettköparen lemna luckan. Sedelrarna väckta anspråk lemna utan afseende. Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvar till den blifvit utslut. Hvarje åsta eller ödra klass passagerare berättig berättig innehavaren af afgiftsfritt medföra bagage till 70 vikt och hvarje ödra klass biljett 50 vikt. För barn under 3 år, då de begagna samma plats som ållande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas halvt afgift. Barnbiljett berättig till kostnadsfritt medtagande af halva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven. Vid inlemnandet af bagage skall biljetten föresigas för att märkas. Tillse att kontramarkens nummer överensstämmer med de numror, som åstättas bagaget samt att detta senare är riktigt adress. Anmärk genast om ej alla bagagepseudlar öskadade återkommit. Inaktig de i vagnarne anslagna förhållingsregler. Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas. Klagnad mot betjeningarna kunna anmälas hos stationsbefäl till närmaste station eller antecknas ut till den hvarje station be- tillägga anmärkningsbok.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1869.

Main table for Stockholm-Malmö route with columns for station names (Stockholm, Södertälje, Malmö) and departure times for different classes (I, II, III).

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1869.

Main table for Malmö-Stockholm route with columns for station names (Malmö, Södertälje, Stockholm) and departure times for different classes (I, II, III).

Stockholm—Upsala, från och med d. 1 Dec. 1869.

Table for Stockholm-Upsala route with columns for destination and departure times.

Upsala—Stockholm, från och med d. 1 Dec. 1869.

Table for Upsala-Stockholm route with columns for destination and departure times.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1869.

Table for Falköping-Göteborg route with columns for destination and departure times.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1869.

Table for Göteborg-Falköping route with columns for destination and departure times.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1869.

Table for Arvika-Charlottenberg route with columns for destination and departure times.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Dec. 1869.

Table for Norrköping-Katrineholm route with columns for destination and departure times.

Katrineholm—Norrköping, från och med d. 1 Dec. 1869.

Table for Katrineholm-Norrköping route with columns for destination and departure times.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1869.

Table for Örebro-Hallsberg route with columns for destination and departure times.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 15 Dec. 1869.

Table for Charlottenberg-Arvika route with columns for destination and departure times.

Karlstad—Laxå, från och med den 1 December 1869.

Table for Karlstad-Laxå route with columns for destination and departure times.

Laxå—Karlstad, från och med den 1 December 1869.

Table for Laxå-Karlstad route with columns for destination and departure times.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1869.

Table for Hallsberg-Örebro route with columns for destination and departure times.

