

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Lördagen
den 15 Januari.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpostor. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per titstil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stäl eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 4; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för trefjärde delens år är 5 Rdr 80 öre, för fjärde delens år är 5 Rdr, för halvt år 2 Rdr 25 öre, för fjärde delens år är 4 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren skedes till der antekande prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å Normalm: i cigarboden nr 1 Regebergsgatan och nr 4 vid Jakobtorget; i mill Alma Forsells cigarbord i Operahuset (ingång strax Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 43 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 29 vid Jertertorget; Regebergsgatan; 3 Ladugårdslundet; i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (höret af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specerihandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; 3 Södermalms i J. A. Hesslers specerihandel vid Hornsgatan samt i cigarboden nr 2 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870.)

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfrid lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftenpostor.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införtes endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenserna och sjöpost-

kommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet be-

fintliga jernvägar;

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för helt år 3 Rdr 50 öre;

för trefjärde delens år 3 "

för halvt år 2 " 25 "

för fjärde delens år 1 " 25 "

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13, hvarifrån bla- det till prenumeranter kostnadsfritt hemståndes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petit- rad om 40 typer, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme annoncen upptager, då större stäl eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillgå den i tabellerna attsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan- skrifna lokaltider för banfångens ankomst och avgång.

minuter. minuter. minuter. minuter.
Alfesta..... 10 Herrljunga..... 4 Lund..... 5 Söderköping..... 23
Arlingsås..... 10 Helsingborg..... 7 Malmö..... 10 Trelleborg..... 10
Elmhult..... 9 Hör..... 6 Malmö..... 9 Trelleborg..... 9
Falköping..... 6 Örebro..... 10 Örebro..... 23
Forsheda..... 10 Göteborg..... 9 Örebro..... 10
Katrineholm..... 17 Skövde..... 8 Västervik..... 16
Gnosjö..... 24 Kristinehamn..... 9 Sparreholm..... 19 Örebro..... 15
Göteborg..... 6 Lambeth..... 40 Stockholm..... 24 Örebro..... 15
Helsingborg..... 15 Laxå..... 44 Söderköping..... 11

STATENS JERNVÄGAR.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1869.

Aftifter från Stockholm för en passagerare med snälltag blandat tåg	Klass	Snälltag			Blandade tåg			Godstål			Aftifter från Malmö för en passagerare med snälltag blandat tåg	Klass	Snälltag			Blandade tåg			Godstål	
		I	II	III	M 1.	M 1 a.	M 3.	Alla dagar.	I	II	III		I	II	III	M 26.	Söndagar			
0,2	—	0,50	0,30	0,20	" Liljeholmen	6,6 f. m.	9,36 f. m.	3,21 e. m.	0,8	1,20	0,90	0,60	0,40	0,20	0,12	0,75	7,0 f. m.	8,29 f. m.		
1,1	—	0,82	0,55	0,27	" Huddinge	—	10,10	4,2	1,5	—	—	1,12	0,75	0,35	0,22	0,53	7,19 f. m.	8,29 f. m.		
2,0	—	1,50	1,00	0,50	" Söderfjelje,nedre	—	10,34	4,29	1,5	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,53	7,32 f. m.	8,50 f. m.		
3,3	—	2,47	1,65	0,82	" Söderfjelje,övre	7,9	—	11,12	5,13	1,5	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	7,42 f. m.	8,50 f. m.	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	" Söderfjelje,övre	—	11,20	5,21	1,5	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	7,44 f. m.	8,52 f. m.	
4,3	—	3,22	2,15	1,07	" Mörby	—	11,47	5,53	1,5	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	7,58 f. m.	8,52 f. m.		
5,9	4,70	3,50	4,12	2,95	1,47	Aft. till Guesta	7,55	—	12,25	6,22	1,5	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	7,67 f. m.	8,52 f. m.
6,8	—	5,10	3,40	1,70	" Björnlunda	—	12,45	6,36	1,5	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	7,79 f. m.	8,52 f. m.		
7,8	—	5,77	3,85	1,93	" Österby	—	1,8	—	—	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	7,89 f. m.	8,52 f. m.		
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Aft. fr. Spärreholm	8,56	—	1,54	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	7,99 f. m.	8,52 f. m.		
9,2	—	7,65	5,10	2,55	" Flen	—	2,0	—	—	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	8,09 f. m.	8,52 f. m.		
10,2	—	8,10	6,80	5,75	2,85	" Walla	9,41	—	3,23	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	8,19 f. m.	8,52 f. m.		
11,4	9,10	8,60	7,55	6,70	2,85	Aft. till Katrineholm	9,57	—	3,24	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	8,29 f. m.	8,52 f. m.		
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Aft. till Katrineholm	10,2	—	3,40	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	8,39 f. m.	8,52 f. m.		
13,9	11,50	11,90	11,92	9,95	4,97	" Västerås	10,32	—	4,32	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	8,49 f. m.	8,52 f. m.		
14,9	12,30	12,75	13,75	10,65	5,32	Aft. till Laxå	12,26	—	5,20	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	8,59 f. m.	8,52 f. m.		
15,9	14,10	14,50	15,10	12,10	6,05	" Elgarps	12,32	—	5,20	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	8,69 f. m.	8,52 f. m.		
16,1	—	12,07	8,05	4,02	" Klimo	—	5,20	—	—	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	8,79 f. m.	8,52 f. m.		
17,2	13,75	13,90	13,90	10,30	8,60	" Pålbo	11,16	—	5,20	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	8,89 f. m.	8,52 f. m.		
18,5	14,80	11,10	13,87	9,95	4,62	Aft. till Hallsberg	11,35	—	5,20	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	8,99 f. m.	8,52 f. m.		
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	" Örebro	11,41	—	5,20	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	9,09 f. m.	8,52 f. m.		
20,9	16,20	17,75	17,75	12,75	5,32	Aft. till Laxå	12,26	—	5,20	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	9,19 f. m.	8,52 f. m.		
21,9	—	16,95	11,30	5,65	" Finneröda	12,32	—	5,20	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	9,29 f. m.	8,52 f. m.			
22,4	21,90	14,50	15,10	12,10	6,05	" Elgarps	12,32	—	5,20	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	9,39 f. m.	8,52 f. m.		
22,4	21,90	14,50	15,10	12,10	6,05	" Elgarps	12,32	—	5,20	—	—	1,20	0,60	0,20	0,15	0,54	9,49 f. m.	8,52 f		

Register å Jernvägs-, Diligen- och Ångbåtsstationer.

(* Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. — Beteckna station vid enskilda jernvägar, se härnedan. — Bokstäverna hävsta till Diligenstur. — Siffrorna hävsta till Sjöpostkommunikation och Ångbåtsstur.)

Alvseda	A. Degerfors	Flen	Hallsberg	Jönsered	Laholm	Malmö	Nybro	Sandvikens	Svarå	Uppsala	B. W	Wingsö
Arlingås	Djurgården	Floda	Hässleborg	Jäder	Lambult	Marieberg	Nyköping	Selle	Säby	Uttersberg	Wiskabro	
Arvika	Dylta	Fogdsvik	Hedemora	Jönköping	Landskrona	Marstrand	Oskarshamn	Simontorp	Sjöfjö	Wadstena	Wolsjö	
Askerö	Eckerö	Fristad	Helsingborg	Kalmar	Laxa	Medevi	Ottelbo	Skara	Söderhamn	Wretstorp	Wärgröda	
Askeröd	Ekholmen	Fritsla	Helsingborg	Kalmar	Karlshamn	Mjöby	Otterby	Söderköping	Wärbergs	Wärby		
Avesta	Eksjö	Gävle	Herrljunga	Karlskrona	Listorp	Nödinge	Parnefors	Söderköping	Warberg	Wärby		
Berg	Elgårs	Gävle	Herrljunga	Karlskrona	Lidköping	Öja	Pärnäs	Söderköping	Wärbergs	Wärby		
Bergsbrunna	Elmhult	Gemla	Herrljunga	Katrinetorp	Lidköping	Möslum	Möslum	Staffan	Wärby	Wärby		
Bergvik	Engelbacken	Gislaved	Herrljunga	Katrinetorp	Liljeholm	Mossås	Rönneby	Stora	Wärby	Wärby		
Billeberga	Engelholma	Gnesta	Huddinge	Klippa	Länköping	Lillsjö	Röper	Sparreholm	Wärby	Wärby		
Björneborg	Enköpings	Grefsvors	Huddinge	Knäppa	Ljung	Rörsjö	Röper	Tierp	Wärby	Wärby		
Björnlunda	Eskilstuna	Grefsvor	Huddinge	Kongsbacka	Ljungby	Mälaretorget	Rörsjö	Wärby	Wärby	Wärby		
Borgs	Eslöf	Grenna	Huddinge	Korsnäs	Lund	Mörblö	Rörsjö	Wärby	Wärby	Wärby		
Bosön	Espéröd	Griselhäm	Huddinge	Kristianstad	Lund	Mönsterås	Rörsjö	Wärby	Wärby	Wärby		
Brötby	Falöping	Griselhäm	Huddinge	Kristianstad	Lund	Rörsjö	Rörsjö	Wärby	Wärby	Wärby		
Charlottenberg	Falun	Göteborg	Huddinge	Kristinehamn	Lund	Rörsjö	Rörsjö	Wärby	Wärby	Wärby		
Christineberg	Fellingsbro	Göteborg	Huddinge	Kristinehamn	Lund	Rörsjö	Rörsjö	Wärby	Wärby	Wärby		
Christiania	Filipstad	Göteborg	Huddinge	Kristinehamn	Lund	Rörsjö	Rörsjö	Wärby	Wärby	Wärby		
Cimbrihamn	Finnerödja	Göteborg	Huddinge	Kristinehamn	Lund	Rörsjö	Rörsjö	Wärby	Wärby	Wärby		

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Köping—Hult jernväg, fr. o. m. den 15 November 1869.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.	Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.	1 December 1869.	
I. II. III.	Från	f. m. f. m. e. m. e.	I. II. III.	Från	f. m. f. m. e. m. e.
8,15	— 3,25	8,15	— 3,20	6,20 — 1,30	
0,00 0,75 0,40	Dylta Bruk	8,45 — 3,55	0,50 0,40 0,25	Walskog	6,47 — 1,57
1,10 0,90 0,55	Till	8,55 — 4,5	1,10 0,90 0,55	Arboga	7,12 — 2,22
1,65 1,30 0,85	Från	9,10 — 4,20	1,20 1,00 0,65	Jäder	7,23 — 2,33
2,25 1,75 1,10	Jerle	9,33 — 4,43	2,25 1,75 1,10	Fellingbro	7,55 — 3,25
2,30	Till	9,55 — 5,5	3,00 2,40 1,60	Frovi	8,14 — 3,24
1,80 1,45 0,95	Dylta	9,6 — 4,16	3,75 3,00 2,00	Till Dylta	8,55 — 4,5
1,20 1,00 0,65	Från	9,33 — 4,43	4,73 3,85 2,50	Fria	8,33 — 3,43
2,25 1,75 1,10	Jerle	9,48 — 4,58	4,25 3,45 2,25	Till Fria	8,19 — 3,49
2,70 2,20 1,40	Fellingbro	9,5 — 5,19	4,20 3,40 2,20	Till Fria	8,10 — 3,40
3,75 3,05 2,00	Jäder	10,39 — 5,49	4,00 3,15 2,00	Dylta	9,7 — 4,17
4,23 3,45 2,25	Arboga	10,59 — 6,9	4,00 3,15 2,00	Dylta Bruk	9,21 — 4,31
4,75 3,85 2,50	Köping	11,16 — 6,26	4,75 3,85 2,50	Till Örebro	9,48 — 4,38

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Afg. fr. Gefle för 1 passager.	Upp.	Alla dagar.	Afg. fr. Falun för 1 passager.	Ned.	Alla dagar.	1 December 1869.
I. II. III.	Från	f. m. e. m. e.	I. II. III.	Från	f. m. e. m. e.	I. II. III.
8,0	4,0	— 2,0	8,0	4,0	— 2,0	7,0
0,50 0,40 0,25	Brotby	8,42 — 4,22	0,50 0,40 0,25	Kornsås	7,20 — 3,20	6,20 — 1,30
1,25 1,00 0,65	Uddevalla	9,5 — 5,3	2,04 1,70 1,02	Robertsö	8,35 — 3,35	5,6 — 1,30
1,80 1,50 1,00	Kungsörden	9,35 — 5,25	2,04 1,70 1,02	Walskog	8,10 — 4,10	5,6 — 1,30
2,25 1,85 1,10	Storvik	10,0 — 6,0	3,20 2,80 1,68	Kungsörden	8,30 — 4,60	4,60 — 2,20
3,00 2,50 1,50	Robertsö	10,35 — 6,35	3,90 3,20 1,95	Sandviken	10,0 — 5,20	4,25 — 2,65
4,80 4,00 2,40	Kornsås	11,48 — 7,48	4,82 3,85 2,31	Lund	10,30 — 5,30	4,25 — 2,55
5,10 4,25 2,55	till Falun	12,0 — 8,0	5,10 4,25 2,55	till Gefle	10,30 — 5,50	4,25 — 2,55

Bantig afgå från Köping till Uttersbergs dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Uttersbergs dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 7 e. m. till Falun kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Bantig afgå från Gefle till Köping dagliga kl. 2 e. m. Passagererafgett i kl. 1 e. m. B