SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 50. Tredje Årgången.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1869 Lördagen den 11 December.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 1 Regeringsgatan och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms n:r 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specerihandel n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1869.]

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år .... 3 R:dr 50 öre;
för trefjerdedels år .... 3 »
för halft år .... 2 » 25 »;
för fjerdedels år .... 1 » 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet **till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Lilla Nygatan N:o 13½**; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Södertelje	23
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	13	Laxå	11	Säfsjö	11		

STATENS JERNVÄGAR. №17.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1869.

Antal Mil fr. Stockholm	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg, Alla dagar. № 1.	Snälltåg № 1 a.	Blandade tåg, Alla dagar. № 3.	Blandade tåg № 5.	Blandade tåg	Godståg	Godståg
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	—	9,36 f. m.	3,21 e. m.	—		
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	—	9,46 »	3,34 »	—		
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	—	10,10 »	4,2 »	—		
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	—	10,34 »	4,29 »	—		
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—	—	11,12 »	5,13 »	—		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,9 »	—	11,20 »	5,21 »	—		
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	—	11,47 »	5,53 »	—		
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	—	12,12 e. m.	6,22 »	—		
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,55 »	—	12,25 »	6,36 »	—		Ank. från Örebro kl. 4,0 e. m.
						Afg. fr. Gnesta	8,7 »	—	12,45 »		—		
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	—	1,8 »		—		
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	—	1,30 »		—		
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,56 »	—	1,54 »		—		
						Afg. fr. Sparreholm	8,58 »	—	2,0 »		—		
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	—	2,33 »		—	№ 7.	
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,41 »	—	3,2 »		—	Onsdagar o.	
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,57 »	—	3,24 »		—	Lördagar.	
						Afg. fr. Katrineholm	10,2 »	—	3,40 »		—	6,17 f. m.	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,32 »	—	4,32 »	Ank. från Örebro 6,26 f. m.	—	7,21 »	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	—	5,20 »		—	8,26 »	№ 23.
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	11,16 »	—	5,54 »		—	9,6 »	Alla dagar.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,35 »	—	6,25 »	№ 17.	—	9,45 »	4,40 e. m.
						Afg. fr. Hallsberg	11,41 »	—	Afgår till Örebro 8,20 e. m.	6,55 f. m.	—	Afgår till Örebro 10,10 f. m.	5,29 »
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	12,4 e. m.	—		7,34 »	—		6,10 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	12,26 »	—		8,7 »	—		6,35 »
						Afg. fr. Laxå	12,32 »	—		8,22 »	—		7,20 »
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—	—	—	8,58 »	—		8,13 »
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	1,21 »	—	—	9,42 »	—	№ 25.	8,52 »
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	1,42 »	—	—	10,12 »	—	Söknedagar	
						Afg. fr. Töreboda	1,45 »	—	—	10,22 »	—	5,30 f. m.	
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	2,5 »	—	—	10,55 »	Ank. från Göteborg 12,55 e. m.	6,9 »	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—	—	—	11,24 »		6,48 »	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	2,50 »	—	—	12,5 e. m.		7,40 »	
30,6	24,40	18,30	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	3,15 »	—	—	12,45 »		8,31 »	№ 27.
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	3,36 »	—	—	1,15 »	№ 19.	9,10 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	4,0 »	—	—	Afgår till Göteborg 1,50 e. m.	2,0 e. m.	Afgår till Göteb. 9,50 f. m.	6,0 f. m.
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	4,18 »	—	—		2,29 »		6,34 »
34,4	27,50	20,60	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	4,42 »	—	—		3,6 »		7,17 »
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	5,0 »	—	—	—	3,36 »	№ 37.	7,55 »
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—	—	—	—	4,8 »	Tisdagar o.	8,33 »
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	5,54 »	—	№ 29.	—	4,52 »	Fredagar.	9,23 »
						Afg. fr. **Jönköping**	6,0 »	—	7,40 f. m.	—	5,0 »	10,35 f. m.	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	6,30 »	—	8,21 »	—	5,38 »	11,28 »	—
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Forserum	—	—	8,44 »	—	6,6 »	12,5 e. m.	—
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	7,9 »	—	9,15 »	—	6,42 »	12,50 »	—
						Afg. fr. Nässjö	7,15 »	—	9,27 »	—	—	1,45 »	—
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	—	10,1 »	—	—	2,39 »	—
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	» Säfsjö	7,57 »	—	10,29 »	—	—	3,21 »	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Stockaryd	8,13 »	—	10,49 »	—	—	3,50 »	—
						Afg. fr. Stockaryd	8,15 »	—	10,54 »	—	—	4,1 »	—
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	—	—	11,26 »	—	—	4,53 »	—
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	9,7 »	—	12,4 e. m.	—	—	5,55 »	№ 35.
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	9,24 »	—	12,26 »	—	—	6,28 »	Söknedagar
						Afg. fr. Alfvesta	9,43 »	—	12,46 »	—	—	*6,52 »	6,25 f. m.
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	—	1,16 »	—	—	7,39 »	7,13 »
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—	—	1,52 »	—	—	8,37 »	8,10 »
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	10,51 »	—	2,20 »	№ 31.	—	9,19 »	8,50 »
						Afg. fr. Elmhult		7,5 f. m.	2,28 »	5,0 f. m.	—	* Söknedagar.	9,10 »
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby		7,38 »	3,13 »	5,37 »	—		10,12 »
58,1	46,40	34,80	43,57	29,05	14,52	» Hästveda		7,57 »	3,39 »	5,58 »	—		10,55 »
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)		8,23 »	4,13 »	6,27 »	—		11,41 »
						Afg. fr. Hessleholm		8,30 »	4,27 »	6,36 »	—		11,53 »
61,2	48,90	36,70	45,90	30,60	15,30	» Sösdala		8,53 »	4,57 »	7,5 »	—		12,40 e. m.
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör		9,19 »	5,28 »	7,33 »	—		1,28 »
63,5	50,80	38,10	47,62	31,75	15,87	» Stehag		9,38 »	5,51 »	7,53 »	—		2,3 »
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf		9,52 »	6,9 »	8,10 »	—		2,30 »
						Afg. fr. Eslöf *c*)		10,9 »	6,26 »	8,25 »	—		2,58 »
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	» Örtofta		10,23 »	6,43 »	8,43 »	—		3,21 »
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**		10,37 »	7,1 »	9,1 »	№ 59.		3,48 »
						Afg. fr. **Lund**		10,45 »	7,7 »	9,9 »	1,28 e. m.		3,58 »
66,7	53,30	40,00	50,02	33,35	16,67	» Åkarp		11,0 »	7,25 »	9,25 »	1,44 »		4,22 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**		11,15 »	7,41 »	9,40 »	1,59 »		4,44 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1869.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg, Alla dagar. № 2. a.	Snälltåg	Blandade tåg, Alla dagar. № 30.	Blandade tåg № 32.	Blandade tåg № 60.	Blandade tåg	Godståg № 36. Söknedagar	Godståg
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	5,0 e. m.	12,45 e. m.	—	8,0 f. m.	№ 38. Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. Tisdagar och Fredagar från Alfvesta till Jönköping.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	—	7,19 »	5,19 »	1,3 »	—	8,29 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,24 »	—	7,33 »	5,33 »	1,15 »	—	8,50 »	
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	—	7,39 »	5,42 »	—	—	9,7 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,44 »	—	7,58 »	6,2 »	—	—	9,42 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,55 »	—	8,13 »	6,16 »	—	—	10,3 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »	—	8,26 »	6,30 »	—	—	10,29 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,47 »	6,49 »	—	—	11,4 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,36 »	—	9,14 »	7,13 »	—	—	11,44 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,42 »	7,39 »	—	—	12,34 e. m.	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,18 »	—	10,10 »	8,3 »	—	—	1,16 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,24 »	—	10,19 »	8,11 »	—	—	1,38 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,57 »	8,44 »	—	—	2,39 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,8 »	—	11,23 »	9,8 »	—	—	3,25 »	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,38 »	—	12,3 e. m.	9,42 »	—	—	4,21 »	
						Afg. fr. Elmhult	5,43 »	—	12,10 »	—	—	—	4,49 »	5,30 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,41 »	—	—	—	6,31 »	6,22 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	1,17 »	—	—	—	7,31 »	7,21 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,51 »	—	1,43 »	—	—	—	8,10 »	8,0 »
						Afg. fr. Alfvesta	7,3 »	—	2,10 »	—	—	—	—	8,21 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,21 »	—	2,36 »	—	—	—	—	9,3 »
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	—	—	3,18 »	—	—	—	—	10,5 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Stockaryd	8,12 »	—	3,49 »	—	—	—	—	10,50 »
						Afg. fr. Stockaryd	8,14 »	—	3,53 »	—	—	—	—	10,58 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» Säfsjö	8,32 »	—	4,20 »	—	—	—	—	11,35 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,47 »	—	—	—	—	12,13 e. m.
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	9,14 »	—	5,20 »	—	№ 20.	—	—	12,59 »
						Afg. fr. Nässjö	9,20 »	—	5,28 »	—	7,13 f. m.	—	—	2,0 »
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	6,3 »	—	7,52 »	—	—	2,52 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	10,1 »	—	6,29 »	—	8,23 »	—	№ 28.	3,30 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,30 »	№ 2 b.	7,5 »	—	8,58 »	—	Söknedagar	4,15 »
						Afg. fr. **Jönköping**	—	6,45 f. m.	—	—	9,48 »	—	5,55 e. m.	Ank. fr. Göteborg kl. 5,9 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	7,22 »	—	Ank. från Göteborg 12,55 e. m.	10,38 »	—	6,55 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	7,51 »	—		11,12 »	—	7,36 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	8,12 »	—		11,42 »	—	8,15 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	8,38 »	—		12,20 e. m.	—	9,3 »	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	8,57 »	—	№ 18.	12,45 »	—	9,36 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	—	9,22 »	—	1,30 e. m.	Afgår till Göteborg 1,50 e. m.	—	—	5,25 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	—	—	2,5 »		—	—	6,9 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**	—	10,12 »	—	2,52 »		—	—	7,4 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	—	—	3,30 »	—	—	—	7,49 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	10,54 »	—	4,2 »	—	—	№ 24.	8,25 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	11,12 »	—	4,28 »	—	—	Alla dagar.	8,56 »
						Afg. fr. Töreboda	—	11,15 »	—	4,38 »	—	—	5,45 f. m.	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	11,37 »	—	5,14 »	—	—	6,27 »	Ank. fr. Örebro kl. 4,0 e. m.
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—	—	5,57 »	—	—	7,20 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	—	12,23 e. m.	Ank. från Örebro 6,26 f. m.	6,28 »	—	—	7,57 »	
						Afg. fr. Laxå	—	12,29 »		6,40 »	—	—	8,18 »	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	» Wretstorp	—	12,53 »		7,19 »	—	—	9,8 »	Onsdagar o.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	—	1,15 »	№ 4.	7,53 »	—	—	9,50 »	Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	—	1,22 »	7,17 f. m.	Afgår till Örebro 8,20 e. m.	—	—	Afgår till Örebro 10,10 f. m.	5,6 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	—	1,45 »	7,52 »		—	—		5,55 »
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	8,22 »		—	—		6,34 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	—	2,32 »	9,9 »		—	—		7,37 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	—	3,5 »	9,53 »		—	—		8,35 »
						Afg. fr. Katrineholm	—	3,25 »	10,20 »	—	—	—		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	—	3,44 »	10,49 »	—	—	—		
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	11,23 »	—	—	—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	—	4,27 »	11,57 »	—	—	—		
						Afg. fr. Sparreholm	—	4,29 »	12,7 e. m.	—	—	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	12,38 »	—	—	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	1,5 »	—	—	—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	—	5,18 »	1,24 »	№ 6.	—	—		
						Afg. fr. Gnesta	—	5,24 »	1,44 »	5,30 f. m.	—	—		
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	—	2,0 »	5,49 »	—	—		
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	2,25 »	6,18 »	—	—		
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	3,0 »	6,56 »	—	—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre	—	6,14 »	3,8 »	7,8 »	—	—		
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	3,39 »	7,42 »	—	—		
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	4,4 »	8,9 »	—	—		
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	4,31 »	8,36 »	—	—		
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	7,15 »	4,36 »	8,41 »	—	—		

Stockholm—Upsala, från och med d. 1 Dec. 1869.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 50. e. m.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46. f. m.	№ 48. e. m.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	8,6	7,14	4,0
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	—	7,32	4,19
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	—	7,59	4,46
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	—	8,13	5,0
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	—	8,31	5,18
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	9,3	8,45	5,32
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	—	9,10	5,57
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	—	9,34	6,21
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,45	9,48	6,35

Obs. Afgift från Stockholm med snälltåg till Märsta I 2,70. II 2,00.; » Upsala 4,90. 3,70.

Upsala—Stockholm, från och med d. 1 Dec. 1869.

Antal mil från Upsala	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 49. f. m.	Blandade tåg. Alla dagar. № 45. f. m.	№ 47. e. m.
				Afg. från **Upsala**	10,0	6,6	2,53
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	—	6,23	3,10
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	—	6,47	3,34
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	10,55	7,15	4,2
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	—	7,27	4,14
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	—	7,45	4,32
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	—	8,0	4,47
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	—	8,27	5,14
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	11,54	8,41	5,28

Obs. Afgift från Upsala med snälltåg till Märsta I 2,20. II 1,60.; » Stockholm 4,90. 3,70.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 15 Dec. 1869.

Antal mil från Arvika	Afgift från Arvika för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 6.	№ 8.
				Afgår från **Arvika**	4,0 f. m.	11,45 f. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	4,17 »	12,6 e. m.
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	4,40 »	12,32 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	5,2 »	1,4 »
				Afgår från Charlottenberg	5,7 »	1,19 »
	2,90	1,77	1,20	Ank. till *Kongsvinger*	6,15 »	2,56 »
	9,57	5,70	3,80	» *Eidsvold*	10,12 »	7,7 »
	8,90	5,30	3,53	» **Christiania**	11,0 »	8,3 »

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 15 Dec. 1869.

Antal mil från Charlottenberg	Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 5.	№ 7.
				Afgår från **Christiania**	—	8,0 f. m.
				» *Eidsvold*	—	7,0 »
				» *Kongsvinger*	6,30 f. m.	11,47 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	8,8 »	1,9 e. m.
				Afgår från Charlottenberg	8,18 »	1,24 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	8,46 »	1,51 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	9,12 »	2,14 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	9,30 »	2,30 »

Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1869.

Antal Mil fr. Falköping	Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg, Alla dagar. № 9.	Snälltåg № 11.	Blandade tåg, Alla dagar. № 17.	Blandade tåg, Söknedagar. № 21.	Godståg, Söknedagar. № 25.	Godståg № 51.
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,45 »	5,25 f. m.			
						» *Töreboda*	—	1,45 e. m.	10,22 »		5,30 f. m.	
						» *Sköfde*	—	2,50 »	12,5 e. m.		7,40 »	
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	9,48 f. m.			
						» **Falköping**	9,26 f. m.	4,5 e. m.	1,50 e. m.	—	9,50 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,48 »	—	2,26 »	—	10,31 »	6,44 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,10 »	—	3,3 »	—	11,12 »	7,28 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,20 »	4,55 »	3,17 »	—	11,28 »	7,46 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,25 »	5,0 »	3,30 »	—	11,46 »	8,17 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,49 »	5,24 »	4,6 »	—	12,33 e. m.	8,56 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,3 »	—	4,26 »	—	1,0 »	9,19 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,25 »	5,58 »	4,57 »	—	1,38 »	9,52 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,27 »	6,2 »	5,3 »	7,30 f. m.	1,45 »	10,10 »
7,5	—	—	5,62	3,75	1,87	» Norsesund	—	—	—	7,58 »	2,15 »	10,40 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,3 e. m.	—	5,49 »	8,24 »	2,41 »	11,10 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,17 »	—	6,10 »	8,48 »	3,1 »	11,33 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,32 »	—	6,30 »	9,8 »	3,24 »	11,53 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,46 »	—	6,51 »	9,28 »	3,50 »	12,17 e. m.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	1,0 »	7,25 »	7,10 »	9,48 »	4,14 »	12,41 »

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1869.

Antal Mil fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	med blandadt tåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass III		Snälltåg, Alla dagar. № 10.	Snälltåg № 12.	Blandade tåg, Alla dagar. № 18.	Blandade tåg, Söknedagar. № 22.	Godståg, Söknedagar. № 26.	Godståg № 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	12,0 midd.	7,40 f. m.	3,30 e. m.	9,50 f. m.	2,25 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	12,18 e. m.	8,5 »	3,56 »	10,14 »	2,52 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	12,33 »	8,26 »	4,19 »	10,32 »	3,17 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	12,47 »	8,45 »	4,40 »	10,50 »	3,34 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	—	1,1 »	9,7 »	5,7 »	11,14 »	3,58 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Norsesund	—	—	—	5,33 »	11,44 »	4,18 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,20 »	1,35 »	9,48 »	5,57 »	12,10 e. m.	4,48 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,22 »	1,40 »	9,55 »	—	12,20 »	4,58 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	—	2,4 »	10,29 »	—	1,5 »	5,39 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,55 »	2,18 »	10,52 »	—	1,35 »	6,6 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga *d*)	8,15 »	2,40 »	11,23 »	—	2,14 »	6,45 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,20 »	2,45 »	11,31 »	—	3,18 »	7,20 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	—	2,58 »	11,49 »	—	3,42 »	7,42 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	—	3,19 »	12,24 e. m.	—	4,30 »	8,26 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,10 »	3,40 »	12,55 »	—	5,9 »	9,5 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	10,7 »	—	2,40 »	—	6,54 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	11,12 »	—	4,28 »	—	8,56 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	2,12 e. m.	—	9,25 »			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	7,15 »					
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	—	5,54 »	4,52 »			
33,8	27,00	20,25	—	—	—	» *Elmhult*	—	10,51 »				

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Dec. 1869.

Antal mil från Norrköping	Afgift från Norrköping för en passagerare, med snälltåg. I	med snälltåg. II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.
						Afg. fr. **Norrköping**	1,19 e. m.	7,25 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby	1,37 »	7,51 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	1,46 »	8,5 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	2,11 »	8,40 »
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	2,40 »	9,18 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	3,0 »	9,45 »
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	7,15 »	4,36 e. m.
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*	9,25 »	2,12 »
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	—	7,25 »
30,6	24,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	5,54 »
47,1	37,60	28,25	—	—	—	» *Elmhult*	—	10,51 »

Katrineholm—Norrköping, från och med d. 1 Dec. 1869.

Antal mil från Katrineholm	Afgift från Katrineholm för en passagerare, med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m	9,36 f. m.
				» *Örebro*	5,25 »	10,45 »
				» *Göteborg*	—	6,0 »
				» *Jönköping*	—	6,45 »
					№ 41.	№ 43.
				» Katrineholm	10,30 f. m.	3,45 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö	10,52 »	4,17 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	11,19 »	4,55 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	11,42 »	5,30 »
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby	11,55 »	5,44 »
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	12,11 e. m.	6,5 »

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1869.

Antal mil fr. Örebro	Afgifter från Örebro för en passagerare, med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 17.	Godståg. Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,45 f. m.	5,25 f. m.	2,40 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	» Mosås	11,2 »	5,49 »	3,12 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	» Kumla	11,20 »	6,12 »	3,42 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg	11,30 »	6,26 »	4,0 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	» *Katrineholm*	3,5 e. m.	9,53 »	*8,35 »
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*	7,15 »	4,36 e. m.	
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	1,42 »	10,12 f. m.	8,52 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	7,25 »	7,10 e. m.	* Onsdagar
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*	5,54 »	4,52 »	och
38,8	31,00	23,25	—	—	—	» *Elmhult*	10,51 »		Lördagar.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1869.

Antal mil fr. Hallsberg	Afgifter från Hallsberg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	med snälltåg, Klass II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.	Godståg. Alla dagar.
						Afg. fr. *Jönköping*	6,45 f. m.	9,48 f. m.	
						» *Göteborg*	6,0 »	7,40 »	
						» *Töreboda*	11,15 »	4,38 e. m.	5,45 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6 »	9,36 f. m.	
						» *Katrineholm*	10,2 »	3,40 e. m.	*6,17 »
							№ 14.	№ 18.	№ 24.
						» Hallsberg	1,27 e. m.	8,20 e. m.	10,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,40 »	8,39 »	10,34 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås	1,57 »	9,3 »	11,6 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** *e*)	2,12 »	9,25 »	11,33 »

* Onsdagar o. Lördagar.

e) Tåg ankomma från samt afgå till Arboga, Köping samt Nora.

Karlstad—Laxå, från och med den 1 December 1869.

Antal mil från Karlstad	Afgift från Karlstad för en passagerare, med snälltåg I	med snälltåg II	med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 55.	№ 53.
						Afg. från **Karlstad**	7,35 f. m.	1,18 e. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Skattkärr	8,0 »	1,43 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Wäse	8,29 »	2,12 »
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	» Ölme	8,50 »	2,33 »
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95	» **Kristinehamn**	9,23 »	3,20 »
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22	» Björneborg	9,50 »	3,47 »
6,2	—	—	4,65	3,10	1,55	» Degerfors	10,21 »	4,33 »
7,4	—	—	5,55	3,70	1,85	» Svartå	10,50 »	5,2 »
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Hasselfors	11,15 »	5,27 »
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till Laxå	11,35 »	5,47 »
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	» *Stockholm*	7,15 e. m.	
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,70	» *Norrköping*	6,5 »	
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62	» *Örebro*	2,12 »	9,15 »
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	» *Göteborg*	7,25 »	
26,6	20,80	15,00	19,95	13,30	6,65	» *Jönköping*	5,54 »	
43,1	34,40	25,80	32,32	21,55	10,77	» *Elmhult*	10,51 »	

Laxå—Karlstad, från och med den 1 December 1869.

Antal mil från Laxå	Afgift från Laxå för en passagerare, med snälltåg I	med snälltåg II	med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
						Afg. från *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.
						» *Norrköping*	—	7,25 »
						» *Örebro*	—	10,45 »
						» *Göteborg*	—	6,0 »
						» *Jönköping*	—	6,45 »
							№ 54.	№ 56.
						» Laxå	6,0 f. m.	12,40 e. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	6,25 »	1,3 »
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Svartå	6,50 »	1,26 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	7,40 »	1,54 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	8,12 »	2,23 »
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	» **Kristinehamn**	9,10 »	2,54 »
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60	» Ölme	9,31 »	3,14 »
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80	» Wäse	9,52 »	3,34 »
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Skattkärr	10,25 »	4,1 »
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till **Karlstad**	10,45 »	4,20 »

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer finnes på nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(* Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. — ** Betecknar station vid enskildas jernvägar, se härnedan. — Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Sjöpostkommunikation och Ångbåtsturer.)

Alfvesta *, **, Ä.
Alingsås *.
Allmänna gränden 49.
Arboga **.
Arvika *, b.
Askersund K, 75.
Askeröd **.
Aspvik *.
Avesta C.
Berg E.
Bergqvara *.
Bergsbrunna *.
Bergvik **.
Billeberga **.
Björneborg *.
Björnlunda *.
Borgholm 67.
Borgstena **.
Borås **, e.
Boxholm N.
Brogård 38.
Brottby A.
Charlottenberg *.
Christineberg **.
Christiania *.
Cimbrishamn V.
Degerfors *.
Djurgården 49.
Dockan 49.
Dylta **.
Ekerö 1.
Ekholmen 41.
Eksjö N, P.
Elgarås *.
Elmhult *.
Engebacken **.
Engelholm Ö.
Engsö 33.
Enköping B, 31, 32.
Eskilstuna G, H.
Eslöf *, **, **.
Esperöd **.
Falkenberg Ö, 62.
Falköping *.
Falun **, C.
Fellingsbro **.
Filipstad c.
Finnerödja *.
Flen *.
Floda *.
Foglavik *.
Forserum *.
Fristad **.
Frövi **.
Gamleby O.
Gefle **, D, E.
Gemla **.
Gislaved Å.
Gnesta *, I.
Grafversfors *.
Grenna M, 75.
Grislehamn A, 1.
Grunnebo **.
Grästorp **.
Gustaf III staty 4.
Gustafsberg
Göteborg *, Ö, 50—63, 66.
Habo *.
Halmstad Å, Ä, Ö, 61, 62.
Hallsberg *.
Hamburg
Hasselfors *.
Hedemora C.
Helsingborg **, Ö, 61, 69.
Helsingör 69.
Hernösand F.
Herrljunga *, **, **.
Hessleholm *, **.
Hjo d, 75.
Hoby U.
Huddinge *.
Hudiksvall E.
Hull *.
Hurfva **.
Håkantorp **.
Hällsviken
Hästholmen 75.
Hästveda *.
Höör *, X.
Jerfva *.
Jerle **.
Jerna *.
Jonsered *.
Jäder **.
Jönköping *, M, Z, Å, 75.
Kalmar Q, R, S, T, 11, 67.
Karlberg 42.
Karlshamn U, 11.
Karlskrona T, U, W, 11.
Karlstad a, b.
Katrineholm *.
Kilsmo *.
Kisa S.
Klippan 60.
Knifsta *.
Kongelf 53.
Kongsbacka Ö.
Korsnäs **.
Kristianstad **, U.
Kristinehamn *, c.
Kumla *.
Kummelnäs 47.
Kungsberg 34.
Kungsgården **.
Köpenhamn 61, 62, 69—73.
Köping **, B.
Lagmansholm *.
Laholm Ö.
Lambult *.
Landskrona **, 61, 70.
Laxå *.
Lerum *.
Liatorp *.
Lidköping d.
Liljeholmen *, 43.
Lilla Edet 54, 55.
Lilleskog **.
Linköping L, S.
Ljung **.
Ljungby Ä.
Ljusne
London 63.
Lund *.
Lund **.
Lybeck 61, 72.
Lyckeby T.
Lästringe I.
Löberöd **.
Löfholmen 43.
Löfvestad **.
Malmköping H.
Malmö *, f, 11, 61, 71, 72.
Mariefred G.
Mariestad *.
Marstrand 50.
Medevi K.
Mjölby N.
Moheda *, Y.
Moholm *.
Mossviken
Mosås *.
Motala K, 75.
Mullsjö *.
Målilla S.
Mälaretorget 41—43.
Märsta *.
Mölnbo *.
Mönsterås Q.
Mörbylånga
Newcastle 66.
Nora **.
Norrköping *, L, O, 24, 67.
Norrtelje A, 4.
Norsholm L.
Nya Warfvet 60.
Nybro R.
Nyköping I, 23.
Nässjö *, P.
Oskarshamn Q, 67.
Ottebol *.
Ousby *.
Partilled *.
Pålsboda *.
Rendsburg
Robertsholm **.
Ronneby U, W.
Rosersberg *.
Rotebro *.
Ryr **.
Rånnum **.
Räntmästaretrappan 47, 49.
Räppe **.
Rödesund
Rönne 73.
Sahlsta **.
Sala C.
Sandhem *.
Sandsjö *.
Sandviken **.
Seffle a.
Simonstorp **.
Sjögård Å.
Skara d.
Skattkärr *.
Skeninge K, L, M, N.
Skillingaryd Z.
Sköfde *, d.
Sparreholm *, H.
Staby S.
Stehag *.
Stenstorp *.
Stettin
Stjernhof *.
Stockholm *, A, 4—49.
Storvik **.
Strengnäs G, 33—35.
Strångsjö *.
Stråtjära E.
Strömsholm B.
Strömstad
Stäket 38.
Sundsvall E, F.
Svartå *.
Svenstorp **, V.
Säby N.
Säfsjö *.
Söderhamn **, E.
Söderköping O.
Södertelje *, G, 21, 23, 24.
Söderåkra T.
Sölvesborg U.
Tegelviken 49.
Thorshälla
Tierp D.
Tingsryd W.
Toftestaholmen
Tomelilla **.
Torekow 61.
Trelleborg f.
Trollhättan 55.
Trosa 21.
Tumba *.
Töreboda *.
Uddevalla **, 50.
Ulfstorp **.
Ullersäter **.
Ulricehamn e.
Upsala *, B, D.
Uttersberg **.
Wadstena K, 75.
Waldemarsvik
Walla *.
Walskog **.
Wara **.
Warberg Ö, 61, 62.
Wartofta *.
Waxholm 45.
Wedum **.
Welamsund
Wenersborg **, a.
Wernamo Y, Z.
West-Hartlepool
Westervik O, P, 2, 67.
Westerås B, C, 35.
Wexiö **, R, W.
Wieslanda *.
Wimmerby P, Q, S.
Wingåker *.
Winslöf **.
Wisby 2.
Wisingsö 75.
Wiskabro Ö.
Wollsjö **.
Wretstorp *, K.
Wårgårda *.
Wäring *.
Wäsby *.
Wäse *.
Ystad **, 11, 73.
Åby *, X.
Åhus
Åkarp *.
Åkers sluss
Åkersvass 55.
Åmot *.
Åmål a.
Ödeshög M.
Ölme *.
Önnestad **.
Örebro *, **.
Örnsköldsvik
Örtofta *.
Örsundsbro B.
Östanbro B.
Östhammar
Östra Karup Ö.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Köping—Hult jernväg, fr. o. m. den 15 November 1869.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.	Från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
			Örebro	8,15	—	3,25	
1,00	0,75	0,40	Dylta Bruk	8,45	—	3,55	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	8,55	—	4,5	
			Från Dylta	—	9,10	—	4,20
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,33	—	4,43
2,25	1,75	1,10	Till Nora	—	9,55	—	5,5
			Från Dylta	9,6	—	4,16	
1,80	1,45	0,95	Frövi	9,33	—	4,43	
2,25	1,75	1,10	Ullersäter	9,48	—	4,58	
2,70	2,20	1,40	Fellingsbro	10,9	—	5,19	
3,75	3,05	2,00	Jäder	10,39	—	5,49	
3,75	3,05	2,00	Arboga	10,59	—	6,9	
4,25	3,45	2,25	Walskog	11,16	—	6,26	
4,75	3,85	2,50	T. Köping	11,40	—	6,50	

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.	Från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
			Köping	6,20	—	1,30	
0,55	0,40	0,25	Walskog	6,47	—	1,57	
1,10	0,90	0,55	Arboga	7,12	—	2,22	
1,30	1,00	0,65	Jäder	7,23	—	2,33	
2,25	1,75	1,10	Fellingsbro	7,55	—	3,5	
2,70	2,20	1,40	Ullersäter	8,14	—	3,24	
3,00	2,40	1,60	Frövi	8,33	—	3,43	
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	8,55	—	4,5	
			Från Nora	—	7,53	—	3,3
			» Jerle	—	8,19	—	3,29
			Till Dylta	—	8,40	—	3,50
			Från Dylta	9,7	—	4,17	
4,00	3,15	2,00	Dylta Bruk	9,21	—	4,31	
4,75	3,85	2,50	T. Örebro	9,48	—	4,58	

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 1 Nov. 1869.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,10 e. m.
» » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m.
Passagerareafgift I klass 2 Rdr, II klass 1 Rdr.

Gefle—Dala, fr. o. m. den 16 November 1869 o. t. v.

Afgift fr. Gefle för 1 passager. I.	II.	III.	Upp. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.
			Gefle	8,0	4,0
0,50	0,40	0,25	Lund	8,22	4,22
1,25	1,05	0,63	Sandviken	9,5	5,5
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,35	5,35
2,22	1,85	1,10	Storvik	10,0	6,0
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,35	6,35
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	11,48	7,48
5,10	4,25	2,55	till Falun	12,0	8,0

Afgift fr. Falun för 1 passager. I.	II.	III.	Ned. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.
			Falun	7,0	2,0
0,50	0,40	0,25	Korsnäs	7,20	2,20
2,04	1,70	1,02	Robertsholm	8,35	3,35
2,88	2,40	1,44	Storvik	9,10	4,10
3,36	2,80	1,68	Kungsgården	9,30	4,30
3,90	3,25	1,95	Sandviken	10,0	5,0
4,62	3,85	2,31	Lund	10,30	5,30
5,10	4,25	2,55	till Gefle	10,50	5,50

Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1869.

Passagerare-afgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Borås	6,5	1,15
0,70	0,40	» Fristad	6,37	1,47
1,05	0,55	» Borgstena	7,0	2,10
1,70	0,90	» Ljung	7,33	2,43
2,30	1,20	Till Herrljunga	8,0	3,10

Passagerare-afgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,30	5,5
0,60	0,30	» Ljung	9,2	5,37
1,25	0,65	» Borgstena	9,39	6,14
1,60	0,85	» Fristad	9,57	6,32
2,30	1,20	Till Borås	10,25	7,0

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 1 Dec. 1869.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Uddevalla	5,40	2,40
0,50	0,30	» *Engebacken	6,3	3,3
0,80	0,45	» Ryr	6,21	3,21
1,10	0,60	» Grunnebo	6,36	3,36
1,55	0,80	Till Wenersborg	6,54	3,54
		Från Wenersborg	7,9	4,9
1,85	0,95	» Rånnum	7,25	4,25
2,15	1,10	» Lilleskog	7,37	4,37
2,60	1,35	» Sahlstad	8,1	5,1
2,90	1,50	» Grästorp	8,21	5,21
3,35	1,70	» Ulfstorp	8,41	5,41
3,70	1,90	» Håkantorp	8,59	5,59
4,0	2,05	» Wara	9,17	6,17
4,60	2,35	» Wedum	9,44	6,44
5,20	2,65	Till Herrljunga	10,8	7,8

Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,25	5,10
0,60	0,30	» Wedum	8,52	5,37
1,20	0,60	» Wara	9,21	6,13
1,50	0,75	» Håkantorp	9,39	6,31
1,80	0,90	» Ulfstorp	9,53	6,45
2,25	1,15	» Grästorp	10,20	7,12
2,55	1,30	» Sahlstad	10,37	7,29
3,05	1,55	» Lilleskog	10,57	7,49
3,30	1,65	» Rånnum	11,11	8,3
3,65	1,85	Till Wenersborg	11,24	8,16
		Från Wenersborg	11,39	8,28
4,05	2,05	» Grunnebo	e. m. 12,1	8,50
4,35	2,20	» Ryr	12,16	9,5
4,65	2,35	» *Engebacken	12,30	9,19
5,20	2,65	Till Uddevalla	12,53	9,42

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares och gods emottagande eller aflemnande.

Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, fr. o. m. d. 3 Nov. 1869.

Bantåg afgå från Söderhamn till Bergvik kl. 7,45 och 10,45 f. m., 2,30 och 5,15 e. m., från Bergvik till Söderhamn kl. 9 f. m., 12,15, 3,45 och 6,45 e. m.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1869.

Passagerare-afgifter från Wexiö. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Onsd. och Lörd. № 5. f. m.
		Wexiö	11,45	5,45	5,30
0,50	0,25	Räppe	11,59	5,59	5,40
0,80	0,40	Gemla	e. m. 12,17	6,18	5,55
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,34	6,35	6,12

Passagerare-afgifter från Alfvesta. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 2. e. m.	№ 4. e. m.	Onsd. och Lörd. № 6. f. m.
		Alfvesta	1,53	9,33	8,8
0,65	0,35	Gemla	2,13	9,51	8,27
1,00	0,50	Räppe	2,31	10,6	8,43
1,25	0,75	Ank. till Wexiö	2,40	10,15	8,52

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Dec. 1869 dagligen.

	Ankomma till Landskrona	Helsingborg
Från Eslöf 8,30 f. m.	9,47 à 9,55 f. m.	10,20 à 10,35 f. m.
» » 3,30 e. m.	5,6 à 5,15 e. m.	5,53 à 6,8 e. m.
» » 6,35 »	7,5 à 7,14 »	8,45 à 9 »

Från Landskrona	Från Helsingborg	Ankomst till Eslöf
6,15 f. m.	5,35 f. m.	7,49 à 7,59 f. m.
1,20 e. m.	12,45 e. m.	2,39 à 2,45 e. m.
4,10 »	3,25 »	5,42 à 5,57 »

Dessutom afgå **Från Landskrona till Billeberga.**

Från Landskrona 8,50 f. m.
» » 4,10 e. m.
» » 7,5 »
Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf.

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 6,54 f. m.
» » 1,53 e. m.
» » 4,40 »
Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsingborg.

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt** tills vidare
från Landskrona till Köpenhamn dagligen, utom **Söndagar,** kl. 8 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona » » kl. 2 e. m.
» Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,30 à 1,45, 5,40 à 6 och 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1869.

Afgår från	Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. № 7. e. m.
Ystad	5,15	11,0	3,0	4,55
Svenstorp	5,36	11,26	3,23	5,18
Tomelilla	5,56	11,47	3,43	5,39
Esperöd	6,12	e. m. 12,5	4,1	5,57
Löfvestad	6,24	12,20	4,15	6,11
Wollsjö	6,42	12,41	4,36	6,31
Bjersjölagård	6,56	12,58	4,52	6,43
Askeröd	7,12	1,16	5,9	
Löberöd	7,26	1,32	5,23	
Hurfva	7,40	1,48	5,37	
Christineberg	7,54	2,3	5,51	
Ank. till Eslöf	8,2	2,11	5,59	

Afgår från	Alla dagar. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № 8. f. m.
Eslöf	8,28	3,6	6,31	
Christineberg	8,38	3,17	6,41	
Hurfva	8,55	3,34	6,56	
Löberöd	9,10	3,50	7,9	
Askeröd	9,24	4,4	7,21	
Bjersjölagård	9,42	4,23	7,38	7,12
Wollsjö	9,59	4,41	7,53	7,28
Löfvestad	10,19	5,1	8,11	7,48
Esperöd	10,35	5,16	8,23	8,2
Tomelilla	10,54	5,35	8,40	8,20
Svenstorp	11,21	5,56	8,58	8,41
Ank. till Ystad	11,41	6,16	9,17	9,0

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1869.

Passagerare-afgifter från Kristianstad. I.	III.	Afgår från	Onsd. och Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
		Kristianstad	5,15	8,35	2,35
0,60	0,30	Önnestad	5,35	9,2	3,2
1,20	0,60	Winslöf	5,52	9,27	3,27
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	4,0

Passagerare-afgifter från Hessleholm. I.	III.	Afgår från	Onsd. och Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
		Hessleholm	6,40	10,25	4,35
0,60	0,30	Winslöf	7,16	11,1	5,11
1,20	0,60	Önnestad	7,42	11,27	5,37
1,80	0,90	Ank. till Kristianstad	8,5	11,50	6,0

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

POSTDILIGENSTURER.

(A)
Från STOCKHOLM T. F. L. 9 e. m.
» Brottby O. L. S. 1½ f. m.
» Norrtelje » 9 f. m.
till GRISLEHAMN » 3 e. m.

Från GRISLEHAMN S. 2 e. m. / M. Th. 10 e. m.
» Norrtelje S. 9 e. m. / T. F. 7 f. m.
» Brottby M. 2½ f. m. / T. F. 12½ e. m.
till STOCKHOLM M. 7 f. m. / T. F. 5 e. m.

(B)
Från UPSALA M. T. Th. L. 10½ e. m.
» Örsundsbro T. O. F. S. 1¾ f. m.
» Enköping » 5 f. m.
» Östanbro » 6¾ f. m.
till WESTERÅS » 9½ f. m.
från WESTERÅS T. F. 10 f. m.
» Strömsholm » 12¾ e. m.
till KÖPING » 3 e. m.

Från KÖPING T. F. 8 e. m.
» Strömsholm » 10¾ e. m.
till WESTERÅS O. L. 1 f. m.
från WESTERÅS M. O. Th. L. 2 f. m.
» Östanbro » 4¾ f. m.
» Enköping » 6¾ f. m.
» Örsundsbro » 9¾ f. m.
till UPSALA » 12¾ e. m.

(C)
Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m.
» Sala » 12½ e. m.
» Avesta » 7 e. m.
» Hedemora » 10½ e. m.
till FALUN T. Th. S. 4¾ f. m.

Från FALUN M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora » 5 e. m.
» Avesta » 8 e. m.
» Sala T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS » 8 f. m.

(D)
Från UPSALA dagligen 11 e. m.
» Tierp » 6 f. m.
till GEFLE » 2 e. m.

Från GEFLE S. M. O. Th. L. 9 e. m. / T. F. 8 e. m.
» Tierp M. T. Th. F. S. 5¾ f. m. / O. L. 4¾ f. m.
till UPSALA M. T. Th. F. S. 12 midd. / O. L. 11 f. m.

(E)
Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg » 10½ e. m.
» Stråtjära T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn » 8½ f. m.
» Hudiksvall » 6 e. m.
till SUNDSVALL O. F. S. M. 7¼ f. m.

Från SUNDSVALL S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall » 6½ e. m.
» Söderhamn M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråtjära » 8½ f. m.
» Berg » 1 e. m.
till GEFLE » 6½ e. m.

(F)
Från SUNDSVALL S. M. O. F. 10 f. m.
till HERNÖSAND » 6½ e. m.

Från HERNÖSAND M. O. F. L. 1 e. m.
till SUNDSVALL » 9½ e. m.

(G)
Från SÖDERTELJE T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred » 1¾ e. m.
» Strengnäs » 4½ e. m.
till ESKILSTUNA » 8¾ e. m.

Från ESKILSTUNA M. O. F. 3½ f. m.
» Strengnäs » 8 f. m.
» Mariefred » 10¾ f. m.
till SÖDERTELJE » 3½ e. m.

(H)
Från ESKILSTUNA T. Th. L. 7½ f. m.
» Malmköping » 12 midd.
till SPARREHOLM » 1½ e. m.

Från SPARREHOLM S. O. F. 10½ f. m.
» Malmköping » 12 midd.
till ESKILSTUNA » 4 e. m.

(I)
Från NYKÖPING M. O. Th. L. 7 f. m.
» Lästringe » 11 f. m.
till GNESTA » 1 e. m.

Från GNESTA T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe » 11½ f. m.
till NYKÖPING » 3½ e. m.

(K)
Från SKENINGE T. Th. L. 2 f. m.
» Wadstena » 5 f. m.
» Motala » 12½ e. m.
» Medevi » 3½ e. m.
» Askersund O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP » 10½ f. m.

Från WRETSTORP T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund » 5 e. m.
» Medevi » 8¾ e. m.
» Motala » 11½ e. m.
» Wadstena O. F. S. 12 midd.
till SKENINGE » 1¾ e. m.

(L)
Från NORRKÖPING dagligen 1 e. m.
» Norsholm » 3½ e. m.
» Linköping » 8 e. m.
till SKENINGE » 11¾ e. m.

Från SKENINGE dagligen 3 e. m.
» Linköping » 6 f. m.
» Norsholm » 9 f. m.
till NORRKÖPING » 11 f. m.

(M)
Från SKENINGE T. Th. L. 1½ f. m.
» Ödeshög » 5¾ f. m.
» Grenna » 10 f. m.
till JÖNKÖPING » 2¾ e. m.

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna O. F. S. 4½ f. m.
» Ödeshög » 8½ f. m.
till SKENINGE » 12½ e. m.

(N)
Från SKENINGE L. 12½ morgon.
» Mjölby » 1¾ f. m.
» Boxholm » 5 f. m.
» Säby » 8¾ f. m.
till EKSJÖ » 2 e. m.

Från EKSJÖ S. 1 f. m.
» Säby » 6½ f. m.
» Boxholm » 11 f. m.
» Mjölby » 1½ e. m.
till SKENINGE » 2½ e. m.

(O)
Från NORRKÖPING M. Th. L. 12½ e. m.
» Söderköping » 3 e. m.
» Gamleby T. F. S. 2 f. m.
till WESTERVIK » 5½ f. m.

Från WESTERVIK S. T. Th. 6 e. m.
» Gamleby » 9¾ e. m.
» Söderköping M. O. F. 8¾ f. m.
till NORRKÖPING » 10¾ f. m.

(P)
Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö dagligen 2½ e. m.
till NÄSSJÖ » 5½ e. m.

Från NÄSSJÖ dagligen 9½ e. m.
» Eksjö M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby » 11¾ f. m.
till WESTERVIK » 7¾ e. m.

(Q)
Från WIMMERBY F. 10 f. m.
till Oskarshamn » 7¾ e. m.
från Oskarshamn » 8¼ e. m.
» Mönsterås L. 1¾ f. m.
till KALMAR » 8½ f. m.

Från KALMAR O. 4 e. m.
» Mönsterås » 11½ e. m.
till Oskarshamn Th. 4 f. m.
från Oskarshamn » 4¾ f. m.
till WIMMERBY » 2½ e. m.

(R)
Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro M. O. F. 2½ f. m.
till WEXIÖ » 1½ e. m.

Från WEXIÖ S. T. F. 10½ e. m.
» Nybro M. O. L. 9¾ f. m.
till KALMAR » 2 e. m.

(S)
Från KALMAR S. O. F. 6 e. m.
» Staby M. Th. L. 3¾ f. m.
» Målilla » 9½ f. m.
» Wimmerby » 3½ e. m.
» Kisa » 9¼ e. m.
till LINKÖPING T. F. S. 4½ f. m.

Från LINKÖPING M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa T. F. S. 5½ f. m.
» Wimmerby » 9¾ f. m.
» Målilla » 3½ e. m.
» Staby » 9½ e. m.
till KALMAR O. L. M. 6½ f. m.

(T)
Från KALMAR L. 8 e. m.
» Söderåkra S. 1½ f. m.
» Lyckeby » 7½ f. m.
till KARLSKRONA » 8½ f. m.

Från KARLSKRONA M. 7½ f. m.
» Lyckeby » 8¾ f. m.
» Söderåkra » 2¾ e. m.
till KALMAR » 8 e. m.

(U)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby » 2½ e. m.
» Hoby » 4½ e. m.
» Karlshamn » 7½ e. m.
» Sölvesborg » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.

Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12½ e. m.
» Sölvesborg » 5 e. m.
» Karlshamn » 9½ e. m.
» Hoby » 12 natt.
» Ronneby M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA » 6½ f. m.

(V)
Från CIMBRISHAMN S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP » 9¾ f. m.

Från SVENSTORP M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN » 3¾ e. m.

(W)
Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m. / F. 10 f. m.
» Ronneby M. O. L. 11½ e. m. / F. 6 e. m.
» Tingsryd T. Th. S. 5 f. m. / F. 11½ e. m.
till WEXIÖ T. Th. S. 10½ f. m. / L. 5 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m. / L. 12 midd.
» Tingsryd M. O. F. 4 f. m. / L. 5½ e. m.
» Ronneby M. O. F. 10½ f. m. / L. 12 natt.
till KARLSKRONA M. O. F. 2½ e. m. / S. 4 f. m.

(X)
Från HÖÖR S. T. Th. 5½ e. m.
till ÅBY » 11 e. m.

Från ÅBY S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR » 12 midd.

(Y)
Från MOHEDA S. O. F. 9 e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 3¾ f. m.

Från WERNAMO S. O. F. 9 f. m.
till MOHEDA » 3¾ e. m.

(Z)
Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING T. Th. L. 4¼ f. m.

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO » 7¾ f. m.

(Å)
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved O. F. S. 6½ f. m.
» Sjögård » 5½ e. m.
till HALMSTAD » 9 e. m.

Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård M. O. F. 2¾ f. m.
» Gislaved » 12½ e. m.
till JÖNKÖPING » 11 e. m.

(Ä)
Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m.
» Ljungby T. F. S. 6¾ f. m.
till ALFVESTA » 1 e. m.

Från ALFVESTA M. O. F. 9½ e. m.
» Ljungby T. Th. L. 4¾ f. m.
till HALMSTAD » 2½ e. m.

(Ö)
Från GÖTEBORG S. T. Th. F. 9 e. m.
» Kungsbacka M. O. F. L. 1,5 f. m.
» Wiskabro » 5,45 f. m.
» Warberg » 8,20 f. m.
» Falkenberg » 12,40 e. m.
» Halmstad » 6,30 e. m.
» Laholm » 10 e. m.
» Östra Karup » 11,45 e. m.
» Engelholm T. Th. L. S. 3,15 f. m.
till HELSINGBORG » 6,35 f. m.

Från HELSINGBORG M. T. F. L. 7 e. m.
» Engelholm » 10,35 e. m.
» Östra Karup T. O. L. S. 1,30 f. m.
» Laholm » 3,30 f. m.
» Halmstad » 7,35 f. m.
» Falkenberg » 1,10 e. m.
» Warberg » 5,45 e. m.
» Wiskabro » 8,5 e. m.
» Kungsbacka » 1 f. m.
till GÖTEBORG » 4,30 f. m.

(a)
Från WENERSBORG Th. 10 e. m.
» Åmål F. 10½ f. m.
» Seffle » 1 e. m.
till KARLSTAD » 8½ e. m.

Från KARLSTAD M. 8 e. m.
» Seffle T. 3¾ f. m.
» Åmål » 7 f. m.
till WENERSBORG » 6½ e. m.

(b)
Från KARLSTAD dagligen 7 e. m.
till ARVIKA » 5½ f. m.

Från ARVIKA dagligen 6 e. m.
till KARLSTAD » 4½ f. m.

(c)
Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m.
till FILIPSTAD » 12 natt.

Från FILIPSTAD M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(d)
Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
» Skara » 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
till HJO » 7½ e. m.

Från HJO dagligen 4½ f. m.
» Sköfde » 5½ e. m.
» Skara » 8 e. m.
till LIDKÖPING » 11 e. m.

(e)
Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN » 5¼ e. m.

Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS » 11 f. m.

(f)
Från MALMÖ M. O. F. L. 5½ e. m.
till TRELLEBORG » 9¼ e. m.

Från TRELLEBORG M. O. F. L. 9½ f. m.
till MALMÖ » 1¼ e. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**
Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt,* genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Westervik—Wisby.**
Poståugfartyget POLHEM, kapt. G. A. Höggren,
afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar,
» » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgnar.

ÅNGBÅTSTURER.

4. **Stockholm—Östanå—Furusund—Norrtelje**
afgår ångfartyget PRINS GUSTAF, kapten L. E. Baumgardt, Lördagen den 11 December kl. 8 f. m., samt återvänder från Norrtelje Måndagen den 13 December kl. 8 f. m. Närmare meddelar *Axel Lindahl,* Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

11. **Stockholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Ystad—Malmö**
afgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, Onsdagen den 15 December på morgonen. Biljetter säljas hos *Axel Lindahl,* Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

21. **Stockholm—Södertelje—Trosa.**
Ångf. TROSA afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar
» » » från Trosa Tisdagar och Fredagar
kl. 8 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. *C. O. Strindberg,* Riddarholmshamnen.

23. **Nyköping—Södertelje—Stockholm**
afgår ångf. HÅLLSVIKEN, kapt. A. Hartzell, Söndagen den 12 Dec. på morgonen.

24. **Stockholm—Södertelje—Norrköping.**
Ångf. TELEGRAFEN, kapt. C. E. Nyman, afgår
Från STOCKHOLM. Thorsdagar tidigt på morgonen. | Från NORRKÖPING. Söndagar tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare böra vara ombord sednast kl. 12 natten före afresan.
OBS. Varma liggplatser finnas. *C. O. Strindberg,* Riddarholmshamnen.
Hytt- och Salongsplats 5 Rdr, Fördäcksplats 3 Rdr.

31. **Stockholm—Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING från Stockholm och Mälaretorget Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., från Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.

32. **Stockholm** (Mälartorget)**—Enköping,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. IVAR BLÅ:
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

33. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö.**
Ångf. ENGSÖ afgår, så vida is ej hindrar, från Stockholm och Mälaretorget Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., från Engsö Måndagar och Fredagar kl. 6,30 f. m., samt dessutom endast till *Horn, Stallarholmen* och *Strengnäs* sålunda:
från Stockholm Tisdagar kl. 12 middagen,
från Strengnäs Onsdagar kl. 6,30 förmiddagen.
OBS. Tynnelsö anlöpes Söndagar och Fredagar.

34. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg**
afgår ångf. STRENGNÄS (så länge is ej hindrar) från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.; — från Kungsberg Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., då Strengnäs anlöpes kl. 8 och Stallarholmen kl. 8,30 f. m.

35. Ångf. WESTERÅS afgår från Stockholm S. och Th. 8 f. m. till Strengnäs och Westerås, samt återvänder från Westerås T. och F. 9 f. m.

38. **Röda Bodarne—Stäket.**
Ångfartyget STÄKET afgår från Stockholm och Rödbodtorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag. till Brogård, med anlöpande af Åhlsten, Kärsö, Nockelby bro, Blackeberg, Hesselby, Kalfudden, Österby, Färjestan, Rikssätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Karlhäll, Stäket och Lennartsnäs; — samt återvänder följande morgon kl. 6 från Brogård.

41. **Mälaretorget—Ekholmen.**
Ångfartyget EKHOLMEN afgår
Från *Stockholm* Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middagen.
» *Ekholmen* Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

42. **Riddarhusgränden—Karlberg.**
Trafiken mellan ofvannämnda platser underhålles af en ångslup, som afgår från Riddarhusgränd hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 4,30 e. m. samt från Karlberg hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 5 e. m.

43. **Mälaretorget—Liljeholmen—Löfholmen**
afgår en ångslup hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 4,30 e. m., samt återvänder från Liljeholmen och Löfholmen hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 5 e. m.

45. Ångfartyget FREDRIKSBORG afgår från Logårdstrappan:
Till Waxholm: Söndagar kl. 9,30 f. m. Söcknedagar kl. 2 e. m.
Från Waxholm: Söndagar kl. 3 e. m. Söcknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 3,30 e. m.

47. **Räntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs,**
med anlöpande af Burmesters egendom, Friesens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl., afgår en ångslup Lördagen den 11 December från Räntmästaretrappan kl. 3,30 e. m. samt från Kummelnäs kl. 8,30 f. m. och 5 e. m.

49. **Räntmästaretrappan—Allmänna gränden å Djurgården.**
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan till Djurgården hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 5 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 4,45 e. m.

Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 7,45 f. m. till kl. 4,45 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 5 e. m.

50. **Göteborg—Uddevalla,**
anlöpande Marstrand, Stenungssund, Svansund och Stillingsön, afgår
Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt,
från GÖTEBORG: Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. | från UDDEVALLA: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
OBS. Vid förefallande stormig väderlek och för att undvika sjögång, passerar fartyget Albrechtssunds kanal till stor beqvämlighet för passagerare.

53. Ångaren KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår
från Kongelf hvarje söcknedag kl. 7 f. m. | från Göteborg hvarje söcknedag kl. 2 e. m. medtagande gods och passagerare.

54. Ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair,
afgår från Lilla Bommen i Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m. samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare. God restauration finnes ombord.

55. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass).**
Afgår ångf. NECKEN, kapt. H. Clase,
från Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Trollhättan hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Ångf. ELFKUNGEN, kapt. O. Hallman,
från Göteborg hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m.
» Trollhättan hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

60. **Göteborg—Klippan—Nya Warfvet.**
En ångslup afgår från Göteborg till Klippan, med anlöpande af de vanliga mellanstationerna, hvarje hel och half timma, med början från Göteborg kl. 7,30 f. m. till och med kl. 5 e. m. Till Lindholmen och Bläsan afgår sista båten kl. 6,30 e. m. Turerna kl. 8 f. m., 1,30 och 4 e. m. utsträckas till Nya Warfvet.

61. **Lybeck—Malmö—Landskrona—Helsingborg—Torekow—Halmstad—Warberg—Göteborg.**
Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, afgår sista gången för i år från Lybeck Onsdagen den 15 December samt från Malmö Thorsdagen den 16 December.
Kommissionärer i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 1; i Köpenhamn: E. Friis, Amaliegade N:o 33; i Malmö: H. Friis; i Halmstad: F. Hammar; i Lybeck: Ch:s Petit & Comp.

62. **Göteborg—Warberg—Falkenberg—Halmstad—Köpenhamn.**
Så vida naturhinder ej inträffar kommer ångf. FALKEN, kapt. G. von Gegerfelt, att under December månad göra ett par extra resor från Göteborg till Köpenhamn, med anlöpande af Warberg, Falkenberg och Halmstad.
Kommissionärer: i Göteborg E. P. Liedqvist; i Köpenhamn Herman Borries.

63. Ångf. LOUISA ANN FANNY, S. D. Washburn, och MARY, S. H. Brown, afgå alternerande hvarje Thorsdags f. m. från Göteborg till London.

66. Ångfartyget VICTORIA, kapt. L. A. Andersson, som afgår från Göteborg och Newcastle hvarannan vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

67. **Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. ÖSTERN Söndagen den 12 December i dagningen.

69. **Ångbåtsfart i Öresund.**
Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå
från Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,50 f. m., samt 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., samt 2 och 6 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn och Malmö, via Helsingör, hvarje söcknedag kl. 7,15 f. m. samt återvänder från Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 1 e. m.
Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen.
i Helsingborg C. J. Berger.

70. **Landskrona—Köpenhamn.**
Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Friis, afgår hvarje dag, med undantag af Söndagen, från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m. och returnerar från Köpenhamn kl. 2 e. m. Öfverfarten sker på 1½ timma.
Biljetter köpta Lördagen gälla till Måndags eftermiddag.
Landskrona i Oktober 1869. *August Morin.*

71. **Malmö—Köpenhamn.**
Ett af ångfartygen
HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG eller STOCKHOLM
afgår tills vidare dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 11 f. m. samt 2,15 e. m.
Kommissionärer: i Malmö Vågmästare B. Th. Peterson, vid stadsvågen.
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen, Kvæsthusgade N:o 5.

72. **Malmö—Lybeck** via Köpenhamn.
Ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren, och ångfartyget ELLIDA, kapt. J. E. Sellman,
afgå från MALMÖ till Köpenhamn kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn till Lybeck kl. 2 e. m.
» Lybeck till Köpenhamn på e. m.
från MALMÖ: L. J. Bager: den 15 December. Ellida: den 13 December.
från LYBECK: L. J. Bager: den 12 December. Ellida: den 15 December.
Närmare meddela: för L. J. Bager, Gabr. Hedman; för Ellida, Hans Friis.
Obs. Snälltågspassagerare, som önska med ofvannämnda ångfartyg afgå från Malmö till Lybeck, böra resa från Elmhult kl. 5 på morgonen med blandade tåget N:o 31 i stället för 7,5 f. m. med snälltåget N:o 1 a.

73. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från
KÖPENHAMN Lördagar 7 f. m. | RÖNNE Onsdagar 5 f. m.
Ystad » 2 e. m. | Ystad » 8,30 f. m.
Ank. till RÖNNE » 7 e. m. | Ank. till KÖPENHAMN » 4,30 e. m.
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

Postjakten ÖRNEN afgår från Ystad till Rönne hvar Onsdags eftermiddag efter postens ankomst från Köpenhamn, afgår från Rönne till Ystad hvar Fredag kl. 10 e. m.

75. Ångf. ÖRN afgår Tisdagar 5 f. m. fr. Motala, 6,30 f. m. fr. Wadstena, 9,30 f. m. fr. Hjo, 11 f. m. fr. Hästholmen till Jönköping.
Fredagar 7 f. m. fr. Motala, 8,30 f. m. fr. Wadstena, 11 f. m. fr. Hästholmen till Jönköping.
Thorsdagar 6 f. m. fr. Jönköping, 8 f. m. fr. Wisingsö, 8,30 f. m. fr. Grenna, 10,30 f. m. fr. Hästholmen till Motala.
Söndagar 6 f. m. fr. Jönköping, 8 f. m. fr. Wisingsö, 8,30 f. m. fr. Grenna, 10,30 f. m., fr. Hästholmen till Motala.
Måndagar 5 f. m. fr. Motala till Askersund,
återvänder s. d. kl. 12 middag. till Wadstena och Motala.

ANNONSER.

Hôtel Rosengren i Elmhult,

som nu blifvit tillbygdt och dertill beqvämt inredt, erbjuder resande goda nattlogier, varm och kall mat, allt propert och billigt.

S. C. Rosengren.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och **Hamburg,**
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket