

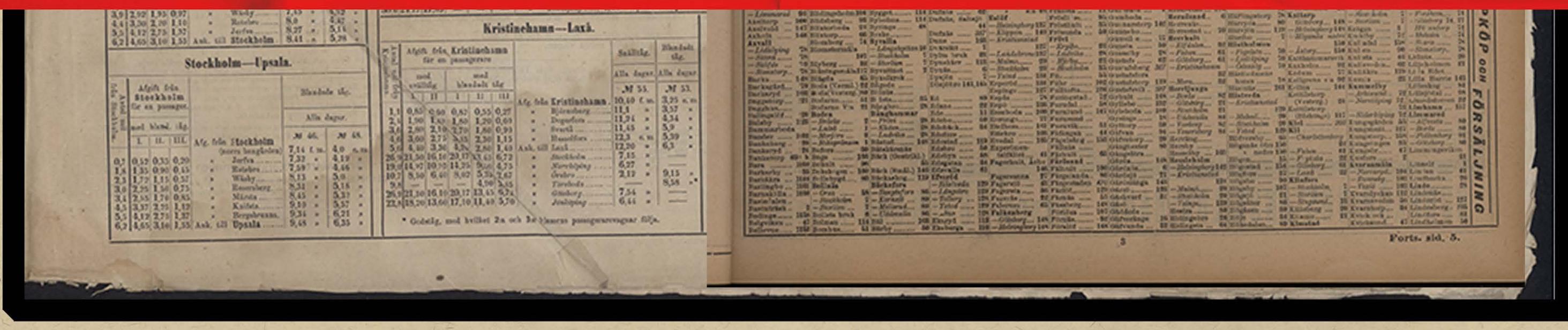
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Lördagen
den 20 November.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposte. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver perstift, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, dä större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet inforsas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45; i Göteborg å fr Hr Conrad Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. Kontor, Skindergade nr 4; i Malmö å fr Hr Hans Friis kontor; i Lund å fr Hr August J. Wolff & Comp. Kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika förtur med den utrymme, annonseringar som inkomma från huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lördag nummer 5 å 10 öre försäljas å statens jernvägar vid Boråsbanan; i Stockholm, staden; i cigarbutiken nr 35 Westerlängatan; nr 40 Skeppshorn; nr 46 Skeppshorn samt i J. G. Ingmans spekterhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundström nr 25 Hotorget; samt i J. G. Pripp & Sons spekterhandel nr 44 Regeringssgatan; å Ledugårdslandet: i C. A. Fabrigens spekterhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs spekterhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans spekterhandel vid Kungsholmstorg; å Södermalm: i J. A. Hesslers spekterhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarbutiken nr 35 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1869.]

STATENS JERNVÄGAR.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tilllägga den i tabellerna utsatta jernvägarna, för att erhålla nedan- skrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och avgång.

	minuter.	minuter.	minuter.	
Alltids-	10 Herrljunga	4 Lund	5 Söderköping	25
Arlingsås	2 Helsingborg	7 Malmö	4 Tenhult	9
Elmhult	9 Höör	6 Möljsjö	8 Toreboda	9
Falköping	6 Jönköping	17 Uppsala	2	1,1
Finneröda	10 Karlstad	6 Nässjö	11 Wingåker	16
Forsrum	10 Katrineholm	8 Västerås	8 Wretzberg	15
Gävle	21 Örebro	9 Sparreholm	10 Grebo	15
Göteborg	9 Lund	10 Stockholm	24 Örtofta	15
Hallsberg	15 Laxå	11 Söderköping	14 Säfsjö	11

Underrättelser och råd till resande å jernvág.

Biljettklockorna öppnas närmast halv timme och stängas 5 minuter före varje tågs avgång.

Vär om möjligt med *jenna pennigar* till biljettslisen.

Avskräckning mot oriktig biljett eller vevsing skall ske innan.

Biljettklockor lämnas luckan. Sedermåra vänts annat lemnas uta aseende.

Koppl biljett därvärt ej och kan icke begagnas för annat banång, än det, hvarell den biljett utlös.

Härige tåta eller 2drå klass passagerarbiljett berättigar inne-

havaren att *afgi/strill* medföra bagage till 70 % vigt och hvarje 3drå klass biljett 30 %.

För bärare 3 drå, då de begäva samma plats som 3 drå biljett, ges ingen avgift. För barn mellan 3 och 12 år tas halvaf biljett.

Barnbiljett berättigat till kostnadsfritt medtagande af halvaf den bagagevikt, som hel biljett af samma klass är medgiven.

Tillse at konträrmarks nummer överensstämmer med de numer, som äsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepedaler skallas återbe-

komma.

Inslaget de i vagnerne ansloga förhållningsregler.

Biljetten bör varar till hand vid efterfrågan uppvisas.

Klappordet emot beträffande kunna anmälas hos stationsbefäl

å närmaste station eller ock antekas uti den hvarje stations be-

fintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägstation försäljas:

Taxa å skatt för transporter å Statens jernvägar

samt annat begagnande af dertill hörande platser, bygg-

mader, m. m., nästid fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Kongl. Majts nädra breff af den 30 September 1862.

rörande avgiftern för passagerare å *Snälltåg*.

Tarifér, uträknade för hela och tiohundrad mil, på grund

af övnandannas nädra bestämmelser.

Aftabord-tabell, eller tabell utvisande afslutande af hela

och tiohundrad mil, emellan stationer, å Statens

jernvägar.

Mejts nädra breff den 14 April 1865, angående

bestämm fordringar i för trafiken å Statens

jernvägar gällande *Reglemente och Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 44, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 44, ang. nedst.

fraktförteckning af spårmål,

mintränin och viss rödmän

med m. m. förenkling af till-

förne gjorda bestämmelser

rörande fraktnedsättningar

och klassificeringar.

No 45, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 44

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 45, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 46, ang. nedst.

fraktförteckning af spårmål,

mintränin och viss rödmän

med m. m. förenkling af till-

förne gjorda bestämmelser

rörande fraktnedsättningar

och klassificeringar.

No 46, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 44

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 46, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 47, ang. nedst.

fraktförteckning af spårmål,

mintränin och viss rödmän

med m. m. förenkling af till-

förne gjorda bestämmelser

rörande fraktnedsättningar

och klassificeringar.

No 48, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 47

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 48, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 49, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 47

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 49, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 50, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 48

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 50, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 51, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 49

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 51, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 52, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 50

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 52, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 53, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 51

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 53, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 54, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 52

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 55, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 56, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 54

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 57, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 58, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 56

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 59, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 60, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 58

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 61, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 62, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 60

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 63, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 64, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 62

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 65, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 66, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 64

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 67, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 68, med förklaring af

föreskriften i Cirkular No 66

från denna tider.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 69, rörande tillämpnings-

gen af detta breff.

No 70, med förklaring af

