

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

TREDJE ÅRGÄNGEN.

1869

den 2 Oktober.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONERS utkommer i Stockholm kvare Lördagen och expediteras till postorten med Fredagens aftenposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver perstift, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonseras upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm vid annonsbladets byrå. Lilla Nygatan nr 45; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 1; i Malmö å Hr Hans Fris kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationen är att göra i övrigt som i förra året. — Priset för annonsering är att betalas vid närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråshemmen i Stockholm, staden; i cigarrboden i hörnet av Stadsmedjegegen och Mynttorget; i cigarrboden nr 59 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanns specerihandel nr 52, vid Järntorget; Regeringsgatan; å Ladugårdsländet; i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 78 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 43 Hotorget; samt i J. G. Prepp & Sons specerihandel nr 44 Rörström; i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm; i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 52 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1869.]

STATENS JERNVÄGAR.

M 16.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan- skrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

minuter. minuter. minuter. minuter.
Alvesta 10 Herrljunga 4 Lund 5 Söderfjelje 25
Ålingsås 2 Helsingör 7 Malmö 4 Tenhult 10
Elmhult 6 Hör 6 Mullsjö 8 Toreboda 9
Falköping 9 Jönköping 9 Norrköping 4 Uppsala 25
Finnerödja 10 Karlstad 6 Närköping 4 Västerås 25
Forserum 10 Katrineholm 47 Skövde 8 Wrastorp 12
Gnesta 21 Kristinehamn 9 Spärreholm 49 Grebo 15
Göteborg 21 Kristinehamn 9 Spärreholm 49 Grebo 15
Hallsberg 13 Laxå 10 Stockholm 24 Örtofta 5
Hallsberg 13 Laxå 11 Safsjö 11

Underhållselse röpras och råd till resande å Jeruväg.

Biljettkassan öppnas minst en halv timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettsalen.

Anmärkning mot oriktig biljet till vexting skal ske innan Biljettkassan kommer lukten. Sedermora väckta anspöklemmas utan avseende.

Köpt biljet återläges ej och kan icke begagnas för annan bantag, så det, hvilket den blifvit utlöst.

Hvarje tåg åtta eller 2:dra klass passagerarebiljetter berättigar inne- havaren att åsäga sitt medföra bagage till 70 % vigt och hvarje 3:de klass biljet till 5 %.
Köpt biljet berättigar till kostnadsfritt medtagande av halva den bagagelösen, som för biljetten av samma klass är medförlig.

Vid inkomst till stationen skal biljetten förevisas för att märkas.

Till att kontrolleras nummer överensstämmer med de numrer, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagessärsklar oskade återber- kommis.

Jakttag de i vagnarna anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hand sätts vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunnas anmeldas hos stationsbefalet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station be- fanns.

Åtta att anmärkningssbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljs:

Tara å åsifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande plater, bygg- nader, m. m.; nästid fastställd den 4 April 1862. Pris: 40 öre.

Kongl. Majts nädiga bref den 50 September 1862, rörande åsifterna för passagerare å Snälltåg.

Tariffer, uträknade för hela och tiohundels mil, på grund af ovan nämnda nädlige bestämmelser.

Åstidstabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiohundels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkular Nr 44 om biljettpris-

af denna tids rörelse.

No 47, ang. nedstötning af fraktfärgerna för spannål, brövin och vissa rätten.

m. m. samt förenkling af till- förene gjorda bestämmelser rörande fraktsättningar och klassificeringar.

No 48, ang. förklaring af föreskriften i Cirk. No 14 om åtgärdende tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular Nr 45, rörande åsifter och öföra bestämmelser för extra passagerarbet.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktned- sättningar och bestämmelser för vissa slags trans- portter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens

Åstidstabell uti samband med den 1 Maj 1863.

På grund af samma reglemente utfärda Ordningsregler

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägsskåra öfver medlerat och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

a) Tåg ankomma från samt åsäga till Wexiö. b) Tåg ankomma från samt åsäga till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt åsäga till Helsingborg, Landskrona och Ystad

Åstidstabell uti samband med den 1 Maj 1863.

Afgrift från Stockholm för en passagerare.

Åstidstabell uti samband med bland. tåg.

