



Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens affoster. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petittst., med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolf & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket för behå 5 Rdr 20 öre, för trefredelers år 5 Rdr, för hälft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden; i cigarrboden; i Nordborn; i Lindströms speceerhandel; i Nordborn; i Lindströms speceerhandel; i M. F. Wallins nr 75 Drottningst.; i G. R. Sundströms nr 15 Hötorget; samt i J. G. Fripp & Sons speceerhandel nr 44 Norrmalm; i cigarrboden nr 4 Regeringsgatan och nr 4 vid Jakobstorg; i m. Alla Formlossens cigarrbod; i Operahuset; i Nordborn; i Lindströms speceerhandel; i M. F. Wallins nr 75 Drottningst.; i G. R. Sundströms nr 15 Hötorget; samt i J. G. Fripp & Sons speceerhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet; i C. A. Fahlgrens speceerhandel nr 26 Nyrohamnen (hörn af Nyrogatan) samt i C. W. Tornborgs speceerhandel nr 9 Storgatan; på Kungholmen; i G. Åkermans speceerhandel vid Kungholmsstorg; i Södermalm; i J. A. Hessler's speceerhandel i 4 Högstans samt i cigarrboden nr 32 Högstansgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1869.)

STATENS JERNVÄGAR.

Extra passageraretag

afgå tillvidare hvarje Sön- och Helgedag, sålunda:

från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnda station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,

från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,30 e. m. Något återgående extra tag anordnas här icke, enär de resande kunna återvända med något af de ordinarie tagen Nr 15 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,32 e. m.

Obs. allt Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tag säljas mellan alla stationer å bestämda linier, utom mellan Stockholm och Liljeholmen, till följande nedsatta priser, neml.: Mellan Stockholm och Upsala 1:a klass 5,00 Rdr. 2:a » 3,50 » 3:e » 2,00 »

» Stockholm och Södertelje 1:a » 2,50 » 2:a » 1,75 » 3:e » 1,00 »

samt i förhållande derafter mellan öfriga stationer, allt enligt å stationerna anslagne tariffer.

Tidskiftnads-Tabell,

Table showing departure and arrival times for various routes like Stockholm-Upsala, Stockholm-Södertelje, etc.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1869.

Main table for Stockholm-Malmö route, including columns for Afgifter från Stockholm, Snälltåg, Blandade tag, and Godståg.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1869.

Main table for Malmö-Stockholm route, including columns for Afgifter från Malmö, Snälltåg, Blandade tag, and Godståg.

Stockholm—Upsala, från och med d. 1 Maj 1869.

Table for Stockholm-Upsala route, including Afgifter från Stockholm and Blandade tag.

Upsala—Stockholm, från och med d. 1 Maj 1869.

Table for Upsala-Stockholm route, including Afgifter från Upsala and Blandade tag.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1869.

Main table for Falköping-Göteborg route, including Afgifter från Falköping, Snälltåg, Blandade tag, and Godståg.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1869.

Main table for Göteborg-Falköping route, including Afgifter från Göteborg, Snälltåg, Blandade tag, and Godståg.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Norrköping-Katrineholm route, including Afgifter från Norrköping and Blandade tag.

Katrineholm—Norrköping, från och med d. 1 Maj 1869.

Table for Katrineholm-Norrköping route, including Afgifter från Katrineholm and Blandade tag.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Örebro-Hallsberg route, including Afgifter från Örebro and Blandade tag.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1869.

Table for Arvika-Charlottenberg route, including Afgifter från Arvika and Blandade tag.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Kristinehamn-Laxå route, including Afgifter från Kristinehamn and Blandade tag.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Laxå-Kristinehamn route, including Afgifter från Laxå and Blandade tag.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Hallsberg-Örebro route, including Afgifter från Hallsberg and Blandade tag.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer finnes på nästa sida.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

Table listing railway stations and routes across Sweden, including destinations like Göteborg, Stockholm, and various regional lines.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Table of independent railway lines with columns for route names (e.g., Köping-Hult, Uddevalla-Wenersborg), dates, and timetables.

POSTDILIGENSTURER.

Table of post-diligence services, listing routes between cities like Stockholm, Göteborg, and various regional centers.

ÅNGBÅTSTURER.

Table of steamship services, detailing routes, ship names, and departure times for various destinations.

STOCKHOLM NORRUT. Angf. WINGÅKER, kapt. E. S. Asklundh, afgår från STOCKHOLM...

Angf. WESTERBOTTEN, kapt. E. E. Armban, afgår från Stockholm den 21. 51 Juli 6 e. m. ...



