

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.

Lördagen

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

En samling af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petital, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i blad införa, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skepparvägen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rör; för halft år 2 = 25 öre; för tre månader 1 = 25 öre. Lösa nummer 10 öre.

### Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen afven något sådant må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämnas undertryckt, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

### SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petital, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i blad införa, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skepparvägen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rör; för halft år 2 = 25 öre; för tre månader 1 = 25 öre.

Lösa nummer 10 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsblad till pränumeranter kostnadsfritt hemsendes.

Prenumeration för Landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forsström.

### Tidskilla-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör följaga den i tabellerna utsetta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer behöfliga för tankens ankoms- och afgång.

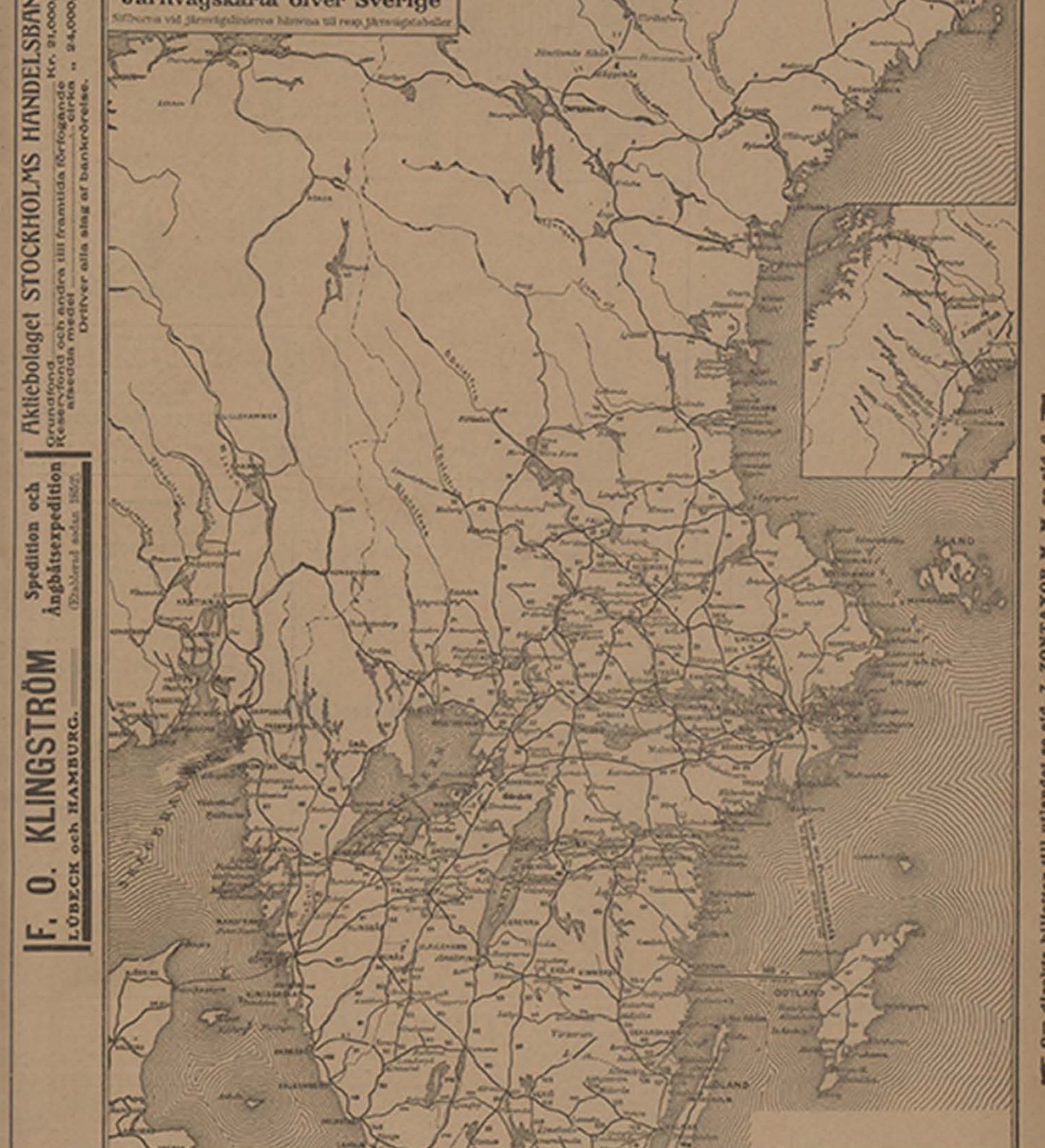
minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfveta 10	Herrljunga 4	Malmö 4	Ymköb 4
Ångö 5	Hörsåsen 7	Färöholm 5	Ångö 7
Ångö 5	Ångö 7	Ångö 7	Ångö 7
Ångö 5	Ångö 7	Ångö 7	Ångö 7
Ångö 5	Ångö 7	Ångö 7	Ångö 7

Underretter och råd till resande å jernväg. Björntäckarna öppnas uti timma och stängas 5 minuter efter hvarje åg.

Vid Statens Jernvägsstationer föreslås: Fästa å afgifter för transporter i Statens Jernvägs samt för be- gängande af dessi förändrade platser, byggande, m. m. i skilda försändelser den 4 April 1867.

## N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Händelse tid.		Gödtid.	
Alla dagar.	N:o 34.	N:o 34.	N:o 34.
7,9	5,9	10,0	10,0
7,9	5,9	10,0	10,0
7,9	5,9	10,0	10,0
7,9	5,9	10,0	10,0
7,9	5,9	10,0	10,0

### ÅNGBÅTSSTATIONER.

Ör (1. 5) hänvis till ångbåts-turer.

Station	Station	Station	Station
Ångö	Ångö	Ångö	Ångö
Ångö	Ångö	Ångö	Ångö
Ångö	Ångö	Ångö	Ångö
Ångö	Ångö	Ångö	Ångö
Ångö	Ångö	Ångö	Ångö

**F. O. KLINGSTRÖM**  
 LOBECH och HAMBURG.

**SIGRID SUNDBORG**  
 KONST- och ANTIQVITET

## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



Stockholm—Upsala.		Kristinehamn—Laxå.	
1,1	0,80	0,60	0,50
2,1	1,50	1,20	1,00
3,1	2,20	1,80	1,50
4,1	3,00	2,40	2,00
5,1	3,80	3,00	2,50
6,1	4,60	3,60	3,00
7,1	5,40	4,20	3,50
8,1	6,20	4,80	4,00
9,1	7,00	5,40	4,50
10,1	7,80	6,00	5,00

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver pettstill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladet byrå, Lilla Nygatan nr 4; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 4; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för tre fjärdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladet byrå, Lilla Nygatan nr 4; hvarifrån skänkes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försändas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i egnarhånden i hörnet af Stadsmestergatan och Myntorget; i Göteborg å 39 Westergångsgatan; nr 46 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt J. F. Ingmanstons speciellhandel nr 85 vid Jernfortet; å Normalen; i egnarhånden nr 4 Regeringsgatan och nr 4 vid Jakobstorg; i Måla Årslunds sjöfarande Öperahuset (ingång från Årslundsgränd); i Nordborn & Lindströms speciellhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 45 Hötorget; samt J. G. Prip & Söns speciellhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fabrigrens speciellhandel nr 26 Nyrobban (hörnet af Nyrogatan) samt i C. W. Tornborgs speciellhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speciellhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalmen: i J. A. Hesselers speciellhandel nr 4 Högsgatan samt i egnarhånden nr 33 Högsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1869.)

STATENS JERNVÄGAR.

Extra passageraretag

afgå tillsvicare hvarje Sön- och Helgedag, sålunda:

från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnda station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,

från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,30 e. m. Något återgående extra tåg anordnas här icke, enär de resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen Nr 17 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,52 e. m.

Obs. allt Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tåg säljas mellan alla stationer å bemälda linier, utom mellan Stockholm och Liljeholmen, till följande nedsatta priser, neml.:

Table with 2 columns: Station (Stockholm, Upsala) and Price (1a, 2a, 3a, 3e) for different classes.

Tidskildnads-Tabell.

Table showing travel times in minutes for various routes and stations.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1869.

Main table for Stockholm-Malmö route, including columns for station names, departure times, and ticket prices for different classes.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1869.

Main table for Malmö-Stockholm route, including columns for station names, departure times, and ticket prices for different classes.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Falköping-Göteborg route, including columns for station names, departure times, and ticket prices.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Göteborg-Falköping route, including columns for station names, departure times, and ticket prices.

Stockholm—Upsala, från och med d. 1 Maj 1869.

Table for Stockholm-Upsala route, including columns for station names, departure times, and ticket prices.

Upsala—Stockholm, från och med d. 1 Maj 1869.

Table for Upsala-Stockholm route, including columns for station names, departure times, and ticket prices.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Norrköping-Katrineholm route, including columns for station names, departure times, and ticket prices.

Katrineholm—Norrköping, från och med d. 1 Maj 1869.

Table for Katrineholm-Norrköping route, including columns for station names, departure times, and ticket prices.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1869.

Table for Arvika-Charlottenberg route, including columns for station names, departure times, and ticket prices.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Kristinehamn-Laxå route, including columns for station names, departure times, and ticket prices.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Laxå-Kristinehamn route, including columns for station names, departure times, and ticket prices.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Maj 1869.

Table for Charlottenberg-Arvika route, including columns for station names, departure times, and ticket prices.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer finnes på nästa sida.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

Table listing various railway stations and their connections, including destinations like Ålvesta, Alingsås, Alkärr, and others, with associated train numbers and schedules.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Köping-Hult jernväg, Örebro-Nora-Köping-Stockholm, från och med den 22 April 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, fr. o. m. d. 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Landskrona och Helsingborg-Eslöv, fr. o. m. d. 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Gefle-Dala, fr. o. m. den 3 Maj 1869 o. t. v. Table with columns for stations and train numbers.

Köping-Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Wexjö-Ålfvesta, från och med den 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Ystad-Eslöv, från och med den 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Wessman-Barken jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Kristinehamn-Sjöandan-Filipstad, från och med den 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Stockholm-Norrköping, från och med den 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Söderhamn-Bollnäs kommunikationsled. Table with columns for stations and train numbers.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Stockholm-Norrköping, från och med den 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Stockholm-Norrköping, från och med den 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

Stockholm-Norrköping, från och med den 1 Maj 1869. Table with columns for stations and train numbers.

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing postal diligences and steamship routes between various cities like Stockholm, Norrköping, and Göteborg, including schedules and fares.

SIJÖPOSTKOMMUNIKATION.

Table listing shipping routes and schedules, including destinations like Grislehamn-Eckerö, Malmö-Stralsund, and Stockholm-Norrköping.

ÅNGBÅTSTURER.

Table listing steamship routes and schedules, including destinations like Stockholm-Sundsvall, Stockholm-Hernösand, and Stockholm-Norrköping.



