



Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver peitstill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stilt eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 4; i Malmö å Hr Hans Friis kontor, i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolf & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr. 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Rdr. 25 öre, för hälft år 2 Rdr. 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren ständes till det antecknade pränumeranter inom halvstadens gränser. — Pränumeratör för landsorten skickas till närmaste postkontor. — Lösa nummer å 4 öre försändas till stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i egirborden i hörnet af Stadsmedelgatan och Mynttorget; nr 59 Westerstingatan; nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanstams speciérhandel nr 25 vid Jernortet; i Norrmalm; i Ladugårdslandet nr 4 Regeringsgatan och nr 4 vid Jakobstorg; i nyholm (förstuds cigarrbot) i Operahuset (Ingång från Arsenalgatan); i Nordhorn & Lindströms speciérhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms; samt i J. G. Pripp & Söns speciérhandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens speciérhandel nr 26 Nyholm (Hörsnuds cigarrbot) samt i C. W. Tornborgs speciérhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speciérhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hessler's speciérhandel nr 1 Högskolans samt i egirborden nr 33 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1869.]

STATENS JERNVÄGAR.

Extra passageraretag

afgå tillvidare hvarje Son- och Helgedag, sålunda:

från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnda station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,

från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,50 e. m. Något återgående extra tag användas här icke, enär de resande kunna återvända med något af de ordinarie tagen Nr:is 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,52 e. m.

Obs. allt Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tag säljas mellan alla stationer å bemäddade linier, utom mellan Stockholm och Liljeholmen, till följande nedsatta priser, neml:

Mellan Stockholm och Upsala 1:a klass 5,00 Rdr. 2:a " 3,50 " 3:e " 2,00 "

Mellan Stockholm och Södertelje 1:a " 2,50 " 2:a " 1,75 " 3:e " 1,00 "

samt i förhållande derafter mellan öfriga stationer, allt enligt å stationerna anslagne tariffer.

Tur- och returbiljet, som köpes Midsommaraftonen gäller för återresa Midsommardagen.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan skrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång, minuter.

Table with columns for stations (Alfveta, Hesselholm, Elmblut, Falköping, Finnerödja, Katrineholm, Gästria, Långbult, Hallsberg, Örebro, Falsterbo, Laxå, Kristinehamn, Malmö) and times for different classes (I, II, III).

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1869.

Large table showing train schedules between Stockholm and Malmö, including columns for station names, times, and class types (Snälltåg, Blandade tag, Godståg).

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1869.

Large table showing train schedules between Malmö and Stockholm, including columns for station names, times, and class types (Snälltåg, Blandade tag, Godståg).

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1869.

Table showing train schedules between Falköping and Göteborg, including columns for station names, times, and class types.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1869.

Table showing train schedules between Göteborg and Falköping, including columns for station names, times, and class types.

Stockholm—Upsala, från och med d. 1 Maj 1869.

Table showing train schedules between Stockholm and Upsala, including columns for station names, times, and class types.

Upsala—Stockholm, från och med d. 1 Maj 1869.

Table showing train schedules between Upsala and Stockholm, including columns for station names, times, and class types.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1869.

Table showing train schedules between Arvika and Charlottenberg, including columns for station names, times, and class types.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 Maj 1869.

Table showing train schedules between Kristinehamn and Laxå, including columns for station names, times, and class types.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Maj 1869.

Table showing train schedules between Norrköping and Katrineholm, including columns for station names, times, and class types.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 Maj 1869.

Table showing train schedules between Laxå and Kristinehamn, including columns for station names, times, and class types.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer finnes på nästa sida.





