

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En samling af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afposten. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petital, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i blad införa, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggias kontor, Skepparvägen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset för åren 1867 utkommer i Stockholm i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladet till pränumeranter kostnadsfritt hemändes. — Prenumerationer för landsorten skola i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen afven något sådant må finnas säkra, på ett ordnat sätt, för att kunna tillförlitligt sätt sammanföra uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämnas undertryckt, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med fredagens afposten.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petital, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i blad införa, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggias kontor, Skepparvägen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rör; för halft år 2 " 25 öre; för tre månader 1 " 25 " . Lösa nummer 10 " .

Prenumerationer för Stockholm skola i annonsbladets byrå Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladet till pränumeranter kostnadsfritt hemändes. Prenumerationer för landsorten skola i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forsström.

Tidskillaads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör följags den i tabellerna utsatta jernvägsställen, för att erhålla nedskrifna stationers behöfliga för kostnadsfri utkomst och afgång.

Stationer	minuter	minuter	minuter	minuter	
Alfveta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hörsne	7	Marstrand	4
Ängelholm	9	Östra	6	Norrköping	4
Falkenberg	6	Jönköping	9	Norrbotten	4
Finspång	6	Karlskrona	8	Nyköping	4
Forsman	6	Kristianstad	9	Örebro	4
Gävle	9	Landskrona	8	Östergötland	4
Helsingborg	11	Lund	5	Söderström	4

Underriktelser och råd till resande å jernväg.

Biljettskänkorna öppnas uti timma och stängas 5 minuter före hvarje tillfärd.

Var om möjligt föränd med femna prängrar till biljetterna. Anmärkning med rörlig biljet eller resning skall vara innan Biljettskänkorna öppnas. Reserörerna vänta enligt denna utskrift.

Köpt biljet eller resning och kan inte begagnas för annat ändamål, är det, hvarvill den biljet eller resning.

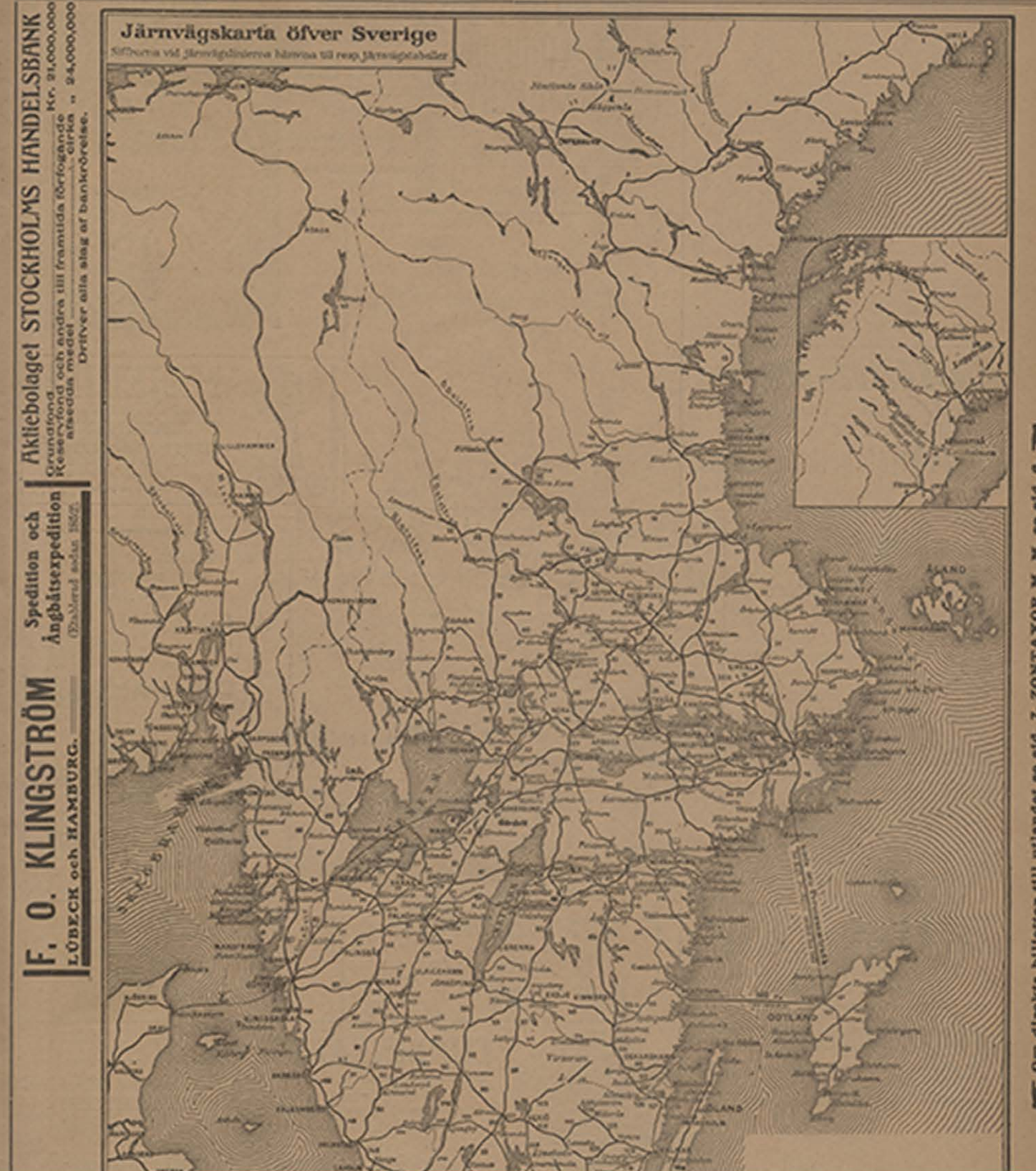
Hvarje ägare eller ägare ämnas passagererbiljetter behöfliga för andra ändamål. Biljetterna ämnas till 70 % af det värde som biljet eller resning. För öfriga delar af biljet eller resning, vilkas värde öfver 10 öre utgör, är det behöfligt att förskaffa biljet eller resning till kostnadsfri utkomst af biljet eller resning. Vid införelse af biljet eller resning skall biljet eller resning vara utmärkt.

Till alla kommunikationsnummer öfverenskommer med de nummer, som listas härvidt, samt uti detta nummer för riklig adress. Anmärkning om uti alla biljet eller resning utmärkt är behöfligt. Biljetter och resning uti biljet eller resning utmärkt. Biljetter och resning uti biljet eller resning utmärkt. Biljetter och resning uti biljet eller resning utmärkt.

Vid Statens jernvägsstationer försläjas: Fästa å afgifter för transporter i Statens jernvägs och för begagnande af dess biljet eller resning, byggande, m. m. i biljet eller resning. Stockholm den 2 April 1867.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.



Skholm.

Handels dag.	Guldäg.
Alla dagar.	Nilshög.
N:o 20.	N:o 21.
N:o 22.	N:o 23.
N:o 24.	N:o 25.
N:o 26.	N:o 27.
N:o 28.	N:o 29.
N:o 30.	N:o 31.
N:o 32.	N:o 33.
N:o 34.	N:o 35.
N:o 36.	N:o 37.
N:o 38.	N:o 39.
N:o 40.	N:o 41.
N:o 42.	N:o 43.
N:o 44.	N:o 45.
N:o 46.	N:o 47.
N:o 48.	N:o 49.
N:o 50.	N:o 51.
N:o 52.	N:o 53.
N:o 54.	N:o 55.
N:o 56.	N:o 57.
N:o 58.	N:o 59.
N:o 60.	N:o 61.
N:o 62.	N:o 63.
N:o 64.	N:o 65.
N:o 66.	N:o 67.
N:o 68.	N:o 69.
N:o 70.	N:o 71.
N:o 72.	N:o 73.
N:o 74.	N:o 75.
N:o 76.	N:o 77.
N:o 78.	N:o 79.
N:o 80.	N:o 81.
N:o 82.	N:o 83.
N:o 84.	N:o 85.
N:o 86.	N:o 87.
N:o 88.	N:o 89.
N:o 90.	N:o 91.
N:o 92.	N:o 93.
N:o 94.	N:o 95.
N:o 96.	N:o 97.
N:o 98.	N:o 99.
N:o 100.	N:o 101.

ANGBÅTSSTATIONER.

Öfver (2-5) hänvis till angbåtsstationer.

Station	Station	Station	Station	Station
Alfveta	Alingsås	Ängelholm	Falkenberg	Finspång
Forsman	Gävle	Helsingborg	Landskrona	Lund
Malmö	Marstrand	Norrköping	Nyköping	Örebro
Östergötland	Östergötland	Östergötland	Östergötland	Östergötland

Stockholm—Upsala.

Station	Station	Station	Station	Station
Alfveta	Alingsås	Ängelholm	Falkenberg	Finspång
Forsman	Gävle	Helsingborg	Landskrona	Lund
Malmö	Marstrand	Norrköping	Nyköping	Örebro
Östergötland	Östergötland	Östergötland	Östergötland	Östergötland

Kristianstad—Laxå.

Station	Station	Station	Station	Station
Alfveta	Alingsås	Ängelholm	Falkenberg	Finspång
Forsman	Gävle	Helsingborg	Landskrona	Lund
Malmö	Marstrand	Norrköping	Nyköping	Örebro
Östergötland	Östergötland	Östergötland	Östergötland	Östergötland

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

TREDJE ÅRGÅNGEN.

Et nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afposten. Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petistill, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13; i Göteborg af Hr Conrad Ugglis kontor, Skeppsbron nr 1; i Malmö af Hr Hans Friis kontor, i Köpenhamn af Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre måneder 1 Rdr 25 öre, för hälft år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13; hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. — Lösa nummer af de följande stationerna vid Statens jernväg samt vid Borshänsbanan i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadsmedelgatan och Myntorget; i cigarrboden nr 89 Vestindiska; i nr 40 Skeppsbron; samt i J. F. Ingemanssons speerihandel nr 33 vid Jernstortet; i Normalen i cigarrboden nr 1 Regeringsgatan och nr 1 vid Jakobsborg; i mell Alma Forsströms cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordhorn och Lindströms speerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns speerihandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdsgatan; i C. A. Falngrens speerihandel nr 26 Nyrobban (hörn af Nyrobbgatan) samt i C. W. Tornborgs speerihandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speerihandel vid Kungsholmsbruket; i Södermalmen: i J. A. Hesters speerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1869.]

STATENS JERNVÄGAR.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1869.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1869.

Extra passagereretåg

afgå tillvidare hvarje Sön- och Helgedag, sålunda:

från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnda station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,

från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,30 e. m. Något återgående extra tåg anordnas här icke, enär de resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen Nris 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,52 e. m.

Obs. allt Stockholmsstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tåg säljas mellan alla stationer å bestämda linier, utom mellan Stockholm och Liljeholmen, till följande nedsatta priser, neml.:

Mellan Stockholm och Upsala 1:a klass 5,00 Rdr.

2:a " 3,50 " 3:e " 2,00 "

Stockholm och Södertelje 1:a " 2,50 "

2:a " 1,75 " 3:e " 1,00 "

samt i förhållande derafter mellan öfriga stationer, allt enligt å stationerna anslagne tariffen.

Tur- och returbiljetten, som köpes Midsonsmånaderna gäller för återresa Midsonsmånaderna.

Tidskilmads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan skrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for 'minuter.' and 'minuter.' listing arrival and departure times for various stations like Alfvesta, Hesseljunga, etc.

Main table for Stockholm-Malmö route with columns for 'Afgifter från Stockholm', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. Includes sub-tables for 'Afg. fr. Stockholm (södra bangården)' and 'Afg. fr. Malmö'.

Main table for Malmö-Stockholm route with columns for 'Afgifter från Malmö', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. Includes sub-tables for 'Afg. fr. Malmö' and 'Afg. fr. Stockholm (södra bangården)'.

Stockholm—Upsala, från och med d. 1 Maj 1869.

Table for Stockholm-Upsala route with columns for 'Afgifter från Stockholm' and 'Blandade tåg'.

Upsala—Stockholm, från och med d. 1 Maj 1869.

Table for Upsala-Stockholm route with columns for 'Afgifter från Upsala' and 'Blandade tåg'.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Falköping-Göteborg route with columns for 'Afgifter från Falköping', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Göteborg-Falköping route with columns for 'Afgifter från Göteborg', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Norrköping-Katrineholm route with columns for 'Afgifter från Norrköping' and 'Blandade tåg'.

Katrineholm—Norrköping, från och med d. 1 Maj 1869.

Table for Katrineholm-Norrköping route with columns for 'Afgifter från Katrineholm' and 'Blandade tåg'.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Örebro-Hallsberg route with columns for 'Afgifter från Örebro' and 'Blandade tåg'.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1869.

Table for Arvika-Charlottenberg route with columns for 'Afgifter från Arvika' and 'Blandade tåg'.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Kristinehamn-Laxå route with columns for 'Afgifter från Kristinehamn' and 'Blandade tåg'.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Laxå-Kristinehamn route with columns for 'Afgifter från Laxå' and 'Blandade tåg'.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1869.

Table for Hallsberg-Örebro route with columns for 'Afgifter från Hallsberg' and 'Blandade tåg'.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

* Betecknar station vid Sjöpostjernväg, se detta blads första sida. ** Betecknar station vid enskildas jernväg, se här nedan. — Bokstäfverna hänvisa till Diligenssturer. — Siffrorna hänvisa till Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.

Table listing railway stations and routes across Sweden, including destinations like Alingsås, Almqvist, Alsterlund, and various regional lines.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 22 April 1869.

Wessman—Barken jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1869.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1869.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1869.

Table with details for Köping—Hult jernväg, including fares and schedules.

Table with details for Wessman—Barken jernväg, including fares and schedules.

Table with details for Wexjö—Alfvesta, including fares and schedules.

Table with details for Ystad—Eslöf, including fares and schedules.

Table with details for Köping—Uttersberg jernväg, including fares and schedules.

Table with details for Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, including fares and schedules.

Table with details for Landskrona och Helsingborg—Eslöf, including fares and schedules.

Table with details for Kristianstad—Hessleholm, including fares and schedules.

Table with details for Gefle—Dala, including fares and schedules.

Table with details for Köping—Uttersberg jernväg, including fares and schedules.

Table with details for Köping—Uttersberg jernväg, including fares and schedules.

Table with details for Köping—Uttersberg jernväg, including fares and schedules.

POSTDILIGENSTURER.

Table listing postal diligences between various cities like Stockholm, Göteborg, and other regional centers.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

Table listing ship communication routes and schedules.

ÅNGBÅTSTURER.

Table listing steamship routes and schedules.

STOCKHOLM NORRUT.

Table listing Stockholm Norrut routes and schedules.

