SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 20. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

TREDJE ÅRGÅNGEN.

1869 den 15 Maj.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 1 Regeringsgatan och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specerihandel n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1869.]

Extra passageraretåg

afgå tillsvidare hvarje Sön- och Helgedag, sålunda:

från **Stockholm** till **Södertelje** och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnde station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,

från **Stockholm** till **Upsala** och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,56 e. m. Något återgående extra tåg anordnas här icke, enär de resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen N:ris 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,52 e. m.

Obs. allt Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tåg säljas mellan alla stationer å bemälda linier, utom mellan Stockholm och Liljeholmen, till följande nedsatta priser, neml.:

Mellan Stockholm och Upsala ..... 1:a klass 5,00 Rdr.
2:a » 3,50 »
3:e » 2,00 »
» Stockholm och Södertelje 1:a » 2,50 »
2:a » 1,75 »
3:e » 1,00 »

samt i förhållande derefter mellan öfriga stationer, allt enligt å stationerna anslagne tariffer.

Tur- och *returbiljett,* som köpes *Pingstaftonen* eller *Pingstdagen* gäller för återresa antingen *Pingst-* eller *Annandagen* och biljett köpt *Midsommaraftonen* för återresa *Midsommardagen.*

Extra tåg.

Med anledning af **Concert** i Upsala under instundande Pingsthelg afgå extra tåg *Pingstaftonen* och *Pingstdagen* från *Upsala* till *Stockholm* och mellanliggande stationer, sålunda:

afgår från *Upsala* kl. 10 e. m. och ankommer till *Stockholm* kl. 11,39 e. m., *allt Stockholmstid.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

STATENS JERNVÄGAR. № 16.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1869.

Antal Mil fr. Stockholm	Afgifter från Stockholm för en passagerare: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.	Godståg.			
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.				
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	——	9,46 »	3,6 »				
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	——	10,7 »	3,34 »				
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	——	10,30 »	4,0 »				
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje,** nedre	——	11,7 »	4,45 »				
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje,** öfre	7,2 »	11,14 »	4,55 »				
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	——	11,40 »	5,29 »				
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	——	12,3 e. m.	5,56 »				
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,42 »	12,15 »	6,10 »				
						Afg. fr. Gnesta	7,54 »	12,37 »					
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	——	12,57 »					
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	——	1,20 »					
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,36 »	1,41 »					
						Afg. fr. Sparreholm	8,38 »	1,48 »					
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	——	2,21 »			№ 7.		Ank. från Örebro kl. 4,2 e. m.
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,17 »	2,51 »			Onsdagar o.		
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,30 »	3,11 »			Lördagar.		
						Afg. fr. Katrineholm	9,36 »	3,36 »	Ank. från Örebro 6,45 f. m.		5,20 f. m.	——	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,5 »	4,26 »		——	6,10 »	——	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	——	5,11 »		——	6,59 »	——	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	10,45 »	5,41 »		——	7,32 »	——	№ 23.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,3 »	6,10 »	№ 17.	——	8,5 »	——	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,9 »	Afgår till Örebro 8,10 e. m.	7,15 f. m.	——	Afgår till Örebro 8,25 f. m.	——	4,18 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	11,30 »		7,52 »	——		——	5,8 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	11,49 »		8,24 »	——		——	5,50 »
						Afg fr. Laxå	11,55 »		8,38 »	——		——	6,27 »
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	——	——	9,16 »	——	——	——	7,13 »
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	12,35 e. m.	——	10,0 »	——	№ 25.	——	8,7 »
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	12,53 »	——	10,30 »	——	Söknedagar	——	8,47 »
						Afg. fr. Töreboda	12,58 »	——	10,44 »	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	5,0 f. m.		
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	1,15 »	——	11,13 »		5,40 »		
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	——	——	11,42 »		6,20 »		
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	1,50 »	——	12,20 e. m.		7,14 »		
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	——	——	12,59 »		8,6 »		№ 27.
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	2,29 »	——	1,29 »	№ 19.	8,45 »	——	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	3,0 »	——	Afgår till Göteborg 3,10 e. m.	3,18 e. m.	Afg. till Göteb. 9,47 f. m.	——	5,45 f. m.
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	——	——		3,48 »		——	6,23 »
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	——	——		4,25 »		——	7,8 »
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	3,56 »	——		4,57 »	№ 37.	——	7,55 »
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	——	——	——	5,32 »	Tisdagar o.	——	8,36 »
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	4,50 »	№ 29.	——	6,18 »	Fredagar.	——	9,30 »
						Afg. fr. **Jönköping**	5,0 »	7,30 f. m.	——	7,0 »	10,20 f. m.		
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	5,28 »	8,9 »	——	7,42 »	11,15 »		
41,0	32,00	24,60	30,75	20,50	10,25	» Forserum	5,46 »	8,35 »	——	8,11 »	11,53 »		
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	6,9 »	9,5 »	——	8,41 »	12,38 e. m.		
						Afg. fr. Nässjö	6,15 »	9,14 »	——	8,55 »	1,28 »		
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	——	9,50 »	——	9,31 »	2,26 »		
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Ank. till Säfsjö	6,52 »	10,12 »	——	9,53 »	2,59 »		
						Afg. fr. Säfsjö	6,55 »	10,18 »	——	——	3,10 »		
46,2	—	—	34,65	23,10	11,55	» Stockaryd	——	10,43 »	——	——	3,50 »		
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	7,36 »	11,17 »	——	——	4,43 »		
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	8,3 »	11,58 »	——	——	5,45 »		№ 35.
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta a)	8,19 »	12,20 e. m.	——	——	6,18 »		Söknedagar
						Afg. fr. Alfvesta	8,37 »	12,40 »	——	——	°6,37 »	——	6,15 f. m.
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	——	1,11 »	——	——	7,24 »	——	7,3 »
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	——	1,47 »	——	——	8,22 »	——	8,0 »
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	9,39 »	2,14 »	№ 31.	——	9,4 »	——	8,40 »
						Afg. fr. Elmhult	9,45 »	2,24 »	5,0 f. m.	——	° Söknedagar.	——	9,8 »
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	10,14 »	3,6 »	5,37 »	——		——	10,8 »
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	——	3,30 »	5,58 »	——	——	——	10,51 »
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm b)	10,53 »	4,3 »	6,27 »	——	——	——	11,37 »
						Afg. fr. Hessleholm	10,59 »	4,15 »	6,36 »	——	——	——	11,52 »
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Sösdala	——	4,46 »	7,5 »	——	——	——	12,39 e. m.
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	11,39 »	5,17 »	7,36 »	——	——	——	1,28 »
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	——	5,43 »	7,58 »	——	——	——	2,3 »
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	12,6 f. m.	6,1 »	8,15 »	——	——	——	2,30 »
						Afg. fr. Eslöf c)	12,11 »	6,17 »	8,30 »	——	——	——	2,58 »
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	——	6,36 »	8,48 »	——	——	——	3,21 »
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	12,35 »	6,54 »	9,6 »	№ 33.	Lit. A.	Lit. B.	3,48 »
						Afg. fr. **Lund**	12,39 »	7,3 »	9,14 »	10,45 f. m.	1,28 e. m.	9,30 e. m.	3,58 »
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	——	7,22 »	9,30 »	11,0 »	1,44 »	9,45 »	4,22 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	1,0 »	7,38 »	9,45 »	11,15 »	1,59 »	9,59 »	4,44 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1869.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.	Blandade tåg. Alla dagar. Lit. A.	№ 30.	№ 32.	№ 34.	Lit. B.	Godståg. № 36. Söknedagar	
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	12,45 e. m.	7,0 f. m.	4,45 e. m.	10,0 f. m.	8,50 e. m.	8,0 f. m.	№ 38.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	——	1,3 »	7,19 »	5,5 »	10,18 »	9,7 »	8,29 »	Söknedagar
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,22 »	1,15 »	7,33 »	5,19 »	10,30 »	9,19 »	8,50 »	från
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	——	7,41 »	5,27 »	——	——	9,7 »	**Elmhult**
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,45 »	——	8,3 »	5,48 »	——	——	9,42 »	till
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf c)	2,57 »	——	8,17 »	6,3 »	——	——	10,3 »	Alfvesta.
						Afg. fr. Eslöf	3,7 »	——	8,27 »	6,13 »	——	——	10,24 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	——	——	8,47 »	6,34 »	——	——	10,59 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,37 »	——	9,11 »	6,59 »	——	——	11,41 »	Tisdagar
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	——	——	9,40 »	7,29 »	——	——	12,33 e. m.	och
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm b)	4,14 »	——	10,7 »	7,55 »	——	——	1,9 »	Fredagar
						Afg. fr. Hessleholm	4,21 »	——	10,17 »	8,3 »	——	——	1,31 »	från
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	——	——	10,55 »	8,40 »	——	——	2,32 »	**Alfvesta**
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,2 »	——	11,20 »	9,5 »	——	——	*3,18 »	till
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,29 »	——	11,56 »	9,41 »	——	——	4,13 »	Jönköping.
						Afg. fr. Elmhult	5,34 »	——	12,4 e. m.	——	——	——	4,40 »	5,0 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	——	——	12,35 »	——	——	——	6,32 »	5,54 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	——	——	1,13 »	——	——	——	7,32 »	6,54 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta a)	6,36 »	——	1,38 »	——	——	——	8,11 »	7,33 »
						Afg. fr. Alfvesta	6,51 »	——	2,5 »	——	——	——	——	8,0 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,9 »	——	2,30 »	——	——	——	——	8,42 »
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	7,37 »	——	3,11 »	——	——	——	——	9,45 »
21,3	—	—	15,97	10,65	5,32	» Stockaryd	——	——	3,43 »	——	——	——	——	10,39 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö	8,13 »	——	4,2 »	——	№ 20.	——	——	11,8 »
						Afg. fr. Säfsjö	8,17 »	——	4,7 »	——	6,45 f. m.	——	——	11,16 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	——	——	4,32 »	——	7,14 »	——	——	11,54 »
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	8,54 »	**Snäll-**	5,2 »	——	7,46 »	——	——	12,40 e. m.
						Afg. fr. Nässjö	8,58 »	**tåg.**	5,10 »	——	7,56 »	——	——	12,52 »
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	——		5,45 »	——	8,32 »	——	——	1,40 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	9,35 »	Alla dagar.	6,11 »	——	9,2 »	——	№ 28.	2,14 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,3 »	№ 2 b.	6,47 »	——	9,38 »	——	Söknedagar	2,58 »
						Afg. fr. **Jönköping**	——	6,45 f. m.	——	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	10,0 »	——	3,22 e. m.	Ank. fr. Göteborg kl. 6,24 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	——	7,22 »	——		10,52 »	——	4,20 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	——	7,50 »	——		11,27 »	——	5,5 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	——	8,10 »	——		11,57 »	——	5,43 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	——	8,36 »	——		12,35 e. m.	——	6,29 »	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	——	8,54 »	——	№ 18.	1,0 »	——	7,2 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	——	9,12 »	——	1,36 e. m.	Afgår till Göteborg 3,10 e. m.	——	——	6,37 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	——	——	——	2,15 »		——	——	7,22 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**	——	9,53 »	——	2,57 »		——	——	8,17 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	——	——	——	3,34 »		——	——	9,2 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	——	10,28 »	——	4,4 »	——	——	№ 21.	9,40 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	——	10,43 »	——	4,29 »	——	——	Alla dagar.	10,12 »
						Afg. fr. Töreboda	——	10,49 »	——	4,36 »	——	——	6,0 f. m.	Ank. fr. Örebro 12,38 o. 4,2 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	——	11,9 »	——	5,11 »	——	——	6,42 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	——	——	Ank. från Örebro 6,45 f. m.	5,53 »	——	——	7,35 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	——	11,48 »		6,23 »	——	——	8,12 »	
						Afg. fr. Laxå	——	11,56 »		6,36 »	——	——	8,50 »	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	» Wretstorp	——	12,17 e. m.		7,13 »	——	——	9,40 »	Onsdagar o.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	——	12,36 »	№ 4.	7,45 »	——	——	10,22 »	Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	——	12,45 »	7,5 f. m.	Afgår till Örebro 8,10 e. m.	——	——	Afgår till Örebro 11,10 f. m.	5,4 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	——	1,4 »	7,37 »		——	——		5,48 »
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	——	——	8,5 »		——	——		6,22 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	——	1,45 »	8,47 »		——	——		7,13 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	——	2,11 »	9,26 »		——	——		8,0 »
						Afg. fr. Katrineholm	——	2,31 »	9,46 »					
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	——	2,46 »	10,13 »					
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	——	——	10,44 »					
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	——	3,24 »	11,15 »					
						Afg. fr. Sparreholm	——	3,26 »	11,23 »					
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	——	——	11,53 »					
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	——	——	12,17 e. m.					
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	——	4,8 »	12,36 »	№ 6.				
						Afg. fr. Gnesta	——	4,14 »	12,58 »	5,45 f. m.				
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	——	——	1,15 »	6,3 »				
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	——	——	1,42 »	6,30 »				
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje,** nedre	——	——	2,20 »	7,15 »				
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje,** öfre	——	4,58 »	2,29 »	7,24 »				
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	——	——	3,3 »	7,56 »				
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	——	——	3,29 »	8,21 »				
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	——	——	3,55 »	8,46 »				
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	——	5,52 »	4,0 »	8,51 »				

Stockholm—Upsala, från och med d. 1 Maj 1869.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46. f. m.	№ 48. e. m.	№ 50. e. m.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	7,6	2,36	7,6
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	7,23	2,53	7,21
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,48	3,17	7,43
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	8,1	3,30	7,55
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,17	3,46	8,10
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,31	4,0	8,24
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	8,54	4,23	8,46
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,16	4,46	9,8
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,29	4,59	9,21

Upsala—Stockholm, från och med d. 1 Maj 1869.

Antal mil från Upsala	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45. f. m.	№ 47. e. m.	№ 49. e. m.
				Afg. från **Upsala**	6,7	3,1	7,28
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	6,23	3,18	7,43
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,44	3,39	8,3
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,10	4,5	8,29
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,21	4,16	8,39
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,37	4,32	8,54
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	7,52	4,45	9,6
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,17	5,10	9,31
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,30	5,23	9,44

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Maj 1869.

Antal mil från Arvika	Afgift från Arvika för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 8.	Onsdagar o. Lördagar. № 6.
				Afgår från **Arvika**	11,45 f. m.	5,40 f. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	12,6 e. m.	6,2 »
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	12,32 »	6,56 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	1,4 »	7,28 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	*7,38 »
	2,90	1,77	1,20	Ank. till *Kongsvinger*	2,56 »	*9,20 »
	9,57	5,70	3,80	» *Eidsvold*	8,3 »	
	8,90	5,30	3,53	» **Christiania**	7,7 »	

*Alla dagar.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Maj 1869.

Antal mil från Charlottenberg	Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.	Onsdagar o. Lördagar.
				Afgår från **Christiania**	8,0 f. m.	
				» *Eidsvold*	7,0 »	
					№ 7.	№ 5.
				» *Kongsvinger*	11,47 f. m.	*6,0 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	1,9 e. m.	*7,38 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	7,48 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	1,51 »	8,16 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	2,14 »	8,42 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	2,30 »	9,0 »

*Alla dagar.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1869.

Antal Mil fr. Falköping	Afgifter från Falköping för en passagerare: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	——	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	——	10,18 »	5,40 f. m.			
						» *Töreboda*	——	12,58 e. m.	10,44 »	——	5,0 f. m.	
						» *Sköfde*	——	1,50 »	12,20 e. m.	——	7,14 »	
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	——	10,0 f. m.			
						» *Säfsjö*			6,45 »			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**	9,29 f. m.	2,49 e. m.	3,10 e. m.	——	9,47 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,51 »	——	3,45 »	——	10,33 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,13 »	——	4,20 »	——	11,19 »	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga d)	10,23 »	3,37 »	4,34 »	——	11,37 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,43 »	4,44 »	——	11,50 »	8,10 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,51 »	4,3 »	5,18 »	——	12,35 e. m.	8,52 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,4 »	——	5,36 »	——	1,5 »	9,16 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,24 »	4,31 »	6,6 »	——	1,44 »	9,52 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,26 »	4,35 »	6,12 »	6,35 f. m.	2,0 »	9,59 »
7,5	—	—	5,62	3,75	1,87	» Norsesund	——	——	——	7,0 »		
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,2 e. m.	——	7,0 »	7,19 »	3,0 »	10,54 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,15 »	——	7,20 »	7,35 »	3,24 »	11,14 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,29 »	——	7,40 »	7,49 »	3,44 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,41 »	——	8,0 »	8,5 »	4,9 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	12,54 »	5,53 »	8,19 »	8,21 »	4,34 »	12,24 e. m.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1869.

Antal Mil fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg för en passagerare: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	7,40 f. m.	5,20 e. m.	9,20 f. m.	2,20 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	——	11,20 »	8,2 »	5,46 »	9,47 »	2,45 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	——	11,32 »	8,20 »	6,7 »	10,9 »	3,6 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	——	11,46 »	8,39 »	6,28 »	10,29 »	3,26 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	6,46 »	12,0 midd.	9,3 »	6,55 »	11,15 »	3,48 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Norsesund	——	——	9,23 »	7,16 »	11,46 »	
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,18 »	12,33 e. m.	9,49 »	7,41 »	12,12 e. m.	4,32 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,20 »	12,36 »	9,59 »	——	1,45 »	4,55 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	——	1,0 »	10,32 »	——	2,29 »	5,35 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,50 »	1,14 »	10,56 »	——	2,56 »	6,0 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga d)	8,8 »	1,36 »	11,27 »	——	3,35 »	6,31 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,14 »	1,42 »	11,39 »	——	4,36 »	6,45 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	——	1,53 »	11,58 »	——	5,0 »	7,8 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	8,42 »	2,14 »	12,34 e. m.	——	5,45 »	7,52 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,0 »	2,34 »	1,5 »	——	6,24 »	8,31 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	9,51 »	——	2,49 »	——	8,7 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	10,43 »	——	4,29 »	——	10,12 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	1,29 e. m.	——	9,15 »			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	5,52 »	——				
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	——	4,50 e. m.	6,18 »			
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57	» *Malmö*	——	1,0 f. m.				

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Maj 1869.

Antal mil från Norrköping	Afgift från Norrköping för en passagerare: med snälltåg, I	II	med blandadt tåg, I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.
						Afg. fr. **Norrköping**	12,33 e. m.	7,0 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby	12,53 »	7,26 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	1,2 »	7,39 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	1,30 »	8,12 »
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	1,57 »	8,50 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	2,15 »	9,16 »
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e. m.
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*	9,15 »	1,29 »
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	——	5,53 »
30,6	21,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	——	4,50 »
59,6	47,37	35,25	—	—	—	» *Malmö*	——	1,0 f. m.

Katrineholm—Norrköping, från och med d. 1 Maj 1869.

Antal mil från Katrineholm	Afgift från Katrineholm för en passagerare med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.
				» *Örebro*	5,40 »	10,18 »
				» *Göteborg*	——	6,0 »
				» *Jönköping*	——	6,45 »
					№ 41.	№ 43.
				» Katrineholm	9,50 f. m.	3,21 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö	10,11 »	3,52 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	10,40 »	4,26 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	11,5 »	4,59 »
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby	11,17 »	5,12 »
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	11,32 »	5,33 »

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1869.

Antal mil fr. Örebro	Afgifter från Örebro för en passagerare: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 17.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar. № 8.	Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** e)	10,18 f. m.	5,40 f. m.	11,30 f. m.	2,43 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	» Mosås	10,34 »	6,6 »	11,58 »	3,15 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	» Kumla	10,48 »	6,29 »	12,22 e. m.	3,44 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg	10,57 »	6,45 »	12,38 »	4,2 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	» *Katrineholm*	2,11 e. m.	9,26 »	8,0 »	
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e. m.		
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	12,53 »	10,30 f. m.	——	8,47 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	5,53 »	8,19 e. m.		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*	4,50 »	6,18 »		
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	12,82	» *Malmö*	1,0 f. m.			

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 Maj 1869.

Antal mil från Kristinehamn	Afgift från Kristinehamn för en passagerare: med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
						Afg. från **Kristinehamn**	10,0 f. m.	3,25 e. m.
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Björneborg	10,20 »	3,57 »
2,4	—	—	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	10,44 »	4,43 »
3,6	—	—	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,6 »	5,18 »
4,6	—	—	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors	11,24 »	5,48 »
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	11,40 »	6,12 »
26,9	21,20	15,55	20,17	13,45	6,72	» *Stockholm*	5,52 e. m.	
19,0	14,67	10,35	14,25	9,50	4,75	» *Norrköping*	5,33 »	
10,7	8,20	5,80	8,02	5,35	2,67	» *Örebro*	1,29 »	9,15 »
9,8	7,50	5,30	—	4,90	2,45	» *Töreboda*	12,53 »	*8,47 »
26,9	21,20	15,55	20,17	13,45	6,72	» *Göteborg*	5,53 »	
22,8	17,95	13,10	17,10	11,40	5,70	» *Jönköping*	4,50 »	
51,8	41,40	31,00	38,85	25,90	12,95	» *Malmö*	1,0 f. m.	

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 Maj 1869.

Antal mil från Laxå	Afgift från Laxå för en passagerare: med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
						Afg. från *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	
						» *Norrköping*	7,0 »	
						» *Örebro*	10,18 »	5,40 f. m.
						» *Töreboda*	10,49 »	*6,0 »
						» *Göteborg*	6,0 »	
						» *Jönköping*	6,45 »	
							№ 56.	№ 54.
						» Laxå	12,10 e. m.	9,0 f. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	12,28 »	9,29 »
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Svartå	12,46 »	9,59 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	1,10 »	10,59 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	1,32 »	11,35 »
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	Ank. till **Kristinehamn**	1,50 »	12,0 midd.

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1869.

Antal mil fr. Hallsberg	Afgifter från Hallsberg för en passagerare: med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar.	Alla dagar.
						Afg. fr. *Säfsjö*	——	6,45 f. m.		
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	10,0 »		
						» *Göteborg*	6,0 »	7,40 »		
						» *Töreboda*	10,49 »	4,36 e. m.	——	6,0 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6 »	9,36 f. m.		
						» *Katrineholm*	9,36 »	3,36 e. m.	5,20 f. m.	
							№ 14.	№ 18.	№ 7.	№ 24.
						» Hallsberg	12,50 e. m.	8,10 e. m.	8,25 f. m.	11,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,1 »	8,29 »	8,45 »	11,33 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås	1,15 »	8,53 »	9,10 »	12,3 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** e)	1,29 »	9,15 »	9,34 »	12,30 »

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer finnes på nästa sida.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(* Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. — ** Beteckna station vid enskildas jernvägar, se här nedan. — Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Sjöpostkommunikation och Ångbåtsturer.)

Alfvesta …… *, **, Ä.
Alingsås …… *.
Alkärret …… 111.
Allmänna gränden …… 126.
Amsterdam …… 55.
Arboga …… **, 90, 92, 228.
Arkö …… 45, 67—74, 156.
Arnö …… 82.
Arvika …… *, b, 234.
Askersund …… K, 230.
Askeröd …… **.
Aspholmarne …… 150, 152.
Aspvik …… 118.
Avesta …… C.
Barnängen …… 128.
Berg E, 69—74, 156, 231.
Bergqvara …… 216.
Bergsbrunna …… *.
Bergsviken …… 234.
Billeberga …… **.
Bjersjölagård …… **.
Björneborg …… *.
Björnlunda …… *.
Björsund …… 85.
Bockholms-sund …… 34, 35, 45, 60—74, 85—97.
Bodane …… 144.
Bokö 45, 46, 60, 62—74, 156.
Bonäs
Borgholm 35, 52, 190, 191, 216.
Borgstena …… **.
Borgvik
Borås …… **, d.
Boxholm …… N.
Brahestad …… 23.
Bredgården
Bremen
Brogård …… 103.
Brokind
Bromö …… 74, 156.
Brottby …… A.
Bräcke
Bränninge …… 60, 61.
Bällstabro …… 101.
Charlottenberg …… *.
Christiania …… *, 135, 136.
Christineberg …… **.
Christinestad
Cimbrishamn …… V.
Dalarö …… 121, 122.
Dalbergså …… 144.
Degerfors …… *.
Degerhamn …… 216.
Djurgården …… 111, 126, 127.
Djurgårdsbrunn …… 112.
Djursholm …… 113.
Djursvik …… 216.
Drottningholm …… 104.
Dröback …… 135, 136.
Dylta …… **, 90.
Edefors
Edsberg …… 114.
Eken …… 74, 156.
Ekenäs …… 27.
Ekerö …… 1.
Ekholmen …… 107.
Ekolsund …… 106.
Eksjö …… N, P.
Ekság …… 85.
Eldgarn
Elgarås …… *.
Elmhult …… *.
Engebacken …… **.
Engelholm …… Ö.
Engelsberg …… 88.
Engsö
Enköping …… B, 82, 83.
Eskilstuna …… 95, 228.
Eslöf …… *, **, **.
Esperöd …… **.
Fagervik …… 27.
Falkenberg …… Ö, 172.
Falköping …… *.
Falun …… **, C.
Fellingsbro …… **, 90.
Fiholm …… 85.
Filipstad …… **.
Finnerödja …… *.
Fiskebäckskil …… 132.
Fittja …… 108.
Fjellbacka …… 133, 134.
Fjähl
Flen …… *.
Floda …… *.
Foglavik …… *.
Forserum …… *.
Fredrikshall …… 143.
Fredrikshamn
Fredriksvärn …… 135.
Fristad …… **.
Frykstad
Frösvik …… 113.
Fröåker
Frövi …… **, 90.
Furusund …… 5, 6.
Fånöö
Färjestaden …… 216.
Fölsbyn
Gamla Lödöse
Gamleby …… O.
Gefle …… **, E, 7—10, 21, 23, 48, 156.
Gemla …… **.
Gislaved …… Å.
Gnesta …… *, I.
Grafversfors …… *.
Grangärdet
Grebbesta …… 133, 134.
Grenna …… M, 69, 157, 230.
Gripsholm …… 97.
Grislehamn …… A, 1.
Grunnebo …… **.
Grunnerud
Grästorp …… **.
Grönsö …… 83.
Gullholmen …… 133, 134.
Gumboda
Gustafsberg (porslinsbr.) 120.
Gustafsberg (badort) …… 132.
Gustafsfors …… 144.
Göteborg *, Ö, 49—52, 71—74, 130—183.
Habo …… *.
Hajstorp … 71—74, 156, 157.
Hallsberg …… *.
Halmstad …… Å, Ä, Ö, 173.
Hamburg …… 43.
Haparanda …… 24.
Hasselfors …… *.
Havre de Grâce
Hedemora …… C.
Hedensfors
Hellekis …… 154.
Helsingborg **, Ö, 49, 50, 170, 173, 195.
Helsingfors …… 27, 28.
Helsingör …… *, 171, 195.
Hernösand 16, 17, 21, 23, 48.
Herrljunga …… *, **.
Hersby …… 115.
Hesselbyholm
Hessleholm …… *, **.
Hillersjö …… 103.
Hillringsberg …… 234.
Hjo …… c, 230.
Hoby …… U.
Hofvetorp …… 229.
Horn …… 229.
Horten …… 135, 136.
Huddinge …… *.
Hudiksvall E, 12, 21, 23, 48.
Hull …… 58, 181.
Hurfva …… **.
Husbyfjöl …… 69—74, 156.
Husum …… 19.
Håkantorp …… **.
Hällsviken …… 60.
Häggviken
Hästholmen …… 69, 157, 230.
Hästveda …… *.
Hör …… *, X.
Hörneåfors
Hörningsholm …… 60, 61, 64.
Indals såg
Jerfva …… *.
Jerla
Jerle …… **, 90.
Jerna …… *.
Johannesdal …… 108.
Jonsered …… *.
Jäder …… **, 90.
Jönköping *, M, Z, Å, 69, 157, 230.
Kalix …… 24.
Kallviken …… 19, 24.
Kalmar Q, R, S, T, 35—40, 45—52, 190, 191, 216.
Karlberg …… 100.
Karlshamn U, 39, 45—52, 191.
Karlskrona T, U, W, 39, 45—52, 191.
Karlstad a, b, 71, 150, 152, 233.
Katrineholm …… *.
Kilsmo …… *.
Kisa …… S.
Klippan …… 160, 162.
Knifsta …… *.
Kongelf …… 138.
Korsnäs …… **.
Kottebrygga …… 82, 83.
Kristianstad …… **, U.
Kristinehamn **, b, 71, 150, 152, 154, 233.
Kroksfors …… 144.
Kumla …… *.
Kummelnäs …… 119.
Kungsbacka …… Ö.
Kungsgården …… **.
Kungsör …… 92, 93.
Kyrkesund …… 133, 134.
Köpenhamn 45—48, 57, 170, 173, 195—200.
Köping …… **, 90, 228.
Köpmannabro …… 143, 144.
Lagmansholm …… *.
Laholm …… Ö.
Lamhult …… *.
Landskrona **, 49, 173, 196.
Laxå …… *.
Leksand
Lennartsfors …… 143.
Lennartsnäs …… 103.
Lerum …… *.
Liatorp …… *.
Lidens by
Lidköping …… c, 154.
Liljeholmen …… *, 109.
Lilla Edet …… 74, 139—157.
Lilla Essingen …… 102.
Lilleskog …… **.
Linköping L, S, 67, 74, 231.
Ljung …… **.
Ljungby …… Ä.
Ljusne …… 11.
London …… 57, 179, 180.
Luleå …… 23, 24.
Lund …… 121.
Lund …… *.
Lund …… **.
Lunne
Lybeck …… 37, 40, 173, 199.
Lyckan
Lyckeby …… T.
Lysekil …… 132, 134.
Långedrag …… 162.
Läppe …… 93.
Lästringe …… I.
Löberöd …… **.
Löfholmen …… 109.
Löfvestad …… **.
Malmköping …… H.
Malmö *, 2, 45—52, 173, 197, 199.
Mariefred …… 97.
Mariehamn …… 27.
Mariestad …… e, 154.
Marmorbruket …… 65.
Marnäs …… **.
Marstrand …… 130—134.
Medevi …… K.
Melen
Mjölby …… N.
Moheda …… *, Y.
Moholm …… *, e.
Mollösund …… 133, 134.
Mora
Moss
Mossviken …… 133, 134.
Mosås …… *.
Motala K, 69—74, 156, 230.
Mullsjö …… *.
Muskö …… 121.
Målilla …… S.
Märsta …… *.
Mölna …… 115, 119.
Mölnbo …… *.
Mönsterås Q, 190, 191, 216.
Mörbylånga …… 216.
Nackanäs …… 128.
Newcastle …… 183.
Nora …… **, 90.
Norberg …… 88.
Nordmaling …… 19.
Norrköping *, L, O, 39, 40, 63—65, 190, 191, 194.
Norrnäs
Norrtelje …… A, 5, 6.
Norsholm L, 67, 74, 156, 230.
Nya Warfvet …… 160.
Nybro …… R.
Nyköping …… I, 62, 63.
Nyland
Nysäter …… 234.
Näfveqvarn …… 65.
Näs
Näske
Nässjö …… *, P.
Ortala …… 5, 6.
Oskarshamn Q, 39, 45, 51, 52, 190, 191.
Ottebol …… *.
Ousby …… *.
Oxelösund 45, 46, 63—74, 156.
Partilled …… *.
Pataholm …… 216.
Pelegrimstad
Petersburg, S:t …… 28.
Piteå …… 23, 24.
Pålsboda …… *.
Qvarsebo …… 65.
Qvicksund …… 88—94.
Qvittsle
Ramnäs …… 88.
Rathan …… 19, 21—24.
Rendsburg …… 43.
Robertsholm …… **.
Ronneby …… U, W, 49, 191.
Rosersberg …… *.
Rotebro …… *.
Rotterdam
Rydboholm …… 113.
Ryr …… **.
Råbäcken
Råneå …… 24.
Rånnum …… **.
Räppe …… **.
Rödesund …… 71—74, 156, 157.
Röhälla
Rönne …… 200.
Sahlsta …… **.
Sala …… C.
Salmis redd
Sandhamn …… 123.
Sandhem …… *.
Sandsjö …… E.
Sandviken …… **.
Seffle …… a, 146, 147, 234.
Sigtuna …… 80, 81.
Sikeå
Silbodal …… 144.
Simonstorp …… *.
Sjö …… 81.
Sjögård …… Å.
Sjötorp …… 71—74, 156, 157.
Skara …… c.
Skattkärr
Skellefteå …… 19, 21—24, 48.
Skeninge …… K, L, M, N.
Skillingaryd …… Z.
Skoghall
Skokloster …… 80.
Skuru …… 120—123.
Skuru …… 27.
Skärvik …… 113.
Sköfde …… *, c.
Smedjebacken …… **, 88.
Sollefteå
Sparreholm …… *, H.
Staby …… S.
Stafnäs …… 123.
Stallarholmen …… 85—95.
Stallmästaregården 124, 125.
Staxhammar
Stehag …… *.
Stenstorp …… *.
Stenungsund …… 130—132.
Stettin …… 42, 92, 170.
Stillingsön …… 131, 132.
Stjernhof …… *.
Stjernvik …… 162.
Stockholm …… *, A, 5—128.
Stora Rör …… 216.
Storvik …… **.
Stralsund …… 2.
Strand …… 143.
Strengnäs …… 85—93.
Strångsjö …… *.
Stråtjära …… E.
Ström …… 71—74, 139—150.
Strömsholm …… 88.
Strömstad …… 133, 134.
Stubbsund
Stäket (Almar) …… 80, 103.
Stäket (Baggars) … 120—123.
Sublvik …… 234.
Sund
Sundbyholm …… 95.
Sundsvall E, F, 14—16, 21, 23, 48.
Sunnanå …… 144.
Surahammar …… 88.
Svansund …… 131, 132.
Svartsjö slott
Svartvik …… 101.
Svartå …… *.
Svenstorp …… **, V.
Säby …… N.
Säbyholm …… 105.
Säfsjö …… *.
Säfösund … 45, 46, 62—74.
Särö
Söderberke …… 88.
Söderhamn E, 10, 11, 21, 23, 48.
Söderköping O, 67—74, 156.
Södertelje *, 34, 35, 60—74, 156.
Söderåkra …… T.
Sölvesborg …… U, 39, 45.
Sörby …… *.
Söråker
Sösdala …… *.
Tegelviken …… 127.
Tenhult …… *.
Thorsvi
Thorshälla …… 59, 228.
Thunsta
Tillingenabben …… 216.
Tingsryd …… W.
Toftestaholme …… 116.
Tomelilla …… **.
Torekow …… 173.
Torp
Tranebergsbro
Trelleborg …… 51, 200.
Trollhättan 71—74, 140—157.
Trosa …… 64.
Tråsta …… 5, 6.
Tullgarn …… 60, 61.
Tumba …… *.
Tunabro
Tynelsö …… 84.
Tången …… 133, 134.
Töreboda *, 71, 74, 156, 157.
Uddevalla …… **, 131, 132.
Uleåborg …… 23
Ulfstorp …… **.
Ulföhamn
Ullersäter …… **, 90.
Ulricehamn …… d.
Ulriksdal …… 114, 125.
Ulriksdals Allé …… 124.
Umeå …… 19, 21, 24, 48.
Upperud …… 143, 144.
Upsala …… *, B, 80.
Uttersberg …… **.
Utö
Wallö …… 135, 136.
Wadstena … K, 69, 74, 230.
Waldemarsvik …… 194.
Walla …… *.
Walskog …… **, 90.
Wara …… **.
Warberg …… Ö, 172, 173.
Wargö
Wartofta …… *.
Wasa
Wassbacken 71—74, 156, 157.
Waxholm …… 116, 117.
Wedum …… **.
Welamsund …… 118.
Wenersborg **, a, 71—74, 143—157.
Wernamo …… Y, Z.
Westanfors …… 88.
Westervik O, P, Q, 39, 45, 51, 52, 190, 191.
West-Hartlepool …… 182.
Westerås …… C, 86, 228.
Westra Ed
Wexiö …… **, R, W.
Wiborg …… 28.
Wieslanda …… *.
Wifsta Warf
Wik …… 81.
Wimmerby …… P, S.
Wingåker …… *.
Winslöf …… *.
Wisby …… 34, 35.
Wisingsö
Wiskabro …… Ö.
Wollsjö …… **.
Wretstorp …… *, K.
Wårgårda …… *.
Wäring …… *.
Wärnanäs …… 216.
Wäsby …… *.
Ystad … **, 43, 48—50, 260.
Ytterstfors Bruk
Åbo …… 27, 28.
Åby …… *, X.
Ådö
Åhus …… 39, 45.
Åkarp …… *.
Åkersvass …… 71—74, 140—157.
Åmot …… *.
Åmål …… a, 146, 147.
Äppelviken …… 102.
Ödeshög …… M.
Öfverby
Önnestad …… **.
Örebro …… *, **, 90, 93.
Öregrund …… 7.
Örtofta …… *.
Örnsköldsvik 17, 21, 23, 48.
Örsundsbro …… B, 81.
Östanbro …… B.
Östanå …… 5, 6.
Österby …… 82, 83.
Östersund …… F.
Östhammar …… 5, 6.
Östra Karup …… Ö.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 22 April 1869.

Från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Örebro	6,30	8,20	4,30	
Dylta Bruk	6,54	8,51	5,00	
Till Dylta	7,2	9,3	5,10	
Från Dylta	—	9,12	—	5,37
» Jerle	—	9,36	—	6,1
Till Nora	—	9,59	—	6,24
Från Dylta	7,8	—	5,25	
Frövi	7,31	—	5,51	
Ullersäter	7,44	—	6,6	
Fellingsbro	8,3	—	6,27	
Jäder	8,27	—	6,57	
Arboga	8,39	—	7,24	
Walskog	8,53	—	7,40	
Till Köping	9,11	—	8,00	

Från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Köping	6,20	—	3,20	
Walskog	6,45	—	3,40	
Arboga	7,19	—	3,57	
Jäder	7,29	—	4,6	
Fellingsbro	8,6	—	4,34	
Ullersäter	8,24	—	4,50	
Frövi	8,42	—	5,6	
Till Dylta	9,2	—	5,24	
Från Nora	—	6,7	—	4,22
» Jerle	—	6,33	—	4,48
Till Dylta	—	6,54	—	5,9
Från Dylta	9,11	7,3	5,32	
Dylta Bruk	9,23	7,17	5,44	
Till Örebro	9,50	7,45	6,10	

Befordran af såväl *Passagerare* som *Gods* och *Paketer* mellan *Stockholm* och *Örebro* samt jernvägens *öfriga Stationer* sker billigast öfver *Köping.*

Passagerareafgifterna mellan *Stockholm* och *Örebro* eller *Nora* äro

	1:sta klass.	2:dra klass.	3:dje klass.
för *enkel biljett*	R:dr 8,50.	R:dr 7,75.	R:dr 3,75.
» *tur-* och *returbiljett*, gällande *åtta dagar*	» 13,00.	» 11,75.	» 6,00.

Obs. Ångbåtskommunikation, med hvilken jernvägståget stå i *direkt* förbindelse, äger rum dagligen, utom Måndagar, mellan *Stockholm* och *Köping.*

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1869.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,10 e. m.
» » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 6,30 f. m.
» » » Köping till Bergshammar söcknedagar kl. 10 f. m.
» » » Bergshammar till Köping söcknedagar kl. 11,35 f. m.

Passagerareafgift I klass 2 Rdr, II klass 1 Rdr.

Gefle—Dala, fr. o. m. den 3 Maj 1869 o. t. v.

Upp. Från	Alla dagar. f. m.	midd.	e. m.	Ned. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
Gefle	8,0	12,0	5,0	Falun	6,0	12,10	4,10
		e. m.		Korsnäs	6,20	12,25	4,25
Lund	8,22	12,22	5,22	Robertsholm	7,30	1,30	5,30
Sandviken	9,5	1,5	6,5	Storvik	8,5	2,5	6,5
Kungsgården	9,35	1,35	6,35	Kungsgården	8,30	2,30	6,30
Storvik	10,0	2,0	7,0	Sandviken	9,0	3,0	7,0
Robertsholm	10,35	2,35	7,35	Lund	9,32	3,32	7,32
Korsnäs	11,40	3,40	8,48	till Gefle	9,55	3,55	7,55
till Falun	11,50	3,50	9,0				

Wessman—Barken jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1869.

Afg. fr. Smedjebacken kl. 6 f. m., 5,30 e. m. | Afg. fr. Marnäs kl. 7,30 f. m., 7,30 e. m.
Ank. till Marnäs » 7 f. m., 6,30 e. m. | Ank. till Smedjebacken » 8,30 f. m., 8,30 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1869.

Passagerare-afgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.	Passagerare-afgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Borås	6,5	1,35			Från Herrljunga	8,25	4,55
0,72	0,36	» Fristad	6,37	2,7	0,60	0,30	» Ljung	8,57	5,27
1,08	0,54	» Borgstena	7,0	2,30	1,26	0,63	» Borgstena	9,34	6,4
1,74	0,87	» Ljung	7,33	3,3	1,62	0,81	» Fristad	9,52	6,22
2,34	1,17	Till Herrljunga	8,0	3,30	2,34	1,17	Till Borås	10,20	7,50

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 1 Maj 1869.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.	Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
							Från Herrljunga	8,20	4,50
		Från Uddevalla	4,0	4,0	0,60	0,30	» Wedum	8,47	5,17
0,50	0,30	» * Engebacken	4,23	4,23	1,20	0,60	» Wara	9,16	5,46
0,80	0,45	» Ryr	4,40	4,41	1,50	0,75	» Håkantorp	9,34	6,4
1,10	0,60	» Grunnebo	4,54	4,56	1,80	0,90	» Ulfstorp	9,48	6,18
1,55	0,80	Till Wenersborg	5,10	5,14	2,25	1,15	» Grästorp	10,15	6,45
		Från Wenersborg	5,24	5,29	2,55	1,30	» Sahlstad	10,32	7,2
1,85	0,95	» Rånnum	5,38	5,45	3,05	1,55	» Lilleskog	10,52	7,22
2,15	1,10	» Lilleskog	5,48	5,57	3,30	1,65	» Rånnum	11,6	7,36
2,60	1,35	» Sahlstad	6,8	6,21	3,65	1,85	Till Wenersborg	11,19	7,49
2,90	1,50	» Grästorp	6,26	6,41			Från Wenersborg	11,34	8,4
3,35	1,70	» Ulfstorp	6,43	7,1	4,05	2,05	» Grunnebo	11,56	8,26
3,70	1,90	» Håkantorp	6,58	7,19				e. m.	
4,0	2,05	» Wara	7,14	7,37	4,35	2,20	» Ryr	12,11	8,41
4,60	2,35	» Wedum	7,37	8,4	4,65	2,35	» * Engebacken	12,25	8,55
5,20	2,65	Till Herrljunga	7,58	8,28	5,20	2,65	Till Uddevalla	12,48	9,18

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares och gods emottagande eller aflemnande.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1869.

Passagerare-afgifter från Wexiö. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Onsd. och Lörd. № 5. f. m.	Passagerare-afgifter från Alfvesta. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. № 2. e. m.	№ 4. e. m.	Onsd. och Lörd. № 6. f. m.
		Wexiö	11,40	5,45	5,20			Alfvesta	1,50	8,30	7,41
0,50	0,25	Räppe	11,51	5,57	5,31	0,65	0,35	Gemla	2,9	8,48	8,0
0,80	0,40	Gemla	e. m. 12,7	6,13	5,47	1,00	0,50	Räppe	2,25	9,4	8,16
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,24	6,30	6,4	1,25	0,75	Ank. till Wexiö	2,31	9,13	8,25

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Maj. 1869 dagligen.

Ankomma till
Från Eslöf 8,34 f. m. Landskrona 9,55 f. m. Helsingborg 10,35 f. m.
» » 3,30 e. m. » 5,20 e. m. » 6,5 e. m.
» » 6,20 » » 8,0 » » 8,45 »
Från Landskrona 6,20 f. m. Från Helsingborg 5,35 f. m. Ankomst till Eslöf 8,5 f. m.
» » 1,25 e. m. » » 12,45 e. m. » » » 2,45 e. m.
» » 4,10 » » » 3,25 » » » » 5,50 »

Dessutom afgå Från Landskrona till Billeberga.
Från Landskrona 8,55 f. m.
» » 4,10 e. m.
» » 6,55 »
Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf.

Från Billeberga till Landskrona.
Från Billeberga 7,3 f. m.
» » 1,59 e. m.
» » 4,53 »
Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsingborg.

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt**
från Landskrona till Köpenhamn dagligen, utom **Fredagar,** kl. 10,10 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona » » » kl. 2,15 e. m.
» Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 6 och 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2—6 och 9,45 e. m.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,45—5,50 och 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1869.

Afgår från	Alla dagar. № 1. f. m.	№ 3. f. m.	№ 5. e. m.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. № 7. e. m.
Ystad	5,30	11,40	3,0	5,10
		e. m.		
Svenstorp	5,51	12,5	3,23	5,34
Tomelilla	6,9	12,25	3,43	5,55
Esperöd	6,25	12,43	4,1	6,11
Löfvestad	6,37	12,58	4,15	6,25
Wollsjö	6,56	1,19	4,34	6,45
Bjersjölagård	7,10	1,36	4,51	6,57
Askeröd	7,26	1,53	5,8	
Löberöd	7,38	2,9	5,22	
Hurfva	7,50	2,24	5,36	
Christineberg	8,4	2,39	5,50	
Ank. till Eslöf	8,12	2,48	5,58	

Afgår från	Alla dagar. № 2. f. m.	№ 4. e. m.	№ 6. e. m.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № 8.
Eslöf	8,33	3,28	6,19	
Christineberg	8,43	3,39	6,30	
Hurfva	8,57	3,58	6,44	
Löberöd	9,10	4,14	6,57	
Askeröd	9,22	4,28	7,9	f. m.
Bjersjölagård	9,37	4,47	7,26	7,12
Wollsjö	9,52	5,4	7,41	7,28
Löfvestad	10,11	5,24	7,59	7,48
Esperöd	10,25	5,39	8,11	8,2
Tomelilla	10,43	5,57	8,27	8,20
Svenstorp	11,4	6,18	8,45	8,41
Ank. till Ystad	11,23	6,37	9,4	9,0

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1869.

Passagerare-afgifter från Kristianstad. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	Passagerare-afgifter från Hessleholm. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.
		Kristianstad	5,15	8,35	2,35			Hessleholm	6,40	10,25	8,10
0,60	0,30	Önnestad	5,35	9,2	3,2	0,60	0,30	Winslöf	7,16	11,1	8,46
1,20	0,60	Winslöf	5,52	9,27	3,27	1,20	0,60	Önnestad	7,42	11,27	9,12
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	4,0	1,80	0,90	Ank. till Kristianstad	8,5	11,50	9,35

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 1 Maj 1869 afgår tills vidare
Ångbåt från Filipstad alla dagar 4,30 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn 45 minuter före snälltågets afgång.
» » Sjöändan alla dagar kl. 3,20 e. m. efter det bantågs ankomst som afgår från Kristinehamn kl. 2,30 e. m. (40 minuter efter snälltågets ankomst) och ankommer till Filipstad omkring kl. 7,40 e. m.

POSTDILIGENSTURER.

(A)
Från STOCKHOLM …… T. F. 9 e. m. | Från GRISLEHAMN …… M. Th. 10 e. m.
» Brottby …… O. L. 1½ f. m. | » Norrtelje …… T. F. 7 f. m.
» Norrtelje …… » 9 f. m. | » Brottby …… » 12½ e. m.
till GRISLEHAMN …… » 5 e. m. | till STOCKHOLM …… » 5 e. m.

(B)
Från UPSALA …… M. Th. 11 e. m. | Från WESTERÅS …… O. L. 3 f. m.
» Örsundsbro …… T. F. 2¼ f. m. | » Östanbro …… » 5¾ f. m.
» Enköping …… » 5¼ f. m. | » Enköping …… » 7¾ f. m.
» Östanbro …… » 7¼ f. m. | » Örsundsbro …… » 10¾ f. m.
till WESTERÅS …… » 9¾ f. m. | till UPSALA …… » 1¼ e. m.

(C)
Från WESTERÅS …… M. O. L. 7 f. m. | Från FALUN …… M. Th. L. 10 f. m.
» Sala …… » 12½ e. m. | » Hedemora …… » 5 e. m.
» Avesta …… » 7 e. m. | » Avesta …… » 8 e. m.
» Hedemora …… » 10¼ e. m. | » Sala …… T. F. S. 3 f. m.
till FALUN …… T. Th. S. 4¾ f. m. | till WESTERÅS …… » 8 f. m.

(E)
Från GEFLE …… M. O. F. L. 5 e. m. | Från SUNDSVALL S. T. Th. L. 4 f. m.
» Berg …… » 10¼ e. m. | » Hudiksvall …… » 6¼ e. m.
» Stråtjära …… T. Th. L. S. 3 f. m. | » Söderhamn …… M. O. F. S. 4 f. m.
» Söderhamn …… » 8¼ f. m. | » Stråtjära …… » 8¼ f. m.
» Hudiksvall …… » 6 e. m. | » Berg …… » 1 e. m.
till SUNDSVALL .. O. F. S. M. 7¼ e. m. | till GEFLE …… » 6¼ e. m.

(F)
Från SUNDSVALL .. S. M. O. F. 9 f. m. | Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 7 e. m.
» Torp …… » 7¼ e. m. | » Torp …… M. O. F. L. 1¼ e. m.
till ÖSTERSUND …. M. T. Th. L. 1¼ e. m. | till SUNDSVALL …… » 11¼ e. m.

(H)
Från ESKILSTUNA . T. Th. L. 8¼ f. m. | Från SPARREHOLM S. O. F. 10¼ f. m.
» Malmköping …… » 1 e. m. | » Malmköping …… » 12 midd.
till SPARREHOLM .. » 2¼ e. m. | till ESKILSTUNA …… » 4 e. m.

(I)
Från NYKÖPING … M. O. Th. L. 6 f. m. | Från GNESTA …… T. O. F. L. 9¼ f. m.
» Lästringe …… » 10 f. m. | » Lästringe …… » 11½ f. m.
till GNESTA …… » 12 midd.. | till NYKÖPING …… » 3½ e. m.

(K)
Från SKENINGE …… T. Th. L. 8 f. m. | Från WRETSTORP .. T. Th. L. 1½ e. m.
» Wadstena …… » 12 midd. | » Askersund …… » 5 e. m.
» Motala …… » 3 e. m. | » Medevi …… » 8¼ e. m.
» Medevi …… » 5¼ e. m. | » Motala …… » 11 e. m.
» Askersund …… O. F. S. 8 f. m. | » Wadstena …… O. F. S. 7 f. m.
till WRETSTORP …… » 10¼ f. m. | till SKENINGE …… » 8¾ f. m.

(L)
Från NORRKÖPING … dagligen 1 e. m. | Från SKENINGE …… S. O. F. 3 e. m.
» Norsholm …… » 3¼ e. m. | » Linköping …… dagligen 6 f. m.
» Linköping …… M. O. F. 8 e. m. | » Norsholm …… » 9 f. m.
till SKENINGE …… » 11¾ e. m. | till NORRKÖPING …… » 11 f. m.

(M)
Från SKENINGE …. T. Th. L. 1¼ f. m. | Från JÖNKÖPING …. T. Th. L. 11 e. m.
» Ödeshög …… » 5¾ f. m. | » Grenna …… O. F. S. 4¼ f. m.
» Grenna …… » 10 f. m. | » Ödeshög …… » 8¼ f. m.
till JÖNKÖPING …. » 2¾ e. m. | till SKENINGE …… » 12½ e. m.

(N)
Från SKENINGE …… L. 12½ morgon. | Från EKSJÖ …… S. 1 f. m.
» Mjölby …… » 1¾ f. m. | » Säby …… » 6½ f. m.
» Boxholm …… » 5 f. m. | » Boxholm …… » 11 f. m.
» Säby …… » 8¾ f. m. | » Mjölby …… » 1½ e. m.
till EKSJÖ …… » 2 e. m. | till SKENINGE …… » 2½ e. m.

(O)
Från NORRKÖPING M. Th. L. 12½ e. m. | Från WESTERVIK S. T. Th. 6 e. m.
» Söderköping …… » 3 e. m. | » Gamleby …… » 9¾ e. m.
» Gamleby …… T. F. S. 2 f. m. | » Söderköping …. M. O. F. 8¾ f. m.
till WESTERVIK …. » 5¼ f. m. | till NORRKÖPING .. » 10¾ f. m.

(P)
Från WESTERVIK … S. T. Th. 7 e. m. | Från NÄSSJÖ …… dagligen 9½ e. m.
» Wimmerby …… M. O. F. 4 f. m. | » Eksjö …… M. Th. L. 2 f. m.
» Eksjö …… dagligen 2¼ e. m. | » Wimmerby …. » 11¾ f. m.
till NÄSSJÖ …… » 5¼ e. m. | till WESTERVIK …. » 7¾ e. m.

(Q)
Från WIMMERBY …… F. 10 f. m. | Från KALMAR …… O. 4 e. m.
till Oskarshamn …… » 7¾ e. m. | » Mönsterås …… » 11½ e. m.
från Oskarshamn …… » 8¼ e. m. | till Oskarshamn …… Th. 4 f. m.
» Mönsterås …… L. 1¾ f. m. | från Oskarshamn …… » 4¾ f. m.
till KALMAR …… » 8½ f. m. | till WIMMERBY …… » 2¼ e. m.

(R)
Från KALMAR …… S. T. Th. 10 e. m. | Från WEXIÖ …… S. T. F. 10½ e. m.
» Nybro …… M. O. F. 2¼ f. m. | » Nybro …… M. O. L. 9¾ f. m.
till WEXIÖ …… » 1½ e. m. | till KALMAR …… » 2 e. m.

(S)
Från KALMAR …… S. O. F. 6 e. m. | Från LINKÖPING … M. Th. L. 8 e. m.
» Staby …… M. Th. L. 3¾ f. m. | » Kisa …… T. F. S. 3½ f. m.
» Målilla …… » 9¾ f. m. | » Wimmerby …… » 9¾ f. m.
» Wimmerby …… » 3¼ e. m. | » Målilla …… » 3¼ e. m.
» Kisa …… » 9¼ e. m. | » Staby …… » 9¼ e. m.
till LINKÖPING …… T. F. S. 4¼ f. m. | till KALMAR …… O. L. M. 6¼ f. m.

(T)
Från KALMAR …… L. 7 e. m. | Från KARLSKRONA …… M. 5 f. m.
» Söderåkra …… S. 12½ f. m. | » Lyckeby …… » 6½ f. m.
» Lyckeby …… » 6½ f. m. | » Söderåkra …… » 12½ e. m.
till KARLSKRONA …… » 7½ f. m. | till KALMAR …… » 5½ e. m.

(U)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m. | Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 10 f. m.
» Ronneby …… » 2½ e. m. | » Sölvesborg …… » 2½ e. m.
» Hoby …… » 4½ e. m. | » Karlshamn …… » 7 e. m.
» Karlshamn …… » 7½ e. m. | » Hoby …… » 9½ e. m.
» Sölvesborg …… » 12 natt. | » Ronneby …… » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m. | till KARLSKRONA … M. O. F. S. 4 f. m.

(V)
Från CIMBRISHAMN …… S. O. 6 f. m. | Från SVENSTORP …… M. Th. 6 f. m.
till SVENSTORP …… » 9¾ f. m. | till CIMBRISHAMN …… » 9¾ f. m.

(W)
Från KARLSKRONA { M. O. L. 7 e. m. / F. 10 f. m. } | Från WEXIÖ …… { S. T. Th. 10½ e. m. / L. 12 midd. }
» Ronneby …… { M. O. L. 11½ e. m. / F. 6 e. m. } | » Tingsryd …… { M. O. F. 4 f. m. / L. 5½ e. m. }
» Tingsryd …… { T. Th. S. 5 f. m. / F. 11½ e. m. } | » Ronneby …… { M. O. F. 10½ f. m. / L. 12 natt. }
till WEXIÖ …… { T. Th. S. 10½ f. m. / L. 5 f. m. } | till KARLSKRONA .. { M. O. F. 2¼ e. m. / S. 4 f. m. }

(X)
Från HÖÖR …… S. T. Th. 5½ e. m. | Från ÅBY …… S. T. Th. 6½ f. m.
till ÅBY …… » 11 e. m. | till HÖÖR …… » 12 midd.

(Y)
Från MOHEDA …… S. O. F. 9 e. m. | Från WERNAMO …. S. O. F. 9 f. m.
till WERNAMO …… M. Th. L. 3¾ f. m. | till MOHEDA …… » 3¾ e. m.

(Z)
Från WERNAMO … M. O. F. 7 e. m. | Från JÖNKÖPING … T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd …. » 10¾ e. m. | » Skillingaryd …. O. F. S. 4 f. m.
till JÖNKÖPING …. T. Th. L. 4¼ f. m. | till WERNAMO …. » 7¾ f. m.

(Å)
Från JÖNKÖPING …. T. Th. L. 7 e. m. | Från HALMSTAD … S. T. Th. 9 e. m.
» Gislaved …… O. F. S. 6½ f. m. | » Sjögård …… M. O. F. 2¾ f. m.
» Sjögård …… » 3½ e. m. | » Gislaved …… » 12½ e. m.
till HALMSTAD …… » 9 e. m. | till JÖNKÖPING …… » 11 e. m.

(Ä)
Från HALMSTAD …. M. Th. L. 8 e. m. | Från ALFVESTA … M. O. F. 9½ e. m.
» Ljungby …… T. F. S. 6¾ f. m. | » Ljungby …… T. Th. L. 4¾ f. m.
till ALFVESTA …… » 1 e. m. | till HALMSTAD …… » 2½ e. m.

(Ö)
Från GÖTEBORG …… S. T. Th. F. 9 e. m. | Från HELSINGBORG M. T. F. L. 6 e. m.
» Kungsbacka …… M. O. F. L. 1,5 f. m. | » Engelholm …… » 9,35 e. m.
» Wiskabro …… » 5,45 f. m. | » Östra Karup …. T. O. L. S. 12,50 f. m.
» Warberg …… » 8,20 f. m. | » Laholm …… » 2,50 f. m.
» Falkenberg …… » 12,40 e. m. | » Halmstad …… » 6,35 f. m.
» Halmstad …… » 6,50 e. m. | » Falkenberg …… » 12,10 midd.
» Laholm …… » 10 e. m. | » Warberg …… » 4,45 e. m.
» Östra Karup …… » 11,45 e. m. | » Wiskabro …… » 7,5 e. m.
» Engelholm …… T. Th. L. S. 3,15 f. m. | » Kungsbacka …… » 12 natt.
till HELSINGBORG … » 6,35 f. m. | till GÖTEBORG …… » 3,50 f. m.

(a)
Från WENERSBORG …… Th. 10 e. m. | Från KARLSTAD …… M. 11 e. m.
» Åmål …… F. 10¼ f. m. | » Seffle …… T. 6¾ f. m.
» Seffle …… » 1 e. m. | » Åmål …… » 10 f. m.
till KARLSTAD …… » 8½ e. m. | till WENERSBORG …… » 9½ e. m.

(b)
Från KRISTINEHAMN dagligen 3½ e. m. | Från ARVIKA …… dagligen 3 e. m.
» Karlstad …… » 11 e. m. | » Karlstad …… » 2½ f. m.
till ARVIKA …… » 9½ f. m. | till KRISTINEHAMN … » 8½ f. m.

(c)
Från LIDKÖPING …… dagligen 6 e. m. | Från HJO …… dagligen 4½ f. m.
» Skara …… » 5 f. m. | » Sköfde …… » 3½ e. m.
» Sköfde …… » 3½ e. m. | » Skara …… » 8 e. m.
till HJO …… » 7½ e. m. | till LIDKÖPING …… » 11 e. m.

(d)
Från BORÅS …… M. T. Th. F. 1 e. m. | Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till ULRICEHAMN … » 5¼ e. m. | till BORÅS …… » 11 f. m.

(e)
Från MALMÖ …… M. O. F. L. 5 e. m. | Från TRELLEBORG M. O. F. L. 9 f. m.
till TRELLEBORG » 8¾ e. m. | till MALMÖ …… » 12¾ e. m.

(f) Enskildt bolags diligens afgår dagligen från Mariestad till Moholm och åter.

ÅNGBÅTSTURER.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**
Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Malmö—Stralsund.**
Nordtyska poståugfartyget POMMERANIA, fördt af Post-Capten F. Steffen, afgår från MALMÖ Tisdagar och Lördagar på morgonen straxt efter snälltågets ankomst, från STRALSUND Måndags och Fredags morgnar.

STOCKHOLM NORRUT.

6. **Stockholm—Norrtelje—Östhammar.**
Ett af ångfartygen WINGÅKER eller PRINS GUSTAF afgå tills vidare:
Tisdagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Östhammar.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar till Norrtelje och Stockholm.
kl. 9 f. m. från Stockholm till Norrtelje.
Thorsdagar kl. 9 f. m. från Norrtelje till Stockholm.
Fredagar kl. 9 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Trästa.
Lördagar kl. 9 f. m. från Trästa till Norrtelje och Stockholm.
kl. 1 e. m. från Stockholm till Norrtelje.
Söndagar kl. 1 e. m. från Norrtelje till Stockholm.
OBS. Östanå och Furusund anlöpas alla resor.
Fartygen lägga till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Närmare meddelar *Axel Lindahl*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

7. **Stockholm—Gefle** (direkte)
afgå under Maj månad:
Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren,
från *Stockholm* den 16, 20, 24 och 28 kl. 8 e. m.
» *Gefle* den 18, 22, 26 och 30 kl. 4,30 e. m.
Ångf. ALEXANDER v. HUMBOLDT, kapt. P. J. Mörk,
från *Stockholm* den 18, 22, 26 och 30 kl. 8 e. m.
» *Gefle* den 16, 20, 24 och 28 kl. 4,30 e. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.
Fartygen lägga till vid Norra vägen i Stockholm.
Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

10. **Stockholm—Gefle—Söderhamn**
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Onsdagen den 19 Maj kl. 5 e. m. och återvänder från Söderhamn Lördagen den 22 kl. 2 e. m., från Gefle samma dag kl. 8,30 e. m.
Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

12. **Stockholm—Hudiksvall** (direkte)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. R. Eneberg, Onsdagen den 19 Maj kl. 8 e. m.
Fraktgods emottages ombord från och med Söndagen den 23 Maj kl. 8 f. m.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

14. **Stockholm—Sundsvall**
afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. C. A. Brandt, Tisdagar kl. 8 e. m., och återvänder från Sundsvall Thorsdagar kl. 4 e. m.
Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

15. **Stockholm—Sundsvall**
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. Fr. Th. Neukirch, Lördagar kl. 8 e. m., samt återvänder från Sundsvall Tisdagar kl. 4 e. m.
Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

16. **Stockholm—Hernösand—Sundsvall**
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, Thorsdagar kl. 8 f. m., afgår från Sundsvall till Hernösand Fredagar kl. 2 e. m., och återvänder från Hernösand Söndagar kl. 7 f. m., samt från Sundsvall Söndagar kl. 2 e. m.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

17. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik** (direkte)
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. V. Kempff,
från Stockholm Lördagar kl. 5 e. m., från Hernösand hvarje Tisdag kl. 5 e. m.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Fartyget afgår *från Stockholm 44 minuter efter snälltågets ankomst från Malmö och Göteborg.*

19. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken—Skellefteå**
afgår ångf. NORRLAND, kapt. O. Häggström, Thorsdagen den 20 Maj kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Fraktgods emottages ombord från och med Tisdagen den 18 Maj.

21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Skellefteå**
afgår ångf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, Lördagen den 15 Maj kl. 6 e. m.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Fartyget ligger midt för Packhuset.

23. **Stockholm—Uleåborg—Brahestad,**
med anlöpande af Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå och Luleå, afgår ångf. THULE, kapt. L. A. Flory, Onsdagen den 19 Maj kl. 6 e. m.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Stockholm—Haparanda.
Ångfartygen THULE och BERZELIUS komma under innevarande år att göra reguliera turer emellan Stockholm och Haparanda med anlöpande af alla mellanliggande stationer å Svenska kusten, samt en gång hvar tredje vecka städerna Uleåborg och Brahestad i Finland. Närmare meddelar
Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

24. **Stockholm—Umeå—Rathan—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Haparanda**
afgår ångf. HAPARANDA, kapt. J. Sundberg, Söndagen den 16 Maj kl. 4 f. m.
Fraktgods emottages från och med Onsdagen den 12 Maj.
Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
OBS. *Neder-Calix* anlöpes på södergående.

60.

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångf. HAPARANDA, kapt. J. Sundberg, och VOLONTAIRE, kapt. Axel Nordblom, komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla kommunikation emellan **Stockholm** och **Haparanda**, med anlöpande af Rathan, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå och Neder-Kalix. Resorna taga sin början, så snart farvattnen blifva isfria.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

27. Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors,

med anlöpande af Mariehamn, Skuru och Fagervik, afgår ångf. AMIRAL von PLATEN, kapt. A. Rydell, Onsdagen den 19:de Maj, kl. 12,30 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottagas till sednast Onsdags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Skeppsbron № 26.
Obs. *Passagerare- och Frakt-taxorna* äro *betydligt* nedsatta.
Obs. Ångf. Amiral von Platen afgår i Maj månad från Stockholm till ofvannämnde orter den 19 och 28.

28. Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. AURA, kapt. Th. Nyström, Tisdagen den 18 Maj kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och fyra connoissementer, emottages till sednast Måndags middag kl. 1.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

34. Ångf. GOTLAND, P. Th. Nordvall, afgår från Stockholm till Wisby M. o. F. 6 e. m., samt från Wisby till Stockholm O. o. L. 7 e. m.

35. Ångf. WISBY, A. Björkander, afgår från Stockholm till Wisby, Borgholm och Kalmar O. 6 e. m., samt från Kalmar till Wisby och Stockholm L. 4 e. m.

37. Ångf. BORE, kapt. A. Lind af Hageby, afgår från

STOCKHOLM .... Th. 20 Maj 8 f. m.	LYBECK .... F. 28 Maj 4 e. m.
Kalmar .... F. 21 » morgon.	Kalmar .... L. 29 » afton.
Ank. till LYBECK ..... L. 22 » morgon.	Ank. till STOCKHOLM .... S. 30 » middag.

Fartyget afgår från Skeppsbron vid Mellantrappan i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

38. Stockholm—Kalmar—Lybeck.

Ångf. OSCAR, kapt. H. R. Ankarcrona, afgår Thorsdagen d. 27 Maj kl. 8 f. m. till Kalmar och Lybeck, samt afgår från Lybeck Fredagen den 21 Maj kl. 4 e. m.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

39. Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

STOCKHOLM .... S. 30 Maj 9 e. m.	LYBECK .... L. 22 Maj 5,30 e. m.
Kalmar .... M. 31 » afton.	Åhus .... S. 23 » e. m.
Karlskrona .... T. 1 Juni morgon.	Sölvesborg .... » » » afton.
Ank. till LYBECK ..... O. 2 » morgon.	Karlshamn .... M. 24 » morgon.
	Karlskrona .... » » » middag.
	Kalmar .... T. 25 » i dagningen.
	Oskarshamn .... » » » f. m
	Westervik .... » » » middag.
OBS. Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm.	Norrköping .... O. 26 » f. m.
	Ank. till STOCKHOLM .... » » » natten.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange*.

40. Ångf. LENNART TORSTENSSON, kapt. A. W. Svensson, och ångf. BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, afgå alternerande från STOCKHOLM Lördagar kl. 4 e. m., från NORRKÖPING Tisdagar efter snälltågets ankomst, samt från LYBECK Tisdagar kl. 1 e. m. (Ystad anlöpes eventuelt).

L. Torstensson d. 15, 29 Maj, 12 Juni } från Stockholm:	d. 25 Maj, 8, 22 Juni } från Lybeck.	
Bråviken .... d. 22 Maj, 5, 19 »	d. 18 » 1, 15 »	

STOCKHOLM .... Lördagar 4 e. m.	LYBECK .... Tisdagar 1 e. m.
Norrköping .... Tisdags middag.*	Kalmar .... Onsdags e. m.
Kalmar .... Onsdags morgon.	Ank. till STOCKHOLM .... Thorsdags e. m.
Ank. till LYBECK ..... Thorsdags förmidd.	

* Efter snälltågets ankomst från Stockholm.
Fartygen afgå från Mellantrappan vid Skeppsbron i Stockholm.
Vidare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

42. Stockholm—Stettin

afgår ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, omkring hvar fjortonde dag, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin Hrr *Proschwitzky & Hofrichter*, hvilka äfven åtaga sig expeditioner af gods, samt härstädes *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

43. Stockholm—Hamburg (via *Rendsburgs kanal*).

Ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, och IRIS, kapt. J. E. Morberg, göra reguliera turer emellan Stockholm och Hamburg, med anlöpande af Ystad, samt afgå alternerande från Stockholm och Hamburg hvarje 15:de dag.
Ångf. IRIS afgår från Stockholm den 20 Maj, afgår från Hamburg omkring den 5 Juni.
Ångf. MERCUR afgår från Stockholm omkring den 5 Juni, afgår från Hamburg den 20 Maj.
Fartygen lägga till i närheten af Mellantrappan i Stockholm.
Närmare meddela i Hamburg Hr *Eug. Cellier* och i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.

45. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, och TRANSIT N:o 2, kapt O. A. Öberg, afgå alternerande hvarje Thorsdag, såväl från STOCKHOLM som från KÖPENHAMN.

Transit N:o 1 d. 20 Maj, 3, 17 Juni } från Stockholm;	d. 27 Maj, 10, 24 Juni } från Köpenhamn.
Transit N:o 2 d. 27 » 10, 24 »	d. 20 » 3, 17 »

STOCKHOLM .... Thorsdagar 9 e. m.	KÖPENHAMN .... Thorsdagar 1 e. m.
Westervik .... Fredagar 2 e. m.	Trelleborg .... » 8 e. m.
Oskarshamn .... Lördagar 1 morgon.	Åhus .... Fredagar 9 f. m.
Kalmar .... » 7 f. m.	Sölvesborg .... » 1 e. m.
Karlskrona .... » 4 e. m.	Karlshamn .... Lördagar 1 f. m.
Karlshamn .... Söndagar 1 morgon.	Karlskrona .... » 7 f. m.
Åhus .... » 6 f. m.	Kalmar .... » 4 e. m.
Trelleborg .... » 3 e. m.	Oskarshamn .... Söndagar 1 f. m.
Ank. till MALMÖ ..... Måndags morgon.	Westervik .... » 8 f. m.
	Ank. till STOCKHOLM Måndags morgnar.

Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.
Kommissionär: i Stockholm Axel Lindahl, Skeppsbron N:o 16; i Köpenhamn E. Friis, Amaliegade N:o 33.

48. Stockholm—Köpenhamn

med anlöpande af Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad och Malmö, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, Söndagen den 16 Maj, kl. 8 f. m.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron № 20.

Köpenhamn—Skellefteå,

med anlöpande af Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Umeå, afgår ångf CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, Onsdagen den 19 Maj kl. 2 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

49. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från

STOCKHOLM S. 23 Maj, 6 Juni 8 f. m.	GÖTEBORG .... L. 15, 29 Maj 6,30 e. m.
Kalmar .... M. 24 » 7 » 6,30 f. m.	Helsingborg .... S. 16, 30 » morgnar.
Karlskrona .... » » » » 2 e. m.	Landskrona .... » » » f. m.
Ronneby ...... » » » » 4,30 e. m.	Malmö .... M. 17, 31 » 12 midd.
Karlshamn .... » » » » 7 e. m.	Ystad .... » » » 7 e. m.
Ystad .... T. 25 » 8 » 4 f. m.	Karlshamn .... T. 18 Maj, 1 Juni 4 f. m.
Malmö .... » » » » 1 e. m.	Ronneby .... » » » » » morgon.
Landskrona ... » » » » e. m.	Karlskrona .... » » » » » 9 f. m.
Helsingborg ... » » » » 3 e. m.	Kalmar .... » » » » » 5 e. m.
Ank. till GÖTEBORG .. O. 26 » 9 » morg.	Ank. till STOCKHOLM ... O. 19 » 2 » e. m.

* Efter snälltågets ankomst från Stockholm.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Axel Lindahl, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppbron N:o 1.

50. Ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från

STOCKHOLM ...... S. 16, 30 Maj 6 f. m.	GÖTEBORG ... L. 22 Maj, 5 Juni 6,30 e. m.
Kalmar .... M. 17, 31 » 7 f. m.	Helsingborg .... S. 23 » 6 » morgon.
Karlskrona .... » » » 3 e. m.	Malmö { ank. » » » » midd.
Karlshamn .... » » » 7 e. m.	Malmö { afg. M. 24 » 7 » 12 midd.
Ystad .... T. 18 Maj, 1 Juni 4 f. m.	Ystad .... » » » » 7 e. m.
Malmö .... » » » » 1 e. m.	Karlshamn ...... T. 25 » 8 » 4 f. m.
Helsingborg .... » » » » e. m.	Karlskrona ..... » » » » 9 f. m.
Ank. till GÖTEBORG ... O. 19 » 2 » f. m.	Kalmar .... » » » » 5 e. m.
	Ank. till STOCKHOLM O. 26 » 9 » e. m.

* Efter snälltågets ankomst från Stockholm.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppsbron N:o 1.

51. Ångf. ORION, kapt. J. Åberg, afgår från

STOCKHOLM .... O. 19 Maj 6 e. m.	GÖTEBORG .... T. 25 Maj 6 e. m.
Westervik .... Th. 20 » 12 midd.	KÖPENHAMN .... O. 26 » morgon.
Oskarshamn .... F. 21 » 1 f. m.	Malmö .... » » 1 e. m.
Kalmar .... » » » 7 f. m.	Trelleborg .... » » 7 e. m.
Karlskrona .... » » » 3 e. m.	Karlshamn .... Th. 27 » 7 f. m.
Karlshamn .... » » » 8 e. m.	Karlskrona .... » » 1 e. m.
Trelleborg .... L. 22 » 8 f. m.	Kalmar .... F. 28 » i dagn.
Malmö .... » » » 3 e. m.	Oskarshamn .... » » 11 f. m.
Ank. till GÖTEBORG .... S. 23 » morgon.	Westervik .... » » 6 e. m.
	Ank. till STOCKHOLM .... L. 29 » f. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, Skeppsbron N:o 16.

52. Ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från

STOCKHOLM .... T. 25 Maj 2 e. m.	GÖTEBORG .... T. 18 Maj 6 e. m.
Westervik .... O. 26 » 10 f. m.	Köpenhamn .... O. 19 » f. m.
Oskarshamn .... » » » 4 e. m.	Malmö .... » » 6 e. m.
Borgholm .... Th. 27 » 2 f. m.	Karlshamn .... Th. 20 » 11 f. m.
Kalmar .... » » » 7 f. m.	Karlskrona .... » » 4 e. m.
Karlskrona .... » » » 3 e. m.	Kalmar .... F. 21 » i dagn.
Karlshamn .... » » » 8 e. m.	Borgholm .... » » 6 f. m.
Malmö .... F. 28 » 4 e. m.	Oskarshamn .... » » 11 f. m.
Ank. till GÖTEBORG .... L. 29 » f. m.	Westervik .... » » 4 e. m.
	Ank. till STOCKHOLM .... L. 22 » f. m.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas hos *Axel Lindahl*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

Ombord å ångfartygen SVEA, DANA, ORION, NORE, TRANSIT N:o 1 och TRANSIT N:o 2 eller ock hos undertecknad säljas *tour-* och *retour*-biljetter gällande under loppet af en månad emot 25 procent rabatt å den vanliga passageraretaxan.
Biljetterna gälla endast på det ångfartyg för hvilket de äro köpta.
Axel Lindahl, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

55. Stockholm—Amsterdam.

Ett af Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappijs Ångfartyg afgår omkring hvar tredje vecka från Stockholm till Amsterdam.
Passagerareafgift: i 1:a plats 60, i 2:a plats 45, å Fördäck 15 Nederländska Gulden.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

57. Stockholm—London

afgår ångf. NEWSKY, kapt. J. Smith, omkring hvar 3:dje vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

58. Stockholm—Hull.

Ångaren ARTEMIS, kapt. N. Duncan, underhåller i likhet med föregående år regulier förbindelse mellan *Hull* och *Stockholm*. — Fartyget afgår från Stockholm till Hull omkring hvar 3:dje vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget beräknas afgå från Gefle till Hull omkring den 10 Maj.
Närmare meddela *Eggert Nauclér & Son*, Stockholm, Skeppsbron N:o 32, samt i Hull Hrr *Good Flodman & Comp.*, hvilka prompt och billigt befordra till dem adresserade varor.

60. Stockholm—Södertelje—Hållsviken

afgår ångf. HÅLLSVIKEN Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. och återvänder från Hållsviken Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., anlöpande Ullsundet, Åbyqvarn, Pålsundet (Tullgarn) Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar samt Bränninge, Hörningsholm, Fituna och Fållnäs Onsdagar och Thorsdagar.

61. Ångf. TROSA afgår från Stockholm till Södertelje och Trosa Måndagar och Fredagar kl. 2 e. m., återvänder Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m.;
från Stockholm till Södertelje och Hållsviken Onsdagar kl. 2 e. m., återvänder Thorsdagar kl. 8 f. m., anlöpande Ullsundet, Åbyqvarn, Pålsundet Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar samt Bränninge, Hörningsholm, Fituna och Fållnäs Måndagar och Lördagar. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

62. Stockholm—Södertelje—Nyköping

afgår ångf. NYKÖPING tills vidare:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. samt från Nyköping Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmen.

63. Stockholm—Södertelje—Nyköping—Norrköping.

Ångf. PFHR LÖFVENIUS afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.; från Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 10 f. m.; från Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 9 f. m.; från Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget afgår från Stockholm *Lördagen den 15 Maj kl. 8 e. m.* i stället för Söndags morgon.

64. Stockholm—Södertelje—Norrköping.

Ångf. TELEGRAFEN, kapt. C. E. Nyman, och NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgå omvexlande hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m. så väl från Stockholm som Norrköping.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLM VESTERUT.

GENOM GÖTA KANAL.

67. Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från

STOCKHOLM .... Onsdagar 8 e. m.	LINKÖPING .... Lördagar 4 e. m.
Södertelje .... » 10½ e. m.	Norsholm .... » 3¾ e. m.
Oxelösund .... Thorsdagar 4 f. m.	Söderköping .... » 10 e. m.
Söderköping .... » 9 f. m.	Oxelösund .... Söndagar 2¾ f. m.
Norsholm .... » 1 e. m.	Södertelje .... » 8½ f. m.
Ank. till LINKÖPING » 3 e. m.	Ank. till STOCKHOLM » 11 f. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

69. Stockholm—Jönköping,

med anlöpande af Wadstena, Hästholmen och Grenna.
Ångf. OSCAR, kapten G. Gustafsson, afgår
från Stockholm Lördagarne den 15 och 22 Maj kl. 5 e. m.
» Jönköping Onsdagarne den 19 och 26 Maj kl. 11 e. m.

Ångf. PER BRAHE, kapten J. H. Rydin, afgår
från Stockholm Onsdagarne den 19 och 26 Maj kl. 5 e. m.
» Jönköping Lördagarne den 15, 22 och 29 Maj kl. 11 e. m.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

71. Stockholm—Kristinehamn—Karlstad—Göteborg.

Ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlsson, afgår
från Stockholm till Karlstad Tisdagarne den 18 Maj, den 1, 15, 29 Juni kl. 10 e. m.
från Karlstad till Göteborg
Lördagarne den 22 Maj, den 5, 19 Juni kl. 10 e. m. från Göteborg till Karlstad
Onsdagarne den 26 Maj, den 9, 23 Juni kl. 8 f. m från Karlstad till Stockholm
Thorsdagarne den 27 Maj, den 10, 24 Juni kl. 10 e. m.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

74. Stockholm—Göteborg,

genom Götha och Trollhätte kanaler, med
Passagerare-ångfartygen
WADSTENA, Kapt. W. Langborg, CARLSTAD, Kapt. G. E. Blixt, MOTALA STRÖM, Kapt. E. B. Thorssell,
under Maj, Juni, Juli och Augusti.

Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar, kl. 5 e. m.				Från Göteborg: Söndagar och Onsdagar, kl. 2 f. m.			
Nemligen:	Maj.	Juni.	Juli.	Nemligen:	Maj.	Juni.	Juli.
Wadstena .... d.	18, 28	8, 18, 29	9, 20, 30	Wadstena .... d.	23	2, 13, 23	4, 14, 25
Carlstad .... d.	21	1, 11, 22	2, 13, 23	Carlstad .... d.	16, 26	6, 16, 27	7, 18, 28
Motala Ström... d.	......	4, 15, 25	6, 16, 27	Motala Ström .. d.	30	9, 20, 30	11, 21

Emedan fartygen anlända till Göteborg på afton, ega de resande, som större delen af vägen innehaft hyttplatser, rätt att dessa bibehålla till påföljande dagen. Härigenom besparas hotellkostnader och äfven transport af saker, då resan vidare fortsättes med fartyg till badort.
Turerna äro så ordnade, att vägens vackraste platser passeras under dagen.
I Restaurationerna, som utlofvas goda, är så ordnadt, att endast det reqvirerade betalas efter en fastställd, billig taxa.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
Fraktgods medtagas till priser *betydligt under jernvägstaxan*.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

MÄLAREN.

80. Från Riddarholmen afgår ångf. UPSALA eller GARIBALDI Lörd. 3 e. m., alla andra dagar 9 f. m. till Upsala, samt återvända Sönd. 3 e. m., alla andra dagar 9 f. m.

81. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ångf. MÄLAREN från Mälaretorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag., samt från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.

82. Stockholm—Enköping

afgår ångf. ENKÖPING från Stockolm och Mälaretorget Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.

83. Stockholm—Enköping,

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. IVAR BLÅ:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Afgår från Mälaretorget. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

85. Ångf. STRENGNÄS afgår från Stockholm och Mälaretorget

till Kungsberg Tisdagar kl. 1 e. m.	från Kungsberg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Björsund Thorsdagar kl. 1 e. m.	» Björsund Fredagar kl. 6 f. m.
» Ekssåg Lördagar kl. 1 e. m.	» Ekssåg Måndagar kl. 4,30 f. m.

Mellanliggande stationer anlöpas hvarje resa.

86. Ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, afgår från

STOCKHOLM	Tisdagar,	Thorsdagar	och	Lördagar	12 midd.
Bockholmssund	»	»	»	»	1 e. m.
Stallarholmen	»	»	»	»	2,30 e. m.
Strengnäs	»	»	»	»	3,15 e. m.
Ank. till WESTERÅS	»	»	»	»	5,15 e. m.
WESTERÅS	Sönd. 4 e. m.,	Onsdagar	och	Fredagar	10 f. m.
Strengnäs	» 6 e. m.	»	»	»	12 midd.
Stallarholmen	» 6,30 e. m.	»	»	»	12,30 e. m.
Bockholmssund	» 7,45 e. m.	»	»	»	1,45 e. m.
Ank. till STOCKHOLM ...	» 9,15 e. m.	»	»	»	3,15 e. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Som en mindre kommendering af Westmanlands regemente skall medfölja AROS till Westerås *Lördagen den 15 Maj*, förändras afgångstiden *från Stockholm* till **kl. 9 f. m.**, i stället för 12 midd.

Ångf. WESTERÅS afgår S. 7 f. m., O. och F. 12 midd. från Stockholm till Westerås, återvänder från Westerås T., Th. och L. 9 f. m.

88. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.

Från Stockholm afgå till Engelsberg:	Återvända från Engelsberg:
NORBERG *a*) Månd. och Th. kl. 5 e. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
DALARNE *a*) Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.	Måndagar och Thorsdagar kl. 1 e. m.
PIUS *) *a*) Onsdagar kl. 7 e. m.	Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantåg alla dagar mellan *Engelsberg* och *Norberg*.

Till Smedjebacken:	Från Smedjebacken:
NORBERG *a*) Månd. och Th. kl. 5 e. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
DALARNE *a*) Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.	Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
Strömsholms Kanal *a*) Lörd. kl. 3 e. m.	Tisdagar } i dagningen.
Smedjebacken N:r 1 *b*) Onsdags aftnar.	Söndagar } i dagningen.
Smedjebacken N:r 2 *a*) Tisdags aftnar.	Lördagar } i dagningen.

Jernbantåg afgå dagligen kl. 6 f. m. och 5,30 e. m. från Smedjebacken till Marnäs, invid Ludvika bruk och poststation.
*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.
Kommissionärer: *a*) *Aug. Norman*, Stockholm, Riddarholmen N:o 8.
b) *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

90. Stockholm—Strengnäs—Köping

afgår ångf. KÖPING, kapt. C. Berg, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., från Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Ångf. FYRIS afgår S. O. F. 7 f. m. till Köping, återvänder fr. Köping T. Th. L. 9 f. m.

Direkt Persontrafik

mellan Örebro och Köping—Hult jernvägens öfriga stationer samt Stockholm öfver Köping från och med Fredagen den 23 April 1869.

Mellan Stockholm och	Afgifter. Enkel biljett. 1. 1:a klass på jernväg och salongsplats på ångbåt.		2. 2:a klass på jernväg och salongsplats på ångbåt.		3. 3:e klass på jernväg och fördäck på ångbåt.		Tur- och retur-biljett, gällande för åtta dagar. 1. 1:a klass på jernväg och salongsplats på ångbåt.		2. 2:a klass på jernväg och salongsplats på ångbåt.		3. 3:e klass på jernväg och fördäck på ångbåt.	
Örebro	8	50	7	75	3	75	13	—	11	75	6	—
Dylta Bruk	7	85	7	10	3	30	11	75	10	60	5	25
Dylta	7	65	6	95	3	30	11	60	10	50	5	25
Frövi	6	95	6	35	2	90	10	50	9	60	4	70
Ullersäter	6	65	6	25	2	75	10	—	9	35	4	40
Fellingsbro	6	25	5	85	2	50	9	30	8	70	4	—
Jäder	5	45	5	15	2	10	7	90	7	60	3	25
Arboga	5	25	5	5	2	—	7	60	7	40	3	15
Walskog	4	75	4	65	1	75	6	80	6	65	2	65
Jerle	8	10	7	40	3	50	12	35	11	15	5	60
Nora	8	50	7	75	3	75	13	—	11	75	6	—

OBS. Biljetter till de i ofvanstående tabell angifna priser säljas för resa till Stockholm vid hvarje station och för resa från Stockholm ombord å ångbåtarne.
Tur- och Returbiljett gäller för åtta dagar, räknade från och med biljettens utgifningsdag, och berättigar innehafvaren till återresa med hvilkendera som helst af de mellan Stockholm och Köping gående passagerare-ångbåtar.
OBS. För Barn under 12 år erlägges half afgift.
Passagerares Bagage befordras kostnadsfritt mellan stationen i Köping och ångbåtarne.
Ångbåt afgår från Stockholm till Köping och från Köping till Stockholm alla dagar utom Måndagar.
OBS. *För resande mellan Stockholm och landets vestra och södra delar erbjuder den förenade Jernvägs- och Ångbåtsförbindelsen öfver* ÖREBRO *och* KÖPING *de billigaste afgifterna.*

92. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga

afgår ångf. ARBOGA N:o 2, kapt. G. A. Westman, Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m., samt från Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst. Biljetter, gällande för hela sommaren, säljas à 30 Rdr.
OBS. *Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.*
OBS. Priserna från och till Arboga för enkel resa: Salong 4 Rdr och Akterdäck 3: 25, för Däck 1: 50, samt för Tur ooh Retur: Salong 6 Rdr, Akterdäck 5 Rdr, för Däck 2: 25.
Afgår från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

94. Stockholm—Strengnäs—Kungsöhr—Grafudden—Leppö—Örebro.

Ångf. NERIKE, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 6 e. m. samt från Örebro hvar Söndag kl. 5 f. m.
Dessa resor stå i förbindelse med Thorsdagseftermiddagståget från *Örebro* till *Töreboda* och *Nora*, och torde få påpekas, *att passagerare och gods till Örebro* äfvensom passagerare till alla stationer mellan Örebro och Töreboda befordras billigast med ångf. Nerike öfver Örebro.
Passagerares saker transporteras kostnadsfritt från ångfartyget till jernvägsstation.
Priserna till Örebro äro: i Salong 4: 50, på Däck 2: 50.
OBS. Afgår från Kornhamn. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddareholmshamnen.

95. Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA och SVEN RINMAN afgå alternerande hvarje vecka:
Från Stockholm till Eskilstuna Måndagar kl. 11 f. m.; Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Från Eskilstuna till Stockholm Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar kl. 8 f. m., och Lördagar kl. 11 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

97. Stockholm—Mariefred

afgår ångf. ESKILSTUNA och SVEN RINMAN (omvexlande) Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. samt åter samma dagar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

100. Riddarhusgränden—Karlberg.

Trafiken mellan ofvannämnda platser underhålles af 2:ne ångslupar, som alternerande afgå både från Riddarhusgränd och Karlberg hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

101. Riddarhusgränden—Bällstabro,

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfrid, Norrby och Alby, afgår en ångslup kl. 7,30, 10,30 f. m, 2,30 och 6,30 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 8,30 och 11,30 f. m. samt 3,30 och 7,30 e. m.
OBS. Sön- och Helgedagar blifva turerna desamma.

102. Mälaretorget—Marieberg—Lilla Essingen.

En ångslup afgår från Mälaretorget, anlöpande Gymnasiigränden, kl. 8,40, 9,30, 10,40 och 11,30 f. m., 2,30, 3,40, 4,30, 5,30 och 6,30 e. m.; — samt från Essingen kl. 8,20, 9, 10,20 och 11 f. m., 12,20, 3,20, 4, 5, 6 och 7,20 e. m.
Till Tranebergsbro, Ahlviken och Äppelviken afgår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.; — från Tranebergsbro kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3 och 7 e. m.

103. Röda Bodarne—Stäket.

Ångfartyget STÄKET afgår från Stockholm och Rödbodtorget hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. till Brogård, med anlöpande af Åhlsten, Kärsö, Nockelby bro, Blackeberg, Hesselby, Kalfudden, Österby, Färjestan, Rikssätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Karlhäll, Stäket och Lennartsnäs; — samt återvänder följande morgon kl. 4 från Brogård.

104. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. EHRENSTRAHL afgår alla söcknedagar tills vidare:
Från Riddarholmen .... kl. 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Drottningholm .... kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

Pingstdagen och Annandag Pingst:
Från Riddarholmen .... kl. 10 f. m., 1, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm .... kl. 8 f. m., 12 midd., 2 och 8 e. m.

105. Mälaretorget—Säbyholm

afgår ångaren KALMARSAND från Mälaretorget hvarje söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.
OBS. Början sker, så snart ej is hindrar.

106. Mälaretorget—Ekolsund

afgår ångaren RUNAN från Mälaretorget hvarje helgfri Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 12 midd. samt åter Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer.

107. Mälaretorget—Ekholmen.

Ångfartyget EKHOLMEN afgår hvarje söcknedag från Stockholm och Mälaretorget till Ekholmen kl. 4 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m. Mellanliggande stationer anlöpas.

108. Riddarholmshamnen—Fittja

afgår ångslupen SJÖFRÖKEN tills vidare alla söcknedagar från Stockholm kl. 2,30 och 7,30 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m. och 6 e. m. Mellanliggande ställen anlöpas.
Ångslupen afgår Pingstdagen och Annandag Pingst:
från Stockholm kl. 9,30 f. m. samt 1,30 och 8,30 e. m., från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 7 e. m.
Mellanliggande ställen anlöpas.

109. Mälaretorget—Liljeholmen—Löfholmen

afgår en ångslup hvarje hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt återvänder från Långholmsbron hvarje hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

SALTSJÖN.

111. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.

Afgår en ångslup från Strömparterren hvarje qvarts timma, samt från Djurgården hvarje qvarts timma, från kl. 8 f. m.

112. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår en ångslup (med anlöpande af mellanliggande stationer) hvarje hel timme samt från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

113. Logårdstrappan—Djursholm (yttre vägen),

med anlöpande af Blockhusudden, Lidingöbro, Bodal, Lindesberg, Gropen, Baggby, Thorsnäs, Thorsvik, Hasselbacken (Islinge), Constantia, Sticklinge, Fridhäll, Marietorp, Taheiti, Tranholmen, Långängen, Skärvik och Ahludden m. fl., afgår en ångslup från Logårdstrappan kl. 10,30 f. m., 2,30 och 6 e. m., samt från Djursholm kl. 7,30 f. m., 12 midd. samt 4 och 8 e. m.
Sön- och *Helgdagar* utsträckas turerna till *Ulriksdal*, med uteslutande af Djursholm: från Staden kl. 9,30 f. m. och 3 e. m., från Ulriksdal kl. 1 och 7,30 e. m.

Ångf. RYD afgår M., T., Th. & F. 1,30 e. m. från Nybron, samt 2,30 och 7 e. m. fr. Gustaf III:s staty till Frösvik, samt återvänder samma dagar 6 f. m. och 4,45 e. m. från Frösvik; O. & L. 10 f. m. fr. Nybron, samt 11 f. m. fr. Gustaf III:s staty till Djursholm; O. & L. 1,30 e. m. fr. Nybron, samt 2,30 och 7 e. m. fr. Gustaf III:s staty till Frösvik, samt återvänder fr. Frösvik 6 f. m. och 4,45 e. m., fr. Djursholm 12,30 e. m., Sön- och Helgdagar fr. Gustaf III:s staty 10 f. m. till Rydboholm, fr. Frösvik 7 f. m., fr. Rydboholm 2 e. m. Mellanliggande ställen anlöpas.

114. Stockholm—Ulriksdal—Edsberg,

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och Nora, afgår ångf. EDSVIKEN från och med deu 12 Maj till den 1 Juni,
Söcknedagar:
Från Edsberg till Stockholm f. m. kl. 7,20.
Från Ulriksdal till Stockholm f. m. kl. 8.
Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg e. m. kl. 2,30.
Sön- och Helgedagar:
Från Edsberg till Stockholm f. m. kl. 7; 11; e. m. kl. 8.
Från Ulriksdal till Stockholm f. m. kl. 7,30; 11,30; e. m. kl. 8,30.
Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg f. m. kl. 9; e. m. kl. 1; 10.

115. Ångf. LIDINGÖ afgår från Gustaf III:s staty S. & H.d. 10 f. m., M., T., Th. & F. 2,30 e. m., O. & L. 10 f. m. och 2,30 e. m. samt återvänder fr. Hersby S. & H.d. 5 e. m., söcknedagar 7 f. m., O. & L. dessutom 12 midd. Mellanliggande ställen anlöpas.

116. Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare hvarje söcknedag 3 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme samt kl. 5 f. m. från Toftestaholme till Stockholm.
Fartyget ligger i Nybroviken nedanför Berzelii park.

117. Stockholm—Waxholm.

Ångf. RAN afgår från Logårdstrappan:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.	Sön- och helgdagar kl. 7,30 f. m. och 4 e. m.
Söcknedagar kl. 9,30 f. m. och 6,30 e. m.	Söcknedagar kl. 7,30 f. m. och 3 e. m.

Extra resor till Waxholm.

Söndagen den 16 och Måndagen den 17 Maj (Pingstdagarne) afgår ångf. RAN till Waxholm kl. 2,30 e. m.
OBS. Ångf. WAXHOLM afgår från Waxholm samma dagar kl. 6 e. m., i stället för kl. 4.

118. Ångfartyget WELAMSUND afgår tills vidare sålunda:
från Mellantrappan till Thorsbyfjärden (Wermdön) med anlöpande af mellanliggande ställen:
Söcknedagar kl. 2,30 e. m., Sön- och Helgedagar kl. 10 f. m.
Från Aspvik till Stockholm Söcknedagar kl. 5,30 e. m., Sön- och Helgedagar kl. 5 e. m.

119. Räntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs,

med anlöpande af Burmesters egendom, Friesens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl., afgår, från och med Söndagen d. 2 Maj, en ångslup från Räntmästaretrappan:
Söcknedagar:

Från Staden:	Från Mölna:
kl. 11 f. m. till Mölna.	kl. 7,40 f. m. från Mölna.
kl. 2,15 e. m. till Kummelnäs.	kl. 12 midd. » d:o.
kl. 7 e. m. till d:o.	kl. 4,15 och 8,45 e. m. från d:o.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 7 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 4 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Staden kl. 9,30 f. m., 2,15 och 7 e. m.
Från Kummelnäs kl. 11 f. m., 4 och 8,30 e. m.
OBS. Burmesters egendom anlöpes kl. 11 f. m. Stora Nyckelviken anlöpes icke på morgonenturen kl. 7,40 till Staden, ej heller på 2,15 turen från Staden.

120. Gustaf III staty—Skuru—Dufnäsholme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg

afgår ångf. WERMDÖ tills vidare hvarje dag kl. 10 f. m., samt återvänder från Gustafsberg kl. 5 e. m.

121. Gustaf III staty—Dalarö—Muskö—Herrö—Lund.

Ångf. JAKOB BAGGE, kapt. D. O. Håkansson, afgår tills vidare: till Dalarö Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.; Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Dalarö till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m.
OBS. Söndagar och Onsdagar utsträckas resorna till Muskö, Herrö och Lund; — från Lund till Dalarö och Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m.
OBS. *Annandag Pingst* afgår ångf. JAKOB BAGGE från Stockholm till Dalarö kl. 10 f. m., och återvänder samma dag kl. 6 e. m.

123. Räntmästaretrappan—Stafnäs—Sandhamn.

Ångfartyget STRÖMMA KANAL afgår till Sandhamn, Skurusund och Strömma Kanal, med anlöpande af mellanliggande platser, Lördagar kl. 3,30 e. m., samt återvänder Måndagar kl. 3,30 f. m.
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m. afgår fartyget till Stafnäs, samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår Annandag Pingst kl. 9 f. m. till *Stafsnäs*, med anlöpande af alla mellanliggande ställen, samt återvänder till Stockholm på afton.
OBS. Tillfälle är denna resa för personer att åt sig utse och förhyra sommarställe.

124. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,

med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup
från och med Lördagen den 15 dennes tills vidare:
från Stallmästaregården hvarje half timme och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme, från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Från kl. 12 till 2 ligger slupen stilla, sålunda, att ¼1- & ½2-turerna från Stallmästaregården och 12- & 1-turerna från Ulriksdals Allé inställas.
Obs. Sön- och Helgdagar blifver intet uppehåll på middagen.

125. Stallmästaregården—Ulriksdal—Nora.

med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan och Stocksund,
afgår ångslupen BRUNNSVIKEN från och med den 15 Maj till den 1 Juni.
Söckendagar:
från Ulriksdal och Nora till Stallmästaregården
f. m. kl. 7,30, 9,15; e. m. kl. 3,15, 5,15, 7,15.
Från Stallmästaregården till Ulriksdal och Nora
f. m. kl. 8,15, 10; e. m. kl. 4, 6, 8.
Sön- och Helgedagar:
Från Ulriksdal och Nora
f. m. kl. 9,15, 11,15; e. m. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15, 9,15.
Från Stallmästaregården till Nora
f. m kl. 10, 12; e. m. kl. 2, 4, 6, 8, 10.
Obs. I förening med dessa turer afgår Omnibus från Jakobs Torg ¼ timme efter ångslupens afgångstid från Ulriksdal.

126. Räntmästaretrappan—Allmänna gränden å Djurgården.

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan till Djurgården hvarje qvarts timma, från kl. 8 f. m., samt från Djurgården hvarje qvarts timma.

127. Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.

Trafiken mellan ofvannämnde platser underhålles med 2:ne ångslupar, som afgå från Staden hvarje qvarts timma, samt från Tegelviken hvarje qvarts timma från kl. 8 f. m.

128. Ångslupen NACKA-NÄS afgår tills vidare alla söcknedagar endast eftermidd. från kl. 2 till kl. 9, hvarje hel timme från Barnängsbryggan till Nacka-Näs, samt Sön- och Helgdagar från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m., undantagandes kl. 1, och återvänder hvarje halftimme.

GÖTEBORG NORRUT.

130. Göteborg—Marstrand—Stenungssund.

Ångf. MARSTRAND, kapt. G. O. Liedholm, kommer i likhet med föregående år att underhålla daglig förbindelse mellan Göteborg och Marstrand samt Stenungssund, hvarom närmare skall framdeles tillkännagifvas.
J. H. Konow, Göteborg.

131. Göteborg—Marstrand—Uddevalla,

anlöpande Stenungssund, Svansund och Stillingsön, afgår ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt,

från GÖTEBORG:	från UDDEVALLA:
Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.	Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Vidare meddelar	*J. H. Konow*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Uddevalla,

anlöpande Loka, Stenungssund, Svansund och Stillingsön, afgår tills vidare ångf. WESTERGÖTLAND, kapt. A. E. Johansson,
från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 12 middag.
» Uddevalla Thorsdagar kl. 9 f. m. och Lördagar kl. 1 e. m.
Vidare meddelar *C. Uggla*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

132. Bohusläuska kusten.

Ångfartyget VALBORG, kapten W. R. Svanberg, afgår under Juni, Juli och Augusti månader.

Uddevalla—Lysekihl,

med anlöpande af Gustafsberg och Fiskebäckskihl på utresorna.

Från *Uddevalla:*	Från *Lysekihl:*
Söndag kl. 7 f. m.	Måndag kl. 6 f. m.
Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 f. m.	Onsdag, Fredag och Lördag kl. 1 e. m.

Uddevalla—Göteborg,

anlöpande Gustafsberg, Stillingsön, Svansund, Stenungsund och Marstrand.
Från *Uddevalla:* Måndag kl. 9 f. m. | Från *Göteborg:* Tisdag kl. 1 e. m.
Vidare meddela
Will:m Thorburns Söner, Uddevalla. *Eugen Jacobi & Comp.*, Göteborg.

133. Göteborg—Strömstad—Mossviken,

anlöpande Mollösund, Kyrkosund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka och Grebbestad, afgår ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén,
från Göteborg till Strömstad Fredagen den 28 Maj kl. 6 f. m.
» Strömstad till Mossviken Lördagarne den 15 och 29 Maj.
» Strömstad till Göteborg Måndagarne den 17 och 31 Maj kl. 6 f. m.
Med anledning af fartygets rengöring och målning inställes resan från Göteborg den 21 och från Strömstad den 24 Maj.
Från och med Fredagen den 4 Juni börjas fartygets sommarturer: från Göteborg Måndagar och Fredagar, från Strömstad Onsdagar och Lördagar.
Vidare meddelar *J. H. Konow*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

134. Göteborg—Strömstad—Mossviken,

anlöpande de vanliga stationerna, afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius,
från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Mossviken och åter Thorsdagar.
» Strömstad till Göteborg Fredagar.
Vidare meddelar *J. H. Konow*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

135. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

GÖTEBORG .... Söndagar 2 f. m.	CHRISTIANIA .... Tisdagar 7 f. m.
Fredriksvärn .... » 12,30 e. m.	Dröback .... » 8,30 f. m.
Vallö .... » 3 e. m.	Horten .... » 10,15 f. m.
Horten .... » 4 e. m.	Vallö .... » 11,30 f. m.
Dröback .... » 5,30 e. m.	Fredriksvärn .... » 2 e. m.
Ank. till CHRISTIANIA » 7 e. m.	Ank. till GÖTEBORG .. Onsdagar 1 f. m.

Fartyget inträffar såväl på upp- som nedresan i *Fredriksvärn* liktidigt med de till och från *Westlandet* ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och beqväm för resande till och från *Christianssand, Bergen, Trondhjem* och öfrige anlöpningsställen. Vidare se 171.
Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Skeppsbron; i Christiania: T. C. Kloed.

136. Göteborg—Christiania.

Ångf. CARLSUND, kapt. E. J. Smitt, afgår den 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Augusti o. s. v. hvarannan Onsdag kl. 8 e. m., efter snälltågets ankomst från Stockholm, från Göteborg till Christiania, anlöpande Vallö, Horten och Dröback, samt afgår den 16, 30 Maj, 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Augusti o. s. v. hvarannan Söndag kl. 10 f. m. från Christiania till Göteborg, anlöpande Dröback, Horten och Vallö. Ank. till Göteborg Måndags morgon, före snälltågets afgång till Stockholm.
Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Skeppsbron; i Christiania T. C. Kloed.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

138. **Kongelf—Göteborg.**

Ångaren KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår

från Kongelf hvarje dag kl. 7 f. m.	från Göteborg hvarje söckendag kl. 5 e. m.
	» » » Söndag kl. 9 f. m. och 7,30 e. m.

medtagande gods och passagerare.

139. Ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, afgår från Lilla Bommen i Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare. God restauration finnes ombord.

140. **Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan (Åkersvass).**

Afgår ångf. NECKEN, kapt. H. Clase,
från Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 middag.
» Trollhättan hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Ångf. ELFKUNGEN, kapt. O. Hallman,
från Göteborg hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middagen.
» Trollhättan hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

143. **Göteborg—Dalslands kanal,**

anlöpande *Wenersborg*. Beqvämt inredda jernångaren LAXEN, kapt. Gustaf Hjärne, afgår från Göteborg till Strand (2½ mil från Fredrikshall) tills vidare hvarje Lördag kl. 2 f. m. Vidare meddelar *Waldemar Ericsson*, Göteborg, Lilla torget N:o 2.

144. **Göteborg—Dalslands kanal.**

Ångaren WERNER ERICSON, kapt. J. Andersson, afgår hvarje Onsdag från *Göteborg* till *Silbodal*, anlöpande de vanliga mellanstationerna, återvänder från *Silbodal*, hvarje Fredag. Medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela *Eggertz, Nilsson & Comp.* i Göteborg.

146. **Göteborg—Wenersborg—Åmål—Seffle.**

Ångf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, afgår från Göteborg till Åmål och Seffle, med anlöpande af mellanliggande stationer, Söndagen den 16 Maj i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Från *Seffle* fortskaffas passagerare och gods till *Arvika* och mellanliggande stationer af ångf. »Carl», hvars turer stå i förbindelse med ångf. »Åmål».

147. **Göteborg—Åmål—Seffle,**

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. SÄLBODA, kapt. Carl A. Edgren, den 20 och 30 Maj kl. 6 f. m., från Seffle den 25 Maj och 3 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

OBS. Från Seffle fortskaffas passagerare och gods till Arvika och Suhlvik samt mellanstationerna af ångaren »Carl», kapt. Jonsson, hvars turer blifvit ställda i förening med ångaren Sälbodas.

Ångaren Carls Hytta och Salong rymma 20 passagerare.
Vidare meddelar *Edgren & Wahlström* i Göteborg.

150. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn**

afgår ångf. ODEN, kapt. C. Lundbom, hvarje Lördag kl. 8 e. m., medtagande fraktgods och passagerare.
Vidare meddelar *C. Uggla*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

152. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,**

afgår ångf. HERMES, kapt. Tycho Roberg, hvarje Onsdag kl. 8 e. m., medtagande gods och passagerare.
Vidare meddelar *Aron Andersson* i Göteborg.

154. **Göteborg—Kristinehamn,**

anlöpande Venersborg, Lidköping (Hellekis) och Mariestad, afgår ångf. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, Söndagen den 16 Maj på morgonen, medtagande passagerare och gods, Vidare meddelar *E. P. Liedqvist* i Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 49—51.
» » » » genom Göta Kanal se 71—74.

156. **Göteborg—Gefle direkte,**

med anlöpande af alla kanalstationerna, afgår:
ångf. FRASER, kapten Thordeman, Söndagen den 16 dennes på morgonen, medtagande fraktgods. Vidare meddelar *Edgren & Wahlström*, Skeppsbron № 4.

157. **Göteborg—Hjo—Hästholmen—Grenna—Jönköping**

afgår ångf. LINNÆA, kapt. J. E. Ericsson, Lördagen den 15 Maj på aftonen, medtagande gods äfven till mellanstationerna.

GÖTEBORG SÖDERUT.

160. **Göteborg—Klippan—Nya Warfvet.**

En ångslup afgår från Göteborg till Klippan, med anlöpande af de vanliga mellanstationerna, hvarje hel timma, samt 20:de och 40:de minut, från och med kl. 6,40 f. m. till och med kl. 8 e. m. Återvänder från Klippan hvarje 10:de, 30:de och 50:de minut från kl. 7,10 f. m. till och med kl. 8,30 e. m.

Turerna kl. 8 f. m., 1,20 och 7,40 e. m. utsträckas till Nya Warfvet.

162. **Göteborg—Långedrag—Bratten—Stjernvik,**

med anlöpande af *Klippan*, kommer under instundande sommar nya och för passagerare beqvämt inredda ångbåten SJÖFRÖKEN att underhålla trafiken på följande tider:

Söcknedagar:

från Göteborg kl. 5,45 f. m., från Stjernvik kl. 7,15 f. m., från Långedrag omkr. kl. 7,45 f. m.
» » » 9,30 » .... » » » 11,30 »
» » » 1,15 e. m. .... » » » 3,15 e. m.
» » » 4 » » » » 5,30 e. m., » » omkr. » 6 e. m.
» » » 7,15 f. m., » » » 9 » » » » 9,45 »

Sön- och Helgdagar:

från Göteborg kl. 9 f. m., från Stjernvik kl. 10,30 f. m.
» » » 12 midd., » » » 1,30 e. m.
» » » 3 e. m., » » » 4,30 e. m.
» » » 6 » » » » 9 »

OBS. Turerna taga sin början den 15 Maj.

170. **Göteborg—Stettin.**

Ångf. CARLSUND, kapt. E. J. Smitt, afgår från

GÖTEBORG den 17, 31 Maj, 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Augusti o. s. v. hvarannan Måndag kl. 8 e. m. efter snälltågets ankomst från Stockholm.	STETTIN den 23 Maj, 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Augusti o. s. v. hvarannan Söndag kl. 1 e. m.
Helsingborg följande Tisdag kl. 7 f. m.	Ank. till *Köpenhamn* följande Måndags morgon före ångf. Ellidas afg. t. Landskrona, Halmstad, Warberg och Göteborg och innan postångbåtens afg. t. Malmö.
Ank. t. *Köpenhamn* samma dag kl. 9 f. m.	
Afg. fr. *Köpenhamn* följande Onsdag kl. 3 e. m. efter ångf. Ex. Tolls ankomst från Norrige.	Afg. fr. *Köpenhamn* följande Tisdag kl. 2 e. m.
	» » Helsingborg samma dag kl. 4,30 e. m.
Ank. t. *Stettin* följande Thorsdags f. m. före posttågets afgång till Berlin.	Ank. t. *Göteborg* följande Onsdags morgon före snälltågets afgång till Stockholm.

171. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

GÖTEBORG .... Onsd. 1 f. m.	KÖPENHAMN .... Lörd. 11,30 f. m.
Helsingör .... » 11,30 f. m.	Helsingör .... » 1,30 e. m.
Ank. till KÖPENHAMN .... » 1,30 e. m.	Ank. till GÖTEBORG .. Sönd. på morg.

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Skeppsbron; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliegade N:o 43.

172. Ångf. FALKEN, kapt. G. von Gegerfelt, afgår från

GÖTEBORG .... Tisdagar 6 f. m.	KÖPENHAMN .... Onsdagar 10 e. m.
Warberg .... » 11 f. m.	Halmstad .... Thorsdagar 7 f. m.
Falkenberg .... » 3 e. m.	Warberg .... » 12 midd.
Halmstad .... » 11 e. m.	Ank. till GÖTEBORG » 5 e. m.
Ank. till KÖPENHAMN Onsdagar 7 f. m.	

GÖTEBORG .... Lördagar 4 e. m.	FALKENBERG .... Söndagar 2 e. m.
Warberg .... Söndagar 7 f. m.	Warberg .... Måndagar 5 f. m.
Ank. till FALKENBERG » 9 f. m.	Ank. till GÖTEBORG . » 10 f. m.

Kommissionärer: i Göteborg E. P. Liedqvist; i Köpenhamn Herman Borries.

OBS. Resan, som skulle företagas Tisdagen den 18 Maj, kommer att inställas tillfölje af att »Falken» då skall på slipen för målning.

173. Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår sålunda:

från Najaden, Ellida	från Ellida och Najaden
GÖTEBORG Söndagar, Thorsdagar 8 f. m.	LYBECK Söndagar, Thorsdagar 4 e. m.
Warberg .... 1 e. m.	Köpenhamn Måndagar och Thorsd. 12 midd.
Halmstad .... 11 e. m.	Landskrona ... » » » 1,30 e. m.
Torekow .... e. m.	Helsingborg .. » » » 3 e. m.
Helsingborg Måndagar och Fred. 5,30 f. m.	Torekow ...... » » » e. m.
Landskrona » » » 7 f. m.	Halmstad ...... Tisdagar och Fredagar 5 f. m.
Malmö ...... » » » 10,30 f. m.	Warberg ...... » » » 9 f. m.
Köpenhamn » » » 2 e. m.	Ank. till
Ank. till LYBECK Tisdagar och Lördagar morgon, före bantågens afgång.	GÖTEBORG » » » 2 e. m.

Kommissionärer i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 1; i Köpenhamn: H. Friis, Amaliegade N:o 33; i Halmstad F. Hammar; i Lybeck: Ch:s Petit & Comp.

GÖTEBORG VESTERUT.

179. **Göteborg—London.**

Under innevarande års seglationstid kommer regulier förbindelse att hvarje vecka underhållas emellan ofvannämnda städer, med de snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda ångarne
LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, sålunda, att en af nämnde ångare afgår från Göteborg hvarje Thorsdags förmiddag och från London hvarje Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.
Göteborg den 22 Februari 1869. *August Leffler & Comp.*

Obs. Dessa ångares lämplighet för export af kreatur påpekas särskildt, då de äro rymliga och ytterst snabbgående samt härifrån afgå på bestämda dagar, så att kreaturen i lämplig tid framkomma till London för att på fördelaktigaste marknaden (om Måndagarne) kunna försäljas.

180. **Göteborg—London**

med ångarne CARL XV, kapt. C. M. Ericsson, och PRINS OSKAR, kapt. A. J. v. Reis, alternativt afgående från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, slagtboskap och fraktgods.
Närmare underrättelser meddelar *J. W. Wilson*, Göteborg.

181. Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan

Göteborg—Hull

med postångarne HERO, kapt. H. Soulsby, och ALBION, kapt. F. Dossor, alternativt afgående från Göteborg hvarje Fredag efter Stockholms-snälltågets ankomst och från Hull hvarje Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.
Närmare underrättelser meddelar *J. W. Wilson*, Göteborg.

182. **Göteborg—West-Hartlepool.**

I likhet med föregående år kommer, från och med Mars månad, regulier förbindelse att underhållas mellan Göteborg och West-Hartlepool medelst 2:ne ångare, alternativt afgående från Göteborg och West-Hartlepool hvarje vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar *August Carlson*, Göteborg.

183. **Göteborg—Newcastle**

med ångaren VICTORIA, kapt. L. A. Andersson, afgående från hvardera platsen en gång hvarannan vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare underrättelser meddelar *J. W. Wilson*, Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

190. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsund, afgår från Norrköping till Kalmar Lördagar kl. 9 f. m., anlöpande Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdagar vid middagstiden. Vidare upplysningar meddelar *P. Janson*, Norrköping.

191. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Norlin, afgår från Norrköping hvarje Tisdag kl. 7 f. m. till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, samt återvänder Fredagar kl. 2 e. m.
Vidare upplysning lemnas af *P. Janson* i Norrköping.

192. **Norrköping—Lybeck,**

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, eller ångf. LENNART TORSTENSSON, kapt. Aug. Svensson, Tisdags middagar efter snälltågets ankomst från Stockholm.
Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

194. **Norrköping—Waldemarsvik.**

Ångf. WALDEMAR afgår:
från Norrköping Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
» Waldemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Norrköping i April 1869. *P. Janson.*

195. **Ångbåtsfart i Öresund.**

Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå

från Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,30 f. m., samt 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 5,45 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, dagligen kl. 6,45 f. m., samt återvänder från Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 5 e. m.

Obs. Från och med den 15 Maj afgår ett fartyg från Helsingör till Helsingborg kl. 9,45 aftonen.

Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen.
i Helsingborg C. J. Berger.

196. **Landskrona—Köpenhamn.**

Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Friis, afgår hvarje dag, med undantag af Fredagen, från Landskrona till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. och returnerar från Köpenhamn kl. 2,15 e. m.

Kommissionärer: i Landskrona Herr August Morin;
i Köpenhamn Herr Sophus Monies, Kvæsthusgade N:o 1, hörnet vid Nyhavn.

197. **Malmö—Köpenhamn.**

Ett af ångfartygen
HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG eller STOCKHOLM
afgår dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 6,30 och 10,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11,15 f. m. samt 2,15 och 6,30 e. m.

Kommissionärer: i Malmö Vågmästare B. Th. Peterson, vid stadsvågen.
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen, Kvæsthusgade N:o 5.

199. **Malmö—Lybeck** via Köpenhamn

med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; NAJADEN, kapt. G. Dahlander,

från MALMÖ kl. 10,30 f. m.	från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.
Söndag: L. J. Bager.	Söndag: Ellida.
Måndag: Najaden.	Måndag: Halland.
Onsdag: Halland.	Tisdag: L. J. Bager.
Thorsdag: L. J. Bager.	Onsdag: Najaden.
Fredag: Ellida.	Thorsdag: Halland.
Lördag: Halland.	Fredag: L. J. Bager.
Från KÖPENHAMN samma dagar kl. 2 e. m.	Från KÖPENHAMN påföljande dag på f. m. till Malmö. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö.
Ank. till LYBECK påföljande morgon, före bantågets afgång.	

Fartygens kommissionärer äro i Malmö: för L. J. Bager Gabr. Hedman; för Halland, Ellida och Najaden Hans Friis; i Lybeck: Ch:s Petit & Comp.

Passagerarelägenhet från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad, Warberg och Göteborg finnes Måndagar kl. 12 midd. med ångf. Ellida och Thorsdagar kl. 12 midd. med ångf. Najaden.

200. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m.	RÖNNE ..... Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m.
Trelleborg .... Måndagar 10 f. m.	Ystad .... Lördagar 8,45 f. m.
Ystad .... » 3 e. m.	Trelleborg .... » 2,30 e. m.
Ank. till RÖNNE... Månd. 8 e. m., Thorsd. 5 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN Onsd. 8 f. m., Lörd. 5 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

216. **Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds**

ångbåtar afgå, då naturhinder ej inträffa, tills vidare:

KALMAR SUND N:o 1.

Tisdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar .... kl. 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Mönsterås .... » 2 e. m.
Onsdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar .... » 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Tillingenabben .... » 2 e. m.
Thorsdagar: från Tillingenabben till Borgholm, Stora Rör och Kalmar ... » 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Tillingenabben .. » 2 e. m.
Fredagar: från Tillingenabben till Borgholm, Stora Rör och Kalmar ...... » 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Pataholm .... » 2 e. m.
Lördagar: från Pataholm till Borgholm, Stora Rör och Kalmar .... » 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör och Borgholm, Pataholm och Mönsterås » 2 e. m.

KALMAR SUND N:o 2.

Måndagar: från Kalmar till Mörbylånga och Bergqvara .... kl. 2 e. m.
Tisdagar: från Bergqvara till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar .... » 4 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara .... » 2 e. m.
Onsdagar: från Bergqvara till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar .... » 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik .... » 2 e. m.
Thorsdagar: från Djursvik till Mörbylånga och Kalmar .... » 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Djursvik .... » 2 e. m.
Fredagar: från Djursvik till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar .... » 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs .... » 2 e. m.
Lördagar: från Wärnanäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar .... » 6 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs .... » 2 e. m.

KALMAR SUND N:o 3 alla helgfria dagar:
från Färjestaden till Kalmar kl. 6 och 10 f. m., samt kl. 4 e. m.
» Kalmar till Färjestaden kl. 9 f. m., kl. 2 och 7 e. m.

228. **Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.**

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
kl. 11,30 f. m. från Westerås till Köping.
Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås.
kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping.
Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna.
Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga.
Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna.
Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med bantågens ankomst och afgång.

229. Ångslupen GENERAL BOY afgår från Hofvetorp till Horn Månd. och Thorsd. 9 f. m., samt från Horn till Hofvetorp Tisd. och Fred. 9 f. m. — Hycklinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöpes Måndagar och Fredagar. Med omnibus fortskaffas passagerare från Linköping till Hofvetorp och åter.
Biljetter försäljas å skjutskontoret i Linköping.

230. **Askersund—Motala—Jönköping.**

Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlson, afgår

från *Motala* till *Jönköping:*	från *Jönköping* till *Motala:*
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala.	Onsdagar kl. 11 f. m. från Jönköping.
» » 6,30 » » Wadstena.	» » 1,30 e. m. » Grenna.
» » 9,30 » » Hjo.	» » 3,30 » » Hästholmen.
» » 11 » » Hästholmen.	» » 5 » » Hjo.
» » 1,30 e. m. » Grenna.	» » 8 » » Wadstena.
Fredagar » 7 f. m. » Motala.	Lördagar » 11 f. m. » Jönköping.
» » 8,30 » » Wadstena.	» » 1,30 e. m. » Grenna.
» » 11 » » Hästholmen.	» » 3,30 » » Hästholmen.
» » 1,30 e. m. » Grenna.	» » 6 » » Wadstena.
	från *Motala* till *Askersund:*
	Thorsdagar kl. 4 f. m. från Motala.
	» » 5 » » Wadstena.
	återvänder s. d. kl. 3 e. m. till Motala.

231. Ångslupen GRIPEN afgår dagligen från Linköpings *Nya Hamn:*
till *Tannefors* kl. 4 och 5 e. m. och återvänder kl. 4,30 och 5,30 e. m. } med undantag af torgdagar;
till *Nygvarn* hvarje hel- och halftimma från kl. 6 till 10 e. m. och återvänder hvarje qvart och treqvarts timma;
till *Berg* alla Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. och 2 e. m. och återvänder samma dagar kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.

Lustresa

anställes Pingstdagen den 16 Maj med ångbåten GRIPEN till det vackra stället Berg och komma resorna härifrån att ske så tidigt, att de, som vilja bevista Gudstjensten uti Wreta Klosters kyrka, kunna det medhinna. Under resan fram och åter kommer musik att utföras af en god Messings-sextett, äfvensom att dansmusik kommer att på eftermiddagen utföras uti det gröna. Ångbåten afgår från *Nya Hamnen*, första resan kl. 7 f. m. och andra resan kl. 9 f. m., och återvänder från Berg på e. m. Tiden för återresan tillkännagifves vid landstigningen. Biljetter för fram- och återresan 1 rdr rmt person. *A. Malmqvist.*
OBS. Om ogynnsam väderlek inträffar, inställes lustresan.

Lustresa.

Ångslupen GRIPEN afgår Annandag Pingst till Stjernorp kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. Biljetter säljes ombord till 50 öre person fram och åter.

233. **Karlstad—Kristinehamn** i förening med Jernbantågen.

Jernångfartyget OLDEVIG, kapt. C. O. Silvén,
afgår från Karlstad dagligen kl. 6 f. m.; från Kristinehamn dagligen kl. 2,30 e. m.

234. **Seffle—Arvika.**

Under den tid Seffle kanal i och för slussarnes ombyggnad hålles stängd, kommer en mindre ångare att underhålla trafiken mellan Seffle, Arvika och mellanliggande stationer. Vidare meddelar *Gust. Silvén*, Seffle kanal.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, genom Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa

med ångf. TELEGRAFEN och NORDEN emellan *Stockholm* och *Norrköping*.
Biljetter, gällande från och med Lördagen den 15 (Pingstafton) till och med Lördagen den 22 Maj, för resa till och från Norrköping, säljas à 6 Rdr för Akterdäck och 4 Rdr för Fördäck, hos *C. O. Strindberg*.

Lustresa.

Till **Södertelje**, anlöpande **Högtorp**,
afgår ångf. TROSA Pingstdagen kl. 10 f. m. och återvänder från Södertelje kl. 7 e. m. Tur- och returbiljetter à 75 öre samt för enkel resa 50 öre säljas ombord.

Till **Mariefred** och **Gripsholm**
afgår ångf. HANS BRASK Annandag Pingst kl. 9 f. m. och åter på aftonen. Biljetter à 1 Rdr 25 öre för fram och åter säljas ombord samt hos *C. O. Strindberg*.

Lustresa.

Till **Mariefred** och **Gripsholm**
afgår ångf. HÅLLSVIKEN Annandag Pingst kl. 8,30 f. m. samt åter på aftonen. Biljetter à 1 Rdr för fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Till **Drottningholm**
afgår ångf. NORDEN Pingstdagen kl. 10,30 f. m. och 3,30 e. m. Biljetter ombord.

Lustresa.

Till **Drottningholm**
afgår ångf. HÅLLSVIKEN Pingstdagen kl. 11 f. m. och 4 e. m. Biljetter ombord.

Lustresa.

Ångbåten STRÖMMA KANAL afgår Annandag Pingst kl. 9 f. m. till *Stafsnäs*, med anlöpande af alla mellanliggande ställen, och återvänder till Stockholm på aftonen.
OBS. Tillfälle är denna resa för personer att åt sig utse och förhyra sommarställe.

LUSTRESOR FRÅN GÖTEBORG.

Lustresa till Trollhättan.

Ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg Pingstdagen kl. 6 f. m. och återvänder från Trollhättan kl. 7 e. m.
Pris för tur och retur 3 rdr rmt.

Lusttur.

Ångf. WESTERGÖTLAND, kapt. A. E. Johansson, afgår till *Trollhättan* Pingstdagen kl. 8 f. m. samt återvänder till Göteborg Annandag Pingst kl. 3 e. m.
Hytt- eller Salongsplats tur och retur rdr 4.
Däcksplats » » » » 2.
De passagerare som innehafva Hytt- eller Salongsplatser erhålla sofplatser för natten under vistandet vid Trollhättan.
Biljetter säljas hos undertecknad t. o. m. Lördagen den 15 Maj kl. 8 e m. samt ombord efter denna tid. *C. Uggla*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

Ångf. BYELFVEN, kapt. Mauritz Lampa, afgår till *Trollhättan* Pingstafton den 15 Maj kl. 9 e. m. samt återvänder till *Göteborg* Annandag Pingst kl. 2 e. m.
Hytt- eller Salongsplats tur och retur rdr 4.
Däcksplats tur och retur rdr 2.
OBS. *Passagerare som innehafva Hytt- eller Salongsplatser, erhålla bäddade sofplatser, äfven under vistandet vid Trollhättan.*
Biljetter säljas hos undertecknad t. o. m. Fredagen den 14 Maj, efter hvilken tid biljettförsäljningen sker ombord. *C. Uggla*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

Observera!

För dem som under *Pingsthelgen* önska besöka KÖPENHAMN finnes lägenhet

från *Göteborg* med ångf. SVEA den 15 Maj kl. 6,30 e. m.	från *Köpenhamn* via *Malmö* med ångf. DANA den 18 Maj kl. 1 e. m.

OBS. *»Dana» afgår från Malmö och anländer till Göteborg den 19 Maj på morgonen.*
Från Köpenhamn till Malmö afgår ångbåt fyra gånger dagligen.
Biljetter säljas hos *C. Uggla*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

JERNVÄGS-KARTA
för medlersta och södra Sverige.
Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.
Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Pris 25 öre.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag
har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.
Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.
Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapt. E. E. Arbman, ångf. Westerbotten.	Kapt. J. A. Nordblom, ångf. Volontaire.
» A. Björkander, » Wisby.	» P. Th. Nordvall, » Gottland.
» C. A. Brandt, » Sundsvall.	» Th. Nyström, » Aura.
» G. F. W. Bratt, » Nore.	» C. A. Pettersson, » Westernorrland.
» J. A. Clason, » Chapman.	» T. F. Schoultz, » Grefve Berg.
» J. J. Conradi, » Dagmar.	» J. A. Sundberg, » Berzelius.
» N. A. Djurberg, » Dana.	» J. Sundberg, » Haparanda.
» R. Eneberg, » Hudiksvall.	» A. W. Svensson, » L. Torstensson.
» H. C. Flodenberg, » Svea.	» H. v. Sydow, » Njord.
» Ludv. Flory, » Thule.	» C. F. Söderberg, » Transit N:o 1.
» D. Hector, » Söderhamn.	» E. Törnros, » Nya Söderhamn.
» V. Kempff, » Hernösand II.	» C. E. Wennerqvist, » Merkur.
» L. Krogius, » Wiborg.	» R. G. Willman, » Bråviken.
» J. W. Langborg, » Wadstena.	» J. Åberg, » Orion.
» J. W. Lundgren, » Sten Sture.	» O. A. Öberg, » Transit N:o 2.
» J. E. Morberg, » Iris.	samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.
» P. J. Mörk, » Al. v. Humboldt.	
» F. Th. Neukirch, » Gustaf II Adolf.	

Stockholm i Mars 1869.
Styrelsen.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, Tömregade 11) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i **Thayssens** Expedition, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Höibroplads.**

Stockholms Enskilda Bank,
Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3,
emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 5 procent
» 90 » » » 4½ »
» 60 » » » 4 »
» 30 » » » 3 »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.
Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.
Banken försäljer *Postremissvexlar*, som, vid uppvisandet, inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, i Köpenhamn, Christiania, Bergen samt i Finlands samtliga bankkontor.
Banken ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt.*

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1 Stortorget 1,
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-krediter och Krediter att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.
Stockholm — N:o 13 Storkyrkobrinken | **Göteborg** — N:o 11 Södra Stora Hamngatan
emottager penningar på Depositionsräkning:
på 180 dagars uppsägning mot 5 procent;
» 90 » » » 4½ »
» 60 » » » 4 »
» 30 » » » 3 »
och på *Upp-* och *Afskrifningsräkning* mot 2 procents ränta.
Bolaget utställer *Rese-Kreditiver* och afgifver *Vexlar* på de förnämsta europeiska Handelsplatser och Badorter;
Köper och säljer *Obligationer;*
Beviljar *Lån* mot godkänd säkerhet;
Emottager uppdrag å köp och försäljning af Vexlar;
Tillhandahåller utan särskild afgift *Post-remisse-Vexlar* på de flesta platser inom riket m. m. *Styrelsen.*

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget
Skandia
meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.
Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.
Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter.

Möller, Lindholm & Comp.,
Kontor Skeppsbron № 40.
In- och Utvexla
utländskt Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försälja vexlar och anvisningar på Finland, S:t Petersburg, Hamburg med flere platser; inköpa och försälja Svenska Jernvägslånets Premie-Obligationer.
Commissions-, Speditions-, Agentur- och Incasso-Affärer.
Lager af Rysk Segelduk och Tågvirke, Mannagryn, Hvetemjöl m. m.
Stockholm.
№ 40, Skeppsbron № 40.

HÔTEL RYDBERG.
Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Hôtel Kung Carl i Stockholm.
Beläget vid Brunkebergstorg.
Detta Hôtel, som är inredt med all den comfort och elegans, som af ett dylikt etablissement, utaf första rangen, kan fordras, erbjuder respektive Resande, till moderata priser, 50 smakfullt och beqvämt möblerade rum, jemte domestikrum. **I Hôtelet finnes Restaurant och Café. Värden och betjeningen tala främmande språk.**

Skjältran, Dansk och Nerpes, **Skjälspeck, Perma, Rehnhår, sämskade** och **hvitmentade Hudar** samt **Skinn,** hos
J. G. Buhre, Smålandsgatan N:o 18, Stockholm.

C. O. STRINDBERGS
Ångbåts- och Speditionskontor
vid *Riddarholmshamnen* i Stockholm.
Undertecknad, kommissionär för de flesta ångfartyg som ligga vid Riddarholmshamnen, rekommenderar sig till *befordran* af alla sorters varor.
C. O. Strindberg.

FR. E. LINDQVISTS
Ångbåts- och Speditionskontor,
Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Att undertecknad fortfarande emottager och befordrar, mot billigt arfvode, varor och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter, får jag härmed äran tillkännagifva. *Fr. E. Lindqvist.*

Undertecknad emottager och befordrar gods fermt och mot billigaste provision.
Stockholm i Mars 1869.
Axel Lindahl,
Angbåtskommissionär.
Skeppsbron N:o 16.

N. C. CARLSSON & COMP.,
Stockholm, Skeppsbron N:o 20,
ombesörja fortfarande *Förtullningar, Speditioner* och *Omlastningar, skyndsammast* och *billigast.*

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marin-kikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser,* m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.
C. G. Collin.

Nya Repslageriet i Södertelje

rekommenderar sina, vid Allmänna Industri-utställningen i Stockholm prisbelönta tillverkningar af alla sorters
Tågvirke,
till de billigaste priser. Reqvisitioner, ingående under nedanstående adress, expedieras skyndsamt. Lager och försäljning hos *Gustaf L. Sandberg,*
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Uti alla boklådor i riket:
Reskarta öfver Sverige,
efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER.
Denna karta, hvilken är särdeles tydligt och väl graverad och hvaraf redan tredje upplagan är tryckt, upptager Jernvägs- och Telegrafstationer, samt derjemte alla Postkontor, Gästgifvaregårdar, Bruk, större Egendomar m. m.
Kartan är en nödvändighetsartikel på kontor och dylika ställen der man ofta kan behöfva de upplysningar densamma erbjuder. Större antal exemplar äro inköpta af Jernvägs-, Post- och Telegrafstyrelserna. Kartan är omgifven af en ram upptagande riksvapnet, svea och göta rikes vapen, länsvapnen (24) samt 64 städers, tillsammans 91 vapen; hvarigenom kartan äfven utgör en vacker väggprydnad.
Pris: 2: 50; kartonerad 3 Rdr; på väf 4: 50.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
Göteborg,
försälja i parti till billigaste priser:
fina och ordinära Glasvaror och Porsliner, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknifvar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénoljor af bästa qvalité, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och **Hamburg,**
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär,
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

59.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket