SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 5.

Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

TREDJE ÅRGÅNGEN.

1869.

den 30 Januari.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 15½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor: i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 15½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i Ingmanssons specerihandel n:r 85 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i Tornborgs specerihandel n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1869.]

Förteckning å effekter, tillvaratagna inom **3:dje Trafikdistriktet af Statens Jernvägar,** finnes på andra sidan af detta blad.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	25
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skövde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862.. Pris:	10 öre.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*	» 2 »
Tariffer, utträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa*	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref	» 2 »
» » » N:o 47, ang. nedsättning af traktafgifterna för *spanmål, brännvin* och vissa *rånmnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar	» 10 »
» » » N:o 48, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för *extra passagerareståg*	» 2 »
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter	» 15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	» 3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	» 10 »
Jernvägskarta öfver medlersta och södra Sverige	» 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	» 1 Rdr.

STATENS JERNVÄGAR.

№ 15.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1868.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	№ 1 a.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.	Godståg.
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	—	10,6 f. m.	3,21 e. m.	Ank. från Örebro kl. 4,0 e. m.
						» Liljeholmen	—	—	10,16 »	3,34 »	
						» Huddinge	—	—	10,41 »	4,2 »	
						» Tumba	—	—	11,8 »	4,29 »	
						» **Södertelje**, nedre	—	—	11,52 »	5,13 »	
						» **Södertelje**, öfre	7,9 »	—	12,0 midd.	5,21 »	
						» Jerna	—	—	12,28 e. m.	5,53 »	
						» Mölnbo	—	—	12,53 »	6,22 »	
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	Ank. till Gnesta	7,55 »	—	1,6 »	6,36 »	
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	Afg. fr. Gnesta	8,7 »	—	1,24 »		
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Björnlunda	—	—	1,47 »		
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» Stjernhof	—	—	2,10 »		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Sparreholm	8,56 »	—	2,34 »		
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	Afg. fr. Sparreholm	8,58 »	—	2,40 »		
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Flen	—	—	3,14 »		
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	» Walla	9,41 »	—	3,48 »		
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	Ank. till Katrineholm	9,57 »	—	4,10 »		
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	Afg. fr. Katrineholm	10,2 »	—	4,25 »		
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Wingåker	10,32 »	—	5,17 »		
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Kilsmo	—	—	6,5 »		
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Pålsboda	11,16 »	—	6,37 »		
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Hallsberg	11,35 »	—	7,8 »		
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	Afg. fr. Hallsberg	11,41 »	—			
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Wretstorp	12,4 e. m.	—			
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	Ank. till Laxå	12,26 »	—			
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Afg fr. Laxå	12,32 »	—			
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Finnerödja	—	—			
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	» Elgarås	1,21 »	—			
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	Ank. till Töreboda	1,42 »	—			
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	Afg. fr. Töreboda	1,45 »	—			
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	» Moholm	2,5 »	—			
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Wäring	—	—			
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» **Skövde**	2,50 »	—			
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» Stenstorp	—	—			
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	Ank. till **Falköping**	3,35 »	—			
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Afg. fr. **Falköping**	4,0 »	—			
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	4,18 »	—			
34,4	27,50	20,60	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	4,41 »	—			
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	5,0 »	—			
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—	—			
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	5,54 »	—			
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	Afg. fr. **Jönköping**	6,0 »	—			
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Tenhult	6,30 »	—			
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	» Forserum	—	—			
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	Ank. till Nässjö	7,9 »	—			
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Afg. fr. Nässjö	7,15 »	—			
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	» Sandsjö	—	—			
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	» Säfsjö	7,57 »	—			
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	Ank. till Stockaryd	8,13 »	—			
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Afg. fr. Stockaryd	8,15 »	—			
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Lamhult	—	—			
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Moheda	9,8 »	—			
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Alfvesta *a*)	9,25 »	—			
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	Afg. fr. Alfvesta	9,43 »	—			
58,1	46,40	31,80	43,57	29,05	14,52	» Wieslanda	—	—			
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	» Liatorp	10,51 »	—			
61,2	48,10	36,10	45,90	30,60	15,30	Ank. till Elmhult	—	—	8,40 f. m.		
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	Afg. fr. Elmhult	—	—	9,13 »		
63,5	50,80	38,10	47,62	31,75	15,87	» Ousby	—	—	9,32 »		
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	» Hästveda	—	—	9,58 »		
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	Ank. till Hessleholm *b*)	—	—	10,16 »		
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Afg. fr. Hessleholm	—	—	10,39 »		
						» Sösdala	—	—	11,2 »		
						» Hör	—	—	11,19 »		
						» Stehag	—	—	11,33 »		
						Ank. till Eslöf	—	—	11,38 »		
						Afg. fr. Eslöf *c*)	—	—	11,51 »		
						» Örtofta	—	—	12,5 e. m.		
						Ank. till **Lund**	—	—	12,10 »		
						Afg. fr. **Lund**	—	—	12,22 »		
						» Åkarp	—	—	12,35 »		
66,7	53,30	40,00	50,02	33,35	16,67	Ank. till **Malmö**	—	—			
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87						

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad

№ 7. Onsdagar o. Lördagar. 6,17 f. m. 7,21 » 8,26 » 9,6 » 9,45 » Afgår till Örebro 10,10 f. m.

№ 17. 6,55 f. m. 7,34 » 8,7 » 8,22 » 8,58 » 9,42 » 10,12 » 10,22 » 10,55 » 11,24 » 12,5 e. m. 12,45 » 1,15 » 1,50 e. m. Afgår till Göteborg

№ 19. 2,0 e. m. 2,29 » 3,6 » 3,36 » 4,8 » 4,52 » 5,0 » 5,38 » 6,6 » 6,42 » Ank. från Göteborg 12,55 e. m.

№ 23. Alla dagar. 4,40 e. m. 5,29 » 6,10 » 6,35 » 7,20 » 8,13 » 8,52 »

№ 25. Söknedagar 5,30 f. m. 6,9 » 6,48 » 7,40 » 8,31 » 9,10 » Afg. till Göteb. 9,50 f. m.

№ 27. Söknedagar 6,0 f. m. 6,34 » 7,17 » 7,55 » 8,33 » 9,23 »

№ 29. 7,40 f. m. 8,21 » 8,46 » 9,17 » 9,27 » 10,3 » 10,29 » 10,49 » 10,54 » 11,26 » 12,4 e. m. 12,26 » 12,46 » 1,16 » 1,53 » 2,21 »

№ 31. 2,28 » 3,13 » 3,39 » 4,13 » 4,27 » 4,59 » 5,30 » 5,54 » 6,12 » 6,26 » 6,44 » 7,2 » 7,7 » 7,25 » 7,41 »

№ 33. 9,6 » 9,14 » 9,30 » 9,45 »

№ 35. Söknedagar 5,15 f. m. 6,0 » 6,56 » 7,36 » 9,10 » 10,14 » 10,55 » 11,41 » 11,53 » 12,40 e. m. 1,28 » 2,3 » 2,30 » 2,58 » 3,26 » 3,53 » 4,5 » 4,30 » 4,53 »

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1868.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.		Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.		Godståg. № 36. Söknedagar	№ 38. Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	—	9,5 f. m.	
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	2,13 »	—	7,19 »	5,21 »	10,18 »	—	9,35 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,24 »	—	7,34 »	5,35 »	10,30 »	—	9,56 »	
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	—	7,41 »	5,44 »	—	—	10,10 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,46 »	—	8,4 »	6,6 »	—	—	10,45 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,57 »	—	8,19 »	6,20 »	—	—	11,6 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »	—	8,31 »	6,30 »	—	—	11,45 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,51 »	6,49 »	—	—	12,18 e. m.	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,36 »	—	9,16 »	7,13 »	—	—	1,17 »	Tisdagar och Fredagar från Alfvesta till Jönköping.
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,44 »	7,39 »	—	—	2,1 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,18 »	—	10,12 »	8,3 »	—	—	2,40 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,24 »	—	10,19 »	8,11 »	—	—	2,51 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,57 »	8,44 »	—	—	3,49 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,8 »	—	11,23 »	9,8 »	—	—	5,39 »	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,38 »	—	12,3 e. m.	9,42 »	—	—	6,35 »	
						Afg. fr. Elmhult	5,43 »	—	12,10 »	—	—	—	6,54 »	
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,41 »	—	—	—	7,46 »	
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wiesslanda	6,51 »	—	1,19 »	—	—	—	8,44 »	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	7,3 »	—	1,45 »	—	—	—	9,23 »	
						Afg. fr. Alfvesta	7,21 »	—	2,10 »	—	—	—		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	—	—	2,36 »	—	—	—		
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	—	—	3,18 »	—	—	—		
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Stockaryd	8,12 »	—	3,49 »	—	—	—		
						Afg. fr. Stockaryd	8,14 »	—	3,53 »	—	—	—		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» Säfsjö	8,32 »	—	4,20 »	—	—	—		
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,47 »	—	—	—		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	9,14 »	—	5,20 »	—	—	—		
						Afg. fr. Nässjö	9,20 »	—	5,28 »	—	—	—		
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	6,3 »	—	—	—		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	10,1 »	—	6,29 »	—	—	—		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,30 »	—	7,5 »	—	—	—		
						Afg. fr. **Jönköping**	—	—	—	—	—	—		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	—	—	—	—	—		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	—	—	—	—	—		
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	—	—	—	—	—		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	—	—	—	—	—		
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	—	—	—	—	—		
						Afg. fr. **Falköping**	—	—	—	—	—	—		
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	—	—	—	—	—		
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Skövde**	—	—	—	—	—	—		
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	—	—	—	—	—		
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	—	—	—	—	—		
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	—	—	—	—	—		
						Afg. fr. Töreboda	—	—	—	—	—	—		
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	—	—	—	—	—		
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—	—	—	—	—		
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	—	—	—	—	—	—		
						Afg. fr. Laxå	—	—	—	—	—	—		
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	11,90	» Wretstorp	—	—	—	—	—	—		
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	—	—	—	—	—	—		
						Afg. fr. Hallsberg	—	—	—	—	—	—		
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	—	—	—	—	—	—		
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	—	—	—	—		
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	—	—	—	—	—	—		
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	—	—	—	—	—	—		
						Afg. fr. Katrineholm	—	—	—	—	—	—		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	—	—	—	—	—	—		
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	—	—	—	—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	—	—	4,27 »	11,53 »	—	—		
						Afg. fr. Sparreholm	—	—	4,29 »	12,3 e. m.	—	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	—	12,34 »	—	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	—	1,0 »	—	—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	—	—	5,18 »	1,21 »	**№ 6.**	—		
						Afg. fr. Gnesta	—	—	5,24 »	1,40 »	5,50 f. m.	—		
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	—	—	1,56 »	6,9 »	—		
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	—	2,21 »	6,38 »	—		
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	—	3,0 »	7,28 »	—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre	—	—	6,14 »	3,8 »	7,34 »	—		
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	—	3,39 »	8,7 »	—		
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	—	4,4 »	8,34 »	—		
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	—	4,31 »	9,1 »	—		
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	—	7,15 »	4,36 »	9,6 »	—		

№ 2. b. 6,45 f. m. 7,22 » 7,51 » 8,12 » 8,38 » 8,57 » 9,22 » 10,12 » 10,54 » 11,12 » 11,15 » 11,37 » 12,23 e. m. 12,29 » 12,53 » 1,15 » 1,22 » 1,45 » 2,32 » 3,5 » 3,25 » 3,44 » 4,27 » 4,29 » 5,18 » 5,24 » 6,14 » 7,15 »

Ank. från Göteborg 12,55 e. m.

№ 18. 1,30 e. m. 2,5 » 2,52 » 3,30 » 4,2 » 4,28 » 4,38 » 5,14 » 5,57 » 6,28 » 6,40 » 7,19 » 7,53 » Afgår till Örebro 8,20 e. m.

Ank. från Örebro 2,26 f. m.

№ 4. 7,17 f. m. 7,52 » 8,22 » 9,0 » 9,53 » 10,20 » 10,45 » 11,19 » 11,53 » 12,3 e. m. 12,34 » 1,0 » 1,21 » 1,40 » 1,56 » 2,21 » 3,0 » 3,8 » 3,39 » 4,4 » 4,31 » 4,36 »

№ 20. 7,13 f. m. 7,52 » 8,23 » 8,58 » 9,48 » 10,38 » 11,12 » 11,42 » 12,20 e. m. 12,45 » Afgår till Göteborg 1,50 e. m.

№ 28. Söknedagar 5,55 e. m. 6,55 » 7,36 » 8,15 » 9,3 » 9,36 »

№ 26. Söknedagar 5,25 e. m. 6,9 » 7,4 » 7,49 » 8,25 » 8,56 »

№ 24. Alla dagar. 5,45 f. m. 6,27 » 7,20 » 7,57 » 8,18 » 9,8 » 9,50 »

Ank. fr. Örebro kl. 4,0 e. m.

№ 8. Onsdagar o. Lördagar 4,36 e. m. 5,23 » 6,7 » 7,8 » 8,6 »

Afgår till Örebro 10,10 f. m.

Stockholm—Upsala, från och med d. 1 Dec. 1868.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 50.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
					e. m.	f. m.	e. m.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	8,6	7,14	4,0
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	—	7,32	4,19
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	—	7,59	4,46
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	—	8,13	5,0
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	9,3	8,31	5,18
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	—	8,45	5,32
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	—	9,10	5,57
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	—	9,34	6,21
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,45	9,48	6,35

Obs. Afgift från Stockholm med snälltåg I II till Märsta 2,70. 2,00. » Upsala 4,90. 3,70.

Upsala—Stockholm, från och med d. 1 Dec. 1868.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45.	№ 47.
					f. m.	e. m.
				Afg. från **Upsala**	6,6	2,53
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	6,23	3,10
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,47	3,34
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,15	4,2
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,27	4,14
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,45	4,32
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	8,0	4,47
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,27	5,14
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,41	5,28

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1868.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 8.	Onsdagar o. Lördagar. № 6.
				Afgår från **Arvika**	11,45 f. m.	6,15 f. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	12,6 e. m.	6,37 »
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	12,32 »	7,3 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	1,4 »	7,28 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	7,38 »
	2,90	1,77	1,20	Ank. till *Kongsvinger*	2,56 »	9,20 »
	9,57	5,70	3,80	» *Eidsvold*	8,3 »	
	8,90	5,30	3,53	» **Christiania**	7,7 »	

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Dec. 1868.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.	Onsdagar o. Lördagar.
				Afgår från **Christiania**	8,0 f. m.	
				» *Eidsvold*	7,0 »	
					№ 7.	№ 5.
				» *Kongsvinger*	11,47 f. m.	6,0 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	1,9 e. m.	7,38 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	7,48 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	1,51 »	8,16 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	2,14 »	8,42 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	2,30 »	9,0 »

Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1868.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(* Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads andra sida. — ** Beteckna station vid enskildas jernvägar, se härnedan. — Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Sjöpostkommunikation och Ångbåtsturer.

Alfvesta ..... *, **, Ä.
Alingsås ..... *.
Arboga ..... *.
Arvika ..... *, b.
Askersund ..... K.
Askeröd ..... *.
Avesta ..... C.
Berg ..... E.
Bergsbrunna ..... *.
Billeberga ..... *.
Björneborg ..... *.
Björnlunda ..... *.
Borgstena ..... *.
Borås ..... **, d.
Boxholm ..... N.
Brottby ..... A.
Charlottenberg ..... *.
Christineberg ..... *.
Christiania ..... *.
Cimbrishamn ..... V.
Degerfors ..... *.
Dylta ..... *.
Ekerö ..... 1.
Eksjö ..... N, P.
Elgarås ..... *.
Elmhult ..... *.
Engebacken ..... *.
Engelholm ..... Ö.
Enköping ..... B.
Eskilstuna ..... G, H.
Eslöf ..... *, **, *.
Esperöd ..... *.
Falkenberg ..... Ö.
Falköping ..... *.
Falun ..... **, C.
Fellingsbro ..... *.
Finnerödja ..... *.
Flen ..... *.
Floda ..... *.
Foglavik ..... *.
Forserum ..... *.
Fristad ..... *.
Frövi ..... *.
Gamleby ..... O.
Gefle ..... **, D, E.
Gemla ..... *.
Gislaved ..... Å.
Gnesta ..... *, I.
Grafversfors ..... *.
Grenna ..... M.
Grislehamn ..... A, 1.
Grunnebo ..... *.
Grästorp ..... *.
Göteborg ..... *, Ö, 8, 9.
Habo ..... *.
Halmstad ..... Å, Ä, Ö.
Hallsberg ..... *.
Hamburg ..... 9.
Hasselfors ..... *.
Hedemora ..... C.
Helsingborg ..... **, Ö, 5.
Helsingör ..... 5.
Hernösand ..... F.
Herrljunga ..... *, **, *.
Hesleholm ..... *, *.
Hjo ..... c.
Hoby ..... U.
Huddinge ..... *.
Hudiksvall ..... E.
Hurfva ..... *.
Håkantorp ..... *.
Hästveda ..... *.
Höör ..... *, X.
Jerfva ..... *.
Jerle ..... *.
Jerna ..... 5—7.
Jonsered ..... *.
Jäder ..... *.
Jönköping ..... *, M, Z, Å.
Kalmar ..... Q, R, S, T.
Karlshamn ..... U.
Karlskrona ..... T, U, W.
Karlstad ..... a, b.
Katrineholm ..... *.
Kiel ..... 8.
Kilsmo ..... *.
Kisa ..... S.
Knifsta ..... *.
Kongsbacka ..... Ö.
Korsnäs ..... *.
Kristianstad ..... **, U.
Kristinehamn ..... b.
Kumla ..... *.
Kungsgården ..... *.
Köpenhamn ..... 5—7.
Köping ..... **, B.
Lagmansholm ..... *.
Laholm ..... Ö.
Lamhult ..... *.
Landskrona ..... **.
Laxå ..... *.
Lerum ..... *.
Liatorp ..... *.
Lidköping ..... c.
Liljeholmen ..... *.
Lilleskog ..... **.
Linköping ..... L.
Ljung ..... **.
Ljungby ..... Å.
Lund ..... *.
Lund ..... **.
Lyckeby ..... T.
Lästringe ..... I.
Löberöd ..... **.
Löfvestad ..... **.
Malmköping ..... H.
Malmö ..... *, e, 7.
Mariefred ..... G.
Mariestad ..... f.
Marstrand ..... *.
Medevi ..... K.
Mjölby ..... N.
Moheda ..... *, Y.
Moholm ..... *, f.
Mosås ..... *.
Motala ..... K.
Mullsjö ..... *.
Mälilla ..... S.
Märsta ..... *.
Mölnbo ..... *.
Mönsterås ..... Q.
Nora ..... **.
Norrköping ..... *, L, O.
Norrtelje ..... A.
Norsholm ..... L.
Nybro ..... R.
Nyköping ..... I.
Nässjö ..... *, P.
Oskarshamn ..... Q.
Ottebol ..... *.
Ousby ..... *.
Partilled ..... *.
Pålsboda ..... *.
Robertsholm ..... **.
Ronneby ..... U, W.
Rosersberg ..... *.
Rotebro ..... *.
Ryr ..... **.
Rännum ..... **.
Räppe ..... **.
Rönne ..... 5.
Sahlsta ..... **.
Sala ..... C.
Sandhem ..... *.
Sandsjö ..... *.
Sandviken ..... *.
Seffle ..... a.
Simonstorp ..... **.
Sjögård ..... Å.
Skara ..... c.
Skeninge ..... K, L, M, N.
Skillingaryd ..... Z.
Sköfde ..... *, c.
Sparreholm ..... *, H.
Staby ..... S.
Stehag ..... *.
Stenstorp ..... *.
Stjernhof ..... *.
Stockholm ..... *, A.
Storvik ..... **.
Strengnäs ..... G.
Strångsjö ..... *.
Stråtjära ..... E.
Strömsholm ..... B.
Sundsvall ..... E, F.
Svartå ..... *.
Svenstorp ..... **, V.
Säby ..... N.
Säfsjö ..... *.
Söderhamn ..... E.
Söderköping ..... O.
Södertelje ..... *, G.
Söderåkra ..... T.
Sölvesborg ..... U.
Tierp ..... D.
Tomelilla ..... **.
Trælleborg ..... e.
Tumba ..... *.
Töreboda ..... *.
Uddevalla ..... **.
Ulfstorp ..... **.
Ullersäter ..... **.
Ulricehamn ..... d.
Upsala ..... *, B, D.
Uttersberg ..... **.
Wadstena ..... K.
Walla ..... *.
Walskog ..... **.
Wara ..... **.
Warberg ..... Ö.
Wartofta ..... *.
Wedum ..... **.
Wenersborg ..... **, a.
Wernamo ..... Y, Z.
Westervik ..... O, P, 2.
Westerås ..... B, C.
Wexiö ..... **, R, W.
Wieslanda ..... *.
Wimmerby ..... P, Q, S.
Wingåker ..... *.
Winslöf ..... **.
Wisby ..... 2.
Wiskabro ..... Ö.
Wollsjö ..... **.
Wretstorp ..... *, K.
Wårgårda ..... *.
Wäring ..... *.
Wäsby ..... *.
Ystad ..... **, 3.
Åby ..... *, X.
Åkarp ..... *.
Åmot ..... *.
Åmål ..... a.
Ödeshög ..... M.
Önnestad ..... **.
Örebro ..... *, **.
Örtofta ..... *.
Örsundsbro ..... B.
Östanbro ..... B.
Östra Karup ..... U.

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida).

Köping—Hult jernväg, fr. o. m. den 22 November 1868.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.	Från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
			Örebro	8,15	—	3,25	
1,00	0,75	0,40	Dylta Bruk	8,45	—	3,55	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	8,55	—	4,5	
			Från Dylta	—	9,10	—	4,20
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,33	—	4,43
2,25	1,75	1,10	Till Nora	—	9,55	—	5,5
			Från Dylta	9,6	—	4,16	
1,80	1,45	0,95	Frövi	9.33	—	4,43	
2,25	1,75	1,10	Ullersäter	9,48	—	4,58	
2,70	2,20	1,40	Fellingsbro	10,9	—	5,19	
3,75	3,05	2,00	Jäder	10,39	—	5,49	
3,75	3,05	2,00	Arboga	10,59	—	6,9	
4,25	3,45	2,25	Walskog	11,16	—	6,26	
4,75	3,85	2,50	T. Köping	11,40	—	6,50	

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.	Från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
			Köping	6,20	—	1,30	
0,55	0,40	0,25	Walskog	6,47	—	1,57	
1,10	0,90	0,55	Arboga	7,12	—	2,22	
1,30	1,00	0,65	Jäder	7,23	—	2,33	
2,25	1,75	1,10	Fellingsbro	7,55	—	3,5	
2,70	2,20	1,40	Ullersäter	8,14	—	3,24	
3,00	2,40	1,60	Frövi	8,33	—	3,43	
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	8,55	—	4,5	
			Från Nora	—	7,53	—	3,3
4,75	3,85	2,50	» Jerle	—	8,19	—	3,29
4,25	3,45	2,25	Till Dylta	—	8,40	—	3,50
			Från Dylta	9,7	—	4,17	
4,00	3,15	2,00	Dylta Bruk	9,21	—	4,31	
4,75	3,85	2,50	T. Örebro	9,40	—	4,58	

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 15 November 1868.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl. 2 e. m. } Passagerareafgift
» » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. } I klass 2 Rdr, II klass 1 Rdr.

Gefle—Dala, fr. o. m. den 15 November 1868.

Upp.	Alla dagar. f. m.	e. m.	Ned.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. Gefle	8,0	4,0	Afg. fr. Falun	7,0	2,0
» Lund	8,22	4,22	» Korsnäs	7,20	2,20
» Sandviken	9,5	5,5	» Robertsholm	8,35	3,35
» Kungsgården	9,35	5,35	» Storvik	9,10	4,10
» Storvik	10,0	6,0	» Kungsgården	9,30	4,30
» Robertsholm	10,35	6,35	» Sandviken	10,0	5,0
» Korsnäs	11,48	7,48	» Lund	10,30	5,30
Ank. till Falun	12,0	8,0	Ank. till Gefle	10,50	5,50

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Februari 1869.

Passagerareafgift. Klass. II.	III.	Från	Alla dagar. M 1. f. m.	M 2. e. m.
0,70	0,40	Borås	6,5	1,15
1,05	0,55	» Fristad	6,37	1,47
1,70	0,90	» Ljung	7,0	2,10
2,30	1,20	Till Herrljunga	7,33	2,43
			8,0	3,10

Passagerareafgift. Klass. II.	III.	Från	Alla dagar. M 1. f. m.	M 2. e. m.
0,60	0,30	Herrljunga	8,30	5,5
1,25	0,65	» Ljung	9,2	5,37
1,60	0,85	» Fristad	9,39	6,14
2,30	1,20	Till Borås	9,57	6,32
			10,25	7,0

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 1 Dec. 1868.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.	Från	Alla dagar. M 1. f. m.	M 2. e. m.
0,55	0,30	Uddevalla	5,40	2,40
0,80	0,45	» *Engebacken	6,3	3,3
1,10	0,60	» Ryr	6,21	3,21
1,55	0,80	» Grunnebo	6,36	3,36
		Till Wenersborg	6,54	3,54
		Från Wenersborg	7,9	4,9
1,85	0,95	» Rännum	7,25	4,25
2,15	1,10	» Lilleskog	7,37	4,37
2,60	1,35	» Sahlstad	8,1	5,1
2,90	1,50	» Grästorp	8,21	5,21
3,35	1,70	» Ulfstorp	8,41	5,41
3,70	1,90	» Håkantorp	8,59	5,59
4,00	2,05	» Wara	9,17	6,17
4,60	2,35	» Wedum	9,44	6,44
5,20	2,65	Till Herrljunga	10,8	7,8

Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.	Från	Alla dagar. M 1. f. m.	M 2. e. m.
		Herrljunga	8,25	5,10
0,60	0,30	» Wedum	8,52	5,37
1,20	0,60	» Wara	9,21	6,13
1,50	0,75	» Håkantorp	9,39	6,31
1,80	0,90	» Ulfstorp	9,53	6,45
2,25	1,15	» Grästorp	10,20	7,12
2,55	1,30	» Sahlstad	10,37	7,29
3,05	1,55	» Lilleskog	10,57	7,49
3,30	1,65	» Rännum	11,11	8,3
3,65	1,85	Till Wenersborg	11,24	8,16
		Från Wenersborg	11,39	8,28
			e. m.	
4,05	2,05	» Grunnebo	12,1	8,50
4,35	2,20	» Ryr	12,16	9,5
4,65	2,35	» *Engebacken	12,30	9,19
5,20	2,65	Till Uddevalla	12,53	9,42

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1868.

Passagerareafgifter från Wexiö. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. M 1. f. m.	M 3. e. m.	Onsd. och Lörd. M 5. f. m.
		Wexiö	11,50	5,50	7,30
			e. m.		
0,50	0,25	Räppe	12,2	6,2	7,41
0,80	0,40	Gemla	12,18	6,18	7,57
		Ank. till			
1,25	0,75	Alfvesta	12,35	6,35	8,14

Passagerareafgifter från Alfvesta. I.	III.	Afgår från	Alla dagar. M 2. e. m.	M 4. e. m.	Onsd. och Lörd. M 6. f. m.
		Alfvesta	1,55	9,33	8,32
0,65	0,35	Gemla	2,14	9,51	8,51
1,00	0,50	Räppe	2,31	10,6	9,7
		Ank. till			
1,25	0,75	Wexiö	2,40	10,15	9,16

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Dec. 1868 dagligen.

Ankomma till

Från Eslöf 8,35 f. m. Landskrona 9,54 f. m. Helsingborg 10,30 f. m.
» » 3,15 e. m. » 5,5 e. m. » 5,45 e. m.
» » 6,35 » » 8,15 » » 8,55 »
Från Landskrona 6,20 f. m. Från Helsingborg 5,40 f. m. Ankomst till Eslöf 8,5 f. m.
» » 1,20 e. m. » » 12,45 e. m. » » » 2,42 e. m.
» » 3,55 » » » 3,15 » » » » 5,37 »

Dessutom afgå Från Landskrona till Billeberga.

Från Landskrona 8,55 f. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf.
» » 3,55 e. m. }
» » 7,10 »

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 7,3 f. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsingborg.
» » 1,55 e. m. }
» » 4,38 »

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt**
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m. hvarje dag, utom **Söndagar.**
» Köpenhamn till Landskrona kl. 1 e. m. hvarje dag, utom **Söndagar.**
» Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 5,45 e. m.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,45, 5,50 och 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1868.

Afgår från	Alla dagar. M 1. f. m.	M 3. f. m.	M 5. e. m.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. M 7. e. m.
Ystad	5,30	11,0	3,0	5,0
Svenstorp	5,51	11,24	3,25	5,24
Tomelilla	6,9	11,45	3,46	5,46
		e. m.		
Esperöd	6,25	12,4	4,4	6,4
Löfvestad	6,37	12,20	4,19	6,18
Wollsjö	6,56	12,41	4,42	6,38
Bjersjölagård	7,10	12,58	4,59	6,50
Askeröd	7,26	1,16	5,16	
Löberöd	7,38	1,32	5,31	
Hurfva	7,50	1,47	5,46	
Christineberg	8,4	2,2	6,2	
Ank. till Eslöf	8,12	2,10	6,10	

Afgår från	Alla dagar. M 2. f. m.	M 4. e. m.	M 6. e. m.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. M 8. f. m.
Eslöf	8,33	3,10	6,31	7,12
Christineberg	8,44	3,21	6,41	7,28
Hurfva	9,1	3,40	6,55	7,48
Löberöd	9,16	3,56	7,7	8,2
Askeröd	9,29	4,10	7,19	
Bjersjölagård	9,48	4,29	7,36	
Wollsjö	10,4	4,48	7,51	
Löfvestad	10,24	5,8	8,9	
Esperöd	10,39	5,24	8,21	
Tomelilla	10,57	5,42	8,37	8,20
Svenstorp	11,21	6,3	8,55	8,41
Ank. till Ystad	11,41	6,23	9,14	9,0

Kristianstad—Hesleholm, från och med den 1 Oktober 1868.

Passagerareafgifter från Kristianstad. I.	III.	Afgår från	Onsd. och Lörd. f. m.	Alla dagar f. m.	e. m.
		Kristianstad	5,4	8,35	2,40
0,60	0,30	Önnestad	5,31	9,2	3,7
1,20	0,60	Winslöf	5,56	9,27	3,32
		Ank. till			
1,80	0,90	Hesleholm	6,29	10,0	4,5

Passagerareafgifter från Hesleholm. I.	III.	Afgår från	Onsd. och Lörd. f. m.	Alla dagar f. m.	e. m.
		Hesleholm	6,50	10,30	4,35
0,60	0,30	Winslöf	7,26	11,6	5,11
1,20	0,60	Önnestad	7,52	11,32	5,37
		Ank. till			
1,80	0,90	Kristianstad	8,15	11,55	6,0

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

POSTDILIGENSTURER.

(A)
Från STOCKHOLM ..... T. F. L. 9 e. m.
» Brottby ..... O. L. S. 1½ f. m.
» Norrtelje ..... » 9 f. m.
till GRISLEHAMN ..... » 3 e. m.

Från GRISLEHAMN ..... S. 2 e. m. / M. Th. 10 e. m.
» Norrtelje ..... S. 9 e. m. / T. F. 7 f. m.
» Brottby ..... M. 2½ f. m. / T. F. 12½ e. m.
till STOCKHOLM ..... M. 7 f. m. / T. F. 3 e. m.

(B)
Från UPSALA ..... M. T. Th. L. 11 e. m.
» Örsundsbro ..... T. O. F. S. 2½ f. m.
» Enköping ..... » 5½ f. m.
» Östanbro ..... » 7½ f. m.
till WESTERÅS ..... » 9¾ f. m.
från WESTERÅS ..... T. F. 11 f. m.
» Strömsholm ..... » 1¾ e. m.
till KÖPING ..... » 4 e. m.

Från KÖPING ..... T. F. 8 e. m.
» Strömsholm ..... » 10¾ e. m.
till WESTERÅS ..... O. L. 1 f. m.
från WESTERÅS ..... M. O. Th. L. 2 f. m.
» Östanbro ..... » 4¾ f. m.
» Enköping ..... » 6¾ f. m.
» Örsundsbro ..... » 9¾ f. m.
till UPSALA ..... » 12¾ e. m.

(C)
Från WESTERÅS ..... M. O. L. 7 f. m.
» Sala ..... » 12½ e. m.
» Avesta ..... » 7 e. m.
» Hedemora ..... » 10½ e. m.
till FALUN ..... T. Th. S. 4¾ f. m.

Från FALUN ..... M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora ..... » 5 e. m.
» Avesta ..... » 8 e. m.
» Sala ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS ..... » 8 f. m.

(D)
Från UPSALA ..... dagligen 11 e. m.
» Tierp ..... » 6 f. m.
till GEFLE ..... » 2 e. m.

Från GEFLE ..... M. O. Th. L. S. 9 e. m. / T. F. 8 e. m.
» Tierp ..... T. Th. F. S. M. 5¾ f. m. / O. L. 4¾ f. m.
till UPSALA ..... T. Th. F. S. M. 12 midd. / O. L. 11 f. m.

(E)
Från GEFLE ..... M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg ..... » 10½ e. m.
» Stråtjära ..... T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn ..... » 8½ f. m.
» Hudiksvall ..... » 6 e. m.
till SUNDSVALL ..... O. F. S. M. 7½ e. m.

Från SUNDSVALL ..... S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall ..... » 6½ e. m.
» Söderhamn ..... M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråtjära ..... » 8½ f. m.
» Berg ..... » 1 e. m.
till GEFLE ..... » 6½ e. m.

(F)
Från SUNDSVALL ..... S. M. O. F. 10 f. m.
till HERNÖSAND ..... » 6½ e. m.

Från HERNÖSAND ..... M. O. F. L. 1 e. m.
till SUNDSVALL ..... » 9½ e. m.

(G)
Från SÖDERTELJE ..... T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred ..... » 1¾ e. m.
» Strengnäs ..... » 4½ e. m.
till ESKILSTUNA ..... » 8¾ e. m.

Från ESKILSTUNA ..... M. O. F. 5½ f. m.
» Strengnäs ..... » 8 f. m.
» Mariefred ..... » 10¾ f. m.
till SÖDERTELJE ..... » 5½ e. m.

(H)
Från ESKILSTUNA ..... T. Th. L. 8½ f. m.
» Malmköping ..... » 1 e. m.
till SPARREHOLM ..... » 2½ e. m.

Från SPARREHOLM ..... S. O. F. 10½ f. m.
» Malmköping ..... » 12 midd.
till ESKILSTUNA ..... » 4 e. m.

(I)
Från NYKÖPING ..... M. O. Th. L. 7 f. m.
» Lästringe ..... » 11 f. m.
till GNESTA ..... » 1 e. m.

Från GNESTA ..... T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe ..... » 11½ f. m.
till NYKÖPING ..... » 3½ e. m.

(K)
Från SKENINGE ..... T. Th. L. 8 f. m.
» Wadstena ..... » 12 midd.
» Motala ..... » 3 e. m.
» Medevi ..... » 5½ e. m.
» Askersund ..... O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP ..... » 10½ f. m.

Från WRETSTORP ..... T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund ..... » 5 e. m.
» Medevi ..... » 8½ e. m.
» Motala ..... » 11 e. m.
» Wadstena ..... O. F. S. 7 f. m.
till SKENINGE ..... » 8¾ f. m.

(L)
Från NORRKÖPING ..... dagligen 1½ e. m.
» Norsholm ..... » 5¾ e. m.
» Linköping ..... » 8 e. m.
till SKENINGE ..... » 11¾ e. m.

Från SKENINGE ..... dagligen 3 e. m.
» Linköping ..... » 7 f. m.
» Norsholm ..... » 10 f. m.
till NORRKÖPING ..... » 12 midd.

(M)
Från SKENINGE ..... M. T. Th. L. 4½ f. m.
» Ödeshög ..... » 5¾ f. m.
» Grenna ..... » 10 f. m.
till JÖNKÖPING ..... » 2¾ e. m.

Från JÖNKÖPING ..... M. T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna ..... T. O. F. S. 4½ f. m.
» Ödeshög ..... » 8½ f. m.
till SKENINGE ..... » 12½ e. m.

(N)
Från SKENINGE ..... L. 12½ morgon.
» Mjölby ..... » 1¾ f. m.
» Boxholm ..... » 5 f. m.
» Säby ..... » 8¾ f. m.
till EKSJÖ ..... » 2 e. m.

Från EKSJÖ ..... S. 1 f. m.
» Säby ..... » 6½ f. m.
» Boxholm ..... » 11 f. m.
» Mjölby ..... » 1½ e. m.
till SKENINGE ..... » 2½ e. m.

(Ö)
Från NORRKÖPING ..... M. Th. L. 1½ e. m.
» Söderköping ..... » 4 e. m.
» Gamleby ..... T. F. S. 5 f. m.
till WESTERVIK ..... » 6½ f. m.

Från WESTERVIK ..... S. T. Th. 7 e. m.
» Gamleby ..... » 10¾ e. m.
» Söderköping ..... M. O. F. 9¾ f. m.
till NORRKÖPING ..... » 11¾ f. m.

(P)
Från WESTERVIK ..... S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby ..... M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö ..... dagligen 2½ e. m.
till NÄSSJÖ ..... » 5½ e. m.

Från NÄSSJÖ ..... dagligen 9½ e. m.
» Eksjö ..... M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby ..... » 11¾ f. m.
till WESTERVIK ..... » 7¾ e. m.

(Q)
Från WIMMERBY ..... F. 10 f. m.
till Oskarshamn ..... » 7¾ e. m.
från Oskarshamn ..... S. T. F. 8¾ e. m.
» Mönsterås ..... M. O. L. 2 f. m.
till KALMAR ..... » 8¾ f. m.

Från KALMAR ..... M. O. L. 4 e. m.
» Mönsterås ..... » 11½ e. m.
till Oskarshamn ..... T. Th. S. 4 f. m.
från Oskarshamn ..... Th. 4¾ f. m.
till WIMMERBY ..... » 2½ e. m.

(R)
Från KALMAR ..... S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro ..... M. O. F. 2½ f. m.
till WEXIÖ ..... » 1½ e. m.

Från WEXIÖ ..... S. T. F. 11½ e. m.
» Nybro ..... M. O. L. 10¾ f. m.
till KALMAR ..... » 3 e. m.

(S)
Från KALMAR ..... S. O. F. 6 e. m.
» Staby ..... M. Th. L. 3¾ f. m.
» Mälilla ..... » 9½ f. m.
» Wimmerby ..... » 3½ e. m.
» Kisa ..... » 9½ e. m.
till LINKÖPING ..... T. F. S. 4½ f. m.

Från LINKÖPING ..... M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa ..... T. F. S. 3½ f. m.
» Wimmerby ..... » 9¾ f. m.
» Mälilla ..... » 3½ e. m.
» Staby ..... » 9½ e. m.
till KALMAR ..... O. L. M. 6½ f. m.

(T)
Från KALMAR ..... O. L. 8 e. m.
» Söderåkra ..... T. Th. S. 1½ f. m.
» Lyckeby ..... » 7½ f. m.
till KARLSKRONA ..... » 8½ f. m.

Från KARLSKRONA ..... M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby ..... » 8¾ f. m.
» Söderåkra ..... » 2¾ e. m.
till KALMAR ..... » 8 e. m.

(U)
Från KARLSKRONA ..... S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby ..... » 2½ e. m.
» Hoby ..... » 4½ e. m.
» Karlshamn ..... » 7½ e. m.
» Sölvesborg ..... » 12 natt.
till KRISTIANSTAD ..... M. O. F. L. 4 f. m.

Från KRISTIANSTAD ..... S. T. Th. L. 12½ e. m.
» Sölvesborg ..... » 5 e. m.
» Karlshamn ..... » 9½ e. m.
» Hoby ..... » 12 natt.
» Ronneby ..... M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA ..... » 6½ f. m.

(V)
Från CIMBRISHAMN ..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP ..... » 9¾ f. m.

Från SVENSTORP ..... M. Th. 6 f. m.
till CIMBRISHAMN ..... » 9¾ f. m.

(W)
Från KARLSKRONA ..... M. O. L. 7 e. m. / F. 10 f. m.
» Ronneby ..... M. O. L. 11½ e. m. / F. 6 e. m.
» Tingseryd ..... T. Th. S. 5 f. m. / F. 11½ e. m.
till WEXIÖ ..... T. Th. S. 10½ f. m. / L. 5 f. m.

Från WEXIÖ ..... S. T. Th. 11½ e. m. / L. 5½ e. m.
» Tingseryd ..... M. O. F. 8 e. m. / L. 3¾ e. m.
» Ronneby ..... M. O. F. 11½ f. m. / S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA ..... M. O. F. 5½ e. m. / S. 6½ f. m.

(X)
Från HÖÖR ..... S. T. Th. 5½ e. m.
till ÅBY ..... » 11 e. m.

Från ÅBY ..... S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR ..... » 12 midd.

(Y)
Från MOHEDA ..... S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO ..... M. Th. L. 4½ f. m.

Från WERNAMO ..... S. O. F. 11 f. m.
till MOHEDA ..... » 5¾ e. m.

(Z)
Från WERNAMO ..... M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd ..... » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 4½ f. m.

Från JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd ..... O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO ..... » 7¾ f. m.

(Å)
Från JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved ..... O. F. S. 6½ f. m.
» Sjögård ..... » 5½ e. m.
till HALMSTAD ..... » 9 e. m.

Från HALMSTAD ..... S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård ..... M. O. F. 2¾ f. m.
» Gislaved ..... » 12½ e. m.
till JÖNKÖPING ..... » 11 e. m.

(Ä)
Från HALMSTAD ..... M. Th. L. 7 e. m.
» Ljungby ..... T. F. S. 5¾ f. m.
till ALFVESTA ..... » 12 midd.

Från ALFVESTA ..... M. O. F. 10 e. m.
» Ljungby ..... T. Th. L. 5½ f. m.
till HALMSTAD ..... » 3 e. m.

(Ö)
Från GÖTEBORG ..... dagligen 9 e. m.
» Kungsbacka ..... » 1,5 f. m.
» Wiskabro ..... » 5,45 f. m.
» Warberg ..... » 8,20 f. m.
» Falkenberg ..... » 12,40 e. m.
» Halmstad ..... » 6,30 e. m.
» Laholm ..... » 10 e. m.
» Östra Karup ..... » 11,45 e. m.
» Engelholm ..... » 3,15 f. m.
till HELSINGBORG ..... » 6,35 f. m.

Från HELSINGBORG ..... dagligen 7 e. m.
» Engelholm ..... » 10,35 e. m.
» Östra Karup ..... » 1,50 f. m.
» Laholm ..... » 3,50 f. m.
» Halmstad ..... » 7,35 f. m.
» Falkenberg ..... » 1,10 e. m.
» Warberg ..... » 5,45 e. m.
» Wiskabro ..... » 8,5 e. m.
» Kungsbacka ..... » 1 f. m.
till GÖTEBORG ..... » 4,50 f. m.

(a)
Från WENERSBORG ..... Th. 10 e. m.
» Åmål ..... F. 10½ f. m.
» Seffle ..... » 1 e. m.
till KARLSTAD ..... » 8½ e. m.

Från KARLSTAD ..... M. 11 e. m.
» Seffle ..... T. 6¾ f. m.
» Åmål ..... » 10 f. m.
till WENERSBORG ..... » 9½ e. m.

(b)
Från KRISTINEHAMN ..... dagligen 5½ e. m.
» Karlstad ..... » 11 e. m.
till ARVIKA ..... » 9½ f. m.

Från ARVIKA ..... dagligen 5 e. m.
» Karlstad ..... » 2½ f. m.
till KRISTINEHAMN ..... » 8½ f. m.

(c)
Från LIDKÖPING ..... dagligen 6 e. m.
» Skara ..... » 5 f. m.
» Sköfde ..... » 5½ e. m.
till HJO ..... » 7½ e. m.

Från HJO ..... dagligen 5 f. m.
» Sköfde ..... » 5½ e. m.
» Skara ..... » 8 e. m.
till LIDKÖPING ..... » 11 e. m.

(d)
Från BORÅS ..... M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN ..... » 5½ e. m.

Från ULRICEHAMN ..... M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS ..... » 11 f. m.

(e)
Från MALMÖ ..... M. O. F. L. 5 e. m.
till TRELLEBORG ..... » 8¾ e. m.

Från TRELLEBORG ..... M. O. F. L. 9 f. m.
till MALMÖ ..... » 12¾ e. m.

(f) Enskildt bolags diligens afgår dagligen från Mariestad till Moholm och åter.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Westervik—Wisby.**

Postångfartyget POLHEM, kapt. G. A. Höggren,
afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar,
» » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgnar.

3. Postjakten ÖRNEN afgår
från Ystad till Rönne Söndagar och Onsdagar kl. 7 e. m. efter postens ankomst från Köpenhamn.
» Rönne till Ystad Tisdagar och Fredagar kl. 11 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

5. **Ångbåtsfart i Öresund.**

Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå
från Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,50 f. m., samt 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 5,45 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör