

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

TREDJE ÅRGÅNGEN.

1869.

den 9 Januari.

N:o 2.

Lördagen

Det nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afstämning. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladet byrå, Lilla Nygatan n:o 13; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:o 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor; i Skandinavien å Hr J. Wolff & Comp. kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladet byrå, Lilla Nygatan n:o 13; hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjagatan och Mynttorget; å 40 Skeppsbron; samt i Ingmanssons speerihandel n:o 85 vid Jerntorget; å Normalen; i cigarrboden n:o 19 Gustaf Adolfs torg och mill Alma Forslundss cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms speerihandel n:o 46 Drottningstegen; i M. F. Wallins n:o 75 Drottningstegen; i G. R. Sundströms n:o 45 Hötorget; samt i J. G. Prip & Sons speerihandel n:o 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländan; i Fahlgrens speerihandel n:o 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i Tornborgs speerihandel n:o 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans speerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalmen: i J. A. Hesslers speerihandel n:o 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:o 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1869.]

STATENS JERNVÄGAR.

N:o 15.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgivs i Stockholm under år 1869, liksom hithittills hvar lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens afstämning. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad); tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna; tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre; för tre fjerdedels år 3 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre; Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladet byrå, Lilla Nygatan n:o 13; hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan n:o 13; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:o 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade n:o 2.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna uttagna jernvägstiderna, för att erhålla nedan skrifna lokaliteter för bantagens ankomst och afgång.

Stockholm—Uppsala, från och med d. 1 Dec. 1868.	Snälltåg.	Blandade tåg.
Afgift från Stockholm för en passagerare	—	—
med snälltåg	—	—
med bland. tåg	—	—
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,2 0,32 0,35 0,20	—	—
1,8 1,35 0,90 0,45	—	—
2,3 1,72 1,15 0,37	—	—
3,0 2,25 1,50 0,75	—	—
4,4 3,37 2,25 1,12	—	—
5,5 4,12 2,75 1,37	—	—
6,2 4,65 3,10 1,55	—	—
Obs. Afgift från Stockholm med snälltåg till Märsta 2,70. 2,00. Uppsala 4,90. 3,90.	—	—

Uppsala—Stockholm, från och med d. 1 Dec. 1868.	Blandade tåg.
Afgift från Uppsala för en passagerare	—
med bland. tåg	—
I. II. III.	I. II. III.
0,7 0,52 0,35 0,20	—
1,7 1,27 0,85 0,42	—
2,8 2,10 1,40 0,70	—
3,2 2,40 1,60 0,80	—
4,4 3,37 2,25 1,12	—
5,5 4,12 2,75 1,37	—
6,2 4,65 3,10 1,55	—
Obs. Afgift från Stockholm med snälltåg till Märsta 2,70. 2,00. Uppsala 4,90. 3,90.	—

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1868.	Blandade tåg.
Afgift från Arvika för en passagerare	—
med bland. tåg	—
I. II. III.	I. II. III.
0,9 0,60 0,30 0,22	—
1,9 1,20 0,70 0,47	—
3,2 1,90 1,10 0,80	—
— 2,90 1,77 1,20	—
— 9,57 5,70 3,80	—
— 8,90 5,30 3,53	—
Afgift från Arvika till Charlottenberg 11,45 f. m. 6,15 f. m. 6,37 f. m. 12,6 e. m. 12,32 e. m. 7,3 e. m. 7,28 e. m. 1,24 e. m. 7,38 e. m. 2,56 e. m. 9,20 e. m.	—

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Dec. 1868.	Blandade tåg.
Afgift från Charlottenberg för en passagerare	—
med bland. tåg	—
I. II. III.	I. II. III.
0,9 0,60 0,30 0,22	—
1,9 1,20 0,70 0,47	—
3,2 1,90 1,10 0,80	—
— 2,90 1,77 1,20	—
— 9,57 5,70 3,80	—
— 8,90 5,30 3,53	—
Afgift från Charlottenberg till Arvika 11,47 f. m. 6,0 f. m. 7,38 e. m. 1,24 e. m. 7,48 e. m. 1,51 e. m. 8,16 e. m. 2,14 e. m. 8,42 e. m. 2,30 e. m. 9,0 e. m.	—

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1868.

Afgifter från Stockholm för en passagerare	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
med snälltåg	—	—	—
med bland. tåg	—	—	—
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,2 0,32 0,35 0,20	—	—	—
1,1 0,82 0,55 0,27	—	—	—
2,0 1,50 1,00 0,50	—	—	—
3,3 2,47 1,65 0,82	—	—	—
3,2 2,40 1,60 0,80	—	—	—
4,3 3,22 2,15 1,07	—	—	—
5,3 3,97 2,65 1,32	—	—	—
5,9 4,70 3,50 1,75	—	—	—
6,8 5,10 3,40 1,70	—	—	—
7,7 5,77 3,85 1,92	—	—	—
8,8 7,00 5,25 2,50	—	—	—
10,2 7,65 5,10 2,55	—	—	—
11,4 9,10 6,80 5,70 2,85	—	—	—
12,4 9,90 7,40 6,20 3,10	—	—	—
13,1 10,40 8,00 7,15 3,37	—	—	—
14,1 11,20 8,50 7,85 3,62	—	—	—
15,1 12,00 9,00 8,60 3,87	—	—	—
16,1 12,80 9,50 9,35 4,12	—	—	—
17,1 13,60 10,00 10,10 4,37	—	—	—
18,1 14,40 10,50 10,85 4,62	—	—	—
19,1 15,20 11,00 11,60 4,87	—	—	—
20,1 16,00 11,50 12,35 5,12	—	—	—
21,1 16,80 12,00 13,10 5,37	—	—	—
22,1 17,60 12,50 13,85 5,62	—	—	—
23,1 18,40 13,00 14,60 5,87	—	—	—
24,1 19,20 13,50 15,35 6,12	—	—	—
25,1 20,00 14,00 16,10 6,37	—	—	—
26,1 20,80 14,50 16,85 6,62	—	—	—
27,1 21,60 15,00 17,60 6,87	—	—	—
28,1 22,40 15,50 18,35 7,12	—	—	—
29,1 23,20 16,00 19,10 7,37	—	—	—
30,1 24,00 16,50 19,85 7,62	—	—	—
31,1 24,80 17,00 20,60 7,87	—	—	—
32,1 25,60 17,50 21,35 8,12	—	—	—
33,1 26,40 18,00 22,10 8,37	—	—	—
34,1 27,20 18,50 22,85 8,62	—	—	—
35,1 28,00 19,00 23,60 8,87	—	—	—
36,1 28,80 19,50 24,35 9,12	—	—	—
37,1 29,60 20,00 25,10 9,37	—	—	—
38,1 30,40 20,50 25,85 9,62	—	—	—
39,1 31,20 21,00 26,60 9,87	—	—	—
40,1 32,00 21,50 27,35 10,12	—	—	—
41,1 32,80 22,00 28,10 10,37	—	—	—
42,1 33,60 22,50 28,85 10,62	—	—	—
43,1 34,40 23,00 29,60 10,87	—	—	—
44,1 35,20 23,50 30,35 11,12	—	—	—
45,1 36,00 24,00 31,10 11,37	—	—	—
46,1 36,80 24,50 31,85 11,62	—	—	—
47,1 37,60 25,00 32,60 11,87	—	—	—
48,1 38,40 25,50 33,35 12,12	—	—	—
49,1 39,20 26,00 34,10 12,37	—	—	—
50,1 40,00 26,50 34,85 12,62	—	—	—
51,1 40,80 27,00 35,60 12,87	—	—	—
52,1 41,60 27,50 36,35 13,12	—	—	—
53,1 42,40 28,00 37,10 13,37	—	—	—
54,1 43,20 28,50 37,85 13,62	—	—	—
55,1 44,00 29,00 38,60 13,87	—	—	—
56,1 44,80 29,50 39,35 14,12	—	—	—
57,1 45,60 30,00 40,10 14,37	—	—	—
58,1 46,40 30,50 40,85 14,62	—	—	—
59,1 47,20 31,00 41,60 14,87	—	—	—
60,1 48,00 31,50 42,35 15,12	—	—	—
61,1 48,80 32,00 43,10 15,37	—	—	—
62,1 49,60 32,50 43,85 15,62	—	—	—
63,1 50,40 33,00 44,60 15,87	—	—	—
64,1 51,20 33,50 45,35 16,12	—	—	—
65,1 52,00 34,00 46,10 16,37	—	—	—
66,1 52,80 34,50 46,85 16,62	—	—	—
67,1 53,60 35,00 47,60 16,87	—	—	—
68,1 54,40 35,50 48,35 17,12	—	—	—
69,1 55,20 36,00 49,10 17,37	—	—	—
70,1 56,00 36,50 49,85 17,62	—	—	—
71,1 56,80 37,00 50,60 17,87	—	—	—
72,1 57,60 37,50 51,35 18,12	—	—	—
73,1 58,40 38,00 52,10 18,37	—	—	—
74,1 59,20 38,50 52,85 18,62	—	—	—
75,1 60,00 39,00 53,60 18,87	—	—	—
76,1 60,80 39,50 54,35 19,12	—	—	—
77,1 61,60 40,00 55,10 19,37	—	—	—
78,1 62,40 40,50 55,85 19,62	—	—	—
79,1 63,20 41,00 56,60 19,87	—	—	—
80,1 64,00 41,50 57,35 20,12	—	—	—
81,1 64,80 42,00 58,10 20,37	—	—	—
82,1 65,60 42,50 58,85 20,62	—	—	—
83,1 66,40 43,00 59,60 20,87	—	—	—
84,1 67,20 43,50 60,35 21,12	—	—	—
85,1 68,00 44,00 61,10 21,37	—	—	—
86,1 68,80 44,50 61,85 21,62	—	—	—
87,1 69,60 45,00 62,60 21,87	—	—	—
88,1 70,40 45,50 63,35 22,12	—	—	—
89,1 71,20 46,00 64,10 22,37	—	—	—
90,1 72,00 46,50 64,85 22,62	—	—	—
91,1 72,80 47,00 65,60 22,87	—	—	—
92,1 73,60 47,50 66,35 23,12	—	—	—
93,1 74,40 48,00 67,10 23,37	—	—	—
94,1 75,20 48,50 67,85 23,62	—	—	—
95,1 76,00 49,00 68,60 23,87	—	—	—
96,1 76,80 49,50 69,35 24,12	—	—	—
97,1 77,60 50,00 70,10 24,37	—	—	—
98,1 78,40 50,50 70,85 24,62	—	—	—
99,1 79,20 51,00 71,60 24,87	—	—	—
100,1 80,00 51,50 72,35 25,12	—	—	—
101,1 80,80 52,00 73,10 25,37	—	—	—
102,1 81,60 52,50 73,85 25,62	—	—	—
103,1 82,40 53,00 74,60 25,87	—	—	—
104,1 83,20 53,50 75,35 26,12	—	—	—
105,1 84,00 54,00 76,10 26,37	—	—	—
106,1 84,80 54,50 76,85 26,62	—	—	—
107,1 85,60 55,00 77,60 26,87	—	—	—
108,1 86,40 55,50 78,35 27,12	—	—	—
109,1 87,20 56,00 79,10 27,37	—	—	—
110,1 88,00 56,50 79,85 27,62	—	—	—
111,1 88,80 57,00 80,60 27,87	—	—	—
112,1 89,60 57,50 81,35 28,12	—	—	—
113,1 90,40 58,00 82,10 28,37	—	—	—
114,1 91,20 58,50 82,85 28,62	—	—	—
115,1 92,00 59,00 83,60 28,87	—	—	—
116,1 92,80 59,50 84,35 29,12	—	—	—
117,1 93,60 60,00 85,10 29,37	—	—	—
118,1 94,40 60,50 85,85 29,62	—	—	—
119,1 95,20 61,00 86,60 29,87	—	—	—
120,1 96,00 61,50 87,35 30,12	—	—	—
121,1 96,80 62,00 88,10 30,37	—	—	—
122,1 97,60 62,50 88,85 30,62	—	—	—
123,1 98,40 63,00 89,60 30,87	—	—	—
124,1 99,20 63,50 90,35 31,12	—	—	—
125,1 100,00 64,00 91,10 31,37	—	—	—
126,1 100,80 64,50 91,85 31,62	—	—	—
127,1 101,60 65,00 92,60 31,87	—	—	—
128,1 102,40 65,50 93,35 32,12	—	—	—
129,1 103,20 66,00 94,10 32,37	—	—	—
130,1 104,00 66,50 94,85 32,62	—	—	—
131,1 104,80 67,00 95,60 32,87	—	—	—
132,1 105,60 67,50 96,35 33,12	—	—	—
133,1 106,40 68,00 97,10 33,37	—	—	—
134,1 107,20 68,50 97,85 33,62	—	—	—
135,1 108,00 69,00 98,60 33,87	—	—	—
136,1 108,80 69,50 99,35 34,12	—	—	—
137,1 109,60 70,00 100,10 34,37	—	—	—
138,1 110,40 70,50 100,85 34,62	—	—	—
139,1 111,20 71,00 101,60 34,87	—	—	—
140,1 112,00 71,50 102,35 35,12	—	—	—
141,1 112,80 72,00 103,10 35,37	—	—	—
142,1 113,60 72,50 103,85 35,62	—	—	—
143,1 114,40 73,00 104,60 35,87	—	—	—
144,1 115,20 73,50 105,35 36,12	—	—	—
145,1 116,00 74,00 106,10 36,37	—	—	—
146,1 116,80 74,50 106,85 36,62	—	—	—
147,1 117,60 75,00 107,60 36,87	—	—	—
148,1 118,40 75,50 108,35 37,12	—	—	—
149,1 119,20 76,00 109,10 37,37	—	—	—
150,1 120,00 76,50 109,85 37,62	—	—	—
151,1 120,80 77,00 110,60 37,87	—	—	—
152,1 121,60 77,50 111,35 38,12	—	—	—
153,1 122,40 78,00 112,10 38,37	—	—	—
154,1 123,20 78,50 112,85 38,62	—	—	—
155,1 124,00 79,00 113,60 38,87	—	—	—</

Register å Jernvågs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(*) Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads andra sida. — Beteckna station vid enskildas jernvägar, se härnædan. — Bokstäfverna hänvisa till Diligenssturer. — Sifferna hänvisa till Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.

Table listing various railway stations and routes across Sweden, including destinations like Alfveta, Borås, Uddevalla, and Stockholm.

JERNVÅGSTURER

(fortsättning från föregående sida).

Köping—Hult jernväg, fr. o. m. den 22 November 1868. Table with columns for stations and times.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1868. Table with columns for stations and times.

Wexjö—Alfveta, från och med den 1 December 1868. Table with columns for stations and times.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1868. Table with columns for stations and times.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 15 November 1868. Table with columns for stations and times.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 1 Dec. 1868. Table with columns for stations and times.

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Dec. 1868. Table with columns for stations and times.

Kristianstad—Helsingborg, från och med den 1 Oktober 1868. Table with columns for stations and times.

POSTDILIGENSTURER.

Large table of post-diligence routes between various cities like Stockholm, Upsala, and Wexjö, including departure and arrival times.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

Text describing maritime communication services, including routes to America and other regions.

Till AMERIKA

Text regarding emigration services to America, mentioning agents and costs.

Guilletmot & Weylandt,

Text for Guilletmot & Weylandt, a bank and exchange office in Stockholm.

Guilletmot & Weylandt,

Text for Guilletmot & Weylandt, a bank and exchange office in Stockholm.

ÅNGBÅTSTURER.

Text listing steamship routes and services, including destinations like Öresund and the Baltic Sea.

JERNVÅGS-KARTA

Text describing a railway map for the years 1867 and 1868, covering the southern part of Sweden.

Stockholms Enskilda Bank,

Text for Stockholms Enskilda Bank, detailing its services and capital.

Jernvågs- och Ångbåts-speditörer i Upsala

Text for shipping and steamship agents in Upsala, listing various services and agents.