SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 46. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1868.

Lördagen den 14 November.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; n:r 10 Skeppsbron och n:r 63. B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i Tornborgs specerihandel n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1868.]

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

	Pris:
Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	10 öre.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*	» 2 »
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa*	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref	» 2 »
» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spanmål*, *brännvin* och vissa *råämnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar; » » » N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl	» 10 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för *extra passageraretåg*	» 2 »
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter	» 15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	» 3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	» 10 »
Jernvägskarta öfver medlersta och södra Sverige	» 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	» 1 R:dr.

STATENS JERNVÄGAR. № 14.

Stockholm—Malmö, från och med den 31 Oktober 1868.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	№ 1 a.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.		Godståg.	
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	—	9,36 f. m.	2,56 e. m.			
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	—	9,46 »	3,6 »			
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	—	10,7 »	3,34 »			
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	—	10,30 »	4,0 »			
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—	—	11,7 »	4,45 »			
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,2 »	—	11,14 »	4,55 »			
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	—	11,40 »	5,29 »			
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	—	12,4 e. m.	5,56 »			Ank. från Örebro kl. 4,2 e. m.
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,42 »	—	12,16 »	6,10 »			
						Afg. fr. Gnesta	7,54 »	—	12,35 »				
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	—	12,56 »				
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	—	1,20 »				
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,36 »	—	1,41 »				
						Afg. fr. Sparreholm	8,38 »	—	1,48 »				
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	—	2,21 »			№ 7.	
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,17 »	—	2,51 »			Onsdagar o.	
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,30 »	—	3,11 »			Lördagar.	
						Afg. fr. Katrineholm	9,36 »	—	3,36 »	Ank. från Örebro 6,45 f. m.	—	5,20 f. m.	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,5 »	—	4,26 »		—	6,10 »	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	—	5,11 »		—	6,59 »	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	10,45 »	—	5,41 »		—	7,32 »	№ 23.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,3 »	—	6,10 »	№ 17.	—	8,5 »	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,9 »	—	Afgår till Örebro 8,10 e. m.	7,15 f. m.	—	Afgår till Örebro 8,25 f. m.	4,18 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	11,30 »	—		7,52 »	—		5,8 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	11,49 »	—		8,24 »	—		5,50 »
						Afg. fr. Laxå	11,55 »	—		8,38 »	—		6,27 »
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—	—	—	9,16 »	—		7,13 »
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	12,35 e. m.	—	—	10,0 »	—	№ 25.	8,7 »
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	12,53 »	—	—	10,30 »	—	Söknedagar	8,47 »
						Afg. fr. Töreboda	12,58 »	—	—	10,44 »	—	5,0 f. m.	
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	1,15 »	—	—	11,13 »	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	5,40 »	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—	—	—	11,42 »		6,20 »	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	1,50 »	—	—	12,20 e. m.		7,14 »	
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	—	—	—	12,59 »		8,6 »	№ 27.
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	2,29 »	—	—	1,29 »	№ 19.	8,45 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	3,0 »	—	Afgår till Göteborg 3,10 e. m.	—	3,18 e. m.	Afg. till Göteb. 9,47 f. m.	5,45 f. m.
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	—	—		—	3,48 »		6,23 »
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	—	—		—	4,25 »		7,8 »
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	3,56 »	—	—	—	4,57 »	№ 37.	7,55 »
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—	—	—	—	5,32 »	Tisdagar o.	8,36 »
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	4,50 »	—	№ 29.	—	6,18 »	Fredagar.	9,30 »
						Afg. fr. **Jönköping**	5,0 »	—	7,30 f. m.	—	7,0 »	10,20 f. m.	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	5,28 »	—	8,9 »	—	7,42 »	11,15 »	
41,0	32,80	24,60	30,75	20,50	10,25	» Forserum	5,46 »	—	8,35 »	—	8,11 »	11,53 »	
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	6,9 »	—	9,5 »	—	8,41 »	12,38 e. m.	
						Afg. fr. Nässjö	6,15 »	—	9,14 »	—	—	1,28 »	
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	—	9,50 »	—	—	2,26 »	
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Ank. till Säfsjö	6,52 »	—	10,12 »	—	—	2,59 »	
						Afg. fr. Säfsjö	6,55 »	—	10,18 »	—	—	3,10 »	
46,2	—	—	34,65	23,10	11,55	» Stockaryd	—	—	10,43 »	—	—	3,50 »	
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	7,36 »	—	11,17 »	—	—	4,43 »	
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	8,3 »	—	11,58 »	—	—	5,45 »	
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	8,19 »	—	12,20 e. m.	—	—	6,18 »	
						Afg. fr. Alfvesta	8,37 »	—	12,40 »	—	—	*6,37 »	
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	—	1,11 »	—	—	7,26 »	
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—	—	1,47 »	—	—	8,25 »	№ 35.
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	9,39 »	—	2,14 »	№ 31.	—	9,7 »	Söknedagar
						Afg. fr. Elmhult	—	9,6 f. m.	2,24 »	5,0 f. m.	—	* Sökne-	5,45 f. m.
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	—	9,35 »	3,6 »	5,37 »	—	dagar.	6,57 »
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—	9,52 »	3,30 »	5,58 »	—	Blandadt tåg.	7,39 »
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	—	10,17 »	4,3 »	6,27 »	—		8,26 »
						Afg. fr. Hessleholm	—	10,28 »	4,15 »	6,36 »	—		8,46 »
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Sösdala	—	10,51 »	4,46 »	7,5 »	—		9,39 »
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	—	11,14 »	5,17 »	7,36 »	—		10,28 »
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—	11,31 »	5,43 »	7,58 »	—	№ 39.	11,3 »
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	—	11,44 »	6,1 »	8,15 »	—	Alla dagar	11,30 »
						Afg. fr. Eslöf *c*)	—	11,50 »	6,17 »	8,30 »	—	2,58 e. m.	1,15 e. m.
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—	12,4 e. m.	6,36 »	8,48 »	—	3,21 »	1,46 »
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	—	12,17 »	6,54 »	9,6 »	№ 33.	3,43 »	2,13 »
						Afg. fr. **Lund**	—	12,22 »	7,3 »	9,14 »	10,45 f. m.	3,48 »	2,33 »
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	—	12,34 »	7,22 »	9,30 »	11,0 »	4,9 »	3,2 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	—	12,45 »	7,38 »	9,45 »	11,15 »	4,27 »	3,25 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Malmö—Stockholm, från och med den 31 Oktober 1868.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.		Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.	№ 40.	Godståg. № 36. Söknedagar	
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	4,45 e. m.	10,0 f. m.	7,30 f. m.	11,16 f. m.	№ 38.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	—	7,19 »	5,5 »	10,18 »	7,53 »	11,45 »	Söknedagar
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,22 »	—	7,33 »	5,19 »	10,30 »	8,10 »	12,6 e. m.	från
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	—	7,41 »	5,27 »	—	8,17 »	12,18 »	Elmhult
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,45 »	—	8,3 »	5,48 »	—	8,45 »	12,53 »	till
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,57 »	—	8,17 »	6,3 »	—	9,2 »	1,14 »	Alfvesta.
						Afg. fr. Eslöf	3,7 »	—	8,29 »	6,13 »	—	—	2,13 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,50 »	6,34 »	—	—	2,45 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,37 »	—	9,13 »	6,59 »	—	—	3,56 »	Från
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,41 »	7,29 »	—	—	4,50 »	Alfvesta
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,14 »	—	10,8 »	7,55 »	—	—	5,32 »	till
						Afg. fr. Hessleholm	4,21 »	—	10,18 »	8,3 »	—	—	5,55 »	Jönköping
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,55 »	8,40 »	—	—	6,56 »	Tisdagar
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,2 »	—	11,20 »	9,5 »	—	—	7,42 »	och
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,29 »	—	11,56 »	9,41 »	—	—	8,38 »	Fredagar.
						Afg. fr. Elmhult	5,34 »	—	12,4 e. m.	—	—	—	—	5,5 f. m.
13,9	—	—	10,12	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,35 »	—	—	—	—	6,0 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	1,13 »	—	—	—	—	7,1 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,36 »	—	1,38 »	—	—	—	—	7,40 »
						Afg. fr. Alfvesta	6,51 »	—	2,5 »	—	—	—	—	8,0 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,9 »	—	2,30 »	—	—	—	—	8,42 »
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	7,37 »	—	3,11 »	—	—	—	—	9,45 »
21,3	—	—	15,97	10,65	5,32	» Stockaryd	—	—	3,43 »	—	—	—	—	10,39 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö	8,13 »	—	4,2 »	—	—	—	—	11,8 »
						Afg. fr. Säfsjö	8,17 »	—	4,7 »	—	—	—	—	11,16 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,32 »	—	—	—	—	11,54 »
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	8,54 »	—	5,2 »	—	№ 20.	—	—	12,40 e. m.
						Afg. fr. Nässjö	8,58 »	—	5,10 »	—	7,56 f. m.	—	—	12,52 »
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	5,45 »	—	8,32 »	—	—	1,40 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	9,35 »	—	6,11 »	—	9,2 »	—	№ 28.	2,14 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,3 »	№ 2 b.	6,47 »	—	9,38 »	—	Söknedagar	2,58 »
						Afg. fr. **Jönköping**	—	6,45 f. m.	—	—	10,0 »	—	3,22 e. m.	Ank. fr. Göteborg kl. 6,24 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	7,22 »	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	—	10,52 »	—	4,20 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	7,50 »	—	—	11,27 »	—	5,5 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	8,10 »	—	—	11,57 »	—	5,43 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	8,36 »	—	—	12,35 e. m.	—	6,29 »	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	8,54 »	—	№ 18.	1,0 »	—	7,2 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	—	9,12 »	—	1,36 e. m.	Afgår till Göteborg 3,10 e. m.	—	—	6,37 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	—	—	2,15 »		—	—	7,22 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**	—	9,53 »	—	2,57 »		—	—	8,17 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	—	—	3,34 »	—	—	—	9,2 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	10,28 »	—	4,4 »	—	—	№ 24.	9,40 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	10,43 »	—	4,29 »	—	—	Alla dagar.	10,12 »
						Afg. fr. Töreboda	—	10,49 »	—	4,36 »	—	—	6,0 f. m.	Ank. fr. Örebro 12,38 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	11,9 »		5,11 »	—	—	6,42 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—		5,53 »	—	—	7,35 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	—	11,48 »	Ank. från Örebro 6,45 f. m.	6,23 »	—	—	8,12 »	
						Afg. fr. Laxå	—	11,56 »		6,36 »	—	—	8,50 »	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	» Wretstorp	—	12,17 e. m.		7,13 »	—	—	9,40 »	Onsdagar o.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	—	12,36 »	№ 4.	7,45 »	—	—	10,22 »	Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	—	12,45 »	7,5 f. m.	Afgår till Örebro 8,10 e. m.	—	—	Afgår till Örebro 11,10 f. m.	5,4 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	—	1,4 »	7,37 »		—	—		5,48 »
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	8,5 »		—	—		6,22 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	—	1,45 »	8,47 »		—	—		7,13 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	—	2,11 »	9,26 »		—	—		8,0 »
						Afg. fr. Katrineholm	—	2,31 »	9,46 »	—				
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	—	2,46 »	10,12 »	—				
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	10,43 »	—				
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	—	3,24 »	11,14 »	—				
						Afg. fr. Sparreholm	—	3,26 »	11,21 »	—				
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	11,50 »	—				
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	12,15 e. m.	—				
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	—	4,8 »	12,34 »	№ 6.				
						Afg. fr. Gnesta	—	4,14 »	12,58 »	5,45 f. m.				
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	—	1,15 »	6,3 »				
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	1,42 »	6,30 »				
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	2,20 »	7,15 »				
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre	—	4,58 »	2,29 »	7,24 »				
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	3,3 »	7,56 »				
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	3,29 »	8,21 »				
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	3,55 »	8,46 »				
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	5,52 »	4,0 »	8,51 »				

Stockholm—Upsala, från och med den 1 Maj 1868.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46. f. m.	№ 48. e. m.	№ 50. e. m.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	7,6	2,36	7,6
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	7,23	2,53	7,21
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,48	3,17	7,43
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	8,1	3,30	7.55
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,17	3,46	8,10
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,31	4,0	8,24
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	8,54	4,23	8,46
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,16	4,46	9,8
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,29	4,59	9,21

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Maj 1868.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45. f. m.	№ 47. e. m.	№ 49. e. m.
				Afg. från **Upsala**	6,7	3,1	7,28
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	6,23	3,18	7,43
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,44	3,39	8,3
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,10	4,5	8,29
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,21	4,16	8,39
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,37	4,32	8,54
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	7,52	4,45	9,6
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,17	5,10	9,31
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,30	5,23	9,44

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 8.	Onsdagar o. Lördagar. № 6.
				Afgår från **Arvika**	12,2 e. m.	6,15 f. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	12,21 »	6,37 »
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	12,44 »	7,3 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	1,9 »	7,28 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	*7,38 »
—	2,90	1,77	1,20	Ank. till *Kongsvinger*	2,56 »	*9,20 »
—	9,57	5,70	3,80	» *Eidsvold*	8,3 »	—
—	8,90	5,30	3,53	» **Christiania**	7,7 »	—

*Alla dagar.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.	Onsdagar o. Lördagar.
				Afgår från **Christiania**	8,0 f. m.	—
				» *Eidsvold*	7,0 »	—
					№ 7.	№ 5.
				» *Kongsvinger*	11,47 f. m.	*6,0 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	1,9 e. m.	*7,38 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	7,48 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	1,51 »	8,16 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	2,14 »	8,42 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	2,30 »	9,0 »

*Alla dagar.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1868.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,18 »	5,40 f. m.	—	5,0 f. m.	
						» *Töreboda*	—	12,58 e. m.	10,44 »	—	7,14 »	
						» *Sköfde*	—	1,50 »	12,20 e. m.			
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	10,0 f. m.			
						» *Säfsjö*	—		6,45 »			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**	9,29 f. m.	2,49 e. m.	3,10 e. m.	—	9,47 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,51 »	—	3,45 »	—	10,33 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,13 »	—	4,20 »	—	11,19 »	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2.40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,23 »	3,37 »	4,34 »	—	11,37 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,43 »	4,44 »	—	11,50 »	8,10 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2.25	1,12	» Wårgårda	10,51 »	4,3 »	5,18 »	—	12,35 e. m.	8,52 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,4 »	—	5,36 »	—	1,5 »	9,16 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,24 »	4,31 »	6,6 »	—	1,44 »	9,52 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,26 »	4,35 »	6,12 »	6,0 f. m.	2,0 »	9,59 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,2 e. m.	—	7,0 »	6,52 »	3,0 »	10,54 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,15 »	—	7,20 »	7,13 »	3,24 »	11,14 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,29 »	—	7,40 »	7,33 »	3,44 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,41 »	—	8,0 »	7,58 »	4,9 »	12,0 midd
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	12,54 »	5,53 »	8,19 »	8,17 »	4,34 »	12,24 e. m.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Oktober 1868.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	7,40 f. m.	4,45 e. m.	9,20 f. m.	2,20 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	11,20 »	8,0 »	5,11 »	9,47 »	2,45 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	11,32 »	8,16 »	5,33 »	10,9 »	3,6 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	11,46 »	8,35 »	5,53 »	10,29 »	3,26 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	6,46 »	12,0 midd.	8,59 »	6,16 »	11,15 »	3,48 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,18 »	12,33 e. m.	9,43 »	7,3 »	12,12 e. m.	4,32 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,20 »	12,36 »	9,53 »	—	1,45 »	4,55 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	—	1,0 »	10,29 »	—	2,29 »	5,35 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,50 »	1,14 »	10,56 »	—	2,56 »	6,0 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga *d*)	8,8 »	1,36 »	11,27 »	—	3,35 »	6,31 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,14 »	1,42 »	11,39 »	—	4,36 »	6,45 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	—	1,53 »	11,58 »	—	5,0 »	7,8 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	8,42 »	2,14 »	12,34 e. m.	—	5,45 »	7,52 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,0 »	2,34 »	1,5 »	—	6,24 »	8,31 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	9,51 »	—	2,49 »	—	8,7 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	10,43 »	—	4,29 »	—	10,12 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	1,29 e. m.	—	9,15 »			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	5,52 »	—	—			
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	—	4,50 e. m.	6,18 »			
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57	» *Malmö*	—	1,0 f. m.				

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Maj 1868.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.
						Afg. fr. **Norrköping**	12,33 e. m.	7,0 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby	12,53 »	7,26 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	1,2 »	7,39 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	1,30 »	8,12 »
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	1,57 »	8,50 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	2,15 »	9,16 »
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e. m
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*	9,15 »	1,29 »
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	—	5,53 »
30,6	21,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	4,50 »
59,6	47,37	35,25	—	—	—	» *Malmö*	—	1,0 f. m.

Katrineholm—Norrköping, från och med den 1 Maj 1868.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m	9,36 f. m.
				» *Örebro*	5,40 »	10,18 »
				» *Göteborg*	—	6,0 »
				» *Jönköping*	—	6,45 »
					№ 41.	№ 43.
				» Katrineholm	9,50 f. m.	3,21 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö	10,11 »	3,52 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	10,40 »	4,26 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	11,5 »	4,59 »
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby	11,17 »	5,12 »
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	11,32 »	5,33 »

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1868.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 17.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar. № 8.	Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,18 f. m.	5,40 f. m.	11,30 f. m.	2,43 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	» Mosås	10,34 »	6,6 »	11,58 »	3,15 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	» Kumla	10,48 »	6,29 »	12,22 e. m.	3,44 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg	10,57 »	6,45 »	12,38 »	4,2 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	» *Katrineholm*	2,11 e. m.	9,26 »	8,0 »	—
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e. m.	—	—
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	12,53 »	10,30 f. m.	—	8,47 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	5,53 »	8,19 e. m.		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*	4,50 »	6,18 »		
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	12,82	» *Malmö*	1,0 f. m.			

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 Okt. 1868.

Antal mil från Kristinehamn.	Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
						Afg. från **Kristinehamn**	10,0 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,80	0,60	0,82	0,55	0,27	» Björneborg	10,20 »	3,57 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	10,44 »	4,43 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,6 »	5,18 »
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors	11,24 »	5,48 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	11,40 »	6,12 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» *Stockholm*	5,52 e. m	—
19,0	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75	» *Norrköping*	5,33 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	» *Örebro*	1,29 »	9,15 »
9,8	7,80	5,80	—	4,90	2,45	» *Töreboda*	12,53 »	*8,47 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» *Göteborg*	5,53 »	—
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» *Jönköping*	4,50 »	—
51,8	41,40	31,00	38,85	25,90	12,95	» *Malmö*	1,0 f. m.	

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 Okt. 1868.

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
						Afg. från *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	—
						» *Norrköping*	7,0 »	—
						» *Örebro*	10,18 »	5,40 f. m.
						» *Töreboda*	10,49 »	*6,0 »
						» *Göteborg*	6,0 »	—
						» *Jönköping*	6,45 »	
							№ 56.	№ 54.
						» Laxå	12,10 e. m.	9,0 f. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	12,28 »	9,29 »
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Svartå	12,46 »	9,59 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	1,10 »	10,59 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	1,32 »	11,35 »
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	Ank. till **Kristinehamn**	1,50 »	12,0 midd.

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1868.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar.	Alla dagar.
						Afg. fr. *Säfsjö*	—	6,45 f. m.		
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	10,0 »		
						» *Göteborg*	6,0 »	7,40 »		
						» *Töreboda*	10,49 »	4,36 e. m.	—	6,0 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6 »	9,36 f. m.		
						» *Katrineholm*	9,36 »	3,36 e. m.	5,20 f. m.	
							№ 14.	№ 18.	№ 7.	№ 24.
						» Hallsberg	12,50 e. m.	8,10 e. m.	8,25 f. m.	11,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,1 »	8,29 »	8,45 »	11,33 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås	1,15 »	8,53 »	9,10 »	12,3 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** *e*)	1,29 »	9,15 »	9,34 »	12,30 »

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer finnes på nästa sida.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(* Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. — ** Beteckna station vid enskildas jernvägar se härnedan. — Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Sjöpostkommunikation och Ångbåtsturer.)

Alfvesta *, **, Ä.
Alingsås *.
Amsterdam 45.
Arboga **, 73, 188.
Arkö 41, 57, 60.
Arnö 64.
Arvika *, b. 121.
Askersund K, 190.
Askeröd **.
Aspholmarne 124.
Aspvik
Avesta C.
Barnängen
Berg E, 60
Bergsbrunna *.
Bergsviken
Billeberga **.
Bjersjölagård **.
Björneborg *.
Björnlunda *.
Bockholmssund 32—35, 41, 49—63, 67-76, 84, 85.
Bodane 120.
Bokö 41, 53, 54, 57, 60.
Bonäs
Borgholm 33, 44, 126, 127, 55, 78.
Borgstena **.
Borgvik
Borås **, d.
Boxholm N.
Brahestad 17.
Bredgården 192.
Bremen
Brogård 82.
Brokind 189.
Bromö 60.
Brottby A.
Bräcke
Bränninge 49, 50.
Bällstabro
Charlottenberg *.
Christineberg **.
Christiania *, 110.
Cimbrishamn V.
Dalarö
Dalbergså 120.
Degerfors *, 192.
Djurgårdsbrunn
Djursholm
Drottningholm 86.
Dröback
Dylta **.
Edefors
Edsberg
Edsvalla
Eken
Ekenäs 179.
Ekerö 1.
Ekholmen 85.
Ekolsund 84.
Eksjö N, P.
Eldgarn
Elgarås *.
Elmhult *.
Engebacken **.
Engelholm Ö.
Engelsberg 70.
Engsö 67.
Enköping B, 66.
Eskilstuna H, 75, 188.
Eslöf *, **, **.
Esperöd **.
Fagervik
Falkenberg Ö, 144.
Falköping *.
Falun **, C.
Fellingsbro **.
Fiholm 76.
Filipstad
Finnerödja *.
Fiskebäckskil 180.
Fittja 86.
Fjellbacka 110.
Fjähl
Flen *.
Floda *.
Foglavik *.
Forserum *.
Fredrikshall 110, 119.
Fredrikshamn
Fredriksvärn
Fristad **.
Frykstad
Frösvik
Frösåker 67.
Frövi **.
Furusund 3, 4.
Fånöö 84.
Färjestaden 179.
Fölsbyn
Gamla Lödöse
Gamleby O.
Gefle D, E, 6.
Gemla **.
Gislaved Å.
Gnesta *, I.
Grafversfors *.
Grangärdet
Grebbesta 110.
Grenna M, 58, 190.
Gripsholm G, 77.
Grislehamn A, 1.
Grunnebo **.
Grunnerud 119.
Grästorp **.
Grönsö 65.
Gullholmen 110.
Gumboda 18.
Gustafsberg (porslinsbr.) 98.
Gustafsfors 120.
Göteborg *, Ö, 43, 44, 60, 110—154.
Habo *.
Hajstorp 60.
Hallsberg *.
Halmstad Å, Ä, Ö, 144, 145.
Hamburg 39.
Haparanda
Hasselfors *.
Havre de Grâce
Hedemora C.
Hedensfors
Hellekis
Helsingborg **, Ö, 126, 145, 158.
Helsingfors
Helsingör 158.
Hernösand 13, 14.
Herrljunga *, **.
Hersby
Hesselbyholm 67.
Hessleholm *, **.
Hillersjö 82.
Hillringsberg
Hjo c.
Hoby U.
Hofvetorp 189.
Horn 67, 77, 189.
Horten
Huddinge *.
Hudiksvall E.
Hull 154.
Hurfva **.
Husbyfjöl 60.
Husum
Håkantorp **.
Hållsviken 49.
Häggviken
Hästholmen 58, 130, 190.
Hästveda *.
Hör *, X.
Hörneåfors
Hörningsholm 50, 51.
Indals såg
Jerfva *, 104.
Jerla 108.
Jerle **.
Jerna *.
Johannesdal 86.
Jonsered *.
Jäder **.
Jönköping *, M, Z, Å, 58, 190.
Kalix
Kallviken
Kalmar Q, R, S, T, 33, 37, 41, 43, 44, 126, 127, 155, 156, 178, 179.
Karlberg 78.
Karlshamn U, 41, 43, 44, 126, 127.
Karlskrona T, U, W, 37, 41, 43, 44 126, 127.
Karlstad a, b, 193.
Katrineholm *.
Kiel 146.
Kilsmo *.
Kisa S.
Klippan 134.
Knifsta *.
Kongelf 115.
Korsnäs **.
Korsör
Kottebrygga 64, 65.
Kristianstad **, U.
Kristinehamn *, b, 193.
Kroksfors 120.
Kumla *.
Kummelnäs
Kungsbacka Ö.
Kungsgården **.
Kungsör 73, 188.
Kyrkesund 110.
Köpenhamn 41, 45—47, 144, 145, 158—163.
Köping **, B, 72, 188.
Köpmannabro 120.
Lagmansholm *.
Laholm Ö.
Lamhult *.
Landskrona **, 42, 145, 159.
Laxå *.
Leksand
Lennartsfors
Lennartsnäs 82.
Lerum *.
Liatorp *.
Lidens by
Lidköping c.
Liljeholmen *, 87.
Lilla Edet 60, 116—120.
Lilla Essingen
Lilleskog **.
Linköping L, S, 57.
Ljung **.
Ljungby Ä.
Ljusne
London 47, 152, 153.
Luleå
Lund
Lund *.
Lund **.
Lunne
Lybeck 37, 145, 156, 162.
Lyckan
Lyckeby T.
Lysekil 110.
Långedrag
Läppe
Lästringe I.
Löberöd **.
Löfholmen 87.
Löfvestad **.
Malmköping H.
Malmö *, 41—44, 126, 127, 145, 160, 162.
Mariefred 76.
Mariehamn
Mariestad e.
Marmorbruket 54.
Marnäs
Marstrand 110—112.
Medevi K.
Melen
Mjölby N.
Moheda *, Y.
Moholm **, e.
Mollösund 110.
Mora
Moss
Mossviken 110.
Mosås *.
Motala K, 60, 190.
Mullsjö *.
Muskö
Målilla S.
Märsta *.
Mölna
Mölnbo *.
Mönsterås Q, 155, 178.
Mörbylånga 179.
Nackanäs
Newcastle 150.
Nora **.
Norberg 70.
Nordmaling
Norrköping *, L, O, 53, 54, 60, 155—157.
Norrnäs
Norrtelje A, 3, 4.
Norsholm L, 57, 60.
Nya Warfvet 134.
Nybro R.
Nyköping I, 53.
Nyland **.
Nysäter H.
Näfveqvarn 54.
Näs 94.
Näske
Nässjö *, P.
Ortala 4.
Oskarshamn Q, 41, 126, 127, 155.
Ottebol *.
Ousby *.
Oxelösund 41, 53, 54, 57, 60.
Partilled *.
Pataholm 178.
Pelegrimstad
Petersburg, S:t
Piteå
Pålsboda *.
Qvarsebo 54.
Qvicksund 70—73, 188.
Qvittsle
Ramnäs 70.
Rathan
Rendsburg 39.
Robertsholm **.
Ronneby U, W,
Rosersberg *.
Rotebro *.
Rotterdam 149.
Rydboholm
Ryr **.
Råbäcken
Råneå 111, 112.
Rånnum **.
Räppe **.
Rödesund 60.
Röhälla 179.
Rönne 163.
Sahlsta **.
Sala C.
Salmis redd
Sandhamn
Sandhem *.
Sandsjö *.
Sandviken *.
Seffle a.
Sigtuna 64.
Sikeå 18.
Silbodal 120.
Simonstorp *.
Sjö 63.
Sjögård Å.
Sjötorp 60.
Skara c.
Skattkärr
Skellefteå
Skeninge K, L, M, N.
Skillingaryd Z.
Skoghall
Skokloster 62.
Skuru
Skuru 98.
Skärvik
Sköfde *, c.
Smedjebacken **, 70.
Sollefteå
Sparreholm *, H.
Staby S.
Stafnäs
Stallarholmen 67—76.
Stallmästaregården
Staxhammar 66.
Stehag *.
Stenstorp *.
Stenungsund 111, 112.
Stettin 38, 144.
Stillingsön 112.
Stjernhof *.
Stjernvik
Stockholm *, A, 3—108.
Stora Rör 178.
Storvik **.
Stralsund
Strand
Strengnäs 67—76.
Strångsjö *.
Stråtjära E.
Ström 60, 116—120.
Strömsholm B, 70.
Strömstad 110.
Stubbsund
Stäket 62, 63, 82, 98.
Suhlvik
Sund
Sundbyholm 75.
Sundsvall E, 11—13.
Sunnanå
Surahammar 70.
Svanesund 111, 112.
Svartsjö slott 82.
Svartvik
Svartå *.
Svenstorp **, V.
Säby N.
Säbyholm 83.
Säfsjö *.
Säfösund 41, 53, 54, 57, 60.
Särö
Söderberke 70.
Söderhamn E, 6.
Söderköping O, 57, 60.
Södertelje *, 32, 33, 41, 53, 54, 57, 60.
Söderåkra T.
Sölvesborg U, 41.
Sörby *.
Söråker
Sösdala *.
Tegelviken 107.
Tenhult *.
Thorsvi 65.
Thorshälla 75.
Thunsta
Tierp D,
Toftestaholme 94.
Tomelilla **.
Torekow 145
Torp
Tranebergsbro
Trelleborg 163.
Trollhättan 60, 117—120.
Trosa 50.
Trästa 4.
Tullgarn 49, 50.
Tum.a *.
Tunabro
Tynelsö 67.
Tången 110.
Töreboda *, 60.
Uddevalla **, 111, 112.
Uleåborg 17.
Ulfstorp **.
Ulföhamn
Ullersäter **.
Ulricehamn d.
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå
Upperud 120.
Upsala *, B, D, 62.
Uttersberg **.
Utö
Wallö
Wadstena K, 190.
Waldemarsvik 157.
Walla *.
Walskog **.
Wara **.
Warberg Ö, 144, 145.
Wargö
Wartofta *.
Wasa
Wassbacken 60.
Waxholm 94, 95
Wedum **.
Welamsund
Wenersborg **, a, 60, 111, —120.
Wernamo Y, Z.
Westanfors 70.
Westervik O, P, Q, 41, 126, 127, 155.
West-Hartlepool 150.
Westerås B, C, 68, 188.
Westra Ed
Wexiö **, R, W.
Wiborg
Wifsta Warf
Wik 63.
Wimmerby P, S.
Wingåker *.
Winslöf **.
Wisby 32, 33, 126.
Wisingsö 190.
Wiskabro Ö.
Wislanda *.
Wollsjö **.
Wretstorp *, K.
Wårgårda *.
Wäring *.
Wärnanäs 179.
Wäsby *.
Ystad **, 37, 39, 43, 126, 156, 163.
Ytterstfors Bruk
Åbo
Åby *, X.
Ådö 65.
Åhus 41.
Åkarp *.
Åkersvass 60, 117—120.
Åmot *.
Åmål a.
Äppelviken
Ödeshög M.
Öfverby 101.
Önnestad **.
Örebro *, **.
Öregrund
Örtofta *.
Örnsköldsvik 14.
Örsundsbro B, 65.
Östanbro B.
Östanå 3, 4.
Österby 64, 65 82.
Östersund
Östhammar 4.
Östra Karup Ö.

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida).

Örebro—Nora—Arboga—Köping—Stockholm.

	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. Örebro	6,30	8,25	2,55	4,52
» Dylta Bruk	6,54	8,54	3,25	5,22
Ank. t. Dylta	7,2	9,3	3,34	5,31
Afg. fr. Dylta	—	9,12	—	5,39
» Jerle	—	9,35	—	6,2
Ank. t. Nora	—	9,56	—	6,22
Afg. fr. Dylta	7,8	—	3,44	
» Frövi	7,31	—	4,10	
» Ullersäter	7,44	—	4,25	
» Fellingsbro	8,4	—	4,49	
» Jäder	8,28	—	5,18	
» Arboga	8,40	—	5,44	
» Walskog	8,55	—	6,1	
Ank. t. Köping	9,15	—	6,25	

	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. Köping	6,20	—	3,25	
» Walskog	6,47	—	3,47	
» Arboga	7,20	—	4,5	
» Jäder	7,30	—	4,13	
» Fellingsbro	8,6	—	4,42	
» Ullersäter	8,24	—	4,58	
» Frövi	8,42	—	5,14	
Ank. t. Dylta	9,2	—	5,32	
Afg. fr. Nora	—	6,10	—	2,42
» Jerle	—	6,34	—	3,6
Ank. t. Dylta	—	6,54	—	3,26
Afg. fr. Dylta	9,11	7,3	5,38	3,35
» Dylta Bruk	9,23	7,15	5,47	3,47
Ank. t. Örebro	9,50	7,42	6,10	4,14

Obs. Gods befordras billigast mellan jernvägens samtliga stationer och Stockholm öfver Köping.

Gefle—Dala, fr. o. m. den 15 November 1868.

Upp.	Alla dagar. f. m.	e. m.	Ned.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. Gefle	8,0	4,0	Afg. fr. Falun	7,0	2,0
» Lund	8,22	4,22	» Korsnäs	7,20	2,20
» Sandviken	9,5	5,5	» Robertsholm	8,35	3,35
» Kungsgården	9,35	5,35	» Storvik	9,10	4,10
» Storvik	10,0	6,0	» Kungsgården	9,30	4,30
» Robertsholm	10,35	6,35	» Sandviken	10,0	5,0
» Korsnäs	11,48	7,48	» Lund	10,30	5,30
Ank. till Falun	12,0	8,0	Ank. till Gefle	10,50	5,50

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 25 April 1868.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,15 e. m.
» » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 6,45 f. m.
» » » Köping till Bernshammar söknedagar kl. 10 f. m.
» » » Bernshammar till Köping söknedagar kl. 11,30 f. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1868.

Passagerare-afgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.	Passagerare-afgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Borås	6,5	1,35			Från Herrljunga	8,25	4,55
0,72	0,36	» Fristad	6,37	2,7	0,60	0,30	» Ljung	8,57	5,27
1,08	0,54	» Borgstena	7,0	2,30	1,26	0,63	» Borgstena	9,34	6,4
1,74	0,87	» Ljung	7,33	3,3	1,62	0,81	» Fristad	9,52	6,22
2,34	1,17	Till Herrljunga	8,0	3,30	2,34	1,17	Till Borås	10,20	6,50

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 16 Sept. 1868.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Uddevalla	4,0	4,0
0,54	0,27	» *Engebacken	4,23	4,23
0,84	0,42	» Ryr	4,40	4,41
1,14	0,57	» Grunnebo	4,54	4,56
1,56	0,78	Till Wenersborg	5,10	5,14
		Från Wenersborg	5,24	5,29
1,86	0,93	» Rånnum	5,38	5,45
2,16	1,08	» Lilleskog	5,48	5,57
2,64	1,32	» Sahlstad	6,8	6,21
2,94	1,47	» Grästorp	6,26	6,41
3,36	1,68	» Ulfstorp	6,43	7,1
3,72	1,86	» Håkantorp	6,58	7,19
4,02	2,01	» Wara	7,14	7,37
4,62	2,31	» Wedum	7,37	8,4
5,22	2,61	Till Herrljunga	7,58	8,28

Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,20	4,50
0,60	0,30	» Wedum	8,47	5,17
1,20	0,60	» Wara	9,16	5,46
1,50	0,75	» Håkantorp	9,34	6,4
1,80	0,90	» Ulfstorp	9,48	6,18
2,28	1,14	» Grästorp	10,15	6,45
2,58	1,29	» Sahlstad	10,32	7,2
3,06	1,53	» Lilleskog	10,52	7,22
3,30	1,65	» Rånnum	11,6	7,36
3,66	1,83	Till Wenersborg	11,19	7,49
		Från Wenersborg	11,34	8,4
4,08	2,04	» Grunnebo	11,56	8,26
			e. m.	
4,38	2,19	» Ryr	12,11	8,41
4,68	2,34	» *Engebacken	12,25	8,55
5,22	2,61	Till Uddevalla	12,48	9,18

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares och gods emottagande eller aflemnande.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 17 Oktober 1868.

	Alla dagar. № 1.	№ 3.	Onsdagar och Lördagar. № 5.		Alla dagar. № 2.	№ 4.	Onsdagar och Lördagar. № 6.
Afg. fr. Wexiö	11,40 f. m.	5,45 e. m.	7,0 f. m.	Afg. fr. Alfvesta	1,50 e. m.	8,31 e. m.	8,5 f. m.
» Räppe	11,51 »	5,57 »	7,11 »	» Gemla	2,9 »	8,50 »	8,24 »
» Gemla	12,7 e. m.	6,13 »	7,27 »	» Räppe	2,25 »	9,6 »	8,41 »
Ank. t. Alfvesta	12,24 »	6,30 »	7,44 »	Ank. t. Wexiö	2,34 »	9,15 »	8,50 »

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Juli 1868 dagligen.

Ankomma till
Från Eslöf 8,35 f. m. Landskrona 9,55 f. m. Helsingborg 10,33 f. m.
» » 3,45 e. m. » 5,33 e. m. » 6,13 e. m.
» » 6,22 » » 7,44 » » 8,24 »
Från Landskrona 6,27 f. m. Från Helsingborg 5,46 f. m. Ankomst till Eslöf 8,10 f. m.
» » 1,24 e. m. » » 12,45 e. m. » » 2,42 e. m.
» » 4,26 » » » 3,47 » » » 5,56 »

Dessutom afgå Från Landskrona till Billeberga.

Från Landskrona 8,53 f. m.
» » 4,26 e. m.
» » 6,42 »
Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf.

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 7,10 f. m.
» » 1,58 e. m.
» » 5,8 »
Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsingborg.

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt**
från Landskrona till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. hvarje dag, utom **Fredagar.**
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2,30 e. m. hvarje dag, utom **Sönd. & Fred.**
» Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,30, 5,40, 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45, 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juli 1868.

Afgår från	Alla dagar. f. m.	midd.	e. m.	Fred. och Torgdagar e. m.
Ystad	5,5	12,0	2,50	5,10
		e. m.		
Svenstorp	5,29	12,22	3,15	5,35
Tomelilla	5,51	12,40	3,36	5,58
Esperöd	6,9	12,56	3,54	6,16
Löfvestad	6,24	1,8	4,9	6,30
Wollsjö	6,45	1,28	4,29	6,51
Bjersjölagård	7,2	1,43	4,47	7,3
Askeröd	7,19	1,59	5,5	
Löberöd	7,34	2,11	5,20	
Hurfva	7,49	2,23	5,35	
Christineberg	8,4	2,37	5,51	
Ank. till Eslöf	8,12	2,45	5,59	

Afgår från	Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.	Lörd. och dagen efter Torgdag f. m.
Eslöf	8,38	3,21	6,25	
Christineberg	8,49	3,32	6,35	
Hurfva	9,6	3,51	6,49	
Löberöd	9,21	4,7	7,1	
Askeröd	9,33	4,21	7,13	
Bjersjölagård	9,52	4,42	7,30	6,20
Wollsjö	10,8	4,59	7,45	6,40
Löfvestad	10,28	5,20	8,3	7,0
Esperöd	10,42	5,35	8,15	7,14
Tomelilla	11,0	5,53	8,31	7,32
Svenstorp	11,21	6,14	8,50	7,53
Ank. till Ystad	11,41	6,34	9,10	8,13

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1868.

	Onsd. och Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.		Onsd. och Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. Kristianstad	5,4	8,35	2,40	Afg. fr. Hessleholm	6,50	10,30	4,35
» Önnestad	5,31	9,2	3,7	» Winslöf	7,26	11,6	5,11
» Winslöf	5,56	9,27	3,32	» Önnestad	7,52	11,32	5,37
Ank. till Hessleholm	6,29	10,0	4,5	Ank. till Kristianstad	8,15	11,55	6,0

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 20 September 1868 afgår tills vidare
Ångbåt från Filipstad hvarje jemn datum kl. 9,15 f. m. (lokaltid).
» » Sjöändan hvarje udda datum kl. 1,10 e. m. jernvägstid, i förbindelse med det bantåg som alla dagar afgår från Kristinehamn kl. 12,25 e. m. (25 minuter efter blandade tågets ankomst) och från Sjöändan kl. 1,30 e. m.

POSTDILIGENSTURER.

(A)
Från STOCKHOLM T. F. 9 e. m.
» Brottby O. L. 1½ f. m.
» Norrtelje » 9 f. m.
till GRISLEHAMN » 3 e. m.
Från GRISLEHAMN M. Th. 10 e. m.
» Norrtelje T. F. 7 f. m.
» Brottby T. F. 12½ e. m.
till STOCKHOLM T. F. 5 e. m.

(B)
Från UPSALA M. T. Th. L. 11 e. m.
» Örsundsbro T. O. F. S. 2½ f. m.
» Enköping » 5½ f. m.
» Östanbro » 7¼ f. m.
till WESTERÅS » 9¾ f. m.
från WESTERÅS T. F. 11 f. m.
» Strömsholm » 1¾ e. m.
till KÖPING » 4 e. m.
Från KÖPING T. F. 8 e. m.
» Strömsholm » 10¾ e. m.
till WESTERÅS O. L. 1 f. m.
från WESTERÅS M. O. Th. L. 2 f. m.
» Östanbro » 4¾ f. m.
» Enköping » 6¾ f. m.
» Örsundsbro » 9¾ f. m.
till UPSALA » 12¾ e. m.

(C)
Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m.
» Sala » 12½ e. m.
» Avesta » 7 e. m.
» Hedemora » 10½ e. m.
till FALUN T. Th. S. 4¾ f. m.
Från FALUN M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora » 5 e. m.
» Avesta » 8 e. m.
» Sala T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS » 8 f. m.

(D)
Från UPSALA dagligen 11 e. m.
» Tierp » 6 f. m.
till GEFLE » 2 e. m.
Från GEFLE dagligen 9 e. m.
» Tierp » 5¾ f. m.
till UPSALA » 12 midd.

(E)
Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg » 10½ e. m.
» Stråtjära T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn » 8¼ f. m.
» Hudiksvall » 6 e. m.
till SUNDSVALL O. F. S. M. 7¼ e. m.
Från SUNDSVALL S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall » 6¼ e. m.
» Söderhamn M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråtjära » 8¼ f. m.
» Berg » 1 e. m.
till GEFLE » 6¼ e. m.

(H)
Från ESKILSTUNA T. Th. L. 8½ f. m.
» Malmköping » 1 e. m.
till SPARREHOLM » 2¼ e. m.
Från SPARREHOLM S. O. F. 10½ f. m.
» Malmköping » 12 midd.
till ESKILSTUNA » 4 e. m.

(I)
Från NYKÖPING M. O. Th. L. 9 f. m.
» Lästringe » 12 midd.
till GNESTA » 3¼ e. m.
Från GNESTA T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe » 12¾ e. m.
till NYKÖPING » 3¾ e. m.

(K)
Från SKENINGE T. Th. L. 8 f. m.
» Wadstena » 12 midd.
» Motala » 3 e. m.
» Medevi » 5¼ e. m.
» Askersund O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP » 10½ f. m.
Från WRETSTORP T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund » 5 e. m.
» Medevi » 8¼ e. m.
» Motala » 11 e. m.
» Wadstena O. F. S. 7 f. m.
till SKENINGE » 8¾ f. m.

(L)
Från NORRKÖPING dagligen 1 e. m.
» Norsholm » 3¼ e. m.
» Linköping » 8 e. m.
till SKENINGE » 11¾ e. m.
Från SKENINGE dagligen 3 e. m.
» Linköping » 6 f. m.
» Norsholm » 9 f. m.
till NORRKÖPING » 11 f. m.

(M)
Från SKENINGE M. T. Th. L. 1¼ f. m.
» Ödeshög » 5¾ f. m.
» Grenna » 10 f. m.
till JÖNKÖPING » 2¾ e. m.
Från JÖNKÖPING M. T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna T. O. F. S. 4¼ f. m.
» Ödeshög » 8½ f. m.
till SKENINGE » 12½ e. m.

(N)
Från SKENINGE T. Th. L. 12½ morgon.
» Mjölby » 1¾ f. m.
» Boxholm » 5 f. m.
» Säby » 8¾ f. m.
till EKSJÖ » 2 e. m.
Från EKSJÖ S. O. F. 1 f. m.
» Säby » 6½ f. m.
» Boxholm » 11 f. m.
» Mjölby » 1½ e. m.
till SKENINGE » 2½ e. m.

(O)
Från NORRKÖPING M. Th. L. 12½ e. m.
» Söderköping » 3 e. m.
» Gamleby T. F. S. 2 f. m.
till WESTERVIK » 5¼ f. m.
Från WESTERVIK S. T. Th. 6 e. m.
» Gamleby » 9¾ e. m.
» Söderköping M. O. F. 8¾ f. m.
till NORRKÖPING » 10¾ f. m.

(P)
Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö dagligen 2½ e. m.
till NÄSSJÖ » 5¼ e. m.
Från NÄSSJÖ dagligen 9½ e. m.
» Eksjö M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby » 11¾ f. m.
till WESTERVIK » 7¾ e. m.

(Q)
Från WESTERVIK F. 7 f. m.
» Oskarshamn » 7¾ e. m.
» Mönsterås L. 1 f. m.
till KALMAR » 7¾ f. m.
Från KALMAR L. 4 e. m.
» Mönsterås » 11½ e. m.
» Oskarshamn S. 4¾ f. m.
till WESTERVIK » 4¾ e. m.

(R)
Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro M. O. F. 2¼ f. m.
till WEXIÖ » 1½ e. m.
Från WEXIÖ S. T. F. 10½ e. m.
» Nybro M. O. L. 9¾ f. m.
till KALMAR » 2 e. m.

(S)
Från KALMAR S. O. F. 6 e. m.
» Staby M. Th. L. 3¾ f. m.
» Målilla » 9¼ f. m.
» Wimmerby » 3¼ e. m.
» Kisa » 9¼ e. m.
till LINKÖPING T. F. S. 4½ f. m.
Från LINKÖPING M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa T. F. S. 3¼ f. m.
» Wimmerby » 9¾ f. m.
» Målilla » 3¼ e. m.
» Staby » 9¼ e. m.
till KALMAR O. L. M. 6¼ f. m.

(T)
Från KALMAR L. 8 e. m.
» Söderåkra S. 1½ f. m.
» Lyckeby » 7½ f. m.
till KARLSKRONA » 8½ f. m.
Från KARLSKRONA M. 7½ f. m.
» Lyckeby » 8¾ f. m.
» Söderåkra » 2¾ e. m.
till KALMAR » 8½ e. m.

(U)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby » 2½ e. m.
» Hoby » 4½ e. m.
» Karlshamn » 7½ e. m.
» Sölvesborg » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12½ e. m.
» Sölvesborg » 5 e. m.
» Karlshamn » 9½ e. m.
» Hoby » 12 natt.
» Ronneby M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA » 6½ f. m.

(V)
Från CIMBRISHAMN S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP » 9¾ f. m.
Från SVENSTORP M. Th. 6 f. m.
till CIMBRISHAMN » 9¾ f. m.

(W)
Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m. / F. 10 f. m.
» Ronneby M. O. L. 11½ e. m. / F. 6 e. m.
till WEXIÖ T. Th. S. 10½ f. m. / L. 5 f. m.
Från WEXIÖ S. T. Th. 10½ e. m. / L. 12 midd.
» Ronneby M. O. F. 10½ f. m. / L. 12 natt.
till KARLSKRONA M. O. F. 2½ e. m. / S. 4 f. m.

(X)
Från HÖÖR S. T. Th. 5½ e. m.
till ÅBY » 11 e. m.
Från ÅBY S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR » 12 midd.

(Y)
Från MOHEDA S. O. F. 9 e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 3¾ f. m.
Från WERNAMO S. O. F. 9 f. m.
till MOHEDA » 3¾ e. m.

(Z)
Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING T. Th. L. 4¼ f. m.
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO » 7¾ f. m.

(Å)
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved O. F. S. 6¼ f. m.
» Sjögård » 3¼ e. m.
till HALMSTAD » 9 e. m.
Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård M. O. F. 2¾ f. m.
» Gislaved » 12½ e. m.
till JÖNKÖPING » 11 e. m.

(Ä)
Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m.
» Ljungby T. F. S. 6¾ f. m.
till ALFVESTA » 1 e. m.
Från ALFVESTA M. O. F. 9¼ e. m.
» Ljungby T. Th. L. 4¾ f. m.
till HALMSTAD » 2¼ e. m.

(Ö)
Från GÖTEBORG S. T. Th. F. 9 e. m.
» Kungsbacka M. O. F. L. 1,5 f. m.
» Wiskabro » 5,45 f. m.
» Warberg » 8,20 f. m.
» Falkenberg » 12,40 e. m.
» Halmstad » 6,30 e. m.
» Laholm » 10 e. m.
» Östra Karup » 11,45 e. m.
» Engelholm T. Th. L. S. 3,15 f. m.
till HELSINGBORG » 6,35 f. m.
Från HELSINGBORG M. T. F. L. 7 e. m.
» Engelholm » 10,35 e. m.
» Östra Karup T. O. L. S. 1,50 f. m.
» Laholm » 3,50 f. m.
» Halmstad » 7,35 f. m.
» Falkenberg » 1,10 e. m.
» Warberg » 5,45 e. m.
» Wiskabro » 8,5 e. m.
» Kungsbacka O. Th. S. M. 1 f. m.
till GÖTEBORG » 4,50 f. m.

(a)
Från WENERSBORG Th. 10 e. m.
» Åmål F. 10½ f. m.
» Seffle » 1 e. m.
till KARLSTAD » 8½ e. m.
Från KARLSTAD M. 11 e. m.
» Seffle T. 6¾ f. m.
» Åmål » 10 f. m.
till WENERSBORG » 9½ e. m.

(b)
Från KRISTINEHAMN dagligen 3½ e. m.
» Karlstad » 11 e. m.
till ARVIKA » 9½ f. m.
Från ARVIKA dagligen 3 e. m.
» Karlstad » 2¼ f. m.
till KRISTINEHAMN » 8¼ f. m.

(c)
Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
» Skara » 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
till HJO » 7½ e. m.
Från HJO dagligen 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
» Skara » 8 e. m.
till LIDKÖPING » 11 e. m.

(d)
Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN » 5¼ e. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS » 11 f. m.

(e) **Enskildt bolags diligens** afgår dagligen från Mariestad till Moholm och åter.

ÅNGBÅTSTURER.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

STOCKHOLM NORRUT.

3. Ångf. WINGÅKER, kapt. E. S. Asklund, afgår från

STOCKHOLM Tisd. & Lördagar	8 f. m.	NORRTELJE Sönd. & Thorsdagar	8 f. m.
Östanå » » »	10,30 f. m.	Furusund » » »	10,15 f. m.
Furusund » » »	12 midd.	Östanå » » »	11,30 f. m.
Ank. till NORRTELJE » » »	2 e. m.	Ank. till STOCKHOLM » » »	2 e. m.

Fartyget afgår från Gustaf III:s staty i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16.

4. **Stockholm—Norrtelje—Skärsta—Östhammar**

afgår ångf. PRINS GUSTAF, kapt. L. E. Baumgardt,
Måndagar kl. 8 f. m. från Stockholm till Sterbsnäs och Norrtelje.
Tisdagar kl. 8 f. m. från Norrtelje till Sterbsnäs och Stockholm.
Thorsdagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Trästa.
Fredagar i dagningen från Trästa till Östhammar.
Samma dagar kl. 11 f. m. från Östhammar till Norrtelje.
Lördagar kl. 8 f. m. från Norrtelje till Stockholm.
Kommissionärer äro: i Norrtelje C. J. Leufvenmark; i Östhammar Rådman J. C. Hjorth; i Stockholm Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16.

6. **Stockholm—Gefle—Söderhamn**

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Tisdagen den 17 November på morgonen.
OBS. Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm. Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

11. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. C. Brandt, Tisdagen den 17 Nov. på morgonen.
Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

12. Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, afgår från

STOCKHOLM Thorsd.	8 f. m.	SUNDSVALL Lörd.	4 e. m.
Ank. till SUNDSVALL Fred.	5 f. m.	Ank. till STOCKHOLM Sönd.	1 à 2 e. m.

Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

13. **Extra-Tur.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, från Stockholm Söndagen den 22 November på morgonen, om tillräckligt fraktgods anmäles innan den 17 November hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

14. **Extra-Tur.**

Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. V. Kempff, från Stockholm omkring den 20 November, om tillräckligt med fraktgods finnes, hvarom anmälan skriftligen bör ske hos undertecknad inom den 16 November.
Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

32. Ångf. GOTLAND, kapt. P. Th. Nordvall, afgår från Stockholm till Wisby Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Afgår från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget afgår sista gången för i år från Stockholm den 24 och från Wisby den 25 November.

33. Ångf. FRANZÉN, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

STOCKHOLM Onsdagar	1 e. m.	KALMAR Lördagar	4 e. m.
Södertelje »	5¼ e. m.	Borgholm »	6 e. m.
Wisby Thorsdagar	6 e. m.	Wisby Söndagar	7 e. m.
Borgholm Fredagar	4 f. m.	Södertelje Måndagar	6¼ f. m.
Ank. till KALMAR »	6 f. m.	Ank. till STOCKHOLM »	9 f. m.

OBS. Fartyget afgår från Stockholm kl. 1 e. m.
Afgår från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

37. Ångf. LENNART TORSTENSSON, kapt. A. W. Svensson, och ångf. BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, afgå alternerande från STOCKHOLM Lördagar kl. 4 e. m., från NORRKÖPING Tisdagar efter snälltågets ankomst, samt från LYBECK Tisdagar kl. 1 e. m. (Ystad anlöpes eventuelt).

BRÅVIKEN den 21 November från		L. TORSTENSSON den 17 Nov. från	
STOCKHOLM	Lördagar 4 e. m.	LYBECK	Tisdagar 1 e. m.
Norrköping	Tisdags middag.	Kalmar	Onsdags e. m.
Kalmar	Onsdags morgon.	Ank. till	
Ank. till LYBECK	Thorsdags förmidd.	STOCKHOLM	Thorsdags e. m.

Fartygen afgå från Mellantrappan vid Skeppsbron i Stockholm.
Vidare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

38. **Stockholm—Stettin**

afgår ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, omkring hvar fjortonde dag, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

39. **Stockholm—Hamburg** via *Rendsburgs kanal.*

Ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, och IRIS, kapt. J. E. Morberg, göra regulière turer emellan Stockholm och Hamburg, med anlöpande af Ystad, samt afgå alternerande från Stockholm och Hamburg hvar 18:de dag.
Ångf. IRIS afgår från Stockholm omkring den 25 November.
Fartyget lägger till i närheten af Mellantrappan i Stockholm.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

41. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, och TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, afgå alternerande hvarje Fredag från STOCKHOLM, samt hvarje Thorsdag från KÖPENHAMN.

STOCKHOLM	Fredagar 2 morg.	KÖPENHAMN	Thorsdagar 3 e. m.
Westervik	Lördagar i dagn.	Åhus	Fredagar 9 f. m.
Oskarshamn	» 11 f. m.	Sölvesborg	» 1 e. m.
Kalmar	Söndagar 4 morg.	Karlshamn	Lördagar 3 f. m.
Karlskrona	» 2 e. m.	Karlskrona	» 9 f. m.
Karlshamn	Måndagar 3 morg.	Kalmar	Söndagar i dagn.
Åhus	» 8 f. m.	Oskarshamn	» 12 midd.
Malmö	Tisdagar 9 f. m.	Westervik	Måndagar i dagn.
Ank. till KÖPENHAMN	» midd.	Ank. till STOCKHOLM	» afton.

Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.
Kommissionär: i Stockholm Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16; i Köpenhamn E. Friis, Amaliegade N:o 33.

43. **Stockholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Ystad—Malmö—Göteborg**

afgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, omkring den 17 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppsbron N:o 1.

44. **Stockholm—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Malmö—Göteborg**

afgår ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, Söndagen den 15 November kl. 6 f. m.
Obs. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16.

45. **Stockholm—Amsterdam.**

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij expedierar omkring *den 20 November* sin sista ångare från Amsterdam till Stockholm för i år, hvarom Herrar Varureqvirenter underrättas.
Passagerare-afgift: i 1:a plats 60, i 2:a plats 45, å Fördäck 15 Nederländska Gulden.
Obs. Samtidigt anhålles få fästa Hrr Importörers uppmärksamhet på, att sedan Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij numera satt sig i direkt förbindelse med ångbåtsbolaget som å Rhenfloden underhåller regulier ångbåtsfart, kunna varor afsändas via Rhenfloden direkt till Stockholm via Amsterdam med Maatschappij ångare. Vidare meddelar
Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

47. **Stockholm—London,** anlöpande Köpenhamn.

Ångf. NEWSKY, kapt. J. Smith, afgår omkring hvar tredje vecka från Stockholm till Köpenhamn och London.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

49. **Stockholm—Södertelje—Hållsviken,**

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår nya jernångfartyget HÅLLSVIKEN, kapten A. Hartzell:
från Stockholm hvarje Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.,
» Hållsviken hvarje Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m.,
anlöpande Bränninge, Hörningsholm, Fituna och Fållnäs Måndagar och Onsdagar samt Pålsundet, Åbyqvarn och Ullsundet Thorsdagar och Lördagar.
Fartyget afgår från Riddarholmen. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

50. **Stockholm—Södertelje—Trosa**

afgår ångf. TROSA, kapten C. Lindström, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.; från Trosa Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Bränninge, Fituna och Fållnäs anlöpas Söndagar och Tisdagar, samt Ullsundet, Åbyqvarn och Pålsundet Onsdagar och Fredagar. Fartyget afgår från Riddarholmen.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

53. Ångf. PEHR LÖFVENIUS afgår från

Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 7 f. m.	Norrköping till Nyköping Onsd. kl. 9 f. m.
Nyköping till Norrköping Månd. kl. 10 f. m.	Nyköping till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.

God Restauration finnes ombord.
Kommissionärer: i Nyköping G. F. Boberg, i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Norrköping P. Jansson.

54. **Stockholm—Norrköping.**

Ångf. TELEGRAFEN, kapt. C. E. Nyman, och NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgå

från STOCKHOLM	Telegrafen Sönd. / Norden Thorsd. kl. 7 f. m.	från NORRKÖPING	Norden Sönd. / Telegrafen Thorsd. kl. 7 f. m.
Södertelje	9 f. m.	Marmorbruket	8,15 f. m.
Hörningsholm	10,15 f. m.	Qvarsebo	8,45 f. m.
Bokö	11,30 f. m.	Näfveqvarn	9,30 f. m.
Säfösund	12,30 e. m.	Oxelösund	10,30 f. m.
Oxelösund	2,30 e. m.	Säfösund	11,30 f. m.
Näfveqvarn	3,30 e. m.	Bokö	12,30 e. m.
Qvarsebo	3,45 e. m.	Hörningsholm	1,45 e. m.
Marmorbruket	4,45 e. m.	Södertelje	3,30 e. m.
Ank. till NORRKÖPING	6 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	6 e. m.

Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmen; i Norrköping J. Jansson.

STOCKHOLM VESTERUT.

GENOM GÖTA KANAL.

57. Ångfartyget LINKÖPING, kapten N. A. v. Walter, afgår
från Stockholm till Linköping tidigt hvarje Söndags morgon.
» Linköping till Stockholm Onsdagar kl. 2 e. m.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

60. **Stockholm—Norrköping—Söderköping—Motala—Wenersborg—Göteborg,**

anlöpande kanalstationerna, afgår ångf. MOTALA STRÖM, kapt. E. B. Thorssell, omkring den 20 November, medtagande passagerare och gods.
Fartyget afgår från Riddarholmen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

MÄLAREN.

62. Från Riddarholmen afgår ångf. FYRIS, UPSALA eller GARIBALDI dagligen 9 f. m. till Upsala, samt återvända från sistnämnda ställe dagligen 9 f. m.

63. **Stockholm—Örsundsbro**

afgår ångf. MÄLAREN från Mälaretorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., samt från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Fartyget afgår kl. 10 f. m. från Stockholm till Örsundsbro.

64. **Stockholm—Enköping**

afgår ångf. ENKÖPING, kapt. R. Johansson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.; från Enköping Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., Lördagar kl. 5 f. m., anlöpande *Arnö, Österby* och *Kotte,* samt mellanliggande stationer.
Vid resor från Stockholm Lördagar kl. 1 e. m. anlöpas endast Österby och Kotte.
Vid resor från Enköping Måndagar anlöpes endast Österby.
Obs. Fartyget afgår från Mälaretorget.
OBS. Från och med *Tisdagen den 17 November* förändras ångf. ENKÖPINGS turer sålunda: från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., från Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Staxhammar anlöpes.

65. **Stockholm—Enköping.**

Ångf. IVAR BLÅ afgår
från STOCKHOLM Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.,
» ENKÖPING Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.,
med anlöpande af *Ådö, Thorsvi, Grönsö, Österby* och *Kotte* bryggor.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Staxhammar anlöpes endast Onsd., Thorsd. och Fredagar.
Fartyget afgår från *Mälaretorget.*
OBS. Från och med *Måndagen den 16 November* blifva fartygets turer:
från STOCKHOLM Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» ENKÖPING Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

67. Ångf. ENGSÖ, kapt. C. A. Hägglund,
afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. från Mälaretorget till *Horn, Stallarholmen, Tynnelsö, Strengnäs, Hesselbyholm, Fröskåker* och *Engsö;* återvänder från *Engsö* Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. att fartyget afgår kl. 10 f. m. från Stockholm.

68. Ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, afgår från

STOCKHOLM	Tisd. och Fred. 9 f. m.	WESTERÅS	Sönd. och Onsd. 9 f. m.
Bockholmssund	10 f. m.	Strengnäs	11 f. m.
Stallarholmen	11,30 f. m.	Stallarholmen	11,30 f. m.
Strengnäs	12,15 e. m.	Bockholmssund	12,45 e. m.
Ank. till WESTERÅS	2,15 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	2,15 e. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

Till Strengnäs och Westerås afgår ångf. WESTERÅS Sönd. och Th. 9 f. m., från Westerås Tisd. och Fred. 9 f. m.

70. **Stockholm—Smedjebacken,**

med anlöpande af Strömsholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. DALARNE, kapten F. G. Gutke, Söndagen den 15 November kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *J. R. Nordling*, Stockholm, Lilla Nygatan N:o 23, 1 tr. upp.

72. **Stor nedsättning å passagerareafgifterna**

från Köping till Stockholm eller från Stockholm till Köping med ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och CARL von LINNÉ, kapt. P. E. Blank, i förbindelse med jernvägsturerne. Med Köping—Hults jernväg är öfverenskommelse träffad att å alla dess stationer försäljas biljetter, via Köping till Stockholm, och å dessa ångbåtar till nedanstående stationer.

Passagerareafgifter mellan Köping—Hults jernvägsstationer öfver Köping till Stockholm eller omvändt.

Stationer	Enkel biljett.						Tur- och retur-biljett.					
å jernväg	1:sta klass.		2:dra klass.		3:dje klass.		1:sta klass.		2:dra klass.		3:dje klass.	
å ångbåt	Salong.		Salong.		Fördäck.		Salong.		Salong.		Fördäck.	
Örebro	7	75	7	00	3	25	12	25	11	00	5	25
Dylta Bruk	7	10	6	35	2	80	11	00	9	85	4	50
Dylta	6	90	6	20	2	80	10	85	9	75	4	50
Frövi	6	20	5	60	2	40	9	75	8	85	3	95
Ullersäter	5	90	5	50	2	25	9	25	8	60	3	65
Fellingsbro	5	50	5	10	2	00	8	55	7	95	3	25
Jäder	4	70	4	40	1	60	7	15	6	85	2	50
Arboga	4	50	4	30	1	50	6	85	6	65	2	40
Walskog	4	00	4	00	1	30	6	05	6	00	2	25
Jerle	7	35	6	65	3	00	11	60	10	40	4	85
Nora	7	75	7	00	3	25	12	25	11	00	5	25

Från Köping till Stockholm eller omvändt.	Enkel biljett.		Tur- och retur-biljett.	
Salongsplats	4	00	6	00
Fördäcksplats	1	50	2	25

För mellanliggande stationer i förhållande derefter.
Strengnäs anlöpes af Carl v. Linné endast vid tillsägelse.
Returbiljetterna gälla för en vecka på begge fartygen.
Ångf. KÖPING afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Köping Söndagar och Onsdagar, straxt efter bantågets ankomst.
Ångf. CARL v. LINNÉ afgår:
från Stockholm Lördagen den 14 November kl. 7,30 f. m.
» Köping Måndagen den 16 November, straxt efter bantågets ankomst.

73. **Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga,**

från Stockholm ångf. ARBOGA N:o 2 Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» » » ARBOGA N:o 1 Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» Arboga » ARBOGA N:o 1 Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» » » ARBOGA N:o 2 Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
OBS. *Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.*
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

75. **Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna,**

från *Stockholm:* ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, T. Th. L. kl. 8 f. m.
» *Eskilstuna:* ESKILSTUNA S. O. F. kl. 8 f. m.
Afgå från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

76. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Fiholm**

afgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Öhman, hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 11 f. m., och återvänder från Fiholm, med anlöpande af mellanliggande stationer, påföljande dag kl. 6 f. m. — Obs. Fartyget ligger vid Mälaretorget.

77. Ångf. FYRIS, UPSALA eller GARIBALDI afgår från Riddarholmen till Mariefred Sönd. och Onsd. 10 f. m., samt återvända från Mariefred Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Obs. Horns brygga anlöpes.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

78. **Riddarhusgränden—Karlberg.**

Trafiken mellan ofvannämnda platser underhålles af en ångslup, som afgår från Riddarhusgränd hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 5,30 e. m. samt från Karlberg hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

82. Ångbåten STÄKET afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag från Rödbodtorget till Brogård, anlöpande Åhlsten, Kärsö, Blackeberg, Hesselby, Kalfudden, Österby, Färgstaden, Rikssätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhäll, Stäket och Lennartsnäs; afgår från Brogård Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Vidare underrättelse hos *H. F. Lemke*, Rödbodtorget N:o 1.

83. **Mälaretorget—Säbyholm**

afgår ångaren KALMARSAND från Mälaretorget T. Th. L. 12 midd. samt åter M. O. F. 5 f. m., anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

84. **Mälaretorget—Ekolsund**

afgår ångaren RUNAN från Mälaretorget hvarje helgfri Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 12 middag. samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

85. **Mälaretorget—Ekholmen,**

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. EKHOLMEN från Mälaretorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag. och från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

86. **Riddarholmen—Drottningholm—Wårby—Fittja**

med anlöpande af Stora Essingen, Ekensberg, Klubben, Björnholmen, Pettersberg, Jacobsberg, Sätra, Kungshatt, Skärholmen och Johannesdal, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN tills vidare söknedagar kl. 3 e. m., från Fittja kl. 8 f. m. och från Drottningholm kl. 8,30 f. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Riddarholmen kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 1,30 e. m. och från Drottningholm kl. 2 e. m.

87. **Mälaretorget—Liljeholmen—Löfholmen.**

Trafiken mellan ofvannämnde platser underhålles med 2:ne ångslupar, som alternerande afgå både från Mälaretorget och Löfholmen hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m.

SALTSJÖN.

94. Ångf. ÅKERS KANAL afgår hvarje söknedag 1 e. m. från Nybrohamnen till Waxholm och Toftestaholme. Fartyget återvänder från Toftestaholme söknedagar 5 f. m.
Obs. Att fartyget afgår kl. 1 e. m. i stället för 2 e. m.

95. Ångf. RAN afgår från Logårdstrappan:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Söndagar kl. 9,30 f. m.	Söndagar kl. 7,30 f. m. samt 3 e. m.
Söcknedagar kl. 3 e. m.	Söcknedagar kl. 7,30 f. m.

98. **Gustaf III staty—Skuru—Dufnäsholme—Lennersta—Boo Gustafsvik—Gustafsberg**

afgår ångf. WERMDÖ tills vidare:

Från Stockholm till Skuru, Dufnäsholme, Lennersta, Boo, Gustafsvik och Gustafsberg:	Från Gustafsberg till Gustafsvik, Boo, Lennersta, Dufnäsholme, Skuru och Stockholm:
Hvarje söckenedag kl. 10 f. m.	Hvarje söcknedag kl. 2 e. m.

107. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.**

Trafiken mellan ofvannämnde platser underhålles med tvenne ångslupar, som alternerande afgå både från (Dockan) Tegelviken och Staden hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m.

Från och med Tisdagen den 17 November underhålles trafiken endast med en ångslup, som afgår från Staden hvarje enqvarts och treqvarts timme, samt från Tegelviken hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m.
Dockan anlöpes på resa från Tegelviken hvarje hel timme, samt på resa från Staden hvarje enqvarts timme.

GÖTEBORG NORRUT.

110. **Göteborg—Strömstad** och **Mossviken,**

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka och Grebbestad, afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. E. J. Elfversson,
Tisdagar kl. 6 f. m. från Göteborg till Strömstad och Mossviken.
Thorsdagar kl. 6 f. m. från Strömstad till Göteborg.
Onsdagar från Strömstad till Mossviken och åter till Strömstad på eftermiddagen.
Mellan Mossviken och Fredrikshall (c:a 10 minuters väg) befordras fartygets passagerare med ångslupen Carl.
Vidare underrättar *J. H. Konow*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

111. Ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, afgår tillsvidare.

Uddevalla—Göteborg.

Från Uddevalla: Söndagar kl. 9 f. m. | Från Göteborg: Tisdagar kl. 9 f. m.
Gustafsberg, Svanesund, Stenungsund och Marstrand anlöpas.
Will:m Thorburns Söner, Uddevalla.

112. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla.**

Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår från

GÖTEBORG till UDDEVALLA	UDDEVALLA till GÖTEBORG
Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.	Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

anlöpande Marstrand, Stenungsund, Svanesund och Stillingsön (nära vid Ljungskile).

115. Ångfartyget KONGELF, kapt. Alb. Ryding,
afgår från Lilla Bommen i Göteborg hvarje söknedag kl. 3 e. m.
» » Kongelf till Göteborg hvarje söknedag kl. 7 f. m.
OBS. Från och med Måndagen den 16 November afgår fartyget från Göteborg kl. 2 e. m.

116. Ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair,
afgår från Lilla Bommen i Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m. samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare. God restauration finnes ombord.

117. Ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg till Lilla Edet och Åkersvass (Trollhättan) Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.; återvänder från Åkervass till Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods till alla stationer vid segelleden.

Ångf. ELFKUNGEN, kapt. O. Hallman, afgår från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.; från Åkersvass Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

118. **Göteborg—Trollhättan—Wenersborg.**

Ångf. WENERSBORG, kapt. Nils Norrman, underhåller tills vidare regulier kommunikation emellan Göteborg, Trollhättan och Wenersborg, sålunda:

På uppresorna:

Afgår från Göteborg	Söndagar	kl. 7 f. m.
» » Trollhätte Hôtel	»	» 2,30 e. m.
Anländer till Wenersborg	»	» 4,30 e. m.
Afgår från Göteborg	Thorsdagar	» 6 f. m.
» » Trollhätte Hôtel	»	» 1,30 e. m.
Anländer till Wenersborg	»	» 3,30 e. m.

På nedresorna:

Afgår från Wenersborg	Tisdagar	kl. 7 f. m.
» » Trollhätte nedre sluss	»	» 10 f. m.
Anländer till Göteborg	»	» 4 e. m.
Afgår från Wenersborg	Fredagar	» 9 f. m.
» » Trollhätte nedre sluss	»	» 12 midd.
Anländer till Göteborg	»	» 6 e. m.

Vidare meddela *Eggertz, Nilsson & Comp.*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

120. **Göteborg—Dalslands kanal.**

Ångaren WERNER ERICSON, kapt. J. Andersson, afgår, anlöpande de vanliga mellanstationerna, från Silbodal den 24 November.
» Upperud till Göteborg den 16 och 27 November.
Anländer till Göteborg den 17 och 28 November.
Från Göteborg till Silbodal den 21 November samt 3 December.
Anländer till Upperud den 22 November samt 4 December.
» » Silbodal » 24 » » 6 »
Medtagande passagerare och gods.
Eggertz, Nilsson & Comp., Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

126. **Göteborg—Stockholm,**

anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar, afgår ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, Tisdagen den 17 November kl. 3 e. m.
OBS. Gods till Borgholm, Oskarshamn, Westervik och Wisby emottages för omlastning i Kalmar.
Kommissionär i Göteborg: C. Uggla, Skeppsbron N:o 1.

127. **Göteborg—Stockholm,**

med anlöpande af Malmö, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Oskarshamn, Westervik och Södertelje, afgår ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, Lördagen den 21 November kl. 3 e. m., medtagande passagerare och gods.
OBS. Gods för omlastning till Mönsterås via Kalmar emottages och befordras.
Kommissionär i Göteborg: E. P. Liedqvist.

GÖTEBORG SÖDERUT.

134. **Göteborg—Klippan—Nya Warfvet.**

Afgår ångslup från ångbåtsbron till Klippan med anlöpande af de vanliga mellanstationerna hvarje hel och half timma från och med kl. 7,30 f. m. till och med kl. 5 e. m. Från ångbåtsbron till Bläsan sista gången kl. 6 e. m. Turerna kl. 8 och 9,30 f. m. samt kl. 1,30 och 5 e. m. utsträckas till Nya Warfvet.

144. **Göteborg—Stettin,**

med anlöpande af Warberg, Falkenberg, Halmstad och Köpenhamn, afgår ångf. FALKEN, kapt. J. E. Sellman, medtagande passagerare och gods, den 15 och 25 November kl. 12 middagen, återvänder från STETTIN den 20 och 30 November och ank. till GÖTEBORG den 23 November samt 2 December på middagen.
Kommissionärer: i Göteborg E. P. Liedqvist, i Warberg Aug. Barkman, i Falkenberg A. G. Hellman, i Halmstad E. M. Beckeman, i Köpenhamn Petersen, Möller & Hoppe, i Stettin R. Ch. Griebel.

145. Ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. E. J. Smitt, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår från

GÖTEBORG	Onsd. och Lörd. 6 f. m.	LYBECK	Sönd. och Onsd. 2 e. m.
Warberg	» » » 11,30 f. m.	Köpenhamn till	
Halmstad	Thorsd. och Sönd. 5 f. m.	Malmö	Månd. och Thorsd. f. m.
Torekow	» » » f. m.	Malmö till Köpenhamn	» » » e. m.
Helsingborg	» » » 10 f. m.	Köpenhamn norrut	Tisd. och Fred. 7 f. m.
Landskrona	» » » 11,30 f. m.	Landskrona	» » » 9 f. m.
Köpenhamn till		Helsingborg	» » » 11 f. m.
Malmö	» » 2 e. m.	Torekow	» » » e. m.
Malmö till Köpenhamn	Fred. och Månd. 10,30 f. m.	Halmstad	Onsd. och Lörd. 5 f. m.
Köpenhamn till		Warberg	» » » 9 f. m.
Lybeck	» » 2 e. m.	Ank. till	
Ank. till LYBECK L. och T. morgon innan bantågens afgång till Hamburg och Berlin.		GÖTEBORG	» » 2 e. m.

☞ Att fraktgods från Hamburg till Göteborg hädanefter befordras med Halländska ångbåtarne *via Lybeck* till *nedsatt* och *särdeles billig frakt* och i Hamburg expedieras af herrar Charles Petit & Comp., agentur, Altenvall 47;
att fraktgods från inre Tyskland och kontinenten vinner *billig* och *skyndsammaste befordran öfver Lybeck* med sagde ångbåtar, hvilkas frakttaxor i allmänhet undergå revision och ställas på möjligast billiga fot.
Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Skeppsbron.
Obs. Att fartygen afgå från Lybeck kl. **2 e. m.** i stället för 4 e. m.

146. **Kiel—Göteborg.**

Snabbaste, billigaste och beqvämaste förbindelse mellan Kontinenten och Norden.
Nordtyska postångaren HOLSATIA, kapt. H. Taube, afgår från Kiel omkring medio af November.
Gods från Hamburg till Göteborg befordras till billigaste frakt genom Herrar *L. F. Mathies & Comp.*, Rödingsmarkt N:o 21.
Närmare upplysningar och passagerarebiljetter i expeditionerna hos Herrar
G. Schmidt & Comp., Göteborg, Norra Hamngatan N:o 2. — *L. F. Mathies & Comp.*, Hamburg.
Sartori & Berger, Kiel. — *Phaland & Dietrich*, Berlin.

GÖTEBORG VESTERUT.

149. **Göteborg—Rotterdam.**

Ångaren LEVANT, kapt. J. Timmermanns, kommer fortfarande att ungefär hvar fjortonde dag underhålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Rotterdam, medtagande passagerare och gods.
Med denna lägenhet kan gods befordras till och från det inre af Tyskland, Amsterdam, Antwerpen och Havre.
Vidare meddela *August Leffler & Comp.* i Göteborg.

150. **Göteborg—West-Hartlepool.**

Ångarne CORAL QUEEN och LEIPZIG underhålla regulier fart emellan ofvannämnda platser hvarje vecka, medtagande passagerare och gods till billig frakt.
Närmare underrättelser meddelas af *August Carlsson* i Göteborg.

152. **Göteborg—London.**

Den snabbgående och för passagerare såväl som för export af kreatur särdeles väl inredda ångaren MARY, kapten Th:s Leigh, kommer att i år, i likhet med föregående åren, underhålla regulier förbindelse häremellan och London, medtagande passagerare, boskap och gods. Fartyget afgår från

GÖTEBORG:	LONDON:
November 19.	November 14 och 28.
December 3, 17 och 31.	December 12 och 26.

Göteborg den 28 Mars 1868. *August Leffler & Comp.*
OBS. Fartyget afgår från Göteborg på förmiddagarne.

153. Regulier ångbåtskommunikation emellan **Göteborg** och **London**
underhålles af ångarne CARL XV och VICTORIA, alternativt afgående från Göteborg hvarje vecka. Vidare meddelar *J. W. Wilson* i Göteborg.

154. Ångbåtskommunikationen emellan **Göteborg** och **Hull**
underhålles under året med tvenne snabbgående samt för passagerare särdeles eleganf och beqvämt inredda ångfartyg, som medtaga kongl. post, passagerare och gods. Afgångstiden blir från Hull hvarje Lördag kl. 6 f. m., från Göteborg hvarje Fredags afton efter bantågets ankomst från Stockholm. *J. W. Wilson*, Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

155. Ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsund, afgår från Norrköping till Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m., anlöpande Westervik, Oskarshamn, (Mönsterås endast på resa till Kalmar) och Borgholm; återvänder från Kalmar Lördagar kl. 12 middag. och inträffar i Norrköping Söndagar på eftermiddagen.

156. **Norrköping—Lybeck,**

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, eller ångf. LENNART TORSTENSSON, kapt. Aug. Svensson, Tisdags middagar efter snälltågets ankomst från Stockholm.
Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 24.

157. **Norrköping—Waldemarsvik.**

Ångf. WALDEMAR, kapt. O. Andersson, afgår Sönd. och Thorsd. kl. 6 f. m. från Norrköping till Waldemarsvik, med anlöpande af flera mellanliggande större egendomar och lastageplatser, samt åter från Waldemarsvik Tisd. och Fred. kl. 6 f. m.
Hvarje Tisdags och Lördags afton är lägenhet från Stockholm via Norrköping.
Kommissionär i Waldemarsvik S. P. Forsberg och i Norrköping P. Janson.

158. **Ångbåtsfart i Öresund.**

Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå
från Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, dagligen kl. 7,15 f. m. samt återvänder
» Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 2 e. m.

159. **Landskrona—Köpenhamn.**

Ångf. JOHN SWARTZ, kapt. Emil Friis, afgår dagligen med undantag af Fredagarna och Söndags e. m.
från Landskrona till Köpenhamn kl. 10,15 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2,30 e. m.
(Om Måndagen kl. 7 f. m.).
OBS. Lusttur företages hvarje Lördag och Söndag till ett pris af 2 Rdr för 1:sta samt 1: 50 öre för 2:dra plats tur och retur och gälla biljetterna från Lördagen till och med Måndagen.
☞ Onsdagseftermiddagsturerna äro inställda.
Vidare meddelar *J. M. Hjorth* i Landskrona.

160. **Malmö—Köpenhamn.**

Ett af ångfartygen
HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG eller STOCKHOLM
afgår dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 10 f. m. samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. samt 2,15 e. m.
Kommissionärer: i Malmö Vågmästare B. Th. Peterson, vid stadsvågen,
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen, Kvæsthusgade N:o 5

162. **Malmö—Lybeck** via Köpenhamn.

Ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren, samt Halländska ångfartygen HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. E. J. Smitt; NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgå:

från MALMÖ till Köpenhamn kl. 10,30 f. m.	från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.
Måndagar Halländskt ångfartyg.	Söndagar Halländskt ångfartyg.
Onsdagar L. J. Bager.	Onsdagar Halländskt ångfartyg.
Fredagar Halländskt ångfartyg.	Fredagar L. J. Bager.
Från KÖPENHAMN samma dagar kl. 2 e. m.	Från KÖPENHAMN till Malmö Måndagar,
Ank. till LYBECK påföljande morgon, före bantågets afgång.	Thorsdagar och Lördagar efter kl. 10 f. m.

Fartygens kommissionärer äro i Malmö: för Halland, Ellida och Najaden Hans Friis; för L. J. Bager Gabr. Hedman; i Lybeck: Ch:s Petit & Comp.

163. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN	Lördagar 7 f. m.	RÖNNE	Onsdagar 5 f. m.
Trelleborg	» 11 f. m.	Ystad	» 8,45 f. m.
Ystad	» 3 e. m.	Trelleborg	» 2,30 e. m.
Ank. till RÖNNE	» 8 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN	» 5 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.
OBS. Postjakten "Örnen" afgår från Ystad till Rönne Onsdagseftermiddagar, samt från Rönne till Ystad Fredagar kl. 11 e. m.

178. Ångbåten KALMARSUND N:o 1 afgår tillsvidare från
Måndagar och Onsdagar från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Stora Rör och Borgholm kl. 1 e. m.
Tisdagar från Borgholm till Stora Rör och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Mönsterås kl. 11 f. m.
Thorsdagar och Lördagar från Borgholm till Stora Rör och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Pataholm kl. 11 f. m.
Fredagar från Pataholm till Borgholm, Stora Rör och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Stora Rör och Borgholm kl. 1 e. m.

179. Ångbåten KALMARSUND N:o 2 afgår tillsvidare från

Måndagar	från Mörbylånga till Kalmar kl. 8 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs kl. 2 e. m.
Tisdagar	» Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs kl. 2 e. m.
Onsdagar	» Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga kl. 2 e. m.
Thorsdagar	» Mörbylånga till Kalmar kl. 6 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs kl. 2 e. m.
Fredagar	» Wärnanäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs kl. 2 e. m.
Lördagar	» Wärnanäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga kl. 2 e. m.

Ångbåten KALMARSUND N:o 3 afgår tills vidare *hvarje helgfri dag*
från Färjestaden till Kalmar kl. 6,30 f. m. och 1,30 e. m.
» Kalmar till Färjestaden kl. 1 och 4 e. m.
» Kalmar till Röhälla kl. 7 f. m. och 2 e. m.
» Röhälla till Kalmar kl. 8 f. m. och 3 e. m.

188. **Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.**

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår tills vidare:
Tisdagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Thorshälla och Westerås.
kl. 11,30 f. m. från Westerås till Köping.
Onsdagar på morgonen straxt efter bantågets ankomst från Köping till Westerås.
Thorsdagar kl. 12 middag. från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna.
Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Thorshälla och Westerås.
kl. 11,30 f. m. från Westerås till Arboga.
Lördagar på morgonen straxt efter bantågets ankomst från Arboga till Westerås och Eskilstuna,
kl. 12 middag. från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna.

189. Ångb. GENERAL BOY, kapt. W. Björling,
afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» » Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Hycklinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöpes Måndagar och Fredagar.
Vid Rimforssa, der restauration med mat och förfriskningar finnes för passagerare, göres 15 minuters uppehåll.
Omnibus afgår från Linköping till Hofvetorp Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., från Hofvetorp till Linköping Tisdagar och Fredagar efter ångbåtens ankomst.
Biljetter à 1 rdr person, hälften för barn, lika från båda platserna.
Kommissionär *C. E. Strömberg*, Bryggare Holms gård vid Trädgårdstorget, derifrån vagnen afgår.

190. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlson, afgår från Motala till Wadstena Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m., från Wadstena Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 8 f. m., från Hästholmen Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m. till Jönköping samt från Jönköping till Hästholmen Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., från Hästholmen till Wadstena Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
Obs. Hjo anlöpes endast på Tisdagar och Onsdagar.
Från Wadstena till Motala Thorsdagar kl. 4 f. m., från Motala till Askersund kl. 5 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund till Motala.

Ångfartyget ÖRN afgår från och med den 15 November 1868 och så länge is ej hindrar:
Från Motala till Jönköping Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
Från Jönköping till Motala Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Fartyget anlöper alla mellanliggande stationer, men Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från Motala till Askersund Måndagar kl. 5 f. m., och återvänder till Motala samma dag kl. 12 middag.

192. **Degerfors—Bredgården**

afgår ångf. DEGERFORS alla söknedagar kl. 1,45 e. m.
Sön- och helgedagar kl. 8 f. m. och 2,45 e. m.

Bredgården—Degerfors

alla söknedagar kl. 7,30 f. m.
Sön- och helgedagar kl. 6,30 f. m. och 1 e. m.
Anlöpande Degernäs, Walåsen och Bofors.

193. **Karlstad—Kristinehamn** i förening med Jernbantågen.

Jernångfartyget OLDEVIG, kapt. C. O. Silvén,
afgår från Karlstad Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m., samt från Kristinehamn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.

Till AMERIKA

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, genom Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj detta år **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljas:

17:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige,** innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligens-kommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

JERNVÄGS-KARTA
för medlersta och södra Sverige 1868.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Pris 25 öre.

Hos Herrar Bokhandlare i Stockholm:

Karta öfver Stockholms omgifningar (i gult omslag) upptagande de ställen, till hvilka Ångbåtar och Omnibusar afgå samt de närmaste Gästgifvaregårdarne. Pris 25 öre.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnossement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapt.	H. R. Ankarkrona,	ångf. Volontaire.	Kapt.	P. J. Mörk,	ångf. Al. v. Humboldt.
»	A. Björkander,	» Wisby.	»	F. Th. Neukirch,	» Gustaf II Adolf.
»	C. A. Brandt,	» Sundsvall.	»	Th. Nordvall,	» Gottland.
»	G. F. W. Bratt,	» Nore.	»	Th. Nyström,	» Aura.
»	J. A. Clason,	» Chapman.	»	T. F. Schoultz,	» Grefve Berg.
»	J. J. Conradi,	» Dagmar.	»	J. A. Sundberg,	» Berzelius.
»	N. A. Djurberg,	» Dana.	»	J. Sundberg,	» Haparanda.
»	R. Eneberg,	» Hudiksvall.	»	A. W. Svensson,	» L. Torstensson.
»	H. C. Flodenberg,	» Svea.	»	H. v. Sydow,	» Njord.
»	Ludv. Flory,	» Thule.	»	C. F. Söderberg,	» Transit N:o 1.
»	D. Hector,	» Söderhamn.	»	E. Törnros,	» Nya Söderhamn.
»	V. Kempff,	» Hernösand II.	»	C. E. Wennerqvist,	» Merkur.
»	L. Krogius,	» Wiborg.	»	R. G. Willman,	» Bråviken.
»	J. W. Langborg,	» Wadstena.	»	J. Åberg,	» Orion.
»	Bernh. Lindbom,	» Götha.	»	O. A. Öberg,	» Transit N:o 2.
»	J. W. Lundgren,	» Sten Sture.			
»	J. E. Morberg,	» Iris.			

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm i Maj 1868.

Styrelsen.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, Tömregade 11) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i **Thayssens** Expedition, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Höibroplads.**

Post- og Reisehaandbog
for
Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af
T. Faber,
Postexpedient.

Priis 28 Sk. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevepkontoirer o. sl. St.

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1 Stortorget 1,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månader; vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräknings Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och dagtig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskick de till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Hôtel Kung Carl i Stockholm.

Beläget vid Brunkebergstorg.

Detta Hôtel, som är inredt med all den comfort och elegans, som af ett dylikt etablissement, utaf första rangen, kan fordras, erbjuder respektive Resande, till moderata priser, 50 smakfullt och beqvämt möblerade rum, jemte domestikrum. **I Hôtelet finnes Restaurant och Café. Värden och betjeningen tala främmande språk.**

Herrar Skeppsredares och Kapteners uppmärksamhet fästes vid, att träfartyg, hvilka under vintern vid Långholmsvarfvet i Stockholm undergå någon större reparation, kunna kostnadsfritt få begagna dervarande sliper (upphalningsbäddar).

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget

Skandia

meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.

Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½5,

emottager penningar å Depositionsräkning
på 90 dagars uppsägning mot 4½ procent
» 60 » » » 4 »
» 30 » » » 3½ »

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer *Postremissvexlar*, som, vid uppvisandet, inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, i Köpenhamn, Christiania, Bergen samt i Finlands samtliga bankkontor.

Banken ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt.*

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.

Stockholm N:o 13 Storkyrkobrinken — **Göteborg** N:o 11 Södra Stora Hamngatan

emottager penningar på Depositionsräkning:
på 90 dagars uppsägning mot 4 procent;
» 60 » » » 3½ »
» 30 » » » 3 »

och på *Upp-* och *Afskrifningsräkning* mot 2 procents ränta.

Bolaget utställer *Rese-Kreditiver* och afgifver *Vexlar* på de förnämsta europeiska Handelsplatser och Badorter;

Köper och säljer *Obligationer;*

Beviljar *Lån* mot godkänd säkerhet;

Emottager uppdrag å köp och försäljning af Vexlar;

Tillhandahåller utar särskild afgift *Post-remisse-Vexlar* på de flesta platser inom riket m. m.

Styrelsen.

Guilletmot & Weylandt,
1 Stortorget 1,
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af

3	procent	på	4 dagar.
3½	»	»	8 »
4	»	»	14 »
4½	»	»	30 »
5	»	»	90 »
5½	»	»	180 »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottages.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Möller, Lindholm & Comp.,

Kontor Skeppsbron № 40.

In- och Utvexla

utländskt Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försälja vexlar och anvisningar på Finland, S:t Petersburg, Hamburg med flere platser; inköpa och försälja Svenska Jernvägslånets Premie-Obligationer.

Commissions-, Speditions-, Agentur- och Incasso-Affärer.

Lager af Rysk Segelduk och Tågvirke, Mannagryn, Hvetemjöl m. m.

Stockholm.
№ 40, Skeppsbron № 40.

M. D. TH. ALGREN,
Notarie,
STOCKHOLM,

emottager besök endast **Tisdagar** och **Fredagar kl. 2—3 e. m.**

Postadress fortfarande Stockholm.

Impériale
Lif- och Ränteförsäkringsbolag i Paris

meddelar genom undertecknad försäkringar på lif eller vissa år, samt lifräntor, på ytterst billiga och liberala vilkor.

Fredr. A. Bergqvist,
Stockholm, Munkbrogatan N:o 8.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marin-kikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser,* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.

C. G. Collin.

Nya Repslageriet i Södertelje

rekommenderar sina, vid Allmänna Industri-utställningen i Stockholm prisbelönta tillverkningar af alla sorters

Tågvirke,

till de billigaste priser. Reqvisitioner, ingående under nedanstående adress, expedieras skyndsamt. Lager och försäljning hos

Gustaf L. Sandberg,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af *skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät m. m.,* allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. *Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.*

FOTOGRAFISK ATELIER
Regeringsgatan N:o 13.

Undertecknad, fotograf, rekommenderar mig hos den resp. allmänheten till utförande af fotografiska arbeten i alla brancher, på kortast möjliga tid och till moderata priser.

Carl Alb. Brunstedt, Stockholm.

Skjältran, Dansk och Nerpes, **Skjälspeck, Perma, Rehnhår, sämskade** och **hvitmentade Hudar** samt **Skinn,** hos

J. G. Buhre, Smålandsgatan N:o 18, Stockholm.

Vördsamt tillkännagifves,

att undertecknad fortfar att betjena den ärade Publiken, samt vänner och bekanta, med allt som till Tandläkarekonsten hörer.

Stockholm i Oktober 1868.

Carl Em. Tellander,
Tandläkare.
Fredsgatan N:o 20, 2 tr. upp.

C. O. STRINDBERGS
Ångbåts- och Speditionskontor
vid *Riddarholmshamnen* i Stockholm.

Undertecknad, kommissionär för de flesta ångfartyg som ligga vid Riddarholmshamnen, rekommenderar sig till *befordran* af alla sorters varor.

C. O. Strindberg.

Undertecknad håller i ständigt lager till fasila priseri dess bod i hörnet af Storkyrkobrinken och Westerlånggatan.

Lärfter, Svenska, Irländska och Holländska.

Bolstervar, Svenska, Engelska, Holländska.

Dräller, Svenska i alla finheter och Engelska i små serviser om 1 duk och 6 servietter samt borddukar i damast från 9 qv.- till 14 qvart, fyrkanter och små thé-servietter, allt i smakfulla mönster.

Möbeltyger i Siden, hel- och halfylledamast, Schagg, tryckt Lasting med flera sorter.

Kattun, Franska och Engelska, möbel- och till klädningar.

Gardinstyger, broderade i Tyll och Nettelduk, i lufter och i stycken, samt väfda i fasoner och langetterade från 6 till 10 qvarters bredder.

Vaxduk till möbelbetäckning och till mattor.

Filtar Svenska och Engelska, säng-, vagg- och resfiltar.

Sammet, i Siden och Bomull, i kulörer och svart.

Näsdukar af lärft i alla finheter samt Ostindiska och Franska i siden, och tryckta å hellinnelärft för snusare.

Siktduk i Siden, af Holländskt och Franskt fabrikat; den franska faller sig 2 à 3 rdr pr aln billigare relatift till finheten.

Guttapercha för möbler och åkdon, samt utmanglad för vaggor och kirurgiska behofver.

Tafter i kulörer och svart.

Schalar, Ostindiska hvita Siden-, och äkta, samt enkla och dubbla Ylle-.

Nättelduk, i en mängd små fasoner och rutor samt släta, i alla finheter.

Snörmakerier, fransar, galler, rosetter, ornamenter, ganser, knappar, tofsar, fasonerade band, allt med och utan perlor.

Band i linne, bomull och ylle i alla möjliga färger.

Broderier i kragar, näsdukar, halsdukar och remsor.

Bomullsväfnader af Norrköpings, Bergs och Strömsbro fabrikater, bestående a Madapolam, Shirting, Domestik och Segelduk till båtar, hvilka säljas till fabrikspris då stycket tages.

Säckar till goda priser.

Hampdräll, grå oblekt, till sommarkläder, samt blekt till militärunderkläder, äfven kulörer till barnkläder.

Flanell, Engelsk i hel och halfylle samt äkta röd och blå, i alla finheter och bredder.

Tricotväfnader, såkallade hjertvärmare, västar, beduiner, mössor.

Strumpor, fina Engelska, 3 à 4 trådiga, i alla finheter samt kulörta halfstrumpor för herrar, i bomull och ylle.

Yllesattin i färger till fruntimmerskängor, äfven svart från ordinär vara till superfin.

Moiré hvit, grå och svart, till kjortlar.

Tricotröjor af Silke och Ylle, de sednare krympfria.

C. E. Forsberg.

FR. E. LINDQVISTS
Ångbåts- och Speditionskontor,
Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Att undertecknad fortfarande emottager och befordrar, mot billigt arfvode, varor och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter, får jag härmed äran tillkännagifva.

Fr. E. Lindqvist.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljas:

Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligens-kommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer m. m. illustrerad med karta öfver kommunikations-lederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads, Steam-Packets, Stage-Coaches and Postinghouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).

Wegweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffs- und Diligencen-Communikationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).

Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdale Suédoise.

Förteckning på märkvärdiga ställen vid Jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Pris 25 öre.

Jernvägs-Karta för medlersta och södra Sverige 1868. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Oumbärlig!!

Uti P. A. HULDBERGS *Bokhandel* N:o 11 Regeringsgatan, och öfriga boklådor:

RESKARTA ÖFVER SVERIGE,
efter sednaste officiella uppgifter sammandragen
af **T. A. v. Mentzer.**

☛ Denna karta, hvilken är särdeles tydligt och väl graverad och af hvilken redan andra upplagan är tryckt, och hvaraf redan tredje upplagan nu utkommit, upptager Jernvägs- och Telegrafstationer, samt derjemte alla Postkontor, Gästgifvaregårdar, Bruk, större Egendomar m. m.

☛ Kartan är en nödvändighetsartikel på kontor och dylika ställen der man ofta kan behöfva de upplysningar densamma erbjuder. Större antal exemplar äro inköpta af Jernvägs-, Post- och Telegrafstyrelserna.

☛ Denna tredje upplaga är omgifven af en ram, upptagande 91 vapen, nemligen riksvapnet, Svea och Götha rikes vapen, länsvapnen samt 64 stadsvapen; hvarigenom den äfven utgör en vacker väggprydnad. Uti en recension i Post- och Inrikes Tidningar säger det om denna karta: »Vägvisaren, ett chartblad af betydlig storlek med thy åtföljande förteckning öfver gästgifvaregårdarna, utvisar jernvägs- och telegraflinier, stationer, postkontor, större egendomar, bruk, fabriker, verk och inrätningar m. m. Genom färgtryck — af Hr A. Lundqvist — och ett godt beteckningssystem, ej mindre än genom hr Schlachters utförande i stentryck, har hr v. Mentzer lyckats göra sin charta lika klar, som den är innehållsrik: telegraf- jernvägs- landsvägs- m. fl. linier stryka der fram och tillbaka, kors och tvärs öfver hvarandra, utan att någon förvirring uppstår. Och ändå äro dessa, samfärdsel betecknade, linier i sanning icke få, på en charta öfver samtidens Sverige; besinnar man tillika den korta tid, inom hvilken en mängd af dem tillkommit, så erinras man lätt om gamla Kung Gustafs uttryck: »ett för storverk fallet folk.» En nybet för nu anmälda upplaga skänker *Vägvisaren* ökadt värde. Hr v. Mentzer har nemligen omgifvit chartan med landskapens och städernas vapen i nitida afbildningar. Hvar och en, som tillfälligtvis behöft se ett och annat sådant vapen, vet huru svårt detta ofta kunnat låta sig göra. Sedan Dahlbergs *Svecia* hafva, så vidt vi känna, dessa vapen aldrig varit sammanförda på ett ställe; aldrig hafva de varit så fullständigt samlade. Mången skall blifva tacksam för hvad chartan sålunda gifver på köpet.»

Pris: 2: 50, kartonnerad 3 Rdr, på väf 4: 50.

Jernvägs- och Ångbåts-speditioner i Upsala

besörjes fortfarande, skyndsamt och mot billigt arfvode af

F. E. A. Borin.

Från Köpings jernvägsstation fortskaffas gods billigt genom

D. Scharin,
Stations-Inspektor.

H. WALLGREN & COMP.
Kommissions-, Speditions-, Agentur- och Incasso-Affär
i
Kristinehamn.

Undertecknade, som under ofvanstående firma ingått Bolag för bedrifvande af Kommissions-, Speditions-, Agentur- och Incasso-Affärer, få härmed rekommendera oss hos Herrar Varuafsändare och reqvirenter, såsom Speditörer här; äfvensom till emottagande af Fabrikater och Landtmannaprodukter m. m. för försäljning emot billig provision, och utlofva vi ferm och billig spedition. Kristinehamn den 4 Juli 1868.

Hjalmar Wallgren. C. E. Wejdling.

Speditioner utföres omsorgsfullt fermt och billigt af

J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

Kommissions- och Speditionsaffärer
utföras prompt och billigt af

E. G. Lange,
Uddevalla.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser:

fina och ordinära Glasvaror och Porsliner, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknifvar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénoljor af bästa qvalité, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Kommissions-, Speditions- och Incasso-affärer
ombesörjas af *Conrad Uggla* i Göteborg.

Speditioner
af alla slag utföras prompt och billigt i Göteborg af
Otto Zell.

AUGUST MORIN,
Speditions-, Kommissions- och Incasso-affärer,
Landskrona.

Obs. Varor, för hvilka tull erlägges i Landskrona, äro från inkommande hamnafgift befriade.

PILTZ & BERGH
Spedition, Agentur och Incasso
Malmö.
Kontor: Norra Wallgatan N:o 30.

Luftupphettnings-Apparater.
Kockums Mekaniska Verkstads Aktie-Bolag

i Malmö, som innehar uppfinnarnes Hrr Reinhardt & Sammets i Mannheim patenträttighet under tio år för Sverige, Norge, Danmark och Finland å s. k. Caloriférer, lemnar på förfrågan planer och kostnadsförslag å dessa apparaters anbringande i byggnader, sedan ritning och beskrifning öfver ifrågavarande lokaler blifvit till verkstaden insända. Caloriférerna anbringas, en eller flera bredvid hvarandra på ett ställe inom byggnaden, hvarifrån utgå murade kanaler för varm och kall luft. Detta upphettningssystem användes numera allmänt i Tyskland för uppvärmning af kyrkor, teatrar, skolor, sjukhus, fängelser, offentliga byråer, bangårdar, församlings- och baltlokaler, caféer, hoteller, landthus, torkkammare, malttorker för bryggerier, verkstäder etc. etc. De utmärktaste vitsord kunna företes om systemets regelbundna gång, snygghet, enkelhet och kostnadsbesparande egenskaper i jemförelse med alla hittills brukliga upphettningsmetoder. Malmö i April 1867.

AVERTISSEMENT.

Till verkställande af köp eller försäljning af fastigheter å landet eller i stad, får jag, som för sådant ändamål härstädes öppnat Byrå, mig ödmjukast anmäla, och emottager jag dylika uppdrag om egendomar, belägna såväl inom Sverge och Norge som Danmark.

OBS. Med begäran om försäljning af egendom torde alltid följa beskrifning, upptagande egendomens belägenhet, åbyggnader och taxeringsvärde samt, om det är landtegendom, jordens areal och dess beskaffenhet.

Inkasseringsuppdrag ombesörjas. Malmö i Juni 1868.

A. C. Stenmark.

Köpenhamns Privata Lånebanks
Afdelning i Malmö.
Södergatan № 15.

ut- och invexlar alla slags utländska *Guld-, Silfver-* och *Sedelmynt,* samt bedrifver i öfrigt Bankir- och Inkasso-affairer.

Speditions- och Kommissionsaffärer till och från utlandet utföres prompt och ytterst billigt af

B. Th. Peterson,
Malmö,

Kommissionär för alla emellan Malmö och Köpenhamn dagligen trafikerande ångbåtar.

HANS HELLSTRÖM,
Ångbåts-, Kommissions- och Speditions-Kontor,
emottager och befordrar gods fermt och mot billigaste provision.
Malmö,
Östra Hamnbron N:o 13, 14, 15.

Kommissions-, Speditions- & Inkasso-uppdrag utföras skyndsamt och billigt i Ystad af
Carl Gram.

Ombud för Stockholms och Norrköpings köpmannaföreningar; kommissionär för åtskilliga Ystad anlöpande ångbåtar.

Kontor vid Hamnen midtemot Tullkammaren och straxt invid Jernbanstationen.

Rum för resande

vid Hallsbergs jernvägsstation, varma och dragfria med egna ingångar, emot billig afgift. I genomgången af stationshuset finnes betjening, som hemtar resandes effekter utan ersättning. Snygghet och god uppassning äro att påräkna.

Hallsberg i Nov. 1868.

Joh. Thermænius,
förut bosatt i Thorshälla.

Stora Hotellet i Jönköping

rekommenderas hos respektive Resande och erbjuder så väl billiga och beqväma rum, som eleganta våningar med ferm uppassning.

God Restauration, Schweitzeri och Billard i serskilda lokaler samt god Badinrättning, och är i öfrigt den största hänsyn tagen till respekt. Resandes beqvämlighet.

J. A. SJÖMANS HÔTEL
midt för stationshuset i Alfvesta

rekommenderas för dess propra och varma rum, ferm uppassning och billigt pris.

Vid tågens ankomst till Alfvestas jernvägsstation är Portiern med bärare till hands.

Jernvägshotellet i Eslöf,

beläget midt för Stationshuset,

rekommenderas i ärade Resandes hågkomst. God **servering** och propra **rum** till billiga priser.

C. E. Nilsson.

AUG. J. WOLFF & CO.
Commissions-, Agentur- & Speditions-Forretning.
Kjöbenhavn. Skindergade 2. *Copenhague.*