SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 43. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1868. den 24 Oktober.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; n:r 10 Skeppsbron och n:r 63, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i Tornborgs specerihandel n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i cigarrboden n:r 24 Södermalmstorg; i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.
[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1868.]

Förteckning å effekter, tillvaratagna inom **2:dra Trafikdistriktet af Statens Jernvägar,** finnes på sista sidan af detta blad.

Statens Jernvägstrafik.

Från och med den 31 dennes kommer nedgående snälltåget N:o 1 att stadna öfver natten i Elmhult. Resande till stationer söder om Elmhult kunna följande dag fortsätta färden antingen med tåget N:o 31, som utgår från Elmhult kl. 5.0 f. m. och ankommer till Malmö kl. 9.45 f. m. samt står i förbindelse med tågen å de skånska enskilda banorne, eller ock med snälltåg N:o 1 a som afgår från Elmhult kl. 9.6 f. m. och anländer till Malmö kl. 12.45 e. m.

Stockholm den 22 Oktober 1868.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

STATENS JERNVÄGAR.

№ 14.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1868.

Afgifter från Stockholm för en passagerare.

Antal Mil fr. Stockholm.	med snälltåg Klass I	med snälltåg Klass II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	Blandade tåg. № 5.	Blandade tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	Godståg.
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.				
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	9,46 »	3,6 »				
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	10,7 »	3,34 »				
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	10,30 »	4,0 »				
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje,** nedre	—	11,7 »	4,45 »			(Ank. från Örebro kl. 4,2 e. m.)	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje,** öfre	7,2 »	11,14 »	4,55 »				
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	11,40 »	5,29 »				
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	12,4 e. m.	5,56 »				
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,42 »	12,16 »	6,10 »				
						Afg. fr. Gnesta	7,54 »	12,35 »					
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	12,56 »					
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	1,20 »					
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,36 »	1,41 »					
						Afg. fr. Sparreholm	8,38 »	1,48 »					
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	2,21 »					
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,17 »	2,51 »				№ 7. Onsdagar o. Lördagar.	
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,30 »	3,11 »					
						Afg. fr. Katrineholm	9,36 »	3,36 »	(Ank. från Örebro 6,45 f. m.)	—	—	5,20 f. m.	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,5 »	4,26 »		—	—	6,10 »	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	5,11 »		—	—	6,59 »	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	10,45 »	5,41 »		—	—	7,32 »	№ 23.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,3 »	6,10 »	№ 17.	—	—	8,5 »	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,9 »	(Afgår till Örebro 8,10 e. m.)	7,15 f. m.	—	—	(Afgår till Örebro 8,25 f. m.)	4,18 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	11,30 »		7,52 »	—	—		5,8 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	11,49 »		8,24 »	—	—		5,50 »
						Afg fr. Laxå	11,55 »		8,38 »	—	—		6,27 »
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—	—	9,16 »	—	—		7,13 »
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	12,35 e. m.	—	10,0 »	—	—	№ 25.	8,7 »
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	12,53 »	—	10,30 »	—	—	Söknedagar	8,47 »
						Afg. fr. Töreboda	12,58 »	—	10,44 »	(Ank. från Göteborg 1,5 e. m.)	—	5,0 f. m.	
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	1,15 »	—	11,13 »		—	5,40 »	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—	—	11,42 »		—	6,20 »	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	1,50 »	—	12,20 e. m.		—	7,14 »	
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	—	—	12,59 »		—	8,6 »	№ 27.
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	2,29 »	—	1,29 »	№ 19.	—	8,45 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	3,0 »	—	(Afgår till Göteborg 3,10 e. m.)	3,18 e. m.	—	(Afg. till Göteb. 9,47 f. m)	5,45 f. m.
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	—	—		3,48 »	—		6,23 »
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	—	—		4,25 »	—		7,8 »
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	3,56 »	—		4,57 »	—	№ 37.	7,55 »
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—	—	—	5,32 »	—	Tisdagar o.	8,36 »
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	4,50 »	№ 29.	—	6,18 »	—	Fredagar.	9,30 »
						Afg. fr. **Jönköping**	5,0 »	7,30 f. m.	—	7,0 »	—	10,20 f. m.	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	5,28 »	8,9 »	—	7,42 »	—	11,15 »	
41,0	32,80	24,60	30,75	20,50	10,25	» Forserum	5,46 »	8,35 »	—	8,11 »	—	11,53 »	
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	6,9 »	9,5 »	—	8,41 »	—	12,38 e. m.	
						Afg. fr. Nässjö	6,15 »	9,14 »	—	8,55 »	—	1,28 »	
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	9,50 »	—	9,31 »	—	2,26 »	
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Ank. till Säfsjö	6,52 »	10,12 »	—	9,53 »	—	2,59 »	
						Afg. fr. Säfsjö	6,55 »	10,18 »	—	—	—	3,10 »	
46,2	—	—	34,65	23,10	11,55	» Stockaryd	—	10,43 »	—	—	—	3,50 »	
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	7,36 »	11,17 »	—	—	—	4,43 »	
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	8,3 »	11,58 »	—	—	—	5,45 »	
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	8,19 »	12,20 e. m.	—	—	—	6,18 »	
						Afg. fr. Alfvesta	8,37 »	12,40 »	—	—	—	*6,37 »	
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	1,11 »	—	—	—	7,26 »	
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—	1,47 »	—	—	—	8,25 »	№ 35.
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	9,39 »	2,14 »	№ 31.	—	—	9,7 »	Söknedagar
						Afg. fr. Elmhult	9,45 »	2,24 »	5,0 f. m.	—	—	* Söknedagar.	5,45 f. m.
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	10,14 »	3,6 »	5,37 »	—	—		7,0 »
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—	3,30 »	5,58 »	—	—	—	7,42 »
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	10,53 »	4.3 »	6,27 »	—	—	—	8,33 »
						Afg. fr. Hessleholm	10,59 »	4,15 »	6,36 »	—	—	—	8,57 »
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Sösdala	—	4,46 »	7,5 »	—	—	—	9,50 »
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	11,39 »	5,17 »	7,36 »	—	—	—	10,55 »
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—	5,43 »	7,58 »	—	—	—	11,34 »
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	12,6 f. m.	6,1 »	8,15 »	—	№ 39.	—	12,1 e. m.
						Afg. fr. Eslöf *c*)	12,11 »	6,17 »	8,30 »	—	2,58 e. m.	—	1,15 »
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—	6,36 »	8,48 »	—	3,21 »	—	1,46 »
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	12,35 »	6,54 »	9,6 »	№ 33.	3,43 »	—	2,13 »
						Afg. fr. **Lund**	12,39 »	7,3 »	9,14 »	10,45 f. m.	3,48 »	—	2,33 »
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	—	7,22 »	9,30 »	11,0 »	4,9 »	—	3,2 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	1,0 »	7,38 »	9,45 »	11,15 »	4,27 »	—	3,25 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1868.

Afgifter från Malmö för en passagerare.

Antal Mil fr. Malmö.	med snälltåg Klass I	med snälltåg Klass II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.	Snälltåg.	Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.	№ 40.	Godståg. № 36. Söknedagar	Godståg. № 38.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.		7,0 f. m.	4,45 e. m.	10,0 f. m.	8,20 f. m.	11,16 f. m.	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. Från Alfvesta till Jönköping Tisdagar och Fredagar.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—		7,19 »	5,5 »	10,18 »	8,43 »	11,45 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,22 »		7,33 »	5,19 »	10,30 »	9,0 »	12,6 e. m.	
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »		7,41 »	5,27 »	—	9,7 »	12,18 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,45 »	—	8,3 »	5,48 »	—	9,33 »	12,53 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,57 »	—	8,17 »	6,3 »	—	9,50 »	1,14 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,7 »	—	8,29 »	6,13 »	—		1,53 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,50 »	6,34 »	—	—	2,30 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,37 »	—	9,13 »	6,59 »	—	—	3,56 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,41 »	7,29 »	—	—	4,50 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,14 »	—	10,8 »	7,55 »	—	—	5,32 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,21 »	—	10,18 »	8,3 »	—	—	5,55 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,55 »	8,40 »	—	—	6,56 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,2 »	—	11,20 »	9,5 »	—	—	7,42 »	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,29 »	—	11,56 »	9,41 »	—	—	8,38 »	
						Afg. fr. Elmhult	5,34 »	—	12,4 e. m.	—	—	—	—	5,5 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,35 »	—	—	—	—	6,0 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	1,13 »	—	—	—	—	7,1 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,36 »	—	1,38 »	—	—	—	—	7,40 »
						Afg. fr. Alfvesta	6,51 »	—	2,5 »	—	—	—	—	8,0 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,9 »	—	2,30 »	—	—	—	—	8,42 »
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	7,37 »	—	3,11 »	—	—	—	—	9,45 »
21,3	—	—	15,97	10,65	5,32	» Stockaryd	—	—	3,43 »	—	—	—	—	10,39 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö	8,13 »	—	4,2 »	—	№ 20.	—	—	11,8 »
						Afg. fr. Säfsjö	8,17 »	—	4,7 »	—	6,45 f. m.	—	—	11,16 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,32 »	—	7,14 »	—	—	11,54 »
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	8,54 »	—	5,2 »	—	7,46 »	—	—	12,40 e. m.
						Afg. fr. Nässjö	8,58 »	—	5,10 »	—	7,56 »	—	—	12,52 »
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	5,45 »	—	8,32 »	—	—	1,40 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	9,35 »	—	6,11 »	—	9,2 »	—	№ 28.	2,14 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank till **Jönköping**	10,3 »	№ 2 b.	6,47 »	—	9,38 »	—	Söknedagar	2,58 »
						Afg. fr. **Jönköping**	—	6,45 f. m.	—	—	10,0 »	—	3,22 e. m.	(Ank. fr. Göteborg kl. 6,24 e. m.)
30,8	24,60	18.40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	7,22 »	—	(Ank. från Göteborg 1,5 e. m.)	10,52 »	—	4,20 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	7,50 »	—		11,27 »	—	5,5 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	8,10 »	—		11,57 »	—	5,43 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	8,36 »	—		12,35 e. m.	—	6,29 »	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	8,54 »	—	№ 18.	1,0 »	—	7,2 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	—	9,12 »	—	1,36 e. m.	(Afgår till Göteborg 3,10 e. m.)	—	—	6,37 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	—	—	2,15 »		—	—	7,22 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**	—	9,53 »	—	2,57 »		—	—	8,17 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	—	—	3,34 »		—	—	9,2 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	10,28 »	—	4,4 »		—	№ 21.	9,40 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	10,43 »	—	4,29 »	—	—	Alla dagar.	10,12 »
						Afg. fr. Töreboda	—	10,49 »	—	4,36 »	—	—	6,0 f. m.	(Ank. fr. Örebro 12,38 e. m.)
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	11,9 »	—	5,11 »	—	—	6,42 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—	(Ank. från Örebro 6,45 f. m.)	5,53 »	—	—	7,35 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	—	11,48 »		6,23 »	—	—	8,12 »	
						Afg. fr. Laxå	—	11,56 »		6,36 »	—	—	8,50 »	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	11,90	» Wretstorp	—	12,17 e. m.		7,13 »	—	—	9,40 »	Onsdagar o.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	—	12,36 »	№ 4.	7,45 »	—	—	10,22 »	Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	—	12,45 »	7,5 f. m.	(Afgår till Örebro 8,10 e. m.)	—	—	(Afgår till Örebro 11,10 f. m.)	5,4 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	—	1,4 »	7,37 »		—	—		5,48 »
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	8,5 »		—	—		6,22 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	—	1,45 »	8,47 »		—	—		7,13 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	—	2,11 »	9,26 »		—	—		8,0 »
						Afg. fr. Katrineholm	—	2,31 »	9,46 »	—				
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	—	2,46 »	10,12 »	—				
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	10,43 »	—				
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	—	3,24 »	11,14 »	—				
						Afg. fr. Sparreholm	—	3,26 »	11,21 »	—				
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	11,50 »	—				
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	12,15 e. m.	—				
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	—	4,8 »	12,34 »	№ 6.				
						Afg. fr. Gnesta	—	4,14 »	12,58 »	5,45 f. m.				
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	—	1,15 »	6,3 »				
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	1,42 »	6,30 »				
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje,** nedre	—	—	2,20 »	7,15 »				
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje,** öfre	—	4,58 »	2,29 »	7,24 »				
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	3,3 »	7,56 »				
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	3,29 »	8,21 »				
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	3,55 »	8,46 »				
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	5,52 »	4,0 »	8,51 »				

c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Stockholm—Upsala, från och med den 1 Maj 1868.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.	№ 50.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	7,6 f. m.	2,36 e. m.	7,6 e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	7,23	2,53	7,21
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,48	3,17	7,43
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	8,1	3,30	7.55
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,17	3,46	8,10
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,31	4,0	8,24
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	8,54	4,23	8,46
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,16	4,46	9,8
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,29	4,59	9,21

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Maj 1868.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45.	№ 47.	№ 49.
				Afg. från **Upsala**	6,7 f. m.	3,1 e. m.	7,28 e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	6,23	3,18	7,43
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,44	3,39	8,3
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,10	4,5	8,29
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,21	4,16	8,39
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,37	4,32	8,54
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	7,52	4,45	9,6
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,17	5,10	9,31
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,30	5,23	9,44

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 8.	Onsdagar o. Lördagar. № 6.
				Afgår från **Arvika**	12,2 e. m.	6,15 f. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	12,21 »	6,37 »
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	12,44 »	7,3 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	1,9 »	7,28 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	*7,38 »
—	2,90	1,77	1,20	Ank. till *Kongsvinger*	2,56 »	*9,20 »
—	9,57	5,70	3,80	» *Eidsvold*	8,3 »	—
—	8,90	5,30	3,53	» **Christiania**	7,7 »	

*Alla dagar.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.	Onsdagar o. Lördagar.
				Afgår från **Christiania**	8,0 f. m.	—
				» *Eidsvold*	7,0 »	—
					№ 7.	№ 5.
				» *Kongsvinger*	11,47 f. m.	*6,0 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	1,9 e. m.	*7,38 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	7,48 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	1,51 »	8,16 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	2,14 »	8,42 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	2,30 »	9,0 »

*Alla dagar.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1868.

Afgifter från Falköping för en passagerare.

Antal Mil fr. Falköping.	med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,18 »	5,40 f. m.			
						» *Töreboda*	—	12,58 e. m.	10,44 »	—	5,0 f. m.	
						» *Sköfde*	—	1,50 »	12,20 e. m.	—	7,14 »	
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	10,0 f. m.			
						» *Säfsjö*	—		6,45 »			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**	9,29 f. m.	2,49 e. m.	3,10 e. m.	—	9,47 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,51 »	—	3,45 »	—	10,33 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,13 »	—	4,20 »	—	11,19 »	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,23 »	3,37 »	4,34 »	—	11,37 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,43 »	4,44 »	—	11,50 »	8,10 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,51 »	4,3 »	5,18 »	—	12,35 e. m.	8,52 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,4 »	—	5,36 »	—	1,5 »	9,16 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,24 »	4,31 »	6,6 »	—	1,44 »	9,52 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,26 »	4,35 »	6,12 »	6,0 f. m.	2,0 »	9,59 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,2 e. m.	—	7,0 »	6,52 »	3,0 »	10,54 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,15 »	—	7,20 »	7,13 »	3,24 »	11,14 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,29 »	—	7,40 »	7,33 »	3,44 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,41 »	—	8,0 »	7,58 »	4,9 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	12,54 »	5,53 »	8,19 »	8,17 »	4,34 »	12,24 e. m.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Oktober 1868.

Afgifter från Göteborg för en passagerare.

Antal Mil fr. Göteborg.	med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	Snälltåg. Alla dagar. № 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Blandade tåg. Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	Godståg. Söknedagar. № 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	7,40 f. m.	4,45 e. m.	9,20 f. m.	2,20 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	11,20 »	8,0 »	5,11 »	9,47 »	2,45 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	11,32 »	8,16 »	5,33 »	10,9 »	3,6 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	11,46 »	8,35 »	5,53 »	10,29 »	3,26 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	6,46 »	12,0 midd.	8,59 »	6,16 »	11,15 »	3,48 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,18 »	12,33 e. m.	9,43 »	7,3 »	12,12 e. m.	4,32 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,20 »	12,36 »	9,53 »	—	1,45 »	4,55 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	—	1,0 »	10,29 »	—	2,29 »	5,35 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,50 »	1,14 »	10,56 »	—	2,56 »	6,0 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga *d*)	8,8 »	1,36 »	11,27 »	—	3,35 »	6,31 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,14 »	1,42 »	11,39 »	—	4,36 »	6,45 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	—	1,53 »	11,58 »	—	5,0 »	7,8 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	8,42 »	2,14 »	12,34 e. m.	—	5,45 »	7,52 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,0 »	2,34 »	1,5 »	—	6,24 »	8,31 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	9,51 »	—	2,49 »	—	8,7 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	10,43 »	—	4,29 »	—	10,12 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	1,29 e. m.	—	9,15 »			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	5,52 »	—				
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	—	4,50 e. m.	6,18 »			
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57	» *Malmö*	—	1,0 f. m.				

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Maj 1868.

Afgift från Norrköping för en passagerare.

Antal mil från Norrköping.	med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.
						Afg. fr. **Norrköping**	12,33 e. m.	7,0 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby	12,53 »	7,26 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	1,2 »	7,39 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	1,30 »	8,12 »
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	1,57 »	8,50 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	2,15 »	9,16 »
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e. m.
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*	9,15 »	1,29 »
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	—	5,53 »
30,6	21,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	4,50 »
59,6	47,37	35,25	—	—	—	» *Malmö*	—	1,0 f. m.

Katrineholm—Norrköping, från och med den 1 Maj 1868.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.
				» *Örebro*	5,40 »	10,18 »
				» *Göteborg*	—	6,0 »
				» *Jönköping*	—	6,45 »
					№ 41.	№ 43.
				» Katrineholm	9,50 f. m.	3,21 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö	10,11 »	3,52 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	10,40 »	4,26 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	11,5 »	4,59 »
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby	11,17 »	5,12 »
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	11,32 »	5,33 »

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1868.

Afgifter från Örebro för en passagerare.

Antal mil fr. Örebro.	med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 17.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar. № 8.	Godståg. Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,18 f. m.	5,40 f. m.	11,30 f. m.	2,43 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	» Mosås	10,34 »	6,6 »	11,58 »	3,15 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	» Kumla	10,48 »	6,29 »	12,22 e. m.	3,44 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg	10,57 »	6,45 »	12,38 »	4,2 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	» *Katrineholm*	2,11 e. m.	9,26 »	8,0 »	—
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e. m.	—	—
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	12,53 »	10,30 f. m.	—	8,47 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	5,53 »	8,19 e. m.		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*	4,50 »	6,18 »		
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	12,82	» *Malmö*	1,0 f. m.			

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 Okt. 1868.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare.

Antal mil från Kristinehamn.	med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
						Afg. från **Kristinehamn**	10,0 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,80	0,60	0,82	0,55	0,27	» Björneborg	10,20 »	3,57 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	10,44 »	4,43 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,6 »	5,18 »
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors	11,24 »	5,48 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	11,40 »	6,12 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» *Stockholm*	5,52 e. m.	—
19,0	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75	» *Norrköping*	5,33 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	» *Örebro*	1,29 »	9,15 »
9,8	7,80	5,80	—	4,90	2,45	» *Töreboda*	12,53 »	*8,47 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» *Göteborg*	5,53 »	—
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» *Jönköping*	4,50 »	—
51,8	41,40	31,00	38,85	25,90	12,95	» *Malmö*	1,0 f. m.	

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 Okt. 1868.

Afgift från Laxå för en passagerare.

Antal mil från Laxå.	med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
						Afg. från *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	—
						» *Norrköping*	7,0 »	
						» *Örebro*	10,18 »	5,40 f. m.
						» *Töreboda*	10,49 »	*6,0 »
						» *Göteborg*	6,0 »	—
						» *Jönköping*	6,45 »	—
							№ 56.	№ 54.
						» Laxå	12,10 e. m.	9,0 f. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	12,28 »	9,29 »
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Svartå	12,46 »	9,59 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	1,10 »	10,59 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	1,32 »	11,35 »
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	Ank. till **Kristinehamn**	1,50 »	12,0 midd.

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1868.

Afgifter från Hallsberg för en passagerare.

Antal mil fr. Hallsberg.	med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar.	Godståg. Alla dagar.
						Afg. fr. *Säfsjö*	—	6,45 f. m.		
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	10,0 »		
						» *Göteborg*	6,0 »	7,40 »		
						» *Töreboda*	10,49 »	4,36 e. m.	—	6,0 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6 »	9,36 f. m.		
						» *Katrineholm*	9,36 »	3,36 e. m.	5,20 f. m.	
							№ 14.	№ 18.	№ 7.	№ 21.
						» Hallsberg	12,50 e. m.	8,10 e. m.	8,25 f. m.	11,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,1 »	8,29 »	8,45 »	11,33 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås	1,15 »	8,53 »	9,10 »	12,3 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** *e*)	1,29 »	9,15 »	9,34 »	12,30 »

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer finnes på nästa sida.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(* Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. — ** Beteckna station vid enskildas jernvägar se härnedan. — Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Alfvesta *, **, Ä.
Alingsås *.
Amsterdam 45.
Arboga **, 73, 188.
Arkö 41, 56—61.
Arnö 66.
Arvika *, b, 121—123.
Askersund K, 190.
Askeröd **.
Aspholmarne 124.
Aspvik 96.
Avesta C.
Barnängen
Berg 58—61.
Bergsbrunna *.
Bergsviken 121—123.
Billeberga **.
Bjersjölagård **.
Björneborg *.
Björnlunda *.
Bockholms-sund {32—35, 41, 49—63, 67-76, 84, 85.
Bodane 120.
Bokö 41, 52—54, 56—61.
Bonäs
Borgholm 33, 34, 44, 155, 178.
Borgstena **.
Borgvik
Borås **, d.
Boxholm N.
Brahestad 17.
Bredgården 192.
Bremen
Brogård 82.
Brokind 189.
Bromö 61.
Brottby A.
Bräcke
Bränninge 49, 50.
Bällstabro
Charlottenberg *.
Christineberg **.
Christiania *, 111, 113.
Cimbrishamn 42.
Dalarö 99, 100.
Dalbergså 120.
Dahlsbruk 26.
Degerfors *, 192.
Djurgårdsbrunn
Djursholm 91.
Djursvik 179.
Drottningholm 81.
Dröback 113.
Dylta **.
Edefors
Edsberg
Edsvalla
Eken 61.
Ekenäs 26, 179.
Ekerö 1.
Ekholmen 85.
Ekolsund B, 84.
Eksjö N, P.
Eldgarn
Elgarås *.
Elmhult *.
Engebacken **.
Engelholm Ö.
Engelsberg 70.
Engsö 67.
Enköping B, 66.
Eskilstuna H, 75, 188.
Eslöf *, **, **.
Esperöd **.
Fagervik 26.
Falkenberg Ö, 144.
Falköping *.
Falun **, C.
Fellingsbro **.
Filipstad
Finnerödja *.
Fiskebäckskil 180.
Fittja 86.
Fjellbacka 110.
Fjäll
Flen *.
Floda *.
Foglavik *.
Forserum *.
Fredrikshall 110, 119.
Fredrikshamn 30.
Fredriksvärn 113.
Fristad **.
Frykstad
Frösvik 91.
Fröså ker 67.
Frövi **.
Furusund 3, 4.
Fånöö 84.
Färjestaden 179.
Fölsbyn
Gamla Lödöse
Gamleby O.
Gefle D, 5, 6, 17.
Gemla **.
Gislaved Å.
Gnesta *, I.
Grafversfors *.
Grangärdet
Grebbesta 110.
Grenna M, 58, 190.
Gripsholm G, 76.
Grislehamn A, 1.
Grunnebo **.
Grunnerud 119.
Grästorp **.
Grönsö 66.
Gullholmen 110.
Gumboda 18.
Gustafsberg (porslinsbr.) 98.
Gustafsfors 120.
Göteborg {*, Ö, 43, 44, 60—63, 110—184.
Habo *.
Hajstorp 59—61.
Hallsberg *.
Halmstad Å, Ä, Ö, 144, 145.
Hamburg 40.
Haparanda 22.
Hasselfors *.
Havre de Grâce
Hedemora C.
Hedensfors
Hellekis
Helsingborg {**, Ö, 42, 43, 145, 158.
Helsingfors 27, 29.
Helsingör 113, 158.
Hernösand 13, 14, 17.
Herrljunga *, **.
Hersby
Hesselbyholm 67.
Hessleholm *, **.
Hillersjö 82.
Hillringsberg 121—123.
Hjo c.
Hoby U.
Hofvetorp 189.
Horn 67, 189.
Horten 113.
Huddinge *.
Hudiksvall 9, 10.
Hull 46, 154.
Hurfva **.
Husbyfjöl 58—61.
Husum 16.
Håkantorp **.
Hållsviken 49.
Häggviken
Hästholmen 58, 130, 190.
Hästveda *.
Hör *, X.
Hörneåfors
Hörningsholm 50, 51.
Indals såg
Jerfva *, 104.
Jerla 108.
Jerle **.
Jerna *.
Johannesdal 86.
Jonsered *.
Jäder **.
Jönköping {*, M, Z, Å, 58, 190.
Kalix 22.
Kallviken
Kalmar {Q, R, S, T, 33—37, 41-44, 155, 156, 178, 179.
Karlberg 78.
Karlshamn U, 41—44.
Karlskrona {T, U, W, 37, 41—44.
Karlstad {a, b, 59, 60, 63, 124, 125, 193.
Katrineholm *.
Kiel 146.
Kilsmo *.
Kisa S.
Klippan 134.
Knifsta *.
Kongelf 115.
Korsnäs **.
Korsör
Kottebrygga 66.
Kristianstad **, U.
Kristinehamn *, b, 60, 63, 193.
Kroksfors 120.
Kumla *.
Kummelnäs
Kungsbacka Ö.
Kungsgården **.
Kungsör 73—74, 188.
Kyrkesund 110.
Köpenhamn {41, 43-47, 143-145, 158-163.
Köping **, 72, 188.
Köpmannabro 119—120.
Lagmansholm *.
Laholm Ö.
Lamhult *.
Landskrona **, 42, 145, 159.
Laxå *.
Leksand
Lennartsfors 119, 120.
Lennartsnäs 82.
Lerum *.
Liatorp *.
Lidens by
Lidköping c, 63.
Liljeholmen *, 87.
Lilla Edet 61—63, 116—124.
Lilla Essingen 80.
Lilleskog **.
Linköping L, S, 56, 57.
Ljung **.
Ljungby Ä.
Ljusne 7.
London 47, 152, 153.
Luleå 17, 22.
Lund 99.
Lund *.
Lund **.
Lunne
Lybeck 56, 37, 145, 156, 162.
Lyckan
Lyckeby T.
Lysekil 110.
Långedrag
Läppe 74.
Lästringe I.
Löberöd **.
Löfholmen 87.
Löfvestad **.
Malmköping H.
Malmö {*, 2, 41—44, 145, 160, 162.
Mariefred 76.
Mariehamn 26.
Mariestad e, 63.
Marmorbruket 54.
Marnäs
Marstrand 110—112.
Medevi K.
Melen
Mjölby N.
Moheda *, Y.
Moholm **, e.
Mollösund 110.
Mora
Moss
Mossviken 110.
Mosås *.
Motala K, 58—61, 190.
Mullsjö *.
Muskö 99.
Målilla S.
Märsta *.
Mölna
Mölnbo *.
Mönsterås Q, 155, 178.
Mörbylånga 179.
Nackanäs
Newcastle 150.
Nora **.
Norberg 70.
Nordmaling 16.
Norrköping {*, L, O, 53, 54, 155—157.
Norrnäs
Norrtelje A, 3, 4.
Norsholm L, 56—61.
Nya Warfvet 134.
Nybro R.
Nyköping I, 52, 53.
Nyland
Nysäter 121—123.
Näfveqvarn 54.
Näs 94.
Näske
Nässjö *, P.
Ortala 3, 4.
Oskarshamn {Q, 41, 42, 44, 155.
Ottebol *.
Ousby *.
Oxelösund {41, 53, 54, 56—61.
Partilled *.
Pataholm 178.
Pelegrimstad
Petersburg, S:t 27, 29.
Piteå 17, 18.
Pålsboda *.
Qvarsebo 54.
Qvicksund 70—74, 188.
Qvittsle
Ramnäs 70.
Rathan 17.
Rendsburg 40.
Robertsholm **.
Ronneby U, W, 42.
Rosersberg *.
Rotebro *.
Rotterdam 149.
Rydboholm 91.
Ryr **.
Råbäcken
Råneå 22.
Rånnum **.
Räppe **.
Rödesund 59—61.
Rönne 163.
Sahlsta **.
Sala C.
Salmis redd 18, 19, 21, 22.
Sandhamn 101.
Sandhem *.
Sandsjö *.
Sandviken **.
Seffle a, 121—123.
Sigtuna 64.
Sikeå 18.
Silbodal 120.
Simonstorp *.
Sjö 65.
Sjögård Å.
Sjötorp 59—61.
Skara c.
Skattkärr 124.
Skellefteå 17.
Skeninge K, L, M, N.
Skillingaryd Z.
Skoghall 124.
Skokloster 64.
Skuru 26.
Skuru 98—101.
Skärvik 91.
Sköfde *, c.
Smedjebacken **, 70.
Sollefteå
Sparreholm *, H.
Staby S.
Stafnäs 121—123.
Stallarholmen 67—75.
Stallmästaregården
Staxhammar 66.
Stehag *.
Stenstorp *.
Stenungsund 111, 112.
Stettin 39, 144.
Stillingsön 112.
Stjernhof *.
Stjernvik
Stockholm *, A, B, 3—108.
Stora Rör 178.
Storvik **.
Stralsund 2.
Strand 119.
Strengnäs 67—75.
Strångsjö *.
Ström 60—61, 116—124.
Strömsholm 70.
Strömstad 110, 111.
Stubbsund
Stäket 64, 82, 98—101.
Suhlvik 121—123.
Sund 119.
Sundbyholm 75.
Sundsvall F, 11—13, 18.
Sunnanå 118.
Surahammar 70.
Svanesund 111, 112.
Svartsjö slott 82.
Svartvik
Svartå *.
Svenstorp **.
Säby N.
Säbyholm 83.
Säfsjö *.
Säfösund 41, 52—54, 56—61.
Särö
Söderberke 70.
Söderhamn 6, 7.
Söderköping O, 56—61.
Södertelje {*, 32—34, 41, 49—54, 56—61.
Söderåkra T.
Sölvesborg U, 41, 42.
Sörby *.
Söråker
Sösdala *.
Tegelviken 107.
Tenhult *.
Thorsby
Thorshälla 75
Thunsta
Tierp D.
Toftestaholme 94.
Tomelilla **.
Torekow 145.
Torp F.
Tranebergsbro 80.
Trelleborg 42, 44, 163.
Trollhättan 60, 61, 117—124.
Trosa 50.
Trästa 3, 4.
Tullgarn 49, 50.
Tumba *.
Tunabro
Tynelsö 67.
Tången 110.
Töreboda *, 59—61.
Uddevalla **, 111, 112.
Uleåborg 17.
Ulfstorp **.
Ulföhamn
Ullersäter **.
Ulricehamn d.
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå 16, 17.
Upperud 119—120.
Upsala *, D, 64.
Uttersberg **.
Utö
Wallö 113.
Wadstena K, 58, 190.
Waldemarsvik 157.
Walla *.
Walskog **.
Wara **.
Warberg Ö, 144, 145.
Wargö
Wartofta *.
Wasa
Wassbacken 59—61.
Waxholm 94, 95
Wedum **.
Welamsund 96.
Wenersborg {**, a, 60—61, 111—124.
Wernamo Y, Z.
Westanfors 70.
Westervik {O, P, Q, 40-42, 44, 155.
West-Hartlepool 150.
Westerås B, C, 68, 188.
Westra Ed
Wexiö **, R, W.
Wiborg 27, 29.
Wifsta Warf
Wik 65.
Wimmerby P, S.
Wingåker *.
Winslöf **.
Wisby 32—34.
Wisingsö 190.
Wiskabro Ö.
Wislanda *.
Wollsjö **.
Wretstorp *, K.
Wårgårda *.
Wäring *.
Wärnanäs 179.
Wäsby *.
Ystad {**, 36—37, 40, 43, 156, 163.
Ytterstfors Bruk
Åbo 27, 29.
Åby *, X.
Ådö 66.
Åhus 41.
Åkarp *.
Åkersvass 60—61, 117—124.
Åmot *.
Åmål a, 121—123.
Äppelviken 80.
Ödeshög M.
Öfverby 101.
Önnestad **.
Örebro *, **, 74.
Öregrund 5—7, 17—20.
Örtofta *.
Örnsköldsvik 14, 17—20.
Örsundsbro 65.
Östanbro B.
Östanå 3, 4.
Österby 66, 82.
Östersund F.
Östhammar 3, 4.
Östra Karup Ö.

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida).

Örebro—Nora—Arboga—Köping—Stockholm.

	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. Örebro	6,30	8,25	2,55	4,52
» Dylta Bruk	6,54	8,54	3,25	5,22
Ank. t. Dylta	7,2	9,3	3,34	5,31
Afg. fr. Dylta	—	9,12	—	5,39
» Jerle	—	9,35	—	6,2
Ank. t. Nora	—	9,56	—	6,22
Afg. fr. Dylta	7,8	—	3,44	
» Frövi	7,31	—	4,10	
» Ullersäter	7,44	—	4,25	
» Fellingsbro	8,4	—	4,49	
» Jäder	8,28	—	5,18	
» Arboga	8,40	—	5,44	
» Walskog	8,55	—	6,1	
Ank. t. Köping	9,15	—	6,25	

	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. Köping	6,20	—	3,25	
» Walskog	6,47	—	3,47	
» Arboga	7,20	—	4,5	
» Jäder	7,30	—	4,13	
» Fellingsbro	8,6	—	4,42	
» Ullersäter	8,24	—	4,58	
» Frövi	8,42	—	5,14	
Ank. t. Dylta	9,2	—	5,32	
Afg. fr. Nora	—	6,10	—	2,42
» Jerle	—	6,34	—	3,6
Ank. t. Dylta	—	6,54	—	3,26
Afg. fr. Dylta	9,11	7,3	5,38	3,35
» Dylta Bruk	9,23	7,15	5,47	3,47
Ank. t. Örebro	9,50	7,42	6,10	4,14

Obs. Gods befordras billigast mellan jernvägens samtliga stationer och Stockholm öfver Köping.

Gefle—Dala, fr. o. m. den 20 Augusti 1868.

Upp.	Alla dagar. f. m.	e. m.	Ned.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. Gefle	8,0	5,0	Afg. fr. Falun	6,0	4,0
» Lund	8,22	5,22	» Korsnäs	6,20	4,20
» Sandviken	9,5	6,5	» Robertsholm	7,30	5,30
» Kungsgården	9,35	6,35	» Storvik	8,5	6,5
» Storvik	10,0	7,0	» Kungsgården	8,30	6,30
» Robertsholm	10,35	7,35	» Sandviken	9,0	7,0
» Korsnäs	11,40	8,48	» Lund	9,32	7,32
Ank. till Falun	11,50	9,0	Ank. till Gefle	9,55	7,55

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 25 April 1868.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,15 e. m.
» » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 6,45 f. m.
» » » Köping till Bernshammar söknedagar kl. 10 f. m.
» » » Bernshammar till Köping söknedagar kl. 11,30 f. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1868.

Passagerare-afgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.	Passagerare-afgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Borås	6,5	1,35			Från Herrljunga	8,25	4,55
0,72	0,36	» Fristad	6,37	2,7	0,60	0,30	» Ljung	8,57	5,27
1,08	0,54	» Borgstena	7,0	2,30	1,26	0,63	» Borgstena	9,34	6,4
1,74	0,87	» Ljung	7,33	3,3	1,62	0,81	» Fristad	9,52	6,22
2,34	1,17	Till Herrljunga	8,0	3,30	2,34	1,17	Till Borås	10,20	6,50

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 16 Sept. 1868.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Uddevalla	4,0	4,0
0,54	0,27	» *Engebacken	4,23	4,23
0,84	0,42	» Ryr	4,40	4,41
1,14	0,57	» Grunnebo	4,54	4,56
1,56	0,78	Till Wenersborg	5,10	5,14
		Från Wenersborg	5,24	5,29
1,86	0,93	» Rånnum	5,38	5,45
2,16	1,08	» Lilleskog	5,48	5,57
2,64	1,32	» Sahlstad	6,8	6,21
2,94	1,47	» Grästorp	6,26	6,41
3,36	1,68	» Ulfstorp	6,43	7,1
3,72	1,86	» Håkantorp	6,58	7,19
4,02	2,01	» Wara	7,14	7,37
4,62	2,31	» Wedum	7,37	8,4
5,22	2,61	Till Herrljunga	7,58	8,28

Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.	Alla dagar.	№ 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,20	4,50
0,60	0,30	» Wedum	8,47	5,17
1,20	0,60	» Wara	9,16	5,46
1,50	0,75	» Håkantorp	9,34	6,4
1,80	0,90	» Ulfstorp	9,48	6,18
2,28	1,14	» Grästorp	10,15	6,45
2,58	1,29	» Sahlstad	10,32	7,2
3,06	1,53	» Lilleskog	10,52	7,22
3,30	1,65	» Rånnum	11,6	7,36
3,66	1,83	Till Wenersborg	11,19	7,49
		Från Wenersborg	11,34	8,4
4,08	2,04	» Grunnebo	11,56	8,26
			e. m.	
4,38	2,19	» Ryr	12,11	8,41
4,68	2,34	» *Engebacken	12,25	8,55
5,22	2,61	Till Uddevalla	12,48	9,18

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares och gods emottagande eller aflemnande.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 17 Oktober 1868.

	Alla dagar. № 1.	№ 3.	Onsdagar och Lördagar. № 5.
Afg. fr. Wexiö	11,40 f. m.	5,45 e. m.	7,0 f. m
» Räppe	11,51 »	5,57 »	7,11 »
» Gemla	12,7 e. m.	6,13 »	7,27 »
Ank. t. Alfvesta	12,24 »	6,30 »	7,44 »

	Alla dagar. № 2.	№ 4.	Onsdagar och Lördagar. № 6.
Afg. fr. Alfvesta	1,50 e. m.	8,31 e. m.	8,5 f. m.
» Gemla	2,9 »	8,50 »	8,24 »
» Räppe	2,25 »	9,6 »	8,41 »
Ank. t. Wexiö	2,34 »	9,15 »	8,50 »

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Juli 1868 dagligen.

Ankomma till

Från Eslöf 8,35 f. m. Landskrona 9,55 f. m. Helsingborg 10,33 f. m.
» » 3,45 e. m. » 5,33 e. m. » 6,13 e. m.
» » 6,22 » » 7,44 » » 8,24 »
Från Landskrona 6,27 f. m. Från Helsingborg 5,46 f. m. Ankomst till Eslöf 8,10 f. m.
» » 1,24 e. m. » » 12,45 e. m. » » » 2,42 e. m.
» » 4,26 » » » 3,47 » » » » 5,56 »

Dessutom afgå Från Landskrona till Billeberga.

Från Landskrona 8,53 f. m.
» » 4,26 e. m.
» » 6,42 »
} Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf.

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 7,10 f. m.
» » 1,58 e. m.
» » 5,8 »
} Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsingborg.

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt**
från Landskrona till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. hvarje dag, utom **Fredagar.**
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2,30 e. m. hvarje dag, utom **Fredagar.**
» Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 7,15, 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 5,45 e. m.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,30, 5,40, 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45, 7 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juli 1868.

Afgår från	Alla dagar. f. m.	midd.	e. m.	Fred. och Torgdagar e. m.
Ystad	5,5	12,0	2,50	5,10
		e. m.		
Svenstorp	5,29	12,22	3,15	5,35
Tomelilla	5,51	12,40	3,36	5,58
Esperöd	6,9	12,56	3,54	6,16
Löfvestad	6,24	1,8	4,9	6,30
Wollsjö	6,45	1,28	4,29	6,51
Bjersjölagård	7,2	1,43	4,47	7,3
Askeröd	7,19	1,59	5,5	
Löberöd	7,34	2,11	5,20	
Hurfva	7,49	2,23	5,35	
Christineberg	8,4	2,37	5,51	
Ank. till Eslöf	8,12	2,45	5,59	

Afgår från	Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.	Lörd. och dagen efter Torgdag f. m.
Eslöf	8,38	3,21	6,25	
Christineberg	8,49	3,32	6,35	
Hurfva	9,6	3,51	6,49	
Löberöd	9,21	4,7	7,1	
Askeröd	9,33	4,21	7,13	
Bjersjölagård	9,52	4,42	7,30	6,20
Wollsjö	10,8	4,59	7,45	6,40
Löfvestad	10,28	5,20	8,3	7,0
Esperöd	10,42	5,35	8,15	7,14
Tomelilla	11,0	5,53	8,31	7,32
Svenstorp	11,21	6,14	8,50	7,53
Ank. till Ystad	11,41	6,34	9,10	8,13

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1868.

	Onsd. och Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.		Onsd. och Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. Kristianstad	5,4	8,35	2,40	Afg. fr. Hessleholm	6,50	10,30	4,35
» Önnestad	5,31	9,2	3,7	» Winslöf	7,26	11,6	5,11
» Winslöf	5,56	9,27	3,32	» Önnestad	7,52	11,32	5,37
Ank. till Hessleholm	6,29	10,0	4,5	Ank. till Kristianstad	8,15	11,55	6,0

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 20 September 1868 afgår tills vidare
Ångbåt från Filipstad hvarje jemn datum kl. 9,15 f. m. (lokaltid).
» » Sjöändan hvarje udda datum kl. 1,10 e. m. jernvägstid, i förbindelse med det bantåg som alla dagar afgår från Kristinehamn kl. 12,25 e. m. (25 minuter efter blandade tågets ankomst) och från Sjöändan kl. 1,30 e. m.

POSTDILIGENSTURER.

(A)
Från STOCKHOLM T. F. 9 e. m.
» Brottby O. L. 1½ f. m.
» Norrtelje » 9 f. m.
till GRISLEHAMN » 3 e. m.

Från GRISLEHAMN M. Th. 10 e. m.
» Norrtelje T. F. 7 f. m.
» Brottby T. F. 12½ e. m.
till STOCKHOLM T. F. 5 e. m.

(B)
Från STOCKHOLM M. Th. 10 e. m.
» Ekolsund T. F. 6½ f. m.
» Enköping » 9 f. m.
» Östanbro » 10½ f. m.
till WESTERÅS » 1 e. m.

Från WESTERÅS O. L. 2½ f. m.
» Östanbro » 5 f. m.
» Enköping » 7 f. m.
» Ekolsund » 9½ f. m.
till STOCKHOLM » 5½ e. m.

(C)
Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m.
» Sala » 12½ e. m.
» Avesta » 7 e. m.
» Hedemora » 10½ e. m.
till FALUN T. Th. S. 4¾ f. m.

Från FALUN M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora » 5 e. m.
» Avesta » 8 e. m.
» Sala T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS » 8 f. m.

(D)
Från UPSALA S. T. Th. F. 11 e. m.
» Tierp M. O. F. L. 6 f. m.
till GEFLE » 2 e. m.

Från GEFLE M. O. Th. L. 9 e. m.
» Tierp T. Th. F. S. 5¾ f. m.
till UPSALA » 12 midd.

(F)
Från SUNDSVALL S. M. O. F. 9 f. m.
» Torp » 7½ e. m.
till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 1¼ e. m.

Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 7 e. m.
» Torp M. O. F. L. 1½ e. m.
till SUNDSVALL » 11¼ e. m.

(H)
Från ESKILSTUNA T. Th. L. 8½ f. m.
» Malmköping » 1 e. m.
till SPARREHOLM » 2¼ e. m.

Från SPARREHOLM S. O. F. 10¼ f. m.
» Malmköping » 12 midd.
till ESKILSTUNA » 4 e. m.

(I)
Från NYKÖPING M. O. Th. L. 9 f. m.
» Lästringe » 12 midd.
till GNESTA » 3¼ e. m.

Från GNESTA T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe » 12¾ e. m.
till NYKÖPING » 3¾ e. m.

(K)
Från SKENINGE T. Th. L. 8 f. m.
» Wadstena » 12 midd.
» Motala » 3 e. m.
» Medevi » 5¼ e. m.
» Askersund O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP » 10½ f. m.

Från WRETSTORP T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund » 5 e. m.
» Medevi » 8¼ e. m.
» Motala » 11 e. m.
» Wadstena O. F. S. 7 f. m.
till SKENINGE » 8¾ f. m.

(L)
Från NORRKÖPING dagligen 1 e. m.
» Norsholm » 3½ e. m.
» Linköping M. O. F. 8 e. m.
till SKENINGE » 11¾ e. m.

Från SKENINGE S. O. F. 3 e. m.
» Linköping dagligen 6 f. m.
» Norsholm » 9 f. m.
till NORRKÖPING » 11 f. m.

(M)
Från SKENINGE T. L. 1¼ f. m.
» Ödeshög » 5¾ f. m.
» Grenna » 10 f. m.
till JÖNKÖPING » 2¾ e. m.

Från JÖNKÖPING T. L. 11 e. m.
» Grenna O. S. 4¼ f. m.
» Ödeshög » 8¼ f. m.
till SKENINGE » 12½ e. m.

(N)
Från SKENINGE T. Th. L. 12½ morgon.
» Mjölby » 1¾ f. m.
» Boxholm » 5 f. m.
» Säby » 8¾ f. m.
till EKSJÖ » 2 e. m.

Från EKSJÖ S. O. F. 1 f. m.
» Säby » 6½ f. m.
» Boxholm » 11 f. m.
» Mjölby » 1½ e. m.
till SKENINGE » 2½ e. m.

(O)
Från NORRKÖPING M. Th. L. 12½ e. m.
» Söderköping » 3 e. m.
» Gamleby T. F. S. 2 f. m.
till WESTERVIK » 5¼ f. m.

Från WESTERVIK S. T. Th. 6 e. m.
» Gamleby » 9¾ e. m.
» Söderköping M. O. F. 8¾ f. m.
till NORRKÖPING » 10¾ f. m.

(P)
Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö dagligen 2½ e. m.
till NÄSSJÖ » 5¼ e. m.

Från NÄSSJÖ dagligen 9½ e. m.
» Eksjö M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby » 11¾ f. m.
till WESTERVIK » 7¾ e. m.

(Q)
Från WESTERVIK F. 7 f. m.
» Oskarshamn » 7¾ e. m.
» Mönsterås L. 1 f. m.
till KALMAR » 7¾ f. m.

Från KALMAR L. 4 e. m.
» Mönsterås » 11½ e. m.
» Oskarshamn S. 4¾ f. m.
till WESTERVIK » 4¾ e. m.

(R)
Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro M. O. F. 2¼ f. m.
till WEXIÖ » 1½ e. m.

Från WEXIÖ S. T. F. 10½ e. m.
» Nybro M. O. L. 9¾ f. m.
till KALMAR » 2 e. m.

(S)
Från KALMAR S. O. F. 6 e. m.
» Staby M. Th. L. 5¾ f. m.
» Målilla » 9¼ f. m.
» Wimmerby » 3¼ e. m.
» Kisa » 9½ e. m.
till LINKÖPING T. F. S. 4½ f. m.

Från LINKÖPING M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa T. F. S. 3½ f. m.
» Wimmerby » 9¾ f. m.
» Målilla » 3¼ e. m.
» Staby » 9¼ e. m.
till KALMAR O. L. M. 6½ f. m.

(T)
Från KALMAR L. 8 e. m.
» Söderåkra S. 1½ f. m.
» Lyckeby » 7½ f. m.
till KARLSKRONA » 8½ f. m.

Från KARLSKRONA M. 7½ f. m.
» Lyckeby » 8¾ f. m.
» Söderåkra » 2¾ e. m.
till KALMAR » 8½ e. m.

(U)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby » 2½ e. m.
» Hoby » 4½ e. m.
» Karlshamn » 7½ e. m.
» Sölvesborg » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.

Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12½ e. m.
» Sölvesborg » 5 e. m.
» Karlshamn » 9½ e. m.
» Hoby » 12 natt.
» Ronneby M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA » 6½ f. m.

(W)
Från KARLSKRONA {M. O. L. 7 e. m. / F. 10 f. m.
» Ronneby {M. O. L. 11½ e. m. / F. 6 e. m.
till WEXIÖ {T. Th. S. 10½ f. m. / L. 5 f. m.

Från WEXIÖ {S. T. Th. 10½ e. m. / L. 12 midd
» Ronneby {M. O. F. 10½ f. m. / L. 12 natt.
till KARLSKRONA {M. O. F. 2½ e. m. / S. 4 f. m.

(X)
Från HÖÖR S. T. Th. 5½ e. m.
till ÅBY » 11 e. m.

Från ÅBY S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR » 12 midd.

(Y)
Från MOHEDA S. O. F. 9 e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 3¾ f. m.

Från WERNAMO S. O. F. 9 f. m.
till MOHEDA » 3¾ e. m.

(Z)
Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING T. Th. L. 4¼ f. m.

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO » 7¾ f. m.

(Å)
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved O. F. S. 6½ f. m.
» Sjögård » 3½ e. m.
till HALMSTAD » 9 e. m.

Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård M. O. F. 2¾ f. m.
» Gislaved » 12½ e. m.
till JÖNKÖPING » 11 e. m.

(Ä)
Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m.
» Ljungby T. F. S. 6¾ f. m.
till ALFVESTA » 1 e. m.

Från ALFVESTA M. O. F. 9½ e. m.
» Ljungby T. Th. L. 4¾ f. m.
till HALMSTAD » 2½ e. m.

(Ö)
Från GÖTEBORG S. T. Th. F. 9 e. m.
» Kungsbacka M. O. F. L. 1,5 f. m.
» Wiskabro » 5,45 f. m.
» Warberg » 8,20 f. m.
» Falkenberg » 12,40 e. m.
» Halmstad » 6,30 e. m.
» Laholm » 10 e. m.
» Östra Karup » 11,45 e. m.
» Engelholm T. Th. L. S. 3,15 f. m.
till HELSINGBORG » 6,35 f. m.

Från HELSINGBORG M. T. F. L. 7 e. m.
» Engelholm » 10,35 e. m.
» Östra Karup T. O. L. S. 1,50 f. m.
» Laholm » 3,50 f. m.
» Halmstad » 7,35 f. m.
» Falkenberg » 1,10 e. m.
» Warberg » 5,45 e. m.
» Wiskabro » 8,5 e. m.
» Kungsbacka O. Th. S. M. 1 f. m.
till GÖTEBORG » 4,50 f. m.

(a)
Från WENERSBORG Th. 10 e. m.
» Åmål F. 10½ f. m.
» Seffle » 1 e. m.
till KARLSTAD » 8½ e. m.

Från KARLSTAD M. 11 e. m.
» Seffle T. 6¾ f. m.
» Åmål » 10 f. m.
till WENERSBORG » 9½ e. m.

(b)
Från KRISTINEHAMN dagligen 3½ e. m.
» Karlstad » 11 e. m.
till ARVIKA » 9½ f. m.

Från ARVIKA dagligen 3 e. m.
» Karlstad » 2½ f. m.
till KRISTINEHAMN » 8½ f. m.

(c)
Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
» Skara » 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
till HJO » 7½ e. m.

Från HJO dagligen 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
» Skara » 8 e. m.
till LIDKÖPING » 11 e. m.

(d)
Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN » 5¼ e. m.

Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS » 11 f. m.

(e) **Enskildt bolags diligens** afgår dagligen från Mariestad till Moholm och åter.

ÅNGBÅTSTURER.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. Ångbåtspostförbindelsen **Malmö—Stralsund**

underhålles under loppet af Oktober ensamt med Preussiska postångfartyget POMMERANIA, som afgår

från MALMÖ på natten till Thorsdagar och Söndagar efter ankomsten af föregående dagens snälltåg från Stockholm, samt

från STRALSUND Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m., efter inträffandet af det kl. 8,45 på morgonen afgångna bantåget från Berlin.

Med nämnda månads utgång upphör för året den direkta sjöpostförbindelsen emellan Skåne och Pommern. Stockholm den 29 September 1868.

Kongl. Generalpoststyrelsen.

STOCKHOLM NORRUT.

3. Ångf. WINGÅKER, kapt. E. S. Asklund, afgår från

STOCKHOLM	Tisdagar	6 f. m.	ÖSTHAMMAR	Thorsdagar	6 f. m.
Östanå	»	8,30 f. m.	Trästa	»	8 f. m.
Furusund	»	10 f. m.	Ortala	»	8,30 f. m.
NORRTELJE	»	12 midd.	NORRTELJE	»	11,30 f. m.
Ortala	»	3,30 e. m.	Furusund	»	2,15 e. m.
Trästa	»	4 e. m.	Östanå	»	3,15 e. m.
Ank. till ÖSTHAMMAR	»	6,30 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	»	6 e. m.

STOCKHOLM	Lördagar	8 f. m.	NORRTELJE	Söndagar	8 f. m.
Östanå	»	10,30 f. m.	Furusund	»	10,15 f. m.
Furusund	»	12 midd.	Östanå	»	11,30 f. m.
Ank. till NORRTELJE	»	2 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	»	2 e. m.

Fartyget afgår från Gustaf III:s staty i Stockholm.

Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16.

4. **Stockholm—Norrtelje—Skärsta—Östhammar**

afgår ångf. PRINS GUSTAF, kapt. L. E. Baumgardt,
Måndagar kl. 8 f. m. från Stockholm till Sterbsnäs och Norrtelje.
Tisdagar kl. 8 f. m. från Norrtelje till Sterbsnäs och Stockholm.
Thorsdagar kl. 6 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Östhammar.
Fredagar kl. 6 f. m. från Östhammar till Norrtelje och Stockholm.

Obs. Ortala och Trästa anlöpas Thorsdagar och Fredagar, Östanå och Furusund anlöpas alla resor.

Kommissionärer äro: i Norrtelje C. J. Leufvenmark; i Östhammar Rådman J. C. Hjorth; i Stockholm Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16.

5. **Stockholm—Gefle** (direkt).

Under Oktober månad afgå
Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren,
från Stockholm den 24 Oktober på aftonen, 30 Oktober 7 f. m.
» Gefle den 27 Oktober 7 f. m.

OBS. Fartyget afgår Lördagen den 24 Oktober **på aftonen** i stället för kl. 7 f. m.

Ångf. ALEXANDER v. HUMBOLDT, kapt. P. J. Mörk,
från Stockholm den 27 Oktober 7 f. m.
» Gefle den 24, 30 Oktober 7 f. m.

Passagerare och lättare fraktgods emottages till och från Öregrund.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

6. Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, afgår från

STOCKHOLM	Thorsdagar i dagningen.	SÖDERHAMN	Söndagar 7 f. m.
Gefle	Fredagar 11 f. m.	Gefle	» 1,30 e. m.
Ank. till SÖDERHAMN	» 3 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	Måndags morgnar.

OBS. Öregrund anlöpes. Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm. Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

7. Ångf. SÖDERHAMN, kapt. D. Hector, afgår från

STOCKHOLM	Söndagar i dagningen.	SÖDERHAMN	Onsdagar 7 f. m.
Ank. till SÖDERHAMN	Sönd. e. m.	Ank. till STOCKHOLM	Thorsd. morgon.

OBS. Ljusne anlöpes. Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm. Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

Obs. I anseende till det korta afståndet från Ljusne beredes trafikerande på Bruken *Sunnäs, Maråker, Guldgrufva* och *Axmar* härigenom en både snabb och billig kommunikation med Stockholm.

9. Ångf. HUDIKSVALL, kapt. R. Eneberg, afgår från

STOCKHOLM	hvarje Thorsdags morgon.	HUDIKSVALL	hvarje Söndag 9 f. m.
Ank. till HUDIKSVALL	» Fredags morgon.	Ank. till STOCKHOLM	» Måndag 4 f. m.

Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

15.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

11. Ångf. SUNDSVALL, kapt. C. Brandt, afgår från

STOCKHOLM .... Söndagar 7 f. m.	SUNDSVALL .... Tisd. 4 e. m.
Ank. till SUNDSVALL... Måndagar 7 f. m.	Ank. till STOCKHOLM..... Onsd. 2 e. m.

Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

12. Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, afgår från

STOCKHOLM .... Thorsd. 8 f. m.	SUNDSVALL .... Lörd. 4 e. m.
Ank. till SUNDSVALL.... Fred. 5 f. m.	Ank. till STOCKHOLM Sönd. 1 à 2 e. m.

Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

13. Ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, afgår under **Oktober** månad:
från Stockholm Söndagen den 25 kl. 8 f. m.
» Sundsvall till Hernösand genast efter skedd lossning.
Obs. *Fartyget afgår från Sundsvall till Hernösand genast efter skedd lossning.*
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Fartyget afgår Söndagen d. 25 Okt. i stället för Lördagen d. 24.

14. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. V. Kempff, från Stockholm Fredagen den 30 Oktober och Söndagen den 8 November kl. 7 f. m.
Fartyget afgår från Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

16. **Stockholm—Umeå,**
med anlöpande af Husum och Nordmaling, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. E. E. Arbman, den 24 Oktober och 4 November kl. 6 f. m.
Från Umeå den 28 Oktober kl. 6 f. m.
Fartyget afgår från Räntmästaretrappan.
Närmare meddelar *C. D. Nordström*, Stockholm, Sjömanshuset.

17. **Stockholm—Gefle—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå**
afgår ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, Fredagen den 30 Oktober på middagen.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.
OBS. Fartyget afgår Fredagen den 30 Okt., i stället för Thorsdagen den 22.

22. **Stockholm—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**
afgår ångf. VOLONTAIRE, kapt. H. R. Ankarkrona, Lördagen den 24 Okt. kl. 6 f. m.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
OBS. Rathan, Skellefteå och Piteå anlöpas icke.

Extra-Tur.

Stockholm—Rathan—Skellefteå—Piteå
afgår ångf. VOLONTAIRE, kapt. H. R. Ankarkrona, Söndagen den 1 November, om tillräckligt fraktgods anmäles hos undertecknad sednast den 29 Oktober.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

27. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. AURA, kapt. Th. Nyström, *Tisdagen den 27 Oktober kl. 2 på morgonen*, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till senast Måndags middag kl. 1.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

29. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. GREFVE BERG, kapt. T. F. Schoultz, *Lördagen d. 24 Oktober* **kl. 1 middagen**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till senast Lördags förmiddag kl. 11.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.
OBS. Fartyget afgår **kl. 1 middagen** i stället för kl. 2 på morgonen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

32. Ångf. GOTLAND, kapt. P. Th. Nordvall, afgår från Stockholm till Wisby Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Afgår från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget afgår kl. 1 e. m. från Stockholm.

33. Ångf. FRANZÉN, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

STOCKHOLM .... Onsdagar 1 e. m.	KALMAR .... Lördagar 4 e. m
Södertelje .... » 5½ e. m.	Borgholm .... » 6 e. m
Wisby .... Thorsdagar 6 e. m.	Wisby .... Söndagar 7 e. m
Borgholm .... Fredagar 4 f. m.	Södertelje .... Måndagar 6¼ f. m.
Ank. till KALMAR... » 6 f. m.	Ank. till STOCKHOLM » 9 f. m.

OBS. Fartyget afgår från Stockholm kl. 1 e. m.
Afgår från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

34. Ångf. WISBY, kapt. A. Björkander, afgår från Stockholm till Wisby, Borgholm och Kalmar hvarje Lördags e. m. kl. 1 samt återvänder från Kalmar till Borgholm, Wisby och Stockholm hvarje Onsdags e. m. kl. 6.
Afgår från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget afgår kl. 1 e. m. från Stockholm.

36. Ångf. SVEA, kapt. P. G. Nylén, och BORE, kapt. C. Örnmark, afgå alternerande hvarje Thorsdag, såväl från STOCKHOLM som från LYBECK.
SVEA d. 29 Okt. } från Stockholm; d. 5 Nov. } från Lybeck.
BORE d. 5 Nov. } från Stockholm; d. 29 Okt. } från Lybeck.

STOCKHOLM .... Thorsdagar 8 f. m.	LYBECK .... Thorsdagar 1 e. m.
Kalmar .... Fredags morgon.	Ystad .... Fredags morgon.
Ank. till LYBECK..... Lördags morgon.	Kalmar .... » afton.
	Ank. till STOCKHOLM Lördags middag.

Obs. Ångf. SVEA och BORE anlöpa icke Ystad mera i år på resorna *från Stockholm*, men på resorna *från Lybeck* anlöpes Ystad fortfarande.
Fartygen afgå från Skeppsbron vid Mellantrappan i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

37. Ångf. LENNART TORSTENSSON, kapt. A. W. Svensson, och ångf. BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, afgå alternerande från STOCKHOLM Lördagar kl. 4 e. m., från NORRKÖPING Tisdagar efter snälltågets ankomst, samt från LYBECK Tisdagar kl. 1 e. m. (Ystad anlöpes eventuelt).
L. Torstensson d. 24 Okt. } från Stockholm; d. 3 Nov. } från Lybeck.
Bråviken d. 31 » } från Stockholm; d. 27 Okt. } från Lybeck.

STOCKHOLM .... Lördagar 4 e. m.	LYBECK .... Tisdagar 1 e. m.
Norrköping .... Tisdags middag.	Kalmar .... Onsdags e. m.
Kalmar .... Onsdags morgon.	Ank. till
Ank. till LYBECK...... Thorsdags förmidd.	STOCKHOLM .... Thorsdags e. m.

Fartygen afgå från Mellantrappan vid Skeppsbron i Stockholm.
Vidare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

39. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, omkring hvar fjortonde dag, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

40. **Stockholm—Hamburg** via *Rendsburgs kanal.*
Ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, och IRIS, kapt. J. E. Morberg, göra reguliera turer emellan Stockholm och Hamburg, med anlöpande af Ystad, samt afgå alternerande från Stockholm och Hamburg hvar 15:de dag.
Ångf. MERCUR afgår från Stockholm omkring den 5 November.
Fartyget lägger till i närheten af Mellantrappan i Stockholm.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

41. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, och TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, afgå alternerande hvarje Fredag från STOCKHOLM, samt hvarje Thorsdag från KÖPENHAMN.

STOCKHOLM .... Fredagar 2 morg.	KÖPENHAMN .... Thorsdagar 3 e. m.
Westervik .... Lördagar i dagn.	Åhus .... Fredagar 9 f. m.
Oskarshamn .... » 11 f. m.	Sölvesborg .... » 1 e. m.
Kalmar .... Söndagar 4 morg.	Karlshamn .... Lördagar 3 f. m.
Karlskrona .... » 2 e. m.	Karlskrona .... » 9 f. m.
Karlshamn .... Måndagar 3 morg.	Kalmar .... Söndagar i dagn.
Åhus .... » 8 f. m.	Oskarshamn .... » 12 midd.
Malmö .... Tisdagar 9 f. m.	Westervik .... Måndagar i dagn.
Ank. till KÖPENHAMN » midd.	Ank. till STOCKHOLM » afton.

Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.
Kommissionär: i Stockholm Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16; i Köpenhamn E. Friis, Amaliegade N:o 33.

42. Ångf. GÖTHA, kapt. Bernh. Lindbom, afgår från

STOCKHOLM.... Onsd. 28 Okt. 10 f. m.	SÖLVESBORG.... Tisd. 3 Nov. 12 midd.
Westervik .... Thorsd. 29 » 9 f. m.	Karlshamn .... Onsd. 4 » 12 midd.
Oskarshamn .... » » » 3 e. m.	Ronneby .... Thorsd. 5 » i dagn.
Kalmar .... Fred. 30 » » 2 f. m.	Karlskrona .... » » » 10 f. m.
Karlskrona .... » » » 10 f. m.	Kalmar .... Fred. 6 » i dagn.
Ronneby .... » » » 2 e. m.	Oskarshamn .... » » » 10 f. m.
Karlshamn .... Lörd. 31 » 2 f. m.	Westervik .... » » » e. m.
Cimbrishamn .... » » » 9 f. m.	Ank. till
Ank. till	STOCKHOLM..... Lörd. 7 » f. m.
SÖLVESBORG... » » » e. m.	

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Närmare meddelar Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

43. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från

STOCKHOLM....... Sönd. 25 Okt. 8 f. m.	GÖTEBORG .... Lörd. 31 Okt. 3 e. m.
Kalmar .... Månd. 26 » 7 f. m.	Helsingborg .... Sönd. 1 Nov. morgnar.
Karlskrona .... » » » 3 e. m.	Landskrona .... » » » f. m.
Karlshamn .... » » » 7 e. m.	Malmö ank. Månd. 2 » f. m.
Ystad .... Tisd. 27 » 4 f. m.	Malmö afg. » » » midd.
Malmö .... » » » 1 e. m.	Ystad .... » » » 7 e. m.
Landskrona .... » » » 3 e. m.	Karlshamn .... Tisd. 3 » 4 f. m.
Helsingborg .... » » » 5 e. m.	Karlskrona .... » » » 9 f. m.
Ank. till	Kalmar .... » » » 5 e. m.
GÖTEBORG......... Onsd. 28 » morgon.	Ank. till
	STOCKHOLM..... Onsd. 4 » e. m.

Från Göteborg och södra orterna emottages gods till Borgholm, Oskarshamn, Westervik och Wisby för omlastning i Kalmar.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppbron N:o 1.

Ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från

STOCKHOLM .... S. 1 Nov. 6 f. m.	GÖTEBORG .... L. 24 Okt. 4 e. m.
Kalmar .... M. 2 » 9 f. m.	Helsingborgs redd...... S. 25 » morgon.
Karlskrona .... T. 3 » i dagn.	Malmö ank. » » » midd.
Karlshamn .... » » » 9 f. m.	Malmö afg. M. 26 » 12 midd.
Ystad .... » » » midnatt.	Ystad .... » » » midnatt.
Malmö .... O. 4 » 12 midd.	Karlshamn .... T. 27 » 12 midd.
Ank. till	Karlskrona .... O. 28 » i dagn.
GÖTEBORG .... Th. 5 » f. m.	Kalmar .... » » » 2 e. m.
	Ank. t. STOCKHOLM Th. 29 » middag.

Från Göteborg och södra orterna emottages gods till Borgholm, Oskarshamn, Westervik och Wisby för omlastning i Kalmar.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppsbron N:o 1.

44. Ångf. ORION, kapt. J. Åberg, afgår från

STOCKHOLM .... T. 3 Nov. 4 e. m.	GÖTEBORG .... T. 27 Okt. 4 e. m.
Westervik .... O. 4 » 12 midd.	Malmö .... O. 28 » 12 midd.
Oskarshamn .... Th. 5 » 1 f. m.	Trelleborg .... » » » 7 e. m.
Kalmar .... » » » 7 f. m.	Karlshamn .... Th. 29 » 7 f. m.
Karlskrona .... » » » 3 e. m.	Karlskrona .... » » » 1 e. m.
Karlshamn .... » » » 8 e. m.	Kalmar .... F. 30 » i dagn.
Trelleborg .... F. 6 » 8 f. m.	Oskarshamn .... » » » 10 f. m.
Malmö .... » » » 4 e. m.	Westervik .... » » » 4 e. m.
Ank. till GÖTEBORG L. 7 » morgon.	Ank. t. STOCKHOLM L. 31 » f. m.

☞ OBS. Att fartyget afgår kl. 4 e. m. såväl från Stockholm som från Göteborg.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16.

Ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från

STOCKHOLM .... T. 27 Okt. 1 e. m.	GÖTEBORG .... T. 3 Nov. 4 e. m.
Borgholm .... O. 28 » e. m.	Malmö .... O. 4 » 3 e. m.
Kalmar .... » » » 10 e. m.	Karlshamn .... Th. 5 » 10 f. m.
Karlskrona .... Th. 29 » 9 f. m.	Karlskrona .... F. 6 » i dagn.
Karlshamn .... » » » 3 e. m.	Kalmar .... » » » 3 e. m.
Malmö .... F. 30 » 1 e. m.	Borgholm .... » » » afton.
Ank. till GÖTEBORG L. 31 » morgon.	Ank. till
	STOCKHOLM .... L. 7 » e. m.

☞ OBS. Att fartyget afgår från Stockholm kl. 1 e. m., samt från Göteborg kl. 4 e. m.
Obs. Fartyget afgår från Riddarholmen. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16.

45. **Stockholm—Amsterdam.**
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij expedierar, *första dagarne af November*, ett af sina Ångfartyg från Amsterdam till Stockholm; hvarom Herrar Varureqvirenter underrättas.
Passagerare-afgift: i 1:a plats 60, i 2:a plats 45, å Fördäck 15 Nederländska Gulden.
Obs. Samtidigt anhålles få fästa Hrr Importörers uppmärksamhet på, att sedan Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij numera satt sig i direkt förbindelse med ångbåtsbolaget som å Rhenfloden underhåller regulier ångbåtsfart, kunna varor afsändas via Rhenfloden direkt till Stockholm via Amsterdam med Maatschappij ångare. Vidare meddelar
Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

46. **Stockholm—Hull.**
Ångaren ARTEMIS, kapt. N. Duncan, afgår omkring den 25—30 Oktober från Stockholm till Hull, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Den 24 Oktober anländer fartyget sannolikt till Stockholm.
Närmare meddela Eggert Nauclér & Son i Stockholm, Skeppsbron N:o 32, samt i Hull Good Flodman & Comp., hvilka äfven ombesörja speditioner.

47. **Stockholm—London,** anlöpande Köpenhamn.
Ångf. NEWSKY, kapt. J. Smith, afgår omkring den 27 Oktober från Stockholm till Köpenhamn och London.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

49. **Stockholm—Södertelje—Hållsviken,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår nya jernångfartyget HÅLLSVIKEN, kapten A. Hartzell:
från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Hållsviken hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Månd., Tisd., Fred. och Lörd. anlöpande Ullsundet, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn); — Onsd. och Thorsd. anlöpande Bränninge, Hörningsholm, Fituna och Fållnäs.
Fartyget afgår från Riddarholmen. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Från och med Måndagen den 26 Oktober afgår fartyget:
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.;
Från Hållsviken Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.,
anlöpande Bränninge, Hörningsholm, Fituna och Fållnäs Måndagar och Onsdagar samt Pålsundet, Åbyqvarn och Ullsundet Thorsdagar och Lördagar.
OBS. I anseende till Södertelje marknad afgår ångf. Hållsviken till Södertelje Tisdagen den 27 Oktober kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.
OBS. I anseende till Trosa marknad anlöper fartyget Trosa Onsdagen den 28 Oktober på resa från Stockholm.

50. **Stockholm—Södertelje—Trosa**
afgår ångf. TROSA, kapten C. Lindström, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.; från Trosa Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Bränninge, Fituna och Fållnäs anlöpas Söndagar och Måndagar, samt Ullsundet, Åbyqvarn och Pålsundet de öfriga dagarne. Fartyget afgår från Riddarholmen.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

52. Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår från

STOCKHOLM Tisdagar o. Fredagar 8 f. m.	NYKÖPING Söndagar o. Onsdagar 8 f. m.
Södertelje..... » » » 10 f. m.	Södertelje... » » » 1 e. m.
Ank. till	Ank. till
NYKÖPING ... » » » 3½ e. m.	STOCKHOLM » » » 3½ e. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

53. Ångf. PEHR LÖFVENIUS afgår från

Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 7 f. m.	Norrköping till Nyköping Onsd. kl. 9 f. m.
Nyköping till Norrköping Månd. kl. 10 f. m.	Nyköping till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.

God Restauration finnes ombord.
Kommissionärer: i Nyköping G. F. Boberg, i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Norrköping P. Jansson.

54. **Stockholm—Norrköping.**
Ångf. TELEGRAFEN, kapt. C. E. Nyman, och NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgå

från STOCKHOLM { Telegrafen Sönd. / Norden.... Thorsd. } kl. 7 f. m.	från NORRKÖPING { Norden......... Sönd. / Telegrafen Thorsd. } kl. 7 f. m.
Södertelje .... 9 f. m.	Marmorbruket .... 8,15 f. m.
Hörningsholm .... 10,15 f. m.	Qvarsebo .... 8,45 f. m.
Bokö .... 11,30 f. m.	Näfveqvarn .... 9,30 f. m.
Säfösund .... 12,30 e. m.	Oxelösund .... 10,30 f. m.
Oxelösund .... 2,30 e. m.	Säfösund .... 11,30 f. m.
Näfveqvarn .... 3,30 e. m.	Bokö .... 12,30 e. m.
Qvarsebo .... 3,45 e. m.	Hörningsholm .... 1,45 e. m.
Marmorbruket .... 4,45 e. m.	Södertelje .... 3,30 e. m.
Ank. till NORRKÖPING .... 6 e. m.	Ank. till STOCKHOLM .... 6 e. m

Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmen; i Norrköping J. Jansson.

STOCKHOLM VESTERUT.

GENOM GÖTA KANAL.

56. Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från

STOCKHOLM .... Onsdagar 12 natten.	LINKÖPING .... Lördagar 2 e. m.
Södertelje .... Thorsdagar 2,15 f. m.	Norsholm .... » 3¾ e. m.
Oxelösund .... » 8 f. m.	Söderköping .... » 8 e. m.
Söderköping .... » 1 e. m.	Oxelösund .... Söndagar 12¾ f. m.
Norsholm .... » 3 e. m.	Södertelje .... » 6½ f. m.
Ank. till LINKÖPING » 7 e. m.	Ank. till STOCKHOLM » f. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.
OBS. Fartyget afgår från Linköping Söndagen d. 25 Oktober kl. 8 f. m. i stället för Lördagen den 24 Oktober.

57. Ångfartyget LINKÖPING, kapten N. A. v. Walter, afgår från Stockholm till Linköping tidigt hvarje Söndags morgon.
» Linköping till Stockholm Onsdagar kl. 2 e. m.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

58. Ångf. PER BRAHE, kapt. J. Rydin; ESAIAS TEGNER, kapt. O. Strömberg; eller OSCAR, kapt. G. Gustafsson, afgå under Oktober månad:

Från STOCKHOLM:	Från JÖNKÖPING:
PER BRAHE den 25 } kl. 4 f. m.	PER BRAHE den 29 } kl. 4 f. m.
OSCAR......... den 29 }	OSCAR......... den 25 }

Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm. Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen, samt hos *C. Grönblad* i Jönköping.

59. Ångf. CARLSTAD, kapt. G. E. Blixt, afgår den 27 Oktober, samt 4 November kl. 11 e. m. från Stockholm till Karlstad. Från Töreboda den 29 Oktober och 6 November kl. 1 e. m. Från Karlstad återvänder fartyget den 31 Oktober, samt 8 November kl. 1 f. m. Från Töreboda samma dagar kl. 1 e. m.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

61. **Stockholm—Norrköping—Göteborg,**
anlöpande kanalstationerna, afgår ångf. MOTALA STRÖM, kapt. E. B. Thorssell, omkring den 31 Oktober, medtagande passagerare och gods.
Fartyget afgår från Göteborg Söndagen den 25 Oktober på morgonen.
Fartyget afgår från Riddarholmen.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

MÄLAREN.

64. Från Riddarholmen afgår ångf. FYRIS, UPSALA eller GARIBALDI dagligen 9 f. m. till Upsala, samt återvända från sistnämnda ställe dagligen 9 f. m.

65. **Stockholm—Örsundsbro**
afgår ångf. MÄLAREN från Mälaretorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., samt från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Att fartyget afgår **kl. 11 f. m.**

66. **Stockholm—Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING, kapt. R. Johansson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag.; från Enköping Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., Lördagar kl. 5 f. m., anlöpande *Arnö, Österby* och *Kotte*, samt mellanliggande stationer.
Vid resor från Stockholm Lördagar kl. 1 e. m. anlöpas endast Österby och Kotte.
Vid resor från Enköping Måndagar anlöpes endast Österby.
Obs. Fartyget afgår från Mälaretorget.

Stockholm—Enköping.
Ångf. IVAR BLÅ afgår
från STOCKHOLM Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.,
» ENKÖPING Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.,
med anlöpande af *Ådö, Thorsvi, Grönsö, Österby* och *Kolle* bryggor.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Staxhammar anlöpes endast Tisd., Onsd., Thorsd. och Fredagar.
Fartyget afgår från *Mälaretorget*.
OBS. Från och med Thorsdagen den 29 Oktober afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m. i stället för kl. 12 middag.

67. Ångf. ENGSÖ, kapt. C. A. Hägglund, afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Mälaretorget till *Horn, Stallarholmen, Tynnelsö, Strengnäs, Hesselbyholm, Frösåker* och *Engsö*; återvänder från *Engsö* Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

68. Ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, afgår från

STOCKHOLM.... Tisd. och Fred. 9 f. m.	WESTERÅS...... Sönd. och Onsd. 9 f. m.
Bockholmssund .... 10 f. m.	Strengnäs .... 11 f. m.
Stallarholmen .... 11,30 f. m.	Stallarholmen .... 11,30 f. m.
Strengnäs .... 12,15 e. m.	Bockholmssund .... 12,45 e. m.
Ank. till WESTERÅS .... 2,15 e. m.	Ank. till STOCKHOLM .... 2,15 e. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.
Till Strengnäs och Westerås afgår ångf. WESTERÅS Sönd. och Th. 9 f. m., från Westerås Tisd. och Fred. 9 f. m.

70. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.**

Från Stockholm afgå till Engelsberg:	Återvänder från Engelsberg:
NORBERG a) d. 23 Okt., 3, 8 Nov. } kl. 6 f. m.	den 25, 30 Okt., 5, 10 Nov. } kl. 10,30 f. m.
DALARNE a) d. 25, 30 » 5, 10 » }	den 27 Okt., 2, 7 Nov. }
PIUS *) a) Fredagar på morgonen.	Måndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantåg emellan *Engelsberg* och *Norberg*.

Till Smedjebacken:	Från Smedjebacken:
NORBERG a) d. 28 Okt., 3, 8 Nov. } kl. 6 f. m.	den 25, 30 Okt., 5, 10 Nov. } kl. 6 f. m.
DALARNE a) d. 25, 30 » 5, 10 » }	den 27 Okt., 2, 7 Nov. }
Strömsholms Kanal a) Lörd. } på morgonen.	Tisdagar } på morgonen.
Smedjebacken N:r 2 a) Onsd. }	Lördagar }
Smedjebacken N:r 1 b) Onsd. 8 e. m.	Söndagar }

*) PIUS' resor utsträckas till Fagersta bruk.
Kommissionärer: a) *J. R. Nordling*, Lilla Nygatan N:o 23, 1 tr. upp.
b) *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

72. **Stor nedsättning å passagerareafgifterna**
från Köping till Stockholm eller från Stockholm till Köping med ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och CARL von LINNÉ, kapt. P. E. Blank, i förbindelse med jernvägsturerne. Med Köping—Hults jernväg är öfverenskommelse träffad att å alla dess stationer försäljas biljetter, via Köping till Stockholm, och å dessa ångbåtar till nedanstående stationer.

Passagerareafgifter mellan Köping—Hults jernvägsstationer öfver Köping till Stockholm eller omvändt.

Stationer	Enkel biljett.						Tur- och retur-biljett.					
å jernväg	1:sta klass.		2:dra klass.		3:dje klass		1:sta klass.		2:dra klass.		3:dje klass.	
å ångbåt	Salong.		Salong.		Fördäck.		Salong.		Salong.		Fördäck.	
Örebro	7	75	7	00	3	25	12	25	11	00	5	25
Dylta Bruk	7	10	6	35	2	80	11	00	9	85	4	50
Dylta	6	90	6	20	2	80	10	85	9	75	4	50
Frövi	6	20	5	60	2	40	9	75	8	85	3	95
Ullersäter	5	90	5	50	2	25	9	25	8	60	3	65
Fellingsbro	5	50	5	10	2	00	8	55	7	95	3	25
Jäder	4	70	4	40	1	60	7	15	6	85	2	50
Arboga	4	50	4	30	1	50	6	83	6	65	2	40
Walskog	4	00	4	00	1	50	6	05	6	00	2	25
Jerle	7	35	6	65	3	00	11	60	10	40	4	85
Nora	7	75	7	00	3	25	12	25	11	00	5	25

Från Köping till Stockholm eller omvändt.	Enkel biljett.		Tur- och retur-biljett.	
Salongsplats	4	00	6	00
Fördäcksplats	1	50	2	25

För mellanliggande stationer i förhållande derefter.
Strengnäs anlöpes af Carl v. Linné endast vid tillsägelse.
Returbiljetterna gälla för en vecka på begge fartygen.
Ångf. KÖPING afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Köping Söndagar och Onsdagar, straxt efter bantågets ankomst.
Ångf. CARL v. LINNÉ afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar, straxt efter bantågets ankomst.

73. **Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga**
afgår ångf. ARBOGA N:o 2, kapt. G. A. Westman, Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., samt från Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst.
OBS. *Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.*
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

74. Ångf. NERIKE afgår från Mälaretorget hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.; från Örebro hvarje Söndag kl. 6 f. m.

75. **Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna,**
från *Stockholm*: SVEN RINMAN, kapt. P. A. Cedergren, T. Th. L. } kl. 8 f. m.
» » ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, O. Fr. S. }
» *Eskilstuna*: SVEN RINMAN .... O. Fr. S. } kl. 8 f. m.
» » ESKILSTUNA .... M. Th. L. }
Afgå från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

76. Ångf. FYRIS, UPSALA eller GARIBALDI afgår från Riddarholmen till Mariefred Sönd. och Onsd. 10 f. m., samt återvända från Mariefred Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

78. **Riddarhusgränden—Karlberg.**
Trafiken mellan ofvannämnda platser underhålles af en ångslup, som afgår från Riddarhusgränd hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 5,30 e. m. samt från Karlberg hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

80. **Mälaretorget—Marieberg—Lilla Essingen.**
En ångslup afgår från Mälaretorget, med anlöpande af Gymnasiigränd, på följande tider, nemligen:
från Staden kl. 7,30, 8,40, 9,30, 10,40 & 11,30 f. m. och 2,30, 3,40, 4,30 och 5,30 e. m.;
från Essingen kl. 8,20, 9, 10,20 och 11 f. m. samt kl. 12,20, 3,20, 4, 5,20 och 6 e. m.
Till Tranebergsbro, Ahlviken, Äppelviken och Stora Essingen, med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden, afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m., samt återvänder kl. 8 och 10 f. m., 12 midd. samt kl. 3 och 5 e. m.

81. **Stockholm—Drottningholm.**
Ångf. EHRENSTRAHL afgår alla söcknedagar tills vidare:
Från Riddarholmen kl. 11 f. m. och 3 e. m. | Från Drottningholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Söndagen den 25 Oktober:
Från Riddarholmen .... kl. 12 middag, och 5 e. m.
» Drottningholm .... kl. 9 f. m. och 4 e. m.

82. Ångbåten STÄKET afgår hvarje helgfri dag, kl. 3 eftermidd., från Rödbodtorget till Brogård, anlöpande Åhlsten, Kärsö, Blackeberg, Hesselby, Kalfudden, Österby, Färgstaden, Rikssätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhäll, Stäket och Lennartsnäs; återvänder från Brogård kl. 4,30 morgonen påföljande dag.
Vidare underrättelse hos *H. F. Lemke*, Rödbodtorget N:o 1.

83. **Mälaretorget—Säbyholm**
afgår ångaren KALMARSAND från Mälaretorget hvarje söknedag kl. 3 e. m samt åter kl. 3,30 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

84. **Mälaretorget—Ekolsund**
afgår ångaren RUNAN från Mälaretorget hvarje helgfri Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 12 middag, samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

85. **Mälaretorget—Ekholmen,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. EKHOLMEN från Mälaretorget hvarje söknedag kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

86. **Riddarholmen—Wårby—Fittja**
med anlöpande af Stora Essingen, Ekensberg, Klubben, Björnholmen, Pettersberg, Jacobsberg, Sätra, Kungshatt, Skärholmen och Johannesdal, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN tills vidare söknedagar kl. 3 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Riddarholmen kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 1,30 e. m. Söndagar från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 5 e. m., från Fittja kl. 8 f. m. samt 3 e. m.

87. **Mälaretorget—Liljeholmen—Löfholmen.**
Trafiken mellan ofvannämnde platser underhålles med 2:ne ångslupar, som alternerande afgå både från Mälaretorget och Löfholmen hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m.

SALTSJÖN.

91. **Stockholm—Frösvik.**
Ångbåten RYD afgår till månadens slut från Nybroviken till Frösvik, med anlöpande af Lidingöbro, Bodal, Gropen, Thorsnäs, Islinge (Hasselbacken), Constantia, Sticklinge, Marietorp, Skärvik, Djursholm, Näsbyudde, Wiggebyholm och Rydboholm, neml.:
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar från Staden kl. 2,30 e. m. till Frösvik.
Onsdagar och Lördagar från Frösvik kl. 6 f. m. och 4,30 e. m. till Staden.
OBS. Ångbåten afgår från **Nybroviken.**
☞ På flera Strandegares begäran kommer ångbåten RYDS sednast annonserade turer att fortfara till denna månads utgång.
Stockholm den 15 Oktober 1863.
Direktionen.

94. Ångf. ÅKERS KANAL afgår hvarje söknedag 1 e. m. från Nybrohamnen till Waxholm och Toftestaholme. Fartyget återvänder från Toftestaholme söknedagar 5 f. m.
Obs. Att fartyget afgår kl. 1 e. m. i stället för 2 e. m.

95. Ångf. RAN afgår från Logårdstrappan tills vidare:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Söndagar kl. 9,30 f. m.	Söndagar kl. 7,30 f. m. samt 3 e. m.
Söcknedagar kl. 3,30 e. m. och dessutom	Söcknedagar kl. 7,30 f. m. och dessutom
Onsdagar kl. 9,30 f. m.	Onsdagar kl. 1 e. m.

96. Ångfartyget WELAMSUND afgår tills vidare sålunda:
från Mellantrappan till Thorsbyfjärden (Wermdön) med anlöpande af Welamsund och öfriga mellanliggande ställen:
alla Söcknedagar kl. 2,30 e. m., Söndagar kl. 4,30 e. m.
från Thorsbyfjärden till Stockholm:
alla Söcknedagar kl. 5,45 f. m., samt dessutom Lördags eftermiddagar kl. 5;
från Stockholm endast till Welamsund med anlöpande af mellanliggande ställen:
alla Söndagar kl. 10 f. m., samt åter från Welamsund kl. 2,30 e. m.

98. **Gustaf III staty—Skuru—Dufnäsholme—Lennersta—Boo Gustafsvik—Gustafsberg**
afgår ångf. WERMDÖ tills vidare:

Från Stockholm till Skuru, Dufnäsholme, Lennersta, Boo, Gustafsvik och Gustafsberg:	Från Gustafsberg till Gustafsvik, Boo, Lennersta, Dufnäsholme, Skuru och Stockholm:
Hvarje söcknedag kl. 10 f. m.	Hvarje söcknedag kl. 2 e. m.

99. **Gustaf III staty—Dalarö—Muskö—Herrö—Lund.**
Ångf. JAKOB BAGGE afgår tills vidare: Till *Dalarö, Muskö, Herrö* och *Lund* Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.;
återvänder från Lund Måndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m., och från Dalarö kl. 1 e. m. samma dagar.
Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.
OBS. Med resan från Lund den 2:dra November upphör ångf. JAKOB BAGGES resor för i år.

101. **Räntmästaretrappan—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångfartyget STRÖMMA KANAL afgår till Sandhamn, Skurusund och Strömma Kanal, med anlöpande af mellanliggande platser:
Från Stockholm till Stafsnäs Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» » till Sandhamn Lördagar kl. 2 e. m
Från Stafsnäs till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Sandhamn till Stockholm Måndagar kl. 5 f. m.

107. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.**
Trafiken mellan ofvannämnde platser underhålles med tvenne ångslupar, som alternerande afgå både från (Dockan) Tegelviken och Staden hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

110. **Göteborg—Strömstad—Fredrikshall,**
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka och Grebbestad, afgår ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén,
från Göteborg Thorsdagar kl. 6 f. m. | från Strömstad Söndagar kl. 6 f. m.
Obs. Gods emottages till Mossviken.
OBS. Med anledning af marknad i Strömstad afgår fartyget Söndagen den 25 Okt. från Strömstad till Göteborg.
Vidare meddela *Hedberg & Pæpke*, Göteborg, Lilla Kyrkogatan N:o 1.

Göteborg—Strömstad och **Mossviken,**
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka och Grebbestad, afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. E. J. Elfversson,
Tisdagar kl. 6 f. m. från Göteborg till Strömstad och Mossviken.
Thorsdagar kl. 6 f. m. från Strömstad till Göteborg.
Onsdagar från Strömstad till Mossviken och åter till Strömstad på eftermiddagen efter ångf. Haldens ankomst.
Mellan Mossviken och Fredrikshall (c:a 10 minuters väg) befordras fartygets passagerare med ångslupen Carl.
Vidare underrättar *J. H. Konow*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

111. Ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, afgår tillsvidare.
Uddevalla—Göteborg.
Från Uddevalla: Söndagar kl. 9 f. m. | Från Göteborg: Tisdagar kl. 9 f. m.
Gustafsberg, Svanesund, Stenungsund och Marstrand anlöpas.
Will:m Thorburns Söner, Uddevalla.

112. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla.**
Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår från

GÖTEBORG till UDDEVALLA	UDDEVALLA till GÖTEBORG
Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.	Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stenungsund, Svanesund och Stillingsön (nära vid Ljungskile).

113. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

GÖTEBORG .... Söndagar 2 f. m.	CHRISTIANIA .... Tisdagar 7 f. m.
Fredriksvärn .... » 12,30 e. m.	Dröback .... » 8,30 f. m.
Vallö .... » 3 e. m.	Horten .... » 10,15 f. m.
Horten .... » 4 e. m.	Vallö .... » 11,30 f. m.
Dröback .... » 5,30 e. m.	Fredriksvärn .... » 2 e. m.
Ank. till CHRISTIANIA » 7 e. m.	Ank. till GÖTEBORG .. Onsdagar 1 f. m.

Fartyget inträffar såväl på upp- som nedresan i *Fredriksvärn* liktidigt med de till och från *Westlandet* ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och beqväm för resande till och från *Christianssand, Bergen, Trondhjem* och öfrige anlöpningsställen. Vidare se 143.
Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Skeppsbron; i Christiania: T. C. Kloed.
OBS. Den 1 November afgår fartyget från Göteborg till Christiania sista gången för i år.

115. Ångfartyget KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Lilla Bommen i Göteborg hvarje söknedag kl. 3 e. m.
» » Kongelf till Göteborg alla dagar kl. 7 f. m.

116. Ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, afgår från Lilla Bommen i Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m. samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare. God restauration finnes ombord.

117. Ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg till Lilla Edet och Åkersvass (Trollhättan) Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.; återvänder från Åkervass till Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods till alla stationer vid segelleden.
Ångf. ELFKUNGEN, kapt. O. Hallman, afgår från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.; från Åkersvass Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

118. **Göteborg—Trollhättan—Wenersborg.**
Ångf. WENERSBORG, kapt. Nils Norrman, underhåller tills vidare regulier kommunikation emellan Göteborg, Trollhättan och Wenersborg, sålunda:
På uppresorna:
Afgår från Göteborg .... Söndagar kl. 7 f. m.
» » Trollhätte Hôtel ...... » » 2,30 e. m.
Anländer till Wenersborg .... » » 4,30 e. m.
Afgår från Göteborg .... Thorsdagar » 6 f. m.
» » Trollhätte Hôtel ..... » » 1,30 e. m.
Anländer till Wenersborg .... » » 3,30 e. m.
På nedresorna:
Afgår från Wenersborg .... Tisdagar kl. 7 f. m.
» » Trollhätte nedre sluss » » 10 f. m.
Anländer till Göteborg .... » » 4 e. m.
Afgår från Wenersborg .... Fredagar » 9 f. m.
» » Trollhätte nedre sluss » » 12 midd.
Anländer till Göteborg .... » » 6 e. m.
Vidare meddela *Eggertz, Nilsson & Comp.*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

119. **Göteborg—Stora Lee,**
anlöpande *Trollhättan, Wenersborg* och stationerna vid *Dalslands kanal.*
Beqvämt inredda jernångaren LAXEN, kapt. Julius Ericsson, afgår tills vidare från GÖTEBORG hvarje Söndags morgon och återvänder från STRAND (2¼ mil från Fredrikshall) hvarje Onsdags morgon.
OBS. Fartygets turer stå i förbindelse med Norska ångbåtarnes turer på Fredrikshall.
Vidare meddelar *Waldemar Ericsson*, Göteborg, Lilla Torget N:o 2.

120. **Göteborg—Dalslands kanal.**
Ångaren WERNER ERICSON, kapt. J. Andersson, afgår, anlöpande de vanliga stationerna, från Upperud till Göteborg den 25 Oktober,
» Göteborg till Silbodal den 30 Oktober,
medtagande passagerare och gods.
Eggertz, Nilsson & Comp., Göteborg.

121. Ångaren BYELFVEN, kapt. M. Lampa, afgår från

Göteborg den 29 Okt. 6 f. m., 8 Nov. f. m.	Arvika den 3, 12 Nov. f. m.
Wenersborg samma dag 11 e. m.	Åmål den 3, 12 Nov. e. m.
Åmål den 30 Okt. 7 f. m., 9 Nov. f. m.,	Wenersborg den 4, 13 Nov. f. m.,
inträffar i Arvika omkring 7 e. m.	inträffar i Göteborg på eftermiddagen.

Mellanliggande stationer anlöpas.
Vidare meddelar fartygets kommissionär i Göteborg C. Uggla, Skeppsbron N:o 1.

122. Ångf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, afgår från
ARVIKA den 25 Okt. i dagningen.
Åmål den 27 Okt. 10 e. m.
Wenersborg den 28 Okt. 6 f. m.
Ank. till GÖTEBORG samma dag e. m.
Vidare meddela *John Larsson & Öberg* i Göteborg.

123. Ångf. SÄLBODA, kapten Carl A. Edgren, afgår emellan GÖTEBORG och ARVIKA, anlöpande *Wenersborg, Åmål, Seffle, Nysäter, Högsäter, Slömne, Stafnäs, Sölje, Hillringsberg, Bergsviken, Elgå* och *Suhlvik*, sålunda: från

Göteborg den 25 Okt. i dagningen.	Arvika den 29 Okt. i dagningen.
Wenersborg samma dato på natten.	Åmål samma dag på aftonen.
Åmål den 26 Okt. på morgonen.	Wenersborg den 30 Okt. på morgonen.

Medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Edgren & Wahlström*, Göteborg.

124. **Göteborg—Karlstad—Skoghall—Skattkärr,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår nya jernångaren UDDEHOLM, kapt. C. Unge, Söndagen den 25 Oktober på morgonen, medtagande gods och passagerare.
Vidare meddelar *C. Uggla*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

125. **Karlstad—Göteborg,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlsson, den 28 Oktober kl. 1 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se **43**, **44**.
» » » » genom Göta Kanal se **61**.

GÖTEBORG SÖDERUT.

134. **Göteborg—Klippan—Nya Warfvet.**

Afgår ångslup från ångbåtsbron till Klippan med anlöpande af de vanliga mellanstationerna hvarje hel och half timma från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 6 e. m. samt från Klippan från och med kl. 7,30 f. m. t. o. m. kl. 6,30 e. m. Turerna kl. 8 och 9,30 f. m. samt kl. 1,30 och 6 e. m. utsträckas till Nya Warfvet.

141. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, och ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgå från

GÖTEBORG Svea den 31 Okt. 5 e. m.	MALMÖ Svea den 27 Okt. 1 e. m.
Dana den 24 Okt. 4 e. m.	Dana den 5 Nov. 12 midd.
Passera Helsingborgs redd Söndags morgnar.	Ank. till GÖTEBORG följande morgon.
Ank. till MALMÖ Söndags f. m.	

Se vidare 43. Kommissionär i Göteborg: C. Uggla, Skeppsbron N:o 1.

142. Ångf. ORION, kapt. J. Åberg, eller ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgå från

GÖTEBORG.............. Tisdagar 4 e. m.	MALMÖ Nore den 30 Okt. 1 e. m.,
Ank. till MALMÖ Onsdags f. m.	Orion den 6 Nov. 4 e. m.
	Ank. till GÖTEBORG Lördags morgon.

Se vidare 44. Kommissionär i Göteborg: E. P. Liedqvist.

143. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

GÖTEBORG..................... Onsd. 1 f. m.	KÖPENHAMN........... Lörd. 11,30 f. m.
Helsingör.......................... » f. m.	Helsingör.................... » e. m.
Ank. till KÖPENHAMN.... » 1,30 e. m.	Ank. till GÖTEBORG.. Sönd. på morg.

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Skeppsbron; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliegade N:o 43.

OBS. Den 31 Oktober afgår fartyget från Köpenhamn till Göteborg och Christiania sista gången för i år.

144. **Göteborg—Stettin,**

med anlöpande af Warberg, Falkenberg, Halmstad och Köpenhamn, afgår ångf. FALKEN, kapt. J. E. Sellman, medtagande passagerare och gods, den 25 Oktober kl. 12 middagen, återvänder från STETTIN den 30 Oktober och ank. till GÖTEBORG den 2 November på middagen.

Kommissionärer: i Göteborg E. P. Liedqvist, i Warberg Aug. Barkman, i Falkenberg A. G. Hellman, i Halmstad E. M. Beckeman, i Köpenhamn Petersen, Möller & Hoppe, i Stettin R. Ch. Griebel.

145. Ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. E. J. Smitt, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår från

GÖTEBORG...... Onsd. och Lörd. 6 f. m.	LYBECK............ Sönd. och Onsd. 2 e. m.
Warberg........... » » » 11,30 f. m.	Köpenhamn till
Halmstad.........Thorsd. och Sönd. 5 f. m.	Malmö .... Månd. och Thorsd. f. m.
Torekow........... » » » f. m.	Malmö till Köpen-
Helsingborg....... » » » 10 f. m.	hamn.............. » » » e. m.
Landskrona....... » » » 11,30 f. m.	Köpenhamn norrut Tisd. och Fred. 7 f. m.
Köpenhamn till	Landskrona......... » » » 9 f. m.
Malmö.......... » » » 2 e. m.	Helsingborg........ » » » 11 f. m.
Malmö till Köpen-	Torekow............. » » » e. m.
hamn..........Fred. och Månd. 10,30 f. m.	Halmstad............ Onsd. och Lörd. 5 f. m.
Köpenhamn till	Warberg............. » » » 9 f. m.
Lybeck......... » » » 2 e. m.	Ank. till
Ank. till LYBECK L. och T. morgon innan bantågens afgång till Hamburg och Berlin.	GÖTEBORG....... » » » 2 e. m.

☞ Att fraktgods från Hamburg till Göteborg hädanefter befordras med Halländska ångbåtarne *via Lybeck* till *nedsatt* och *särdeles billig frakt* och i Hamburg expedieras af herrar Charles Petit & Comp., agentur, Altenvall 47;

att fraktgods från inre Tyskland och kontinenten vinner *billig* och *skyndsammaste befordran öfver Lybeck* med sagde ångbåtar, hvilkas frakttaxor i allmänhet undergå revision och ställas på möjligast billiga fot.

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Skeppsbron.

Obs. Att fartygen afgå från Lybeck kl. **2 e. m.** i stället för 4 e. m.

146. **Kiel—Göteborg.**

Snabbaste, billigaste och beqvämaste förbindelse mellan Kontinenten och Norden.

Nordtyska poståDgaren HOLSATIA, kapt. H. Taube, afgår från Kiel omkring den 30 Oktober.

Gods från Hamburg till Göteborg befordras till billigaste frakt genom Herrar *L. F. Mathies & Comp.*, Rödingsmarkt N:o 21.

Närmare upplysningar och passagerarebiljetter i expeditionerna hos Herrar

G. Schmidt & Comp., Göteborg, Norra Hamngatan N:o 2.	*L. F. Mathies & Comp.*, Hamburg.
Sartori & Berger, Kiel.	*Phaland & Dietrich*, Berlin.

GÖTEBORG VESTERUT.

149. **Göteborg—Rotterdam.**

Ångaren LEVANT, kapt. J. Timmermanns, kommer fortfarande att ungefär hvar fjortonde dag underhålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Rotterdam**, medtagande passagerare och gods.

Med denna lägenhet kan gods befordras till och från det inre af Tyskland, Amsterdam, Antwerpen och Havre.

Vidare meddela *August Leffler & Comp.* i Göteborg.

150. **Göteborg—West-Hartlepool.**

Ångarne CORAL QUEEN och LEIPZIG underhålla regulier fart emellan ofvannämnda platser hvarje vecka, medtagande passagerare och gods till billig frakt.

Närmare underrättelser meddelas af *August Carlsson* i Göteborg.

152. **Göteborg—London.**

Den snabbgående och för passagerare såväl som för export af kreatur särdeles väl inredda ångaren MARY, kapten Th:s Leigh, kommer att i år, i likhet med föregående åren, underhålla regulier förbindelse häremellan och London, medtagande passagerare, boskap och gods. Fartyget afgår från

GÖTEBORG:	LONDON:
November 5 och 19.	Oktober 31.
December 3, 17 och 31.	November 14 och 28.
	December 12 och 26.

Göteborg den 28 Mars 1868. *August Leffler & Comp.*

OBS. Fartyget afgår från Göteborg på förmiddagarne.

153. Regulier ångbåtskommunikation emellan

Göteborg och **London**

underhålles af ångarne CARL XV och VICTORIA, alternativt afgående från Göteborg hvarje vecka. Vidare meddelar *J. W. Wilson* i Göteborg.

154. Ångbåtskommunikationen emellan **Göteborg** och **Hull** underhålles under året med tvenne snabbgående samt för passagerare särdeles elegant och beqvämt inredda ångfartyg, som medtaga kongl. post, passagerare och gods. Afgångstiden blir från Hull hvarje Lördag kl. 6 f. m., från Göteborg hvarje Fredags afton efter bantågets ankomst från Stockholm. *J. W. Wilson*, Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

155. Ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsund, afgår från Norrköping till Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m., anlöpande Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm; återvänder från Kalmar Lördagar kl. 12 middag. och inträffar i Norrköping Söndagar på eftermiddagen.

Ångf. BLIXTEN, kapt. A. Norlin, afgår från Norrköping till Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m., anlöpande Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm; återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m. samt inträffar i Norrköping Thorsdagsmiddagar.

156. **Norrköping—Lybeck,**

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, eller ångf. LENNART TORSTENSSON, kapt. Aug. Svensson, Tisdags middagar efter snälltågets ankomst från Stockholm.

Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 24.

157. **Norrköping—Waldemarsvik.**

Ångf. WALDEMAR, kapt. O. Andersson, afgår Sönd. och Thorsd. kl. 6 f. m. från Norrköping till Waldemarsvik, med anlöpande af flera mellanliggande större egendomar och lastageplatser, samt åter från Waldemarsvik Tisd. och Fred. kl. 6 f. m.

Hvarje Tisdags och Lördags afton är lägenhet från Stockholm via Norrköping.

Kommissionär i Waldemarsvik S. P. Forsberg och i Norrköping P. Janson.

Obs. I anseende till marknaden i Waldemarsvik den 28 Oktober, afgår fartyget från Norrköping Måndagen den 26 Okt. och åter Fredagen den 30, — hvarför resorna den 25 och 29 Okt. inställas.

158. **Ångbåtsfart i Öresund.**

Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå

från Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 7,15 och 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 5,45 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, dagligen kl. 7,15 f. m. samt återvänder
» Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 2 e. m.

159. **Landskrona—Köpenhamn.**

Ångf. JOHN SWARTZ, kapt. Emil Friis, afgår dagligen med undantag af Fredagarna och Söndags e. m.

från Landskrona till Köpenhamn kl. 10,15 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2,30 e. m.
(Om Måndagen kl. 7 f. m.).

OBS. Lusttur företages hvarje Lördag och Söndag till ett pris af 2 Rdr för 1:sta samt 1: 50 öre för 2:dra plats tur och retur och gälla biljetterna från Lördagen till och med Måndagen.

☞ Onsdagseftermiddagsturerna äro inställda.

Vidare meddelar *J. M. Hjorth* i Landskrona.

160. **Malmö—Köpenhamn.**

Ett af ångfartygen
HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG eller STOCKHOLM
afgår dagligen

från Malmö till Köpenhamn kl. 7,30 och 10 f. m. samt 1,45 och 4,45 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 7 och 11,15 f. m. samt 2 och 4,30 e. m.

Kommissionärer: i Malmö Vågmästare B. Th. Peterson, vid stadsvågen.
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen, Kvæsthusgade N:o 5.

162. **Malmö—Lybeck** via Köpenhamn.

Ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren, samt Halländska ångfartygen HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. E. J. Smitt; NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgå:

från MALMÖ till Köpenhamn kl. 10,30 f. m.	från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.
Måndagar Halländskt ångfartyg,	Söndagar Halländskt ångfartyg,
Onsdagar L. J. Bager,	Onsdagar Halländskt ångfartyg,
Fredagar Halländskt ångfartyg.	Fredagar L. J. Bager.
Från KÖPENHAMN samma dagar kl. 2 e. m.	Från KÖPENHAMN till Malmö Måndagar,
Ank. till LYBECK påföljande morgon, före bantågets afgång.	Thorsdagar och Lördagar efter kl. 10 f. m.

Fartygens kommissionärer äro i Malmö: för Halland, Ellida och Najaden Hans Friis; för L. J. Bager Gabr. Hedman; i Lybeck: Ch:s Petit & Comp.

163. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN........... Lördagar 7 f. m.	RÖNNE.......................... Onsdagar 5 f. m.
Trelleborg..................... » 11 f. m.	Ystad.............................. » 8,45 f. m.
Ystad............................ » 3 e. m.	Trelleborg....................... » 2,30 e. m.
Ank. till RÖNNE......... » 8 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN » 5 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

OBS. Postjakten "Örnen" afgår från Ystad till Rönne Onsdagseftermiddagar, samt från Rönne till Ystad Fredagar kl. 11 e. m.

178. Ångbåten KALMARSUND N:o 1 afgår tillsvidare från

Tisdagar från Borgholm till Stora Rör och Kalmar i dagningen.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Mönsterås kl. 12 middag.
Onsdagar » Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar i dagningen.
» Kalmar till Stora Rör och Borgholm kl. 1 e. m.
Thorsdagar » Borgholm till Stora Rör och Kalmar i dagningen.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Mönsterås kl. 12 middag.
Fredagar » Mönsterås till Stora Rör och Kalmar i dagningen.
» Kalmar till Stora Rör och Pataholm kl. 1 e. m.
Lördagar » Pataholm till Borgholm, Stora Rör och Kalmar i dagningen.
» Kalmar till Stora Rör, Pataholm och Borgholm kl. 1 e. m.

179. Ångbåten KALMARSUND N:o 2 afgår tillsvidare från

Måndagar från Färjestaden till Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga kl. 6,30 f. m.
» Mörbylånga till Kalmar kl. 8 f. m.
» Kalmar till Färjestaden kl. 1 e. m.
» Färjestaden till Kalmar kl. 1,30 e. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Djursvik kl. 2,30 e. m.
Tisdagar » Djursvik till Mörbylånga och Kalmar i dagningen.
» Kalmar till Mörbylånga och Djursvik kl. 2 e. m.
Onsdagar » Djursvik till Mörbylånga och Kalmar i dagningen.
» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs kl. 2,30 e. m.
Thorsdagar » Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar i dagningen.
» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs kl. 2 e. m.
Fredagar » Ekenäs till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar i dagningen.
» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs kl. 2 e. m.
Lördagar » Wärnanäs till Mörbylånga och Kalmar i dagningen.
» Kalmar till Mörbylånga kl. 2 e. m.

Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
från Kalmar till Färjestaden kl. 8 f. m. och 1 e. m.
från Färjestaden till Kalmar kl. 8,30 f. m. och 1,30 e. m.
Lördagar från Kalmar till Färjestaden kl. 8 f. m. och 4,30 e. m.
» Färjestaden till Kalmar kl. 8.30 f. m.

188. **Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.**

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår tills vidare:

Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
kl. 11,30 f. m. från Westerås till Köping.
Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås.
kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping.
Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna.
Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga.
Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna.

Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med bantågens ankomst och afgång.

OBS. Från och med November månads början afgår fartyget: Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Thorshälla och Westerås; Tisdagar kl. 11,30 f. m. från Westerås till Köping; Fredagar kl. 11,30 f. m. från Westerås till Arboga; Onsdagar från Köping och Lördagar från Arboga till Westerås, straxt efter bantågets ankomst på morgonen; Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag. från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna.

189. Ångb. GENERAL BOY, kapt. W. Björling,
afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» » Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Hycklinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöpes Måndagar och Fredagar.

Vid Rimforssa, der restauration med mat och förfriskningar finnes för passagerare, göres 15 minuters uppehåll.

Omnibus afgår från Linköping till Hofvetorp Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., från Hofvetorp till Linköping Tisdagar och Fredagar efter ångbåtens ankomst.

Biljetter à 1 rdr person, hälften för barn, lika från båda platserna.

Kommissionär *C. E. Strömberg*, Bryggare Holms gård vid Trädgårdstorget, derifrån vagnen afgår.

190. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlson, afgår från Motala till Wadstena Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m., från Wadstena Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 8 f. m., från Hästholmen Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m. till Jönköping samt från Jönköping till Hästholmen Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., från Hästholmen till Wadstena Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.

Obs. Hjo anlöpes endast på Tisdagar och Onsdagar.

Från Wadstena till Motala Thorsdagar kl. 4 f. m., från Motala till Askersund kl. 5 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund till Motala.

192. **Degerfors—Bredgården**

afgår ångf. DEGERFORS alla söknedagar kl. 1,45 e. m.
Sön- och helgedagar kl. 8 f. m. och 2,45 e. m.

Bredgården—Degerfors

alla söknedagar kl. 7,30 f. m.
Sön- och helgedagar kl. 6,30 f. m. och 1 e. m.
Anlöpande Degernäs, Walåsen och Bofors.

OBS. Förändrade afgångstider.

193. **Karlstad—Kristinehamn** i förening med Jernbantågen.

Jernångfartyget OLDEVIG, kapt. C. O. Silvén, afgår från Karlstad Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m., samt från Kristinehamn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.

Till AMERIKA

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, genom Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj detta år **authoriserad** Utvandrings-Agent

Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

2:dra Trafikdistriktet af Statens Jernvägar.

Förteckning å gods, som qvarlegat vid någon af de nedannämnda stationer öfver den i Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente bestämda tid af 3 månader, utan att af emottagarna hafva blifvit efterfrågadt:

vid Göteborgs station:

5 lådor Jernplåt från Arboga, adress M. Prytz, Göteborg.
1 colly Böcker » Malmö, » Marie Sievertz, Dito.
1 Jerngryta » obekant station, adress obekant.
3 Jernkrubbor » » » » »
1 låda Tombuteljer från » » » »
1 Paket från Falköping, adress Josefina Hallberg, Göteborg.
1 Låda från Norrköping, adress C. F. Hedberg, Dito.

vid Falköpings station:

3 Tomkärl från Jönköping, adress C. Nilsson.

vid Örebro station:

1 Skrin från Upsala, adress Ramström.

vid Hallsbergs station:

3 Tomkärl från Stockholm, adress J. Andersson.
1 dito » Dito, » Hedda Ölin.
1 Paket » Björneborg, » P. Pettersson.

vid Degerfors station:

1 Paket från Kristinehamn, adress P. Johansson.
1 » » Dito, » V. Persson.

vid Kristinehamns station:

1 Koffert, tom, från Örebro, adress P. Larsson.

Egare till ofvanstående gods uppmanas att, jemlikt § 37 af Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken å Statens Jernvägar, inom natt och år sedan denna förteckning varit tredje gången uti Post- och Inrikes Tidningar införd, hos Stationsinspektorerna å hvarje af ofvannämnda stationer styrka sin eganderätt och godset uttaga; skolande egarne ersätta Jernvägen hafda omkostnader för magasineringen, äfvensom erlägga frakt eller andra umgälder, der sådana ifrågakomma.

Uttagas icke berörda gods inom förenämnda tid kommer det, i enlighet med Trafikreglementet, att på offentlig Auktion försäljas till förmån för någon med Kongl. Maj:ts nådiga tillåtelse inrättad pensionskassa för banbetjeningen. Göteborg i Oktober 1868.

Intendenten.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljas:

17:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige,** innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

JERNVÄGS-KARTA

för medlersta och södra Sverige 1868.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Pris 25 öre.

Hos Herrar Bokhandlare i Stockholm:

Karta öfver Stockholms omgifningar (i gult omslag) upptagande de ställen, till hvilka Ångbåtar och Omnibusar afgå samt de närmaste Gästgifvaregårdarne. Pris 25 öre.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnossement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapt. H. R. Ankarkrona, ångf. Volontaire.	Kapt. P. J. Mörk, ångf. Al. v. Humboldt.
» A. Björkander, » Wisby.	» F. Th. Neukirch, » Gustaf II Adolf.
» C. A. Brandt, » Sundsvall.	» Th. Nordvall, » Gottland.
» G. F. W. Bratt, » Nore.	» Th. Nyström, » Aura.
» J. A. Clason, » Chapman.	» T. F. Schoultz, » Grefve Berg.
» J. J. Conradi, » Dagmar.	» J. A. Sundberg, » Berzelius.
» N. A. Djurberg, » Dana.	» J. Sundberg, » Haparanda.
» R. Eneberg, » Hudiksvall.	» A. W. Svensson, » L. Torstensson.
» H. C. Flodenberg, » Svea.	» H. v. Sydow, » Njord.
» Ludv. Flory, » Thule.	» C. F. Söderberg, » Transit N:o 1.
» D. Hector, » Söderhamn.	» E. Törnros, » Nya Söderhamn.
» V. Kempff, » Hernösand II.	» C. E. Wennerqvist, » Merkur.
» L. Krogius, » Wiborg.	» R. G. Willman, » Bråviken.
» J. W. Langborg, » Wadstena.	» J. Åberg, » Orion.
» Bernh. Lindbom, » Götha.	» O. A. Öberg, » Transit N:o 2.
» J. W. Lundgren, » Sten Sture.	samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.
» J. E. Morberg, » Iris.	

Stockholm i Maj 1868.

Styrelsen.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, Tömregade 11) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i **Thayssens** Expedition, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Höibroplads.**

Post- og Reisehaandbog

for

Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af

T. Faber,
Postexpedient.

Priis 28 Sk. danst Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevepkontoirer o. fl. St.

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Hôtel Kung Carl i Stockholm.

Beläget vid Brunkebergstorg.

Detta Hôtel, som är inredt med all den comfort och elegans, som af ett dylikt etablissement, utaf första rangen, kan fordras, erbjuder respektive Resande, till moderata priser, 50 smakfullt och beqvämt möblerade rum, jemte domestikrum. **I Hôtelet finnes Restaurant och Café. Värden och betjeningen tala främmande språk.**

M. D. TH. ALGREN,
Notarie,
STOCKHOLM,
emottager besök endast **Tisdagar** och **Fredagar kl. 2—3 e. m.**
Postadress fortfarande Stockholm.

Herrar Skeppsredares och Kapteners uppmärksamhet fästes vid, att träfartyg, hvilka under vintern vid Långholmsvarfvet i Stockholm undergå någon större reparation, kunna kostnadsfritt få begagna dervarande sliper (upphalningsbäddar).

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3,

emottager penningar å Depositionsräkning
på 90 dagars uppsägning mot 4½ procent
» 60 » » » 4 »
» 30 » » » 3½ »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer *Postremissvexlar*, som, vid uppvisandet, inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, i Köpenhamn, Christiania, Bergen samt i Finlands samtliga bankkontor.

Banken ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt.*

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1 Stortorget 1,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-krediliver och Krediliver att begagnas medelst tre månader; vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräknings Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-krediliver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.

Stockholm	**Göteborg**
N:o 13 Storkyrkobrinken	N:o 11 Södra Stora Hamngatan

emottager penningar på Depositionsräkning:
på 90 dagars uppsägning mot 4 procent;
» 60 » » » 3½ »
» 30 » » » 3 »
och på *Upp-* och *Afskrifningsräkning* mot 2 procents ränta.

Bolaget utställer *Rese-Krediliver* och afgifver *Vexlar* på de förnämsta europeiska Handelsplatser och Badorter;

Köper och säljer *Obligationer;*
Beviljar *Lån* mot godkänd säkerhet;
Emottager uppdrag å köp och försäljning af Vexlar;
Tillhandahåller utan särskild afgift *Post-remisse-Vexlar* på de flesta platser inom riket m. m.

Styrelsen.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget

Skandia

meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.

Prospekter, ansökings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter.

Guilletmot & Weylandt,

1 Stortorget 1,
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af

3 procent på 4 dagar.
3½ » » 8 »
4 » » 14 »
4½ » » 30 »
5 » » 90 »
5½ » » 180 »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marin-kikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser*, m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.

C. G. Collin.

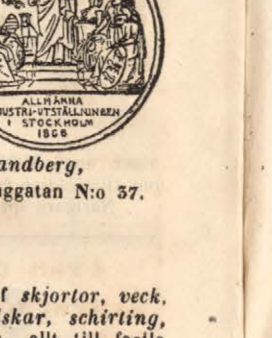
Nya Repslageriet i Södertelje

rekommenderar sina, vid Allmänna Industri-utställningen i Stockholm prisbelönta tillverkningar af alla sorters

Tågvirke,

till de billigaste priser. Reqvisitioner, ingående under nedanstående adress, expedieras skyndsamt. Lager och försäljning hos

Gustaf L. Sandberg,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.



Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af *skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät m. m.*, allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. *Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.*

FOTOGRAFISK ATELIER

Regeringsgatan N:o 13.

Undertecknad, fotograf, rekommenderar mig hos den resp. allmänheten till utförande af fotografiska arbeten i alla brancher, på kortast möjliga tid och till moderata priser.

Carl Alb. Brunstedt, Stockholm.

Skjältran, Dansk och Nerpes, **Skjälspeck, Perma, Rehnhår, sämskade** och **hvitmentade Hudar** samt **Skinn,** hos
J. G. Buhre, Smålandsgatan N:o 18, Stockholm.

Vördsamt tillkännagifves,

att undertecknad fortfar att betjena den ärade Publiken, samt vänner och bekanta, med allt som till Tandläkarekonsten hörer.

Stockholm i Oktober 1868.

Carl Em. Tellander,
Tandläkare.
Fredsgatan N:o 20, 2 tr. upp.

C. O. STRINDBERGS

Ångbåts- och Speditionskontor

vid *Riddarholmshamnen* i Stockholm.

Undertecknad, kommissionär för de flesta ångfartyg som ligga vid Riddarholmshamnen, rekommenderar sig till *befordran* af alla sorters varor.

C. O. Strindberg.

FR. E. LINDQVISTS

Ångbåts- och Speditionskontor,

Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Att undertecknad fortfarande emottager och befordrar, mot billigt arfvode, varor och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter, får jag, af förekommen anledning, härmed äran tillkännagifva.

Fr. E. Lindqvist.

Oumbärlig!!

Uti P. A. HULDBERGS *Bokhandel* N:o 11 Regeringsgatan, och öfriga boklådor:

RESKARTA ÖFVER SVERIGE,

efter sednaste officiella uppgifter sammandragen
af **T. A. v. Mentzer.**

☞ Denna karta, hvilken är särdeles tydligt och väl graverad och af hvilken redan andra upplagan är tryckt, och hvaraf redan tredje upplagan nu utkommit, upptager Jernvägs- och Telegrafstationer, samt derjemte alla Postkontor, Gästgifvaregårdar, Bruk, större Egendomar m. m.

☞ Kartan är en nödvändighetsartikel på kontor och dylika ställen der man ofta kan behöfva de upplysningar densamma erbjuder. Större antal exemplar äro inköpta af Jernvägs-, Post- och Telegrafstyrelserna.

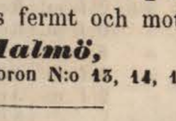
☞ Denna tredje upplaga är omgifven af en ram, upptagande 91 vapen, nemligen riksvapnet, Svea och Götha rikes vapen, länsvapnen samt 64 stadsvapen; hvarigenom den äfven utgör en vacker väggprydnad. Uti en recension i Post- och Inrikes Tidningar säger det om denna karta: »Vägvisaren, ett chartblad af betydlig storlek med thy åtföljande förteckning öfver gästgifvaregårdarna, utvisar jernvägs- och telegraflinier, stationer, postkontor, större egendomar, bruk, fabriker, verk och inrättningar m. m. Genom färgtryck — af Hr A. Lundqvist — och ett godt beteckningssystem, ej mindre än genom hr Schlachters utförande i stentryck, har hr v. Mentzer lyckats göra sin charta lika klar, som den är innehållsrik: telegraf- jernvägs- landsvägs- m. fl. linier stryka der fram och tillbaka, kors och tvärs öfver hvarandra, utan att någon förvirring uppstår. Och ändå äro dessa, samfärdsel betecknade, linier i sanning icke få, på en charta öfver samtidens Sverige; besinnar man tillika den korta tid, inom hvilken en mängd af dem tillkommit, så erinras man lätt om gamla Kung Gustafs uttryck: »ett för storverk fallet folk.» En nyhet för nu anmälda upplaga skänker *Vägvisaren* ökadt värde. Hr v. Mentzer har nemligen omgifvit chartan med landskapens och städernas vapen i nitida afbildningar. Hvar och en, som tillfälligtvis behöft se ett och annat sådant vapen, vet huru svårt detta ofta kunnat låta sig göra. Sedan Dahlbergs *Svecia* hafva, så vidt vi känna, dessa vapen aldrig varit sammanförda på ett ställe; aldrig hafva de varit så fullständigt samlade. Mången skall blifva tacksam för hvad chartan sålunda gifver på köpet.»

Pris: 2: 50, kartonnerad 3 Rdr, på väf 4: 50.

Jernvägs- och Ångbåts-speditioner i Upsala

besörjes fortfarande, skyndsamt och mot billigt arfvode af

F. E. A. Borin.



HANS HELLSTRÖM,

Ångbåts-, Kommissions- och Speditions-Kontor,

emottager och befordrar gods fermt och mot billigaste provision.

Malmö,
Östra Hamnbron N:o 13, 14, 15.

Stora Hotellet i Jönköping

rekommenderas hos respektive Resande och erbjuder så väl billiga och beqväma rum, som eleganta våningar med ferm uppassning.

God Restauration, Schweitzeri och Billard i serskilda lokaler samt god Badinrättning, och är i öfrigt den största hänsyn tagen till respekt. Resandes beqvämlighet.

J. A. SJÖMANS HÔTEL

midt för stationshuset i Alfvesta

rekommenderas för dess propra och varma rum, ferm uppassning och billigt pris. Vid tågens ankomst till Alfvestas jernvägsstation är Portiern med bärare till hands.

Jernvägshotellet i Eslöf,

beläget midt för Stationshuset,

rekommenderas i ärade Resandes hågkomst. God **servering** och propra **rum** till billiga priser.

C. E. Nilsson.

14.