





SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Att nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens affoster. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petstilt, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43; i Göteborg å Hr Conrad Uggjas kontor, Skeppsbron nr 4; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolf & Comp. kontor, Skindergade, samt i Prenumerationspriset låka öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för tre månader 3 Rdr, för hälft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till det antecknade prenumeranter inom hvarudstaten. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 4 öre försälfvas till stationerna vid Statens jernväg samt vid Borsbansan; i Stockholm, staden i cigarrboden; i Göteborg å Statens medeltjänst och Myntverket; nr 10 Skeppsbron och nr 63, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingångens speerhandel nr 85 vid Jerntorget; å Norr-; i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och mill Alma Forslundens cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms speerhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Söns speerhandel nr 4 Regeringsgatan; å Ladugårdstaden i Fahlgrens speerhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i Tornborgs speerhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen i G. Åkermans speerhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalmen i cigarrboden nr 24 Södermalinstorg; i J. A. Hesslers speerhandel nr 1 Horskogsgatan samt i cigarrboden nr 32 Horskogsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1868.]

Statens Jernvägstrafik.

Alla Sön- och Helgedagar från och med den 24 Maj till och med den 27 September försälfvas till nedsett pris mellan alla stationer å linjen Stockholm—Upsala samt Stockholm—Södertelje, utom mellan Stockholm och Liljeholmen, tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa under samma dag med något åtdagens blandade tåg eller extra tåg. Afgifterna för dessa biljetter äro mellan Stockholm och Upsala: 1sta klass 5,00 Rdr, 2dra » 3,50 » 3dje » 2,00 » Stockholm och Södertelje: 1sta » 2,50 » 2dra » 1,75 » 3dje » 1,00 » samt i proportion derafter mellan öfriga stationerna, allt enligt stationerna anordningar. I sammanhang bör meddelas, att vanliga tur- och returbiljetter till första och andra klass mellan stationer å nämnda linjer från och med den 24 dennes äro giltiga för återfärd äfven under dagen efter den, då biljetten blifvit löst. Stockholm den 22 Maj 1868.

Lusttåg

afgå tillvidare hvarje Sön- och Helgedag, sålunda: från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnda station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m., från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. Något återgående extra tåg anordnas här icke, enär de resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen Nr 17 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,32 e. m. Obs. allt Stockholmstid.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång. minuter. minuter. minuter. minuter. Alfvesta 40 Herrljunga 4 Malmö 4 Tenhult 40 Allingsås 2 Hesselholm 7 Mullsjö 8 Töreboda 9 Elmhult 9 Hörs 6 Norrköping 17 Upsala 25 Falköping 6 Jönköping 9 Näsijö 11 Vingåker 16 Finnersjö 10 Katrineholm 47 Skövde 8 Wrettorp 12 Forserum 40 Kristinehamn 9 Sparreholm 49 Örebro 43 Gästena 24 Långs 10 Stockholm 24 Östofta 43 Göteborg 40 Laxå 44 Sjöfjo 11 Hallsberg 43 Lund 8 Södertelje 23

Table with columns for destination, class, and fare. Stockholm—Upsala, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for destination, class, and fare. Upsala—Stockholm, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for destination, class, and fare. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Table with columns for destination, class, and fare. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

I förbindelse med de från Arvika till Wenersborg och Göteborg gående ångbåtar, komma från och med den 21 Juni extra tåg att anordnas mellan Charlottenberg och Arvika de dagar under Juli månad, då något af ångbåtens Byelven, Sälveda eller Åmål afgår från Arvika. Dessa extra tåg följa samma tidtabell, som de Onsdagar och Lördagar gående till och från Arvika. Resande från Norska stationer, hvilka skola fortsätta från Arvika som dagen förut afgår från Christiania kl. 5 e. m., samt af det på ångbåtens afgångsdagar kl. 6 f. m. från Kongsvinger afgående bantaget. Effekter tillhöriga jernvägsresande, hvilka genast skola fortsätta med ångbåtar, transporteras utan ersättning af jernvägens personal från stationen till ångbåten. Ångbåtar afgår från Arvika den 12, 16, 21, 22, 28 och 30 Juli.

STATENS JERNVÄGAR.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juli 1868.

Main table for Stockholm—Malmö route, including columns for destination, class, and fare. Includes sub-tables for Stockholm—Malmö and Malmö—Stockholm.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juli 1868.

Main table for Malmö—Stockholm route, including columns for destination, class, and fare. Includes sub-tables for Malmö—Stockholm and Stockholm—Malmö.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1868.

Table for Falköping—Göteborg route, including columns for destination, class, and fare.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1868.

Table for Göteborg—Falköping route, including columns for destination, class, and fare.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Maj 1868.

Table for Norrköping—Katrineholm route, including columns for destination, class, and fare.

Katrineholm—Norrköping, från och med den 1 Maj 1868.

Table for Katrineholm—Norrköping route, including columns for destination, class, and fare.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1868.

Table for Örebro—Hallsberg route, including columns for destination, class, and fare.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 Maj 1868.

Table for Kristinehamn—Laxå route, including columns for destination, class, and fare.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 Maj 1868.

Table for Laxå—Kristinehamn route, including columns for destination, class, and fare.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1868.

Table for Hallsberg—Örebro route, including columns for destination, class, and fare.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer finnes på nästa sida.



Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

Beöckna station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. Beöckna station vid enskildas jernvägar se härnædan. Bokstæfverna hænvis til Diligensstæfver. Sifferna hænvis til Ångbåtsstæfver.

Main railway register table listing stations, routes, and schedules across various regions like Alfvesta, Alingsås, and others.

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida)

Table of train excursions (Jernvägsturer) including routes like Örebro-Nora-Arbo-Köping-Stockholm, Köping-Uttersberg, and Wexjö-Alfvesta.

POSTDILIGENSTURER

Table of post-diligence excursions (Postdiligenssturer) listing routes and schedules between various stations.

ÅNGBÅTSTURER

Table of steamship excursions (Ångbåtssturer) listing routes, dates, and prices for various destinations.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION

Grisehamn-Eckerö. Postfartyg afgår från Grisehamn Onsdags eftermiddag...

STOCKHOLM NORRUT

Angf. WINGÅKER, kapten E. S. Askund, afgår från Stockholm Tisd. 8 e. m. ÖSTHAMMAR Onsd. 7 f. m.







