

[illegible]

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens j

ad);

tidtabeller för postdiligenserna och sjöpost-
kommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet be-
fintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för trefjerdedels år	3 R:dr;
för halft år	2 » 25 öre;
för fjerdedels år	1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blir 7 öre för petirad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning beräknad efter det utrymme annonsen upptager. ¹⁰ För större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Lilla Nygatan N:o 13½**; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp kontor, Skindergade N:o 2.

Tidskilnads-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den
tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan
skrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
40	4	4	4
Horslönge	Malmö	Tenholt	

Alvesta	10	Herrljunga	7	Mullejo	8	Toreboda	9
Alingsås	2	Hessleholm	7	Närköpings l.	47	Upsala	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Wingaker	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wrestorp	9
Finnerödja	10	Katrineholm	47	Skofde	9	Örebro	4
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	49	Örtinga	11
Gnesta	24	Lamhult	10	Stockholm	24		
Göteborg	9	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	15	Lund	5	Södertälje	25		

Stockholm — Upsala, från och med den 1 Maj 1868.									
Antal mil från Stockholm.	Avgift från Stockholm för en passager.			Avgift från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg.				
	med bland. tåg.				Alla dagar.				
	I.	II.	III.		M 46.	M 48.	M 50		
0,7	0,52	0,30	0,20	» Jerfva	f. m.	e. m.	e. m.		
1,8	1,35	0,90	0,45	» Retobero	7,23	2,36	7,21		
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	7,48	2,53	7,47		
8,0	2,25	1,50	0,75	» Rosensberg	8,1	3,30	7,55		
1,5	3,37	2,25	1,12	» Märsta	8,17	3,46	8,16		
5,5	4,12	2,75	1,37	» Knästa	8,31	4,00	8,24		
6,2	4,65	3,10	1,55	» Bergsbrunna	8,54	4,23	8,46		
				» Åkersberg	9,16	4,66	9,08		
				Ank. till Upsala	9,29	4,59	9,21		

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Maj 1868									
Årsk. till från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager.			Afg. från Upsala	Blandade tåg.				
	med bland. tåg.				Alla dagar.				
	I.	II.	III.		År 45.	År 47.	År 49.		
	I.	II.	III.		f. m.	e. m.	e. m.		
0.7	0.52	0.35	0.20	» Bergsbrunna	6.7	3.1	7.28		
1.7	1.27	0.85	0.42	» Knista	6.23	3.18	7.48		
2.8	2.10	1.40	0.70	» Märsta	6.14	3.39	8.13		
3.2	2.40	1.60	0.80	» Rosersberg	7.21	4.16	8.30		
3.9	2.92	1.95	0.97	» Wäsby	7.37	4.12	8.36		
4.4	3.30	2.20	1.10	» Rotbo	7.52	4.45	8.54		
5.1	4.12	2.75	1.37	» Jerfa	8.17	5.10	9.13		
6.2	4.65	3.10	1.55	Ank. till Stockholm	8.30	5.23	9.44		

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.												
Arvika.	Antal m. från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare.	Blandade tåg.									
			Alla dagar.		Onsdagar o. Lördagar.							
			I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0.3	0.60	0.30	0.22	Afgår från Arvika.....	12.2	c. m.	6.15 f.					
1.9	1.20	0.70	0.47	” Öttebo!.....	12.21	”	6.21 ”					
3.2	1.90	1.10	0.80	” Åmot.....	12.44	”	6.37 ”					
—	2.90	1.77	1.20	Ank. till Charlottenberg.....	1.9	”	7.28 ”					
—	Afgår från Charlottenberg.....	1.24	”	” 7.38 ”								
—	Ank. till Kongsvinger.....	2.56	”	” 9.20 ”								
—	” Edsvald.....	8.3	”	—								
—	” Christiania.....	7.7	”	—								
										* Alla dagar.		

Charlottenberg — Arvika, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868										
Antal m. från Charlottenberg	Afgift från Charlottenberg för en passage- rare.			Blandade tåg.						
				Alla dagar			Onsdagar o. Lördagar			
	I.	II.	III.							
				Afgift från Christiania	8 0	f. m.	—			
				" Eidsvoll	7 0	"	—			
				" Kongsengen	11 47	f. m.	36 5			
				Ank. till Charlottenberg	1 9	e. m.	7 38			
				Afgift från Charlottenberg . . .	1 24	"	8 48			
1.3	0.80	0.50	0.32	" Åmot	1 51	"	8 16			
2.3	1.40	0.80	0.57	" Ottebø	2 14	"	8 28			
3.2	1.90	1.10	0.80	Ank. till Arvika	2 30	e. m.	9 0			
							6 14			

Stockholm Malmö, från och med den 1 Maj 1868.

Anslut. till fr. Stockholm	Ågiffter från Stockholm för en passagerare					Snälltåg	Blandade tåg.					Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.							
	Klass		Klass				Alla dagar.							
	I	II	I	II	III		N 1	N 3.	N 5.					
0,2	—	—	0,50	0,30	0,30	Afg. fr. Stockholm (södra bandgränd)	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.					
1,1	—	—	0,80	0,55	0,27	— Huddinge	—	9,46 "	3,6 "					
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	— Tumba	—	10,7 "	3,34 "					
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	— Södertälje, nedre	—	10,30 "	4,0 "					
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	— Södertälje, öfre	7,2 "	11,7 "	4,45 "					
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	— Järna	—	11,3 "	4,55 "					
5,9	—	—	3,97	2,65	1,32	— Mölbo	—	11,40 "	5,29 "					
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,42 "	12,4 e. m.	5,56 "					
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	Afg. fr. Gnesta	7,54 "	12,35 "	6,10 "					
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	— Hjälmö	—	12,50 "						
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Afg. fr. Hjälmö	8,36 "	1,41 "						
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	Afg. fr. Sparreholm	8,38 "	1,48 "						
11,4	—	—	8,55	5,70	2,85	— Flen	—	2,21 "						
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	— Walla	9,17 "	2,51 "						
13,3	—	—	12,07	8,00	4,02	Ank. till Katrineholm	9,30 "	3,11 "						
13,7	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	Afg. fr. Katrineholm	9,36 "	3,36 "						
15,3	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	— Wingårder	10,5 "	4,26 "						
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	— Kilamo	10,45 "	5,11 "						
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	— Pilaboda	11,3 "	5,41 "						
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	Ank. till Hallsberg	11,3 "	5,10 "						
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	Afg. fr. Hallsberg	11,30 "	5,11 "						
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	— Westerst	11,49 "	5,11 "						
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	Ank. till Laxå	11,55 "	5,11 "						
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	— Finnersdja	12,35 e. m.	5,11 "						
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	Afg. fr. Finnersdja	12,35 "	5,11 "						
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	— Elgarås	12,35 e. m.	5,11 "						
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till Töreboda	12,35 "	5,11 "						
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	Afg. fr. Töreboda	1,15 "	5,11 "						
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	— Moholm	1,15 "	5,11 "						
35,5	25,40	21,30	26,62	17,75	8,87	— Wäring	1,50 "	5,11 "						
36,7	—	—	27,32	18,35	9,17	— Skofde	2,29 "	5,11 "						
37,3	30,80	23,10	28,95	19,25	9,62	— Stenstorp	2,29 "	5,11 "						
40,0	—	—	33,07	22,05	11,02	Ank. till Falköping	2,54 "	5,11 "						
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Afg. till Falköping	5,0 "	5,0 f. m.						
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	— Varfots	5,25 "	5,0 f. m.						
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Ank. till Hallsberg	6,0 "	5,37 "						
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Afg. fr. Hallsberg	6,47 "	5,31 "						
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	— Sandhem	6,57 "	5,41 "						
49,3	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	— Mullsjö	6,57 "	5,41 "						
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	— Håbo	8,42 "	9,20 "						
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	Ank. till Alfveta	8,57 "	9,40 "						
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	Afg. fr. Alfveta	9,12 "	10,0 "						
55,0	40,40	33,00	41,25	27,30	13,75	— Wieslanda	—	10,29 "						
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	— Linstorp	10,14 "	11,32 "						
58,1	—	—	43,57	29,05	14,57	Ank. till Enshult	10,18 "	11,45 "						
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Afg. fr. Enshult	10,48 "	12,23 e. m.						
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	— Önsby	12,45 "	5,5 f. m.						
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	— Hästveda	11,27 "	1,14 "						
63,3	—	—	47,62	31,75	15,87	Ank. till Hesselholm b	11,33 "	1,14 "						
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Afg. fr. Hesselholm b	11,33 "	1,14 "						
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	— Skåne	12,13 f. m.	2,17 "						
66,5	52,30	39,60	49,50	33,30	16,50	— Hör	12,40 "	2,34 "						
67,7	—	—	50,02	33,35	16,67	Afg. fr. Eriol f	12,47 "	2,38 "						
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	— Stehag	1,12 "	3,45 "						
						Ank. till Bålof	1,16 "	3,53 "						
						Afg. fr. Bålof c	1,16 "	3,53 "						
						Ank. till Lund	1,12 "	3,45 "						
						Afg. fr. Lund	1,16 "	3,53 "						
						— Åkarp	1,38 "	4,10 "						
						Ank. till Malmö	1,38 "	4,24 "						

o) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö.

b) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1868.

Klass	Avgifter från Malmö för en passagerare						Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.	Person- tåg
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.		Alla dagar.				M 36.	
	Klass			Klass			M 2 a.		M 30.				Söknedagar	
	I	II	III	I	II	III	M 2 a.	M 2 b.	M 30.	M 32.	M 34.	M 40.	M 36.	dagligen
0.8	—	—	—	0.60	0.40	0.20	Afg. fr. Malmö.....	—	7.5 f.m.	5.0 e.m.	10.0 f.m.	8.12 f.m.	11.18 f.m.	8.50 e.m.
1.5	1.20	0.90	—	1.12	0.75	0.37	Afg. fr. Åkarp.....	—	7.24	5.21	10.18	8.36	11.47	9.7
2.1	1.90	1.40	—	1.80	1.20	0.60	Ank. till Lund.....	2.21	7.38	5.35	10.30	8.53	12.8 e.m.	9.19
3.4	2.40	1.80	—	2.32	1.55	0.77	Afg. fr. Lund.....	2.27	7.46	5.44	—	9.7	12.23	—
4.0	—	—	—	3.00	2.00	1.00	Afg. fr. Örtofta.....	2.44	8.8	6.6	—	9.35	12.38	—
5.1	—	—	—	3.75	2.50	1.25	Afg. fr. Båfåg.....	2.55	8.22	6.20	—	9.52	1.19	—
6.3	—	—	—	4.72	3.15	1.57	Afg. fr. Björk.....	3.5	8.34	6.30	—	10.7	1.54	—
7.7	6.10	4.60	—	5.77	3.85	1.92	Afg. fr. Stehag.....	—	8.55	6.49	—	10.35	2.35	—
9.4	—	—	—	7.05	4.70	2.35	Afg. fr. Hör.....	3.35	9.17	7.13	—	11.11	4.0	—
10.5	8.40	6.30	—	7.87	5.25	2.62	Ank. till Heseleholm b.....	4.12	9.43	7.39	—	11.47	4.50	—
12.5	10.00	7.50	—	9.37	6.25	3.12	Afg. fr. Heseleholm b.....	4.18	10.7	8.11	—	12.20 e.m.	5.44	—
13.9	—	—	—	10.12	6.95	3.47	Afg. fr. Hästveda.....	—	10.15	8.11	—	—	5.44	—
16.9	13.50	10.10	—	12.67	8.45	4.22	Afg. fr. Östby.....	5.0	11.10	9.8	—	—	6.42	—
18.0	14.40	10.80	—	13.50	9.00	4.50	Ank. till Elmhult.....	5.27	11.44	9.42	—	—	7.26	—
19.8	—	—	—	14.85	9.00	4.95	Afg. fr. Elmhult.....	5.32	11.52	—	—	—	8.22	—
21.9	17.00	12.75	—	15.97	10.65	5.32	Afg. fr. Listerp.....	—	12.20 e.m.	—	—	—	—	—
22.3	17.80	13.30	—	16.72	11.15	5.57	Ank. till Alfvesta a.....	6.34	1.18	—	—	—	—	—
23.4	—	—	—	17.55	11.70	5.85	Afg. fr. Alfvesta.....	6.49	1.43	—	—	—	—	—
25.0	20.00	15.00	—	18.75	12.50	6.25	Afg. fr. Moheda.....	7.6	2.9	—	—	—	—	—
25.5	—	—	—	19.87	13.25	6.63	Ank. till Lanhult.....	—	2.48	—	—	—	—	—
27.5	22.00	16.50	—	20.62	13.75	6.87	Afg. fr. Stehag.....	7.56	3.20	—	—	—	—	—
29.0	23.00	17.50	—	21.75	14.50	7.25	Ank. till Sidsjö.....	8.10	3.40	—	—	—	—	—
30.8	24.60	18.40	—	23.10	15.40	7.70	Afg. fr. Sidsjö.....	8.12	3.46	—	—	—	—	—
32.0	25.60	19.20	—	24.00	16.00	8.00	Afg. fr. Sandjö.....	—	4.12	—	—	—	—	—
33.1	26.40	19.80	—	24.82	16.55	8.27	Afg. fr. Nasjö.....	8.49	4.42	—	—	—	—	—
34.3	27.60	20.70	—	25.87	17.25	8.62	Afg. fr. Forserum.....	8.54	4.55	—	—	—	—	—
35.6	28.40	21.30	—	26.70	17.80	8.90	Ank. till Jönköping.....	9.36	5.30	—	—	—	—	—
36.9	—	—	—	27.67	18.45	9.22	Afg. fr. Jönköping.....	10.5	5.56	—	—	—	—	—
38.1	30.70	23.00	—	28.90	19.20	9.60	Afg. fr. Habo.....	—	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
39.8	31.90	24.00	—	29.85	19.90	9.95	Afg. fr. Mulsjö.....	—	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
40.9	32.70	24.50	—	30.67	20.45	10.22	Afg. fr. Sandhem.....	10.28	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
42.0	33.20	25.30	—	31.50	21.00	10.50	Afg. fr. Warfsta.....	10.43	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
43.3	34.60	25.90	—	32.47	21.65	10.82	Ank. till Falköping.....	10.49	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
44.9	35.80	26.80	—	33.47	22.45	11.22	Afg. fr. Falköping.....	11.9	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
46.2	36.90	27.70	—	34.65	23.10	11.55	Afg. fr. Elgersås.....	—	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
47.8	38.00	28.50	—	35.70	23.80	11.90	Afg. till Laxå.....	11.48	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
49.0	39.20	29.40	—	36.75	24.50	12.25	Afg. fr. Laxå.....	11.56	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
50.4	40.20	30.10	—	37.72	25.15	12.57	Afg. fr. Wretorp.....	12.17 e.m.	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
51.8	—	—	—	38.55	25.70	12.85	Ank. till Hallaberg.....	12.36	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
53.2	42.50	31.90	—	39.90	26.60	13.30	Afg. fr. Hallaberg.....	12.45	6.45 f.m.	—	—	—	—	—
55.1	44.00	33.00	—	41.32	27.55	13.77	Afg. till Katrineholm.....	1.4	7.5 f.m.	—	—	—	—	—
56.1	44.80	33.60	—	42.07	28.05	14.02	Afg. fr. Katrineholm.....	1.45	7.5 f.m.	—	—	—	—	—
57.3	45.80	34.30	—	42.97	28.65	14.32	Afg. fr. Walla.....	2.31	8.10	—	—	—	—	—
58.7	46.90	35.20	—	44.02	29.35	14.67	Afg. till Sparreholm.....	2.46	8.10	—	—	—	—	—
59.8	—	—	—	44.85	29.90	14.95	Afg. fr. Sparreholm.....	3.26	8.10	—	—	—	—	—
60.7	—	—	—	45.52	30.35	15.17	Afg. fr. Sjönerhof.....	—	8.10	—	—	—	—	—
61.6	49.25	36.90	—	46.20	30.80	15.40	Ank. till Björnlunda.....	—	8.10	—	—	—	—	—
62.2	—	—	—	46.65	31.10	15.55	Afg. fr. Gneta.....	4.8	8.10	—	—	—	—	—
63.2	—	—	—	47.40	31.60	15.80	Afg. fr. Gneta.....	4.14	8.10	—	—	—	—	—
64.4	—	—	—	48.30	32.20	16.10	Afg. fr. Mölbo.....	—	8.10	—	—	—	—	—
65.3	51.40	35.90	—	49.22	32.15	16.37	Afg. fr. Jerns.....	—	8.10	—	—	—	—	—
66.5	—	—	—	49.12	32.75	16.67	Södertälje, nedre.....	4.58	8.10	—	—	—	—	—
66.4	—	—	—	49.80	33.20	16.60	Södertälje, öfre.....	—	8.10	—	—	—	—	—
67.3	—	—	—	50.47	33.65	16.82	Afg. fr. Tumba.....	—	8.10	—	—	—	—	—
67.5	54.00	40.50	—	50.62	33.75	16.87	Afg. fr. Huddinge.....	—	8.10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Ank. till Ljölsholmen.....	—	8.10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Ank. till Stockholm.....	5.52	8.10	—	—	—	—	—

till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgår till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

[illegible]

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1868.

Arta Kil fr.	Avgifter från Göteborg för en passagerare						Snalltåg.		Blondade tåg.		Godståg.							
	med snalltåg			med blandadt tåg			Afg. fr.	Afg. fr.	Afg. fr.	Afg. fr.	Afg. fr.	Afg. fr.						
	Klass			Klass									Alla dagar.	Alla dagar.	Sökne- dagar.	Söknedagar.		
	I	II	III	I	II	III												
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Göteborg	6,0	f. m.	11,6	f. m.	7,40	f. m.	6,15	e. m.	9,20	f. m.	2,20	e. m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Terillid.	—	—	11,20	f. m.	8,40	f. m.	6,45	e. m.	9,47	f. m.	2,45	e. m.
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Jonared.	—	—	11,32	e. m.	8,16	e. m.	7,2	e. m.	10,9	e. m.	3,6	e. m.
2,2	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Lerum.	—	—	11,46	e. m.	8,35	e. m.	7,24	e. m.	10,29	e. m.	3,26	e. m.
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	» Floda.	6,46	e. m.	12,0	e. m.	8,59	e. m.	7,47	e. m.	11,15	e. m.	3,48	e. m.
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	Afg. till Alingsås	7,18	e. m.	12,33	e. m.	9,43	e. m.	8,49	e. m.	12,12	e. m.	4,32	e. m.
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	Afg. fr. Alingsås	7,20	e. m.	12,36	e. m.	9,53	e. m.	—	—	1,45	e. m.	4,55	e. m.
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	» Laganasholm.	—	—	1,0	e. m.	10,20	e. m.	—	—	2,20	e. m.	5,35	e. m.
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Wärgårda.	7,50	e. m.	1,14	e. m.	10,56	e. m.	—	—	2,56	e. m.	6,0	e. m.
9,1	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	Afg. till Herrljunga d)	8,8	e. m.	1,36	e. m.	11,27	e. m.	—	—	3,35	e. m.	6,31	e. m.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,77	Afg. fr. Herrljunga	8,14	e. m.	1,42	e. m.	11,39	e. m.	—	—	4,36	e. m.	6,43	e. m.
13,1	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» Foglavik.	—	—	1,53	e. m.	11,58	e. m.	—	—	5,0	e. m.	7,8	e. m.
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» Sörby.	8,42	e. m.	2,14	e. m.	12,34	e. m.	—	—	5,45	e. m.	7,52	e. m.
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	Afg. till Falköping	9,0	e. m.	2,34	e. m.	1,5	e. m.	—	—	6,24	e. m.	8,31	e. m.
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» Sköfde.	9,51	e. m.	2,49	e. m.	—	—	—	—	8,7	e. m.	—	—
47,13	38,00	30,10	37,97	24,65	12,32	» Töreboda.	10,43	e. m.	2,60	e. m.	—	—	—	—	10,12	e. m.	—	—
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57	» Örebro.	1,29	e. m.	—	—	9,15	e. m.	—	—	—	—	—	—
						» Stockholm.	5,52	e. m.	—	—	6,15	e. m.	—	—	—	—	—	—
						» Jönköping.			5,0	e. m.								
						» Malmö.			1,38	f. m.								

d) Tåg ankomna från samtl.

Norrköping—Katrinc holm, från och med den 1 Maj 1868.									
Anslut till från Norrköping.	Avgift från Norrköping för en passagerare						Blandade tåg.	Avg. fr. Stockholm » Örebro..... » Göteborg..... » Jönköping.....	
	med snälltåg.			med blandadt tåg.					
	I	II	III	I	II	III			
0.8			0.60	0.40	0.20		M 42. 12.35 e.m.	7.0 f.m.	
1.1			0.82	0.55	0.27		1.2	7.26 »	
2.2			1.05	1.00	0.55		1.2	7.39 »	
2.5			2.02	1.75	0.87		1.30	8.12 »	
3.2			3.37	2.25	1.12		1.57	8.50 »	
4.5							2.15	9.16 »	
16.9	13.27	9.65	12.67	8.45	4.22		5.52	4.0 e.m.	
12.9	10.07	7.25	9.67	6.45	3.23		9.15	1.29 »	
34.7	27.47	20.35					5.53	»	
30.6	24.17	17.85					3.7	7.75 0.92 »	
							4.5	3.27 2.25 1.12 »	

Afg. fr. Norrköping

» Åby

» Gräfsversfors

» Simonstorp

» Strängnäs

Ank. till Katrineholm

» Stockholm

» Örebro

» Göteborg

» Jönköping

M 44. 12.35 e.m.

7.0 f.m.

7.26 »

7.39 »

8.12 »

8.50 »

9.16 »

4.0 e.m.

1.29 »

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

Blandade tåg.		Ågifier från Örebro för en passengerare		Snälltåg.		Blandadt tåg.		Godståg.	
Alla dagar.		med snälltåg	med blandadt tåg			Alla dagar.	Alla dagar.	Ondags- Lördag.	Alla dag.
Klass		Klass	Klass			13.	17.	18.	23.
I	II	I	II	I	II	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.
0,9	0,70	1,00	0,67	0,45	0,22	10,18	5,40	11,30	2,43
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	10,34	6,6	11,58	3,15
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	10,48	6,29	12,22	3,44
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	10,57	6,45	12,38	4,2
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	2,11	e. m.	9,26	8,0
29,3	23,00	16,80	21,00	14,60	7,30	5,52	4,0	e. m.	—
36,4	29,10	21,50	26,00	18,80	9,40	12,33	10,30	—	8,47
46,2	37,00	28,00	34,00	24,00	12,00	5,53	5,19	e. m.	—
58,3	46,00	35,00	43,00	30,00	15,00	5,0	6,15	—	—
73,3	58,00	44,00	54,00	39,00	19,00	1,38	f. m.	—	—

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 Maj 1868.									
Antal med från Kristinehamn.	Afgitt från Kristinehamn för en passagerare						Snälltåg.		Blandadt tåg.
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar. Alla dagar.		
	I	II	III	I	II	III	№ 55.	№ 53.	
1.1	—	—	0.82	0.55	0.27		Afg. från Kristinehamn.	10.15 f. m.	3.25 e. m.
2.4	—	—	1.80	1.20	0.60		» Björnsborg.....	10.33	3.37
3.6	—	—	2.70	1.80	0.90		» Degersås.....	11.02	4.23
4.6	—	—	3.45	2.30	1.15		» Svärå.....	11.12	5.18
5.6	—	—	4.20	2.80	1.40		» Hasselfors.....	11.27	5.48
26.9	21.20	15.55	20.17	13.43	6.72		Ank. till Laxå.....	11.40	6.12
19.0	17.40	12.55	16.52	9.50	4.75		» Stockholm.....	5.25 e. m.	
8.0	8.20	5.80	8.02	5.35	2.67		» Norrköping.....	9.33	3.07
9.8	7.50	5.30	—	4.90	2.45		» Örebro.....	1.29	9.15
26.9	21.20	15.55	20.17	13.43	6.72		» Töreboda.....	12.53	8.47
22.8	17.93	13.10	17.10	11.40	5.70		» Göteborg.....	5.53	—
51.8	41.40	31.00	38.85	25.90	12.95		» Jönköping.....	5.0	—
							» Malmö.....	1.38 f. m.	—

ed den 1 Maj 1868.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1868.					
Antal mil fr. Hallsberg.	Avgifter från Hallsberg för en passagerare				
	med snälltåg med blandadt tåg				
	Klass Klass				
	I II III I II III				
Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Alla dagar.	Onsdagar o Lördagar.	Alla dagar.
Snälltåg.	Blandadt tåg.				
6,0 f. m.	—	6,40 f. m.	10,0 »	—	—
7,6 »	5,40 f. m.	6,40 »	7,40 »	—	—
10,18 »	6,0 »	10,49 »	4,36 f. m.	—	6,0 f.
10,49 »	—	—	—	—	—
14,08 »	—	—	—	—	—
14,40 »	—	—	—	—	—
18,08 »	—	—	—	—	—
18,40 »	—	—	—	—	—
21,68 »	—	—	—	—	—
22,00 »	—	—	—	—	—
25,28 »	—	—	—	—	—
25,60 »	—	—	—	—	—
28,88 »	—	—	—	—	—
29,20 »	—	—	—	—	—
32,48 »	—	—	—	—	—
32,80 »	—	—	—	—	—
36,08 »	—	—	—	—	—
36,40 »	—	—	—	—	—
39,68 »	—	—	—	—	—
40,00 »	—	—	—	—	—
43,28 »	—	—	—	—	—
43,60 »	—	—	—	—	—
46,88 »	—	—	—	—	—
47,20 »	—	—	—	—	—
50,48 »	—	—	—	—	—
50,80 »	—	—	—	—	—
54,08 »	—	—	—	—	—
54,40 »	—	—	—	—	—
57,68 »	—	—	—	—	—
58,00 »	—	—	—	—	—
61,28 »	—	—	—	—	—
61,60 »	—	—	—	—	—
64,88 »	—	—	—	—	—
65,20 »	—	—	—	—	—
68,48 »	—	—	—	—	—
68,80 »	—	—	—	—	—
72,08 »	—	—	—	—	—
72,40 »	—	—	—	—	—
75,68 »	—	—	—	—	—
76,00 »	—	—	—	—	—
79,28 »	—	—	—	—	—
79,60 »	—	—	—	—	—
82,88 »	—	—	—	—	—
83,20 »	—	—	—	—	—
86,48 »	—	—	—	—	—
86,80 »	—	—	—	—	—
90,08 »	—	—	—	—	—
90,40 »	—	—	—	—	—
93,68 »	—	—	—	—	—
94,00 »	—	—	—	—	—
97,28 »	—	—	—	—	—
97,60 »	—	—	—	—	—
100,88 »	—	—	—	—	—
101,20 »	—	—	—	—	—
104,48 »	—	—	—	—	—
104,80 »	—	—	—	—	—
108,08 »	—	—	—	—	—
108,40 »	—	—	—	—	—
111,68 »	—	—	—	—	—
112,00 »	—	—	—	—	—
115,28 »	—	—	—	—	—
115,60 »	—	—	—	—	—
118,88 »	—	—	—	—	—
119,20 »	—	—	—	—	—
122,48 »	—	—	—	—	—
122,80 »	—	—	—	—	—
126,08 »	—	—	—	—	—
126,40 »	—	—	—	—	—
129,68 »	—	—	—	—	—
130,00 »	—	—	—	—	—
133,28 »	—	—	—	—	—
133,60 »	—	—	—	—	—
136,88 »	—	—	—	—	—
137,20 »	—	—	—	—	—
140,48 »	—	—	—	—	—
140,80 »	—	—	—	—	—
144,08 »	—	—	—	—	—
144,40 »	—	—	—	—	—
147,68 »	—	—	—	—	—
148,00 »	—	—	—	—	—
151,28 »	—	—	—	—	—
151,60 »	—	—	—	—	—
154,88 »	—	—	—	—	—
155,20 »	—	—	—	—	—
158,48 »	—	—	—	—	—
158,80 »	—	—	—	—	—
162,08 »	—	—	—	—	—
162,40 »	—	—	—	—	—
165,68 »	—	—	—	—	—
166,00 »	—	—	—	—	—
169,28 »	—	—	—	—	—
169,60 »	—	—	—	—	—
172,88 »	—	—	—	—	—
173,20 »	—	—	—	—	—
176,48 »	—	—	—	—	—
176,80 »	—	—	—	—	—
180,08 »	—	—	—	—	—
180,40 »	—	—	—	—	—
183,68 »	—	—	—	—	—
184,00 »	—	—	—	—	—
187,28 »	—	—	—	—	—
187,60 »	—	—	—	—	—
190,88 »	—	—	—	—	—
191,20 »	—	—	—	—	—
194,48 »	—	—	—	—	—
194,80 »	—	—	—	—	—
198,08 »	—	—	—	—	—
198,40 »	—	—	—	—	—
201,68 »	—	—	—	—	—
202,00 »	—	—	—	—	—
205,28 »	—	—	—	—	—
205,60 »	—	—	—	—	—
208,88 »	—	—	—	—	—
209,20 »	—	—	—	—	—
212,48 »	—	—	—	—	—
212,80 »	—	—	—	—	—
216,08 »	—	—	—	—	—
216,40 »	—	—	—	—	—
219,68 »	—	—	—	—	—
220,00 »	—	—	—	—	—
223,28 »	—	—	—	—	—
223,60 »	—	—	—	—	—
226,88 »	—	—	—	—	—
227,20 »	—	—	—	—	—
230,48 »	—	—	—	—	—
230,80 »	—	—	—	—	—
234,08 »	—	—	—	—	—
234,40 »	—	—	—	—	—
237,68 »	—	—	—	—	—
238,00 »	—	—	—	—	—
241,28 »	—	—	—	—	—
241,60 »	—	—	—	—	—
244,88 »	—	—	—	—	—
245,20 »	—	—	—	—	—
248,48 »	—	—	—	—	—
248,80 »	—	—	—	—	—
252,08 »	—	—	—	—	—
252,40 »	—	—	—	—	—
255,68 »	—	—	—	—	—
256,00 »	—	—	—	—	—
259,28 »	—	—	—	—	—
259,60 »	—	—	—	—	—
262,88 »	—	—	—	—	—
263,20 »	—	—	—	—	—
266,48 »	—	—	—	—	—
266,80 »	—	—	—	—	—
270,08 »	—	—	—	—	—
270,40 »	—	—	—	—	—
273,68 »	—	—	—	—	—
274,00 »	—	—	—	—	—
277,28 »	—	—	—	—	—
277,60 »	—	—	—	—	—
280,88 »	—	—	—	—	—
281,20 »	—	—	—	—	—
284,48 »	—	—	—	—	—
284,80 »	—	—	—	—	—
288,08 »	—	—	—	—	—
288,40 »	—	—	—	—	—
291,68 »	—	—	—	—	—
292,00 »	—	—	—	—	—
295,28 »	—	—	—	—	—
295,60 »	—	—	—	—	—
298,88 »	—	—	—	—	—
299,20 »	—	—	—	—	—
302,48 »	—	—	—	—	—
302,80 »	—	—	—	—	—
306,08 »	—	—	—	—	—
306,40 »	—	—	—	—	—
309,68 »	—	—	—	—	—
310,00 »	—	—	—	—	—
313,28 »	—	—	—	—	—
313,60 »	—	—	—	—	—
316,88 »	—	—	—	—	—
317,20 »	—	—	—	—	—
320,48 »	—	—	—	—	—
320,80 »	—	—	—	—	—
324,08 »	—	—	—	—	—
324,40 »	—	—	—	—	—
327,68 »	—	—	—	—	—
328,00 »	—	—	—	—	—
331,28 »	—	—	—	—	—
331,60 »	—	—	—	—	—
334,88 »	—	—	—	—	—
335,20 »	—	—	—	—	—
338,48 »	—	—	—	—	—
338,80 »	—	—	—	—	—
342,08 »	—	—	—	—	—
342,40 »	—	—	—	—	—
345,68 »	—	—	—	—	—
346,00 »	—	—	—	—	—
349,28 »	—	—	—	—	—
349,60 »	—	—	—	—	—
352,88 »	—	—	—	—	—
353,20 »	—	—	—	—	—
356,48 »	—	—	—	—	—
356,80 »	—	—	—	—	—
360,08 »	—	—	—	—	—
360,40 »	—	—	—	—	—
363,68 »	—	—	—	—	—
364,00 »	—	—	—	—	—
367,28 »	—	—	—	—	—
367,60 »	—	—	—	—	—
370,88 »	—	—	—	—	—
371,20 »	—	—	—	—	—
374,48 »	—	—	—	—	—
374,80 »	—	—	—	—	—
378,08 »	—	—	—	—	—
378,40 »	—	—	—	—	—
381,68 »	—	—	—	—	—
382,00 »	—	—	—	—	—
385,28 »	—	—	—	—	—
385,60 »	—	—	—	—	—
388,88 »	—	—	—	—	—
389,20 »	—	—	—	—	—
392,48 »	—	—	—	—	—
392,80 »	—	—	—	—	—
396,08 »	—	—	—	—	—
396,40 »	—	—	—	—	—
399,68 »	—	—	—	—	—
400,00 »	—	—	—	—	—
403,28 »	—	—	—	—	—
403,60 »	—	—	—	—	—
406,88 »	—	—	—	—	—
407,20 »	—	—	—	—	—
410,48 »	—	—	—	—	—
410,80 »	—	—	—	—	—
414,08 »	—	—	—	—	—
414,40 »	—	—	—	—	—
417,68 »	—	—	—	—	—
418,00 »	—	—	—	—	—
421,28 »	—	—	—	—	—
421,60 »	—	—	—	—	—
424,88 »	—	—	—	—	—
425,20 »	—	—	—	—	—
428,48 »	—	—	—	—	—
428,80 »	—	—	—	—	—
432,08 »	—	—	—	—	—
432,40 »	—	—	—	—	—
435,68 »	—	—	—	—	—
436,00 »	—	—	—	—	—
439,28 »	—	—	—	—	—
439,60 »	—	—	—	—	—
442,88 »	—	—	—	—	—
443,20 »	—	—	—	—	—
446,48 »	—	—	—	—	—
446,80 »	—	—	—	—	—
450,08 »	—	—	—	—	—
450,40 »	—	—	—	—	—
453,68 »	—	—	—	—	—
454,00 »	—	—	—	—	—
457,28 »	—	—	—	—	—
457,60 »	—	—	—	—	—
460,88 »	—	—	—	—	—
461,20 »	—	—	—	—	—
464,48 »	—	—	—	—	—
464,80 »	—	—	—	—	—
468,08 »	—	—	—	—	—
468,40 »	—	—	—	—	—
471,68 »	—	—	—	—	—
472,00 »	—	—	—	—	—
475,28 »	—	—	—	—	—
475,60 »	—	—	—	—	—
478,88 »	—	—	—	—	—
479,20 »	—	—	—	—	—
482,48 »	—				

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer finnes på nästa sida.

(* Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. — " Beteckna station vid enskildas jernvägar se härnadan. — Bokstäfverna hänvisa till Dilligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturer.

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida)

POSTDILIGENSTURER.

Å N G B Å T S T U R E R.

Grislehamn—Eckerö.

STOCKHOLM NORRUT.

17. Ängf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, afgår från									
STOCKHOLM . . . F. 19. 26 Juni 6 e. m.					HAPARANDA F. 19. Juni 3 Juli 12 midd.				
Gefle	L. 15. 27	12 midd.	Luleå	L. 30	4	2 f. m.	»	»	»
Söderhamn . . .	»	»	Piteå	»	»	»	»	»	10 f. m.
Hudiksvall . . .	S. 14. 28	» 5 f. m.	Skellefteå . . .	»	»	»	»	»	6 e. m.
Sundsvall . . .	»	» 4 e. m.	Rathan	S. 24	»	5	»	»	3 f. m.
Hernösand . . .	»	» 10 e. m.	Umeå	»	»	»	»	»	9 f. m.
Örnsköldsvik . .	M. 15. 29	» 6 f. m.	Örnsköldsvik . .	»	»	»	»	»	6 e. m.
Umeå	»	» 5 e. m.	Hernösand . . .	M. 22	»	6	»	»	5 f. m.
Rathan	»	» 12 ant.	Sundsvall . . .	»	»	»	»	»	9 f. m.
Skellefteå . . .	T. 16. 30	» 8 f. m.	Hudiksvall . . .	»	»	»	»	»	6 e. m.
Piteå	»	» 2 e. m.	Söderhamn . . .	T. 23	»	7	»	»	2 f. m.
Luleå	»	» 12 ant.	Gefle	»	»	»	»	»	10 f. m.
Ank. till HAPARANDA					Ank. till				
(Salmis redd) . . 0. 17. Juni 1, 4 Juli 7 f. m.					STOCKHOLM . . . » » » 11 e. m.				
Fartyget lägger till vid Logårdsstrappan i Stockholm.									
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.									
18. Ängf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, afgår från									
STOCKHOLM . . . F. 19. Juni 6 e. m.					LULEÅ . . . F. 26 Juni 2 f. m.				
Gefle	L. 30	12 midd.	Piteå	»	»	»	»	»	10 f. m.
Söderhamn . . .	»	» 8 e. m.	Skellefteå . . .	»	»	»	»	»	6 e. m.
Hudiksvall . . .	S. 14. 28	» 5 f. m.	Örnsköldsvik . .	L. 27	»	5	»	»	3 f. m.
Sundsvall . . .	»	» 4 e. m.	Umeå	»	»	»	»	»	9 f. m.
Hernösand . . .	»	» 10 e. m.	Örnsköldsvik . .	»	»	»	»	»	6 e. m.
Örnsköldsvik . .	M. 22	» 6 f. m.	Hernösand . . .	S. 28	»	5	»	»	3 f. m.
Umeå	»	» 5 e. m.	Sundsvall . . .	»	»	»	»	»	9 f. m.
Rathan	»	» 12 ant.	Hudiksvall . . .	»	»	»	»	»	6 e. m.
Skellefteå . . .	T. 23	» 8 f. m.	Söderhamn . . .	M. 29	»	2	»	»	2 f. m.
Piteå	»	» 2 e. m.	Gefle	»	»	»	»	»	10 f. m.
Ank. till LULEÅ . . . » » » 11 e. m.					Ank. t. STOCKHOLM . . . » » » 11 e. m.				
Fartyget lägger till vid Logårdsstrappan i Stockholm.									
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.									
Obs. Ytterfors anlöper den 25 Juni.									

