



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Et nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver...

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad); tidtabeller för postdilignenserna och sjöpost-kommunikationerna; tidtabeller för tågen å öfriga i landet be-fintliga jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för trefjerdedels år 3 Rdr; för halft år 2 " 25 öre; för fjerdedels år 1 " 25 "

Prenumeration för Stockholm sker å annons-bladets byrå, Lilla Nygatan No 13½, hvarifrån bla-det till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å när-maste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för peti-rad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan No 13½; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron No 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Kö-penhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No 2.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan-skrifna lokaliteter för bantagens ankomst och afgång.

minuter i minuter i minuter i minuter i minuter i minuter

Alfvesta 40 Herrljunga 4 Malmö 4 Tenhult 40

Alingsås 9 Hesselholm 7 Malmö 7 Örebro 9

Elmhult 9 Hör 6 Norrköping 47 Upsala 23

Falköping 6 Jönköping 9 Näsjo 4 Wingåker 16

Finneröja 40 Katrineholm 47 Skövde 4 Wretstorp 42

Forsrum 40 Kristinehamn 9 Sparreholm 49 Örebro 13

Gästa 24 Lamhult 10 Stockholm 24 Ortofta 8

Göteborg 0 Laxå 11 Sjöfjo 11

Hallsberg 15 Lund 5 Södertelje 23

Alfvesta 40 Herrljunga 4 Malmö 4 Tenhult 40

Alingsås 9 Hesselholm 7 Malmö 7 Örebro 9

Elmhult 9 Hör 6 Norrköping 47 Upsala 23

Falköping 6 Jönköping 9 Näsjo 4 Wingåker 16

Finneröja 40 Katrineholm 47 Skövde 4 Wretstorp 42

Forsrum 40 Kristinehamn 9 Sparreholm 49 Örebro 13

Gästa 24 Lamhult 10 Stockholm 24 Ortofta 8

Göteborg 0 Laxå 11 Sjöfjo 11

Hallsberg 15 Lund 5 Södertelje 23

Alfvesta 40 Herrljunga 4 Malmö 4 Tenhult 40

Alingsås 9 Hesselholm 7 Malmö 7 Örebro 9

Elmhult 9 Hör 6 Norrköping 47 Upsala 23

Falköping 6 Jönköping 9 Näsjo 4 Wingåker 16

Finneröja 40 Katrineholm 47 Skövde 4 Wretstorp 42

Forsrum 40 Kristinehamn 9 Sparreholm 49 Örebro 13

Gästa 24 Lamhult 10 Stockholm 24 Ortofta 8

Göteborg 0 Laxå 11 Sjöfjo 11

Hallsberg 15 Lund 5 Södertelje 23

Alfvesta 40 Herrljunga 4 Malmö 4 Tenhult 40

Alingsås 9 Hesselholm 7 Malmö 7 Örebro 9

Elmhult 9 Hör 6 Norrköping 47 Upsala 23

Falköping 6 Jönköping 9 Näsjo 4 Wingåker 16

Finneröja 40 Katrineholm 47 Skövde 4 Wretstorp 42

Forsrum 40 Kristinehamn 9 Sparreholm 49 Örebro 13

Gästa 24 Lamhult 10 Stockholm 24 Ortofta 8

Göteborg 0 Laxå 11 Sjöfjo 11

Hallsberg 15 Lund 5 Södertelje 23

Alfvesta 40 Herrljunga 4 Malmö 4 Tenhult 40

Alingsås 9 Hesselholm 7 Malmö 7 Örebro 9

Elmhult 9 Hör 6 Norrköping 47 Upsala 23

Falköping 6 Jönköping 9 Näsjo 4 Wingåker 16

Finneröja 40 Katrineholm 47 Skövde 4 Wretstorp 42

Forsrum 40 Kristinehamn 9 Sparreholm 49 Örebro 13

Gästa 24 Lamhult 10 Stockholm 24 Ortofta 8

Göteborg 0 Laxå 11 Sjöfjo 11

Hallsberg 15 Lund 5 Södertelje 23

Alfvesta 40 Herrljunga 4 Malmö 4 Tenhult 40

Alingsås 9 Hesselholm 7 Malmö 7 Örebro 9

Elmhult 9 Hör 6 Norrköping 47 Upsala 23

Falköping 6 Jönköping 9 Näsjo 4 Wingåker 16

Finneröja 40 Katrineholm 47 Skövde 4 Wretstorp 42

Forsrum 40 Kristinehamn 9 Sparreholm 49 Örebro 13

Gästa 24 Lamhult 10 Stockholm 24 Ortofta 8

Göteborg 0 Laxå 11 Sjöfjo 11

Hallsberg 15 Lund 5 Södertelje 23

STATENS JERNVÄGAR.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgifter från Stockholm', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various routes and their respective fares.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgifter från Malmö', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various routes and their respective fares.

Stockholm—Upsala, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgift från Stockholm', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists routes to Upsala and fares.

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgift från Upsala', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists routes from Upsala and fares.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Table with columns for 'Afgift från Arvika', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists routes to Charlottenberg and fares.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Table with columns for 'Afgift från Charlottenberg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists routes from Charlottenberg and fares.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgifter från Falköping', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists routes to Göteborg and fares.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgifter från Göteborg', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists routes from Göteborg and fares.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgift från Norrköping', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists routes to Katrineholm and fares.

Katrineholm—Norrköping, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgift från Katrineholm', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists routes from Katrineholm and fares.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgift från Kristinehamn', 'Snälltåg', 'Blandadtåg', and 'Godståg'. It lists routes to Laxå and fares.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgift från Laxå', 'Snälltåg', 'Blandadtåg', and 'Godståg'. It lists routes from Laxå and fares.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgifter från Örebro', 'Snälltåg', 'Blandadtåg', and 'Godståg'. It lists routes to Hallsberg and fares.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1868.

Table with columns for 'Afgifter från Hallsberg', 'Snälltåg', 'Blandadtåg', and 'Godståg'. It lists routes from Hallsberg and fares.

\* Godståg, med hvilket 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Register å Diligens- och Ångbåtsstationer.

Betecknar station vid Statens Jernvägar, se detta blads första sida. — Beteckna station vid enskildas jernvägar se härnædan. — Bokstäfverna hänvisa till Diligenssturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

Table listing various railway stations and routes across Sweden, including destinations like Alfveta, Alingsås, Amsterdäm, and Årbo.

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida)

Örebro-Nora-Årboga-Köping, fr. o. m. d. 24 April 1868. Table with columns for stations and times.

Köping-Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 25 April 1868. Table with columns for stations and times.

Wexjö-Alfveta, från och med den 1 Maj 1868. Table with columns for stations and times.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 Maj 1868. Table with columns for stations and times.

Gefle-Dala f. o. m. den 4 Maj 1868. Table with columns for stations and times.

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Maj 1868. Table with columns for stations and times.

Landskrona och Helsingborg-Eslöf, fr. o. m. d. 1 Maj 1868. Table with columns for stations and times.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Maj 1868. Table with columns for stations and times.

POSTDILIGENSTURER.

Large table listing postal diligences and steamship routes between various cities like Stockholm, Göteborg, and Alfveta.

Sjöpostkommunikation. Grislehamn-Eckerö. Malmö-Stralsund (överfart på 7-8 timmar).

Stockholm-Norrut. Stockholm-Gefle (direkt). Stockholm-Sundsvall (direkt).

Stockholm-Sundsvall (direkt). Stockholm-Sundsvall (direkt).

Stockholm-Österut. Stockholm-Cronstadt. Stockholm-Söderut.

41. Angf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderbergh, afgår från STOCKHOLM Th. 14, 28 Maj 9 e. m. KÖPENHAMN Th. 7, 21 Maj 3 e. m. Westervik F. 15, 29 » 2 e. m. Åhus F. 8, 22 » 9 e. m. Oskarshamn L. 16, 30 » 4 e. m. Solvåborg L. 17, 31 » 5 e. m. Kalmar L. 18, 1 » 6 e. m. Karlshamn L. 19, 2 » 7 e. m. Karlskrona L. 20, 3 » 8 e. m. Åhus L. 21, 4 » 9 e. m. Oskarshamn S. 10, 24 » 4 e. m. Malmö S. 11, 25 » 5 e. m. Westervik S. 12, 26 » 6 e. m. Ansk. till KÖPENHAMN S. 13, 27 » 7 e. m. STOCKHOLM M. 11, 23 » morgon. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm. Kommissariär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron No 216.

42. Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlshamn—Karlshamn—Åhus—Malmö—Landskrona—Helsingborg. Angf. GÖTBA, kapt. Bernh. Lindbom, afgår från STOCKHOLM O. 15, 27 Maj 12 midd. HELSINGBORG S. 5, 17 Maj morgon. Westervik Th. 14, 28 » 7 f. m. Landskrona Th. 15, 29 » 8 e. m. Oskarshamn Th. 16, 30 » 9 e. m. Kalmar Th. 17, 31 » 10 e. m. Karlshamn Th. 18, 1 » 11 e. m. Karlskrona Th. 19, 2 » 12 e. m. Åhus Th. 20, 3 » 13 e. m. Oskarshamn Th. 21, 4 » 14 e. m. Malmö Th. 22, 5 » 15 e. m. Landskrona Th. 23, 6 » 16 e. m. Westervik Th. 24, 7 » 17 e. m. Ansk. till HELSINGBORG Th. 25, 8 » 18 e. m. Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Närmare meddelar C. W. Berglund, Stockholm, Skeppsbron No 16.

43. Angf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från STOCKHOLM S. 10, 24 Maj 8 e. m. GÖTEBORG S. 11, 25 Maj 9 e. m. Kalmarsund S. 12, 26 » 10 e. m. Karlshamn S. 13, 27 » 11 e. m. Ystad S. 14, 28 » 12 e. m. Malmö S. 15, 29 » 13 e. m. GÖTEBORG S. 16, 30 » 14 e. m. Ansk. till GÖTEBORG S. 17, 31 » 15 e. m. Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissariär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron No 16.

44. Angf. ORION, kapt. J. Åberg, afgår från STOCKHOLM Th. 5, 19 Maj 6 e. m. GÖTEBORG Th. 6, 20 » 7 e. m. Westervik Th. 7, 21 » 8 e. m. Oskarshamn Th. 8, 22 » 9 e. m. Karlshamn Th. 9, 23 » 10 e. m. Karlskrona Th. 10, 24 » 11 e. m. Åhus Th. 11, 25 » 12 e. m. Oskarshamn Th. 12, 26 » 13 e. m. Malmö Th. 13, 27 » 14 e. m. Ansk. till GÖTEBORG Th. 14, 28 » 15 e. m. Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissariär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron No 16.

45. Stockholm—Malmö—Göteborg. Angf. NÖRE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från Stockholm till Göteborg med anslutning till Göteborg till Stockholm Tisdagen den 5 Maj kl. 6, 50 e. m. Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm. C. W. Berglund, Stockholm, Skeppsbron No 16.

46. Amsterdamsk—Stockholm, anslutande Bremerhafen. Ett af Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij's Angfartyg afgår omkring hvar fjortonde dag från Stockholm till Köpenhamn, Göteborg och Amsterdamsk. Passagerare-avgift: i 4a plats 60, i 2a plats 45, å Fördäck 45 Nederländska Gulden. Obs. Samtidigt anslutandes få fasta Herr Importörers uppmärksamhet på, att sedan Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij numera stått sig i direkt förbindelse med ångbåtsbolaget som i Rhenfloden underhåller regulier ångbåtsfart, kunna varor afsändas via Rhenfloden direkt till Amsterdamsk med Maatschappij's ångbåtar. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No 50.

47. Stockholm—Hamburg via Rendsburgs kanal. Angf. MERCUR, kapt. C. E. Wenerqvist, och IRIS, kapt. J. E. Morberg, göra reguliera turor emellan Stockholm och Hamburg med anslutande af Ystad, samt afgår åternerande från Stockholm och Hamburg hvarje 14de dag. Angf. MERCUR afgår från Stockholm i medio af nästa vecka. Ystad anslutandes. Fartyget lägger till i närheten af Mellantrappen i Stockholm. Obs. I anseende till förfördrig ångång från Hamburg, uppskjutes fartygets annonserande resa den 30 April till dag i nästa vecka, som vid fartygets hitkomst skall tillkännagivas. Närmare meddelna N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No 20.

48. Hull—Stockholm. Ångaren ARTEMIS, kapt. N. Duncan, afgår från Hull till Stockholm omkring den 5 Maj, och beräknas återvända från Stockholm till Hull omkring den 15 Maj, medtagande passagerare och frakttogs. Närmare meddelas Eggert Navel & Son i Stockholm, Skeppsbron No 52, samt i Hull Good Fieldman & Comp., hvilka äfven ombesörja speditionen.

49. London—Stockholm, anslutande Köpenhamn. Från London afgår omkring den 8 Maj inf. NEWSKY, kapt. J. Smith, till Köpenhamn och Stockholm, hvarom Herrar Varureviser underrettar. Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No 50.

48. Angf. TELEGRAFEN, kapt. C. E. Nyman, afgår från STOCKHOLM Th. 5, 19 Maj 8 e. m. NORR-KÖPING Th. 6, 20 » 9 e. m. Södertelje Th. 7, 21 » 10 e. m. Höningsholm Th. 8, 22 » 11 e. m. Bokö Th. 9, 23 » 12 e. m. Ovelund Th. 10, 24 » 1 e. m. Söfönd Th. 11, 25 » 2 e. m. Örselund Th. 12, 26 » 3 e. m. Närevarn Th. 13, 27 » 4 e. m. Övrebo Th. 14, 28 » 5 e. m. Marmorbruket Th. 15, 29 » 6 e. m. Ansk. till NORR-KÖPING Th. 16, 30 » 7 e. m. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm. Kommissariär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

49. Angf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår från Stockholm den 2 och 7 Maj 8 e. m., från Norrköping den 5 och 9 Maj 8 e. m.

50. Stockholm—Södertelje—Hälsiviken med anslutande af mellanliggande stationer kommer nya Jernfartyget HÄLSIVIKEN, kapt. Axel Hartzell, att afgår från Stockholm hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 2 e. m. Hälsiviken hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Månd., Tisd., Fred. och Lörd. anslutande Ulmsundet, Åbyvarn, Pålmsundet (Tullgarn), Onsd. och Thorsd. anslutande Bränninge, Höningsholm, Fituna och Fallnäs.

51. Stockholm—Södertelje—Trosa med anslutande af Högtor afgår inf. TROSA, kapt. C. Lindström, från Stockholm Lördagen d. 2 Maj kl. 2 e. m., samt åter från Trosa Måndagen d. 4 Maj kl. 7 f. m. Onsdag och Thorsdag anslutande Bränninge, Höningsholm, Fituna och Fallnäs, de öfriga dagarne anslutande Åbyvarn och Pålmsundet (Tullgarn). Fartyget afgår från Riddarholmen. Vidare meddelar P. Wigfus, Stockholm, Mälaretorget No 19.

52. Angf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår från STOCKHOLM Tisdagar 8 f. m. NYKÖPING Söndagar 8 f. m. Södertelje S. 10, 24 » 4 e. m. Ansk. till NYKÖPING S. 11, 25 » 5 e. m. STOCKHOLM S. 12, 26 » 6 e. m. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm. Kommissariär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

### STOCKHOLM VESTERUT. GENOM GÖTA KANAL.

56. Angf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från STOCKHOLM Onsdagar 8 e. m. LINDKÖPING Lördagar 4 e. m. Södertelje Th. 10, 24 » 10 e. m. Noreholm Th. 11, 25 » 11 e. m. Ovelund Th. 12, 26 » 12 e. m. Söderköping Th. 13, 27 » 1 e. m. Noreholm Th. 14, 28 » 2 e. m. Ansk. till LINDKÖPING Th. 15, 29 » 3 e. m. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm. Kommissariär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

57. Angfartyget LINKÖPING, kapt. N. A. V. Walter, afgår från Stockholm till Linköping Lördag kl. 8 e. m., till Södertelje Onsdag kl. 4 e. m., till Linköping Onsdag kl. 4 e. m. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmen.

58. Stockholm—Jönköping. Från Stockholm afgår angf. ESALAS TEGNER d. 7 Maj kl. 8 f. m. PER BRAHE d. 9, 11, 13, 15, 17 Maj kl. 5 e. m. OSKAR d. 19, 21, 23, 25, 27 » 9 f. m. PER BRAHE d. 6 & 13 » 11 e. m. OSKAR d. 9 & 16 » 11 e. m. ESALAS TEGNER d. 3, 11 & 19 » kl. 4 e. m. Fartygen anlöpa Wadstena, Håstholm och Grenna. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmen.

59. Stockholm—Motala—Wadstena—Lidköping—Göteborg med anslutande af mellanliggande stationer, afgår angf. STRÖMSHOLM, kapt. Fr. Andersson, Lördagen den 2 Maj på aftonen. Vidare meddelar P. Wigfus, Stockholm, Mälaretorget No 19.

60. Till Norrköping, Söderköping, Motala, Lidköping, Weversborg och Göteborg afgår angf. MOTALA STRÖM, kapt. E. B. Thorsell, omkring Onsdagen den 6 Maj, medtagande gods till alla Konstitutions samt Wetters och Weners hamnar. Fartyget afgår från Riddarholmen. C. O. Strindberg, Riddarholmen.

### MÄLAREN.

64. Angfartyget FYRIS, kapt. G. M. Petersén; UPSALA, kapt. A. F. Kruse, och GARIBALDI, kapt. J. Ehrlin, afgår åternerande dagligen från STOCKHOLM S. 10, 24 » 4 e. m. Flottund S. 11, 25 » 5 e. m. Noreholm S. 12, 26 » 6 e. m. Krusenberg S. 13, 27 » 7 e. m. Ståket S. 14, 28 » 8 e. m. Granhammar, Tersund S. 15, 29 » 9 e. m. Sundby, Gullöfsta, Runsa, Thorsåkra S. 16, 30 » 10 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 17, 31 » 11 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 18, 1 » 12 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 19, 2 » 13 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 20, 3 » 14 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 21, 4 » 15 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 22, 5 » 16 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 23, 6 » 17 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 24, 7 » 18 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 25, 8 » 19 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 26, 9 » 20 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 27, 10 » 21 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 28, 11 » 22 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 29, 12 » 23 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 30, 1 » 24 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 31, 2 » 25 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 1, 3 » 26 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 2, 4 » 27 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 3, 5 » 28 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 4, 6 » 29 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 5, 7 » 30 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 6, 8 » 31 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 7, 9 » 1 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 8, 10 » 2 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 9, 11 » 3 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 10, 12 » 4 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 11, 1 » 5 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 12, 2 » 6 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 13, 3 » 7 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 14, 4 » 8 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 15, 5 » 9 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 16, 6 » 10 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 17, 7 » 11 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 18, 8 » 12 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 19, 9 » 13 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 20, 10 » 14 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 21, 11 » 15 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 22, 12 » 16 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 23, 1 » 17 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 24, 2 » 18 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 25, 3 » 19 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 26, 4 » 20 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 27, 5 » 21 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 28, 6 » 22 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 29, 7 » 23 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 30, 8 » 24 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 31, 9 » 25 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 1, 10 » 26 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 2, 11 » 27 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 3, 12 » 28 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 4, 1 » 29 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 5, 2 » 30 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 6, 3 » 31 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 7, 4 » 1 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 8, 5 » 2 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 9, 6 » 3 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 10, 7 » 4 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 11, 8 » 5 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 12, 9 » 6 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 13, 10 » 7 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 14, 11 » 8 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 15, 12 » 9 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 16, 1 » 10 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 17, 2 » 11 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 18, 3 » 12 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 19, 4 » 13 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 20, 5 » 14 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 21, 6 » 15 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 22, 7 » 16 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 23, 8 » 17 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 24, 9 » 18 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 25, 10 » 19 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 26, 11 » 20 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 27, 12 » 21 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 28, 1 » 22 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 29, 2 » 23 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 30, 3 » 24 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 31, 4 » 25 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 1, 5 » 26 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 2, 6 » 27 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 3, 7 » 28 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 4, 8 » 29 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 5, 9 » 30 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 6, 10 » 31 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 7, 11 » 1 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 8, 12 » 2 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 9, 1 » 3 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 10, 2 » 4 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 11, 3 » 5 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 12, 4 » 6 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 13, 5 » 7 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 14, 6 » 8 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 15, 7 » 9 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 16, 8 » 10 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 17, 9 » 11 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 18, 10 » 12 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 19, 11 » 13 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 20, 12 » 14 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 21, 1 » 15 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 22, 2 » 16 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 23, 3 » 17 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 24, 4 » 18 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 25, 5 » 19 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 26, 6 » 20 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 27, 7 » 21 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 28, 8 » 22 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 29, 9 » 23 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 30, 10 » 24 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 31, 11 » 25 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 1, 12 » 26 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 2, 1 » 27 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 3, 2 » 28 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 4, 3 » 29 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 5, 4 » 30 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 6, 5 » 31 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 7, 6 » 1 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 8, 7 » 2 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 9, 8 » 3 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 10, 9 » 4 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 11, 10 » 5 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 12, 11 » 6 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 13, 12 » 7 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 14, 1 » 8 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 15, 2 » 9 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 16, 3 » 10 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 17, 4 » 11 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 18, 5 » 12 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 19, 6 » 13 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 20, 7 » 14 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 21, 8 » 15 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 22, 9 » 16 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 23, 10 » 17 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 24, 11 » 18 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 25, 12 » 19 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 26, 1 » 20 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 27, 2 » 21 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 28, 3 » 22 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 29, 4 » 23 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 30, 5 » 24 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 31, 6 » 25 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 1, 7 » 26 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 2, 8 » 27 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 3, 9 » 28 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 4, 10 » 29 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 5, 11 » 30 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 6, 12 » 31 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 7, 1 » 1 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 8, 2 » 2 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 9, 3 » 3 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 10, 4 » 4 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 11, 5 » 5 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 12, 6 » 6 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 13, 7 » 7 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 14, 8 » 8 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 15, 9 » 9 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 16, 10 » 10 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 17, 11 » 11 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 18, 12 » 12 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 19, 1 » 13 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 20, 2 » 14 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 21, 3 » 15 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 22, 4 » 16 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 23, 5 » 17 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 24, 6 » 18 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 25, 7 » 19 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 26, 8 » 20 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 27, 9 » 21 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 28, 10 » 22 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 29, 11 » 23 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 30, 12 » 24 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 31, 1 » 25 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 1, 2 » 26 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 2, 3 » 27 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 3, 4 » 28 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 4, 5 » 29 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 5, 6 » 30 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 6, 7 » 31 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 7, 8 » 1 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 8, 9 » 2 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 9, 10 » 3 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 10, 11 » 4 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 11, 12 » 5 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 12, 1 » 6 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 13, 2 » 7 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 14, 3 » 8 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 15, 4 » 9 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 16, 5 » 10 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 17, 6 » 11 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 18, 7 » 12 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 19, 8 » 13 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 20, 9 » 14 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 21, 10 » 15 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 22, 11 » 16 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 23, 12 » 17 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 24, 1 » 18 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 25, 2 » 19 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 26, 3 » 20 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 27, 4 » 21 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 28, 5 » 22 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 29, 6 » 23 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 30, 7 » 24 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 31, 8 » 25 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 1, 9 » 26 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 2, 10 » 27 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 3, 11 » 28 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 4, 12 » 29 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 5, 1 » 30 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 6, 2 » 31 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 7, 3 » 1 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 8, 4 » 2 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 9, 5 » 3 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 10, 6 » 4 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 11, 7 » 5 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 12, 8 » 6 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 13, 9 » 7 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 14, 10 » 8 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 15, 11 » 9 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 16, 12 » 10 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 17, 1 » 11 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 18, 2 » 12 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 19, 3 » 13 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 20, 4 » 14 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 21, 5 » 15 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 22, 6 » 16 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 23, 7 » 17 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 24, 8 » 18 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 25, 9 » 19 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 26, 10 » 20 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 27, 11 » 21 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 28, 12 » 22 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 29, 1 » 23 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 30, 2 » 24 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 31, 3 » 25 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 1, 4 » 26 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 2, 5 » 27 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 3, 6 » 28 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 4, 7 » 29 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 5, 8 » 30 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 6, 9 » 31 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 7, 10 » 1 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 8, 11 » 2 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 9, 12 » 3 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 10, 1 » 4 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 11, 2 » 5 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 12, 3 » 6 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 13, 4 » 7 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 14, 5 » 8 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 15, 6 » 9 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 16, 7 » 10 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 17, 8 » 11 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 18, 9 » 12 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 19, 10 » 13 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 20, 11 » 14 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 21, 12 » 15 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 22, 1 » 16 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 23, 2 » 17 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 24, 3 » 18 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 25, 4 » 19 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 26, 5 » 20 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 27, 6 » 21 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 28, 7 » 22 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 29, 8 » 23 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 30, 9 » 24 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 31, 10 » 25 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 1, 11 » 26 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 2, 12 » 27 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 3, 1 » 28 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 4, 2 » 29 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 5, 3 » 30 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 6, 4 » 31 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 7, 5 » 1 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 8, 6 » 2 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 9, 7 » 3 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 10, 8 » 4 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 11, 9 » 5 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 12, 10 » 6 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 13, 11 » 7 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 14, 12 » 8 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 15, 1 » 9 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 16, 2 » 10 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 17, 3 » 11 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 18, 4 » 12 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 19, 5 » 13 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 20, 6 » 14 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 21, 7 » 15 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 22, 8 » 16 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 23, 9 » 17 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 24, 10 » 18 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 25, 11 » 19 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 26, 12 » 20 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 27, 1 » 21 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 28, 2 » 22 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 29, 3 » 23 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 30, 4 » 24 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 31, 5 » 25 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 1, 6 » 26 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 2, 7 » 27 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 3, 8 » 28 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 4, 9 » 29 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 5, 10 » 30 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 6, 11 » 31 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 7, 12 » 1 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 8, 1 » 2 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 9, 2 » 3 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 10, 3 » 4 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 11, 4 » 5 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 12, 5 » 6 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 13, 6 » 7 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 14, 7 » 8 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 15, 8 » 9 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 16, 9 » 10 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 17, 10 » 11 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 18, 11 » 12 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 19, 12 » 13 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 20, 1 » 14 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 21, 2 » 15 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 22, 3 » 16 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 23, 4 » 17 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 24, 5 » 18 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 25, 6 » 19 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 26, 7 » 20 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 27, 8 » 21 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 28, 9 » 22 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 29, 10 » 23 e. m. Sigtuna, Wallby, Aske S. 30,

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljas:
Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligens-kommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, afvensom Ångfartygsturer m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Pris 25 öre.

Jernvägs-Karta för medlersta och södra Sverige. Upp- tagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, afvensom de förnämsta Landsvägarne som be- röra dem. Pris 25 öre.

Hos Herrar Bokhandlare i Stockholm:
Karta öfver Stockholms omgifningar (i gult omslag) upp- tagande de ställen, till hvilka Bantåg, Ångbåtar och Omnibusar afgå samt de närmaste Gästgifvaregårdarne. Pris 25 öre.

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 4 Skeppsbron 4,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker;
Beviljande af Kassa-krediter och Krediter till beaktans medelst tre månader;
Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Åskrifningsräknings
Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra mynt-
sorter; Ombesörjande af remissor till och från utlandet; Försäljning af
Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af
Ränte- och Vinst-Coupons; Utheltning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse
för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utvärlande
af Cirkulär-reso-krediter och daglig försäljning af Cirkulär-Vexlar i utländskt mynt,
betalbara på verdens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Stockholms Enskilda Bank,

Huvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelingskontor Drottninggatan No 46.
Öppen för allmänheten kl. 11-13.

emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 5 procent
» 90 » » » 4 1/2 »
» 60 » » » 4 »
» 30 » » » 3 1/2 »
samt på Upp- och Åskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisnin-
gar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvaremot med
omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer Postremissvexlar, som, vid uppvissandet, inlösas i de flesta bank-
kontor i landsorten, i Köpenhamn, Christiania, Bergen samt i Finland samtliga bank-
kontor.

Banken ombesörjer inkasseringar och emottager uppdrag angående köp eller för-
säljning af Vexlar å utländskt mynt.

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.

Stockholm Göteborg
No 13 Storkyrkobrinken No 14 Södra Stora Hamngatan

emottager penningar på Depositionsräkning:
på 90 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent;
» 60 » » » 4 »
» 30 » » » 3 1/2 »
och på Upp- och Åskrifningsräkning mot 2 procents ränta.

Bolaget utställer Rese-Krediter och afgifver Vexlar på de förnämsta europetska
Handelsplatser och Badorter;
Köper och säljer Obligationer;
Beviljar Lån mot godkänd säkerhet;
Emottager uppdrag å köp och försäljning af Vexlar;
Tilbehållningar utan särskild afgift Post-remiss-Vexlar på de flesta platser inom
riket m. m.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 4 Skeppsbron 4,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Åskrifnings-räkning
på 180 dagars uppsägning eller sigt mot 5 1/2 procent,
» 90 » » » 5 »
» 60 » » » 4 1/2 »
» 30 » » » 4 »
» 14 » » » 3 1/2 »
» 4 » » » 3 »

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositions-
bevis eller Upp- och Åskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och
med 100 Rdr Rmt emottogs.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Öfver insatta penningar kan äfven disponeras, under advis, medelst löpande
anvisningar och bestämd förfalltid.

Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget

Skandia

meddelar Lif-försäkring på listad eller vissa år samt försäkrar mot skador genom
Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och löseegendom af alla slag, i
städer eller på landet.

Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare
afgifter än de vid försäkrings meddelande bestämda premierna.

Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stock-
holm å Bolagets Kontor, No 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets
deravande Agenter.

Möller, Lindholm & Comp.,

Kontor Skeppsbron No 40.
In- och Utvexla
utländskt Guld-, Silver- och Pappersmynt; försälja vexlar och anvisningar på Finland,
St. Petersburg, Hamburg med flere platser; inköpa och försälja Svenska Jernvägs-låns-
Premie-Obligationer.
Commissions-, Speditions-, Agentur- och Incasso-Affärer.
Lager af Rysk Segelduk och Tågvirke, Mannagryn, Hvetenmjöl m. m.
Stockholm.
No 40, Skeppsbron No 40.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Ban-
gården vid lågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlig-
het, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller
Ångbåt anlända till Stockholm, å fasta afseende vid vissa personers påstående, att
alla rum på Hotel Rydberg äro upptagna, utan först själva derom öfvertyga sig. Om
någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda osparad
för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Hôtel Kung Carl i Stockholm.

Beläget vid Brunkebergsgator.
Detta Hotel, som är inredt med all den komfort och elegans, som af ett dylikt
etablissemang, utaf första rangen, kan fördras, erbjuder resande, till moderata
priser, 50 smakfullt och bekvämt möblerade rum, jemte domestikrum. I Hotellet
finnes Restaurant och Café. Värden och betjeningen tala
främmande språk.

C. W. BERGLUND,

Ångbåts- och Speditionskontor, Stockholm, Skeppsbron No 16,
emottager och befordrar, mot billigt arvode, varor och effekter af alla
slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter.

C. O. STRINDBERGS

Ångbåts- och Speditionskontor
vid Riddarholmskanalen i Stockholm.
Undertecknad, kommissionär för de flesta ångfartyg som ligga vid Riddarholms-
kanalen, rekommenderar sig till befordran af alla sorters varor.

FR. E. LINDQVISTS

Ångbåts- och Speditionskontor,
Stockholm, Slottbacken No 6.
Att undertecknad fortfarande emottager och befordrar, mot billigt arvode, varor
och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter, får jag
af förekommen anledning, härmed äran tillkännagifva.

J. F. Spetz'

Kommissions- och Speditionskontor,
Herkulesgatan No 10,
(midt emot Hotel Kung Carl),
Stockholm.
emottager till försäljning alla sorter landmannaprodukter, fabrikater m. m. samt
expedierar gods som via Stockholm skall afgå till andra orter, prompt och mot billigt
provision.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af skjortor, veck,
kragar, halstdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting,
lärfler, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnåd m. m. allt till fönela
priser. Vid partihandel lemnas rabatt. Adress: Stockholm, No 24 Westerlånggatan
No 24 och Drottninggatan No 9.

Nya Replageriet i Södertelje

rekommenderar sina, vid Allmänna In-
dustri-utställningen i Stockholm pris-
belönta tillverkningar af alla sorters



Tagvirke,

till de billigaste priser. Requisitioner,
ingående under nedanstående adress,
expedieras skyndsamt. Lager och för-
säljning hos
Gustaf L. Sandberg,
Stockholm, Österlånggatan No 37.

P. A. Huldbergs Bokhandel (Regeringsgatan No 14) och öfrige boklådor i riket:

Reskarta öfver Sverige

efter sednaste officiella uppgifter sammadragna af T. A. v. MENTZER, upptagande
Jernvägs- och Telegrafstationer, Postkontor, Gästgifvaregårdar, Bruk, större Egen-
domar m. m. Pris: 2: 50, kartonerad 3 Rdr, på väf 4: 50.

Af denna karta är redan andra upplagan tryckt. Större antal exemplar äro
inköpta af Jernvägs-, Post- och Telegrafstyrelserna.

Undertecknad håller i ständigt lager till fasila priser i
dess bod i hörnet af Storkyrkobrinken och Westerlånggatan.

Lärfter, Svenska, Irländska och Holländska.

Bolstervar, Svenska, Engelska, Holländska.

Drällar, Svenska i alla finheter och Engelska i små serviser om 4 duk och 6 ser-
vietter samt borddukar i damast från 9 qv.- till 14 kvart. fyrkanter och små tbe-
servietter, allt i smakfulla mönster.

Möbelyter i Siden, hel- och halfylledamast, Schagg, tryckt Lasting med flera
sorter.

Kattun, Franska och Engelska, möbel- och till klädningar.

Gardinstyger, broderade i Tyll och Nöttelduk, i lufter och i stycken, samt väfda
i fasoner och langetterade från 6 till 40 kvarters bredder.

Vaxduk till möbelbetäckning och till mattor.

Filtar Svenska och Engelska, säng-, vagg- och resfiltar.

Sammet, i Siden och Bomull, i kulörer och svart.

Näsdukar af lärft i alla finheter samt Ostindiska och Franska i siden, och tryckta
å bellinellarfärf för snusare.

Siktduk i Siden, af Holländskt och Fransk fabrikat; den franska faller sig 2 å 3
rdr pr alm billigare relativt till finheten.

Guttapercha för möbler och åkdon, samt utmanglad för vagnar och kirurgiska
behöfver.

Tafler i kulörer och svart.

Schalar, Ostindiska hvita Siden-, och äkta, samt enkla och dubbla Ylle-

Nättelduk, i en mängd små fasoner och rutor samt släta, i alla finheter.

Snörmakerier, fransar, galler, rosetter, ornament, gausar, knappar, tofsar, fa-
sonerade band, allt med och utan perlor.

Band i linne, bomull och ylle i alla möjliga färger.

Broderier i krugar, näsdukar, halstdukar och remсор.

Bomullsväfnader af Norrköpings, Bergs och Strömsbro fabrikater, bestående af
Madapolam, Shirting, Domestik och Segelduk till båtar, hvilka säljas till fabrikspris
då stycket tages.

Säckar till gods priser.

Hampdräll, grå oblekt, till sommarkläder, samt blekt till militärunderkläder, äfven
kulörer till barnkläder.

Flanell, Engelsk i hel och halfylle samt äkta röd och blå, i alla finheter och bredder.

Tricotväfnader, så kallade hjertervärmare, västar, beduiner, mössor.

Strumpor, fina Engelska, 3 å 4 trådiga, i alla finheter samt kulörta halfstrum-
por för herrar, i bomull och ylle.

Yllesattin i färger till fruntimmerskängor, äfven svart från ordinar vara till su-
perfin.

Moiré hvit, grå och svart, till kjortlar.

Tricotröjor af Silke och Ylle, de sednare krympfria.

C. E. Forsberg.

Vördsamt tillkännagifves,

att undertecknad fortfar att betjena den ärade Publiken, samt vänner
och bekanta, med allt som till Tandläkarekonsten hörer.
Stockholm i Oktober 1867.

Carl Em. Tellander,
Tandläkare.
Fredsgatan No 20, 2 tr. upp.

Alla slags kommissioner för ankommande och afgående
gods, så väl de som beröra Jernväg som Ångbåtar, expedieras fortfarande mot
billigt arvode i Upsala af
F. E. A. Borin.

Undertecknad, kommissionär för alla Carlshamn anlö-
pande Ångbåtar, emottager och befordrar, mot billigt arvode,
varor och effekter af alla slag. Carlshamn i Juni 1867.
Axel Lindahl.

Kommissions-, Speditions- och Incasso-affärer
ombesörjas af
Conrad Ugglå i Göteborg.

Speditioner

af alla slag utföras prompt och billigt i Göteborg af
Otto Zell.

Örnberg & Anderson, Göteborg,

Paritibandel med Glas, Porslän, Fotogenlampor, Splk m. m.

Kiel-Göteborg.

I anledning af den direkta ångbåtsförbindelsen emellan
Kiel och Göteborg rekommenderar jag mig härmed såsom
prompt och billig kommissionär samt speditör härstädes.
Kiel i April 1868.
Andr. Schmidt.

Reference:

Warburg, Leman & Comp., Göteborg.

AUGUST MORIN,

Speditions-, Kommissions- och Incasso-affärer,
Landskrona.

Obs. Varor, för hvilka tull erlagges i Landskrona, äro från
inkommande hamnavgift befriade.

PILTZ & BERGH

Spedition, Agentur och Incasso
M & I M.

Kontor: Norra Wallgatan No 30.

Köpenhamns Privata Lånebanks

Afdelning i Malmö.

Södergatan No 15,
ut- och invezlar alla slags utländska Guld-, Silver- och Sedelmynnt,
samt bedriver i öfrigt Bankir- och Incasso-affärer.

Speditions- och Kommissionsaffärer till och från utlandet
utföres prompt och ytterst billigt af

B. Th. Peterson,

Malmö,

Kommissionär för alla emellan Malmö och Köpenhamn
dagligen trafikerande ångbåtar.

Kommissions-, Speditions- & Inkasso-upp-
drag utföres skyndsamt och billigt i Ystad af

Carl Gram.

Ombud för Stockholms och Norrköpings köpmannaföreningar; kommissionär för
åskilliga Ystad anlöpande ångbåtar.

Kontor vid Hamnen midtemot Tullkammaren och straxt invid Jernbanestationen.

För Snälltågs-passagerare.

J. A. SJÖMANS HÖTEL

midt för stationshuset i Alfvesta
rekommenderas för dess propra och värma rum, ferm uppässning och billigt pris.
Vid lågens ankomst till Alfvestas jernvägsstation är Portiern med bärare till hands.

Jernvägshotellet i Eslöf,

beläget midt för Stationshuset,
rekommenderas i ärade Resandes hägkomst. God servering och propra rum
till billiga priser.
C. E. Nilsson.

Stora Hotellet i Jönköping

rekommenderas hos respektive Resande och erbjuder så väl billiga och bekväma rum,
som eleganta våningar med ferm uppässning.

God Restaurant, Schweizeri och Billard i särskilda lokaler samt god Badinrätt-
ning, och är i öfrigt den största hänsyn tagen till respekt. Resandes bekvämlighet.

Från Köpings jernvägsstation fortskaffas gods billigt
genom

D. Scharin,

Stations-Inspektör.

AUG. J. WOLFF & CO.

Kommissions-, Agentur- & Speditions-Forretning.
Kjöbenhavn. Skindergade 2. Copenhague.