SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 12. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1868. den 21 Mars.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor: i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; n:r 10 Skeppsbron och n:r 63, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Gahms jernkramhandel n:r 12 Göthgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1868.]

STATENS JERNVÄGAR.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

	Pris:
Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	10 öre.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*	» 2 »
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa*	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref	» 2 »
» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spanmål*, *brännvin* och vissa *råämnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar; » » » N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl	» 10 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för *extra passageraretåg*	» 2 »
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter	» 15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	» 3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	» 10 »
Jernvägskarta öfver medlersta och södra Sverige	» 25 »
Vägvisaren för resan i Sverige	» 1 R:dr.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Februari 1868.

Antal Mil fr. Stockholm	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Snälltåg	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.	Blandade tåg	Godståg.	Godståg. № 15. Sökned.
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	—	10,6 f. m.	3,21 e. m.	—	—	12,36 e. m.
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	—	10,16 »	3,34 »	—	—	12,50 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	—	10,41 »	4,2 »	—	—	1,24 »
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	—	11,8 »	4,29 »	—	—	2,0 »
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—	—	11,52 »	5,13 »	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,9 »	—	12,0 midd.	5,21 »	—	—	2,50 »
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	—	12,28 e. m.	5,53 »	—	—	3,29 »
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	—	12,53 »	6,22 »	—	—	4,4 »
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,55 »	—	1,6 »	6,36 »	—	—	4,22 »
						Afg. fr. Gnesta	8,7 »	—	1,24 »	—	—	—	4,30 »
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	—	1,47 »	—	—	—	5,8 »
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	—	2,10 »	—	—	—	5,41 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,56 »	—	2,34 »	—	—	—	6,14 »
						Afg. fr. Sparreholm	8,58 »	—	2,40 »	—	—	—	6,24 »
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	—	3,14 »	—	—	—	7,13 »
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,41 »	—	3,48 »	—	—	№ 7.	7,56 »
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,57 »	—	4,10 »	—	—	Sökned.	8,26 »
						Afg. fr. Katrineholm	10,2 »	—	4,25 »	Ank. från Örebro 6,26 f. m.	—	6,17 f. m.	Ank. fr. Örebro kl. 4,0 e. m.
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,32 »	—	5,17 »		—	7,21 »	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	—	6,5 »		—	8,26 »	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	11,16 »	—	6,37 »		—	9,6 »	№ 23.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,35 »	—	7,8 »	№ 17.	—	9,45 »	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,41 »	—	Afgår till Örebro 8,20 e. m.	6,55 f. m.	—	Afgår till Örebro 10,10 f. m.	4,40 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	12,4 e. m.	—		7,34 »	—		5,29 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	12,26 »	—		8,7 »	—		6,10 »
						Afg. fr. Laxå	12,32 »	—		8,22 »	—		6,35 »
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—	—		8,58 »	—		7,20 »
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	1,21 »	—	—	9,42 »	—	№ 25.	8,13 »
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	1,42 »	—	—	10,12 »	—	Sökned.	8,52 »
						Afg. fr. Töreboda	1,45 »	—	—	10,22 »	Ank. från Göteborg 12,55 e. m.	5,30 f. m.	
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	2,5 »	—	—	10,55 »		6,9 »	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—	—	—	11,24 »		6,48 »	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	2,50 »	—	—	12,5 e. m.		7,40 »	
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	—	—	—	12,45 »		8,31 »	№ 27.
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	3,35 »	—	—	1,15 »	№ 19.	9,10 »	Sökned.
						Afg. fr. **Falköping**	4,0 »	—	—	Afgår till Göteborg 1,50 e. m.	2,0 e. m.	Afgår till Göteborg 9,30 f. m.	6,0 f. m.
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	—	—	—		2,29 »		6,34 »
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	—	—	—		3,6 »		7,17 »
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	5,0 »	—	—		3,36 »		7,55 »
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—	—	—	—	4,8 »	№ 37.	8,33 »
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	5,54 »	—	№ 29.	—	4,52 »	Sökned.	9,23 »
						Afg. fr. **Jönköping**	6,0 »	—	7,40 f. m.	—	5,0 »	10,35 f. m.	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	6,30 »	—	8,21 »	—	5,38 »	11,28 »	
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Forserum	—	—	8,46 »	—	6,6 »	12,5 e. m.	
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	7,9 »	—	9,17 »	—	6,42 »	12,50 »	
						Afg. fr. Nässjö	7,15 »	—	9,27 »	—	—	1,45 »	
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	—	10,3 »	—	—	2,39 »	
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	» Säfsjö	7,57 »	—	10,29 »	—	—	3,21 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Stockaryd	8,13 »	—	10,49 »	—	—	3,50 »	
						Afg. fr. Stockaryd	8,15 »	—	10,54 »	—	—	4,1 »	
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	—	—	11,26 »	—	—	4,53 »	
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	9,8 »	—	12,4 e. m.	—	—	5,55 »	
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	9,25 »	—	12,26 »	—	—	6,28 »	
						Afg. fr. Alfvesta	9,40 »	—	12,46 »	—	—	6,52 »	
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	—	1,16 »	—	—	7,35 »	
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—	—	1,53 »	—	—	8,30 »	№ 35.
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	10,45 »	№ 1 a.	2,21 »	№ 31.	—	9,10 »	Sökned.
						Afg. fr. Elmhult	—	8,46 f. m.	2,28 »	5,5 f. m.	—	—	6,5 f. m.
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	—	9,18 »	3,13 »	5,43 »	—	—	7,12 »
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—	9,36 »	3,39 »	6,5 »	—	—	7,55 »
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	—	10,2 »	4,13 »	6,34 »	—	—	8,46 »
						Afg. fr. Hessleholm	—	10,16 »	4,27 »	6,43 »	—	—	9,1 »
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Sösdala	—	10,39 »	4,59 »	7,12 »	—	—	9,55 »
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	—	11,2 »	5,30 »	7,39 »	—	—	11,20 »
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—	11,19 »	5,54 »	8,0 »	—	—	12,0 midd.
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	—	11,33 »	6,12 »	8,16 »	—	—	12,27 e. m.
						Afg. fr. Eslöf *c*)	—	11,38 »	6,26 »	8,30 »	—	—	1,30 »
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—	11,51 »	6,44 »	8,48 »	—	—	1,58 »
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	—	12,5 e. m.	7,2 »	9,5 »	№ 33.	—	2,25 »
						Afg. fr. **Lund**	—	12,10 »	7,7 »	9,13 »	10,45 f. m.	—	2,38 »
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	—	—	7,25 »	9,28 »	11,0 »	—	3,5 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	—	12,34 »	7,41 »	9,42 »	11,15 »	—	3,28 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1867.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.	Snälltåg	Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.	Blandade tåg	Godståg. № 36. Sökned.	Godståg
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	—	11,18 f. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	—	7,19 »	5,21 »	10,18 »	—	11,47 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,24 »	—	7,34 »	5,35 »	10,30 »	—	12,8 e. m.	
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	—	7,41 »	5,44 »	—	—	12,23 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,46 »	—	8,4 »	6,6 »	—	—	12,58 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,57 »	—	8,19 »	6,20 »	—	—	1,19 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »	—	8,31 »	6,30 »	—	—	1,54 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,51 »	6,49 »	—	—	2,29 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,36 »	—	9,16 »	7,13 »	—	—	4,0 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,44 »	7,39 »	—	—	4,56 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,18 »	—	10,12 »	8,3 »	—	—	5,38 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,24 »	—	10,19 »	8,11 »	—	—	5,50 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,57 »	8,44 »	—	—	6,48 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,8 »	—	11,23 »	9,8 »	—	—	7,32 »	№ 38.
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,38 »	—	12,3 e. m.	9,42 »	—	—	8,28 »	Sökned.
						Afg. fr. Elmhult	5,43 »	—	12,10 »	—	—	—	—	6,0 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,41 »	—	—	—	—	6,50 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	1,19 »	—	—	—	—	7,51 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,51 »	—	1,45 »	—	—	—	—	8,26 »
						Afg. fr. Alfvesta	7,3 »	—	2,10 »	—	—	—	—	8,35 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,21 »	—	2,36 »	—	—	—	—	9,13 »
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	—	—	3,18 »	—	—	—	—	10,8 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Stockaryd	8,12 »	—	3,49 »	—	—	—	—	10,50 »
						Afg. fr. Stockaryd	8,14 »	—	3,53 »	—	—	—	—	10,58 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» Säfsjö	8,32 »	—	4,20 »	—	—	—	—	11,35 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,47 »	—	—	—	—	12,13 e. m.
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	9,14 »	—	5,20 »	—	№ 20.	—	—	12,59 »
						Afg. fr. Nässjö	9,20 »	—	5,28 »	—	7,13 f. m.	—	—	2,0 »
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	6,3 »	—	7,52 »	—	—	2,52 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	10,1 »	—	6,29 »	—	8,23 »	—	№ 28.	3,30 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,30 »	№ 2.	7,5 »	—	8,58 »	—	Sökned.	4,15 »
						Afg. fr. **Jönköping**	—	6,45 f. m.	—	Ank. från Göteborg 12,55 e. m.	9,48 »	—	5,55 e. m.	Ank. fr. Göteborg kl. 5,9 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	7,22 »	—		10,38 »	—	6,55 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	7,51 »	—		11,12 »	—	7,36 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	8,12 »	—		11,42 »	—	8,15 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	8,38 »	—		12,20 e. m.	—	9,3 »	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	8,57 »	—	№ 18.	12,45 »	—	9,36 »	Sökned.
						Afg. fr. **Falköping**	—	9,22 »	—	1,30 e. m.	Afgår till Göteborg 1,50 e. m.	—	—	5,25 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	—	—	2,5 »		—	—	6,9 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**	—	10,12 »	—	2,52 »		—	—	7,4 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	—	—	3,30 »		—	—	7,49 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	10,54 »	—	4,2 »		—	№ 24.	8,25 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	11,12 »	—	4,28 »	—	—	Alla dagar.	8,56 »
						Afg. fr. Töreboda	—	11,15 »	—	4,38 »	—	—	5,45 f. m.	Ank. fr. Örebro kl. 4,0 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	11,37 »	—	5,14 »	—	—	6,27 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—	Ank. från Örebro 2,26 e. m.	5,57 »	—	—	7,20 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	—	12,23 e. m.		6,28 »	—	—	7,57 »	
						Afg. fr. Laxå	—	12,29 »		6,40 »	—	—	8,18 »	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	» Wretstorp	—	12,53 »		7,19 »	—	—	9,8 »	№ 8.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	—	1,15 »	№ 4.	7,53 »	—	—	9,50 »	Sökned.
						Afg. fr. Hallsberg	—	1,22 »	7,17 f. m.	Afgår till Örebro 8,20 e. m.	—	—	Afg. till Örebro kl. 10,10 f. m.	4,36 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	—	1,45 »	7,52 »		—	—		5,23 »
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	8,22 »		—	—		6,7 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	—	2,32 »	9,9 »		—	—	№ 16.	7,8 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	—	3,5 »	9,53 »		—	—	Sökned.	8,6 »
						Afg. fr. Katrineholm	—	3,25 »	10,20 »	—	—	—	5,50 f. m.	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	—	3,44 »	10,45 »	—	—	—	6,26 »	
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	11,19 »	—	—	—	7,8 »	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	—	4,27 »	11,53 »	—	—	—	7,49 »	
						Afg. fr. Sparreholm	—	4,29 »	12,3 e. m.	—	—	—	7,59 »	
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	12,34 »	—	—	—	8,44 »	
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	1,0 »	—	—	—	9,16 »	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	—	5,18 »	1,21 »	№ 6.	—	—	9,43 »	
						Afg. fr. Gnesta	—	5,24 »	1,40 »	5,50 f. m.	—	—	9,58 »	
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	—	1,56 »	6,9 »	—	—	10,21 »	
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	2,21 »	6,38 »	—	—	10,57 »	
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	3,0 »	7,28 »	—	—	—	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre	—	6,14 »	3,8 »	7,34 »	—	—	12,6 e. m.	
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	3,39 »	8,7 »	—	—	12,48 »	
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	4,4 »	8,34 »	—	—	1,21 »	
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	4,31 »	9,1 »	—	—	1,54 »	
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	7,15 »	4,36 »	9,6 »	—	—	2,0 »	

Stockholm—Upsala, från och med den 1 Dec. 1867.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 50.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	e. m. 8,6	f. m. 7,14	e. m. 4,0
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	—	7,32	4,19
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	—	7,59	4,46
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	—	8,13	5,0
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	—	8,31	5,18
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	9,3	8,45	5,32
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	—	9,10	5,57
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	—	9,34	6,21
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,45	9,48	6,35

Obs. Afgift från Stockholm med snälltåg I II
till Märsta 2,70. 2,00.
» Upsala 4,90. 3,70.

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Dec. 1867.

Antal mil från Upsala	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45.	№ 47.
				Afg. från **Upsala**	6,6 f. m.	2,53 e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	6,23 »	3,10 »
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,47 »	3,34 »
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,15 »	4,2 »
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,27 »	4,14 »
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,45 »	4,32 »
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	8,0 »	4,47 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,27 »	5,14 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,41 »	5,28 »

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 8.	Onsdagar o. Lördagar. № 6.
				Afgår från **Arvika**	12,2 e. m.	6,15 f. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	12,21 »	6,37 »
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	12,44 »	7,3 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	1,9 »	7,28 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	*7,38 »
—	2,90	1,77	1,20	Ank. till *Kongsvinger*	2,56 »	*9,20 »
—	9,57	5,70	3,80	» *Eidsvold*	8,3 »	—
—	8,90	5,30	3,53	» **Christiania**	7,7 »	—

*Alla dagar.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.	Onsdagar o. Lördagar.
				Afgår från **Christiania**	8,0 f. m.	—
				» *Eidsvold*	7,0 »	—
					№ 7.	№ 5.
				» *Kongsvinger*	11,47 f. m.	*6,0 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	1,9 e. m.	*7,38 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	7,48 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	1,51 »	8,16 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	2,14 »	8,42 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	2,30 »	9,0 »

*Alla dagar.

Falköping—Göteborg, från och med den 2 Januari 1868.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Snälltåg	Blandade tåg. Alla dagar.	Sökne-dagar.	Godståg. Söknedagar.	Godståg
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,45 »	5,25 f. m.			
						» *Töreboda*	—	1,45 e. m.	10,22 »	—	—	5,30 f. m.
						» *Sköfde*	—	2,50 »	12,5 e. m.	—		7,40 »
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	9,48 f. m.			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 51.	№ 25.
						» **Falköping**	9,26 f. m.	4,5 e. m.	1,50 e. m.	—	6,0 f. m.	9,50 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,48 »	—	2,26 »	—	6,44 »	10,31 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,10 »	—	3,3 »	—	7,28 »	11,12 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,20 »	4,55 »	3,17 »	—	7,46 »	11,28 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,25 »	5,0 »	3,30 »	—	8,17 »	11,46 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,49 »	5,24 »	4,6 »	—	8,56 »	12,33 e. m.
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,3 »	—	4,26 »	—	9,19 »	1,0 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,25 »	5,58 »	4,57 »	—	9,52 »	1,38 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,27 »	6,2 »	5,3 »	7,30 f. m.	10,10 »	1,45 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,3 e. m.	—	5,49 »	8,24 »	11,10 »	2,41 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,17 »	—	6,10 »	8,48 »	11,33 »	3,1 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,32 »	—	6,30 »	9,8 »	11,53 »	3,21 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,46 »	—	6,51 »	9,28 »	12,17 e. m.	3,44 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	1,0 »	7,25 »	7,10 »	9,48 »	12,41 »	4,8 »

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1867.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Sökne-dagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	12,0 midd.	7,40 f. m.	4,20 e. m.	9,50 f. m.	2,25 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	12,18 e. m.	8,5 »	4,46 »	10,14 »	2,52 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	12,33 »	8,26 »	5,6 »	10,32 »	3,17 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	12,47 »	8,45 »	5,26 »	10,50 »	3,34 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	—	1,1 »	9,7 »	5,52 »	11,14 »	3,58 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,20 »	1,35 »	9,48 »	6,42 »	12,10 e. m.	4,48 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,22 »	1,40 »	9,55 »	—	12,20 »	4,58 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	—	2,4 »	10,29 »	—	1,5 »	5,39 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,55 »	2,18 »	10,52 »	—	1,35 »	6,6 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga *d*)	8,15 »	2,40 »	11,23 »	—	2,14 »	6,45 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,20 »	2,45 »	11,31 »	—	3,18 »	7,20 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	—	2,58 »	11,49 »	—	3,42 »	7,42 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	—	3,19 »	12,24 e. m.	—	4,30 »	8,26 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,10 »	3,40 »	12,55 »	—	5,9 »	9,5 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	10,7 »	—	2,40 »	—	6,54 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	11,12 »	—	4,28 »	—	8,56 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	2,12 e. m.	—	9,25 »			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	7,15 »	—	—			
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	—	5,54 »	4,52 »			
29,4	23,50	17,60	22,5	14,70	7,35	» *Alfvesta*	—	9,25 »				

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 December 1867.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 44.	№ 42.
						Afg. fr. **Norrköping**	7,25 f. m.	1,19 e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby	7,51 »	1,37 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	8,5 »	—
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	8,40 »	2,10 »
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	9,18 »	2,40 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	9,45 »	3,0 »
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	4,36 e. m.	7,15 »
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*	2,12 »	9,25 »
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	7,25 »	
30,6	21,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	5,54 »	
42,7	33,87	25,15	—	—	—	» *Alfvesta*	9,25 »	

Katrineholm—Norrköping, från och med den 1 Dec. 1867.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	10,6 f. m.
				» *Örebro*	5,25 »	10,45 »
				» *Göteborg*	—	6,0 »
				» *Jönköping*	—	6,45 »
					№ 41.	№ 43.
				» Katrineholm	10,30 f. m.	4,20 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö	10,52 »	4,52 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	11,20 »	5,30 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	—	6,5 »
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby	11,55 »	6,19 »
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	12,11 »	6,40 »

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1867.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	Blandade tåg. Alla dagar. № 17.	Godståg. Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,45 f. m.	5,25 f. m.	2,40 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	» Mosås	11,2 »	5,49 »	3,12 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	» Kumla	11,20 »	6,12 »	3,42 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg	11,30 »	6,26 »	4,0 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	» *Katrineholm*	3,5 e. m.	9,53 »	*8,6 »
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*	7,15 »	4,36 e. m.	—
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	1,42 »	10,12 f. m.	8,52 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	7,25 »	7,10 e. m.	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*	5,54 »	4,52 »	
34,4	27,50	20,60	—	—	—	» *Alfvesta*	9,25 »		* Söknedag.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 December 1867.

Antal mil från Kristinehamn.	Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 55.	№ 53.
						Afg. från **Kristinehamn**	9,40 f. m.	3,35 e. m.
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Björneborg	10,11 »	4,6 »
2,4	—	—	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	10,47 »	4,52 »
3,6	—	—	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,21 »	5,26 »
4,6	—	—	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors	11,50 »	5,55 »
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	12,14 e. m.	6,20 »
26,9	21,20	15,55	20,17	13,45	6,72	» *Stockholm*	7,15 »	—
19,0	14,67	10,35	14,25	9,50	4,75	» *Norrköping*	6,40 »	—
10,7	8,20	5,80	8,02	5,35	2,67	» *Örebro*	2,12 »	9,25 »
9,8	7,50	5,30	—	4,90	2,45	» *Töreboda*	1,42 »	*8,52 »
26,9	21,20	15,55	20,17	13,45	6,72	» *Göteborg*	7,25 »	
22,8	17,95	13,10	17,10	11,40	5,70	» *Jönköping*	5,54 »	
34,9	27,60	20,30	—	—	—	» *Alfvesta*	9,25 »	

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 December 1867.

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
						Afg. från *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	—
						» *Norrköping*	7,25 »	—
						» *Örebro*	10,45 »	5,25 f. m.
						» *Töreboda*	11,15 »	*5,45 »
						» *Göteborg*	6,0 »	—
						» *Jönköping*	6,45 »	—
							№ 56.	№ 54.
						» Laxå	12,52 e. m.	9,0 f. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	1,21 »	9,29 »
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Svartå	1,50 »	9,59 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	2,24 »	10,59 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	3,0 »	11,35 »
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	Ank. till **Kristinehamn**	3,25 »	12,0 midd.

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1867.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.	Godståg. Alla dagar.
						Afg. fr. *Jönköping*	6,45 f. m.	9,48 »	
						» *Göteborg*	6,0 »	7,40 »	
						» *Töreboda*	11,15 »	4,38 e. m.	5,45 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6 »	10,6 f. m.	
						» *Katrineholm*	10,2 »	4,25 e. m.	*6,17 »
							№ 14.	№ 18.	№ 24.
						» Hallsberg	1,27 e. m.	8,20 e. m.	10,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,40 »	8,39 »	10,34 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås	1,57 »	9,3 »	11,6 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** *e*)	2,12 »	9,25 »	11,53 »

* Söknedag.

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida).

Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 December 1867.

	Alla dagar.			
	f. m.	f. m	e. m.	e. m.
Afg. fr. Örebro	8,15	—	3,25	
» Dylta Bruk	8,45	—	3,55	
Ank. t. Dylta	8,54	—	4,4	
Afg. fr. Dylta	—	9,10	—	4,20
» Jerle	—	9,33	—	4,43
Ank. t. Nora	—	9,55	—	5,5
Afg. fr. Dylta	9,4	—	4,14	
» Frövi	9,33	—	4,42	
» Ullersäter	9,48	—	4,57	
» Fellingsbro	10,9	—	5,18	
» Jäder	10,39	—	5,48	
» Arboga	10,57	—	6,6	
» Walskog	11,15	—	6,24	
Ank. t. Köping	11,40	—	6,49	

	Alla dagar.			
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. Köping	6,20	—	1,30	
» Walskog	6,47	—	1,57	
» Arboga	7,12	—	2,22	
» Jäder	7,22	—	2,32	
» Fellingsbro	7,54	—	3,4	
» Ullersäter	8,13	—	3,23	
» Frövi	8,32	—	3,42	
Ank. t. Dylta	8,54	—	4,4	
Afg. fr. Nora	—	7,53	—	3,3
» Jerle	—	8,19	—	3,29
Ank. t. Dylta	—	8,40	—	3,50
Afg. fr. Dylta	9,5	—	4,15	
» Dylta Bruk	9,18	—	4,28	
Ank. t. Örebro	9,45	—	4,55	

Gefle—Dala.

Upp.	Alla dagar.	
	f. m.	e. m.
Afg. fr. Gefle	8,0	4,0
» Lund	8,22	4,22
» Sandviken	9,5	5,5
» Kungsgården	9,35	5,35
» Storvik	10,0	6,0
» Robertsholm	10,35	6,35
» Korsnäs	11,48	7,48
Ank. till Falun	12,00	8,0

Ned.	Alla dagar.	
	f. m.	e. m.
Afg. fr. Falun	7,0	2,0
» Korsnäs	7,20	2,20
» Robertsholm	8,35	3,35
» Storvik	9,10	4,10
» Kungsgården	9,30	4,30
» Sandviken	10,0	5,0
» Lund	10,30	5,30
Ank. till Gefle	10,50	5,50

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg Månd., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. kl. 12 midd., Lördagar kl. 2 e. m.
» » » Uttersberg till Köping Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. kl. 3 e. m. Lörd. kl. 7 f. m. och 4,40 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1867.

Alla dagar.	№ 1.	№ 2.
Afg. fr. Borås	6,5 f. m.	1,15 e. m.
» Fristad	6,37 »	1,47 »
» Borgstena	7,0 »	2,10 »
» Ljung	7,33 »	2,43 »
Ank. till Herrljunga	8,0 »	3,10 »

Alla dagar.	№ 1.	№ 2.
Afg. fr. Herrljunga	8,30 f. m.	5,5 e. m.
» Ljung	9,2 »	5,37 »
» Borgstena	9,39 »	6,14 »
» Fristad	9,57 »	6,32 »
Ank. till Borås	10,25 »	7,0 »

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 16 Jan. 1868.

	Alla dagar.		Söknedagar.
	№ 1.	№ 2.	№ 3.
	f. m.	e. m.	e. m.
Från Uddevalla	5,40	2,43	6,42
» *Engebacken	6,3	3,6	7,5
» Ryr	6,21	3,24	7,23
» Grunnebo	6,36	3,39	7,38
Till Wenersborg	6,54	3,57	7,56
Från Wenersborg	7,9	4,12	
» Rånnum	7,25	4,28	
» Lilleskog	7,37	4,40	
» Sahlstad	8,1	5,4	
» Grästorp	8,21	5,24	
» Ulfstorp	8,41	5,44	
» Håkantorp	8,59	6,2	
» Wara	9,17	6,20	
» Wedum	9,44	6,47	
Till Herrljunga	10,8	7,11	

	Alla dagar.		Söknedagar.
	№ 1.	№ 2.	№ 3.
	f. m.	e. m.	
Från Herrljunga	8,25	3,35	
» Wedum	8,52	4,2	
» Wara	9,21	4,31	
» Håkantorp	9,39	4,49	
» Ulfstorp	9,53	5,3	
» Grästorp	10,20	5,30	
» Sahlstad	10,37	5,47	
» Lilleskog	10,57	6,7	
» Rånnum	11,11	6,21	
Till Wenersborg	11,24	6,34	f. m.
Från Wenersborg	11,39	6,49	8,0
	e. m.		
» Grunnebo	12,1	7,11	8,22
» Ryr	12,16	7,26	8,37
» *Engebacken	12,30	7,40	8,51
Till Uddevalla	12,53	8,3	9,14

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerare och gods.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1867.

	Alla dagar.	
	№ 1.	№ 3.
Afg. fr. Wexiö	11,50 f. m.	5,50 e. m.
» Räppe	12,2 e. m.	6,2 »
» Gemla	12,18 »	6,18 »
Ank. t. Alfvesta	12,35 »	6,35 »

	Alla dagar.	
	№ 2.	№ 4.
Afg. fr. Alfvesta	8,32 f. m.	2,0 e. m.
» Gemla	8,51 »	2,19 »
» Räppe	9,8 »	2,36 »
Ank. t. Wexiö	9,17 »	2,45 »

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867 dagligen.

Ankomma till
Från Eslöf 8,36 f. m. Landskrona 9,58 f. m. Helsingborg 10,32 f. m.
» » 3,45 e. m. » 5,45 e. m. » 6,15 e. m.
» » 6,36 » » 7,58 » » 8,31 »
Från Landskrona 6,48 f. m. Från Helsingborg 6,10 f. m. Ankomst till Eslöf 8,10 f. m.
» » 11,27 » » » 10,48 » » » » 1,20 e. m.
» » 4,32 e. m. » » 3,52 e. m. » » » 6,6 »

Dessutom afgå Från Landskrona till Billeberga.
Från Landskrona 8,54 f. m. / » » 6,54 e. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf 8,36 f. m. och 6,36 e. m.

Från Billeberga till Landskrona.
Från Billeberga 7,26 f. m. / » » 12,16 e. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsingborg 6,10 och 10,48 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt**
från Landskrona till Köpenhamn hvarje söknedag kl. 10,15 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona hvarje söknedag kl. 2,30 e. m.
» Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör » Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 5,45 e. m.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,45, 5,45 och 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7,9 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1867.

Afgår från	Alla dagar. Iltåg.	Blandade tåg.		Tisd. Fred. Torgdagar
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Ystad	5,26	10,5	3,0	4,50
Svenstorp	5,49	10,30	3,24	5,14
Tomelilla	6,7	10,52	3,45	5,35
Esperöd	6,24	11,10	4,3	6,3
Löfvestad	6,36	11,25	4,18	6,17
Wollsjö	6,55	11,46	4,40	6,38
		e. m.		
Bjersjölagård	7,10	12,3	4,57	6,50
Askeröd	7,26	12,21	5,15	
Löberöd	7,38	12,37	5,30	
Hurfva	7,50	12,53	5,45	
Christineberg	8,4	1,9	6,1	
Ank. till Eslöf	8,12	1,17	6,9	

Afgår från	Alla dagar. Blandade tåg.		Iltåg.	Onsd. Lörd. och dagen efter Torgdag
	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.
Eslöf	8,35	3,10	6,33	
Christineberg	8,45	3,21	6,43	
Hurfva	9,0	3,38	6,57	
Löberöd	9,15	3,54	7,11	
Askeröd	9,29	4,8	7,23	
Bjersjölagård	9,47	4,27	7,40	7,15
Wollsjö	10,3	4,44	7,54	7,30
Löfvestad	10,23	5,4	8,12	7,49
Esperöd	10,37	5,20	8,25	8,2
Tomelilla	10,56	5,39	8,41	8,20
Svenstorp	11,17	6,0	9,0	8,40
Ank. till Ystad	11,37	6,20	9,20	9,0

Onsdags och Lördags qvällar, efter tågets ankomst, afgår postångfartyget från Ystad till Stralsund.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Januari 1868.

	Onsd. o. Lörd.	Alla dagar.	
	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. fr. Kristianstad	5,4	8,35	2,40
» Önnestad	5,31	9,2	3,7
» Winslöf	5,56	9,27	3,32
Ank. till Hessleholm	6,29	10,0	4,5

	Onsd. o. Lörd.	Alla dagar.	
	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. fr. Hessleholm	6,50	10,30	4,35
» Winslöf	7,26	11,6	5,11
» Önnestad	7,52	11,32	5,37
Ank. till Kristianstad	8,15	11,55	6,0

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

Register å Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Alfvesta Ä.
Arvika b.
Askersund K.
Avesta C.
Berg E.
Borås d.
Boxholm N.
Brottby A.
Christiania 6.
Dröback 6.
Ekerö 1.
Ekolsund B.
Eksjö N, P.
Engelholm Ö.
Enköping B.
Eskilstuna G, H.
Falkenberg Ö.
Falun C.
Fredriksvärn 6.
Gamleby O.
Gefle D, E.
Gislaved Å.
Gnesta I.
Grenna M.
Grislehamn A, 1.
Göteborg Ö, 4—18.
Halmstad Å, Ä, Ö, 14.
Hamburg 15.
Hedemora C.
Helsingborg Ö, 14, 20.
Helsingör 13, 20, 25.
Hjo c.
Hoby U.
Horten 6.
Hudiksvall E.
Hull 18.
Höör X.
Jönköping M, Z, Å.
Kalmar Q, R, S, T, 11.
Karlshamn U, 11.
Karlskrona T, U, W, 11.
Karlstad a, b.
Kiel 25.
Kisa S.
Kongsbacka Ö.
Korsör 25.
Kristianstad U.
Kristinehamn c.
Kongsör G.
Köpenhamn 13, 14, 21—25.
Köping B, G.
Laholm Ö.
Landskrona 14, 21.
Lidköping c.
Lilla Edet 8, 9.
Linköping L, S.
Ljungby Ä.
London 16, 17, 19.
Lybeck 14—23.
Lyckeby T.
Lästringe I.
Malmköping H.
Malmö 14, 22, 23.
Mariefred G.
Mariestad e.
Marstrand 5.
Medevi K.
Mjölby N.
Moheda Y.
Moholm e.
Movssiken
Motala K.
Målilla S.
Mönsterås Q.
Norrköping L, O.
Norrtelje A.
Norsholm L.
Nybro R.
Nyebro Ö.
Nyköping I.
Nässjö P.
Oskarshamn Q.
Ronneby U, W.
Sala C.
Seffle a.
Sjögård Å.
Skara c.
Skenninge K, L, M, N.
Skillingaryd Z.
Sköfde c.
Sparreholm H.
Staby S.
Stockholm A, B.
Stralsund 3.
Strengnäs G.
Strömsholm B.
Strömstad
Stråtjära E.
Sundsvall E.
Säby N.
Söderhamn E.
Söderköping O.
Södertelje G.
Söderåkra T.
Sölvesborg U.
Tierp D.
Thorshälla G.
Torekow 14.
Torp E.
Trollhättan 6.
Uddevalla 5, 19.
Ulricehamn d.
Upsala D.
Vallö 6.
Wadstena K.
Warberg Ö, 14.
Wenersborg a.
Wernamo Y, Z.
Westervik O, P, Q, 2.
Westerås B, C.
Wexiö R, W.
Wimmerby P, S.
Wisby 2.
Wretstorp K.
Ystad 3, 11.
Åby X.
Åkersvass 6.
Åmål a.
Ödeshög M.
Östanbro B.

POSTDILIGENSTURER.

(A)
Från STOCKHOLM T. F. L. 9 e. m.
» Brottby O. L. S. 1½ f. m.
» Norrtelje » 9 f. m.
till GRISLEHAMN » 3 e. m.

Från GRISLEHAMN S. 2 e. m. / M. Th. 10 e. m.
» Norrtelje S. 9 e. m. / T. F. 7 f. m.
» Brottby M. 2½ f. m. / T. F. 12½ e. m.
till STOCKHOLM M. 7 f. m. / T. F. 5 e. m.

(B)
Från STOCKHOLM M. T. Th. L. 10 e. m.
» Ekolsund T. O. F. S. 6½ f. m.
» Enköping » 9 f. m.
» Östanbro » 10½ f. m.
» Westerås » 2 e. m.
» Strömsholm » 4¾ e. m.
till KÖPING » 7 e. m.

Från KÖPING S. T. O. F. 8½ e. m.
» Strömsholm » 11½ e. m.
» Westerås M. O. Th. L. 2½ f. m.
» Östanbro » 5 f. m.
» Enköping » 7 f. m.
» Ekolsund » 9½ f. m.
till STOCKHOLM » 5½ e. m.

(C)
Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m.
» Sala » 12½ e. m.
» Avesta » 7 e. m.
» Hedemora » 10½ e. m.
till FALUN T. Th. S. 4¾ f. m.

Från FALUN M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora » 5 e. m.
» Avesta » 8 e. m.
» Sala T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS » 8 f. m.

(D)
Från UPSALA dagligen 11 e. m.
» Tierp » 6 f. m.
till GEFLE » 2 e. m.

Från GEFLE dagligen 9 e. m.
» Tierp » 5¾ f. m.
till UPSALA » 12 midd.

(E)
Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg » 10½ e. m.
» Stråtjära T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn » 8½ f. m.
» Hudiksvall » 6 e. m.
till SUNDSVALL O. F. S. M. 7½ e. m.

Från SUNDSVALL S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall » 6½ e. m.
» Söderhamn M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråtjära » 8½ f. m.
» Berg » 1 e. m.
till GEFLE » 6½ e. m.

(G)
Från SÖDERTELJE T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred » 1¾ e. m.
» Strengnäs » 4½ e. m.
» Eskilstuna » 9 e. m.
» Thorshälla » 10 e. m.
» Kungsör S. O. F. 1½ f. m.
till KÖPING » 3½ f. m.

Från KÖPING S. T. Th. 8 e. m.
» Kungsör » 10½ e. m.
» Thorshälla M. O. F. 1½ f. m.
» Eskilstuna » 2½ f. m.
» Strengnäs » 7 f. m.
» Mariefred » 9¾ f. m.
till SÖDERTELJE » 2¼ e. m.

(H)
Från ESKILSTUNA T. Th. L. 8½ f. m.
» Malmköping » 1 e. m.
till SPARREHOLM » 2½ e. m.

Från SPARREHOLM S. O. F. 10¼ f. m.
» Malmköping » 12 midd.
till ESKILSTUNA » 4 e. m.

(I)
Från NYKÖPING M. O. Th. L. 9 f. m.
» Lästringe » 12 midd.
till GNESTA » 3½ e. m.

Från GNESTA T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe » 12¾ e. m.
till NYKÖPING » 3¾ e. m.

(K)
Från SKENINGE T. Th. L. 8 f. m.
» Wadstena » 12 midd.
» Motala » 3 e. m.
» Medevi » 5½ e. m.
» Askersund O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP » 10½ f. m.

Från WRETSTORP T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund » 5 e. m.
» Medevi » 8½ e. m.
» Motala » 11 e. m.
» Wadstena O. F. S. 7 f. m.
till SKENINGE » 8¾ f. m.

(L)
Från NORRKÖPING dagligen 1½ e. m.
» Norsholm » 3¾ e. m.
» Linköping » 8 e. m.
till SKENINGE » 11¾ f. m.

Från SKENINGE dagligen 3 e. m.
» Linköping » 7 f. m.
» Norsholm » 10 f. m.
till NORRKÖPING » 12 midd.

(M)
Från SKENINGE M. T. Th. L. 1½ f. m.
» Ödeshög » 5¾ f. m.
» Grenna » 10 f. m.
till JÖNKÖPING » 2¾ e. m.

Från JÖNKÖPING M. T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna T. O. F. S. 4½ f. m.
» Ödeshög » 8½ f. m.
till SKENINGE » 12½ e. m.

(N)
Från SKENINGE T. Th. L. 12½ morgon.
» Mjölby » 1¾ f. m.
» Boxholm » 5 f. m.
» Säby » 8¾ f. m.
till EKSJÖ » 2 e. m.

Från EKSJÖ S. O. F. 1 f. m.
» Säby » 6½ f. m.
» Boxholm » 11 f. m.
» Mjölby » 1½ e. m.
till SKENINGE » 2½ e. m.

(O)
Från NORRKÖPING M. Th. L. 1½ e. m.
» Söderköping » 4 e. m.
» Gamleby T. F. S. 3 f. m.
till WESTERVIK » 6 f. m.

Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Gamleby » 10½ e. m.
» Söderköping M. O. F. 9½ f. m.
till NORRKÖPING » 11½ f. m.

(P)
Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö dagligen 3 e. m.
till NÄSSJÖ » 5¾ e. m.

Från NÄSSJÖ dagligen 9½ e. m.
» Eksjö M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby » 11¾ f. m.
till WESTERVIK » 7¾ e. m.

(Q)
Från WESTERVIK S. T. F. 8 f. m.
» Oskarshamn » 8¾ e. m.
» Mönsterås M. O. L. 2 f. m.
till KALMAR » 8¾ f. m.

Från KALMAR M. O. L. 4 e. m.
» Mönsterås » 11½ e. m.
» Oskarshamn T. Th. S. 4¾ f. m.
till WESTERVIK » 4¾ e. m.

(R)
Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro M. O. F. 2½ f. m.
till WEXIÖ » 1½ e. m.

Från WEXIÖ M. O. L. 1 f. m.
» Nybro » 12½ e. m.
till KALMAR » 4½ e. m.

(S)
Från KALMAR S. O. F. 6 e. m.
» Staby M. Th. L. 3¾ f. m.
» Målilla » 9½ f. m.
» Wimmerby » 3½ e. m.
» Kisa » 9½ e. m.
till LINKÖPING T. F. S. 4½ f. m.

Från LINKÖPING M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa T. F. S. 3½ f. m.
» Wimmerby » 9¾ f. m.
» Målilla » 3½ e. m.
» Staby » 9½ e. m.
till KALMAR O. L. M. 6½ f. m.

(T)
Från KALMAR M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra T. Th. S. 1½ f. m.
» Lyckeby » 7½ f. m.
till KARLSKRONA » 8½ f. m.

Från KARLSKRONA M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby » 8¾ f. m.
» Söderåkra » 2¾ e. m.
till KALMAR » 8 e. m.

(U)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby » 2½ e. m.
» Hoby » 4½ e. m.
» Karlshamn » 7½ e. m.
» Sölvesborg » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.

Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12½ e. m.
» Sölvesborg » 5 e. m.
» Karlshamn » 9 e. m.
» Hoby » 12 natt.
» Ronneby M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA » 6½ f. m.

(W)
Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m. / F. 10 f. m.
» Ronneby M. O. L. 11½ e. m. / F. 6 e. m.
till WEXIÖ T. Th. S. 10½ f. m. / L. 5 f. m.

Från WEXIÖ M. O. F. 1 f. m. / L. 4 e. m.
» Ronneby M. O. F. 1 e. m. / S. 4 f. m.
till KARLSKRONA M. O. F. 5 e. m. / S. 8 f. m.

(X)
Från HÖÖR S. T. Th. 4 e. m.
till ÅBY » 9½ e. m.

Från ÅBY S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR » 12 midd.

(Y)
Från MOHEDA S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 4½ f. m.

Från WERNAMO S. O. F. 11 f. m.
till MOHEDA » 5¾ e. m.

(Z)
Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING T. Th. L. 4¼ f. m.

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10¼ e. m.
» Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO » 7¾ f. m.

(Å)
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved O. F. S. 6½ f. m.
» Sjögård » 3½ e. m.
till HALMSTAD » 9 e. m.

Från HALMSTAD S. T. Th. 7 e. m.
» Sjögård M. O. F. 12¾ f. m.
» Gislaved » 10½ f. m.
till JÖNKÖPING » 9 e. m.

(Ä)
Från HALMSTAD M. Th. L. 7 e. m.
» Ljungby T. F. S. 5¾ f. m.
till ALFVESTA » 12 midd.

Från ALFVESTA M. O. F. 10 e. m.
» Ljungby T. Th. L. 5¼ f. m.
till HALMSTAD » 3 e. m.

(Ö)
Från GÖTEBORG dagligen 9 e. m.
» Kungsbacka » 1,5 f. m.
» Nyebro » 5,45 f. m.
» Warberg » 8,20 f. m.
» Falkenberg » 12,40 e. m.
» Halmstad » 6,30 e. m.
» Laholm » 10 e. m.
» Engelholm » 3,15 f. m.
till HELSINGBORG » 6,35 f. m.

Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.
» Engelholm » 10,35 e. m.
» Laholm » 3,50 f. m.
» Halmstad » 7,35 f. m.
» Falkenberg » 1,10 e. m.
» Warberg » 5,45 e. m.
» Nyebro » 8,5 e. m.
» Kungsbacka » 1 f. m.
till GÖTEBORG » 4,50 f. m.

(a)
Från WENERSBORG Th. 10 e. m.
» Åmål F. 10½ f. m.
» Seffle » 1 e. m.
till KARLSTAD » 8½ e. m.

Från KARLSTAD M. 11 e. m.
» Seffle T. 6¾ f. m.
» Åmål » 10 f. m.
till WENERSBORG » 9½ e. m.

(b)
Från KRISTINEHAMN dagligen 3½ e. m.
» Karlstad » 11½ e. m.
till ARVIKA » 10 f. m.

Från ARVIKA dagligen 3 e. m.
» Karlstad » 2½ f. m.
till KRISTINEHAMN » 8½ f. m.

(c)
Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
» Skara » 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
till HJO » 7½ e. m.

Från HJO dagligen 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
» Skara » 8 e. m.
till LIDKÖPING » 11 e. m.

(d)
Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN » 5½ e. m.

Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS » 11 f. m.

(e) **Enskildt bolags diligens** afgår dagligen från Mariestad till Moholm och åter. Uppgift om afgången saknas.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1.
Grislehamn—Eckerö.
Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Då is hindrar jakten att göra dessa turer afgår i dess ställe isbåt *Söndags* och *Thorsdags* morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2.
Westervik—Wisby.
Poståugfartyget POLHEM, kapt. G. A. Höggren,
afgår, så vida is ej hindrar, från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar.
» » » » » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgnar.

3.
Ystad—Stralsund (kortaste sjövägen).
Svenska Postverkets jernpropeller-ångfartyg SOFIA, fördt af kaptenlöjtnanten vid Kongl. Flottan H. M. Servais, afgår, så vida is ej hindrar, Onsdags och Lördags aftnar från Ystad till Stralsund; samt Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m. från Stralsund till Ystad.

ÅNGBÅTSTURER.

5. Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., från Uddevalla Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., anlöpande Marstrand, Stenungsund, Svanesund och Stillingsön (nära vid Ljungskile).
Vidare meddelar *J. H. Konow*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

6. Från och med den 26 Mars afgår ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, från

GÖTEBORG	Söndagar 2 f. m.	CHRISTIANIA	Tisdagar 7 f. m.
Fredriksvärn	» 12,30 e. m.	Dröback	» 8,30 f. m.
Vallö	» 3 e. m.	Horten	» 10,15 f. m.
Horten	» 4 e. m.	Vallö	» 11,30 f. m.
Dröback	» 5,30 e. m.	Fredriksvärn	» 2 e. m.
Ank. till CHRISTIANIA	» 7 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	Onsdagar 1 f. m.

Fartyget inträffar såväl på upp- som nedresan i *Fredriksvärn* liktidigt med de till och från *Westlandet* ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och beqväm för resande till och från *Christianssand, Bergen, Trondhjem* och öfrige anlöpningsställen.
Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Skeppsbron; i Christiania: T. C. Kloed.

8. Ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, afgår från Lilla Bommen i Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m. samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare. God restauration finnes ombord.

9.
Göteborg—Lilla Edet.
Ångaren ELFKUNGEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg till Lilla Edet, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.; återvänder från Lilla Edet till Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., medtagande passagerare och gods till alla stationer vid segelleden.

11.
Göteborg—Stockholm.
Ångf. DANA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från Göteborg till Stockholm, anlöpande Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Westervik.
Närmare meddelar i Stockholm C. W. Berglund, i Göteborg Conrad Uggla, i Kalmar Söderbergh & Bolin.

13. Från och med den 26 Mars afgår ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, från

GÖTEBORG	Onsd. 1 f. m.	KÖPENHAMN	Lörd. 11,30 f. m.
Helsingör	» f. m.	Helsingör	» e. m.
Ank. till KÖPENHAMN	» 1,30 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	Sönd. på morg.

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Skeppsbron; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare.

14.
Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.
Ångf. HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. E. J. Smitt, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår från *Göteborg* Onsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. till Warberg, Halmstad, Torekow, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Köpenhamn och Lybeck, samt återvänder från Lybeck Söndags och Onsdags e. m. samt från Malmö Måndags och Thorsdags e. m.

Från och med den 1 April afgå fartygen från

GÖTEBORG Söndagar och Thorsd.	8 f. m.	LYBECK Söndagar och Onsdagar	4 e. m.
Warberg » » »	1 e. m.	Köpenhamn Måndagar och Thorsd.	12 midd.
Halmstad » » »	11 e. m.	Landskrona » » »	1,30 e. m.
Torekow » » »		Helsingborg » » »	3 e. m.
Helsingborg Måndagar och Fred.	5,30 f. m.	Torekow » » »	
Landskrona » » »	7 f. m.	Halmstad Tisdagar och Fredagar	5 f. m.
Malmö » » »	10,30 f. m.	Warberg » » »	9 f. m.
Köpenhamn » » »	2 e. m.	Ank. till	
Ank. till LYBECK T. o. L. morgon innan bantågens afgång till Hamburg och Berlin.		GÖTEBORG » » »	2 e. m.

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Skeppsbron.

15.
Hamburg—Göteborg.
Ångf. HAMBURGER PAQUET, kapt. C. L. Pettersson, afgår från Hamburg till Göteborg omkring den 28 Mars, medtagande passagerare och gods.

16.
Göteborg—London.
Den snabbgående och för passagerare såväl som för export af kreatur särdeles väl inredda ångaren MARY, som den 28 Mars afgår ifrån London, beräknas att härifrån dit återvända omkring den 2 April, medtagande passagerare, boskap och gods.
Göteborg den 9 Mars 1868. *August Leffler & Comp.*
Obs. De reguliera turerna komma sednare att annonseras.

17.
Regulier ångbåtskommunikation emellan
Göteborg och London
underhålles af ångarne CARL XV och VICTORIA, alternativt afgående från Göteborg hvarje Thorsdag. Vidare meddelar *J. W. Wilson* i Göteborg.

18. Ångbåtskommunikationen emellan **Göteborg** och **Hull**
underhålles under året med tvenne snabbgående samt för passagerare särdeles elegant och beqvämt inredda ångfartyg, som medtaga kongl. post, passagerare och gods. Afgångstiden blir från Hull hvarje Lördag kl. 6 f. m., från Göteborg hvarje Fredags afton efter bantågets ankomst från Stockholm. *J. W. Wilson*, Göteborg.

19.
Uddevalla—London.
Ångf. PARIS, kapt. Kurt Arsker, gör reguliera turer mellan ofvannämnda städer hvar fjortonde dag, medtagande kreatur och fraktgods.
Första resan från Uddevalla den 21 Mars; från London den 28 Mars.
Vidare meddelar: *Tidén, Nordenfelt & Comp.*, London & Stockholm.
Ivar Kullgren, Uddevalla.

20.
Ångbåtsfart i Öresund.
Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå
från Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 5,45 e. m.

21.
Landskrona—Köpenhamn.
Ångf. JOHN SWARTZ, kapt. Emil Friis, afgår hvarje söknedag från LANDSKRONA till KÖPENHAMN kl. 10,15 f. m., samt återvänder från KÖPENHAMN till LANDSKRONA kl. 2,30 e. m. Vidare meddelar *J. M. Hjorth* i Landskrona.

22.
Malmö—Köpenhamn.
Ett af ångfartygen
HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG eller STOCKHOLM
afgår dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. och 3 e. m., eller efter bantågens ankomst;
» Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. och 2,30 e. m.
Kommissionärer: i Malmö Vågmästare B. Th. Peterson.
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen.

23.
Malmö—Lybeck via Köpenhamn
med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren, samt Halländska ångfartygen HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. E. J. Smitt; NAJADEN, kapt. G. Dahlander,

från MALMÖ kl. 10,30 f. m.
Måndag: Halländsk ångbåt.
Onsdag: L. J. Bager.
Fredag: Halländsk ångbåt.
Från KÖPENHAMN samma dagar kl. 2 e. m.
Ank. till LYBECK påföljande morgon, före bantågets afgång.

från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.
Söndag: Halländsk ångbåt.
Onsdag: D:o.
Fredag: L. J. Bager.
Från KÖPENHAMN till Malmö hvarje Måndag, Thorsdag och Lördag efter kl. 10 f. m.

Från och med den 1 April afgå fartygen å nedannämnda dagar:

från MALMÖ kl. 10,30 f. m.
Söndag: L. J. Bager.
Måndag: Halländsk ångbåt.
Onsdag: D:o.
Thorsdag: L. J. Bager.
Fredag: Halländsk ångbåt.
Lördag: D:o.

från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.
Söndag: Halländsk ångbåt.
Måndag: D:o.
Tisdag: L. J. Bager.
Onsdag: Halländsk ångbåt.
Thorsdag: D:o.
Fredag: L. J. Bager.

Från KÖPENHAMN påföljande dags f. m. till Malmö, Måndagar och Thorsdagar, då Halländsk ångbåt icke afgår från Köpenhamn till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck till Malmö fribiljetter att från Köpenhamn ditgå med annat fartyg.
Fartygens kommissionärer äro i Malmö: för Halland, Ellida och Najaden Hans Friis; för L. J. Bager Gabr. Hedman; i Lybeck: Ch:s Petit & Comp.
Passagerarelägenhet från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad, Warberg och Göteborg finnes Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd. med Halländsk ångbåt.

24. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår
från Köpenhamn till Rönne på Bornholm, med anlöpande af Ystad, kl. 7 f. m. den 23 och 30 Mars, afgår från Ystad till Rönne samma dagar kl. 3 e. m.
Från Rönne till Köpenhamn, med anlöpande af Ystad afgår fartyget den 21 och 28 Mars kl. 5 f. m., från Ystad till Köpenhamn samma dagar kl. 10 f. m.
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

25.

Kongelig
Post-Dampskibsfart
mellem
KORSØR og KIEL
ved Dampskibene **Eideren, Freya, Hermod og Jylland i directe Forbindelse med de sjællandske og holsteenske Jernbaner.**
Afgang fra Korsør daglig c. Kl. 10½ Eftermiddag,
Ankomst til Kiel næste Dags Morgen,
Afgang fra Kiel daglig c. Kl. 9½ Eftermiddag,
Ankomst til Korsør næste Dags Morgen.

Passagerer.
Kahytsplads 5 Rdl / Dæksplads . 2 Rdl. } for gjennemgaaende Dækspassagerer til og fra Kjøbenhavn, for Børn er Fragten modereret.
Separatkahytter betales særskilt.

Gjennemgaaende Fragtgods.		NB. Til og fra Kjøbenhavn og Helsingør.
LetGods af stort Omfang	48 ß pr. 100 ℔	32 ß pr. 100 ℔
Normal Gods	26 ß —	22 ß —
Gods i Partier à 2000 ℔	22 ß —	16 ß —
» à 8000 ℔	12 ß —	12 ß —

Directe Billetter og Taxter erholdes ved samtlige Expeditioner og Postcontoirer.

OBS. Bantåg afgå dagligen från Helsingör kl. 3,45 e. m. samt från Köpenham kl. 7 e. m. och ankomma till Korsör kl. 10,5 e. m.

Stockholm—Göteborg.
Ångf. ORION, kapt. J. Åberg, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan STOCKHOLM och GÖTEBORG, med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Trelleborg och Malmö. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.

Till AMERIKA
daglig inskrifning med Kongl. Postångare på
Skandinaviska Hufvudkontoret
Nyhamn N:o 13 Köpenhamn.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljas:
Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Pris 25 öre.
Jernvägs-Karta för medlersta och södra Sverige. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Hôtel Kung Carl i Stockholm.
Beläget vid Brunkebergstorg.
Detta Hôtel, som är inredt med all den comfort och elegans, som af ett dylikt etablissement, utaf första rangen, kan fordras, erbjuder respektive Resande, till moderata priser, 50 smakfullt och beqvämt möblerade rum, jemte domestikrum. **I Hôtellet finnes Restaurant och Café. Värden och betjeningen tala främmande språk.**

Stora Hotellet i Jönköping
rekommenderas hos respektive Resande och erbjuder så väl billiga och beqväma rum, som eleganta våningar med ferm uppassning.
God Restauration, Schweitzeri och Billard i serskilda lokaler samt god Badinrättning, och är i öfrigt den största hänsyn tagen till respekt. Resandes beqvämlighet.

Speditions- och Kommissionsaffärer till och från utlandet utföres prompt och ytterst billigt af
B. Th. Peterson,
Malmö,
Kommissionär för alla emellan Malmö och Köpenhamn dagligen trafikerande ångbåtar.

Jernvägshotellet i Eslöf,
beläget midt för Stationshuset,
rekommenderas i ärade Resandes hågkomst. God **servering** och propra **rum** till billiga priser.
C. E. Nilsson.

71.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket