

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En samling af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per till, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i blad införes, emottagas i Stockholm i annonserbladet byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skepparbr. N:o 1; i Malmö & Herr Hans Fris kontor. — Prenumerationsbladet är till förhållande till de svenska prenumerationsbladen förskottadt. — Prenumerationsbladet för landorten är tryckt i Stockholm (vid: i Örebro och i Skövde) (Mest af Nyttan); nr 10 Skepparbr. N:o 45. B. vid postens utgång till Sjunde Sködingen; nr 11 Nyttan; nr 12 Sjunde Sködingen; nr 13 Nyttan; nr 14 Nyttan; nr 15 Nyttan; nr 16 Nyttan; nr 17 Nyttan; nr 18 Nyttan; nr 19 Nyttan; nr 20 Nyttan; nr 21 Nyttan; nr 22 Nyttan; nr 23 Nyttan; nr 24 Nyttan; nr 25 Nyttan; nr 26 Nyttan; nr 27 Nyttan; nr 28 Nyttan; nr 29 Nyttan; nr 30 Nyttan; nr 31 Nyttan; nr 32 Nyttan; nr 33 Nyttan; nr 34 Nyttan; nr 35 Nyttan; nr 36 Nyttan; nr 37 Nyttan; nr 38 Nyttan; nr 39 Nyttan; nr 40 Nyttan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även någotsådan må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankons-anstalter, så äro underförstådda, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel: **SVERIGES KOMMUNIKATIONER**, upptagande samtliga inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer. Detta annonsblad utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landorten med fredagens afpost. Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per till, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser, som skola i bladet införes, emottagas i Stockholm & annonserbladet byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skepparbr. N:o 1; i Malmö & Herr Hans Fris kontor. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rör; för halft år 2 = 25 öre; för tre månader 1 = 25 öre. Lösa nummer 10 öre. Prenumeration för Stockholm sker & annonserbladet byrå Lilla Nyttan N:o 13, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemändes. Prenumeration för Landorten sker & närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

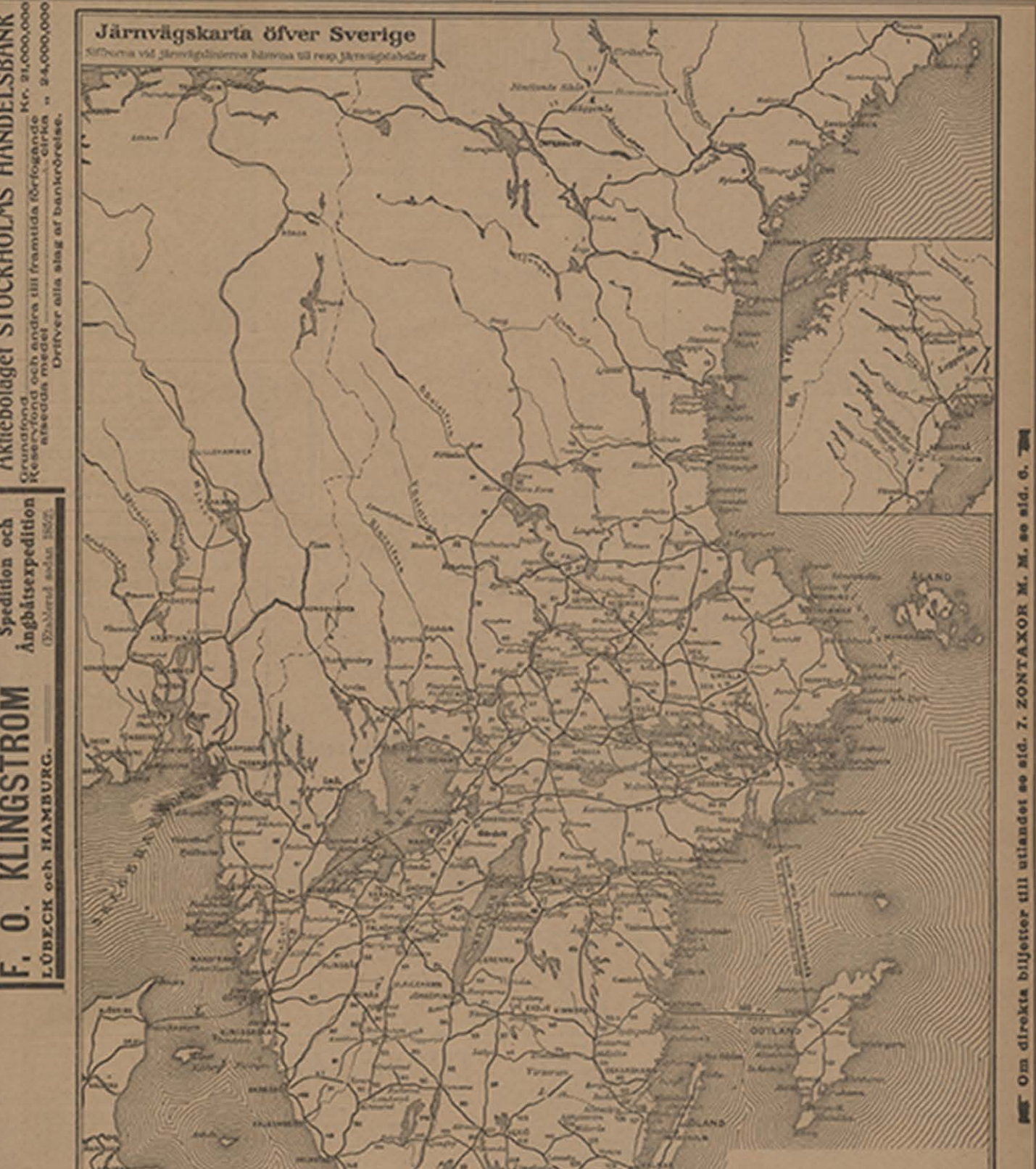
Fing. von Sydow. J. A. Forsström.

Tidskilla-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tilläggs den i tabellerna utsettaste jernvägs-tiden, för att erhålla nödskriftna stationer behöfver för hastigare ankomst och afgång.

minuter	minuter	minuter
Alveta 10	Heringsås 6	Malmö 4
Alveta 11	Heringsås 7	Malmö 5
Alveta 12	Heringsås 8	Malmö 6
Alveta 13	Heringsås 9	Malmö 7
Alveta 14	Heringsås 10	Malmö 8
Alveta 15	Heringsås 11	Malmö 9
Alveta 16	Heringsås 12	Malmö 10
Alveta 17	Heringsås 13	Malmö 11
Alveta 18	Heringsås 14	Malmö 12
Alveta 19	Heringsås 15	Malmö 13
Alveta 20	Heringsås 16	Malmö 14
Alveta 21	Heringsås 17	Malmö 15
Alveta 22	Heringsås 18	Malmö 16
Alveta 23	Heringsås 19	Malmö 17
Alveta 24	Heringsås 20	Malmö 18
Alveta 25	Heringsås 21	Malmö 19
Alveta 26	Heringsås 22	Malmö 20
Alveta 27	Heringsås 23	Malmö 21
Alveta 28	Heringsås 24	Malmö 22
Alveta 29	Heringsås 25	Malmö 23
Alveta 30	Heringsås 26	Malmö 24
Alveta 31	Heringsås 27	Malmö 25
Alveta 32	Heringsås 28	Malmö 26
Alveta 33	Heringsås 29	Malmö 27
Alveta 34	Heringsås 30	Malmö 28
Alveta 35	Heringsås 31	Malmö 29
Alveta 36	Heringsås 32	Malmö 30
Alveta 37	Heringsås 33	Malmö 31
Alveta 38	Heringsås 34	Malmö 32
Alveta 39	Heringsås 35	Malmö 33
Alveta 40	Heringsås 36	Malmö 34
Alveta 41	Heringsås 37	Malmö 35
Alveta 42	Heringsås 38	Malmö 36
Alveta 43	Heringsås 39	Malmö 37
Alveta 44	Heringsås 40	Malmö 38
Alveta 45	Heringsås 41	Malmö 39
Alveta 46	Heringsås 42	Malmö 40
Alveta 47	Heringsås 43	Malmö 41
Alveta 48	Heringsås 44	Malmö 42
Alveta 49	Heringsås 45	Malmö 43
Alveta 50	Heringsås 46	Malmö 44
Alveta 51	Heringsås 47	Malmö 45
Alveta 52	Heringsås 48	Malmö 46
Alveta 53	Heringsås 49	Malmö 47
Alveta 54	Heringsås 50	Malmö 48
Alveta 55	Heringsås 51	Malmö 49
Alveta 56	Heringsås 52	Malmö 50
Alveta 57	Heringsås 53	Malmö 51
Alveta 58	Heringsås 54	Malmö 52
Alveta 59	Heringsås 55	Malmö 53
Alveta 60	Heringsås 56	Malmö 54
Alveta 61	Heringsås 57	Malmö 55
Alveta 62	Heringsås 58	Malmö 56
Alveta 63	Heringsås 59	Malmö 57
Alveta 64	Heringsås 60	Malmö 58
Alveta 65	Heringsås 61	Malmö 59
Alveta 66	Heringsås 62	Malmö 60
Alveta 67	Heringsås 63	Malmö 61
Alveta 68	Heringsås 64	Malmö 62
Alveta 69	Heringsås 65	Malmö 63
Alveta 70	Heringsås 66	Malmö 64
Alveta 71	Heringsås 67	Malmö 65
Alveta 72	Heringsås 68	Malmö 66
Alveta 73	Heringsås 69	Malmö 67
Alveta 74	Heringsås 70	Malmö 68
Alveta 75	Heringsås 71	Malmö 69
Alveta 76	Heringsås 72	Malmö 70
Alveta 77	Heringsås 73	Malmö 71
Alveta 78	Heringsås 74	Malmö 72
Alveta 79	Heringsås 75	Malmö 73
Alveta 80	Heringsås 76	Malmö 74
Alveta 81	Heringsås 77	Malmö 75
Alveta 82	Heringsås 78	Malmö 76
Alveta 83	Heringsås 79	Malmö 77
Alveta 84	Heringsås 80	Malmö 78
Alveta 85	Heringsås 81	Malmö 79
Alveta 86	Heringsås 82	Malmö 80
Alveta 87	Heringsås 83	Malmö 81
Alveta 88	Heringsås 84	Malmö 82
Alveta 89	Heringsås 85	Malmö 83
Alveta 90	Heringsås 86	Malmö 84
Alveta 91	Heringsås 87	Malmö 85
Alveta 92	Heringsås 88	Malmö 86
Alveta 93	Heringsås 89	Malmö 87
Alveta 94	Heringsås 90	Malmö 88
Alveta 95	Heringsås 91	Malmö 89
Alveta 96	Heringsås 92	Malmö 90
Alveta 97	Heringsås 93	Malmö 91
Alveta 98	Heringsås 94	Malmö 92
Alveta 99	Heringsås 95	Malmö 93
Alveta 100	Heringsås 96	Malmö 94

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre.



Ångbåtsstationer.

Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.
Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.

Ångbåtsstationer.

Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.
Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



Stockholm—Upsala.

Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.
Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.

Kristinehamn—Laxå.

Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.
Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.	Ångbåtsstationer.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Et nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afkomposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladsbyrå, Lilla Nygatan nr 15; i Göteborg af Hr Conrad Uggas kontor, Skeppbron nr 4; i Malmö af Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn af Hr Aug. J. Wolf & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för närmaste postkontor. — Löss nummer 4 to öre försäljas i stationerna vid Statens Jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i egendomen vid Statens Jernvägar samt i egendomen vid Statens Jernvägar samt i egendomen vid Statens Jernvägar samt i egendomen vid Statens Jernvägar...

STATENS JERNVÄGAR.

Tidskilnads-Tabell,

Table showing time differences for various routes from Stockholm, including destinations like Alfveta, Alingsås, Einö, Falöping, etc.

Underrättelser och råd till resande å jernväg. Biljettkonorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jernvägsbiljetten till biljettslösen. Anmärkning mot oriktig biljetten eller veckling skall ske innan Biljettköparen lemnar kassan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljetten återtas ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartil den blifvit utöf. Hvarje Tågs eller 2dra klass passagerarbiljetten berättigar innehafvaren till afgiftsfritt medföra bagage till 70 kg vikt och hvarje 3de klass biljetten 50 kg.

För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlagges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljetten berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevikt, som för biljetten af samma klass är medräknad. Vid inlämnandet af bagage skall biljetten föreläsa för att märkas. Tillse att kontraktens nummer överensstämmer med de nummer, som ättas på bagaget samt att dessa senare får riktig adress. Anmärk genast om alla bagageparter skadade äterbekommas.

Infattning de i de senaste anslagna förhållningsregler. Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas. Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälhavaren på närmaste station eller antecknas uti den hvarje station befärliga anmärkningsböcker.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas: Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; näddigt fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Kongl. Majts nådiga bref den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. 2 öre. Tariffer, uträknade för hela och tredjedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. 60 öre.

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tredjedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. 40 öre.

Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående införsatta förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. 2 öre.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. 2 öre.

Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående införsatta förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. 2 öre.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. 2 öre.

Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående införsatta förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. 2 öre.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. 2 öre.

Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående införsatta förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. 2 öre.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. 2 öre.

Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående införsatta förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. 2 öre.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. 2 öre.

Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående införsatta förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. 2 öre.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. 2 öre.

Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående införsatta förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. 2 öre.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. 2 öre.

Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående införsatta förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. 2 öre.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. 2 öre.

Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående införsatta förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. 2 öre.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. 2 öre.

Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående införsatta förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. 2 öre.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. 2 öre.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Februari 1868.

Main table for Stockholm-Malmö route, showing departure times and fares for different classes (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1867.

Main table for Malmö-Stockholm route, showing arrival times and fares for different classes (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

Falköping—Göteborg, från och med den 2 Januari 1868.

Table for Falköping-Göteborg route, showing departure times and fares.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1867.

Table for Göteborg-Falköping route, showing arrival times and fares.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 December 1867.

Table for Norrköping-Katrineholm route, showing departure times and fares.

Katrineholm—Norrköping, från och med den 1 Dec. 1867.

Table for Katrineholm-Norrköping route, showing arrival times and fares.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1867.

Table for Örebro-Hallsberg route, showing departure times and fares.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1867.

Table for Hallsberg-Örebro route, showing arrival times and fares.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 December 1867.

Table for Kristinehamn-Laxå route, showing departure times and fares.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 December 1867.

Table for Laxå-Kristinehamn route, showing arrival times and fares.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1867.

Table for Hallsberg-Örebro route, showing departure times and fares.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1867.

Table for Örebro-Hallsberg route, showing arrival times and fares.

* Godståg, med hvilket 2a och 3e klassens passagerarvagnar följa. * Godståg, med hvilket 2a och 3e klassens passagerarvagnar följa. * Godståg, med hvilket 2a och 3e klassens passagerarvagnar följa. * Godståg, med hvilket 2a och 3e klassens passagerarvagnar följa.

