SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 3. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1868. den 18 Januari.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; n:r 10 Skeppsbron och n:r 63, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel n:r 1 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1868.]

STATENS JERNVÄGAR.

№ 12.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm under år 1868, liksom hittills hvar lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år .... 3 R:dr 50 öre;
för trefjerdedels år .... 3 » ;
för halft år .... 2 » 25 » ;
för fjerdedels år .... 1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter **kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Lilla Nygatan N:o 13½**; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1867.

Antal Mil fr. Stockholm	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar. № 1.	Snälltåg	Blandade tåg, Alla dagar. № 3.	№ 5.	Blandade tåg	Godståg	Godståg № 15. Sökned.
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	—	10,6 f. m.	3,21 e. m.	—	—	12,36 e. m.
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	—	10,16	3,34	—	—	12,50
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	—	10,41	4,2	—	—	1,24
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	—	11,8	4,29	—	—	2,0
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje,** nedre	—	—	11,52	5,13	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje,** öfre	7,9	—	12,0 midd.	5,21	—	—	2,50
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	—	12,28 e. m.	5,53	—	—	3,29
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	—	12,53	6,22	—	—	4,4
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,55	—	1,6	6,36	—	—	4,22
						Afg. fr. Gnesta	8,7	—	1,24	—	—	—	4,30
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	—	1,47	—	—	—	5,8
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	—	2,10	—	—	—	5,41
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,56	—	2,34	—	—	—	6,14
						Afg. fr. Sparreholm	8,58	—	2,40	—	—	—	6,24
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	—	3,14	—	—	—	7,13
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,41	—	3,48	—	—	№ 7.	7,56
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,57	—	4,10	Ank. från Örebro 6,26 f. m.	—	Sökned.	8,26
						Afg. fr. Katrineholm	10,2	—	4,25		—	6,17 f. m.	Ank. fr. Örebro kl. 4,0 e. m.
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,32	—	5,17		—	7,21	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	—	6,5		—	8,26	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	11,16	—	6,37		—	9,6	№ 23.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,35	—	7,8	№ 17.	—	9,45	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,41	—	Afgår till Örebro 8,20 e. m.	6,55 f. m.	—	Afgår till Örebro 10,10 f. m.	4,40 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	12,4 e. m.	—		7,34	—		5,29
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	12,26	—		8,7	—		6,10
						Afg fr. Laxå	12,32	—		8,22	—		6,35
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—	—	—	8,58	Ank. från Göteborg 12,55 e. m.		7,20
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	1,21	—	—	9,42		№ 25.	8,13
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	1,42	—	—	10,12		Sökned.	8,52
						Afg. fr. Töreboda	1,45	—	—	10,22		5,30 f. m.	
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	2,5	—	—	10,55		6,9	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—	—	—	11,24		6,48	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	2,50	—	—	12,5 e. m.		7,40	
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	—	—	—	12,45		8,31	№ 27.
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	3,35	—	—	1,15	№ 19.	9,10	Sökned.
						Afg. fr. **Falköping**	4,0	—	—	Afgår till Göteborg 1,50 e. m.	2,0 e. m.	Afgår till Göteborg 9,50 f. m.	6,0 f. m.
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	—	—	—		2,29		6,34
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	—	—	—		3,6		7,17
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	5,0	—	—		3,36		7,55
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—	—	—	—	4,8	№ 37.	8,33
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	5,54	—	№ 29.	—	4,52	Sökned.	9,23
						Afg. fr. **Jönköping**	6,0	—	7,40 f. m.	—	5,0	10,35 f. m.	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	6,30	—	8,21	—	5,38	11,28	
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Forserum	—	—	8,46	—	6,6	12,5 e. m.	
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	7,9	—	9,17	—	6,42	12,50	
						Afg. fr. Nässjö	7,15	—	9,27	—	—	1,45	
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	—	10,3	—	—	2,39	
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	» Säfsjö	7,57	—	10,29	—	—	3,21	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Stockaryd	8,13	—	10,49	—	—	3,50	
						Afg. fr. Stockaryd	8,15	—	10,54	—	—	4,1	
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	—	—	11,26	—	—	4,53	
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	9,8	—	12,4 e. m.	—	—	5,55	
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	9,25	№ 1 a.	12,26	—	—	6,28	
						Afg. fr. Alfvesta	—	7,30 f. m.	12,46	—	—	6,52	
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	7,52	1,16	—	—	7,35	
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—	8,19	1,53	—	—	8,30	№ 35.
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	—	8,41	2,21	№ 31.	—	9,10	Sökned.
						Afg. fr. Elmhult	—	8,46	2,28	5,5 f. m.	—	—	6,5 f. m.
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	—	9,18	3,13	5,43	—	—	7,12
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—	9,36	3,39	6,5	—	—	7,55
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	—	10,2	4,13	6,34	—	—	8,46
						Afg. fr. Hessleholm	—	10,16	4,27	6,43	—	—	9,1
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Sösdala	—	10,39	4,59	7,12	—	—	9,55
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	—	11,2	5,30	7,39	—	—	11,20
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—	11,19	5,54	8,0	—	—	12,0 midd.
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	—	11,33	6,12	8,16	—	—	12,27 e. m.
						Afg. fr. Eslöf *c*)	—	11,38	6,26	8,30	—	—	1,30
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—	11,51	6,44	8,48	—	—	1,58
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	—	12,5 e. m.	7,2	9,5	№ 33.	—	2,25
						Afg. fr. **Lund**	—	12,10	7,7	9,13	10,45 f. m.	—	2,38
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	—	—	7,25	9,28	11,0	—	3,5
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	—	12,34	7,41	9,42	11,15	—	3,28

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1867.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar. № 2. a.	Snälltåg	Blandade tåg, Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.	Blandade tåg	Godståg № 36. Sökned.	Godståg
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	—	11,18 f. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	—	7,19	5,21	10,18	—	11,47	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,24	—	7,34	5,35	10,30	—	12,8 e. m.	
						Afg. fr. **Lund**	2,28	—	7,41	5,44	—	—	12,23	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,46	—	8,4	6,6	—	—	12,58	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,57	—	8,19	6,20	—	—	1,19	
						Afg. fr. Eslöf	3,4	—	8,31	6,30	—	—	1,54	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,51	6,49	—	—	2,29	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,36	—	9,16	7,13	—	—	4,0	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,44	7,39	—	—	4,56	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,18	—	10,12	8,3	—	—	5,38	
						Afg. fr. Hessleholm	4,24	—	10,19	8,11	—	—	5,50	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,57	8,44	—	—	6,48	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,8	—	11,23	9,8	—	—	7,32	№ 38.
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,38	—	12,3 e. m.	9,42	—	—	8,28	Sökned.
						Afg. fr. Elmhult	5,43	—	12,10	—	—	—	—	6,0 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,41	—	—	—	—	6,50
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	1,19	—	—	—	—	7,51
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,51	—	1,45	—	—	—	—	8,26
						Afg. fr. Alfvesta	7,3	—	2,10	—	—	—	—	8,35
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,21	—	2,36	—	—	—	—	9,13
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	—	—	3,18	—	—	—	—	10,8
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Stockaryd	8,12	—	3,49	—	—	—	—	10,50
						Afg. fr. Stockaryd	8,14	—	3,53	—	—	—	—	10,58
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» Säfsjö	8,32	—	4,20	—	—	—	—	11,35
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,47	—	—	—	—	12,13 e. m.
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	9,14	—	5,20	—	№ 20.	—	—	12,59
						Afg. fr. Nässjö	9,20	—	5,28	—	7,13 f. m.	—	—	2,0
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	6,3	—	7,52	—	—	2,52
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	10,1	—	6,29	—	8,23	—	№ 28.	3,30
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank till **Jönköping**	10,30	№ 2.	7,5	—	8,58	—	Sökned.	4,15
						Afg. fr. **Jönköping**	—	6,45 f. m.	—	Ank. från Göteborg 12,55 e. m.	9,48	—	5,55 e. m.	Ank. fr. Göteborg kl. 5,9 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	7,22	—		10,38	—	6,55	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	7,51	—		11,12	—	7,36	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	8,12	—		11,42	—	8,15	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	8,38	—		12,20 e. m.	—	9,3	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	8,57	—	№ 18.	12,45	—	9,36	Sökned.
						Afg. fr. **Falköping**	—	9,22	—	1,30 e. m.	Afgår till Göteborg 1,50 e. m.	—	—	5,25 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	—	—	2,5		—	—	6,9
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**	—	10,12	—	2,52		—	—	7,4
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—		—	3,30		—	—	7,49
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	10,54	—	4,2	—	—	№ 24.	8,25
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	11,12	—	4,28	—	—	Alla dagar.	8,56
						Afg. fr. Töreboda	—	11,15	—	4,38	—	—	5,45 f. m.	Ank. fr. Örebro kl. 4,0 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	11,37	Ank. från Örebro 2,26 e. m.	5,14	—	—	6,27	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—		5,57	—	—	7,20	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	—	12,23 e. m.		6,28	—	—	7,57	
						Afg. fr. Laxå	—	12,29		6,40	—	—	8,18	
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	11,90	» Wretstorp	—	12,53		7,19	—	—	9,8	№ 8.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	—	1,15	№ 4.	7,53	—	—	9,50	Sökned.
						Afg. fr. Hallsberg	—	1,22	7,17 f. m.	Afgår till Örebro 8,20 e. m.	—	—	Afg. till Örebro kl. 10,10 f. m.	4,36 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	—	1,45	7,52		—	—		5,23
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	8,22		—	—		6,7
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	—	2,32	9,9		—	—	№ 16.	7,8
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	—	3,5	9,53		—	—	Sökned.	8,6
						Afg. fr. Katrineholm	—	3,25	10,20	—	—	—	5,50 f. m.	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	—	3,44	10,45	—	—	—	6,26	
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	11,19	—	—	—	7,8	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	—	4,27	11,53	—	—	—	7,49	
						Afg. fr. Sparreholm	—	4,29	12,3 e. m.	—	—	—	7,59	
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	12,34	—	—	—	8,44	
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	1,0	—	—	—	9,16	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	—	5,18	1,21	№ 6.	—	—	9,43	
						Afg. fr. Gnesta	—	5,24	1,40	5,50 f. m.	—	—	9,58	
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	—	1,56	6,9	—	—	10,21	
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	2,21	6,38	—	—	10,57	
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje,** nedre	—	—	3,0	7,28	—	—	—	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje,** öfre	—	6,14	3,8	7,34	—	—	12,6 e. m.	
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	3,39	8,7	—	—	12,48	
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	4,4	8,34	—	—	1,21	
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	4,31	9,1	—	—	1,54	
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	7,15	4,36	9,6	—	—	2,0	

Stockholm—Upsala, från och med den 1 Dec. 1867.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg, Alla dagar. № 50.	Blandade tåg, Alla dagar. № 46.	№ 48.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	e. m. 8,6	f. m. 7,14	e. m. 4,0
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	—	7,32	4,19
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	—	7,59	4,46
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	—	8,13	5,0
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	—	8,31	5,18
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	9,3	8,45	5,32
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	—	9,10	5,57
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	—	9,34	6,21
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,45	9,48	6,35

Obs. Afgift från Stockholm med snälltåg I II
till Märsta .... 2,70. 2,00.
» Upsala .... 4,90. 3,70.

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Dec. 1867.

Antal mil från Upsala	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg I.	II.	III.		Blandade tåg, Alla dagar. № 45.	№ 47.
				Afg. från **Upsala**	6,6 f. m.	2,53 e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	6,23	3,10
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,47	3,34
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,15	4,2
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,27	4,14
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,45	4,32
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	8,0	4,47
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,27	5,14
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,41	5,28

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Antal mil från Arvika	Afgift från Arvika för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg, Alla dagar. № 6.	№ 8.
				Afgår från **Arvika**	6,15 f. m.	12,2 e. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	6,37	12,21
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	7,3	12,44
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	7,28	1,9
				Afgår från Charlottenberg	7,38	1,24
—	2,90	1,77	1,20	Ank. till *Kongsvinger*	9,20	2,56
—	9,57	5,70	3,80	» *Eidsvold*	—	8,3
—	8,90	5,30	3,53	» **Christiania**	—	7,7

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Antal mil från Charlottenberg	Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg, Alla dagar.	
				Afgår från **Christiania**	—	8,0 f. m.
				» *Eidsvold*	—	7,0
					№ 5.	№ 7.
				» *Kongsvinger*	6,0 f. m.	11,47 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	7,38	1,9 e. m.
				Afgår från Charlottenberg	7,48	1,24
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	8,16	1,51
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	8,42	2,14
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	9,0	2,30

Falköping—Göteborg, från och med den 2 Januari 1868.

Antal Mil fr. Falköping	Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar.		Blandade tåg, Alla dagar.	Blandade tåg, Sökne-dagar.	Godståg, Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,45	5,25 f. m.			
						» *Töreboda*	—	1,45 e. m.	10,22	—	—	5,30 f. m.
						» *Sköfde*	—	2,50	12,5 e. m.	—	—	7,40
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	9,48 f. m.			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 51.	№ 25.
						» **Falköping**	9,26 f. m.	4,5 e. m.	1,50 e. m.	—	6,0 f. m.	9,50 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,48	—	2,26	—	6,44	10,31
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,10	—	3,3	—	7,28	11,12
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,20	4,55	3,17	—	7,46	11,28
						Afg. fr. Herrljunga	10,25	5,0	3,30	—	8,17	11,46
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,49	5,24	4,6	—	8,56	12,33 e. m.
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,3	—	4,26	—	9,19	1,0
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,25	5,58	4,57	—	9,52	1,38
						Afg. fr. **Alingsås**	11,27	6,2	5,3	7,30 f. m.	10,10	1,45
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,3 e. m.	—	5,49	8,24	11,10	2,41
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,17	—	6,10	8,48	11,33	3,1
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,32	—	6,30	9,8	11,53	3,21
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,46	—	6,51	9,28	12,17 e. m.	3,44
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	1,0	7,25	7,10	9,48	12,41	4,8

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1867.

Antal Mil fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg, Alla dagar. № 18.	Sökne-dagar. № 22.	Godståg, Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	12,0 midd.	7,40 f. m.	4,20 e. m.	9,50 f. m.	2,25 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	12,18 e. m.	8,5	4,46	10,14	2,52
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	12,33	8,26	5,6	10,32	3,17
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	12,47	8,45	5,26	10,50	3,34
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	—	1,1	9,7	5,52	11,14	3,58
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,20	1,35	9,48	6,42	12,10 e. m.	4,48
						Afg. fr. **Alingsås**	7,22	1,40	9,55		12,20	4,58
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	—	2,4	10,29	—	1,5	5,39
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,55	2,18	10,52	—	1,35	6,6
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga *d*)	8,15	2,40	11,23	—	2,14	6,45
						Afg. fr. Herrljunga	8,20	2,45	11,31	—	3,18	7,20
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	—	2,58	11,49	—	3,42	7,42
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	—	3,19	12,24 e. m.	—	4,30	8,26
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,10	3,40	12,55	—	5,9	9,5
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	10,7	—	2,40	—	6,54	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	11,12	—	4,28	—	8,56	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	2,12 e. m.	—	9,25			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	7,15	—	—			
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	—	5,54	4,52			
29,4	23,50	17,60	22,5	14,70	7,35	» *Alfvesta*	—	9,25				

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 December 1867.

Antal mil från Norrköping	Afgift från Norrköping för en passagerare, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg, Alla dagar. № 44.	№ 42.
						Afg. fr. **Norrköping**	7,25 f. m.	1,19 e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby	7,51	1,37
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	8,5	—
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	8,40	2,10
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	9,18	2,40
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	9,45	3,0
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	4,36 e. m.	7,15
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*	2,12	9,25
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	7,25	
30,6	24,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	5,54	
42,7	33,87	25,15	—	—	—	» *Alfvesta*	9,25	

Katrineholm—Norrköping, från och med den 1 Dec. 1867.

Antal mil från Katrineholm	Afgift från Katrineholm för en passagerare med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg, Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	10,6 f. m.
				» *Örebro*	5,25	10,45
				» *Göteborg*	—	6,0
				» *Jönköping*	—	6,45
					№ 41.	№ 43.
				» Katrineholm	10,30 f. m.	4,20 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö	10,52	4,52
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	11,20	5,30
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	—	6,5
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby	11,55	6,19
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	12,11	6,40

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 December 1867.

Antal mil från Kristinehamn	Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg, Alla dagar. № 55.	№ 53.
						Afg. från **Kristinehamn**	9,40 f. m.	3,35 e. m.
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Björneborg	10,11	4,6
2,4	—	—	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	10,47	4,52
3,6	—	—	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,21	5,26
4,6	—	—	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors	11,50	5,55
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	12,14 e. m.	6,20
26,9	21,20	15,55	20,17	13,45	6,72	» *Stockholm*	7,15	—
19,0	14,67	10,35	14,25	9,50	4,75	» *Norrköping*	6,40	—
10,7	8,20	5,80	8,02	5,35	2,67	» *Örebro*	2,12	9,25
9,8	7,50	5,30	—	4,90	2,45	» *Töreboda*	1,42	8,52 »*
26,9	21,20	15,55	20,17	13,45	6,72	» *Göteborg*	7,25	
22,8	17,95	13,10	17,10	11,40	5,70	» *Jönköping*	5,54	
34,9	27,60	20,30	—	—	—	» *Alfvesta*	9,25	

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 December 1867.

Antal mil från Laxå	Afgift från Laxå för en passagerare, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg, Alla dagar.	
						Afg. från *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	—
						» *Norrköping*	7,25	
						» *Örebro*	10,45	5,25 f. m.
						» *Töreboda*	11,15	5,45 »*
						» *Göteborg*	6,0	—
						» *Jönköping*	6,45	—
							№ 56.	№ 54.
						» Laxå	12,52 e. m.	9,0 f. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	1,21	9,29
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Svartå	1,50	9,59
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	2,24	10,59
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	3,0	11,35
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	Ank. till **Kristinehamn**	3,25	12,0 midd.

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1867.

Antal mil fr. Örebro	Afgifter från Örebro för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar. № 13.	Blandade tåg, Alla dagar. № 17.	Godståg, Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,45 f. m.	5,25 f. m.	2,40 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	» Mosås	11,2	5,49	3,12
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	» Kumla	11,20	6,12	3,42
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg	11,30	6,26	4,0
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	» *Katrineholm*	3,5 e. m.	9,53	8,6 »*)
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*	7,15	4,36 e. m.	—
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	1,42	10,12 f. m.	8,52
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	7,25	7,10 e. m.	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*	5,54	4,52	
34,4	27,50	20,60	—	—	—	» *Alfvesta*	9,25		*)Söknedag.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1867.

Antal mil fr. Hallsberg	Afgifter från Hallsberg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar.	Blandade tåg, Alla dagar.	Godståg, Alla dagar.
						Afg. fr. *Jönköping*	6,45 f. m.	9,48	
						» *Göteborg*	6,0	7,40	
						» *Töreboda*	11,15	4,38 e. m.	5,45 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6	10,6 f. m.	
						» *Katrineholm*	10,2	4,25 e. m.	6,17 »*)
							№ 14.	№ 18.	№ 24.
						» Hallsberg	1,27 e. m.	8,20 e. m.	10,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,40	8,39	10,34
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås	1,57	9,3	11,6 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** *e*)	2,12	9,25	11,53

*)Söknedag.

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida).

Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 December 1867.

	Alla dagar. f. m.	f. m	e. m.	e. m.
Afg. fr. **Örebro**	8,15	—	3,25	
» Dylta Bruk	8,45	—	3,55	
Ank. t. Dylta	8,54	—	4,4	
Afg. fr. Dylta	—	9,10	—	4,20
» Jerle	—	9,33	—	4,43
Ank. t. **Nora**	—	9,55	—	5,5
Afg. fr. Dylta	9,4	—	4,14	
» Frövi	9,33	—	4,42	
» Ullersäter	9,48	—	4,57	
» Fellingsbro	10,9	—	5,18	
» Jäder	10,39	—	5,48	
» Arboga	10,57	—	6,6	
» Walskog	11,15	—	6,24	
Ank. t. **Köping**	11,40	—	6,49	

	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. **Köping**	6,20	—	1,30	
» Walskog	6,47	—	1,57	
» Arboga	7,12	—	2,22	
» Jäder	7,22	—	2,32	
» Fellingsbro	7,54	—	3,4	
» Ullersäter	8,13	—	3,23	
» Frövi	8,32	—	3,42	
Ank. t. Dylta	8,54	—	4,4	
Afg. fr. **Nora**	—	7,53	—	3,3
» Jerle	—	8,19	—	3,29
Ank. t. Dylta	—	8,40	—	3,50
Afg. fr. Dylta	9,5	—	4,15	
» Dylta Bruk	9,18	—	4,28	
Ank. t. **Örebro**	9,45	—	4,55	

Gefle—Dala.

Upp.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. **Gefle**	8,0	4,0
» Lund	8,22	4,22
» Sandviken	9,5	5,5
» Kungsgården	9,35	5,35
» Storvik	10,0	6,0
» Robertsholm	10,35	6,35
» Korsnäs	11,48	7,48
Ank. till **Falun**	12,00	8,0

Ned.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. **Falun**	7,0	2,0
» Korsnäs	7,20	2,20
» Robertsholm	8,35	3,35
» Storvik	9,10	4,10
» Kungsgården	9,30	4,30
» Sandviken	10,0	5,0
» Lund	10,30	5,30
Ank. till **Gefle**	10,50	5,50

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg Månd., Tisd, Onsd., Thorsd., Fred. kl. **12** midd., Lördagar kl. **2** e. m.
» » » Uttersberg till Köping Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. kl. **3** e. m. Lörd. kl. **7** f. m. och **4,40** e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1867.

Alla dagar.	M 1.	M 2.
Afg. fr. **Borås**	6,5 f. m.	1,15 e. m.
» Fristad	6,37 »	1,47 »
» Borgstena	7,0 »	2,10 »
» Ljung	7,33 »	2,43 »
Ank. till Herrljunga	8,0 »	3,10 »

Alla dagar.	M 1.	M 2.
Afg. fr. Herrljunga	8,30 f. m.	5,5 e. m.
» Ljung	9,2 »	5,37 »
» Borgstena	9,39 »	6,14 »
» Fristad	9,57 »	6,32 »
Ank. till **Borås**	10,25 »	7,0 »

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 16 Jan. 1868.

	Alla dagar. M 1. f. m.	M 2. e. m.	Söknedagar. M 3. e. m.
Från **Uddevalla**	5,40	2,43	6,42
» *Engebacken	6,3	3,6	7,5
» Ryr	6,21	3,24	7,23
» Grunnebo	6,36	3,39	7,38
Till **Wenersborg**	6,54	3,57	7,56
Från **Wenersborg**	7,9	4,12	
» Rännum	7,25	4,28	
» Lilleskog	7,37	4,40	
» Sahlstad	8,1	5,4	
» Grästorp	8,21	5,24	
» Ulfstorp	8,41	5,44	
» Håkantorp	8,59	6,2	
» Wara	9,17	6,20	
» Wedum	9,44	6,47	
Till Herrljunga	10,8	7,11	

	Alla dagar. M 1. f. m.	M 2. e. m.	Söknedagar. M 3. e. m.
Från Herrljunga	8,25	3,35	
» Wedum	8,52	4,2	
» Wara	9,21	4,31	
» Håkantorp	9,39	4,49	
» Ulfstorp	9,53	5,3	
» Grästorp	10,20	5,30	
» Sahlstad	10,37	5,47	
» Lilleskog	10,57	6,7	
» Rännum	11,11	6,21	
Till **Wenersborg**	11,24	6 34	f. m.
Från **Wenersborg**	11,39	6,49	8,0
	e. m.		
» Grunnebo	12,1	7,11	8,22
» Ryr	12,16	7,26	8,37
» *Engebacken	12,30	7,40	8,51
Till **Uddevalla**	12,53	8,3	9,14

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerare och gods.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1867.

	Alla dagar. M 1.	M 3.
Afg. fr. **Wexiö**	11,50 f. m.	5,50 e. m.
» Räppe	12,2 e. m.	6,2 »
» Gemla	12,18 »	6,18 »
Ank. t. Alfvesta	12,35 »	6,35 »

	Alla dagar. M 2.	M 4.
Afg. fr. Alfvesta	8,32 f. m.	2,0 e. m.
» Gemla	8,51 »	2,19 »
» Räppe	9,8 »	2,36 »
Ank. t. **Wexiö**	9,17 »	2,45 »

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867 dagligen.

Ankomma till

Från Eslöf 8,36 f. m.	Landskrona 9,58 f. m.	Helsingborg 10,32 f. m.	
» » 3,45 e. m.	» 5,45 e. m.	» 6,15 e. m.	
» » 6,36 »	» 7,58 »	» 8,31 »	
Från Landskrona 6,48 f. m.	Från Helsingborg 6,10 f. m.	Ankomst till Eslöf 8,10 f. m.	
» » 11,27 »	» » 10,48 »	» » » 1,20 e. m.	
» » 4,32 e. m.	» » 3,52 e. m.	» » » 6,6 »	

Dessutom afgå **Från Landskrona till Billeberga.**

Från Landskrona 8,54 f. m. / » » 6,54 e. m. — Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf 8,36 f. m. och 6,36 e. m.

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 7,26 f. m. / » » 12,16 e. m. — Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsingborg 6,10 och 10,48 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt**
från Helsingborg till Helsingör dagligen 2 à 3 gånger.
» Helsingör » Helsingborg dagligen 2 à 3 gånger.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,45, 5,50 och 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1867

Afgår från	Alla dagar. Iltåg. f. m.	Blandade tåg. f. m.	e. m.	Tisd. Fred. Torgdagar e. m.
Ystad	5,26	10,5	3,0	4,50
Svenstorp	5,49	10,30	3,24	5,14
Tomelilla	6,7	10,52	3,45	5,35
Esperöd	6,24	11,10	4,3	6,3
Löfvestad	6,36	11,25	4,18	6,17
Wollsjö	6,55	11,46	4,40	6,38
		e. m.		
Bjersjölagård	7,10	12,3	4,57	6,50
Askeröd	7,26	12,21	5,15	
Löberöd	7,38	12,37	5,30	
Hurfva	7,50	12,53	5,45	
Christineberg	8,4	1,9	6,1	
Ank. till Eslöf	8,12	1,17	6,9	

Afgår från	Alla dagar. Blandade tåg. f. m.	e. m.	Iltåg. e. m.	Onsd. Lörd. och dagen efter Torgdag. f. m.
Eslöf	8,35	3,10	6,33	
Christineberg	8,45	3,21	6,43	
Hurfva	9,0	3,38	6,57	
Löberöd	9,15	3,54	7,11	
Askeröd	9,29	4,8	7,23	
Bjersjölagård	9,47	4,27	7,40	7,15
Wollsjö	10,3	4,44	7,54	7,30
Löfvestad	10,23	5,4	8,12	7,49
Esperöd	10,37	5,20	8,25	8,2
Tomelilla	10,56	5,39	8,41	8,20
Svenstorp	11,17	6,0	9,0	8,40
Ank. till **Ystad**	11,37	6,20	9,20	9,0

Onsdags och Lördags qvällar, efter tågets ankomst, afgår postångfartyget från Ystad till Stralsund.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Januari 1868.

	Onsd. o. Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. **Kristianstad**	5,4	8,35	2,40
» Önnestad	5,31	9,2	3,7
» Winslöf	5,56	9,27	3,32
Ank. till Hessleholm	6,29	10,0	4,5

	Onsd. o. Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. Hessleholm	6,50	10,30	4,35
» Winslöf	7,26	11,6	5,11
» Önnestad	7,52	11,32	5,37
Ank. till **Kristianstad**	8,15	11,55	6,0

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

Register å Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Alfvesta Ä. Arvika b. Askersund K. Avesta C. Berg E. Borås d. Boxholm N. Brottby A. Ekerö 1. Ekolsund B. Eksjö N, P. Engelholm Ö. Enköping B. Eskilstuna G, H. Falkenberg Ö. Falun C. Gamleby O. Gefle D, E. Gislaved Å. Gnesta I. Grenna M. Grislehamn A, 1. Göteborg Ö. Hallmstad Å, Ä, Ö. Hedemora C. Helsingborg Ö, 5. Helsingör 5. Hjo c. Hoby U. Hudiksvall E. Hull . Höör X. Jönköping M, Z, Å. Kalmar Q, R, S, T. Karlshamn U. Karlskrona T, U, W. Karlstad a, b. Kiel 9. Kisa S. Kongsbacka Ö. Korsör 9. Kristianstad U. Kristinehamn c. Kongsör G. Köpenhamn 6. Köping B, G. Laholm Ö. Landskrona . Lidköping c. Linköping L, S. Ljungby Ä. London . Lyckeby T. Lästringe I. Malmköping H. Malmö 6. Mariefred G. Mariestad e. Medevi K. Mjölby N. Moheda Y. Moholm e. Motala K. Mälilla S. Mönsterås Q. Norrköping L, O. Norrtelje A. Norsholm L. Nybro R. Nyebro Ö. Nyköping I. Nässjö P. Oskarshamn Q. Ronneby U, W. Sala C. Seffle a. Sjögård Å. Skara c. Skenninge K, L, M, N. Skillingaryd Z. Sköfde c. Sparreholm H. Staby S. Stockholm A, B. Stralsund 3. Strengnäs G. Strömsholm H. Stråtjära E. Sundsvall E. Säby N. Söderhamn E. Söderköping O. Södertelje G. Söderåkra T. Sölvesborg U. Tierp D. Westerås B, C. Wexiö R, W. Torp . Ulricehamn d. Upsala D. Wadstena K. Warberg Ö. Wenersborg a. Wernamo Y, Z. Westervik O, P, Q, 2. Wimmerby P, S. Wisby 2. Wretstorp K. Ystad 3. Åby X. Åmål a. Ödeshög M. Östanbro B. Östersund .

POSTDILIGENSTURER.

(A)

Från STOCKHOLM T. F. L. 9 e. m.
» Brottby O. L. S. 1½ f. m.
» Norrtelje » 9 f. m.
till GRISLEHAMN » 3 e. m.

Från GRISLEHAMN: S. 2 e. m. / M. Th. 10 e. m.
» Norrtelje: S. 9 e. m. / T. F. 7 f. m. / M. 2½ f. m.
» Brottby: T. F. 12½ e. m. / M. 7 f. m. / T. F. 5 e. m.
till STOCKHOLM

(B)

Från STOCKHOLM M. T. Th. L. 10 e. m.
» Ekolsund T. O. F. S. 6½ f. m.
» Enköping » 9 f. m.
» Östanbro » 10½ f. m.
» Westerås » 2 e. m.
» Strömsholm » 4¾ e. m.
till KÖPING » 7 e. m.

Från KÖPING S. T. O. F. 8½ e. m.
» Strömsholm » 11½ e. m.
» Westerås M. O. Th. L. 2½ f. m.
» Östanbro » 5 f. m.
» Enköping » 7 f. m.
» Ekolsund » 9½ f. m.
till STOCKHOLM » 5½ e. m.

(C)

Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m.
» Sala » 12½ e. m.
» Avesta » 7 e. m.
» Hedemora » 10½ e. m.
till FALUN T. Th. S. 4¾ f. m.

Från FALUN M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora » 5 e. m.
» Avesta » 8 e. m.
» Sala T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS » 8 f. m.

(D)

Från UPSALA dagligen 11 e. m.
» Tierp » 6 f. m.
till GEFLE » 2 e. m.

Från GEFLE dagligen 9 e. m.
» Tierp » 5¾ f. m.
till UPSALA » 12 midd.

(E)

Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg » 10½ e. m.
» Stråtjära T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn » 8¼ f. m.
» Hudiksvall » 6 e. m.
till SUNDSVALL O. F. S. M. 7¼ e. m.

Från SUNDSVALL S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall » 6½ e. m.
» Söderhamn M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråtjära » 8½ f. m.
» Berg » 1 e. m.
till GEFLE » 6½ e. m.

(G)

Från SÖDERTELJE T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred » 1¾ e. m.
» Strengnäs » 4½ e. m.
» Eskilstuna » 9 e. m.
» Thorshälla » 10 e. m.
» Kungsör S. O. F. 1¼ f. m.
till KÖPING » 5¼ f. m.

Från KÖPING S. T. Th. 8 e. m.
» Kungsör » 10¼ e. m.
» Thorshälla M. O. F. 1½ f. m.
» Eskilstuna » 2½ f. m.
» Strengnäs » 7 f. m.
» Mariefred » 9¾ f. m.
till SÖDERTELJE » 2¼ e. m.

(H)

Från ESKILSTUNA T. Th. L. 8½ f. m.
» Malmköping » 1 e. m.
till SPARREHOLM » 2¼ e. m.

Från SPARREHOLM S. O. F. 10½ f. m.
» Malmköping » 12 midd.
till ESKILSTUNA » 4 e. m.

(I)

Från NYKÖPING M. O. Th. L. 9 f. m.
» Lästringe » 12 midd.
till GNESTA » 3¼ e. m.

Från GNESTA T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe » 12¾ e. m.
till NYKÖPING » 3¼ e. m.

(K)

Från SKENINGE T. Th. L. 8 f. m.
» Wadstena » 12 midd.
» Motala » 3 e. m.
» Medevi » 5½ e. m.
» Askersund O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP » 10½ f. m.

Från WRETSTORP T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund » 5 e. m.
» Medevi » 8½ e. m.
» Motala » 11 e. m.
» Wadstena O. F. S. 7 f. m.
till SKENINGE » 8¾ f. m.

(L)

Från NORRKÖPING dagligen 1½ e. m.
» Norsholm » 3¾ e. m.
» Linköping » 8 e. m.
till SKENINGE » 11¾ f. m.

Från SKENINGE dagligen 3 e. m.
» Linköping » 7 f. m.
» Norsholm » 10 f. m.
till NORRKÖPING » 12 midd.

(M)

Från SKENINGE M. T. Th. L. 1½ f. m.
» Ödeshög » 5¾ f. m.
» Grenna » 10 f. m.
till JÖNKÖPING » 2¾ e. m.

Från JÖNKÖPING M. T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna T. O. F. S. 4½ f. m.
» Ödeshög » 8½ f. m.
till SKENINGE » 12½ e. m.

(N)

Från SKENINGE T. Th. L. 12½ morgon.
» Mjölby » 1¾ f. m.
» Boxholm » 5 f. m.
» Säby » 8¾ f. m.
till EKSJÖ » 2 e. m.

Från EKSJÖ S. O. F. 1 f. m.
» Säby » 6½ f. m.
» Boxholm » 11 f. m.
» Mjölby » 1½ e. m.
till SKENINGE » 2½ e. m.

(O)

Från NORRKÖPING M. Th. L. 1½ e. m.
» Söderköping » 4 e. m.
» Gamleby T. F. S. 3 f. m.
till WESTERVIK » 6 f. m.

Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Gamleby » 10½ e. m.
» Söderköping M. O. F. 9½ f. m.
till NORRKÖPING » 11½ f. m.

(P)

Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö dagligen 3 e. m.
till NÄSSJÖ » 5¾ e. m.

Från NÄSSJÖ dagligen 9½ e. m.
» Eksjö M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby » 11¾ f. m.
till WESTERVIK » 7¾ e. m.

(Q)

Från WESTERVIK S. T. F. 8 f. m.
» Oskarshamn » 8¾ e. m.
» Mönsterås M. O. L. 2 f. m.
till KALMAR » 8¾ f. m.

Från KALMAR M. O. L. 4 e. m.
» Mönsterås » 11½ e. m.
» Oskarshamn T. Th. S. 4¾ f. m.
till WESTERVIK » 4¾ e. m.

(R)

Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro M. O. F. 2½ f. m.
till WEXIÖ » 1½ e. m.

Från WEXIÖ M. O. L. 1 f. m.
» Nybro » 12½ e. m.
till KALMAR » 4½ e. m.

(S)

Från KALMAR S. O. F. 6 e. m.
» Staby M. Th. L. 3¾ f. m.
» Mälilla » 9½ f. m.
» Wimmerby » 5½ e. m.
» Kisa » 9½ e. m.
till LINKÖPING T. F. S. 4½ f. m.

Från LINKÖPING M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa T. F. S. 3½ f. m.
» Wimmerby » 9¾ f. m.
» Mälilla » 3½ e. m.
» Staby » 9½ e. m.
till KALMAR O. L. M. 6½ f. m.

(T)

Från KALMAR M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra T. Th. S. 1½ f. m.
» Lyckeby » 7½ f. m.
till KARLSKRONA » 8½ f. m.

Från KARLSKRONA M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby » 8¾ f. m.
» Söderåkra » 2¾ e. m.
till KALMAR » 8 e. m.

(U)

Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby » 2½ e. m.
» Hoby » 4½ e. m.
» Karlshamn » 7½ e. m.
» Sölvesborg » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.

Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12½ e. m.
» Sölvesborg » 5 e. m.
» Karlshamn » 9 e. m.
» Hoby » 12 natt.
» Ronneby M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA » 6½ f. m.

(W)

Från KARLSKRONA: M. O. L. 7 e. m. / F. 10 f. m.
» Ronneby: M. O. L. 11½ e. m. / F. 6 e. m.
till WEXIÖ: T. Th. S. 10½ f. m. / L. 5 f. m.

Från WEXIÖ: M. O. F. 1 f. m. / L. 4 e. m.
» Ronneby: M. O. F. 1 e. m. / S. 4 f. m.
till KARLSKRONA: M. O. F. 5 e. m. / S. 8 f. m.

(X)

Från HÖÖR S. T. Th. 4 e. m.
till ÅBY » 9½ e. m.

Från ÅBY S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR » 12 midd.

(Y)

Från MOHEDA S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 4½ f. m.

Från WERNAMO S. O. F. 11 f. m.
till MOHEDA » 5¾ e. m.

(Z)

Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING T. Th. L. 4½ f. m.

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO » 7¾ f. m.

(Å)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved O. F. S. 6½ f. m.
» Sjögård » 5½ e. m.
till HALMSTAD » 9 e. m.

Från HALMSTAD S. T. Th. 7 e. m.
» Sjögård M. O. F. 12¾ f. m.
» Gislaved » 10½ f. m.
till JÖNKÖPING » 9 e. m.

(Ä)

Från HALMSTAD M. Th. L. 7 e. m.
» Ljungby T. F. S. 5¾ f. m.
till ALFVESTA » 12 midd.

Från ALFVESTA M. O. F. 10 e. m.
» Ljungby T. Th. L. 5¼ f. m.
till HALMSTAD » 5 e. m.

(Ö)

Från GÖTEBORG dagligen 9 e. m.
» Kungsbacka » 1,5 f. m.
» Nyebro » 5,45 f. m.
» Warberg » 8,20 f. m.
» Falkenberg » 12,40 e. m.
» Halmstad » 6,30 e. m.
» Laholm » 10 e. m.
» Engelholm » 3,15 f. m.
till HELSINGBORG » 6,35 f. m.

Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.
» Engelholm » 10,35 e. m.
» Laholm » 3,50 f. m.
» Halmstad » 7,35 f. m.
» Falkenberg » 1,10 e. m.
» Warberg » 5,45 e. m.
» Nyebro » 8,5 e. m.
» Kungsbacka » 1 f. m.
till GÖTEBORG » 4,50 f. m.

(a)

Från WENERSBORG Th. 10 e. m.
» Åmål F. 10½ f. m.
» Seffle » 1 e. m.
till KARLSTAD » 8½ e. m.

Från KARLSTAD M. 11 e. m.
» Seffle T. 6¾ f. m.
» Åmål » 10 f. m.
till WENERSBORG » 9½ e. m.

(b)

Från KRISTINEHAMN dagligen 3½ e. m.
» Karlstad » 11½ e. m.
till ARVIKA » 10 f. m.

Från ARVIKA dagligen 3 e. m
» Karlstad » 2½ f. m
till KRISTINEHAMN » 8½ f. m.

(c)

Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
» Skara » 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
till HJO » 7½ e. m.

Från HJO dagligen 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
» Skara » 8 e. m.
till LIDKÖPING » 11 e. m.

(d)

Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN » 5¼ e. m.

Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS » 11 f. m.

(e) Enskildt bolags diligens afgår dagligen från Mariestad till Moholm och åter. Uppgift om afgången saknas.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1 **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Då is hindrar jakten att göra dessa turer afgår i dess ställe isbåt *Söndags* och *Thorsdags* morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Westervik—Wisby.**

Postångfartyget POLHEM, kapt. G. A. Höggren,
afgår, så vida is ej hindrar, från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar.
» » » » » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgnar.

3. **Ystad—Stralsund** (kortaste sjövägen).

Svenska Postverkets på det beqvämaste och elegantaste inredda jernpropeller-ångfartyg SOFIA, förd af kaptenlöjtnanten, vid Kongl. Flottan H. M. Servais, afgår, så vida is ej hindrar, Onsdags och Lördags aftnar, efter iltågets ankomst, från Ystad till Stralsund; samt Måndagar och Fredagar kl. 1 e. m. från Stralsund till Ystad.

ÅNGBÅTSTURER.

5. **Ångbåtsfart i Öresund.**

Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå
från Helsingborg till Helsingör 2 à 3 gånger dagligen.
» Helsingör till Helsingborg 2 à 3 gånger dagligen.

6. **Malmö—Köpenhamn.**

Enligt i går ankommet telegram är ångbåtsfarten emellan ofvannämnda städer åter i gång.

9. **Kongelig Post-Dampskibsfart** mellem **KORSØR OG KIEL**

ved Dampskibene **Eideren, Freya, Hermod** og **Jylland** i **directe Forbindelse med de sjællandske og holsteenske Jernbaner.**

Afgang fra Korsør daglig c. Kl. 10½ Eftermiddag,
Ankomst til Kiel næste Dags Morgen,
Afgang fra Kiel daglig c. Kl. 9½ Eftermiddag,
Ankomst til Korsør næste Dags Morgen.

Passagerer.

Kahytsplads 5 Rdl. } for gjennemgaaende Dækspassa-
Dæksplads . 2 Rdl. } gerer til og fra Kjøbenhavn, og for Børn er Fragten modereret.

☞ Separatkahytter betales særskilt. ☜

Gjennemgaaende Fragtgods.		NB. Til og fra Kjøbenhavn og Helsingør.
LetGods af stort Omfang	48 ß pr. 100 ℔	. 32 ß pr. 100 ℔
Normal Gods	26 ß —	. 22 ß —
Gods i Partier à 2000 ℔	22 ß —	. 16 ß —
» » à 8000 ℔	12 ß —	. 12 ß —

Directe Billetter og Taxter erholdes ved samtlige Expeditioner og Postcontoirer.

OBS. Bantåget afgår från Köpenhamn dagligen kl. 7 e. m. och ankommer till Korsör kl. 10,5 e. m.

Till AMERIKA

daglig inskrifning med Kongl. Postångare på
Skandinaviska Hufvudkontoret
Nyhamn N:o 13 Köpenhamn.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar och Boråsbanan försäljas:

Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligens-kommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Jernvägs-Karta för medlersta och södra Sverige. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Pris 25 öre.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3.

emottager penningar å Depositionsräkning
på 90 dagars uppsägning mot 4½ procent
» 60 » » » 4 »
» 30 » » » 3½ »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer *Postremissvexlar*, som, vid uppvisandet, inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, i Köpenhamn, Christiania, Bergen samt i Finlands samtliga bankkontor.

Banken ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt.*

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.

Stockholm N:o 13 Storkyrkobrinken — **Göteborg** N:o 11 Södra Stora Hamngatan

emottager penningar på Depositionsräkning:
på 90 dagars uppsägning mot 4 procent;
» 60 » » » 3½ »
» 30 » » » 3 »
och på *Upp-* och *Afskrifningsräkning* mot 2 procents ränta.

Bolaget utställer *Rese-Kreditiver* och afgifver *Vexlar* på de förnämsta europeiska Handelsplatser och Badorter;
Köper och säljer *Obligationer;*
Beviljar *Lån* mot godkänd säkerhet;
Emottager uppdrag å köp och försäljning af Vexlar;
Tillhandahåller utan särskild afgift *Post-remisse-Vexlar* på de flesta platser inom riket m. m.

Styrelsen.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget

Skandia

meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.

Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter.

Möller, Lindholm & Comp.,

Kontor Skeppsbron M 40.
In- och Utvexla
utländskt Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försälja vexlar och anvisningar på Finland, S:t Petersburg, Hamburg med flere platser; inköpa och försälja Svenska Jernvägslånets Premie-Obligationer.
Commissions-, Speditions-, Agentur- och Incasso-Affärer.
Lager af Rysk Segelduk och Tågvirke, Mannagryn, Hvetemjöl m. m.
Stockholm.
M 40, Skeppsbron M 40.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 4 Skeppsbron 4,
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månader; vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräknings Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Örnberg & Anderson, Göteborg,

Partihandel med Glas, Porslin, Fotogenlampor, Spik m. m.

Hôtel Kung Carl i Stockholm.

Beläget vid Brunkebergstorg.
Detta Hôtel, som är inredt med all den comfort och elegans, som af ett dylikt etablissement, utaf första rangen, kan fordras, erbjuder respektive Resande, till moderata priser, 50 smakfullt och beqvämt möblerade rum, jemte domestikrum. **I Hôtelet finnes Restaurant och Café. Värden och betjeningen tala främmande språk.**

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Speditions- och Kommissionsaffärer till och från utlandet utföres prompt och ytterst billigt af

B. Th. Peterson,
Malmö,
Kommissionär för alla emellan Malmö och Köpenhamn dagligen trafikerande ångbåtar.

För Snälltågs-passagerare.

J. A. SJÖMANS HÔTEL
midt för stationshuset i Alfvesta
rekommenderas för dess propra och varma rum, ferm uppassning och billigt pris.
Vid tågens ankomst till Alfvestas jernvägsstation är Portiern med bärare till hands.

Jernvägshotellet i Eslöf,

beläget midt för Stationshuset,
rekommenderas i ärade Resandes hågkomst. God **servering** och propra **rum** till billiga priser.

C. E. Nilsson.

Billigaste Spedition

öfver

HELSINGBORG

genom

C. G. STEWÉNIUS.

Ur Trafikverkets samlingar, Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket