

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» udkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afpostposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver petistill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor, i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr 50 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försåväl å stationerna vid Svenska Jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjagatan och Myntorget; nr 40 Skeppsbron och nr 65, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanns specialerhandel nr 83 vid Jerntorget; å Normalen; i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs berg och mot Alma Forslund's cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); Nordblom & Lindströms specialerhandel nr 46 Drottninggatan; M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms nr 45 Hötorget; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specialerhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. G. Åkermans specialerhandel vid Kungsholmsstorget; å Södermalmen: i Rönqvists specialerhandel nr 1 Hornsgatan.

STATENS JERNVÄGAR.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm under år 1868, liksom hittills hvar Lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens afpostposter.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad); tidtabeller för postdilignenserna och sjöpostkommunikationerna; tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre; för trefjerdedels år 2 » 25 »; för halft år 2 » 25 »; för fjerdedels år 1 » 25 ».

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petirad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladet's byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herr Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

Tidskilnads-Tabell,

Table showing time differences between various stations. Columns include station names and time in minutes.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1867.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns: Afgifter från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations like Lilla Nygatan, Lilla Nygatan, etc.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1867.

Main table for Malmö-Stockholm route. Columns: Afgifter från Malmö, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations like Malmö, Malmö, etc.

Stockholm—Upsala, från och med den 1 Dec. 1867.

Table for Stockholm-Upsala route. Columns: Afgifter från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg. Rows list stations like Stockholm, Stockholm, etc.

Falköping—Göteborg, från och med den 2 Januari 1868.

Main table for Falköping-Göteborg route. Columns: Afgifter från Falköping, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations like Falköping, Falköping, etc.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1867.

Main table for Göteborg-Falköping route. Columns: Afgifter från Göteborg, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations like Göteborg, Göteborg, etc.

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Dec. 1867.

Table for Upsala-Stockholm route. Columns: Afgifter från Upsala, Snälltåg, Blandade tåg. Rows list stations like Upsala, Upsala, etc.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 December 1867.

Main table for Norrköping-Katrineholm route. Columns: Afgifter från Norrköping, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations like Norrköping, Norrköping, etc.

Katrineholm—Norrköping, från och med den 1 Dec. 1867.

Main table for Katrineholm-Norrköping route. Columns: Afgifter från Katrineholm, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations like Katrineholm, Katrineholm, etc.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Table for Arvika-Charlottenberg route. Columns: Afgifter från Arvika, Snälltåg, Blandade tåg. Rows list stations like Arvika, Arvika, etc.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 December 1867.

Main table for Kristinehamn-Laxå route. Columns: Afgifter från Kristinehamn, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations like Kristinehamn, Kristinehamn, etc.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 December 1867.

Main table for Laxå-Kristinehamn route. Columns: Afgifter från Laxå, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Rows list stations like Laxå, Laxå, etc.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Table for Charlottenberg-Arvika route. Columns: Afgifter från Charlottenberg, Snälltåg, Blandade tåg. Rows list stations like Charlottenberg, Charlottenberg, etc.

* Godståg, med hvilket 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa. * Godståg, med hvilket 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida)

Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 December 1867.

Alla dagar.	Alla dagar.
Afg. fr. Örebro 8,15 3,25	Afg. fr. Köping 6,47 1,57
» Dytla Brnk 8,45 3,55	» Walskog 7,12 2,22
Ank. t. Dytla 8,55 4,4	» Jäder 7,22 2,32
	» Fellingsbro 7,54 3,4
Afg. fr. Dytla 9,10 4,20	» Ullersäter 8,15 3,25
» Jerle 9,33 4,43	» Frv. 8,32 3,42
Ank. t. Nora 9,55 5,5	Ank. t. Dytla 8,54 4,4
Afg. fr. Dytla 9,4 4,14	Afg. fr. Nora 7,53 3,3
» Prövl. 9,33 4,43	» Jerle 8,19 3,29
» Ullersäter 9,48 4,57	Ank. t. Dytla 8,40 3,50
» Fellingsbro 10,9 5,18	
» Jäder 10,39 5,48	
» Arboga 10,57 5,6	
» Walskog 11,15 6,24	
Ank. t. Köping 11,40 6,49	

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Alla dagar.	Alla dagar.
Afg. fr. Köping 6,47 1,57	Afg. fr. Uttersberg 8,30 3,4
» Walskog 7,12 2,22	» Frv. 8,32 3,42
» Jäder 7,22 2,32	» Frv. 8,32 3,42
» Fellingsbro 7,54 3,4	» Frv. 8,32 3,42
» Ullersäter 8,15 3,25	» Frv. 8,32 3,42
» Frv. 8,32 3,42	» Frv. 8,32 3,42
Ank. t. Dytla 8,54 4,4	» Frv. 8,32 3,42

Örebro—Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Alla dagar.	Alla dagar.
Afg. fr. Örebro 8,15 3,25	Afg. fr. Köping 6,47 1,57
» Dytla Brnk 8,45 3,55	» Walskog 7,12 2,22
Ank. t. Dytla 8,55 4,4	» Jäder 7,22 2,32
	» Fellingsbro 7,54 3,4
Afg. fr. Dytla 9,10 4,20	» Ullersäter 8,15 3,25
» Jerle 9,33 4,43	» Frv. 8,32 3,42
Ank. t. Nora 9,55 5,5	Ank. t. Dytla 8,54 4,4

Gefle—Dala.

Upp.	Alla dagar.	Ned.	Alla dagar.
Afg. fr. Gefle 8,0 4,0	Afg. fr. Falun 7,0 2,0		
» Land 8,22 4,22	» Korväs 7,20 2,20		
» Sandviken 9,5 5,5	» Robertsholm 8,35 3,35		
» Knutsgården 9,35 5,35	» Storvik 8,10 3,10		
» Skövde 10,0 5,0	» Östansjö 9,30 4,30		
» Storsjö 10,35 5,35	» Sandviken 10,0 5,0		
» Korväs 11,48 7,48	» Land 10,30 5,30		
Ank. till Falun 12,00 8,0	Ank. till Gefle 10,50 5,50		

Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1867.

Alla dagar.	Alla dagar.
Afg. fr. Wexjö 11,50 6,50	Afg. fr. Alfvesta 8,32 3,32
» Råppe 12,2 6,2	» Gemla 8,51 3,51
» Gemla 12,18 6,18	» Råppe 9,8 4,8
Ank. t. Alfvesta 12,35 6,35	Ank. t. Wexjö 9,17 4,17

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867 dagligen.

Alla dagar.	Alla dagar.
Från Eslöf 9,36 f. m.	Landskrona 9,58 f. m.
» » 9,45 e. m.	» » 10,05 e. m.
» » 9,54 e. m.	» » 10,14 e. m.
» » 10,03 e. m.	» » 10,23 e. m.
» » 10,12 e. m.	» » 10,32 e. m.
» » 10,21 e. m.	» » 10,41 e. m.
» » 10,30 e. m.	» » 10,50 e. m.
» » 10,39 e. m.	» » 10,59 e. m.
» » 10,48 e. m.	» » 11,08 e. m.
» » 10,57 e. m.	» » 11,17 e. m.
» » 11,06 e. m.	» » 11,26 e. m.
» » 11,15 e. m.	» » 11,35 e. m.
» » 11,24 e. m.	» » 11,44 e. m.
» » 11,33 e. m.	» » 11,53 e. m.
» » 11,42 e. m.	» » 12,02 e. m.
» » 11,51 e. m.	» » 12,11 e. m.
» » 12,00 e. m.	» » 12,20 e. m.
» » 12,09 e. m.	» » 12,29 e. m.
» » 12,18 e. m.	» » 12,38 e. m.
» » 12,27 e. m.	» » 12,47 e. m.
» » 12,36 e. m.	» » 12,56 e. m.
» » 12,45 e. m.	» » 13,05 e. m.
» » 12,54 e. m.	» » 13,14 e. m.
» » 13,03 e. m.	» » 13,23 e. m.
» » 13,12 e. m.	» » 13,32 e. m.
» » 13,21 e. m.	» » 13,41 e. m.
» » 13,30 e. m.	» » 13,50 e. m.
» » 13,39 e. m.	» » 13,59 e. m.
» » 13,48 e. m.	» » 14,08 e. m.
» » 13,57 e. m.	» » 14,17 e. m.
» » 14,06 e. m.	» » 14,26 e. m.
» » 14,15 e. m.	» » 14,35 e. m.
» » 14,24 e. m.	» » 14,44 e. m.
» » 14,33 e. m.	» » 14,53 e. m.
» » 14,42 e. m.	» » 15,02 e. m.
» » 14,51 e. m.	» » 15,11 e. m.
» » 15,00 e. m.	» » 15,20 e. m.
» » 15,09 e. m.	» » 15,29 e. m.
» » 15,18 e. m.	» » 15,38 e. m.
» » 15,27 e. m.	» » 15,47 e. m.
» » 15,36 e. m.	» » 15,56 e. m.
» » 15,45 e. m.	» » 16,05 e. m.
» » 15,54 e. m.	» » 16,14 e. m.
» » 16,03 e. m.	» » 16,23 e. m.
» » 16,12 e. m.	» » 16,32 e. m.
» » 16,21 e. m.	» » 16,41 e. m.
» » 16,30 e. m.	» » 16,50 e. m.
» » 16,39 e. m.	» » 16,59 e. m.
» » 16,48 e. m.	» » 17,08 e. m.
» » 16,57 e. m.	» » 17,17 e. m.
» » 17,06 e. m.	» » 17,26 e. m.
» » 17,15 e. m.	» » 17,35 e. m.
» » 17,24 e. m.	» » 17,44 e. m.
» » 17,33 e. m.	» » 17,53 e. m.
» » 17,42 e. m.	» » 18,02 e. m.
» » 17,51 e. m.	» » 18,11 e. m.
» » 18,00 e. m.	» » 18,20 e. m.
» » 18,09 e. m.	» » 18,29 e. m.
» » 18,18 e. m.	» » 18,38 e. m.
» » 18,27 e. m.	» » 18,47 e. m.
» » 18,36 e. m.	» » 18,56 e. m.
» » 18,45 e. m.	» » 19,05 e. m.
» » 18,54 e. m.	» » 19,14 e. m.
» » 19,03 e. m.	» » 19,23 e. m.
» » 19,12 e. m.	» » 19,32 e. m.
» » 19,21 e. m.	» » 19,41 e. m.
» » 19,30 e. m.	» » 19,50 e. m.
» » 19,39 e. m.	» » 19,59 e. m.
» » 19,48 e. m.	» » 20,08 e. m.
» » 19,57 e. m.	» » 20,17 e. m.
» » 20,06 e. m.	» » 20,26 e. m.
» » 20,15 e. m.	» » 20,35 e. m.
» » 20,24 e. m.	» » 20,44 e. m.
» » 20,33 e. m.	» » 20,53 e. m.
» » 20,42 e. m.	» » 21,02 e. m.
» » 20,51 e. m.	» » 21,11 e. m.
» » 21,00 e. m.	» » 21,20 e. m.
» » 21,09 e. m.	» » 21,29 e. m.
» » 21,18 e. m.	» » 21,38 e. m.
» » 21,27 e. m.	» » 21,47 e. m.
» » 21,36 e. m.	» » 21,56 e. m.
» » 21,45 e. m.	» » 22,05 e. m.
» » 21,54 e. m.	» » 22,14 e. m.
» » 22,03 e. m.	» » 22,23 e. m.
» » 22,12 e. m.	» » 22,32 e. m.
» » 22,21 e. m.	» » 22,41 e. m.
» » 22,30 e. m.	» » 22,50 e. m.
» » 22,39 e. m.	» » 22,59 e. m.
» » 22,48 e. m.	» » 23,08 e. m.
» » 22,57 e. m.	» » 23,17 e. m.
» » 23,06 e. m.	» » 23,26 e. m.
» » 23,15 e. m.	» » 23,35 e. m.
» » 23,24 e. m.	» » 23,44 e. m.
» » 23,33 e. m.	» » 23,53 e. m.
» » 23,42 e. m.	» » 24,02 e. m.
» » 23,51 e. m.	» » 24,11 e. m.
» » 24,00 e. m.	» » 24,20 e. m.
» » 24,09 e. m.	» » 24,29 e. m.
» » 24,18 e. m.	» » 24,38 e. m.
» » 24,27 e. m.	» » 24,47 e. m.
» » 24,36 e. m.	» » 24,56 e. m.
» » 24,45 e. m.	» » 25,05 e. m.
» » 24,54 e. m.	» » 25,14 e. m.
» » 25,03 e. m.	» » 25,23 e. m.
» » 25,12 e. m.	» » 25,32 e. m.
» » 25,21 e. m.	» » 25,41 e. m.
» » 25,30 e. m.	» » 25,50 e. m.
» » 25,39 e. m.	» » 25,59 e. m.
» » 25,48 e. m.	» » 26,08 e. m.
» » 25,57 e. m.	» » 26,17 e. m.
» » 26,06 e. m.	» » 26,26 e. m.
» » 26,15 e. m.	» » 26,35 e. m.
» » 26,24 e. m.	» » 26,44 e. m.
» » 26,33 e. m.	» » 26,53 e. m.
» » 26,42 e. m.	» » 27,02 e. m.
» » 26,51 e. m.	» » 27,11 e. m.
» » 27,00 e. m.	» » 27,20 e. m.
» » 27,09 e. m.	» » 27,29 e. m.
» » 27,18 e. m.	» » 27,38 e. m.
» » 27,27 e. m.	» » 27,47 e. m.
» » 27,36 e. m.	» » 27,56 e. m.
» » 27,45 e. m.	» » 28,05 e. m.
» » 27,54 e. m.	» » 28,14 e. m.
» » 28,03 e. m.	» » 28,23 e. m.
» » 28,12 e. m.	» » 28,32 e. m.
» » 28,21 e. m.	» » 28,41 e. m.
» » 28,30 e. m.	» » 28,50 e. m.
» » 28,39 e. m.	» » 28,59 e. m.
» » 28,48 e. m.	» » 29,08 e. m.
» » 28,57 e. m.	» » 29,17 e. m.
» » 29,06 e. m.	» » 29,26 e. m.
» » 29,15 e. m.	» » 29,35 e. m.
» » 29,24 e. m.	» » 29,44 e. m.
» » 29,33 e. m.	» » 29,53 e. m.
» » 29,42 e. m.	» » 30,02 e. m.
» » 29,51 e. m.	» » 30,11 e. m.
» » 30,00 e. m.	» » 30,20 e. m.
» » 30,09 e. m.	» » 30,29 e. m.
» » 30,18 e. m.	» » 30,38 e. m.
» » 30,27 e. m.	» » 30,47 e. m.
» » 30,36 e. m.	» » 30,56 e. m.
» » 30,45 e. m.	» » 31,05 e. m.
» » 30,54 e. m.	» » 31,14 e. m.
» » 31,03 e. m.	» » 31,23 e. m.
» » 31,12 e. m.	» » 31,32 e. m.
» » 31,21 e. m.	» » 31,41 e. m.
» » 31,30 e. m.	» » 31,50 e. m.
» » 31,39 e. m.	» » 31,59 e. m.
» » 31,48 e. m.	» » 32,08 e. m.
» » 31,57 e. m.	» » 32,17 e. m.
» » 32,06 e. m.	» » 32,26 e. m.
» » 32,15 e. m.	» » 32,35 e. m.
» » 32,24 e. m.	» » 32,44 e. m.
» » 32,33 e. m.	» » 32,53 e. m.
» » 32,42 e. m.	» » 33,02 e. m.
» » 32,51 e. m.	» » 33,11 e. m.
» » 33,00 e. m.	» » 33,20 e. m.
» » 33,09 e. m.	» » 33,29 e. m.
» » 33,18 e. m.	» » 33,38 e. m.
» » 33,27 e. m.	» » 33,47 e. m.
» » 33,36 e. m.	» » 33,56 e. m.
» » 33,45 e. m.	» » 34,05 e. m.
» » 33,54 e. m.	» » 34,14 e. m.
» » 34,03 e. m.	» » 34,23 e. m.
» » 34,12 e. m.	» » 34,32 e. m.
» » 34,21 e. m.	» » 34,41 e. m.
» » 34,30 e. m.	» » 34,50 e. m.
» » 34,39 e. m.	» » 34,59 e. m.
» » 34,48 e. m.	» » 35,08 e. m.
» » 34,57 e. m.	» » 35,17 e. m.
» » 35,06 e. m.	» » 35,26 e. m.
» » 35,15 e. m.	» » 35,35 e. m.
» » 35,24 e. m.	» » 35,44 e. m.
» » 35,33 e. m.	» » 35,53 e. m.
» » 35,42 e. m.	» » 36,02 e. m.
» » 35,51 e. m.	» » 36,11 e. m.
» » 36,00 e. m.	» » 36,20 e. m.
» » 36,09 e. m.	» » 36,29 e. m.
» » 36,18 e. m.	» » 36,38 e. m.
» » 36,27 e. m.	» » 36,47 e. m.
» » 36,36 e. m.	» » 36,56 e. m.
» » 36,45 e. m.	» » 37,05 e. m.
» » 36,54 e. m.	» » 37,14 e. m.
» » 37,03 e. m.	» » 37,23 e. m.
» » 37,12 e. m.	» » 37,32 e. m.
» » 37,21 e. m.	» » 37,41 e. m.
» » 37,30 e. m.	» » 37,50 e. m.
» » 37,39 e. m.	» » 37,59 e. m.
» » 37,48 e. m.	» » 38,08 e. m.
» » 37,57 e. m.	» » 38,17 e. m.
» » 38,06 e. m.	» » 38,26 e. m.
» » 38,15 e. m.	» » 38,35 e. m.
» » 38,24 e. m.	» » 38,44 e. m.
» » 38,33 e. m.	» » 38,53 e. m.
» » 38,42 e. m.	» » 39,02 e. m.
» » 38,51 e. m.	» » 39,11 e. m.
» » 39,00 e. m.	» » 39,20 e. m.
» » 39,09 e. m.	» » 39,29 e. m.
» » 39,18 e. m.	» » 39,38 e. m.
» » 39,27 e. m.	» » 39,47 e. m.
» » 39,36 e. m.	» » 39,56 e. m.
» » 39,45 e. m.	» » 40,05 e. m.
» » 39,54 e. m.	» » 40,14 e. m.
» » 40,03 e. m.	» » 40,23 e. m.
» » 40,12 e. m.	» » 40,32 e. m.
» » 40,21 e. m.	» » 40,41 e. m.
» » 40,30 e. m.	» » 40,50 e. m.
» » 40,39 e. m.	» » 40,59 e. m.
» » 40,48 e. m.	» » 41,08 e. m.
» » 40,57 e. m.	» » 41,17 e. m.
» » 41,06 e. m.	» » 41,26 e. m.
» » 41,15 e. m.	» » 41,35 e. m.
» » 41,24 e. m.	» » 41,44 e. m.
» » 41,33 e. m.	» » 41,53 e. m.
» » 41,42 e. m.	» » 42,02 e. m.
» » 41,51 e. m.	» » 42,11 e. m.
» » 42,00 e. m.	» » 42,20 e. m.
» » 42,09 e. m.	» » 42,29 e. m.
» » 42,18 e. m.	» » 42,38 e. m.
» » 42,27 e. m.	» » 42,47 e. m.
» » 42,36 e. m.	» » 42,56 e. m.
» » 42,45 e. m.	» » 43,05 e. m.
» » 42,54 e. m.	» » 43,14 e. m.
» » 43,03 e. m.	» » 43,23 e. m.
» » 43,12 e. m.	» » 43,32 e. m.
» » 43,21 e. m.	» » 43,41 e. m.
» » 43,30 e. m.	» » 43,50 e. m.
» » 43,39 e. m.	» » 43,59 e. m.
» » 43,48 e. m.	» » 44,08 e. m.
» » 43,57 e. m.	» » 44,17 e. m.
» » 44,06 e. m.	» » 44,26 e. m.
» » 44,15 e. m.	» » 44,35 e. m.
» » 44,24 e. m.	» » 44,44 e. m.
» » 44,33 e. m.	» » 44,53 e. m.
» » 44,42 e. m.	» » 45,02 e. m.
» » 44,51 e. m.	» » 45,11 e. m.
» » 45,00 e. m.	» » 45,20 e. m.
» » 45,09 e. m.	» » 45,29 e. m.
» » 45,18 e. m.	» » 45,38 e. m.
» » 45,27 e. m.	» » 45,47 e. m.
» » 45,36 e. m.	» » 45,56 e. m.
» » 45,45 e. m.	» » 46,05 e. m.
» » 45,54 e. m.	» » 46,14 e. m.
» » 46,03 e. m.	» » 46,23 e. m.
» » 46,12 e. m.	» » 46,32 e. m.
» » 46,21 e. m.	» » 46,41 e. m.
» » 46,30 e. m.	» » 46,50 e. m.
» » 46,39 e. m.	» » 46,59 e. m.
» » 46,48 e. m.	» » 47,08 e. m.
» » 46,57 e. m.	» » 47,17 e. m.
» » 47,06 e. m.	» » 47,26 e. m.
» » 47,15 e. m.	» » 47,35 e. m.
» » 47,24 e. m.	» » 47,44 e. m.
» » 47,33 e. m.	» » 47,53 e. m.
» » 47,42 e. m.	» » 48,02 e. m.
» » 47,51 e. m.	» » 48,11 e. m.
» » 48,00 e. m.	» » 48,20 e. m.
» » 48,09 e. m.	» » 48,29 e. m.
» » 48,18 e. m.	» » 48,38 e. m.
» » 48,27 e. m.	» » 48,47 e. m.
» » 48,36 e. m.	» » 48,56 e. m.
» » 48,45 e. m.	» » 49,05 e. m.
» » 48,54 e. m.	» » 49,14 e. m.
» » 49,03 e. m.	» » 49,23 e. m.
» » 49,12 e. m.	» » 49,32 e. m.
» » 49,21 e. m.	» » 49,41 e. m.
» » 49,30 e. m.	» » 49,50 e. m.
» » 49,39 e. m.	» » 49,59 e. m.
» » 49,48 e. m.	» » 50,08 e. m.
» » 49,57 e. m.	» » 50,17 e. m.
» » 50,06 e. m.	» » 50,26 e. m.
» » 50,15 e. m.	» » 50,35 e. m.
» » 50,24 e. m.	» » 50,44 e. m.
» » 50,33 e. m.	» » 50,53 e. m.
» » 50,42 e. m.	» » 51,02 e. m.
» » 50,51 e. m.	» » 51,11 e. m.
» »	