SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1868. den 4 Januari.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 1 Rdr 50 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; n:r 10 Skeppsbron och n:r 63, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms n:r 15 Hötorget; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel n:r 1 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1868.]

STATENS JERNVÄGAR.

№ 12.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm under år 1868, liksom hittills hvar lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... 3 R:dr 50 öre;
för trefjerdedels år ..... 3 » ;
för halft år ..... 2 » 25 » ;
för fjerdedels år ..... 1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Lilla Nygatan N:o 13½**; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp kontor, Skindergade N:o 2.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skövde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	8
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.		Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.		Godståg. № 15. Sökned.
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	—	10,6 f. m.	3,21 e. m.	—	12,36 e. m.
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	—	10,16 »	3,34 »	—	12,50 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	—	10,41 »	4,2 »	—	1,24 »
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	—	11,8 »	4,29 »	—	2,0 »
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—	—	11,52 »	5,13 »	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,9 »	—	12,0 midd.	5,21 »	—	2,50 »
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	—	12,28 e. m.	5,53 »	—	3,29 »
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	—	12,53 »	6,22 »	—	4,4 »
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,55 »	—	1,6 »	6,36 »	—	4,22 »
						Afg. fr. Gnesta	8,7 »	—	1,24 »		—	4,30 »
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	—	1,47 »	—	—	5,8 »
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	—	2,10 »	—	—	5,41 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,56 »	—	2,34 »	—	—	6,14 »
						Afg. fr. Sparreholm	8,58 »	—	2,40 »	—	—	6,24 »
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	—	3,14 »	—	—	7,13 »
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,41 »	—	3,48 »	—	№ 7.	7,56 »
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,57 »	—	4,10 »	—	Sökned.	8,26 »
						Afg. fr. Katrineholm	10,2 »	—	4,25 »	—	6,17 f. m.	Ank. fr. Örebro kl. 4,0 e. m.
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,32 »	—	5,17 »	—	7,21 »	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	—	6,5 »	—	8,26 »	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	11,16 »	—	6,37 »	—	№ 9.	№ 23.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,35 »	—	7,8 »	—	9,45 »	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,41 »	—				4,40 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	12,4 e. m.	—				5,29 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	12,26 »	—				6,10 »
						Afg. fr. Laxå	12,32 »	—				6,35 »
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—	—				7,20 »
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	1,21 »	—				8,13 »
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	1,42 »	—				Sökned.
						Afg. fr. Töreboda	1,45 »	—				8,52 »
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	2,5 »	—				
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—	—				
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Skövde**	2,50 »	—				
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	—	—				
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	3,35 »	—				
						Afg. fr. **Falköping**	4,0 »	—				
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	—	—				
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	—	—				
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	5,0 »	—				
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—	—				
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	5,54 »	—	№ 29.			
						Afg. fr. **Jönköping**	6,0 »	—	7,40 f. m.			
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	6,30 »	—	8,21 »			
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Forserum	—	—	8,46 »			
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	7,9 »	—	9,17 »			
						Afg. fr. Nässjö	7,15 »	—	9,27 »			
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	—	10,3 »			
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	» Säfsjö	7,57 »	—	10,29 »			
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Stockaryd	8,13 »	—	10,49 »			
						Afg. fr. Stockaryd	8,15 »	—	10,54 »			
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	—	—	11,26 »			
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	9,8 »	—	12,4 e. m.			
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	9,25 »	№ 1 a.	12,26 »			
						Afg. fr. Alfvesta		7,30 f. m.	12,46 »			
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	7,52 »	1,10 »			
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Listorp	—	8,19 »	1,53 »			
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	—	8,41 »	2,21 »		№ 21.	
						Afg. fr. Elmhult	—	8,46 »	2,28 »		5,5 f. m.	
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	—	9,18 »	3,13 »		5,43 »	
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—	9,36 »	3,39 »		6,5 »	
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	—	10,2 »	4,13 »		6,34 »	
						Afg. fr. Hessleholm	—	10,16 »	4,27 »		6,43 »	
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Södala	—	10,39 »	4,59 »		7,12 »	
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	—	11,2 »	5,30 »		7,39 »	
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—	11,19 »	5,54 »		8,0 »	
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	—	11,33 »	6,12 »		8,16 »	
						Afg. fr. Eslöf *c*)	—	11,38 »	6,26 »		8,30 »	
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—	11,51 »	6,44 »		8,48 »	
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	—	12,5 e. m.	7,2 »		9,5 »	№ 33.
						Afg. fr. **Lund**	—	12,10 »	7,7 »		9,13 »	10,45 f. m.
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	—	—	7,25 »		9,28 »	11,0 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	—	12,34 »	7,41 »		9,42 »	11,15 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.		Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.		Godståg. № 36. Sökned.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	—	11,18 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	—	7,19 »	5,21 »	10,18 »	—	11,47 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,24 »	—	7,34 »	5,35 »	10,30 »	—	12,8 e. m.
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	—	7,41 »	5,44 »	—	—	12,23 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,46 »	—	8,4 »	6,6 »	—	—	12,58 »
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,57 »	—	8,19 »	6,20 »	—	—	1,19 »
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »	—	8,31 »	6,30 »	—	—	1,54 »
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,51 »	6,49 »	—	—	2,29 »
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,36 »	—	9,16 »	7,13 »	—	—	4,0 »
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Södala	—	—	9,44 »	7,39 »	—	—	4,56 »
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,18 »	—	10,12 »	8,3 »	—	—	5,38 »
						Afg. fr. Hessleholm	4,24 »	—	10,19 »	8,11 »	—	—	5,50 »
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,57 »	8,44 »	—	—	6,48 »
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,8 »	—	11,23 »	9,8 »	—	—	7,32 »
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,38 »	—	12,3 e. m.	9,42 »	—	—	8,28 »
						Afg. fr. Elmhult	5,43 »	—	12,10 »	—	—	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Listorp	—	—	12,41 »	—	—	—	6,50 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	1,19 »	—	—	—	7,51 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,51 »	—	1,45 »	—	—	—	8,26 »
						Afg. fr. Alfvesta	7,3 »	—	2,10 »	—	—	—	8,35 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,21 »	—	2,36 »	—	—	—	9,13 »
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	—	—	3,18 »	—	—	—	10,8 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Stockaryd	8,12 »	—	3,49 »	—	—	—	10,50 »
						Afg. fr. Stockaryd	8,14 »	—	3,53 »	—	—	—	10,58 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» Säfsjö	8,32 »	—	4,20 »	—	—	—	11,35 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,47 »	—	—	—	12,13 e. m.
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	9,14 »	—	5,20 »	—	—	№ 20.	12,59 »
						Afg. fr. Nässjö	9,20 »	—	5,28 »	—	—	7,13 f. m.	2,0 »
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	6,3 »	—	—	7,52 »	2,52 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	10,1 »	—	6,29 »	—	—	8,23 »	№ 28. 3,30 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,30 »	№ 2. 7,5 »	—	—	—	8,58 »	Sökned. 4,15 »
						Afg. fr. **Jönköping**		№ 2. 6,45 f. m.	—	—	—	9,48 »	5,55 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	7,22 »	—	—	—	10,38 »	6,55 »
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	7,51 »	—	—	—	11,12 »	7,36 »
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	8,12 »	—	—	—	11,42 »	8,15 »
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	8,38 »	—	—	—	12,20 e. m.	9,3 »
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	8,57 »	—	—	№ 18.	12,45 »	9,36 »
						Afg. fr. **Falköping**	—	9,22 »	—	—	1,30 e. m.	—	—
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	—	—	—	2,5 »	—	6,9 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Skövde**	10,12 »	—	—	—	2,52 »	—	7,4 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	—	—	—	3,30 »	—	7,49 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	10,54 »	—	—	—	4,2 »	—	№ 24. 8,25 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	11,12 »	—	—	—	4,28 »	—	Alla dagar. 8,56 »
						Afg. fr. Töreboda	11,15 »	—	—	—	4,38 »	—	5,45 f. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	11,37 »	—	—	—	5,14 »	—	6,27 »
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—	—	—	5,57 »	—	7,20 »
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	12,23 e. m.	—	—	—	6,28 »	—	7,57 »
						Afg. fr. Laxå	12,29 »	—	—	—	6,40 »	—	8,18 »
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	11,90	» Wretstorp	12,53 »	—	—	—	7,19 »	—	9,8 »
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	1,15 »	—	№ 4.	—	7,53 »	—	9,50 »
						Afg. fr. Hallsberg	1,22 »	—	7,17 f. m.	—	—	—	4,36 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	1,45 »	—	7,52 »	—	—	—	5,23 »
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	8,22 »	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	2,32 »	—	9,9 »	—	—	—	№ 16. 7,8 «
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	3,5 »	—	9,53 »	—	—	—	Sökned. 8,6 «
						Afg. fr. Katrineholm	3,25 »	—	10,20 »	—	—	—	5,50 f. m.
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	3,44 »	—	10,45 »	—	—	—	6,26 »
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	11,19 »	—	—	—	7,8 »
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	4,27 »	—	11,53 »	—	—	—	7,49 »
						Afg. fr. Sparreholm	4,29 »	—	12,3 e. m.	—	—	—	7,59 »
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	12,34 »	—	—	—	8,44 »
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	1,0 »	—	—	—	9,16 »
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	5,18 »	—	1,21 »	—	№ 6.	—	9,43 »
						Afg. fr. Gnesta	5,24 »	—	1,40 »	—	5,50 f. m.	—	9,58 »
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	—	1,56 »	—	6,9 »	—	10,21 »
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	2,21 »	—	6,38 »	—	10,57 »
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	3,0 »	—	7,28 »	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre	6,14 »	—	3,8 »	—	7,34 »	—	12,6 e. m.
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	3,39 »	—	8,7 »	—	12,48 »
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	4,4 »	—	8,34 »	—	1,21 »
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	4,31 »	—	9,1 »	—	1,54 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	7,15 »	4,36 »	—	9,6 »	—	2,0 »

Stockholm—Upsala, från och med den 1 December.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från **Stockholm** för en passager.: med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 50.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	e. m. 8,6	f. m. 7,14	e. m. 4,0
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	—	7,32	4,19
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	—	7,59	4,46
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	—	8,13	5,0
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	—	8,31	5,18
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	9,3	8,45	5,32
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	—	9,10	5,57
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	—	9,34	6,21
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,45	9,48	6,35

Obs. Afgift från Stockholm med snälltåg I II
till Märsta ..... 2,70. 2,00.
» Upsala ..... 4,90. 3,70.

Upsala—Stockholm, från och med den 1 December.

Antal mil från Upsala.	Afgift från **Upsala** för en passager.: med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45.	№ 47.
				Afg. från **Upsala**	6,6 f. m.	2,53 e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	6,23 »	3,10 »
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,47 »	3,34 »
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,15 »	4,2 »
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,27 »	4,14 »
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,45 »	4,32 »
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	8,0 »	4,47 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,27 »	5,14 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,41 »	5,28 »

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 December.

Antal mil från Arvika.	Afgift från **Arvika** för en passagerare.: I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 6.	№ 8.
				Afgår från **Arvika**	6,15 f. m.	12,2 e. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	6,37 »	12,21 »
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	7,3 »	12,44 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	7,28 »	1,9 »
				Afgår från Charlottenberg	7,38 »	1,24 »
—	2,90	1,77	1,20	Ank. till *Kongsvinger*	9,20 »	2,56 »
—	9,57	5,70	3,80	» *Eidsvold*	—	8,3 »
—	8,90	5,30	3,53	» **Christiania**	—	7,7 »

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 December.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgift från **Charlottenberg** för en passagerare.: I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afgår från **Christiania**	—	8,0 f. m.
				» *Eidsvold*	—	7,0 »
					№ 5.	№ 7.
				» *Kongsvinger*	6,0 f. m.	11,47 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	7,38 »	1,9 e. m.
				Afgår från Charlottenberg	7,48 »	1,24 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	8,16 »	1,51 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	8,42 »	2,14 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	9,0 »	2,30 »

Falköping—Göteborg, från och med den 1 December.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,45 »	5,25 f. m.			
						» *Töreboda*	—	1,45 e. m.	10,22 »	—	—	5,30 f. m
						» *Skövde*	—	2,50 »	12,5 e. m.	—	—	7,40 »
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	9,48 f. m.			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 51.	№ 25.
						» **Falköping**	9,26 f. m.	4,5 e. m.	1,50 e. m.	—	6,0 f. m.	9,50 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,48 »	—	2,26 »	—	6,44 »	10,31 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,10 »	—	3,3 »	—	7,28 »	11,12 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,20 »	4,55 »	3,17 »	—	7,46 »	11,28 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,25 »	5,0 »	3,30 »	—	8,17 »	11,46 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,49 »	5,24 »	4,6 »	—	8,56 »	12,33 e. m.
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,3 »	—	4,26 »	—	9,19 »	1,0 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,25 »	5,58 »	4,57 »	—	9,52 »	1,38 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,27 »	6,2 »	5,3 »	7,30 f. m.	10,10 »	1,45 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,3 e. m.	—	5,49 »	8,24 »	11,10 »	2,41 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,17 »	—	6,10 »	8,48 »	11,33 »	3,1 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,32 »	—	6,30 »	9,8 »	11,53 »	3,21 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,46 »	—	6,51 »	9,28 »	12,17 e. m.	3,44 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	1,0 »	7,25 »	7,10 »	9,48 »	12,41 »	4,8 »

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	12,0 midd.	7,40 f. m.	4,20 e. m.	9,50 f. m.	2,25 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	12,18 e. m.	8,5 »	4,46 »	10,14 »	2,52 »
1,4

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida)

Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 December 1867.

	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. **Örebro**	8,15	—	3,25	
» Dylta Bruk	8,45	—	3,55	
Ank. t. Dylta	8,54	—	4,4	
Afg. fr. Dylta	—	9,10	—	4,20
» Jerle	—	9,33	—	4,43
Ank. t. **Nora**	—	9,55	—	5,5
Afg. fr. Dylta	9,4	—	4,14	
» Frövi	9,33	—	4,42	
» Ullersäter	9,48	—	4,57	
» Fellingsbro	10,9	—	5,18	
» Jäder	10,39	—	5,48	
» Arboga	10,57	—	6,6	
» Walskog	11,15	—	6,24	
Ank. t. **Köping**	11,40	—	6,49	

	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. **Köping**	6,20	—	1,30	
» Walskog	6,47	—	1,57	
» Arboga	7,12	—	2,22	
» Jäder	7,22	—	2,32	
» Fellingsbro	7,54	—	3,4	
» Ullersäter	8,13	—	3,23	
» Frövi	8,32	—	3,42	
Ank. t. Dylta	8,54	—	4,4	
Afg. fr. **Nora**	—	7,53	—	3,3
» Jerle	—	8,19	—	3,29
Ank. t. Dylta	—	8,40	—	3,50
Afg. fr. Dylta	9,5	—	4,15	
» Dylta Bruk	9,18	—	4,28	
Ank. t. **Örebro**	9,45	—	4,55	

Gefle—Dala, i December 1867.

Upp.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. **Gefle**	8,0	4,0
» Lund	8,22	4,22
» Sandviken	9,5	5,5
» Kungsgården	9,35	5,35
» Storvik	10,0	6,0
» Robertsholm	10,35	6,35
» Korsnäs	11,48	7,48
Ank. till **Falun**	12,00	8,0

Ned.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. **Falun**	7,0	2,0
» Korsnäs	7,20	2,20
» Robertsholm	8,35	3,35
» Storvik	9,10	4,10
» Kungsgården	9,30	4,30
» Lund	10,0	5,0
» Sandviken	10,30	5,30
Ank. till **Gefle**	10,50	5,50

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg Månd., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. kl. 12 midd., Lördagar kl. 2 e. m.
» » » Uttersberg till Köping Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. kl. 3 e. m. Lörd. kl. 7 f. m. och 4,40 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1867.

Alla dagar.	№ 1.	№ 2.
Afg. fr. **Borås**	6,5 f. m.	1,15 e. m.
» Fristad	6,37 »	1,47 »
» Borgstena	7,0 »	2,10 »
» Ljung	7,33 »	2,43 »
Ank. till Herrljunga	8,0 »	3,10 »

Alla dagar.	№ 1.	№ 2.
Afg. fr. Herrljunga	8,30 f. m.	5,5 e. m.
» Ljung	9,2 »	5,37 »
» Borgstena	9,39 »	6,14 »
» Fristad	9,57 »	6,32 »
Ank. till **Borås**	10,25 »	7,0 »

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

	Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.	Söknedagar. № 3. f. m.	№ 4. e. m.
Från **Uddevalla**	5,40	2,43	Upphör fr. o. m. d. 16 Januari.	6,42
» *Engebacken	6,3	3,6		7,5
» Ryr	6,21	3,24		7,23
» Grunnebo	6,36	3,39		7,38
Till **Wenersborg**	6,54	3,57	f. m. 7,56	
Från **Wenersborg**	7,9	4,12	5,0	
» Rånnum	7,25	4,28	5,16	
» Lilleskog	7,37	4,40	5,28	
» Sahlstad	8,1	5,4	5,50	
» Grästorp	8,21	5,24	6,12	
» Ulfstorp	8,41	5,44	6,32	
» Håkantorp	8,59	6,2	6,49	
» Wara	9,17	6,20	7,7	
» Wedum	9,44	6,47	7,34	
Till Herrljunga	10,8	7,11	7,58	

	Alla dagar. f. m.	№ 2. e. m.	Söknedagar. № 3. e. m.	№ 4. f. m.
Från Herrljunga	8,25	3,35	5,15	
» Wedum	8,52	4,2	5,42	
» Wara	9,21	4,31	6,16	
» Håkantorp	9,39	4,49	6,34	
» Ulfstorp	9,53	5,3	6,48	
» Grästorp	10,20	5,30	7,15	
» Sahlstad	10,37	5,47	7,32	
» Lilleskog	10,57	6,7	7,51	
» Rånnum	11,11	6,21	8,6	
Till **Wenersborg**	11,24	6,34	8,19	Upphör fr. o. m. d. 16 Januari.
Från **Wenersborg**	11,39	6,49	f. m. 8,0	
» Grunnebo	e. m. 12,1	7,11		8,22
» Ryr	12,16	7,26		8,37
» *Engebacken	12,30	7,40		8,51
Till **Uddevalla**	12,53	8,3		9,14

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerare och gods.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1867.

	Alla dagar. № 1.	№ 3.
Afg. fr. **Wexiö**	11,50 f. m.	5,50 e. m.
» Räppe	12,2 e. m.	6,2 »
» Gemla	12,18 »	6,18 »
Ank. t. Alfvesta	12,35 »	6,35 »

	Alla dagar. № 2.	№ 4.
Afg. fr. Alfvesta	8,32 f. m.	2,0 e. m.
» Gemla	8,51 »	2,19 »
» Räppe	9,8 »	2,36 »
Ank. t. **Wexiö**	9,17 »	2,45 »

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 December dagligen.

Ankomma till

Från Eslöf 8,36 f. m. Landskrona 9,58 f. m. Helsingborg 10,32 f. m.
» » 3,45 e. m. » 5,45 e. m. » 6,15 e. m.
» » 6,36 » » 7,58 » » 8,31 »
Från Landskrona 6,48 f. m. Från Helsingborg 6,10 f. m. Ankomst till Eslöf 8,10 f. m.
» » 11,27 » » » 10,48 » » » » 1,20 e. m.
» » 4,32 e. m. » » 3,52 e. m. » » » 6,6 »

Dessutom afgå **Från Landskrona till Billeberga.**

Från Landskrona 8,54 f. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf
» » 6,54 e. m. } 8,36 f. m. och 6,36 e. m.

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 7,26 f. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsing-
» » 12,16 e. m. } borg 6,10 och 10,48 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt** från Helsingborg till Helsingör dagligen 2 à 3 gånger.
» Helsingör » Helsingborg dagligen 2 à 3 gånger.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,45, 5,50 och 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1867.

Afgår från	Alla dagar. Iltåg. f. m.	Blandade tåg. f. m.	e. m.	Tisd. Fred. Torgdagar e. m.
Ystad	5,26	10,5	3,0	4,50
Svenstorp	5,49	10,30	3,24	5,14
Tomelilla	6,7	10,52	3,45	5,35
Esperöd	6,24	11,10	4,3	6,3
Löfvestad	6,36	11,25	4,18	6,17
Wollsjö	6,55	11,46	4,40	6,38
		e. m.		
Bjersjölagård	7,10	12,3	4,57	6,50
Askeröd	7,26	12,21	5,15	
Löberöd	7,38	12,37	5,30	
Hurfva	7,50	12,53	5,45	
Christineberg	8,4	1,9	6,1	
Ank. till Eslöf	8,12	1,17	6,9	

Afgår från	Alla dagar. Blandade tåg. f. m.	e. m.	Iltåg. e. m.	Onsd. Lörd. och dagen efter Torgdag. f. m.
Eslöf	8,35	3,10	6,33	
Christineberg	8,45	3,21	6,43	
Hurfva	9,0	3,38	6,57	
Löberöd	9,15	3,54	7,11	
Askeröd	9,29	4,8	7,23	
Bjersjölagård	9,47	4,27	7,40	7,15
Wollsjö	10,3	4,44	7,54	7,30
Löfvestad	10,23	5,4	8,12	7,49
Esperöd	10,37	5,20	8,25	8,2
Tomelilla	10,56	5,39	8,41	8,20
Svenstorp	11,17	6,0	9,0	8,40
Ank. till **Ystad**	11,37	6,20	9,20	9,0

Onsdags och Lördags qvällar, efter tågets ankomst, afgår postångfartyget från Ystad till Stralsund.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Januari 1868.

	Onsd. o. Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. **Kristianstad**	5,4	8,35	2,40
» Önnestad	5,31	9,2	3,7
» Winslöf	5,56	9,27	3,32
Ank. till Hessleholm	6,29	10,0	4,5

	Onsd. o. Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. Hessleholm	6,50	10,30	4,35
» Winslöf	7,26	11,6	5,11
» Önnestad	7,52	11,32	5,37
Ank. till **Kristianstad**	8,15	11,55	6,0

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

Register å Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Alfvesta Ä. Arvika b. Askersund K. Avesta C. Berg E. Borås d. Boxholm N. Brottby A. Ekerö 1. Ekolsund H. Ekskjö N, P. Engelholm Ö. Grislehamn B. Enköping K. Eskilstuna G, H. Falkenberg Ö. Falun C. Gamleby D. Gefle D, E. Gislaved Å. Gnesta I. Grenna M. Grislehamn A, 1. Göteborg Ö. Hedemora C. Hoby U. Hudiksvall E. Hull Höör X. Hönköping M, Z, Å. Kalmar Q, R, S, T. Karlshamn U. Karlskrona T, U, W. Karlstad a, b. Kiel 9. Kisa S. Kongsbacka Ö. Korsör 9. Kristianstad U. Kristinehamn c. Kongsör G. Köpenhamn Köping H, G. Laholm Landskrona Lidköping c. Linköping E, S. Ljungby Ä. London Lyckeby T. Lästringe I. Malmköping H. Malmö Mariefred G. Mariestad c. Medevi K. Mjölby N. Moheda Y. Moholm c. Motala K. Mönsterås Q. Målilla I. Norrköping L, O. Norrtelje A. Norsholm L. Nybro R. Nyebro Ö. Nyköping I. Nässjö P. Oskarshamn Q. Ronneby U, W. Sala C. Seffle a. Sjögård Ä. Skara c. Skenninge K, L, M, N. Skillingaryd Z. Sköfde c. Sparreholm H. Staby S. Stockholm A, B. Stralsund 3. Strengnäs G. Strömsholm B. Stråtjära E. Sundsvall E. Säby N. Söderhamn E. Söderköping O. Södertelje G. Söderåkra T. Sölvesborg U. Westerås D. Wexiö R, W. Wimmerby P, S. Wisby 2. Wretstorp K. Wadstena K. Warberg Ö. Wenersborg a. Wernamo Y, Z. Westervik O, P, Q, 2. Ödeshög B, C. Östanbro B. Östersund Ystad 3. Åby K. Åmål a. Ö

POSTDILIGENSTURER.

(A)
Från STOCKHOLM T. F. L. 9 e. m.
» Brottby O. L. S. 1½ f. m.
» Norrtelje » 9 f. m.
till GRISLEHAMN » 3 e. n.

Från GRISLEHAMN S. 2 e. m.
» Norrtelje M. Th. 10 e. m.
S. 9 e. m.
T. F. 7 f. m.
» Brottby M. 2½ f. m.
T. F. 12½ e. m.
M. 7 f. m.
till STOCKHOLM T. F. 5 e. m.

(B)
Från STOCKHOLM M. T. Th. L. 10 e. m.
» Ekolsund T. O. F. S. 6½ f. m.
» Enköping » 9 f. m.
» Östanbro » 10½ f. m.
» Westerås » 2 e. m.
» Strömsholm » 4¾ e. m.
till KÖPING » 7 e. m.

Från KÖPING S. T. O. F. 8½ e. m.
» Strömsholm » 11½ e. m.
» Westerås M. O. Th. L. 2½ f. m.
» Östanbro » 5 f. m.
» Enköping » 7 f. m.
» Ekolsund » 9½ f. m.
till STOCKHOLM » 5½ e. m.

(C)
Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m.
» Sala » 12½ e. m.
» Avesta » 7 e. m.
» Hedemora » 10½ e. m.
till FALUN T. Th. S. 4¾ f. m.

Från FALUN M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora » 5 e. m.
» Avesta » 8 e. m.
» Sala T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS » 8 f. m.

(D)
Från UPSALA dagligen 11 e. m.
» Tierp » 6 f. m.
till GEFLE » 2 e. m.

Från GEFLE dagligen 9 e. m.
» Tierp » 5¾ f. m.
till UPSALA » 12 midd.

(E)
Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg » 10½ e. m.
» Stråtjära T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn » 3½ f. m.
» Hudiksvall » 6 e. m.
till SUNDSVALL O. F. S. M. 7¼ e. m.

Från SUNDSVALL S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall » 6½ e. m.
» Söderhamn M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråtjära » 8½ f. m.
» Berg » 1 e. m.
till GEFLE » 6½ e. m.

(G)
Från SÖDERTELJE T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred » 1¾ e. m.
» Strengnäs » 4½ e. m.
» Eskilstuna » 9 e. m.
» Thorshälla » 10 e. m.
» Kungsör S. O. F. 1¼ f. m.
till KÖPING » 5¼ f. m.

Från KÖPING S. T. Th. 8 e. m.
» Kungsör » 10½ e. m.
» Thorshälla M. O. F. 1½ f. m.
» Eskilstuna » 2½ f. m.
» Strengnäs » 7 f. m.
» Mariefred » 9¾ f. m.
till SÖDERTELJE » 2¼ e. m.

(H)
Från ESKILSTUNA T. Th. L. 8½ f. m.
» Malmköping » 1 e. m.
till SPARREHOLM » 2¼ e. m.

Från SPARREHOLM S. O. F. 10½ f. m.
» Malmköping » 12 midd.
till ESKILSTUNA » 4 e. m.

(I)
Från NYKÖPING M. O. Th. L. 9 f. m.
» Lästringe » 12 midd.
till GNESTA » 5¼ e. m.

Från GNESTA T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe » 12¾ e. m.
till NYKÖPING » 5¾ e. m.

(K)
Från SKENINGE T. Th. L. 8 f. m.
» Wadstena » 12 midd.
» Motala » 3 e. m.
» Medevi » 5¼ e. m.
» Askersund O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP » 10½ f. m.

Från WRETSTORP T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund » 5 e. m.
» Medevi » 8½ e. m.
» Motala » 11 e. m.
» Wadstena O. F. S. 7 f. m.
till SKENINGE » 8¾ f. m.

(L)
Från NORRKÖPING dagligen 1½ e. m.
» Norsholm » 5¾ e. m.
» Linköping » 8 e. m.
till SKENINGE » 11¾ f. m.

Från SKENINGE dagligen 3 e. m.
» Linköping » 7 f. m.
» Norsholm » 10 f. m.
till NORRKÖPING » 12 midd.

(M)
Från SKENINGE M. T. Th. L. 1½ f. m.
» Ödeshög » 5¾ f. m.
» Grenna » 10 f. m.
till JÖNKÖPING » 2¾ e. m.

Från JÖNKÖPING M. T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna T. O. F. S. 4½ f. m.
» Ödeshög » 8½ f. m.
till SKENINGE » 12½ e. m.

(N)
Från SKENINGE T. Th. L. 12½ morgon.
» Mjölby » 1¾ f. m.
» Boxholm » 5 f. m.
» Säby » 8¾ f. m.
till EKSJÖ » 2 e. m.

Från EKSJÖ S. O. F. 1 f. m.
» Säby » 6½ f. m.
» Boxholm » 11 f. m.
» Mjölby » 1½ e. m.
till SKENINGE » 2½ e. m.

(O)
Från NORRKÖPING M. Th. L. 1½ e. m.
» Söderköping » 4 e. m.
» Gamleby T. F. S. 3 f. m.
till WESTERVIK » 6 f. m.

Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Gamleby » 10½ e. m.
» Söderköping M. O. F. 9½ f. m.
till NORRKÖPING » 11½ f. m.

(P)
Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö dagligen 3 e. m.
till NÄSSJÖ » 5¾ e. m.

Från NÄSSJÖ dagligen 9½ e. m.
» Eksjö M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby » 11¾ f. m
till WESTERVIK » 7¾ e. m.

(Q)
Från WESTERVIK S. T. F. 8 f. m.
» Oskarshamn » 8¾ e. m.
» Mönsterås M. O. L. 2 f. m.
till KALMAR » 8¾ f. m.

Från KALMAR M. O. L. 4 e. m.
» Mönsterås » 11½ e. m.
» Oskarshamn T. Th. S. 4¾ f. m.
till WESTERVIK » 4¾ e. m.

(R)
Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro M. O. F. 2½ f. m.
till WEXIÖ » 1½ e. m.

Från WEXIÖ M. O. L. 1 f. m.
» Nybro » 12½ e. m.
till KALMAR » 4½ e. m.

(S)
Från KALMAR S. O. F. 6 e. m.
» Staby M. Th. L. 3¾ f. m.
» Målilla » 9½ f. m.
» Wimmerby » 3½ e. m.
» Kisa » 9½ e. m.
till LINKÖPING T. F. S. 4½ f. m.

Från LINKÖPING M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa T. F. S. 3½ f. m.
» Wimmerby » 9¾ f. m.
» Målilla » 3½ e. m.
» Staby » 9½ e. m.
till KALMAR O. L. M. 6½ f. m.

(T)
Från KALMAR M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra T. Th. S. 1½ f. m.
» Lyckeby » 7½ f. m.
till KARLSKRONA » 8½ f. m.

Från KARLSKRONA M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby » 8¾ f. m.
» Söderåkra » 2¾ e. m.
till KALMAR » 8 e. m.

(U)
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby » 2½ e. m.
» Hoby » 4½ e. m.
» Karlshamn » 7½ e. m.
» Sölvesborg » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.

Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12½ e. m.
» Sölvesborg » 5 e. m.
» Karlshamn » 9 e. m.
» Hoby » 12 natt.
» Ronneby M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA » 6½ f. m.

(W)
Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m. F. 10 f. m.
» Ronneby M. O. L. 11½ e. m. F. 6 e. m.
till WEXIÖ T. Th. S. 10½ f. m. L. 5 f. m.

Från WEXIÖ M. O. F. 1 f. m. L. 4 e. m.
» Ronneby M. O. F. 1 e. m. S. 4 f. m.
till KARLSKRONA M. O. F. 5 e. m. S. 8 f. m.

(X)
Från HÖÖR S. T. Th. 4 e. m.
till ÅBY » 9½ e. m.

Från ÅBY S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR » 12 midd.

(Y)
Från MOHEDA S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 4½ f. m.

Från WERNAMO S. O. F. 11 f. m.
till MOHEDA » 5¾ e. m.

(Z)
Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING T. Th. L. 4½ f. m.

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO » 7¾ f. m.

(Å)
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved O. F. S. 6½ f. m.
» Sjögård » 3½ e. m.
till HALMSTAD » 9 e. m.

Från HALMSTAD S. T. Th. 7 e. m.
» Sjögård M. O. F. 12¾ f. m.
» Gislaved » 10½ f. m.
till JÖNKÖPING » 9 e. m.

(Ä)
Från HALMSTAD M. Th. L. 7 e. m.
» Ljungby T. F. S. 5¾ f. m.
till ALFVESTA » 12 midd.

Från ALFVESTA M. O. F. 10 e. m.
» Ljungby T. Th. L. 8½ f. m.
till HALMSTAD » 3 e. m.

(Ö)
Från GÖTEBORG dagligen 9 e. m.
» Kungsbacka » 1,5 f. m.
» Nyebro » 5,45 f. m.
» Warberg » 8,20 f. m.
» Falkenberg » 12,40 e. m.
» Halmstad » 6,30 e. m.
» Laholm » 10 e. m.
» Engelholm » 3,15 f. m.
till HELSINGBORG » 6,35 f. m.

Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.
» Engelholm » 10,55 e. m.
» Laholm » 3,50 f. m.
» Halmstad » 7,55 f. m.
» Falkenberg » 1,10 e. m.
» Warberg » 5,45 e. m.
» Nyebro » 8,5 e. m.
» Kungsbacka » 1 f. m.
till GÖTEBORG » 4,50 f. m.

(a)
Från WENERSBORG Th. 10 e. m.
» Åmål F. 10½ f. m.
» Seffle » 1 e. m.
till KARLSTAD » 3½ e. m.

Från KARLSTAD M. 11 e. m.
» Seffle T. 6¾ f. m.
» Åmål » 10 f. m.
till WENERSBORG » 9½ e. m.

(b)
Från KRISTINEHAMN dagligen 3½ e. m.
» Karlstad » 11½ e. m.
till ARVIKA » 10 f. m.

Från ARVIKA dagligen 3 e. m.
» Karlstad » 2½ f. m.
till KRISTINEHAMN » 3½ f. m.

(c)
Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
» Skara » 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
till HJO » 7½ e. m.

Från HJO dagligen 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
» Skara » 8 e. m.
till LIDKÖPING » 11 e. m.

(d)
Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN » 5½ e. m.

Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS » 11 f. m.

(e) **Enskildt bolags diligens** afgår dagligen från Mariestad till Moholm och åter. Uppgift om afgången saknas.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Då is hindrar jakten att göra dessa turer afgår i dess ställe isbåt *Söndags* och *Thorsdags* morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Westervik—Wisby.**

Postångfartyget POLHEM, kapt. G. A. Höggren, afgår, så vida is ej hindrar, från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar.
» » » » » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgnar.

3. **Ystad—Stralsund** (kortaste sjövägen).

Svenska Postverkets på det beqvämaste och elegantaste inredda jernpropeller-ångfartyg SOFIA, fördt af kaptenlöjtnanten, vid Kongl. Flottan H. M. Servais, afgår, så vida is ej hindrar, Onsdags och Lördags aftnar, efter iltågets ankomst, från Ystad till Stralsund; samt Måndags och Fredags morgnar från Stralsund till Ystad.

ANGBÅTSTURER.

5. **Ångbåtsfart i Öresund.**

Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå
från Helsingborg till Helsingör 2 à 3 gånger dagligen.
» Helsingör till Helsingborg 2 à 3 gånger dagligen.

9.

Kongelig Post-Dampskibsfart mellem KORSÖR og KIEL

ved Dampskibene **Ederen, Freya, Hermod** og **Jylland** i **directe Forbindelse med de sjællandske og holstenske Jernbaner.**

Afgang fra Korsør daglig c. Kl. 10½ Eftermiddag,
Ankomst til Kiel næste Dags Morgen,
Afgang fra Kiel daglig c. Kl. 9½ Eftermiddag,
Ankomst til Korsør næste Dags Morgen.

Passagerer.

Kahytsplads 5 Rdl. } for gjennemgaaende Dækpasse-
Dæksplads . 2 Rdl. } gerer til og fra Kjøbenhavn,
og for Børn er Fragten modereret.

Separatkahytter betales særskilt.

Gjennemgaaende Fragtgods.		NB. Til og fra Kjøbenhavn og Helsingør.
Let Gods af stort Omfang	48 β pr. 100 ℔	. 32 β pr. 100 ℔
Normal Gods	26 β —	. 22 β —
Gods i Partier à 2000 ℔	22 β —	. 16 β —
» » à 8000 ℔	12 β —	. 12 β —

Directe Billetter og Taxter erholdes ved samtlige Expeditioner og Postcontoirer.

OBS. Bantåget afgår från Köpenhamn dagligen kl. 7 e. m. och ankommer till Korsör kl. 10,5 e. m.

TELEGRAMMER.

Enligt i går ingångna telegrammer afgå ångfartygen obehindradt emellan Helsingborg och Helsingör, men emellan Malmö och Köpenhamn hindrar is tills vidare ångbåtsfarten. Ångbåtsfarten emellan Landskrona och Köpenhamn har tills vidare upphört emedan sistnämnda hamn är stängd af is.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar och Boråsbanan försäljas:

Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligens-kommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Pris 25 öre.

Jernvägs-Karta för medlersta och södra Sverige. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 4 Skeppsbron 4,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning
på 180 dagars uppsägning eller sigt mot 5½ procent,
» 90 » » » » » 5 »
» 30 » » » » » 4½ »
» 14 » » » » » 4 »
» 8 » » » » » 3½ »
» 4 » » » » » 3 »

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Öfver insatta penningar kan äfven disponeras, under advis, medelst löpande anvisningar och bestämd förfallotid.

Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3.

emottager penningar å Depositionsräkning
på 90 dagars uppsägning mot 4½ procent
» 60 » » » 4 »
» 30 » » » 3½ »

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer *Postremissvexlar*, som, vid uppvisandet, inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, i Köpenhamn, Christiania, Bergen samt i Finlands samtliga bankkontor.

Banken ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt.*

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Hôtel Kung Carl i Stockholm.

Beläget vid Brunkebergstorg.

Detta Hôtel, som är inredt med all den comfort och elegans, som af ett dylikt etablissement, utaf första rangen, kan fordras, erbjuder respektive Resande, till moderata priser, 50 smakfullt och beqvämt möblerade rum, jemte domestikrum. **I Hôtelet finnes Restaurant och Café. Värden och betjeningen tala främmande språk.**

J. F. Spetz'

Kommissions- och Speditionskontor,
Herkulesgatan N:o 10,
(midt emot Hôtel Kung Carl),
Stockholm,

emottager till försäljning alla sorter landtmannaprodukter, fabrikater m. m. samt expedierar gods som via Stockholm skall afgå till andra orter, prompt och mot billig provision.

C. W. BERGLUND,

Ångbåts- och Speditionskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, emottager och befordrar, mot billigt arfvode, varor och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter.

C. O. STRINDBERGS

Ångbåts- och Speditionskontor

vid *Riddarholmshamnen* i Stockholm.

Undertecknad, kommissionär för de flesta ångfartyg som ligga vid Riddarholmshamnen, rekommenderar sig till *befordran* af alla sorters varor.

C. O. Strindberg.

FR. E. LINDQVISTS

Ångbåts- och Speditionskontor,

Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Att undertecknad fortfarande emottager och befordrar, mot billigt arfvode, varor och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter, får jag, af förekommen anledning, härmed äran tillkännagifva.

Fr. E. Lindqvist.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af *skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schärting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät m. m.*, allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. *Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.*

KORG-STOLAR,

utmärkt väl gjorda, af många olika fasoner, från *Carl Stenebergs i Lund* välkända fabrik, finnas till salu hos *C. W. Berglund. — Stockholm, Skeppsbron N:o 16.*

Vördsamt tillkännagifves,

att undertecknad fortfar att betjena den ärade Publiken, samt vänner och bekanta, med allt som till Tandläkarekonsten hörer.

Stockholm i Oktober 1867.

Carl Em. Tellander,
Tandläkare.
Fredsgatan N:o 20, 2 tr. upp.

Örnberg & Anderson, Göteborg,

Partihandel med Glas, Porslin, Fotogenlampor, Spik m. m.

Kommissions-, Speditions- och Incasso-affärer

ombesörjas af *Conrad Uggla* i Göteborg.

Från Köpings jernvägsstation fortskaffas gods billigt genom

D. Scharin,
Stations-Inspektor.

Billigaste Spedition

öfver

HELSINGBORG

genom

C. G. STEWÉNIUS.

Trafikverket museers samlingar. Svenska Järnvägsmuseum. Trafikverket