SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping		Uppsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö		Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgholm	17	Skälöfde		Wreninge	
Forsemo	10	Kristinehamn	9	Sparreholm		Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm		Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs			
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje			

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* en timme och *stängas* 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Anmärkning mot *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinnas ingen hänsyn utan afvende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lista eller Sedra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren a *afgiftsfrihet* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknande af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsattas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-poraller ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å stäfter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfter fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med bland. tåg I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (utom bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,59	0,35	0,20	» Jerfva	7,33 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Uppsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig I.	II.	med blandad tåg I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar № 53.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg	11,1 »	3,25 »
2,4	1,90	1,35	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	11,24 »	3,37 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	3,35	2,30	1,15	» Hallsberg	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	12,20 »	6,3 »
26,8	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72	» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	» Örebro	2,12 »	9,15 »
9,4	—	—	—	4,90	2,45	» Töreboda	—	8,58 »
26,8	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72	» Göteborg	7,54 »	—
23,4	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping	6,44 »	—

* Gäldig, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller.

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG. Spedition och Ångbåtsexpedition (Dalarna sedan 1862). Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK Grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande utsedda medel » 24,000,000 Drifver alla slag af bankrörelse.

Stockholm.

	Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.	Godståg. Söndagar. № 36.	
	7,0 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	10,36 f. m.	
	7,19 »	5,19 »	10,17 »	11,6 »	
	7,34 »	5,33 »	10,30 »	11,27 »	
	7,41 »	5,40	—	11,40 »	
	8,4 »	6,1 »	—	12,15 e. m.	
	8,19 »	6,15 »	—	12,36 »	
	8,27 »	6,23 »	—	1,21 »	
	8,47 »	6,42 »	—	1,52 »	
	9,10 »	7,4 »	—	2,32 »	
	9,38 »	7,30 »	—	3,16 »	
	10,6 »	7,54 »	—	3,54 »	
	10,17 »	8,1 »	—	4,50 »	
	10,54 »	8,32 »	—	5,10 »	
	11,23 »	8,54 »	—	6,23 »	
	12,3 e. m.	9,28 »	—	7,33 »	№ 38.
	12,9 »	—	—	—	5,16 f. m.
	12,41 »	—	—	—	6,48 »
	1,16 »	—	—	—	7,49 »
	1,44 »	—	—	—	8,28 »
	2,4 »	—	—	—	8,39 »
	2,26 »	—	—	—	9,13 »
	3,0 »	—	—	—	10,13 »

NGBÅTSSTATIONER.

...vor (I. 3. 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONVAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITE... KÖP OCH FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 32.

Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 30 November.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; n:r 10 Skeppsbron och n:r 63, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel n:r 1 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1867.]

STATENS JERNVÄGAR.

№ 12.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm under år 1868, liksom hittills hvar lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år .... 3 R:dr 50 öre;
för trefjerdedels år .... 3 » ;
för halft år .... 2 » 25 » ;
för fjerdedels år .... 1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December.

Antal Mil fr. Stockholm	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar		Blandade tåg, Alla dagar			Godståg	
							№ 1.		№ 3.	№ 5.			№ 15. Sökned.
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.		10,6 f. m.	3,21 e. m.			12,36 e. m.
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—		10,16 »	3,34 »			12,50 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—		10,41 »	4,2 »			1,24 »
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—		11,8 »	4,29 »			2,0 »
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—		11,52 »	5,13 »			—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,9 »		12,0 midd.	5,21 »			2,50 »
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—		12,28 e. m.	5,53 »			3,29 »
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—		12,53 »	6,22 »			4,4 »
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,55 »		1,6 »	6,36 »			4,22 »
						Afg. fr. Gnesta	8,7 »		1,24 »				4,30 »
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—		1,47 »				5,8 »
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—		2,10 »				5,41 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,56 »		2,34 »				6,14 »
						Afg. fr. Sparreholm	8,58 »		2,40 »				6,24 »
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—		3,14 »				7,13 »
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,41 »		3,48 »			№ 7.	7,56 »
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,57 »		4,10 »			Sökned.	8,26 »
						Afg. fr. Katrineholm	10,2 »		4,25 »			6,17 f. m.	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,32 »		5,17 »	Ank. från Örebro 6,26 f. m.		7,21 »	Ank. fr. Örebro kl. 4,0 e. m.
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—		6,5 »			8,26 »	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	11,16 »		6,37 »			9,6 »	№ 23.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,35 »		7,8 »	№ 17.		9,45 »	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,41 »		Afgår till Örebro 8,20 e. m.	6,55 f. m.		Afgår till Örebro 10,10 f. m.	4,40 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	12,4 e. m.			7,34 »			5,29 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	12,26 »			8,7 »			6,10 »
						Afg fr. Laxå	12,32 »			8,22 »			6,35 »
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—			8,58 »		№ 25.	7,20 »
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	1,21 »			9,42 »		Sökned.	8,13 »
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	1,42 »			10,12 »			8,52 »
						Afg. fr. Töreboda	1,45 »			10,22 »		5,30 f. m.	
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	2,5 »			10,55 »	Ank. från Göteborg 12,55 e. m.	6,9 »	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—			11,24 »		6,48 »	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	2,50 »			12,5 e. m.		7,40 »	№ 27.
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	—			12,45 »		8,31 »	Sökned.
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	3,35 »			1,15 »	№ 19.	9,10 »	
						Afg. fr. **Falköping**	4,0 »			Afgår till Göteborg 1,50 e. m.	2,0 e. m.	Afgår till Göteborg 9,30 f. m.	6,0 f. m.
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	—				2,29 »		6,34 »
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	—				3,6 »		7,17 »
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	5,0 »				3,36 »		7,55 »
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—				4,8 »	№ 37.	8,33 »
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	5,54 »		№ 29.		4,52 »	Sökned.	9,23 »
						Afg. fr. **Jönköping**	6,0 »		7,40 f. m.		5,0 »	10,35 f. m.	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	6,30 »		8,21 »		5,38 »	11,28 »	
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Forserum	—		8,46 »		6,6 »	12,5 e. m.	
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	7,9 »		9,17 »		6,42 »	12,50 »	
						Afg. fr. Nässjö	7,15 »		9,27 »			1,45 »	
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—		10,3 »			2,39 »	
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	» Säfsjö	7,57 »		10,29 »			3,21 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Stockaryd	8,13 »		10,49 »			3,50 »	
						Afg. fr. Stockaryd	8,15 »		10,54 »			4,1 »	
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	—		11,26 »			4,53 »	
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	9,8 »		12,4 e. m.			5,55 »	
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	9,25 »	№ 1 a.	12,26 »			6,28 »	
						Afg. fr. Alfvesta		7,30 f. m.	12,46 »			6,52 »	
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda		7,52 »	1,16 »			7,35 »	
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp		8,19 »	1,53 »			8,30 »	№ 35.
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult		8,41 »	2,21 »	№ 31.		9,10 »	Sökned.
						Afg. fr. Elmhult		8,46 »	2,28 »	5,5 f. m.			6,5 f. m.
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby		9,18 »	3,13 »	5,43 »			7,12 »
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda		9,36 »	3,39 »	6,5 »			7,55 »
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)		10,2 »	4,13 »	6,34 »			8,46 »
						Afg. fr. Hessleholm		10,16 »	4,27 »	6,43 »			9,1 »
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Sösdala		10,39 »	4,59 »	7,12 »			9,55 »
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör		11,2 »	5,30 »	7,39 »			11,20 »
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag		11,19 »	5,54 »	8,0 »			12,0 midd.
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf		11,33 »	6,12 »	8,16 »			12,27 e. m.
						Afg. fr. Eslöf *c*)		11,38 »	6,26 »	8,30 »			1,30 »
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	» Örtofta		11,51 »	6,44 »	8,48 »			1,58 »
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**		12,5 e. m.	7,2 »	9,5 »	№ 33.		2,25 »
						Afg. fr. **Lund**		12,10 »	7,7 »	9,13 »	10,45 f. m.		2,38 »
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp		—	7,25 »	9,28 »	11,0 »		3,5 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**		12,34 »	7,41 »	9,42 »	11,15 »		3,28 »

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar		Blandade tåg, Alla dagar			Godståg	
							№ 2. a.		№ 30.	№ 32.	№ 34.	№ 36. Sökned.	
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.		7,0 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	11,18 f. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—		7,19 »	5,21 »	10,18 »	11,47 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,24 »		7,34 »	5,35 »	10,30 »	12,8 e. m.	
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »		7,41 »	5,44 »		12,23 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,46 »		8,4 »	6,6 »		12,58 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,57 »		8,19 »	6,20 »		1,19 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »		8,31 »	6,30 »		1,54 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—		8,51 »	6,49 »		2,29 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,36 »		9,16 »	7,13 »		4,0 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—		9,44 »	7,39 »		4,56 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,18 »		10,12 »	8,3 »		5,38 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,24 »		10,19 »	8,11 »		5,50 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—		10,57 »	8,44 »		6,48 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,8 »		11,23 »	9,8 »		7,32 »	№ 38.
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,38 »		12,3 e. m.	9,42 »		8,28 »	Sökned.
						Afg. fr. Elmhult	5,43 »		12,10 »				6,0 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—		12,41 »				6,50 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—		1,19 »				7,51 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,51 »		1,45 »				8,26 »
						Afg. fr. Alfvesta	7,3 »		2,10 »				8,35 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,21 »		2,36 »				9,13 »
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	—		3,18 »				10,8 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Stockaryd	8,12 »		3,49 »				10,50 »
						Afg. fr. Stockaryd	8,14 »		3,53 »				10,58 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» Säfsjö	8,32 »		4,20 »				11,35 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—		4,47 »				12,13 e. m.
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	9,14 »		5,20 »		№ 20.		12,59 »
						Afg. fr. Nässjö	9,20 »		5,28 »		7,13 f. m.		2,0 »
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—		6,3 »		7,52 »		2,52 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	10,1 »		6,29 »		8,23 »	№ 28.	3,30 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,30 »	№ 2.	7,5 »		8,58 »	Sökned.	4,15 »
						Afg. fr. **Jönköping**		6,45 f. m.			9,48 »	5,55 e. m.	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo		7,22 »		Ank. från Göteborg 12,55 e. m.	10,38 »	6,55 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö		7,51 »			11,12 »	7,36 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem		8,12 »			11,42 »	8,15 »	Ank. fr. Göteborg kl. 5,9 e. m.
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta		8,38 »			12,20 e. m.	9,3 »	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**		8,57 »		№ 18.	12,45 »	9,36 »	Sökned.
						Afg. fr. **Falköping**		9,22 »		1,30 e. m.	Afgår till Göteborg 1,50 e. m.		5,25 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp		—		2,5 »			6,9 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**		10,12 »		2,52 »			7,4 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring		—		3,30 »			7,49 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm		10,54 »		4,2 »		№ 21.	8,25 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda		11,12 »		4,28 »		Alla dagar.	8,56 »
						Afg. fr. Töreboda		11,15 »		4,38 »		5,45 f. m.	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås		11,37 »	Ank. från Örebro 2,26 e. m.	5,14 »		6,27 »	Ank. fr. Örebro kl. 4,0 e. m.
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja		—		5,57 »		7,20 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå		12,23 e. m.		6,28 »		7,57 »	
						Afg. fr. Laxå		12,29 »		6,40 »		8,18 »	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	» Wretstorp		12,53 »		7,19 »		9,8 »	№ 8.
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg		1,15 »	№ 4.	7,5 »		9,50 »	Sökned.
						Afg. fr. Hallsberg		1,22 »	7,17 f. m.	Afgår till Örebro 8,20 e. m.		Afg. till Örebro kl. 10,10 f. m.	4,36 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda		1,45 »	7,52 »				5,23 »
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo		—	8,22 »				6,7 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker		2,32 »	9,9 »			№ 16.	7,8 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm		3,5 »	9,53 »			Sökned.	8,6 »
						Afg. fr. Katrineholm		3,25 »	10,20 »			5,50 f. m.	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla		3,44 »	10,45 »			6,26 »	
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen		—	11,19 »			7,8 »	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm		4,27 »	11,53 »			7,49 »	
						Afg. fr. Sparreholm		4,29 »	12,3 e. m.			7,59 »	
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof		—	12,34 »			8,44 »	
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda		—	1,0 »			9,16 »	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta		5,18 »	1,21 »	№ 6.		9,43 »	
						Afg. fr. Gnesta		5,24 »	1,40 »	5,50 f. m.		9,58 »	
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo		—	1,56 »	6,9 »		10,21 »	
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna		—	2,21 »	6,38 »		10,57 »	
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre		—	3,0 »	7,28 »		—	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre		6,14 »	3,8 »	7,34 »		12,6 e. m.	
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba		—	3,39 »	8,7 »		12,48 »	
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge		—	4,4 »	8,34 »		1,21 »	
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen		—	4,31 »	9,1 »		1,54 »	
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**		7,15 »	4,36 »	9,6 »		2,0 »	

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Stockholm—Upsala, från och med den 1 December.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en passager., med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg, Alla dagar, № 50.	Blandade tåg, Alla dagar, № 46.	№ 48.
					e. m.	f. m.	e. m.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	8,6	7,14	4,0
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	—	7,32	4,19
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	—	7,59	4,46
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	—	8,13	5,0
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	—	8,31	5,18
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	9,3	8,45	5,32
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	—	9,10	5,57
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	—	9,34	6,21
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,45	9,48	6,35

Obs. Afgift från Stockholm med snälltåg I, II: till Märsta 2,70. 2,00. » Upsala 4,90. 3,70.

Upsala—Stockholm, från och med den 1 December.

Antal mil från Upsala	Afgift från Upsala för en passager., med bland. tåg I.	II.	III.		Blandade tåg, Alla dagar, № 45.	№ 47.
				Afg. från **Upsala**	6,6 f. m.	2,53 e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	6,23 »	3,10 »
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,47 »	3,34 »
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,15 »	4,2 »
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,27 »	4,14 »
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,45 »	4,32 »
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	8,0 »	4,47 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,27 »	5,14 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,41 »	5,28 »

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 December.

Antal mil från Arvika	Afgift från Arvika för en passagerare I.	II.	III.		Blandade tåg, Alla dagar, № 6.	№ 8.
				Afgår från **Arvika**	6,15 f. m.	12,2 e. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	6,37 »	12,21 »
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	7,3 »	12,44 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	7,28 »	1,9 »
				Afgår från Charlottenberg	7,38 »	1,24 »
—	2,90	1,77	1,20	Ank. till *Kongsvinger*	9,20 »	2,56 »
—	9,57	5,70	3,80	» *Eidsvold*	—	8,3 »
—	8,90	5,30	3,53	» **Christiania**	—	7,7 »

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 December.

Antal mil från Charlottenberg	Afgift från Charlottenberg för en passagerare I.	II.	III.		Blandade tåg, Alla dagar	
				Afgår från **Christiania**	—	8,0 f. m.
				» *Eidsvold*	—	7,0 »
					№ 5.	№ 7.
				» *Kongsvinger*	6,0 f. m.	11,47 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	7,38 »	1,9 e. m.
				Afgår från Charlottenberg	7,48 »	1,24 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	8,16 »	1,51 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	8,42 »	2,14 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	9,0 »	2,30 »

Falköping—Göteborg, från och med den 1 December.

Antal Mil fr. Falköping	Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar		Blandade tåg, Alla dagar	Söknedagar	Godståg, Söknedagar	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,45 »	5,25 f. m.			5,30 f. m
						» *Töreboda*	—	1,45 e. m.	10,22 »			7,40 »
						» *Sköfde*	—	2,50 »	12,5 e. m.			
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	9,48 f. m.			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 51.	№ 25.
						» **Falköping**	9,26 f. m.	4,5 e. m.	1,50 e. m.	—	6,20 f. m.	9,50 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,48 »	—	2,26 »	—	7,4 »	10,31 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,10 »	—	3,3 »	—	7,48 »	11,12 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,20 »	4,55 »	3,17 »	—	8,6 »	11,28 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,25 »	5,0 »	3,30 »	—	8,17 »	11,46 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,49 »	5,24 »	4,6 »	—	8,56 »	12,33 e. m.
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,3 »	—	4,26 »	—	9,19 »	1,0 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,25 »	5,58 »	4,57 »	—	9,52 »	1,38 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,27 »	6,2 »	5,3 »	7,30 f. m.	10,10 »	1,45 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,3 e. m.	—	5,49 »	8,24 »	11,10 »	2,41 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,17 »	—	6,10 »	8,48 »	11,33 »	3,1 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,32 »	—	6,30 »	9,8 »	11,53 »	3,21 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,46 »	—	6,51 »	9,28 »	12,17 e. m.	3,44 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	1,0 »	7,25 »	7,10 »	9,48 »	12,41 »	4,8 »

Göteborg—Falköping, från och med den 1 December.

Antal Mil fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar, № 10.	№ 12.	Blandade tåg, Alla dagar, № 18.	Söknedagar, № 22.	Godståg, Söknedagar, № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	12,0 midd.	7,40 f. m.	4,20 e. m.	9,50 f. m.	2,25 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	12,18 e. m.	8,5 »	4,46 »	10,14 »	2,52 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	12,33 »	8,26 »	5,6 »	10,32 »	3,17 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	12,47 »	8,45 »	5,26 »	10,50 »	3,34 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	—	1,1 »	9,7 »	5,52 »	11,14 »	3,58 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,20 »	1,35 »	9,48 »	6,42 »	12,10 e. m.	4,48 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,22 »	1,40 »	9,55 »	—	12,20 »	4,58 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	—	2,4 »	10,29 »	—	1,5 »	5,39 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,55 »	2,18 »	10,52 »	—	1,35 »	6,6 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga *d*)	8,15 »	2,40 »	11,23 »	—	2,14 »	6,45 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,20 »	2,45 »	11,31 »	—	3,18 »	7,20 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	—	2,58 »	11,49 »	—	3,42 »	7,42 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	—	3,19 »	12,24 e. m.	—	4,30 »	8,26 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,10 »	3,40 »	12,55 »	—	5,9 »	9,5 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	10,7 »	—	2,40 »	—	6,54 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	11,12 »	—	4,28 »	—	8,56 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	2,12 e. m.	—	9,25 »			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	7,15 »					
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	—	5,54 »	4,52 »			
29,4	23,50	17,60	22,5	14,70	7,35	» *Alfvesta*	—	9,25 »				

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 December.

Antal mil från Norrköping	Afgift från Norrköping för en passagerare, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg, Alla dagar, № 44.	№ 42.
						Afg. fr. **Norrköping**	7,25 f. m.	1,19 e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby	7,51 »	1,37 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	8,5 »	—
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	8,40 »	2,10 »
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	9,18 »	2,40 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	9,45 »	3,0 »
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	4,36 e. m.	7,15 »
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*	2,12 »	9,25 »
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	7,25 »	
30,6	21,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	5,54 »	
42,7	33,87	25,15	—	—	—	» *Alfvesta*	9,25 »	

Katrineholm—Norrköping, från och med den 1 December.

Antal mil från Katrineholm	Afgift från Katrineholm för en passagerare, med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg, Alla dagar	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m	10,6 f. m.
				» *Örebro*	5,25 »	10,45 »
				» *Göteborg*	—	6,0 »
				» *Jönköping*	—	6,45 »
					№ 41.	№ 43.
				» Katrineholm	10,30 f. m.	4,20 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö	10,52 »	4,52 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	11,20 »	5,30 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	—	6,5 »
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby	11,55 »	6,19 »
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	12,11 »	6,40 »

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December.

Antal mil fr. Örebro	Afgifter från Örebro för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar, № 13.	Blandade tåg, Alla dagar, № 17.	Godståg, Alla dagar, № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,45 f. m.	5,25 f. m.	2,40 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	» Mosås	11,2 »	5,49 »	3,12 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	» Kumla	11,20 »	6,12 »	3,42 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg	11,30 »	6,26 »	4,0 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	» *Katrineholm*	3,5 e. m.	9,53 »	8,6 »*)
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*	7,15 »	4,36 e. m.	—
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	1,42 »	10,12 f. m.	8,52 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	7,25 »	7,10 e. m.	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*	5,54 »	4,52 »	
34,4	27,50	20,60	—	—	—	» *Alfvesta*	9,25 »		*)Söknedag.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 December.

Antal mil från Kristinehamn	Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg, Alla dagar, № 55.	№ 53.
						Afg. från **Kristinehamn**	9,40 f. m.	3,35 e. m.
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Björneborg	10,11 »	4,6 »
2,4	—	—	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	10,47 »	4,52 »
3,6	—	—	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,21 »	5,26 »
4,6	—	—	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors	11,50 »	5,55 »
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	12,14 e. m.	6,20 »
26,9	21,20	15,55	20,17	13,45	6,72	» *Stockholm*	7,15 »	—
19,0	14,67	10,35	14,25	9,50	4,75	» *Norrköping*	6,40 »	—
10,7	8,20	5,80	8,02	5,35	2,67	» *Örebro*	2,12 »	9,25 »
9,8	7,50	5,30	—	4,90	2,45	» *Töreboda*	1,42 »	8,52 »*
26,9	21,20	15,55	20,17	13,45	6,72	» *Göteborg*	7,25 »	
22,8	17,95	13,10	17,10	11,40	5,70	» *Jönköping*	5,54 »	
34,9	27,60	20,30	—	—	—	» *Alfvesta*	9,25 »	

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 1 December.

Antal mil från Laxå	Afgift från Laxå för en passagerare, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg, Alla dagar	
						Afg. från *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	—
						» *Norrköping*	7,25 »	—
						» *Örebro*	10,45 »	5,25 f. m.
						» *Töreboda*	11,15 »	5,45 »*
						» *Göteborg*	6,0 »	—
						» *Jönköping*	6,45 »	
							№ 56.	№ 54.
						» Laxå	12,52 e. m.	9,0 f. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	1,21 »	9,29 »
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Svartå	1,50 »	9,59 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	2,24 »	10,59 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	3,0 »	11,35 »
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	Ank. till **Kristinehamn**	3,25 »	12,0 midd.

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December.

Antal mil fr. Hallsberg	Afgifter från Hallsberg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg, Alla dagar	Blandade tåg, Alla dagar	Godståg, Alla dagar
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	9,48 »	
						» *Göteborg*	6,0 »	7,40 »	
						» *Töreboda*	11,15 »	4,38 e. m.	5,45 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6 »	10,6 f. m.	
						» *Katrineholm*	10,2 »	4,25 e. m.	6,17 »*)
							№ 14.	№ 18.	№ 24.
						» Hallsberg	1,27 e. m.	8,20 e. m.	10,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,40 »	8,39 »	10,34 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås	1,57 »	9,3 »	11,6 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** *e*)	2,12 »	9,25 »	11,53 »

*)Söknedag.

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

ENSKILDA BOLAGS JERNVÄGAR.

Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 7 Oktober 1867.

	Alla dagar.			
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. **Örebro**	8,15	—	3,25	
» Dylta Bruk	8,45	—	3,55	
Ank. t. Dylta	8,54	—	4,4	
Afg. fr. Dylta		—	9,10	—	4,20
» Jerle		—	9,33	—	4,43
Ank. t. **Nora**		—	9,55	—	5,5
Afg. fr. Dylta	9,4	—	4,14	
» Fröfvi	9,33	—	4,42	
» Ullersäter	9,48	—	4,57	
» Fellingsbro	10,9	—	[illegible]	
» Jäder	10,39	—	[illegible]	
» Arboga	10,57	—	6,6	
» Walskog	11,15	—	6,34	
Ank t. **Köping**	11,40	—	6,49	

	Alla dagar.			
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. **Köping**	6,20	—	1,30	
» Walskog	6,47	—	1,57	
» Arboga	7,12	—	2,22	
» Jäder	7,22	—	2,32	
» Fellingsbro	7,54	—	3,4	
» Ullersäter	8,13	—	3,23	
» Fröfvi	8,32	—	3,42	
Ank. t. Dylta	8,54	—	4,4	
Afg. fr. **Nora**	—	7,53	—	3,3
» Jerle	—	8,19	—	3,29
Ank. t. Dylta	—	8,40	—	3,50
Afg. fr. Dylta	9,5	—	4,15	
» Dylta Bruk	9,18	—	4,28	
Ank. t. **Örebro**	9,45	—	4,55	

Gefle—Dala, i December 1867.

Upp.	Alla dagar. f. m.	e. m.	Ned.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. **Gefle**	8,0	4,0	Afg. fr. **Falun**	7,0	2,0
» Lund	8,22	4,22	» Korsnäs	7,20	2,20
» Sandviken	9,5	5,5	» Robertsholm	8,35	3,35
» Kungsgården	9,35	5,35	» Storvik	9,10	4,10
» Storvik	10,0	6,0	» Kungsgården	9,30	4,30
» Robertsholm	10,35	6,35	» Sandviken	10,0	5,0
» Korsnäs	11,48	7,48	» Lund	10,30	5,30
Ank. till Falun	12,00	8,0	Ank. till **Gefle**	10,50	5,50

Trafiken å Hudiksvalls jernväg och ångbåten Dellen.

Reguliera turerna hafva för året upphört. Underrättelse om de turer som nu göras erhålles å Jernvägsstationerna.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg Månd., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. kl. 12 midd. Lördagar kl. 2 e. m.

» » » Uttersberg till Köping Månd., Tisd., Onsd., Thors. kl. 3 e. m. kl. 7 f. m. och 5 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1867.

Alla dagar.	№ 1.	№ 2.	Alla dagar.	№ 1.	№ 2.
Afg. fr. **Borås**	6,5 f. m.	1,15 e. m.	Afg. fr. Herrljunga	8,30 f. m.	5,5 e. m.
» Fristad	6,37 »	1,47 »	» Ljung	9,2 »	5,37 »
» Borgstena	7,0 »	2,10 »	» Borgstena	9,39 »	6,14 »
» Ljung	7,33 »	2,43 »	» Fristad	9,57 »	6,32 »
Ank. till Herrljunga	8,0 »	3,10 »	Ank. till **Borås**	10,25 »	7,0 »

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

	Alla dagar. № 1	№ 2.	Söknedagar. № 3.	№ 4.
	f. m.	e. m.		e. m.
Från **Uddevalla**	5,40	2,43	—	6,42
» * Engebacken	6,3	3,6	—	7,5
» Ryr	6,21	3,24	—	7,23
» Grunnebo	6,36	3,39	—	7,38
Till **Wenersborg**	6,54	3,57	f. m.	7,56
Från **Wenersborg**	7,9	4,12	5,0	
» Rånnum	7,25	4,28	5,16	
» Lilleskog	7,37	4,40	5,28	
» Sahlstad	8,1	5,4	5,50	
» Grästorp	8,21	5,24	6,12	
» Ulfstorp	8,41	5,44	6,32	
» Håkantorp	8,59	6,2	6,49	
» Wara	9,17	6,20	7,7	
» Wedum	9,44	6,47	7,34	
Till Herrljunga	10,8	7,11	7,58	

	Alla dagar. № 1.	№ 2.	Söcknedag. № 3	№ 4.
	f. m.	e. m.	e. m.	
Från Herrljunga	8,25	3,35	5,15	
» Wedum	8,52	4,2	5,42	
» Wara	9,21	4,31	6,16	
» Håkantorp	9,39	4,49	6,34	
» Ulfstorp	9,53	5,3	6,48	
» Grästorp	10,20	5,30	7,15	
» Sahlstad	10,37	5,47	7,32	
» Lilleskog	10,57	6,7	7,51	
» Rånnum	11,11	6,21	8,6	
Till **Wenersborg**	11,24	6,34	8,19	f. m.
Från **Wenersborg**	11,39	6,49	—	8,0
	e. m.			
» Grunnebo	12,1	7,11	—	8,22
» Ryr	12,16	7,26	—	8,37
» * Engebacken	12,30	7,40	—	8,51
Till **Uddevalla**	12,53	8,3	—	9,14

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares och gods.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1867.

	Alla dagar. № 1.	№ 3.		Alla dagar. № 2.	№ 4.
Afg. fr. **Wexiö**	11,50 f. m.	5,50 e. m.	Afg. fr. Alfvesta	8,32 f. m.	2,0 e. m.
» Räppe	12,2 e. m.	6,2 »	» Gemla	8,51 »	2,19 »
» Gemla	12,18 »	6,18 »	» Räppe	9,8 »	2,36 »
Ank. t. Alfvesta	12,35 »	6,35 »	Ank. t. **Wexiö**	9,17 »	2,45 »

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 December dagligen.

Ankomma till

Från Eslöf 8,36 f. m. Landskrona 9,58 f. m. Helsingborg 10,32 f. m.
» » 3,45 e. m. » 5,45 e. m. » 6,15 e. m.
» » 6,36 » » 7,58 » » 8,31 »

Från Landskrona 6,48 f. m. Från Helsingborg 6,10 f. m. Ankomst till Eslöf 8,10 f. m.
» » 11,27 » » » 10,48 » » » » 1,20 e. m.
» » 4,32 e. m. » » 3,52 e. m. » » » 6,6 »

Dessutom afgå **Från Landskrona till Billeberga.**

Från Landskrona 8,54 f. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf
» » 6,54 e. m. } 8,36 f. m. och 6,36 e. m.

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 7,26 f. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsing-
» » 12,16 e. m. } borg 6,10 och 10,48 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt** från Landskrona till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. hvarje dag **utom Fredagar,** » Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m. hvarje dag **utom Fredagar,** se vidare annonsen om ångf. John Swartz turer (43).

Obs. Ångf. fr. Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,50 f. m. samt 3 och 7 e. m. dagl. utom Tisd. kl. 7,15 f. m.
» » Helsingör » Helsingborg dagligen kl. 10 f. m. samt 2 och, 5,45 e. m. dagl. utom Tisd. kl. 3 e. m.

Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,45, 5,50 och 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1867.

Afgår från	Alla dagar. Iltåg. f. m.	Blandade tåg. f. m.	e. m.	Tisd. Fred. Torgdagar e. m.
Ystad	5,26	10,5	3,0	4,50
Svenstorp	5,49	10,30	3,24	5,14
Tomelilla	6,7	10,52	3,45	5,35
Esperöd	6,24	11,10	4,3	6,3
Löfvestad	6,36	11,25	4,18	6,17
Wollsjö	6,55	11,46	4,40	6,38
		e. m.		
Bjersjölagård	7,10	12,3	4,57	6,50
Askeröd	7,26	12,21	5,15	
Löberöd	7,38	12,37	5,30	
Hurfva	7,50	12,53	5,45	
Christineberg	8,4	1,9	6,1	
Ank. till Eslöf	8,12	1,17	6,9	

Afgår från	Alla dagar. Blandade tåg. f. m.	e. m.	Iltåg. e. m.	Onsd. Lörd. och dagen efter Torgdag.
Eslöf	8,35	3,10	6,33	
Christineberg	8,45	3,21	6,43	
Hurfva	9,0	3,38	6,57	
Löberöd	9,15	3,54	7,11	
Askeröd	9,29	4,8	7,23	f. m.
Bjersjölagård	9,47	4,27	7,40	7,15
Wollsjö	10,3	4,44	7,54	7,30
Löfvestad	10,23	5,4	8,12	7,49
Esperöd	10,37	5,20	8,25	8,2
Tomelilla	10,56	5,39	8,41	8,20
Svenstorp	11,17	6,0	9,0	8,40
Ank. till **Ystad**	11,37	6,20	9,20	9,0

Onsdags och Lördags qvällar, efter tågets ankomst, afgår postångfartyget från Ystad till Stralsund.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1867.

	Onsd. o. Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.		Onsd. o. Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. **Kristianstad**	5,14	8,35	2,45	Afg. fr. Hessleholm	6,50	10,25	4,30
» Önnestad	5,37	8,58	3,8	» Winslöf	7,24	10,59	5,4
» Winslöf	6,0	9,21	3,31	» Önnestad	7,45	11,20	5,25
Ank. till Hessleholm	6,29	9,50	4,0	Ank. till **Kristianstad**	8,5	11,40	5,45

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

Register å Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Alfvesta	Ä.	Eksjö	N, P.	Grenna	M, 30.	Hull	11, 42.	Kongsbacka	Ö.	London	41.	Motala	K, 30.	Rönne	48.	Stralsund	3.	Sölvesborg	U.	Wadstena	K, 48.	Åby	X
Arvika	b.	Engelholm	Ö.	Grislehamn	A, 1.	Höör	X.	Korsör	52.	Lybeck	47.	Målilla	S.	Sala	C.	Strengnäs	G, 19, 20, 21.	Tierp	D.	Warberg	Ö.	Åhus	1
Askersund	K, 30.	Engsö	19.	Gustafsberg	28.	Jönköping	M, Z, Å, 50.	Kristianstad	U.	Lyckeby	T.	Mönsterås	Q, 43.	Sandhamn	29.	Strömsholm	B.	Thorshälla	G, 21.	Waxholm	26, 27.	Åkersvass	3
Avesta	C.	Enköping	B, 17, 18.	Göteborg	Ö, 12, 30—42.	Kalmar	Q, R, S, T, 5, 10, 12, 43, 49.	Kristinehamn	c, 51.	Lästringe	I.	Norrköping	L, O, 16, 43.	Seffle	a.	Strömstad	30.	Torp	F.	Wenersborg	a, 35, 36.	Åmål	a
Berg	E.	Eskilstuna	G, H, 21.	Halmstad	Å, Ä, Ö.			Kongsör	G.	Malmköping	H.	Norrtelje	A, 4.	Sjögård	Å.	Stråtjära	E.	Trelleborg	48.	Wernamo	Y, Z.	Ödeshög	M
Borgholm	5, 43.	Falkenberg	Ö.	Hamburg	9, 38.	Karlshamn	U, 10, 12.	Köpenhamn	10, 44—48.	Malmö	10, 46, 47.	Norsholm	L.	Skara	c.	Sundsvall	E, F.	Trollhättan	34—36.	Westervik	O, P, Q, 2, 10, 13, 43.	Östanbro	B
Borås	d.	Falun	C.	Havre de Grâce	40.	Karlskrona	T, U, W, 10, 12.	Köping	B, G.	Mariefred	G.	Nybro	R.	Skenninge	K, L, M, N.	Sunnanå	35.	Trosa	15.			Östersund	F
Boxholm	N.	Frösåker	19.	Hedemora	C.			Laholm	Ö.	Mariestad	e.	Nyebro	Ö.	Skillingaryd	Z.	Säby	N.	Tuna	26.	Westerås	B, C, 20.		
Brottby	A.	Furusund	4.	Helsingborg	Ö, 44.	Karlstad	a, b, 51.	Landskrona	45.	Marstrand	30, 31.	Nyköping	I.	Sköfde	c.	Säbyholm	23.	Töreboda	50.	Wexiö	R, W.		
Christiania	30.	Gamleby	O.	Helsingör	44.	Kiel	52.	Lidköping	c, 36.	Medevi	K.	Nässjö	P.	Sparreholm	H.	Söderhamn	E.	Uddevalla	31.	Wimmerby	P, S.		
Ekerö	1.	Gefle	D, E.	Hjo	c, 50.	Kisa	S.	Lilla Edet	33—36.	Mjölby	N.	Oskarshamn	Q, 10, 13, 43.	Staby	S.	Söderköping	O.	Ulricehamn	d.	Wisby	2, 5, 6.		
Ekholmen	25.	Gislaved	Å.	Hoby	U.	Klippan	37.	Linköping	L, S.	Moheda	Y.	Ronneby	U, W.	Stettin	8.	Södertelje	G, 5, 10, 15, 16.	Upperud	35.	Wretstorp	K.		
Ekolsund	B, 24.	Gnesta	I.	Hudiksvall	E.	Kongelf	32.	Ljungby	Ä.	Moholm	e.	Rotterdam	39.	Stockholm	A, B, 4—29.	Söderåkra	T.	Upsala	D.	Ystad	3, 48.		

POSTDILIGENSTURER.

(A)

Från STOCKHOLM	T. F.	9 e. m.	Från GRISLEHAMN	M. Th.	10 e. m.
» Brottby	O. L.	1½ f. m.	» Norrtelje	T. F.	7 f. m.
» Norrtelje	»	9 f. m.	» Brottby	»	12½ e. m.
till GRISLEHAMN	»	3 e. n.	till STOCKHOLM	»	5 e. m.

(B)

Från STOCKHOLM	M. T. Th. L.	10 e. m.	Från KÖPING	S. T. O. F.	8½ e. m.
» Ekolsund	T. O. F. S.	6½ f. m.	» Strömsholm	»	11¼ e. m.
» Enköping	»	9 f. m.	» Westerås	M. O. Th. L.	2½ f. m.
» Östanbro	»	10½ f. m.	» Östanbro	»	5 f. m.
» Westerås	»	2 e. m.	» Enköping	»	7 f. m.
» Strömsholm	»	4¾ e. m.	» Ekolsund	»	9½ f. m.
till KÖPING	»	7 e. m.	till STOCKHOLM	»	5½ e. m.

(C)

Från WESTERÅS	M. O. L.	7 f. m.	Från FALUN	M. Th. L.	10 f. m.
» Sala	»	12½ e. m.	» Hedemora	»	5 e. m.
» Avesta	»	7 e. m.	» Avesta	»	8 e. m.
» Hedemora	»	10½ e. m.	» Sala	T. F. S.	3 f. m.
till FALUN	T. Th. S.	4¾ f. m.	till WESTERÅS	»	8 f. m.

(D)

Från UPSALA	dagligen	11 e. m.	Från GEFLE	dagligen	9 e. m.
» Tierp	»	6 f. m.	» Tierp	»	5¾ f. m.
till GEFLE	»	2 e. m.	till UPSALA	»	12 midd.

(E)

Från GEFLE	M. O. F. L.	5 e. m.	Från SUNDSVALL	S. T. Th. L.	4 f. m.
» Berg	»	10½ e. m.	» Hudiksvall	»	6¼ e. m.
» Stråtjära	T. Th. L. S.	3 f. m.	» Söderhamn	M. O. F. S.	4 f. m.
» Söderhamn	»	8½ f. m.	» Stråtjära	»	8½ f. m.
» Hudiksvall	»	6 e. m.	» Berg	»	1 e. m.
till SUNDSVALL	O. F. S. M.	7½ e. m.	till GEFLE	»	6¼ e. m.

(F)

Från SUNDSVALL	S. M. O. F.	9 f. m.	Från ÖSTERSUND	S. T. Th. F.	7 e. m.
» Torp	»	7½ e. m.	» Torp	M. O. F. L.	4½ e. m.
till ÖSTERSUND	M. T. Th. L.	1¼ e. m.	till SUNDSVALL	»	11¼ e. m.

(G)

Från SÖDERTELJE	T. Th. L.	9 f. m.	Från KÖPING	S. T. Th.	8 e. m.
» Mariefred	»	1¾ e. m.	» Kungsör	»	10¼ e. m.
» Strengnäs	»	4½ e. m.	» Thorshälla	M. O. F.	1¼ f. m.
» Eskilstuna	»	9 e. m.	» Eskilstuna	»	2½ f. m.
» Thorshälla	»	10 e. m	» Strengnäs	»	7 f. m.
» Kungsör	S. O. F.	1¼ f. m.	» Mariefred	»	9¾ f. m.
till KÖPING	»	3¼ f. m.	till SÖDERTELJE	»	2¼ e. m.

(H)

Från ESKILSTUNA	T. Th. L.	8½ f. m.	Från SPARREHOLM	S. O. F.	10½ f. m.
» Malmköping	»	1 e. m.	» Malmköping	»	12 midd.
till SPARREHOLM	»	2½ e. m.	till ESKILSTUNA	»	4 e. m.

(I)

Från NYKÖPING	M. O. Th. L.	9 f. m.	Från GNESTA	T. O. F. L.	9½ f. m.
» Lästringe	»	12 midd.	» Lästringe	»	12¾ e. m.
till GNESTA	»	3¼ e. m.	till NYKÖPING	»	3¾ e. m.

(K)

Från SKENINGE	T. Th. L.	8 f. m.	Från WRETSTORP	T. Th. L.	1½ e. m
» Wadstena	»	12 midd.	» Askersund	»	5 e. m.
» Motala	»	3 e. m.	» Medevi	»	8¼ e. m.
» Medevi	»	5¼ e. m.	» Motala	»	11 e. m.
» Askersund	O. F. S.	8 f. m.	» Wadstena	O. F. S.	7 f. m.
till WRETSTORP	»	10½ f. m.	till SKENINGE	»	8¾ f. m.

(L)

Från NORRKÖPING	dagligen	1½ e. m.	Från SKENINGE	dagligen	3 e. m.
» Norsholm	»	3¾ e. m.	» Linköping	»	7 f. m.
» Linköping	»	8 e. m.	» Norsholm	»	10 f. m.
till SKENINGE	»	11¾ f. m.	till NORRKÖPING	»	12 midd.

(M)

Från SKENINGE	M. T. Th. L.	1¼ f. m.	Från JÖNKÖPING	M. T. Th. L.	11 e. m.
» Ödeshög	»	5¾ f. m.	» Grenna	T. O. F. S.	4¼ f. m.
» Grenna	»	10 f. m.	» Ödeshög	»	8½ f. m.
till JÖNKÖPING	»	2¾ e. m.	till SKENINGE	»	12½ e. m.

(N)

Från SKENINGE	T. Th. L.	12½ morgon.	Från EKSJÖ	S. O. F.	1 f. m
» Mjölby	»	1¾ f. m.	» Säby	»	6½ f. m.
» Boxholm	»	5 f. m.	» Boxholm	»	11 f. m.
» Säby	»	8¾ f. m.	» Mjölby	»	1½ e. m.
till EKSJÖ	»	2 e. m.	till SKENINGE	»	2½ e. m.

(O)

Från NORRKÖPING	M. Th. L.	1½ e. m.	Från WESTERVIK	S. T. Th.	7 e. m.
» Söderköping	»	4 e. m.	» Gamleby	»	10½ e. m.
» Gamleby	T. F. S.	3 f. m.	» Söderköping	M. O. F.	9½ f. m.
till WESTERVIK	»	6 f. m.	till NORRKÖPING	»	11½ f. m.

(P)

Från WESTERVIK	S. T. Th.	7 e. m.	Från NÄSSJÖ	dagligen	9½ e. m.
» Wimmerby	M. O. F.	4 f. m.	» Eksjö	M. Th. L.	2 f. m.
» Eksjö	dagligen	3 e. m.	» Wimmerby	»	11¾ f. m.
till NÄSSJÖ	»	5¾ e. m.	till WESTERVIK	»	7¾ e. m.

(Q)

Från WESTERVIK	S. T. F.	8 f. m.	Från KALMAR	M. O. L.	4 e. m.
» Oskarshamn	»	8¾ e. m.	» Mönsterås	»	11½ e. m.
» Mönsterås	M. O. L.	2 f. m.	» Oskarshamn	T. Th. S.	4¾ f. m.
till KALMAR	»	8¾ f. m.	till WESTERVIK	»	4¾ e. m.

(R)

Från KALMAR	S. T. Th.	10 e. m.	Från WEXIÖ	S. T. F.	11 e. m.
» Nybro	M. O. F.	2½ f. m.	» Nybro	M. O. L.	10½ f. m.
till WEXIÖ	»	1½ e. m.	till KALMAR	»	2½ e. m.

(S)

Från KALMAR	S. O. F.	6 e. m.	Från LINKÖPING	M. Th. L.	8 e. m.
» Staby	M. Th. L.	3¾ f. m.	» Kisa	T. F. S.	3½ f. m.
» Målilla	»	9½ f. m.	» Wimmerby	»	9¾ f. m.
» Wimmerby	»	3¼ e. m.	» Målilla	»	3¼ e. m.
» Kisa	»	9¼ e. m.	» Staby	»	9¼ e. m.
till LINKÖPING	T. F. S.	4½ f. m.	till KALMAR	O. L. M.	6½ f. m.

(T)

Från KALMAR	M. O. L.	8 e. m.	Från KARLSKRONA	M. O. F.	7½ f. m.
» Söderåkra	T. Th. S.	1½ f. m	» Lyckeby	»	8¾ f. m.
» Lyckeby	»	7½ f. m.	» Söderåkra	»	2¾ e. m.
till KARLSKRONA	»	8½ f. m.	till KALMAR	»	8 e. m.

(U)

Från KARLSKRONA	S. T. Th. F.	10 f. m.	Från KRISTIANSTAD	S. T. Th. L.	12½ e. m.
» Ronneby	»	2½ e. m.	» Sölvesborg	»	5 e. m.
» Hoby	»	4½ e. m.	» Karlshamn	»	9 e. m.
» Karlshamn	»	7½ e. m.	» Hoby	»	12 natt.
» Sölvesborg	»	12 natt.	» Ronneby	M. O. F. S.	2½ f. m.
till KRISTIANSTAD	M. O. F. L.	4 f. m.	till KARLSKRONA	»	6½ f. m.

(W)

Från KARLSKRONA	M. O. L.	7 e. m.	Från WEXIÖ	S. T. Th.	11 e. m.
	F.	10 f. m.		L.	12 midd.
» Ronneby	M. O. L.	11½ e. m.	» Ronneby	M. O. F.	11 f. m.
	F.	6 e. m.		L.	12 natt.
till WEXIÖ	T. Th. S.	10½ f. m.	till KARLSKRONA	M. O. F.	3 e. m.
	L.	5 f. m.		S.	4 f. m.

(X)

Från HÖÖR	S. T. Th.	4 e. m.	Från ÅBY	S. T. Th.	6½ f. m.
till ÅBY	»	9¼ e. m.	till HÖÖR	»	12 midd.

(Y)

Från MOHEDA	S. O. F.	9½ e. m.	Från WERNAMO	S. O. F.	11 f. m.
till WERNAMO	M. Th. L.	4¼ f. m.	till MOHEDA	»	5¾ e. m.

(Z)

Från WERNAMO	M. O. F.	7 e. m.	Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	10½ e. m.
» Skillingaryd	»	10¾ e. m.	» Skillingaryd	O. F. S.	4 f. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L.	4¼ f. m.	till WERNAMO	»	7¾ f. m.

(Å)

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	7 e. m.	Från HALMSTAD	S. T. Th.	7 e. m.
» Gislaved	O. F. S.	6½ f. m.	» Sjögård	M. O. F.	12¾ f. m.
» Sjögård	»	5¼ e. m.	» Gislaved	»	10½ f. m.
till HALMSTAD	»	9 e. m.	till JÖNKÖPING	»	9 e. m.

(Ä)

Från HALMSTAD	M. Th. L.	7 e. m.	Från ALFVESTA	M. O. F.	10 e. m.
» Ljungby	T. F. S.	5¾ f. m.	» Ljungby	T. Th. L.	5½ f. m.
till ALFVESTA	»	12 midd.	till HALMSTAD	»	5 e. m.

(Ö)

Från GÖTEBORG	S. T. Th. F.	9 e. m.	Från HELSINGBORG	M. T. F. L.	6 e. m.
» Kungsbacka	M. O. F. L.	1,5 f. m.	» Engelholm	»	9,35 e. m.
» Nyebro	»	5,45 f. m.	» Laholm	T. O. L. S.	2,30 f. m.
» Warberg	»	8,20 f. m.	» Halmstad	»	6,35 f. m.
» Falkenberg	»	12,40 e. m.	» Falkenberg	»	12,10 e. m.
» Halmstad	»	6,30 e. m.	» Warberg	»	4,45 e. m.
» Laholm	»	10 e. m.	» Nyebro	»	7,5 e. m.
» Engelholm	T. Th. L. S.	3,15 f. m.	» Kungsbacka	»	12 natt.
till HELSINGBORG	»	6,35 f. m.	till GÖTEBORG	O. Th. S. M.	3,50 f. m.

(a)

Från WENERSBORG	Th.	10 e. m.	Från KARLSTAD	M.	11 e. m.
» Åmål	F.	10½ f. m.	» Seffle	T.	6¾ f. m
» Seffle	»	1 e. m.	» Åmål	»	10 f. m
till KARLSTAD	»	8½ e. m.	till WENERSBORG	»	9½ e. m

(b)

Från KRISTINEHAMN	dagligen	3½ e. m.	Från ARVIKA	dagligen	3 e m.
» Karlstad	»	11½ e. m.	» Karlstad	»	2½ m.
till ARVIKA	»	10 f. m.	till KRISTINEHAMN	»	8½ f. m.

(c)

Från LIDKÖPING	dagligen	6 e. m.	Från HJO	dagligen	5 f. m.
» Skara	»	5 f. m.	» Sköfde	»	3½ e. m.
» Sköfde	»	3½ e. m.	» Skara	»	8 e. m.
till HJO	»	7½ e. m.	till LIDKÖPING	»	11 e. m.

(d)

Från BORÅS	M. T. Th. F.	1 e. m.	Från ULRICEHAMN	M. O. Th. L.	6½ f. m.
till ULRICEHAMN	»	5¼ e. m.	till BORÅS	»	11 f. m.

(e) **Enskildt bolags diligens** afgår dagligen från Mariestad till Moholm och åter. Uppgift om afgången saknas.

ÅNGBÅTSTURER.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Då is hindrar jakten att göra dessa turer afgår i dess ställe isbåt *Söndags* och *Thorsdags* morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Westervik—Wisby.**

Postångfartyget POLHEM, kapt. G. A. Höggren,
afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgon.
» » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgon.

3. **Ystad—Stralsund** (kortaste sjövägen).

Svenska postverkets på det beqvämaste och elegantasta inredda jernpropellerångfartyget SOFIA, fördt af kapten-löjtnanten, vid Kongl. Flottan H. M. Servais, afgår hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m. från Ystad till Stralsund samt hvarje Måndag och Fredag kl. 3 e. m. från Stralsund till Ystad.

4. Ångf. WINGÅKER, kapt. E. Asklund, afgår från

STOCKHOLM	Lörd. d. 30 Nov.	8 f. m.	NORRTELJE	Sönd. d. 1 Dec.	8 f. m.
Östanå	»	10,30 f. m.	Furusund	»	10,15 f. m.
Furusund	»	12 midd.	Östanå	»	11,30 f. m.
Ank. till NORRTELJE	»	2 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	»	2 e. m.

Fartyget afgår från Gustaf III:s staty i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

5. Ångf. FRANZÉN, kapt. O. A. Öberg, afgår från

STOCKHOLM	Lördagar	1 e. m.	KALMAR	Onsdagar	4 e. m.
Södertelje	»	3½ e. m.	Borgholm	»	6 e. m.
Wisby	Söndagar	6 e. m.	Wisby	Thorsdagar	6 e. m.
Borgholm	Måndagar	4 f. m.	Södertelje	Fredagar	5½ f. m.
Ank. till KALMAR	»	6 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	»	8 f. m.

6. Ångf. WISBY, kapt. P. Th. Nordvall, afgår från STOCKHOLM till WISBY i början af nästa vecka.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: P. Wigius, Mälaretorget N:o 19.

8. **Stockholm—Stettin** (omkring 48 tim. färd).
Ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, afgår från Stockholm till Stdtten omkring den 2 December.
Närmare meddelar Carl W. Boman (Flygarsons Efterträdare), Skeppsbron N:o 30.

9. **Stockholm—Hamburg** genom *Rendsburgs kanal.*

Herrar Varuafsändare till Hamburg

underrättas härmed att ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wennerqvist, kommer att härifrån afgå i nästa vecka, derest ej is hindrar.
Herrar Schenck & Comp. i Hamburg hafva åtagit sig besörja speditionen af de varor, som skola afgå till Sverige.
Närmare upplysning samt frakttaxor meddela i Hamburg: Herrar Cellier & Parrau, i Stockholm: G. E. FLYGARSON & SON, Skeppsbron N:o 22.

10. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Ahus—Malmö—Köpenhamn.**

Ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. N. A. Djurberg, afgår från Stockholm till ofvannämnda städer. Vidare meddelar C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16. Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.

11. **Stockholm—Hull.**

Ångskeppet ARTEMIS, kapt. N. Duncan, afgår från Stockholm till Hull i nästa vecka.
Passagerare-afgiften är: från Stockholm till Hull, 1:a klass 3 P:d 10 sh. St.
» » » » 2:a » 2 » —
» » » » 3:e » — » 25 » »
Närmare meddela: Good Flodman & Comp. i Hull, hvilka vidare befordra till dem adresserade varor; samt Eggert Nauclér & Son i Stockholm, Skeppsbron N:o 32.

12. Ångf. DANA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från

STOCKHOLM	Tisdagen d. 3 December	7 f. m.
Kalmar	Onsdagen d. 4	»	7 f. m.
Karlskrona	«	»	3 e. m.
Karlshamn	«	»	7 e. m.
Malmö	Thorsdagen d. 5	»	12 midd.
Landskrona	»	»	3 e. m.
Helsingborg	»	»	5 e. m.
Ank. till GÖTEBORG	Fredagen d. 6	»	morgon.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

13. Från STOCKHOLM till Westervik och Oskarshamn afgår ångf. ORION, kapt. J. Åberg, i nästa vecka.
Vidare meddelar *C. W. Berglund*. Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.

15. **Stockholm—Södertelje—Trosa**

afgår ångf. TROSA, kapten Axel Hartzell, från Stockholm hvarje Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. samt åter från Trosa hvarje Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
Måndagar och Onsdagar anlöpas Bränninge, Hörningsholm, Fituna och Fållnäs. Thorsd. och Lörd. anlöpas Ullsundet, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn). Fartyget afgår från Riddarholmen. Vidare meddelar *P. Wigius*, Stockholm, Mälaretorget N:o 19.

16. Ångf. TELEGRAFEN, kapt. C. E. Nyman, afgår från

STOCKHOLM	Thorsdagar	7 f. m.	NORRKÖPING	Söndagar	7 f. m.
Södertelje	»	9 f. m.	Marmorbruket	»	8¼ f. m.
Oxelösund	»	1½ e. m.	Qvarsebo	»	8¾ f. m.
Näfveqvarn	»	2¾ e. m.	Näfveqvarn	»	9½ f. m.
Qvarsebo	»	5¼ e. m.	Oxelösund	»	10½ f. m.
Marmorbruket	»	5¾ e. m.	Södertelje	»	4 e. m.
Ank. t. NORRKÖPING	»	5 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	»	5 e. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm. Kommissionär: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmen; i Norrköping P. Jansson.

Ångfartyget NORDEN afgår fr. Stockholm S. 7 f. m., fr. Norrköping Th. 7 f. m.

17. **Stockholm—Enköping,**

anlöpande *Näsby, Arnö, Österby* och *Kottö*, afgår ångf. MÄLAREN, kapt. R. Johansson, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.; från Enköping (anlöpande ofvannämnde ställen) Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Obs. Fartyget afgår från Mälaretorget.

18. Ångf. IVAR BLÅ afgår från Mälaretorget i Stockholm till Enköping S. o. Th. 9,30 f. m., från Enköping T. o. F. 8 f. m. Ådö, Grönsö, Österby och Kottö bryggor anlöpas alla resor. Staxhammar anlöpes O. från Enköping och Th. från Stockholm.

19. Ångf. ENGSÖ, kapt. C. A. Hägglund,
afgår Onsdagar och Lördagar kl. 9½ f. m. från Mälaretorget till *Horn, Stallarholmen, Tynnelsö, Strengnäs, Hesselbyholm, Frösåker* och *Engsö;* återvänder från *Engsö* Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

20. Till Strengnäs och Westerås afgår ångf. WESTERÅS Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m., från Westerås Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.

21. **Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

Ångf. SVEN RINMAN, kapt. P. A. Cedergren, afgår från Stockholm Lördagen d. 30 November.
Fartyget afgår från Riddarholmen. *C. O. Strindberg,* Stockholm, Riddarholmshamnen.

22. Ångslupen STÄKET,
afgår Lördagen d. 30 Nov. kl. 12 midd. från Stockholm och Rödbodtorget till Brogård och anlöper *Älsten, Kersö, Blackeberg, Hesselby, Kalfudden, Österby, Färgstaden, Riksatra,* HILLERSJÖ, *Kallhäll, Stäket* och *Lennartsnäs.*
Vidare underrättelse hos *H. F. Lemke,* Rödbodtorget N:o 1.

23. **Till Säbyholm**

afgår ångf. KALMARSAND Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 12 midd. Från Säbyholm Månd., Onsd. och Fredagar kl. 6 f. m., med anlöpande af mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken. Vidare meddelar
E. Wilh. Nylin, Munkbrotorget N:o 7.
Fartyget afgår från Mälaretorget.

24. Ångaren RUNAN
afgår från Stockholm till Ekolsund Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., anlöpande *Wellinge, Bockholmssund, Adelsö, Munsö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö, Bädarö* och *Krägga,* samt från Ekolsund Måndagar och Thorsdagar kl. 6 på morgonen.
Vidare meddelar *E. Wilh. Nylin,* Munkbrotorget N:o 7.
OBS. Fartyget afgår från Mälaretorget.

25. Ångfartyget EKHOLMEN
afgår från Mälaretorget Tisd., Thorsd. och Lördagar kl. 12 midd. till Ekholmen, anlöpande *Johannesdal, Hallunda, Norsborg, Sturehof, Wällinge, Bockholmssund, Björkö, Adelsö* och *Munsö,* samt från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

26. Ångf. ÅKERS KANAL afgår hvarje söknedag 1 e. m. från Nybrohamnen till Waxholm, Margretelund, och Tuna. Fartyget återvänder från sistnämnde ställe söknedagar 6,30 f. m.

27. **Stockholm—Waxholm.**

Obs. Från och med d. 1 December blifver afgången

till Waxholm:	från Waxholm:
Söndagar kl. 9,30 f. m.	Söndagar kl. 7,30 f. m. och 2 e. m.
Söknedagar kl. 2 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 f. m.

28. Ångfartyget WERMDÖ afgår (på 1¾ timme) tills vidare:
Från Stockholm till Skuru, Dufnäsholme, Lennersta, Boo, Gustafsvik och Gustafsberg Söknedagar kl. 10 f. m.
Från Gustafsberg till Gustafsvik, Boo, Lennersta, Dufnäsholme, Skuru och Stockholm Söknedagar kl. 2 e. m.
Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

29. **Till Stafsnäs och Sandhamn,**

på 3½ tim. med anlöpande af platser vid Skurusund och Strömma Kanal, afgår ångfartyget STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan:
till Stafsnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
från D:o Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
till Sandhamn Lördagar kl. 1 e. m.
från D:o Måndagar kl. 5 f. m.
Obs. Med resan d. 2 December upphöra fartygets turer för året på Stafsnäs och Sandhamn.

30. **Göteborg—Strömstad** och **Mossviken,**

anlöpande *Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka* och *Grebbestad,* afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. E. J. Elfversson,
Söndagar kl. 6 f. m. från Göteborg till Strömstad och Mossviken;
Tisdagar från Mossviken till Strömstad;
Onsdagar kl. 6 f. m. från Strömstad till Göteborg.
Fartyget står i förbindelse med ångf. "Halden", som gör turer mellan Christiania och Fredrikshall.
Vidare underrättar *J. H. Konow,* Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

31. Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., från Uddevalla Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., anlöpande Marstrand, Stenungsund, Svanesund och Stillingsön (nära vid Ljungskile).
Vidare meddelar *J. H. Konow,* Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

32. Nya ångfartyget KONGELF, kapt. Alb. Ryding,
afgår från Lilla Bommen i Göteborg hvarje söknedag kl. 2 e. m.
» » Kongelf till Göteborg hvarje söknedag kl. 7 f. m.

33. Ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair,
afgår från Lilla Bommen i Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m. samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare. God restauration finnes ombord.

34. Ångaren ELFKUNGEN, kapt. H. Clase, afgår
från Göteborg till Lilla Edet, Åkersvass (Trollhättan) Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Åkersvass till Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och gods till alla stationer vid segelleden.

35. **Göteborg—Wenersborg—Sunnanå—Uppernd.**

Ångaren Wenersborg, kapt. Nils Norrman, afgår till ofvannämnde ställen Söndagen d. 1 December tidigt på morgonen, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela *Eggertz. Nilsson & C:o,* Skeppsbron N:o 1.

36. **Göteborg—Mariestad,**

med anlöpande af *Trollhättan, Wenersborg, Lidköping (Kinnekulle)* och *Bromö,* afgår Ångf. MARIESTAD, kapt. Carl Sjöberg, Söndagen d. 1 Decmber på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela *Edgren & Wahlström,* Skeppsbron, N:o 4.

37. **Göteborg—Klippan—Nya Warfvet.**

Ångslup afgår från ångbåtsbron till Gamla Warfvet, Lindholmen, Kusten och Klippan hvarje hel och half timma från kl. 7,30 f. m. t. o. m. kl. 4 e. m.
Turerna utsträckas till Nya Warfvet.
Från *Göteborg:* kl. 8 f. m., 12,30 och 4 e. m.
Obs. Sista turen till Lindholmen kl. 5 e. m.

38. **Göteborg—Hamburg.**

Ångaren LINNÉ, kapt. C. A. Pettersson, afgår från Göteborg till Hamburg Måndagen 2 December, och återvänder efter cirka 8 dagars uppehåll, medtagande passagerare och gods. Göteborg den 27 November 1867.
August Leffler & C:o.
OBS. Detta blir sista ångbåtslägenheten från Hamburg för i år.

39. **Göteborg—Rotterdam.**

Ångarne GOTHENBURG och LEVANT underhålla regulier fart hvar 12:te dag, mellan Rotterdam och Göteborg, medtagande passagerare och gods till billiga priser. Närmare underrätta *August Leffler & Comp.*
OBS. Som förut befordras gods till och från Havre, Antwerpen och Brüssel på direkta konnossementer.

40. **Göteborg—Havre de Grâce.**

Ångfartyget GUSTAF WASA, kapt C. F. Stiehl, kommer att lasta i Havre de Grâce på Göteborg den 3 och 4 December med afgångstid omkring den 7 December, hvarom respektive varureqvirenter härmed underrättas.
Närmare upplysningar angående frakt m. m. lemna
Herrar *Müller & Hess* i Havre de Grâce, *Aug. Leffler & C:o* och *Adolph Meyer C:o* i Göteborg.

41. **Göteborg—London.**

Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda
Ångaren MARY,
kapten Th:s Leigh, kommer att fortfarande underhålla regulier fart emellan Göteborg och London, med afgång från Göteborg hvarannan Thorsdags morgon, och från London hvarannan Lördags morgon, nemligen:

Från Göteborg:	Från London:
December 12 och 26.	December 7 och 21.

Af vestra Sverges Hushållningssällskapers Förening antagen konduktör medföljer fartyget hvarje resa. Närmare underrättelser meddela undertecknade. Göteborg den 7 Mars 1867. *August Leffler & Comp.*

42. Ångbåtskommunikationen emellan **Göteborg** och **Hull** underhålles under året med tvenne snabbgående samt för passagerare särdeles elegant och beqvämt inredda ångfartyg, som medtaga kongl. post, passagerare och gods. Afgångstiden blir från Hull hvarje Lördag kl. 6 f. m., från Göteborg hvarje Fredags afton efter bantågets ankomst från Stockholm. *J. W. Wilson,* Göteborg.

43. Ångf. BLIXTEN, kapt. A. Norlin, afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar Lörd. 6 f. m., från Kalmar Onsd. 6 f. m.
Ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsund, afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar Onsd. 6 f. m., samt från Kalmar Sönd. 6 f. m.
Ofvannämnda stationer anlöpas.

44. **Ångbåtsfart i Öresund.**
Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå
från Helsingborg till Helsingör alla dagar kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.,
» » » » alla dagar utom Tisdagar kl. 7,30 f. m.
» Helsingör till Helsingborg alla dagar kl. 10 f. m., 2 och 5,45 e. m.,
» » » » alla dagar utom Tisdagar kl. 3 e. m.
» Helsingör, till Köpenhamn alla dagar utom Tisdagar kl. 8 f. m.
» Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg alla dagar utom Tisdagar kl. 12,30 e. m.
Tur- och returbiljetter gällande samma dag erhållas till nedsatt pris.

45. **Landskrona—Köpenhamn.**

Ångfartyget JOHN SWARTZ, kapten Emil Friis, afgår tills vidare från

LANDSKRONA till KÖPENHAMN alla dagar, *utom Fredagar,* kl. 10,15 f. m., anländer till KÖPENHAMN kl. 11,45 f. m.	KÖPENHAMN till LANDSKRONA alla dagar, *utom Fredagar,* kl. 2, e. m. Ank. till LANDSKRONA kl. 3,30 e. m.

För eftersyn öfverligger fartyget i Landskrona Fredagar.
Afgiften för enkel tur 1:sta plats 2 Rdr; 2:dra plats 1 Rdr 50 öre;
tur och retur samma eller påföljande dag 1:sta plats 3 Rdr; 2:dra plats 2 Rdr 25 öre;
Lusttur Sön- och helgedagar med retur nästa dag 2 Rdr.

46. **Malmö—Köpenhamn.**

Något af ångfartygen
HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG och STOCKHOLM
afgår dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. och 2 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. och 2 e. m.
Kommissionärer: i Malmö Vågmästare B. Th. Peterson.
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen.

47. **Malmö—Lybeck** via Köpenhamn

med ångfartyget L. I. BAGER, kapt. N. Werngren, samt Halländska ångfartygen HALLAND, kapt. C. L. Kollberg, ELLIDA, kapt. E. J. Smitt, NAJADEN, kapt. G. Dahlander,
från MALMÖ kl. 10 f. m.
» LYBECK kl. 2 e. m.
från KÖPENHAMN till LYBECK kl. 2 e. m.

Från MALMÖ	Från LYBECK
Måndag: Halländsk ångbåt.	Söndag: Halländsk ångbåt.
Onsdag: L. I. Bager.	Onsdag: Halländsk ångbåt.
Fredag: Halländsk ångbåt.	Fredag: L. I. Bager.

Fartygens kommissionärer äro i Malmö: för Halland, Ellida och Najaden Hans Friis; för L. I. Bager Gabr. Hedman.

48. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår
från Köpenhamn till Rönne på Bornholm, med anlöpande af Trelleborg och Ystad, hvarje Lördagsmorgon kl. 7, från Ystad till Rönne samma dag kl. 2 e. m.
» Rönne till Köpenhamn, med anlöpande af Ystad och Trelleborg, hvarje Onsdagsmorgon kl. 5, från Ystad till Trelleborg och Köpenhamn samma dag kl. 9 f. m.
OBS. Sista resan från Köpenhamn Lördagen den 21 December.
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram, i Trelleborg Hr Carl Smith.

49. Ångbåten KALMAR SUND N:o 1 afgår tills vidare
från Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs Måndagar 2½ e. m., från Mörbylånga till Ekenäs 4½ e. m.
» Kalmar till Mörbylånga M. 2½ e. m., T. 1 e. m., O. 7 f. m. och 3 e. m. Th. 1 e. m., F. 7 f. m. och 3 e. m., L. 1½ e. m.
» Kalmar till Färjestaden M. 9 f. m. och 1 e. m., T. 9 f. m. och 4 e. m., O. 1½ e. m., Th. 7 f. m. och 4 e. m., F. 1½ e. m., L. 7 f. m. och 4 e. m.
» Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar Månd. och Tisd. 6 f. m.
» Mörbylånga till Kalmar M. 7 f. m., T. 7 f. m. och 3 e. m., O. 8½ f. m., Th. 6 f. m. och 2½ e. m., F. 8½ f. m., L. 6 f. m. och 3 e. m.
» Mörbylånga till Ekenäs M. 4½ e. m.
» Färjestaden till Kalmar M. 10 f. m. och 1½ e. m., T. 10 f. m., O. 6 f. m. och 2½ e. m., Th. 8 f. m., F. 6 f. m. och 2½ e. m., L. 8 f. m.

50. Från den 1 November och så länge farvattnet är öppet, afgå:
Ångf. ÖRN Tisdagar kl. 7 f. m. från Motala till Jönköping, anlöpande Hjo och mellanliggande stationer, och återvänder samma väg Thorsdagar kl. 7 f. m. från Jönköping till Motala;
Fredagar kl. 7 f. m. från Motala till Jönköping, anlöpande Hofvanäs och öfrige stationer vid östra sidan af Wettern, samt återvänder samma väg Söndagar kl. 7 f. m. från Jönköping till Motala.
Ångf. SVAN Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m. från Wadstena till Motala och Töreboda, samt återvänder samma väg Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. från Töreboda till Wadstena:
Fredagar kl. 10 f. m. från Wadstena till Motala och Askersund;
Lördagar kl. 10 f. m. från Askersund till Motala och Wadstena.

51. **Karlstad—Kristinehamn.**

Jernångfartyget OLDEVIG, kapt. C. O. Silvén, afgår från Karlstad Månd., Onsd. och Fredagar kl. 11 f. m.; från Kristinehamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12,30 e. m.

52.

Kongelig
Post-Dampskibsfart
mellem
KORSØR og KIEL

ved Dampskibene **Eideren, Freya, Hermod** og **Jylland** i **directe Forbindelse med de sjællandske og holsteenske Jernbaner.**
Afgang fra Korsør daglig c. Kl. 10½ Eftermiddag,
Ankomst til Kiel næste Dags Morgen,
Afgang fra Kiel daglig c. Kl. 9½ Eftermiddag,
Ankomst til Korsør næste Dags Morgen.

Passagerer.
Kahytsplads 5 Rdl. } for gjennemgaaende Dækspassagerer til og fra Kjøbenhavn,
Dæksplads . 2 Rdl. } og for Børn er Fragten modereret.
☛ Separatkahytter betales særskilt. ☚

Gjennemgaaende Fragtgods.		**NB. Til og fra Kjøbenhavn og Helsingør.**
LetGods af stort Omfang	48 ß pr. 100 ℔	32 ß pr. 100 ℔
Normal Gods	26 ß —	22 ß —
Gods i Partier à 2000 ℔	22 ß —	16 ß —
» » à 8000 ℔	12 ß —	12 ß —

Directe Billetter og Taxter erholdes ved samtlige Expeditioner og Postcontoirer.

OBS. Bantåget afgår från Köpenhamn dagligen kl. 7 e. m. och ankommer till Korsör kl. 10,5 e. m.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar och Boråsbanan försäljas:

Jernvägs-Karta för medlersta och södra Sverige. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Stockholms Enskilda Bank,
Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3,
emottager penningar å Depositionsräkning
på 90 dagars uppsägning mot 4½ procent
» 60 » » » 4 »
» 30 » » » 3½ »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.
Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank,* hvaremot med omgående post erhålles bevis.
Banken försäljer *Postremissvexlar,* som, vid uppvisandet, inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, i Köpenhamn, Christiania, Bergen samt i Finlands samtliga bankkontor.
Banken ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt.*

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 4 Skeppsbron 4,
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning
på 180 dagars uppsägning eller sigt mot 5½ procent,
» 90 » » » » 5 »
» 30 » » » » 4½ »
» 14 » » » » 4 »
» 8 » » » » 3½ »
» 4 » » » » 3 »
Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Öfver insatta penningar kan äfven disponeras, under advis, medelst löpande anvisningar och bestämd förfallotid.
Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.

Stockholm	**Göteborg**
N:o 13 Storkyrkobrinken	N:o 11 Södra Stora Hamngatan

emottager penningar på Depositionsräkning:
på 90 dagars uppsägning mot 4 procent;
» 60 » » » 3½ »
» 30 » » » 3 »
och på *Upp-* och *Afskrifningsräkning* mot 2 procents ränta.
Bolaget utställer *Rese-Kreditiver* och afgifver *Vexlar* på de förnämsta europeiska Handelsplatser och Badorter;
Köper och säljer *Obligationer;*
Beviljar *Lån* mot godkänd säkerhet;
Emottager uppdrag å köp och försäljning af Vexlar;
Tillhandahåller utan särskild afgift *Post-remisse-Vexlar* på de flesta platser inom riket m. m. *Styrelsen.*

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Hôtel Kung Carl i Stockholm.
Beläget vid Brunkebergstorg.
Detta Hôtel, som är inredt med all den comfort och elegans, som af ett sådant etablissement, utaf första rangen, kan fordras, erbjuder respektive Resande, till moderata priser, 50 smakfullt och beqvämt möblerade rum, jemte domestikrum. **I Hôtelet finnes Restaurant och Café. Värden och betjeningen tala främmande språk.**

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget
Skandia
meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.
Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.
Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter.

För Snälltågs-passagerare.
J. A. SJÖMANS HÔTEL
midt för stationshuset i Alfvesta
rekommenderas för dess propra och varma rum, ferm uppassning och billigt pris.
Vid tågens ankomst till Alfvestas jernvägsstation är Portiern med bärare till hands.

Jernvägshotellet i Eslöf,
beläget midt för Stationshuset,
rekommenderas i ärade Resandes hågkomst. God **servering** och propra **rum** till billiga priser. *C. E. Nilsson.*

Från Köpings jernvägsstation fortskaffas gods billigt genom
D. Scharin,
Stations-Inspektor.