

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En samling af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landorten med Fredagens afposten. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petital, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i blad införa, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skepparvägen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset för åren 1867 utkommer i Stockholm i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladet till pränumeranter kostnadsfritt hemändes. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen afven något sådant må finnas säkra, på ett ordnat sätt, för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämnas undertryckt, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens afposten.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petital, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i blad införa, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skepparvägen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rör; för halft år 2 " 25 öre; för tre månader 1 " 25 "

Lösa nummer 10 "

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsbladet till pränumeranter kostnadsfritt hemändes.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forsström.

Tidskilla-Tabell.

utvisande huru många minuter man bör följaga den i tabellerna utsatta jernvägs-tiden, för att erhålla nedskrifna stationer behöfligt för tankens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfveta 10	Herrljunga 7	Malmö 4	Ymkub 4
Alingsås 9	Hörsne 6	Malmö 4	Ymkub 4
Årstad 9	Hörsne 6	Malmö 4	Ymkub 4
Falköping 6	Hörsne 6	Malmö 4	Ymkub 4
Finspång 6	Hörsne 6	Malmö 4	Ymkub 4
Forsman 6	Hörsne 6	Malmö 4	Ymkub 4
Gävle 6	Hörsne 6	Malmö 4	Ymkub 4
Hälsjö 6	Hörsne 6	Malmö 4	Ymkub 4
Hälsjö 6	Hörsne 6	Malmö 4	Ymkub 4
Hälsjö 6	Hörsne 6	Malmö 4	Ymkub 4

Underriktelse och råd till resande å jernväg.

Resande som önska att resa på jernvägen, bör förut se till att de ha tillräckligt med pengar till biljetter och bagage. Bagaget bör vara förpackadt och märkt på ett tydligt sätt. Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan.

Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan. Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan.

Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan. Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan.

Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan. Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan.

Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan. Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan.

Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan. Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan.

Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan. Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan.

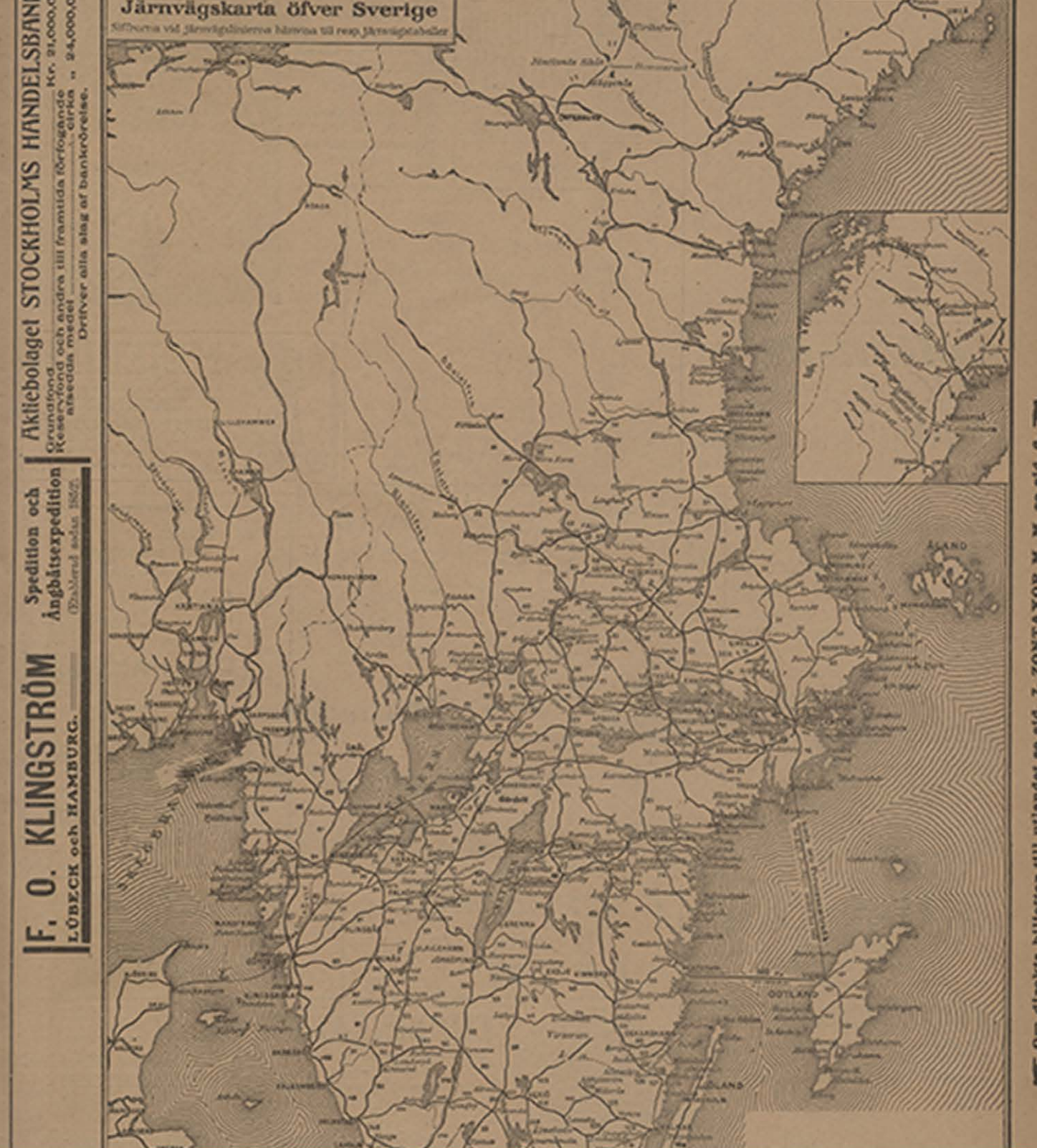
Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan. Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan.

Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan. Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan.

Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan. Resande bör också se till att de har tillräckligt med pengar till mat och dryckelse under resan.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1867.



Händelse tid.		Gödtid.	
Alla dagar.	N:o 34.	Alla dagar.	N:o 34.
7,9	5,9	10,0	11,0
7,1	5,1	10,0	11,0
7,1	5,1	10,0	11,0
7,1	5,1	10,0	11,0
7,1	5,1	10,0	11,0
7,1	5,1	10,0	11,0
7,1	5,1	10,0	11,0
7,1	5,1	10,0	11,0
7,1	5,1	10,0	11,0
7,1	5,1	10,0	11,0

ÅNGBÅTSSTATIONER.	
För (1. 2. 5.) hänvis till ångbåts-turerna.	
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer

F. O. KLINGSTRÖM
LOBECH och HANBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

Stockholm—Laxå.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petitalt, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stiel eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter em hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas på stationerna vid Statens Jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjagatan och Myntorget; om 40 Skeppsbron och nr 65, R. vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingemanssons speerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Normalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och mål Alma Forslundas cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); Nordholm & Lindströms speerihandel nr 46 Drottninggatan; M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms nr 15 Hötorget; å Ladugårdsländet: i Fahlgrens speerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans speerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalms: i Rönqvists speerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

STATENS JERNVÄGAR.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober.

Tidskildnads-Tabell.

Table showing travel times for various routes from Stockholm to Malmö, categorized by class and route type (snälltåg, blandade tåg, godståg).

Underrättelser och råd till resande å Jernväg. Biljettkontorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller veckning skall ske innan Biljettköparen lemman luckan. Sedermera väckta anspråk lemman utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvar till den blifvit utlöst. Hvarje tåta eller ådra klass passagererbiljett berättigar innehavaren å afgiftsfritt medföra bagage till 70 kg vikt och hvarje tredje klass biljett 50 kg.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som årlöjande äldre personer, erlagges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid följande städer af bagage skall biljetten förvisas för att märkas. Tillse att kontraktens nummer öfverensstämmer med de numror, som sätts på bagaget samt att detta senare får riktig adress. Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar öskade återkommit.

Inkattning de i vägnare anslagna förhållningsregler. Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågning uppvisas. Klagomål emot betygen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller antecknas uti den å hvarje station befäliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- List of items for sale at railway stations, including tickets, baggage, and other services, with prices and conditions.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober.

Main table for Stockholm-Malmö routes, showing departure and arrival times for different classes and routes.

a) Tåg ankomna från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober.

Main table for Malmö-Stockholm routes, showing departure and arrival times for different classes and routes.

a) Tåg ankomna från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Oktober.

Stockholm—Upsala, från och med den 1 Oktober.

Table for Stockholm-Upsala routes, showing departure and arrival times.

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Oktober.

Table for Upsala-Stockholm routes, showing departure and arrival times.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 11 Okt. 1867.

Table for Arvika-Charlottenberg routes, showing departure and arrival times.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 11 Okt. 1867.

Table for Charlottenberg-Arvika routes, showing departure and arrival times.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Oktober.

Table for Norrköping-Katrineholm routes, showing departure and arrival times.

Katrineholm—Norrköping, från och med den 1 Oktober.

Table for Katrineholm-Norrköping routes, showing departure and arrival times.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 11 Oktober.

Table for Kristinehamn-Laxå routes, showing departure and arrival times.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 11 Oktober.

Table for Laxå-Kristinehamn routes, showing departure and arrival times.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 November.

Table for Göteborg-Falköping routes, showing departure and arrival times.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober.

Table for Örebro-Hallsberg routes, showing departure and arrival times.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober.

Table for Hallsberg-Örebro routes, showing departure and arrival times.

169. Malmö—Lybeck via Köpenhamn... med ångfartyget L. I. BAGER, kapten N. Werngren, samt Halländska ångfartygen HALLAND, kapten C. L. Kollberg, ELLIDA, kapten E. J. Smitt, NAJADEN, kapten G. Dahländer.

174. Ångbåten KALMAR SUND No 1 afgår till vidare från Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs Måndagar kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Ekenäs kl. 4 e. m.

182. Ångb. GENERAL BOY, kapten W. Björning, afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Kongelig Post-Dampskipsfart... KORSÖR OG KIEL... med Dampskibene Eideren, Freya, Bernod og Jylland i direkte Forbindelse med de Sjællandske og holstenske Jernbaner.

180. Ångf. SKANDIA, kapten J. P. Thorsén, afgår från Köpenhamn till Ronne på Bornholm, med anløpande af Trelleborg och Ystad, hvarje Lördagsmorgen kl. 7, från Ystad till Ronne samma dag kl. 9 e. m.

180. Mora—Thunsta. Snabbgående ångbåten MORA afgår alla helgfria dagar från Mora till Leksand och Thunsta kl. 8 f. m. och åter från Thunsta kl. 2 samt från Leksand kl. 4 e. m.

184. Karlstad—Kvistinehamn. Jernångfartyget OLDEVIK, kapten C. O. Silfven, afgår från Karlstad Månd., Onsd. och Fredag kl. 11 f. m.; från Kvistinehamn Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12.30 e. m.

Nya Repslageriet i Södertelje... rekommenderar sina, vid Allmänna Industri-utställningen i Stockholm prisbelönta tillverkningar af alla sorters Tågvirke.

171. Sundsvall—Korstavik—Tunadal—Filland—Sund—Skönvik—Wifsta—Söråker—Fjäll. Ångf. THOR afgår alla söndagar från Fjäll till Sundsvall 7 f. m.

181. Arboga—Westerås—Eskilstuna. Ångf. CARL GUSTAF, kapten C. Hartzell, afgår från Eskilstuna öfre hamn Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m. till Westerås, från Westerås till Arboga samma dag kl. 11 f. m.

185. Karlstad—Thorsby vid Fryksände. Ångf. ÖRN afgår från Karlstad Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m. afgår ångaren ÖRN till Lyckan.

Herrarnas Skeppsredares och Kapteners uppmärksamhet fästes vid, att träfartyg hvilka under vintern vid Långholmsvarvet i Stockholm undergå någon större reparation, kunna kostnadsfritt få begagna dervarande slipar (upphalningsbäddar).

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidsplan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter utantill dels behållningar på åskämliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångfartygsfarten.

Guilletmot & Weylandt, Stockholm, 4 Skeppsbron 4. Bank, Diskont & Inkasso. emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Åskrifningsräkning på 180 dagars uppsägning eller sigt mot 6 procent.

Kontor för Omlastnings- och Kommissions-affärer är af undertecknad, som i 7 år konditioneradt i Norrlandska Ångbåtskontoret härstädes, etableradt. Egande mångårig erfarenhet i förenämde affärer, och då mitt högsta bemödande alltid skall blifva att genom billighet, noggrannhet och humanitet gå hvars och ens fordringar till mötes, är det med tillförlit jag härmed värdepennligen rekommenderar mig i den resp. allmänhetens beaktande åtnä.

Alla slags kommissioner för ankommande och afgående gods, så väl de som beröra Jernväg som Ångbåtar, expedieras fortfarande mot billigt arvode i Upsala af F. E. A. Borin.

Stockholms Enskilda Bank, Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Adelsinspektors Drottninggatan No 46. Öppen för allmänheten kl. 11—13.

Hôtel Kung Carl i Stockholm. Resande, som funnit sig bedragna i uppgifter om rum af utskickade till Bageriet vid Långsundet, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. Resande behagade, när de med Bantåg eller ångbåt anlända till Stockholm, ej följa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Kung Carl upptagne, utan först själva derom öfvertygade sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda osparad för att anskaffa Logis åt de resp. Resande.

Undertecknad håller i ständigt lager till fasla priser i dess bod i hörnet af Storkyrkobrinken och Westerlånggatan. Lärfter, Svenska, Irlandska och Holländska. Bolstervär, Svenska, Engelska, Holländska.

PILTZ & BERGH Spedition, Agentur och Incasso Malmö. Kontor: Norra Wallgatan No 30.

Stockholms Enskilda Bank, emottager penningar på Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 6 procent.

C. W. BERGLUND, Ångbåts- och Speditjonskontor, Stockholm, Skeppsbron No 16, emottager och befordrar, mot billigt arvode, varor och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter.

Undertecknad håller i ständigt lager till fasla priser i dess bod i hörnet af Storkyrkobrinken och Westerlånggatan. Lärfter, Svenska, Irlandska och Holländska.

Köpenhamns Privata Länebanks Afdelning i Malmö. ut- och invezlar alla slags utländska Guld-, Silver- och Sedelmynt, samt bedriver i öfrigt Bankir- och Inkasso-affärer.

G. ARFVIDSON. Vexelkontoret i Stockholm, Storkyrkobrinken No 5, in- och utvezlar alla sorters utländskt Guld-, Silver- och Pappersmynt, samt uppköper och försäljer Svenska Dukat och Svenska Jernvägsaktiens Premie-obligationer.

C. O. STRINDBERGS Ångbåts- och Speditjonskontor vid Riddarholmshamnen i Stockholm. Undertecknad, kommissionär för de flesta ångfartyg som ligga vid Riddarholmshamnen, rekommenderar sig till befordran af alla sorters varor.

Undertecknad håller i ständigt lager till fasla priser i dess bod i hörnet af Storkyrkobrinken och Westerlånggatan. Lärfter, Svenska, Irlandska och Holländska.

Jernvägshotellet i Eslof, beläget midt för Stationshuset, rekommenderas i ärade Resandes högkonst. God servering och propra rum till billiga priser.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget Skandia meddelar Lif-försäkring på lifstid eller viss år, samt försäkrar mot skador genom Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

FR. E. LINDQVISTS Ångbåts- och Speditjonskontor, Stockholm, Slottsbacken No 6. Att undertecknad fortfarande emottager och befordrar, mot billigt arvode, varor och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter, får jag af förekommen anledning, biträdd äran tillkännagiva.

Undertecknad håller i ständigt lager till fasla priser i dess bod i hörnet af Storkyrkobrinken och Westerlånggatan. Lärfter, Svenska, Irlandska och Holländska.

AUG. J. WOLFF & CO. Kommissions-, Agentur- & Speditjons-Foretning. Köbenhavn. Skindergade 2. Copenhagen.

ANNONSER. I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar och Boråsbanan försäljas: 16 häftet af Vägvisare för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligens-kommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, afvensom Ångfartygsturer m. m. illustrerad med karta öfver kommunikations-lederna. Pris 1 Rdr Rmt.