



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens stamponster. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petitali, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 4; i Malmö å Hr Hans Fris kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolf & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år å Rkr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm skå å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; hvarifrån bladet utan kostnad för motfångaren ständigt till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas i Forstlunds cigarrbod i Operahuset (ingången från Arsenalsgatan); Nordhorn & Lindströms speerihandel nr 46 Drottninggatan; M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms nr 15 Högatorget; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens speerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i A. G. Åkermans speerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalms: i Rönqvists speerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

STATENS JERNVÄGAR.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober.

Tidskildnads-Tabell, nrtvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan skriftliga lokaliteter för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns: Afgifter från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Includes sub-tables for Stockholm-Malmö and Malmö-Stockholm.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober.

Table with columns: Afgifter från Malmö, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Includes sub-tables for Malmö-Stockholm and Stockholm-Malmö.

2:dra Trafikdistriktet af Statens Jernvägar. Förteckning af gods, som varierat vid någon af nedan nämnda stationer öfver den i Kongl. Majts nådiga Reglemente bestämda tid af tre månader, utan att af emottagarna hafva blifvit efterfrågad.

Egare till ovanstående gods uppmanas att, jemlikt § 37 af Kongl. Majts nådiga Reglemente för trafik å Statens Jernvägar, inom samt år sedan denna kongrörelse varit tredje gången i Post- och Inrikes Tidningar införas, hos Stationsinspektörerna å ovan nämnda stationer styrka sin egendär och godset utgå; skolande egarne ersätta Jernvägen hafda omkostnader för tillvaragandet, afvensom erliga frakter eller andra utgifter, der sådana tillräkna komma.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Oktober.

Table with columns: Afgifter från Falköping, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Includes sub-tables for Falköping-Göteborg and Göteborg-Falköping.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 November.

Table with columns: Afgifter från Göteborg, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Includes sub-tables for Göteborg-Falköping and Falköping-Göteborg.

Stockholm—Upsala, från och med den 1 Oktober. Table with columns: Afgift från Stockholm, Blandade tåg.

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Oktober. Table with columns: Afgift från Upsala, Blandade tåg.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Oktober.

Table with columns: Afgift från Norrköping, Blandade tåg.

Katrineholm—Norrköping, från och med den 1 Oktober.

Table with columns: Afgift från Katrineholm, Blandade tåg.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober.

Table with columns: Afgifter från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg.

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 11 Okt. 1867. Table with columns: Afgift från Arvika, Blandade tåg.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 11 Oktober.

Table with columns: Afgifter från Kristinehamn, Blandade tåg.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 11 Oktober.

Table with columns: Afgifter från Laxå, Blandade tåg.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober.

Table with columns: Afgifter från Hallsberg, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 11 Okt. 1867. Table with columns: Afgift från Charlottenberg, Blandade tåg.

\* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa. \* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa. \* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

# JERNVÄGSTURER

(fortsättning från föregående sida)

## Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 7 Oktober 1867.

| Alla dagar.                           | O. o. L.                       | Alla dagar.                   | O. o. L.                      |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Afg. fr. Örebro 6.39 5.23 5.40 11.20  | Afg. fr. Köping 6.20 5.37 3.27 | Afg. fr. Arboga 6.47 3.19     | Afg. fr. Arboga 6.47 3.19     |
| Ank. t. Dylta 7.3 9.1 3.30 5.25 11.48 | Ank. t. Dylta 7.26 4.44        | Ank. t. Dylta 7.26 4.44       | Ank. t. Dylta 7.26 4.44       |
| Afg. fr. Dylta 9.10 5.35 12.3         | Afg. fr. Dylta 9.10 5.35 12.3  | Afg. fr. Dylta 9.10 5.35 12.3 | Afg. fr. Dylta 9.10 5.35 12.3 |
| Ank. t. Nora 9.33 5.58 12.26          | Ank. t. Nora 9.33 5.58 12.26   | Ank. t. Nora 9.33 5.58 12.26  | Ank. t. Nora 9.33 5.58 12.26  |

## Köping—Uttersberg jernväg.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg alla söndagar kl. 3.45 e. m. Uttersberg till Köping dagligen utom Måndagar, kl. 6.40 f. m. Köping till Bershammar söndagar kl. 9.40 f. m. Bershammar till Köping do kl. 12 middag. Obs. Måndagar och Thursdagar gå dessa tåg fram till Uttersberg, hvarifrån de återvända kl. 12.30 e. m.

## Borås—Herrljunga, från och med den 11 Maj 1867.

| Alla dagar.              | Nr 1.      | Nr 2.                          | Alla dagar. | Nr 1. | Nr 2. |
|--------------------------|------------|--------------------------------|-------------|-------|-------|
| Afg. fr. Borås 6.5 f. m. | 1.35 e. m. | Afg. fr. Herrljunga 8.25 f. m. | 4.55 e. m.  |       |       |
| Ank. till Herrljunga 8.0 | 3.30       | Ank. till Borås 10.20          | 6.50        |       |       |

## Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1867.

| Alla dagar.               | Omslag och Lörd. | Alla dagar.                  | Omslag och Lörd. |
|---------------------------|------------------|------------------------------|------------------|
| Afg. fr. Wexjö 6.40 f. m. | 5.45 e. m.       | Afg. fr. Alfvesta 9.48 f. m. | 9.5 e. m.        |
| Ank. t. Alfvesta 7.25     | 6.30             | Ank. t. Wexjö 10.33          | 9.49             |

## Kristinehamn—Sjöandam—Filipstad.

Från och med den 23 September 1867 afgår till vidare bantåg från Sjöandam och Filipstad till Kristinehamn kl. 2 e. m. Sjöandam Tid, Härad och Lörd kl. 10.30 f. m. efter det bantågs ankomst som dessa dagar afgår från Kristinehamn kl. 9.45 f. m.

## Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 17 Maj 1867.

| Alla dagar.                   | Nr 1.     | Nr 2.                          | Alla dagar. | Nr 1. | Nr 2. |
|-------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------|-------|-------|
| Afg. fr. Uddevalle 4.30 f. m. | 4.0 e. m. | Afg. fr. Herrljunga 8.20 f. m. | 4.50 e. m.  |       |       |
| Ank. till Wenersborg 5.31     | 5.13      | Ank. till Wenersborg 5.31      | 5.13        |       |       |

## Landskrona och Helsingborg—Eslöv, fr. o. m. d. 11 Maj, dagligen.

| Alla dagar.                    | Nr 1.                       | Nr 2.                         | Alla dagar. | Nr 1. | Nr 2. |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------|-------|-------|
| Afg. fr. Landskrona 6.37 f. m. | Från Helsingborg 5.46 f. m. | Ankomst till Eslöv 8.10 f. m. |             |       |       |
| Ank. t. Helsingborg 7.0        | 5.44                        | Ank. t. Landskrona 8.27       | 6.5         |       |       |

Obs. I förbindelse med bantågen afgår dagligen från Köpenhamn till Landskrona kl. 10.15 f. m. hvarje dag utom Fredagar, se vidare annonsen om ångt. John Swartz tur (157).  
Obs. Ångfartyg afgår från Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 7.15 och 10.50 f. m. samt 3 och 7 e. m. Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m. samt 2 och 5.45 e. m.  
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 10 m., 1.45, 5.50 och 9.30 e. m. afgår från Helsingör kl. 7 och 10.10 f. m. samt 4 och 8 e. m.

## Kristianstad—Helsingborg, från och med den 1 Oktober 1867.

| Omslag och Lörd.           | Alla dagar. | Omslag och Lörd.           | Alla dagar. |
|----------------------------|-------------|----------------------------|-------------|
| Afg. fr. Kristianstad 5.14 | 8.35 2.45   | Afg. fr. Helsingborg 6.50  | 10.25 4.30  |
| Ank. till Helsingborg 6.29 | 9.50 4.0    | Ank. till Kristianstad 8.5 | 11.40 5.45  |

Bantåg stannar för passagerare och gods vid hållstationerna Karlavagn, Igenberga, Altarp och Rönge.

## Gefle—Dala, från och med den 1 September 1867.

| Upp.                  | Alla dagar. | Ned.                 | Alla dagar. |
|-----------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Afg. fr. Gefle 8.0    | 5.0         | Afg. fr. Falun 6.0   | 4.0         |
| Ank. till Falun 11.50 | 9.0         | Ank. till Gefle 9.55 | 7.55        |

## Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled.

Bantåg afgår alla söndagar från Söderhamn kl. 7.30 och 10.45 f. m., 2.50 och 7.30 e. m. Bergvik kl. 9 f. m., 12.15, 4 och 9 e. m.  
Bantågen göra korta uppehåll vid mellanstationerna Berga, Kinna och Marna. I sammanhang härads gå ångbåtar alla söndagar från Bergvik till Landa kl. 8.45 f. m. och åter till Bergvik kl. 10.30 f. m. Bollnäs till do kl. 9.15 f. m. och åter till Bollnäs kl. 11.15 f. m. Desutom går ångbåt nästan dagligen mellan Bergvik och Kihlforas bruk.

## Hudiksvall—Forssa, från och med den 25 Maj 1867.

Passagerarbantåg afgår till vidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och kl. 3 e. m. Forssa kl. 10 f. m. samt kl. 6.30 e. m. Biljettsförhållningen börjar en halftimme före och slutar 5 minuter före tågens afgång. Passagerare få ej fraktfritt medföra effekter till högre vägt än 60 skilling. Gods bör vara inlämnadt en halftimme före afgången af det bantåg med hvilket det skall skickas. Fraktkoden som skall med bantågen befordras skall alltid följefas af 3 års fraktsedlar, hvaraf en kvitterad återkommer och då samma trafikant har flera lass af afända skolor fraktsedlarna följa första lass, såvida godset skall kunna motas.

Ångbåten DELLEN afgår till vidare från Forssa station helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 e. m. till Sunnansjö i Dalarna. Afgår från Sunnansjö station i Dalarna Tisdagar och Lördagar kl. 10 f. m. helgfria Onsdagar och Fredagar kl. 6.30 f. m. till Forssa.

## Frykstad—Lyckan.

Bantåg från Frykstad afgår omedelbart till Lyckan efter ångaren Anders Fryxells ankomst, och från Lyckan till Frykstad omedelbart efter ångaren Örns ankomst från Karlstad. Se annonsen om ångbåtturer N 165.

# POSTDILIGENSTURER.

| Från           | T. F. 9 e. m. | Från              | M. Th. 10 e. m. | Från          | S. T. F. 4 e. m. | Från           | S. T. F. 4 e. m. |
|----------------|---------------|-------------------|-----------------|---------------|------------------|----------------|------------------|
| Från STOCKHOLM | T. F. 9 e. m. | Från KRISTINEHAMN | M. Th. 10 e. m. | Från SKENINGE | T. Th. 8 f. m.   | Från WRETSTORP | T. Th. 8 f. m.   |
| » Norrtälje    | O. L. 4 f. m. | » Norrtälje       | T. F. 7 e. m.   | » Wadstena    | 4 e. m.          | » Askersund    | 4 e. m.          |
| » Grödinge     | 5 e. m.       | » Grödinge        | 4 e. m.         | » Medevi      | 5 e. m.          | » Medevi       | 5 e. m.          |
| » Östansjö     | 5 e. m.       | » Östansjö        | 5 e. m.         | » Motala      | 4 e. m.          | » Motala       | 4 e. m.          |
| » Skövde       | 5 e. m.       | » Skövde          | 5 e. m.         | » Wadstena    | 4 e. m.          | » Wadstena     | 4 e. m.          |
| » Örebro       | 5 e. m.       | » Örebro          | 5 e. m.         | » Askersund   | 4 e. m.          | » Askersund    | 4 e. m.          |

# Register å Diligens- och Ångbåtsstationer.

| Ålfvesta | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ålfvesta | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång |
| Ålfvång  | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång |
| Ålfvång  | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång | Ålfvång |

# ÅNGBÅTSTURER.

| 1. Sjöpostkommunikation. | 2. Ångbåtsstationer. | 3. Ångbåtsstationer. | 4. Ångbåtsstationer. |
|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Sjöpostkommunikation     | Ångbåtsstationer     | Ångbåtsstationer     | Ångbåtsstationer     |
| Ångbåtsstationer         | Ångbåtsstationer     | Ångbåtsstationer     | Ångbåtsstationer     |
| Ångbåtsstationer         | Ångbåtsstationer     | Ångbåtsstationer     | Ångbåtsstationer     |



