SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping		Uppsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö		Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgholm	17	Skälöfde		Wreninge	
Forsemo	10	Kristinehamn	9	Sparreholm		Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm		Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs			
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje			

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* en timme och *stängas* 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Anmärkning mot *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinnas ingen hänsyn utan afvende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lista eller Sedra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren a *afgiftsfrihet* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknande af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsattas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-poraller ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å stäfter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfter fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med bland. tåg I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (utom bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,59	0,35	0,20	» Jerfva	7,33 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Uppsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig I.	II.	med blandad tåg I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar № 53.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg	11,1 »	3,25 »
2,4	1,90	1,35	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	11,24 »	3,37 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	3,35	2,30	1,15	» Hallsberg	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	12,20 »	6,3 »
26,8	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72	» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	» Örebro	2,12 »	9,15 »
9,4	—	—	—	4,90	2,45	» Töreboda	—	8,58 »
26,8	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72	» Göteborg	7,54 »	—
23,4	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping	6,44 »	—

* Gäldig, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller.

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG. Spedition och Ångbåtsexpedition (Dalarna sedan 1862). Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK Grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande utsedda medel » 24,000,000 Drifver alla slag af bankrörelse.

Stockholm.

	Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.	Godståg. Söndagar. № 36.	
	7,0 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	10,36 f. m.	
	7,19 »	5,19 »	10,17 »	11,6 »	
	7,34 »	5,33 »	10,30 »	11,27 »	
	7,41 »	5,40	—	11,40 »	
	8,4 »	6,1 »	—	12,15 e. m.	
	8,19 »	6,15 »	—	12,36 »	
	8,27 »	6,23 »	—	1,21 »	
	8,47 »	6,42 »	—	1,52 »	
	9,10 »	7,4 »	—	2,32 »	
	9,38 »	7,30 »	—	3,16 »	
	10,6 »	7,54 »	—	3,54 »	
	10,17 »	8,1 »	—	4,50 »	
	10,54 »	8,32 »	—	5,10 »	
	11,23 »	8,54 »	—	6,23 »	
	12,3 e. m.	9,28 »	—	7,33 »	№ 38.
	12,9 »	—	—	—	5,16 f. m.
	12,41 »	—	—	—	6,48 »
	1,16 »	—	—	—	7,49 »
	1,44 »	—	—	—	8,28 »
	2,4 »	—	—	—	8,39 »
	2,26 »	—	—	—	9,13 »
	3,0 »	—	—	—	10,13 »

NGBÅTSSTATIONER.

...vor (I. 3. 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONVAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITE... KÖP OCH FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 8. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 15 Juni.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden n:r 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); n:r 10 Skeppsbron och n:r 63, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Björkmans specerihandel n:r 34 Regeringsgatan samt i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel n:r 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 Rdr 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 ».
Lösa nummer .... à 10 ».

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* en timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862.. Pris: 10 öre.

Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg* .... » 2 »

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser.......... » 60 »

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar .... » 10 »

Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa* .... » 2 »

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref .... » 2 »

» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spanmål, bränvin* och vissa *råämnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.......... » 10 »

Stockholm—Upsala, från och med den 17 Juni.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46. f. m.	№ 48. e. m.	№ 50. e. m.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	7,6	2,36	7,6
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	7,24	2,54	7,23
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,51	3,21	7,47
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	8,3	3,33	7,59
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,19	3,49	8,15
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,33	4,3	8,29
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	8,58	4,28	8,53
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,22	4,52	9,16
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,36	5,6	9,30

Upsala—Stockholm, från och med den 17 Juni.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45. f. m.	№ 47. e. m.	№ 49. e. m.
				Afg. från **Upsala**	6,6	2,55	7,24
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	6,23	3,12	7,40
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,47	3,36	8,2
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,15	4,4	8,30
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,25	4,14	8,42
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,41	4,30	8,58
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	7,55	4,45	9,10
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,22	5,12	9,35
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,36	5,26	9,50

STATENS JERNVÄGAR.

Stockholm—Malmö, från och med den 17 Juni.

Antal Mil fr. Stockholm	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.				Godståg.	
							№ 1.	№ 3.	№ 5.				
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	10,6 f. m.	2,56 e. m.				
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	10,16 »	3,6 »				
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	10,39 »	3,34 »				
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	11,4 »	4,0 »				
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—	11,45 »	4,45 »				
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,2 »	11,53 »	4,55 »				
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	12,21 e. m.	5,29 »				Ank. från Örebro kl. 3,44 e. m.
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	12,45 »	5,56 »				
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,42 »	12,57 »	6,10 »				
						Afg. fr. Gnesta	7,54 »	1,17 »					
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	1,38 »					
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	2,1 »					
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,36 »	2,23 »					
						Afg. fr. Sparreholm	8,38 »	2,30 »					
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	3,4 »				№ 7.	
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,17 »	3,33 »				Onsdagar o.	
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,30 »	3,53 »				Lördagar.	
						Afg. fr. Katrineholm	9,36 »	4,10 »	Ank. från Örebro 6,45 f. m.	—	—	5,20 f. m.	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,5 »	5,0 »		—	—	6,10 »	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	5,46 »		—	—	6,59 »	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	10,45 »	6,15 »		—	—	7,32 »	№ 23.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,3 »	6,42 »	№ 17.	—	—	8,5 »	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,9 »	Afgår till Örebro 8,10 e. m.	7,15 f. m.	—	—	Afgår till Örebro 8,25 f. m.	4,0 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	11,30 »		7,52 »	—	—		4,50 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	11,49 »		8,24 »	—	—		5,32 »
						Afg. fr. Laxå	11,55 »		8,38 »	—	—		6,27 »
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—	—	9,16 »	—	—		7,13 »
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	12,35 e. m.	—	10,0 »	—	—	№ 25.	8,7 »
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	12,53 »	—	10,30 »	—	—	Sökned.	8,47 »
						Afg. fr. Töreboda	12,58 »	—	10,44 »	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	—	5,0 f. m.	
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	1,15 »	—	11,13 »		—	5,40 »	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—	—	11,42 »		—	6,20 »	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	1,50 »	—	12,20 e. m.		—	7,14 »	
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	—	—	12,59 »		—	8,6 »	№ 27.
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	2,29 »	—	1,29 »	№ 19.	—	8,45 »	Sökned.
						Afg. fr. **Falköping**	2,54 »	—	Afgår till Göteborg 3,10 e. m.	3,15 e. m.	—	Afgår till Göteborg 9,47 f. m.	5,45 f. m.
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	—	—		3,45 »	—		6,23 »
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	—	—		4,22 »	—		7,8 »
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	4,1 »	—		4,54 »	—		7,55 »
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—	—		5,29 »	—		8,36 »
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	5,0 »	№ 29.	—	6,15 »	—	—	9,30 »
						Afg. fr. **Jönköping**	5,25 »	5,0 f. m.	—	6,55 »	—	—	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	6,0 »	5,41 »	—	7,37 »	—		
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Forserum	—	6,9 »	—	8,6 »	—	№ 37.	
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	6,47 »	6,42 »	—	8,39 »	—	Sökned.	
						Afg. fr. Nässjö	6,57 »	6,52 »	—	8,50 »	—	2,0 e. m.	
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	7,23 »	—	9,26 »	—	2,53 »	
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Ank. till Säfsjö	7,34 »	7,44 »	—	9,48 »	—	3,25 »	
						Afg. fr. Säfsjö	7,37 »	7,50 »	—	—	—	3,35 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	» Stockaryd	7,54 »	8,12 »	—	—	—	4,12 »	
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	—	8,42 »	—	—	—	5,4 »	
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	8,42 »	9,20 »	—	—	—	6,6 »	
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	8,57 »	9,40 »	—	—	—	6,39 »	
						Afg. fr. Alfvesta	9,12 »	10,0 »	—	—	—	6,54 »	
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	10,29 »	—	—	—	7,42 »	
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—	11,6 »	—	—	—	8,41 »	№ 35.
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	10,14 »	11,32 »	№ 31.	—	—	9,23 »	Sökned.
						Afg. fr. Elmhult	10,18 »	11,45 »	5,5 f. m.	—	—	—	5,50 f. m.
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	10,48 »	12,23 e. m.	5,43 »	—	—	—	7,5 »
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—	12,45 »	6,5 »	—	—	—	7,48 »
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	11,27 »	1,14 »	6,34 »	—	№ 39.	—	8,39 »
						Afg. fr. Hessleholm	11,33 »	1,22 »	6,43 »	—	4,13 e. m.	—	8,59 »
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Sösdala	—	1,51 »	7,11 »	—	4,49 »	—	9,55 »
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	12,13 f. m.	2,17 »	7,39 »	—	5,28 »	Person-tåg dagligen	11,0 »
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—	2,37 »	8,0 »	—	5,57 »		11,36 »
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	12,40 »	2,54 »	8,16 »	—	6,18 »		12,3 e. m.
						Afg. fr. Eslöf *c*)	12,47 »	3,9 »	8,30 »	—	6,33 »		12,29 »
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—	3,28 »	8,48 »	—	6,58 »		12,58 »
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	1,12 »	3,45 »	9,5 »	№ 33.	7,20 »		1,25 »
						Afg. fr. **Lund**	1,16 »	3,53 »	9,13 »	10,45 f. m.	7,30 »	9,30 e. m.	1,48 »
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	—	4,10 »	9,28 »	11,0 »	7,52 »	9,45 »	2,17 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	1,38 »	4,24 »	9,42 »	11,15 »	8,10 »	9,59 »	2,40 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Malmö—Stockholm, från och med den 17 Juni.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.				Godståg.	Person-tåg dagligen
							№ 2. a.	№ 2.	№ 30.	№ 32.	№ 34.	№ 40.	№ 36. Sökned.	
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,5 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	8,12 f. m.	12,30 e. m.	8,50 e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	—	7,24 »	5,21 »	10,18 »	8,36 »	1,0 »	9,7 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,21 »	—	7,38 »	5,35 »	10,30 »	8,53 »	1,21 »	9,19 »
						Afg. fr. **Lund**	2,27 »	—	7,46 »	5,44 »	—	9,7 »	1,33 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,44 »	—	8,8 »	6,6 »	—	9,35 »	2,8 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,56 »	—	8,22 »	6,20 »	—	9,52 »	2,29 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »	—	8,34 »	6,30 »	—	10,7 »	3,55 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,55 »	6,49 »	—	10,35 »	4,30 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,34 »	—	9,17 »	7,13 »	—	11,11 »	5,19 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,43 »	7,39 »	—	11,47 »	6,6 »	Gods-tåg.
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,12 »	—	10,7 »	8,3 »	—	12,20 e. m.	6,48 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,19 »	—	10,15 »	8,11 »	—	—	7,2 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,47 »	8,44 »	—	—	8,0 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,0 »	—	11,10 »	9,12 »	—	—	9,12 »	№ 38.
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,27 »	—	11,44 »	10,10 »	—	—	10,10 »	Sökned.
						Afg. fr. Elmhult	5,32 »	—	11,52 »	—	—	—	—	5,52 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,20 e. m.	—	—	—	—	6,43 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	12,55 »	—	—	—	—	7,43 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*	6,34 »	—	1,18 »	—	—	—	—	8,22 »
						Afg. fr. Alfvesta	6,49 »	—	1,43 »	—	—	—	—	8,32 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,6 »	—	2,8 »	—	—	—	—	9,16 »
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	—	—	2,44 »	—	—	—	—	10,15 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	» Stockaryd	7,56 »	—	3,16 »	—	—	—	—	11,4 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö	8,10 »	—	3,34 »	—	№ 20.	—	—	11,33 »
						Afg. fr. Säfsjö	8,12 »	—	3,39 »	—	6,48 f. m.	—	—	11,41 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,3 »	—	7,21 »	—	—	12,19 e. m.
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	8,49 »	—	4,32 »	—	7,53 »	—	—	1,5 »
						Afg. fr. Nässjö	8,57 »	—	4,48 »	—	8,0 »	—	—	Ank. fr. Göteborg 6,24 e. m.
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	5,27 »	—	8,40 »	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	9,44 »	—	5,56 »	—	9,9 »	—	№ 28.	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,14 »	—	6,34 »	—	9,45 »	—	Sökned.	
						Afg. fr. **Jönköping**	—	6,45 f. m.	—	—	10,0 »	—	3,30 e. m.	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	7,22 »	—	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	10,52 »	—	5,25 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	7,50 »	—		11,27 »	—	6,8 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	8,10 »	—		11,57 »	—	6,46 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	8,36 »	—		12,35 e. m.	—	7,32 »	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	8,54 »	—	№ 18.	1,0 »	—	8,5 »	Sökned.
						Afg. fr. **Falköping**	—	9,12 »	—	1,36 e. m.	Afgår till Göteborg 3,10 e. m.	—	—	6,37 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	—	—	2,15 »		—	—	7,22 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	Ank. till **Sköfde**	—	9,51 »	—	2,49 »		—	—	8,7 »
						Afg. fr. **Sköfde**	—	9,53 »	—	2,57 »		—	—	8,17 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	—	—	3,34 »	—	—	—	9,2 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	10,28 »	—	4,4 »	—	—	№ 24.	9,40 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	10,43 »	—	4,29 »	—	—	Alla dagar.	10,12 »
						Afg. fr. Töreboda	—	10,49 »	—	4,36 »	—	—	5,40 f. m.	Ank. fr. Örebro 3,44 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	11,9 »	Ank. från Örebro 6,45 f. m.	5,11 »	—	—	6,22 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—		5,53 »	—	—	7,15 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	—	11,48 »		6,23 »	—	—	7,52 »	
						Afg. fr. Laxå	—	11,56 »		6,36 »	—	—	8,50 »	№ 8.
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	11,90	» Wretstorp	—	12,17 e. m.		7,13 »	—	—	9,40 »	Onsdagar
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	—	12,36 »	№ 4.	7,45 »	—	—	10,22 »	o. Lördagar
						Afg. fr. Hallsberg	—	12,45 »	7,5 f. m.	Afgår till Örebro 8,10 e. m.	—	—	Afgår till Örebro kl. 11,10 f. m.	4,35 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	—	1,4 »	7,37 »		—	—		5,17 »
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	8,5 »	—	—	—		5,51 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	—	1,45 »	8,47 »	—	—	—		6,42 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	—	2,12 »	9,26 »	—	—	—		7,30 »
						Afg. fr. Katrineholm	—	2,32 »	9,46 »	—	—	—		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	—	2,46 »	10,12 »	—	—	—		
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	10,43 »	—	—	—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	—	3,24 »	11,14 »	—	—	—		
						Afg. fr. Sparreholm	—	3,26 »	11,21 »	—	—	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	11,50 »	—	—	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	12,15 e. m.	—	—	—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	—	4,8 »	12,34 »	—	№ 6.	—		
						Afg. fr. Gnesta	—	4,14 »	12,58 »	—	5,45 f. m.	—		
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	—	1,15 »	—	6,3 »	—		
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	1,42 »	—	6,30 »	—		
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	2,20 »	—	7,15 »	—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre	—	4,58 »	2,29 »	—	7,24 »	—		
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	3,3 »	—	7,56 »	—		
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	3,29 »	—	8,21 »	—		
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	3,55 »	—	8,46 »	—		
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	5,52 »	4,0 »	—	8,51 »	—		

Falköping—Göteborg, från och med den 17 Juni.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,18 »	5,40 f. m.			
						» *Töreboda*	—	12,58 e. m.	10,44 »	—	5,0 f. m.	—
						» *Sköfde*	—	1,50 »	12,20 e. m.	—	7,14 »	
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	10,0 f. m.			
						» *Säfsjö*			6,48 »			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**	9,29 f. m.	2,49 e. m.	3,10 e. m.	—	9,47 f. m.	6,10 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,51 »	—	3,45 »	—	10,33 »	6,55 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,13 »	—	4,20 »	—	11,19 »	7,40 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,23 »	3,37 »	4,34 »	—	11,37 »	7,58 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,43 »	4,44 »	—	11,50 »	8,10 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,51 »	4,3 »	5,18 »	—	12,35 e. m.	8,52 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,4 »	—	5,36 »	—	1,5 »	9,16 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,24 »	4,31 »	6,6 »	—	1,44 »	9,52 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,26 »	4,35 »	6,12 »	6,0 f. m.	2,0 »	9,59 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,2 e. m.	—	7,0 »	6,52 »	3,0 »	10,54 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,15 »	—	7,20 »	7,13 »	3,24 »	11,14 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,29 »	—	7,40 »	7,33 »	3,44 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,41 »	—	8,0 »	7,58 »	4,9 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	12,54 »	5,53 »	8,19 »	8,17 »	4,34 »	12,24 e. m.

Göteborg—Falköping, från och med den 17 Juni.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
							№ 10.	№ 12.	№ 18.	№ 22.	№ 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	7,40 f. m.	6,15 e. m.	9,20 f. m.	2,20 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	11,20 »	8,0 »	6,41 »	9,47 »	2,45 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	11,32 »	8,16 »	7,2 »	10,9 »	3,6 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	11,46 »	8,35 »	7,24 »	10,27 »	3,26 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	—	12,0 midd.	8,59 »	7,47 »	11,9 »	3,48 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,18 »	12,33 e. m.	9,43 »	8,30 »	12,11 e. m.	4,30 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,20 »	12,36 »	9,53 »	—	1,45 »	4,55 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	—	1,0 »	10,29 »	—	2,29 »	5,35 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,50 »	1,14 »	10,56 »	—	2,56 »	6,0 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga *d*)	8,8 »	1,36 »	11,27 »	—	3,35 »	6,31 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,14 »	1,42 »	11,39 »	—	4,36 »	6,45 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	—	1,53 »	11,58 »	—	5,0 »	7,8 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	—	2,14 »	12,34 e. m.	—	5,45 »	7,52 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,0 »	2,34 »	1,5 »	—	6,24 »	8,31 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	9,51 »	—	2,49 »	—	8,7 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	10,43 »	—	4,29 »	—	10,12 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	1,29 e. m.	—	9,15 »			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	5,52 »	—				
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	—	5,0 »	6,15 »			
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57	» *Malmö*	—	1,38 f. m.				

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås och Håkantorp.

Norrköping—Katrineholm, från och med den 17 Juni.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.
						Afg. fr. **Norrköping**	12,30 e. m.	7,0 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby	12,50 »	7,26 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	—	7,39 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	1,25 »	8,12 »
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	1,52 »	8,50 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	2,10 »	9,16 »
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e. m.
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*	9,15 »	1,29 »
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	—	5,53 »
30,6	21,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	5,0 »
59,6	47,37	35,25	—	—	—	» *Malmö*	—	1,38 f. m.

Katrineholm—Norrköping, från och med den 17 Juni.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare, med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	10,6 f. m.
				» *Örebro*	5,40 »	10,18 »
				» *Göteborg*	—	6,0 »
				» *Jönköping*	—	6,45 »
					№ 41.	№ 43.
				» Katrineholm	9,50 f. m.	4,0 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö	10,11 »	4,31 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	10,40 »	5,5 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	—	5,38 »
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby	11,15 »	5,51 »
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	11,30 »	6,12 »

Kristinehamn—Laxå, från och med den 17 Juni.

Antal mil från Kristinehamn.	Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
						Afg. från **Kristinehamn**	10,15 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,82	0,55	0,27	» Björneborg	10,33 »	3,57 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	10,54 »	4,43 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,12 »	5,18 »
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors	11,27 »	5,48 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	11,40 »	6,12 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» *Stockholm*	5,52 e. m.	—
19,0	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75	» *Norrköping*	6,12 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	» *Örebro*	1,29 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45	» *Töreboda*	12,53 »	8,47 »*
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» *Göteborg*	5,53 »	—
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» *Jönköping*	5,0 »	—

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 17 Juni.

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare, med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
						Afg. från *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m.	—
						» *Norrköping*	7,0 »	—
						» *Örebro*	10,18 »	5,40 f. m.
						» *Töreboda*	10,49 »	5,40 »*
						» *Göteborg*	6,0 »	—
						» *Jönköping*	6,45 »	
							№ 56.	№ 54.
						» Laxå	12,25 e. m.	9,0 f. m.
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	12,40 »	9,29 »
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,50	» Svartå	12,55 »	9,59 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	1,14 »	10,59 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	1,33 »	11,35 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till **Kristinehamn**	1,48 »	12,0 midd.

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Örebro—Hallsberg, från och med den 17 Juni.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	Blandade tåg. Alla dagar. № 17.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar. № 8.	Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,18 f. m.	5,40 f. m.	11,30 f. m.	2,25 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	» Mosås	10,34 »	6,6 »	11,58 »	2,57 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	» Kumla	10,48 »	6,29 »	12,22 e. m.	3,26 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg	10,57 »	6,45 »	12,38 »	3,44 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	» *Katrineholm*	2,12 e. m.	9,26 »	7,30 »	—
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e. m.	—	—
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	12,53 »	10,30 f. m.	—	8,47 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	5,53 »	8,19 e. m.		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*	5,0 »	6,15 »		
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	12,82	» *Malmö*	1,38 f. m.			

Hallsberg—Örebro, från och med den 17 Juni.

Antal Mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar.	Alla dagar.
						Afg. fr. *Säfsjö*		6,48 f. m.		
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	10,0 »		
						» *Göteborg*	6,0 »	7,40 »		
						» *Töreboda*	10,49 »	4,36 e. m.	—	5,40 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6 »	10,6 f. m.		
						» *Katrineholm*	9,36 »	4,10 e. m.	5,20 f. m.	
							№ 14.	№ 16.	№ 7.	№ 24.
						» Hallsberg	12,50 e. m.	8,10 e. m.	8,25 f. m.	11,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,1 »	8,29 »	8,45 »	11,33 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås	1,15 »	8,53 »	9,10 »	12,3 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** *e*)	1,29 »	9,15 »	9,34 »	12,30 »

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga samt Nora.

Ur Trafikverket musseers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida).

Örebro—Nora—Arboga, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	f. m.	e. m.	O. o. L. e. m.
Afg. fr. Örebro	7,5	4,45	12,45
» Dylta Bruk	7,35	5,15	1,13
Ank. till Dylta	7,42	5,22	1,20
Afg. fr. Dylta	7,57	5,50	1,28
» Jerle	8,22	6,15	1,52
Ank. till Nora	8,44	6,37	2,14
Afg. fr. Dylta	7,52	5,37	
» Frövi	8,13	6,6	
» Ullersäter	8,25	6,21	
» Fellingsbro	8,43	6,44	
» Jäder	9,6	7,13	
Ank. till Arboga	9,14	7,20	

Alla dagar.	f. m.	e. m.	O. o. L. e. m.
Afg. fr. Arboga	6,0	4,15	
» Jäder	6,9	4,25	
» Fellingsbro	6,43	4,50	
» Ullersäter	7,2	5,5	
» Frövi	7,20	5,19	
Ank. till Dylta	7,42	5,36	
Afg. fr. Nora	6,40	4,35	12,25
» Jerle	7,6	5,0	12,50
Ank. till Dylta	7,27	5,21	1,11
Afg. fr. Dylta	7,53	5,46	1,28
» Dylta Bruk	8,3	5,56	1,37
Ank. till Örebro	8,30	6,23	2,3

Köping—Uttersbergs jernväg.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 2 e. m., Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.
Från Uttersberg till Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 12 middagen, Onsdagar kl. 6,30 f. m. och kl. 5 e. m., Lördagar och Söndagar kl. 6,30 f. m.

Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från den 27 Maj 1867 afgår hvarje helgfri dag
Bantåg från Kristinehamn kl. 5,15, 7,20, 9,50 f. m., 12,5 samt 2,20 e. m.
» » Sjöändan » 6,20, 8,50, 11 f. m. samt 1,15 och 3,20 e. m.
Ångbåt » Filipstad kl. 4,30 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn ¾ timma före snälltågets afgång.
» » Sjöändan kl. 3,10 e. m. sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 2,20 e. m från Kristinehamn (½ timma efter snälltågets ankomst).
» ankommer till Filipstad omkring 7,40 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	№ 1.	№ 2.
Afg. fr. Borås	6,5 f. m.	1,35 e. m.
» Fristad	6,37 »	2,7 »
» Borgstena	7,0 »	2,30 »
» Ljung	7,33 »	3,3 »
Ank. till Herrljunga	8,0 »	3,30 »

Alla dagar.	№ 1.	№ 2.
Afg. fr. Herrljunga	8,25 f. m.	4,55 e. m.
» Ljung	8,57 »	5,27 »
» Borgstena	9,34 »	6,4 »
» Fristad	9,52 »	6,22 »
Ank. till Borås	10,20 »	6,50 »

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 17 Maj 1867.

Alla dagar.	№ 1.	№ 2.
Afg. fr. Uddevalla	4,30 f. m.	4,0 e. m.
» Engebacken	[1]4,52 »	[1]4,23 »
» Ryr	[1]5,6 »	4,40 »
» Grunnebo	[1]5,17 »	4,55 »
Ank. till Wenersborg	5,31 »	5,13 »
Afg. fr. Wenersborg	5,41 »	5,28 »
» Rånnum	[1]5,52 »	5,44 »
» Lilleskog	[1]6,1 »	[1]5,55 »
» Sahlstad	[1]6,17 »	6,17 »
» Grästorp	6,35 »	6,36 »
» Ulfstorp	[1]6,51 »	[1]6,55 »
» Håkantorp	7,7 »	7,13 »
» Wara	[1]7,18 »	7,31 »
» Wedum	[1]7,38 »	7,58 »
Ank. till Herrljunga	7,58 »	8,20 »

Alla dagar.	№ 1.	№ 2.
Afg. fr. Herrljunga	8,20 f. m.	4,50 e. m.
» Wedum	8,45 »	5,15 »
» Wara	9,14 »	5,44 »
» Håkantorp	9,32 »	6,2 »
» Ulfstorp	[1]9,45 »	[1]6,15 »
» Grästorp	10,11 »	6,41 »
» Sahlstad	10,26 »	6,56 »
» Lilleskog	[1]10,45 »	[1]7,15 »
» Rånnum	10,59 »	7,29 »
Ank. till Wenersborg	11,12 »	7,42 »
Afg. fr. Wenersborg	11,27 »	7,57 »
» Grunnebo	11,49 »	8,19 »
» Ryr	12,3 e. m.	8,33 »
» Engebacken	[1]12,17 »	[1]8,47 »
Ank. till Uddevalla	12,40 »	9,10 »

[1] Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	№ 1.	№ 3.
Afgår fr. Wexiö	7,32 f. m.	5,45 e. m.
» Räppe	7,44 »	5,57 »
» Gemla	8,0 »	6,13 »
Ank. till Alfvesta	8,17 »	6,30 »

Alla dagar.	№ 2.	№ 4.
Afgår fr. Alfvesta	9,48 f. m.	9,5 e. m.
» Gemla	10,7 »	9,24 »
» Räppe	10,24 »	9,40 »
Ank. till Wexiö	10,33 »	9,49 »

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. fr. Kristianstad	5,14	8,35	2,45
» Önnestad	5,36	8,58	3,8
» Winslöf	6,0	9,21	3,31
Ank. till Hessleholm	6,29	10,0	4,0

Alla dagar.	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. fr. Hessleholm	6,50	10,25	8,20
» Winslöf	7,24	10,59	8,54
» Önnestad	7,45	11,20	9,15
Ank. till Kristianstad	8,5	11,40	9,35

Bantågen stanna för passagerare vid anhaltstationerna Karpalund, Fridhem, Attarp, Ignaberga och Röinge.

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 11 Maj, dagligen.

Ankomma till
Från Eslöf 6,5 f. m. Landskrona 7,44 f. m. Helsingborg 8,27 f. m.
» » 8,40 » » 9,55 » » 10,33 »
» » 3,10 e. m. » 4,20 e. m. » 4,59 e. m.
» » 6,36 » » 8,3 » » 8,35 »
» » *9,12 » » 10,36 » » 11,14 »

Från Landskrona och Helsingborg till Eslöf.

Från Landskrona 6,27 f. m. Från Helsingborg 5,46 f. m. Ankomst till Eslöf 8,10 f. m.
» » 1,33 e. m. » » 12,54 e. m. » » » 2,47 e. m.
» » 4,41 » » » 3,50 » » » » 6,8 »
» » 7,0 » » » 6,25 » » » » 8,29 »
» » *9,32 » » » *9,0 » » » » 11,0 »

Från Landskrona till Billeberga.

Från Landskrona 8,58 f. m. / » » 3,22 » — Dessa tåg stå i sammanhang med de tåg, som afgå från Eslöf 8,40 f. m. och 3,10 e. m.

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 2,7 e. m. / » » 5,14 » — Dessa tåg stå i sammanhang med de tåg, som afgå från Helsingborg 12,54 och 3,50 e. m.

* Dessa tåg gå endast den 23 och 24 Juni samt derefter hvarje Söndag till och med den 1 September.

Obs. Ångfartyg afgå från Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 6 och 10,50 f. m. samt 3 och 7 e. m.
» » » Helsingör » Helsingborg dagligen kl. 10 f. m. samt 2, 6 och 9,45 e. m.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 10 f. m., 1,45, 5,50 och 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 10,10 f. m. samt 4 och 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	Snälltåg. № 5. e. m.	Blandade tåg. № 1. f. m.	Blandade tåg. № 3. e. m.
Afg. fr. Ystad	12,15	5,0	3,0
» Svenstorp	12,35	5,24	3,24
» Tomelilla	12,53	5,45	3,46
» Esperöd	1,8	6,4	4,4
» Löfvestad	1,19	6,19	4,19
» Wollsjö	1,37	6,40	4,40
» Bjersjölagård	1,51	6,57	4,57
» Askeröd	2,5	7,14	5,15
» Löberöd	2,16	7,30	5,30
» Hurfva	2,27	7,45	5,45
» Christineberg	2,42	8,3	6,3
Ank. till Eslöf	2,50	8,12	6,11

Alla dagar.	Snälltåg. № 6. f. m.	Blandade tåg. № 2. f. m.	Blandade tåg. № 4. e. m.
Afg. fr. Eslöf	12,52	8,39	6,35
» Christineberg	—	8,51	6,46
» Hurfva	1,14	9,9	7,4
» Löberöd	1,26	9,24	7,20
» Askeröd	—	9,38	7,34
» Bjersjölagård	1,50	9,57	7,53
» Wollsjö	—	10,14	8,10
» Löfvestad	2,18	10,34	8,30
» Esperöd	2,30	10,50	8,45
» Tomelilla	2,46	11,8	9,4
» Svenstorp	3,4	11,29	9,25
Ank. till Ystad	3,21	11,49	9,45

Gefle—Dala, från och med sjöfartens öppn[...] Stockholm och Gefle.

Upp.	Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. Gefle	8,0	12,0	5,0
» Lund	8,22	12,22	5,22
» Sandviken	9,5	1,5	6,5
» Kungsgården	9,35	1,35	6,35
» Storvik	10,0	2,0	7,0
» Robertsholm	10,35	2,35	7,35
» Korsnäs	11,40	3,40	8,48
Ank. till Falun	11,50	3,50	9,0

Ned.	Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. Falun	6,0	12,10	4,10
» Korsnäs	6,20	12,25	4,25
» Robertsholm	7,30	1,30	5,30
» Storvik	8,5	2,5	6,5
» Kungsgården	8,30	2,30	6,30
» Sandviken	9,0	3,0	7,0
» Lund	9,32	3,32	7,32
Ank. till Gefle	9,55	3,55	7,55

Inställda bantåg.

I anseende till trupptransport blifva de bantåg som äro annonserade att afgå från Falun den 19 och 21 Juni kl. 6 f. m. inställda.

Hudiksvall—Forssa, från och med den 25 Maj 1867.

Passagerare-bantåg

afgå, tills vidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och kl. 3 e. m.
» » » » » » » Forssa kl. 10 f. m. samt kl. 6,30 e. m.

Biljettförsäljningen börjar en half timma före och slutar 5 minuter före tågens afgång. Passagerare få ej fraktfritt medföra effekter till högre vigt än 60 skålp.

Gods bör vara inlemnadt en halftimme före afgången af det bantåg med hvilket det skall sändas.

Fraktgods, som skall med bantåg befordras skall alltid åtföljas af 3:ne fraktsedlar, hvaraf en qvitterad återbekommes och då samma trafikant har flera lass att afsända skola fraktsedlarne åtfölja första lasset, såvida godset skall kunna mottagas.

Ångbåten DELLEN

afgår, såvida is ej hindrar, tills vidare från Forssa station helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 e. m. till Sunnansjö i Delsbo.

Afgår från Sunnansjö station i Delsbo helgfria Tisdagar och Lördagar kl. 10 f. m. helgfria Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. till Forssa.

Frykstad—Lyckan.

Bantågen från Frykstad afgå omedelbart till Lyckan efter ångaren Anders Fryxells ankomst, och från Lyckan till Frykstad omedelbart efter ångaren Örns ankomst från Karlstad.

☞ Se annonsen om ångbåtsturer № 185.

POSTDILIGENSTURER.

(A)

Från STOCKHOLM	T. F.	9 e. m.	Från GRISLEHAMN	M. Th.	10 e. m.
» Brottby	O. L.	1½ f. m.	» Norrtelje	T. F.	7 f. m.
» Norrtelje	»	9 f. m.	» Brottby	»	12½ e. m.
till GRISLEHAMN	»	5 e. m.	till STOCKHOLM	»	5 e. m.

(B)

Från STOCKHOLM	M. Th.	11½ e. m.	Från ARBOGA	T. F.	9 e. m.
» Ekolsund	T. F.	8 f. m.	» Köping	O. L.	12½ f. m.
» Enköping	»	11 f. m.	» Strömsholm	»	3 f. m.
» Östanbro	»	12½ e. m.	» Westerås	»	6 f. m.
» Westerås	»	5½ e. m.	» Östanbro	»	8½ f. m.
» Strömsholm	»	8½ e. m.	» Enköping	»	11 f. m.
» Köping	»	11½ e. m.	» Ekolsund	»	1½ e. m.
till ARBOGA	O. L.	1¾ f. m.	till STOCKHOLM	»	9½ e. m.

(C)

Från WESTERÅS	M. O. L.	7 f. m.	Från FALUN	M. Th. L.	10 f. m.
» Sala	»	12½ e. m.	» Hedemora	»	5 e. m.
» Avesta	»	7 e. m.	» Avesta	»	8 e. m.
» Hedemora	»	10½ e. m.	» Sala	T. F. S.	3 f. m.
till FALUN	T. Th. S.	4¾ f. m.	till WESTERÅS	»	8 f. m.

(D)

Från UPSALA	S. T. Th. F.	11 e. m.	Från GEFLE	S. M. O. F.	9 e. m.
» Tierp	M. O. F. L.	6 f. m.	» Tierp	M. T. Th. L.	5¾ f. m.
till GEFLE	»	2 e. m.	till UPSALA	»	12 midd.

(F)

Från SUNDSVALL	S. M. O. F.	9 f. m.	Från ÖSTERSUND	S. T. Th. F.	7 e. m.
» Torp	»	7½ e. m.	» Torp	M. O. F. L.	1½ e. m.
till ÖSTERSUND	M. T. Th. L.	1½ e. m.	till SUNDSVALL	»	11½ e. m.

(H)

Från ESKILSTUNA	T. Th. L.	8½ f. m.	Från SPARREHOLM	S. O. F.	10½ f. m.
» Malmköping	»	1 e. m.	» Malmköping	»	12 midd.
till SPARREHOLM	»	2½ e. m.	till ESKILSTUNA	»	4 e. m.

(I)

Från NYKÖPING	M. O. Th. L.	9 f. m.	Från GNESTA	T. O. F. L.	9½ f. m.
» Lästringe	»	12 midd.	» Lästringe	»	12¾ e. m.
till GNESTA	»	3½ e. m.	till NYKÖPING	»	3¾ e. m.

(J)

Från SKENINGE	T. Th. L.	8 f. m.	Från WRETSTORP	T. Th. L.	1½ e. m.
» Wadstena	»	12 midd.	» Askersund	»	5 e. m.
» Motala	»	3 e. m.	» Medevi	»	8½ e. m.
» Medevi	»	5½ e. m.	» Motala	»	11 e. m.
» Askersund	O. F. S.	8 f. m.	» Wadstena	O. F. S.	7 f. m.
till WRETSTORP	»	10½ f. m.	till SKENINGE	»	8¾ f. m.

(K)

Från NORRKÖPING	dagligen	1 e. m.	Från SKENINGE	S. O. F.	3 e. m.
» Norsholm	»	3½ e. m.	» Linköping	dagligen	6 f. m.
» Linköping	M. O. F.	8 e. m.	» Norsholm	»	9 f. m.
till SKENINGE	»	11¾ f. m.	till NORRKÖPING	»	11 f. m.

(L)

Från SKENINGE	T. L.	1½ f. m.	Från JÖNKÖPING	T. L.	11 e. m.
» Ödeshög	»	5¾ f. m.	» Grenna	O. S.	4½ f. m.
» Grenna	»	10 f. m.	» Ödeshög	»	8¾ f. m.
till JÖNKÖPING	»	2¾ e. m.	till SKENINGE	»	12½ e. m.

(M)

Från SKENINGE	T. Th. L.	12½ morgon.	Från EKSJÖ	S. O. F.	1 f. m
» Mjölby	»	1¾ f. m.	» Säby	»	6½ f. m.
» Boxholm	»	5 f. m.	» Boxholm	»	11 f. m.
» Säby	»	8¾ f. m.	» Mjölby	»	1½ e. m.
till EKSJÖ	»	2 e. m.	till SKENINGE	»	2½ e. m.

(N)

Från NORRKÖPING	M. Th. L.	12½ e. m.	Från WESTERVIK	S. T. Th.	6 e. m.
» Söderköping	»	3 e. m.	» Gamleby	»	9½ e. m.
» Gamleby	T. F. S.	2 f. m.	» Söderköping	M. O. F.	8¾ f. m.
till WESTERVIK	»	5½ f. m.	till NORRKÖPING	»	10¾ f. m.

(O)

Från WESTERVIK	S. T. Th.	7 e. m.	Från NÄSSJÖ	dagligen	9½ e. m.
» Wimmerby	M. O. F.	4 f. m.	» Eksjö	M. Th. L.	2 f. m.
» Eksjö	dagligen	3 e. m.	» Wimmerby	»	11¾ f. m.
till NÄSSJÖ	»	5¾ e. m.	till WESTERVIK	»	7¾ e. m.

(P)

Från WESTERVIK	F.	7 f. m.	Från KALMAR	L.	4 e. m.
» Oskarshamn	»	7¾ e. m.	» Mönsterås	»	11½ e. m.
» Mönsterås	L.	1 f. m.	» Oskarshamn	S.	4¾ f. m.
till KALMAR	»	7¾ f. m.	till WESTERVIK	»	4¾ e. m.

(Q)

Från KALMAR	S. T. Th.	10 e. m.	Från WEXIÖ	S. T. F.	11 e. m.
» Nybro	M. O. F.	2½ f. m.	» Nybro	M. O. L.	10½ f. m.
till WEXIÖ	»	1½ e. m.	till KALMAR	»	2½ e. m.

(R)

Från KALMAR	S. O. F.	6 e. m.	Från LINKÖPING	M. Th. L.	8 e. m.
» Staby	M. Th. L.	3¾ f. m.	» Kisa	T. F. S.	3½ f. m.
» Målilla	»	9½ f. m.	» Wimmerby	»	9¾ f. m.
» Wimmerby	»	3½ e. m.	» Målilla	»	3½ e. m.
» Kisa	»	9½ e. m.	» Staby	»	9½ e. m.
till LINKÖPING	T. F. S.	4½ f. m.	till KALMAR	O. L. M.	6½ f. m.

(S)

Från KALMAR	L.	7 e. m	Från KARLSKRONA	M.	5 f. m.
» Söderåkra	S.	12½ f. m.	» Lyckeby	»	6½ f. m.
» Lyckeby	»	6½ f. m.	» Söderåkra	»	12½ e. m.
till KARLSKRONA	»	7½ f. m.	till KALMAR	»	5½ e. m.

(T)

Från KARLSKRONA	S. T. Th. F.	10 f. m.	Från KRISTIANSTAD	S. T. Th. L.	10 f. m.
» Ronneby	»	2½ e. m.	» Sölvesborg	»	2½ e. m.
» Hoby	»	4½ e. m.	» Karlshamn	»	7 e. m.
» Karlshamn	»	7½ e. m.	» Hoby	»	9½ e. m.
» Sölvesborg	»	12 natt.	» Ronneby	»	12 natt.
till KRISTIANSTAD	M. O. F. L.	4 f. m.	till KARLSKRONA	M. O. F. S.	4 f. m.

(U)

Från KARLSKRONA	M. O. L. / F.	7 e. m. / 10 f. m.	Från WEXIÖ	S. T. Th. / L.	11 e. m. / 12 midd.
» Ronneby	M. O. L. / F.	11½ e. m. / 6 e. m.	» Ronneby	M. O. F. / L.	11 f. m. / 12 natt.
till WEXIÖ	T. Th. S. / L.	10½ f. m. / 5 f. m.	till KARLSKRONA	M. O. F. / S.	3 e. m. / 4 f. m.

(W)

Från HÖÖR	S. T. Th.	4 e. m.	Från ÅBY	S. T. Th.	6½ f. m.
till ÅBY	»	9½ e. m.	till HÖÖR	»	12 midd.

(X)

Från MOHEDA	S. O. F.	9 e. m.	Från WERNAMO	S. O. F.	9 f. m.
till WERNAMO	M. Th. L.	3¾ f. m.	till MOHEDA	»	3¾ e. m.

(Y)

Från WERNAMO	M. O. F.	7 e. m.	Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	10½ e. m.
» Skillingaryd	»	10¾ e. m.	» Skillingaryd	O. F. S.	4 f. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L.	4½ f. m.	till WERNAMO	»	7¾ f. m.

(Z)

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	7 e. m.	Från HALMSTAD	S. T. Th.	7 e. m.
» Gislaved	O. F. S.	6½ f. m.	» Sjögård	M. O. F.	12¾ f. m.
» Sjögård	»	3½ e. m.	» Gislaved	»	10½ f. m.
till HALMSTAD	»	9 e. m.	till JÖNKÖPING	»	9 e. m.

(Å)

Från HALMSTAD	M. Th. L.	8 e. m.	Från ALFVESTA	M. O. F.	9½ e. m.
» Ljungby	T. F. S.	6¾ f. m.	» Ljungby	T. Th. L.	4¾ f. m.
till ALFVESTA	»	1 e. m.	till HALMSTAD	»	2½ e. m.

(Ä)

Från GÖTEBORG	S. T. Th. F.	9 e. m.	Från HELSINGBORG	M. T. F. L.	6 e. m.
» Kungsbacka	M. O. F. L.	1,5 f. m.	» Engelholm	»	9,35 e. m.
» Nyebro	»	5,45 f. m.	» Laholm	T. O. L. S.	2,50 f. m.
» Warberg	»	8,20 f. m.	» Halmstad	»	6,35 f. m.
» Falkenberg	»	12,40 e. m.	» Falkenberg	»	12,10 e. m.
» Halmstad	»	6,30 e. m.	» Warberg	»	4,45 e. m.
» Laholm	»	10 e. m.	» Nyebro	»	7,5 e. m.
» Engelholm	T. Th. L. S.	3,15 f. m.	» Kungsbacka	»	12 natt.
till HELSINGBORG	»	6,35 f. m.	till GÖTEBORG	O. Th. S. M.	3,50 f. m.

(b)

Från WENERSBORG	F.	12½ e. m.	Från KARLSTAD	T.	9 f. m.
» Åmål	L.	1 f. m.	» Seffle	»	4¾ e. m.
» Seffle	»	3½ f. m.	» Åmål	»	8 e. m.
till KARLSTAD	»	11 f. m.	till WENERSBORG	O.	7½ f. m.

(c)

Från KRISTINEHAMN	dagligen	3½ e. m.	Från CHARLOTTENBERG	dagligen	8 f. m.
» Karlstad	»	10 e. m.	» Arvika	»	3 e. m.
» Arvika	»	9 f. m.	» Karlstad	»	2½ f. m.
till CHARLOTTENBERG	»	3 e. m.	till KRISTINEHAMN	»	8½ f. m.

(d)

Från LIDKÖPING	dagligen	6 e. m.	Från HJO	dagligen	5 f. m.
» Skara	»	8 f. m.	» Sköfde	»	3½ e. m.
» Sköfde	»	3½ e. m.	» Skara	»	8 e. m.
till HJO	»	7½ e. m.	till LIDKÖPING	»	11 e. m.

(e)

Från BORÅS	M. T. Th. F.	1 e. m.	Från ULRICEHAMN	M. O. Th. L.	6½ f. m.
till ULRICEHAMN	»	5½ e. m.	till BORÅS	»	11 f. m.

(f) **Enskildt bolags diligens** afgår dagligen från Mariestad 7,15 f. m., ankommer till Moholm 9,15 f. m.; afgår från Moholm dagligen 1,45 e. m., ankommer till Mariestad 4 e. m.

Register å Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Alfvesta Z.
Amsterdam 36.
Arboga B, 76, 68, 181.
Arkö 34, 36, 50—58.
Arnö 60.
Arvika Ö, 109.
Aske 59.
Askersund J.
Aspholmarne 114.
Avesta C.
Berg 51—58.
Bergsviken 109.
Björneborg 21.
Bodane 123.
Bokö 45—47.
Bonäs
Borgholm 25, 26, 154.
Borgvik
Borås b.
Boxholm M.
Brahestad
Bremen
Brogård 76.
Brokind 182.
Bromö 55—58.
Brottby A.
Bräcke
Bränninge 43.
Charlottenberg Ö.
Christiania 100, 101.
Dahlsbruk
Dalarö 93, 94.
Dalbergså 123.
Djurgårdsbrunn 84, 85.
Drottningholm 75.
Dröback 100.
Edefors
Edsberg 86.
Edsvalla
Eken 55—58.
Ekerö 1.
Ekholmen 80.
Ekolsund B, 78, 79.
Eksjö M, O.
Eldgarn
Elfängen
Elghorn 59.
Engelholm Ä.
Engelsberg 65.
Engsö 62.
Enköping B, 60, 61.
Erikssund 59.
Eskilstuna H, 70, 71, 181.
Fagervik
Falkenberg Ä.
Falun C.
Filipstad
Finstaholm 59.
Fiskebäckskil 176.
Fittja 81.
Fjellbacka 101.
Fjäl
Flottsund 59.
Fredrikshall 101.
Fredrikshamn 22.
Fredriksvärn 100.
Frykstad 185.
Fryksände 185.
Frösåker 62.
Furusund 3.
Fånöö 78, 79.
Fölsbyn
Gagnefsgråstad
Gamla Lödöse
Gamleby N.
Gefle D, 4, 5, 14—16.
Gislaved Y.
Gnesta I.
Grangärdet 65.
Granhammar 59.
Grebbesta 101.
Grenna L, 51, 52.
Gripsholm 71.
Grisslehamn A.
Grunnerud
Grönsö 61.
Gullholmen
Gustafsberg (porslinsbruk) 92, 93.
Gällötsta 59.
Göteborg Å, 39—42, 53—58, 100—153.
Haga 96.
Hajstorp 53—58.
Halmstad Y, Z, Å, 144.
Hamburg 33.
Haparanda 14, 18.
Hedemora C.
Hedensfors
Hellekis
Helsingborg Å, 39, 40, 141, 144.
Helsingfors 20—22.
Helsingör 143.
Hernösand 11, 14—16.
Hersby 87.
Hesselbyholm 62.
Hillringsberg 109.
Hjo a.
Hoby T.
Horn 62, 182.
Horten 100.
Hudiksvall 7, 8, 14—16.
Hull 37, 153.
Hult
Husbyfjöl 51—58.
Husum 13.
Häggviken 14.
Hästholmen 51, 52, 90.
Höör V.
Hörneåfors 15.
Hörningsholm 43.
Jacobstad
Jerfva 96.
Jerla
Johannesdal 80.
Jönköping L, X, Y, 51, 52.
Kalix 14.
Kallviken 14—16.
Kalmar P, Q, R, S, 25, 26, 28—31, 34, 35, 39—42, 154.
Karlberg 72.
Karlshamn T, 34, 35, 39—42, 154.
Karlskrona S, T, U, 34, 35, 39—42, 154.
Karlstad Ä, Ö, 53, 54, 109—117, 184, 185.
Kisa R.
Klippan
Kongelf 104.
Kottebrygga 60, 61.
Krassboda 73.
Kristianstad T.
Kristinehamn Ö, 117, 121, 184.
Kristinestad 21.
Krusenberg 59.
Kummelnäs 91.
Kungsbacka Ä.
Kungsör 67—96.
Kyrkesund 101.
Känsö
Köpenhamn 34—40, 141, 144, 155—158.
Köping B, 66.
Köpmannebro 123.
Labbenäs 177.
Laholm Ä.
Landskrona 39, 40, 144.
Lennartsfors
Lidköping a, 57, 58, 121, 122.
Liljeholmen 82.
Lilla Edet 54—58, 103—126.
Linköping K, R, 50.
Ljungby Z.
London 38, 152.
Luleå 14—18.
Lund 93.
Lunne 176.
Lybeck 28—31, 144, 156.
Lyckan 185
Lyckeby S.
Lysekil 101, 176.
Långedrag
Långviken 95.
Långången 83.
Läppe 69.
Lästringe I.
Löfholmen 82.
Malmköping H.
Malmö 34, 35, 39—42, 141—144, 155, 156.
Mariefred 71.
Mariehamn
Mariestad c, 121.
Marmorbruket 47.
Marnäs 65.
Marstrand 101, 102.
Medevi J.
Melen
Mjölby M.
Moheda W.
Moholm c.
Mollösund 101.
Morastrand
Moss 100.
Mossviken 101.
Motala J, 51—58, 130, 183.
Muskö 93.
Målilla R.
Mässevik
Mölna 87.
Mönsterås P, 154.
Nacka 99.
Nettraby
Norberg 63.
Nordmaling 13, 16.
Norrköping K, N, 30, 46, 47, 57, 154.
Norrnäs 90.
Norrtelje A, 3.
Norsholm K, 50—58.
Nybro Q.
Nyebro Ä.
Nyköping I, 45, 46.
Nyland
Nysäter 109.
Näfveqvarn 47.
Näs 24.
Näsby 60
Näske 14—16.
Nässjö O.
Onsala
Oskarshamn P*, 34, 35, 154.
Oxelösund 47, 50—58.
Pelegrimstad
Petersburg (S:t) 20—22.
Piteå 14—18.
Qvarsebo 47.
Qvicksund 66—69.
Qvittsle
Ramnäs 65
Rathan
Råå
Riddersvik 59.
Ronneby T, U.
Rotterdam 150.
Runsa 59.
Råbäcken
Råneå 16, 17.
Rödesund 53—58.
Rönne 157.
Sala C.
Salmis redd
Sandhamn 95.
Seffle Ä, 109.
Signilsberg 59.
Sigtuna 59.
Sikeå 14—16.
Sikhäll
Sjö 59.
Sjögård Y.
Sjötorp 53—58.
Skara a.
Skellefteå 14—18.
Skenninge J, K, L, M.
Skillingaryd X.
Skokloster 59.
Skärvik 85.
Sköfde a.
Smedjebacken 65.
Sollefteå
Sparreholm H.
Staby R.
Stadsvall 90.
Stafnäs 95, 109.
Stallarholmen 62—71.
Stallmästaregården 96.
Stenungsund 103.
Stettin 32.
Stillingsön 106.
Stockholm A, B, 3—47, 50—95, 130.
Storbacken
Storviken
Stralsund 2.
Strand
Strengnäs 62—71.
Ström 55—58, 103—126.
Strömsholm B, 65.
Strömstad 101.
Stubbsund
Stäket 59, 76, 94, 95.
Suhlvik 109.
Sund
Sundby 59.
Sundbyholm 70.
Sundsvall F, 9, 10, 14—16.
Sunnanå 123.
Surahammar 65.
Svanesund 103.
Svartvik 73.
Säby M.
Säbyholm 78.
Säfösund 45—47.
Särö
Söderhamn 5, 6, 14—16.
Söderköping N, 50—58.
Södertelje 25—27, 34, 35, 43—47, 50—58.
Söderåkra S.
Sölvesborg T, 34, 35.
Söråker
Tegelviken 98.
Ternsund 59.
Thorsby 185
Thorshälla 70, 71.
Thorsåtra 59.
Tierp D.
Toftestaholme 88
Torekow 144.
Torp F.
Tranebergsbro 74.
Trelleborg 41, 157.
Trollhättan 55—58, 107—126.
Trosa 43.
Trästa 3.
Tullgarn 43.
Tunabro
Tynelsö 62.
Tången 101.
Töreboda 53—58.
Uddevalla a, 102, 176.
Uleåborg
Ulföhamn 14—16.
Ulricehamn b.
Ulriksdal 86, 97.
Umeå 13, 14—16.
Upperud 123.
Upsala D, 59.
Utö
Wallö 100.
Wadstena J, 51, 52, 55—58.
Wallby 59.
Warberg Ä, 144.
Wasa 16.
Wassbacken 57—62.
Waxholm 88, 98.
Welamsund 90.
Wenersborg Ä, 53—58, 108—123.
Wernamo W, X.
Westanfors 65.
Westervik N, O, P, 34, 35, 154.
West-Hartlepool 151.
Westerås B, C, 63, 64, 181.
Westra Ed
Wexiö Q, U.
Wiborg 20—22.
Wifsta Warf 14.
Wik 59.
Wimmerby O, R.
Wisby 25—27.
Wisingsö
Wretstorp J.
Ystad 2, 28—31, 39, 42, 157.
Ytterstfors Bruk 14, 15.
Åbo 20—22.
Åby V.
Ådö 61.
Åhus 34, 35.
Åkersvass 107, 123.
Åmål Ä, 109.
Äppelviken 74.
Ödeshög L.
Öfverby 97.
Örebro 69.
Öregrund 4, 5.
Örnsköldsvik 11, 14—16.
Örsundsbro 59.
Östanbro B.
Östanå 3.
Österby 60, 61, 76.
Östersund F.
Östhammar 3.

ÅNGBÅTSTURER.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Då is hindrar jakten att göra dessa turer afgår i dess ställe isbåt *Söndags* och *Thorsdags* morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Ystad—Stralsund** (kortaste sjövägen).

Från och med den 1 Maj afgår ett af ångf. OSKAR, fördt af kapt.-löjtnanten vid Kongl. Flottan H. M. Servais, och ångf. POMMERANIA, fördt af postskeppskapten Steffen, från

YSTAD ...... dagligen tidigt på morgonen.	STRALSUND dagligen tidigt på morgonen.
Ank. till STRALSUND » » f. m.	Ank. till YSTAD » » f. m.

Vid förhinder för något af dessa fartyg intager ångfartyget SOFIA deras tur.

STOCKHOLM NORRUT.

3. Ångf. WINGÅKER, kapt. E. S. Asklund, afgår från

STOCKHOLM	Tisd.	8 f. m.	ÖSTHAMMAR	Onsd.	7 f. m.
Östanå	»	10,30 f. m.	Trästa	»	9 f. m.
Furusund	»	12 midd.	Ortala	»	9,30 f. m.
NORRTELJE	»	2 e. m.	NORRTELJE	»	12,30 e. m.
Ortala	»	5,30 e. m.	Furusund	»	3,15 e. m.
Trästa	»	6 e. m.	Östanå	»	4,15 e. m.
Ank. till ÖSTHAMMAR	»	8,30 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	»	7 e. m.

STOCKHOLM	Th. o. Lörd.	1 e. m.	NORRTELJE	F. 1 e. m.,	S. 2 e. m.
Östanå	» » »	3,30 e. m.	Furusund	» 3,15 e. m.	» 4,15 e. m.
Furusund	» » »	5 e. m.	Östanå	» 4,30 e. m.	» 5,30 e. m.
Ank. till NORRTELJE	» » »	7 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 7 e. m.	» 8 e. m.

Fartyget afgår från Gustaf III:s staty i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

Ångf. CARL von LINNÉ, kapt. A. T. Granberg, afgår från

STOCKHOLM	Sönd. o. Onsd.	8 f. m.	NORRTELJE	Månd. o. Thorsd.	8 f. m.
Östanå	» » »	10,30 f. m.	Furusund	» » »	10,15 f. m.
Furusund	» » »	12 midd.	Östanå	» » »	11,30 f. m.
Ank. till NORRTELJE	» » »	2 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» » »	2 e. m.

STOCKHOLM	Fredagar	8 f. m.	TRÄSTA	Lördagar	7 f. m.
Östanå	»	10,30 e. m.	Ortala	»	7,30 f. m.
Furusund	»	12 midd	Norrtelje	»	10,30 f. m.
Norrtelje	»	2 e. m.	Furusund	»	1,15 f. m.
Ortala	»	5,30 e. m.	Östanå	»	2,15 f. m.
Ank. till TRÄSTA	»	6 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	»	5 e. m.

Fartyget afgår från Gustaf III:s staty.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

4. **Stockholm—Gefle** på 13 timmar.

Under Juni månad afgår
ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, från Stockholm den 18 kl. 8 e. m., den 20 kl. 6 e. m., den 22, 26 och 30 kl. 8 e. m., från Gefle den 16 kl. ½5 e. m., den 20 kl. 4 f. m., den 21 kl. 1 e. m., den 24 och 28 kl. ½5 e. m., samt
ångf. ALEX. v. HUMBOLDT, kapt. P. J. Mörk, från Stockholm den 16, 20, 24 och 28 kl. 8 e. m., från Gefle den 18 kl. ½5 e. m., den 22 kl. 2 e. m., den 26 och 30 kl. ½5 e. m.
Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.
Biljetter säljas hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

5. Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, afgår från

STOCKHOLM	Onsd.	5 e. m.	SÖDERHAMN	Lörd.	e. m.
Gefle	Th.	11 f. m.	Gefle	»	9 e. m.
Ank. till SÖDERHAMN	»	3 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	Sönd.	9 f. m.

Obs. Till följd af truppers transporterande inställas turerna från Stockholm Onsdagen den 3 Juli, samt från Söderhamn och Gefle Lördagen den 22 Juni och den 6 Juli, hvaremot fartyget afgår från Söderhamn Söndagen den 7 Juli, kl. 4 e. m., efter hvilken dag ordinarie turerna åter intagas.
Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

6. Ångf. SÖDERHAMN, kapt. D. Hector, afgår från

STOCKHOLM	Lörd.	8 e. m.	SÖDERHAMN	Tisd.	6 e. m.
Ank. till SÖDERHAMN	Sönd.	6 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	Onsd.	4 e. m.

Obs. Till följd af truppers transporterande inställas resorna från Söderhamn Tisdagen den 18 Juni och från Stockholm Lördagen den 6 Juli, — hvarefter ordinarie turerna åter intagas.
Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

9. Ångf. HUDIKSVALL, kapt. R. Eneberg, afgår från

STOCKHOLM	hvarje Onsd.	8 e. m.	HUDIKSVALL	hvarje Sönd.	9 f. m.
Ank. t. HUDIKSVALL	» Thorsd.	6 f. m.	Ank. t. STOCKHOLM	» Månd.	7 f. m.

Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

10. Ångf. HUDIKSVALL 2, fördt af kapt. Otto Stahre, kommer under innevarande år, i likhet med det föregående, att underhålla direkt kommunikation emellan Stockholm och Hudiksvall.
Afgångstiderna blifva från Stockholm hvarje Lördagsafton kl. 8.
» Hudiksvall » Tisdagsafton » 8.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

11. Ångf. SUNDSVALL, kapt. C. Brandt, afgår från

STOCKHOLM	Sönd.	8 f. m.	SUNDSVALL	Tisd.	4 e. m.
Ank. till SUNDSVALL	Månd.	7 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	Onsd.	2 e. m.

Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

12. Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, afgår från

STOCKHOLM	Thorsd.	8 f. m.	SUNDSVALL	Lörd.	4 e. m.
Ank. till SUNDSVALL	Fred.	7 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	Sönd.	2 e. m.

Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

13. Ångf. HERNÖSAND II, kapt. V. Kempff, afgår från

STOCKHOLM	Lördagen d. 15 Juni 10 e. m.	ÖRNSKÖLDSVIK	natt. t. Tisd.
Hernösand	Månd. f. m.	Hernösand	Tisd. på e. m.
Ank. till ÖRNSKÖLDSVIK	» e. m.	Ank. till STOCKHOLM	Onsd. på e. m.

Fartyget afgår från Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

15. Till **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Näske, Örnsköldsvik, Umeå, Rathan, Kallviken, Skellefteå** och **Ytterstfors**

afgår ångf. BERZELIUS, kapt. J. A. Sundberg, Tisdagen den 18 Juni kl. 6 e. m.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan.
Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

20. Ångfartygen DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och AURA, kapt. L. Krogius, komma att under detta års seglationstid göra regulära turer emellan *Stockholm* och *S:t Petersburg*, med anlöpande af *Åbo*, *Helsingfors* och *Wiborg*, samt att alternerande afgå *hvarje Tisdag* så väl från *Stockholm* som från *S:t Petersburg*.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

21. Ångf. GREFVE BERG, kapt. T. F. Schoultz, afgår från

STOCKHOLM	Fred. d. 21 Juni	2 f. m.	S:t PETERSBURG	Fred. d. 14 Juni	9½ f. m.
Åbo	Lörd. » 22 »	4 f. m.	Wiborg	Lörd. » 15 »	4 f. m.
Helsingfors	Sönd. » 23 »	6 f. m.	Helsingfors	Sönd. » 16 »	4 f. m.
Wiborg	Månd. » 24 »	8 f. m.	Åbo	Månd. » 17 »	2 f. m.
Ank. till S:t PETERSBURG	» » »	5 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» » »	6 e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

22. Ångf. WIBORG, kapt. Th. Nyström, afgår från

STOCKHOLM	Fred. d. 28 Juni	2 f. m.	S:t PETERSBURG	Fred. d. 20 Juni	9½ f. m.
Åbo	Lörd. » 29 »	4 f. m.	Wiborg	Lörd. » 21 »	4 f. m.
Helsingfors	Sönd. » 30 »	4 f. m.	Fredrikshamn	» » »	midd.
Fredrikshamn	» » »	midd.	Helsingfors	Sönd. » 22 »	4 f. m.
Wiborg	Månd. » 1 Juli	8 f. m.	Åbo	Månd. » 23 »	2 f. m.
Ank. till S:t PETERSBURG	» » »	5 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» » »	6 e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

44.

Ur Trafikverket-museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

…M SÖDERUT.

…ZEN, kapt. O. A. Öberg, afgår från

…dagar 3 e. m.	KALMAR … Onsdagar 6 e. m.
» 5½ e. m.	Borgholm … » 8 e. m.
Wisby … Söndagar 6 e. m.	Wisby … Thorsdagar 6 e. m.
Borgholm … Måndagar 4 f. m.	Södertelje … Fredagar 5½ f. m.
Ank. till KALMAR … » 6 f. m.	Ank. t. STOCKHOLM » 8 f. m.

26. Ångf. NORE, kapt. F. W. Bratt, afgår från

STOCKHOLM … Onsdagar 3 e. m.	KALMAR … Lördagar 6 e. m.
Södertelje … » 5½ e. m.	Borgholm … » 8 e. m.
Wisby … Thorsdagar 6 e. m.	Wisby … Söndagar 6 e. m.
Borgholm … Fredagar 4 f. m.	Södertelje … Måndagar 5½ f. m.
Ank. till KALMAR … » 6 f. m.	Ank. till STOCKHOLM » 8 f. m.

Passagerare-afgifterna mellan Stockholm och Wisby på ångf. Nore och Franzén äro: Hyttplats 6 Rdr; Däcksplats 2 Rdr.
Hyttplats tur och retur 9 Rdr; Däcksplats tur och retur 3 Rdr.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

27. Ångf. WISBY, kapt. P. Th. Nordvall, afgår från

STOCKHOLM … T. o. F. 6 e. m.	WISBY … S. o. O. 7 e. m.
Ank. till WISBY … O. o. L. morgon.	Ank. till STOCKHOLM M. o. Th. morgon.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: P. Wigius, Mälaretorget N:o 19

28. Ångf. SVEA, kapt. P. G. Nylén, afgår från

STOCKHOLM Th. 20 Juni, 4, 18 Juli 8 f. m.	LYBECK … Th. 27 Juni, 11, 25 Juli 4 e. m.
Kalmar … F. 21 » 5, 19 » morg.	Ystad … F. 28 » 12, 26 » morg.
Ystad … » » » » afton.	Kalmar … » » » » afton.
Ank. till LYBECK … L. 22 » 6, 20 » morg.	Ank. till STOCKHOLM L. 29 » 13, 27 » midd.

Fartyget afgår från Skeppsbron vid Mellantrappan i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

29. Ångf. BORE, kapt. C. Örnmark, afgår från

STOCKHOLM Th. 27 Juni, 11, 25 Juli 8 f. m.	LYBECK … Th. 20 Juni, 4, 18 Juli 4 e. m.
Kalmar … F. 28 » 12, 26 » morg.	Ystad … F. 21 » 5, 19 » morg.
Ystad … » » » » afton.	Kalmar … » » » » afton.
Ank. till LYBECK … L. 29 » 13, 27 » morg.	Ank. till STOCKHOLM L. 22 » 6, 20 » midd.

Fartyget afgår från Skeppsbron vid Mellantrappan i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

31. Ångf. BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, afgår från

STOCKHOLM F. 14, 28 Juni	LYBECK … M. 24 Juni 4 e. m.
Norrköping … M. 17 Juni, 1 Juli 1 e. m.	Ystad … T. 25 » morgon.
Kalmar … T. 18 » 2 » morgon.	Kalmar … » » » afton.
Ystad … » » » » afton.	Ank. t. STOCKHOLM O. 26 » e. m.
Ank. till LYBECK … O. 19 » 3 » f. m.	

Fartyget afgår från Mellantrappan vid Skeppsbron i Stockholm.
Vidare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 24.

32. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, afgår
från Stockholm till Stettin d. 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Augusti, 4, 18 September, 2, 10, 30 Oktober o. s. v. hvarannan Onsdag;
från Stettin till Stockholm d. 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Augusti, 11, 25 September, 9, 23 Oktober o. s. v. hvarannan Onsdag.
Närmare meddelar Carl W. Boman (Flygarsons Efterträdare), Skeppsbron N:o 30.

33. Regulier Ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm och **Hamburg** genom *Rendsburgs kanal.*

De båda nybygda propeller-ångfartygen MERKUR och IRIS komma att underhålla reguliera turer mellan ofvannämnda platser.
Herrar Schenck & Comp. i Hamburg hafva åtagit sig besörja speditionen af de varor, som skola afgå till Sverige.
Närmare upplysning samt frakttaxor meddela i Hamburg: Herrar Cellier & Parrau, i Stockholm: G. E. FLYGARSON & SON, Skeppsbron N:o 22.

34. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, afgår från

STOCKHOLM … Th. 27 Juni 9 e. m.	KÖPENHAMN Th. 20 Juni, 4, 18 Juli 3 e. m.
Westervik … F. 28 » 2 e. m.	Åhus … F. 21 » 5, 19 » 9 f. m.
Oskarshamn … L. 15, 29 » 1 f. m.	Sölvesborg … » » » » 1 e. m.
Kalmar … » » » 7 f. m	Karlshamn … L. 22 » 6, 20 » 1 f. m.
Karlskrona … » » » 4 e. m.	Karlskrona … » » » » 7 f. m.
Karlshamn … S. 16, 30 » 1 f. m.	Kalmar … » » » » 4 e. m.
Åhus … » » » 6 f. m.	Oskarshamn … S. 23 » 7, 21 » 1 f. m.
Malmö … M. 17 Juni, 1 Juli morg.	Westervik … » » » » 8 f. m.
Ank. till KÖPENHAMN … » » » f. m.	Ank. till STOCKHOLM M. 24 » 8, 22 » morg.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

35. Ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. N. A. Djurberg, afgår inre vägen från

STOCKHOLM Th. 20 Juni, 4, 18 Juli 9 e. m.	KÖPENHAMN … Th. 27 Juni 3 e. m.
Westervik … F. 21 » 5, 19 » 2 e. m.	Åhus … F. 28 » 9 f. m.
Oskarshamn … L. 22 » 6, 20 » 1 f. m.	Karlshamn … L. 15, 29 » 1 f. m.
Kalmar … » » » » 7 f. m.	Karlskrona … » » » 7 f. m.
Karlskrona … » » » » 4 e. m.	Kalmar … » » » 4 e. m.
Karlshamn … S. 23 » 7, 21 » 1 f. m.	Oskarshamn … S. 16, 30 » 1 f. m.
Åhus … » » » » 6 f. m.	Westervik … » » » 8 f. m.
Malmö … M. 24 » 8, 22 » morg.	Ank. till STOCKHOLM … M. 17 Juni, 1 Juli morg.
Ank. till KÖPENHAMN » » » » f. m.	

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

36. **Stockholm—Amsterdam.**

Ett af Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappijs Ångfartyg afgår omkring hvar fjortonde dag från Stockholm till Köpenhamn, Göteborg och Amsterdam. Passagerare-afgift: i 1:a plats 60, i 2:a plats 45, å Fördäck 15 Nederländska Gulden.
Närmare meddelar Carl W. Boman (Flygarsons Efterträdare), Skeppsbron N:o 30.

37. **Stockholm—Hull** och vice versa.

Ångskeppet ARTEMIS, kapt. N. Duncan, afgår
från Stockholm till Köpenhamn och Hull omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerare-afgiften är: från Stockholm till Hull, 1:a klass 3 P:d 10 sh. St.
» » » » 2:a » 2 » —
» » » » 3:e » — » 25 » »
Gods från Hull befordras till alla städer å Sveriges östra kust.
Närmare meddela: Good Flodman & Comp. i Hull, hvilka vidare befordra till dem adresserade varor; samt Eggert Nauclér & Son i Stockholm, Skeppsbron N:o 32.

38. **Stockholm—Köpenhamn—London.**

Ångfartygen ADELE och NEWSKY, kapt. I. Smith, afgå alternerande från Stockholm till Köpenhamn och London 4 gånger i månaden. Närmare meddelar Carl W. Boman (Flygarsons Efterträdare) i Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

39. Ångf. SVEA, kapt. F. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM … S. 16, 30 Juni 8 f. m.	GÖTEBORG … L. 22 Juni, 6 Juli 6,30 e. m.
Kalmar … M. 17 Juni, 1 Juli 7 f. m.	Helsingborg … S. 23 » 7 » 7 f. m.
Karlskrona … » » » 3 e. m.	KÖPENHAMN … ank. » » » » 9 f. m.
Karlshamn … » » » 7 e. m.	Malmö ank. » » » » midd.
Ystad … T. 18 Juni, 2 Juli 4 f. m.	Malmö afg. M. 24 » 8 » 12 midd.
Malmö … » » » 1 e. m.	Ystad … » » » » 7 e. m.
Landskrona … » » » 4 e. m.	Karlshamn … T. 25 » 9 » 4 f. m.
Helsingborg … » » » 6 e. m.	Karlskrona … » » » » 9 f. m.
Ank. till GÖTEBORG … O. 19 Juni, 3 Juli morg.	Kalmar … » » » » 5 e. m
	Ank. till STOCKHOLM … O. 26 » 10 » e. m.

Halmstad och Warberg anlöpas på resan till Göteborg.
Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

40. Ångf. DANA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från

STOCKHOLM S. 23 Juni, 7 Juli 6 f. m.	GÖTEBORG … L. 15, 29 Juni 6,30 e. m.
Kalmar … M. 24 » 8 » 7 f. m.	Helsingborgs redd S. 16, 30 » morgon.
Karlskrona … » » » » 3 e. m.	KÖPENHAMN … ank. » » f. m.
Karlshamn … » » » » 7 e. m.	Malmö ank. » » » midd.
Malmö … T. 25 » 9 » 12 midd.	Malmö afg. M. 17 Juni, 1 Juli 12 midd.
Landskrona … » » » » 3 e. m.	Karlshamn … T. 18 » 2 » 4 f. m.
Helsingborg … » » » » 5 e. m.	Karlskrona … » » » » 9 f. m.
Ank. till GÖTEBORG … O. 26 » 10 » morgon.	Kalmar … » » » » 5 e. m.
	Ank. till STOCKHOLM … O. 19 » 3 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

41. Ångf. ORION, kapt. J. Åberg, afgår från

STOCKHOLM O. 19 Juni, 3 Juli 6 e. m.	GÖTEBORG … O. 26 Juni, 10 Juli 6 e. m.
Westervik … Th. 20 » 4 » 2 e. m.	Malmö … Th. 27 » 11 » 12 midd.
Oskarshamn … F. 21 » 5 » 2 f. m.	Trelleborg … » » » » 6 e. m.
Kalmar … » » » » 8 f. m.	Karlshamn … F. 28 » 12 » 8 f. m.
Karlskrona … » » » » 4 e. m.	Karlskrona … » » » » 2 e. m.
Karlshamn … » » » » 8 e. m.	Kalmar … L. 29 » 13 » 3 f. m.
Trelleborg … L. 22 » 6 » 8 f. m.	Oskarshamn … » » » » 12 midd.
Malmö … » » » » 4 e. m.	Westervik … » » » » 6 e. m.
Ank. till GÖTEBORG … S. 23 » 7 » morgon.	Ank. till STOCKHOLM S. 30 » 14 » f. m.

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm.
Kommissionärer: i Stockholm C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg E. P. Liedqvist.

42. Ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, afgår från

STOCKHOLM Th. 27 Juni, 11 Juli 8 f. m.	GÖTEBORG … O. 19 Juni, 3 Juli 6 e. m.
Kalmar … F. 28 » 12 » 7 f. m.	Helsingborg … Th. 20 » 4 » morgon
Karlskrona … » » » » 3,30 e. m.	Malmö … » » » » 12 midd.
Karlshamn … » » » » 8 e. m.	Ystad … » » » » 8 e. m.
Ystad … L. 29 » 13 » 4 f. m.	Karlshamn … F. 21 » 5 » 5 f. m.
Malmö … » » » » 12 midd.	Karlskrona … » » » » 9,30 f. m.
Helsingborg … » » » » e. m.	Kalmar … » » » » 4 e. m.
Ank. till GÖTEBORG … S. 30 » 14 » morgon.	Ank. till STOCKHOLM L. 22 » 6 » e. m.

Obs. Köpenhamn anlöpes på resorna *från* Göteborg.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär: i Stockholm C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg E. P. Liedqvist.

43. Till **Södertelje** och **Trosa,**

med anlöpande af *Högtorp,* afgår ångf. TROSA, kapten Axel Hartzell, från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. samt åter från Trosa hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Onsdagar och Thorsdagar anlöpas Bränninge, Hörningsholm, Fituna och Fållnäs, de öfriga dagarne anlöpas Ullsundet, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn). Fartyget afgår från Riddarholmen. Vidare meddelar *P. Wigius,* Stockholm, Mälaretorget N:o 19.

44. Till **Södertelje,**

med anlöpande af *Högtorp,* afgår ångf. THOR, kapten C. J. Lindström, på 2½ tim., Söknedagar från Stockholm 5 e. m., från Södertelje 8 f. m. Fartyget afgår från Riddarholmen. *P. Wigius,* Stockholm, Mälaretorget N:o 19.

45. Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår från

STOCKHOLM Tisdagar o. Fredagar 8 f. m.	NYKÖPING Onsdagar o. Lördagar 12 midd.
Södertelje … » » » 10 f. m.	Södertelje … » » » 1 e. m.
Ank. till NYKÖPING … » » » 3½ e. m.	Ank. till STOCKHOLM » » » 3½ e. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

46. Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. Svedelius, afgår från och med d. 31 Maj, från

STOCKHOLM … S. 7 f. m.	NORRKÖPING … O. 9 f. m.
Nyköping … M. 11 f. m.	Nyköping … F. 7 f. m.
Ank. till NORRKÖPING	Ank. till STOCKHOLM

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

47. Ångf. TELEGRAFEN, kapt. C. E. Nyman, afgår från

STOCKHOLM … L. d. 15 Juni / Th. » 20 » 10 e. m.	NORRKÖPING T. d. 18 o. L. d. 22 Juni 8 e. m.
Södertelje … » » » 12 natt.	Marmorbruket. » » 9¼ e. m.
Oxelösund … S. » 17 Juni / F. » 21 » 4½ f. m.	Qvarsebo … » » 9¾ e. m.
Näfveqvarn … » » » 5¾ f. m.	Näfveqvarn … » » 10½ e. m.
Qvarsebo … » » » 6¼ f. m.	Oxelösund … » » 11½ e. m.
Marmorbruket … » » » 6¾ f. m.	Södertelje … F. d. 19 o. S. d. 23 Juni 4 f. m.
Ank. till NORRKÖPING … » » » 8 f. m.	Ank. till STOCKHOLM » » 6 f. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm. Kommissionär: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmen; i Norrköping P. Jansson.

Ångfartyget NORDEN afgår från Stockholm den 18 Juni 10 e. m., från Norrköping den 15 och 20 Juni 8 e. m.
OBS. Vidare se N:o 154.

STOCKHOLM VESTERUT.

50. Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från

STOCKHOLM d. 18, 23, 28 Juni, 3, / 8, 13, 18, 23, 28 Juli 8 e. m.	LINKÖPING d. 15, 20, 25, 30 Juni, / 5, 10, 15, 20, 25, 30 Juli 4 e. m.
Södertelje … » » 10½ e. m.	Norsholm … » » 5¾ e. m.
Oxelösund … följande dagar 4 f. m.	Söderköping. » » 10 e. m.
Söderköping … » » 9 f. m.	Oxelösund … följande dagar … 2¾ f. m.
Norsholm … » » 1 e. m.	Södertelje … » » … 8½ f. m.
Ank. till LINKÖPING … » » 3 e. m.	Ank. till STOCKHOLM » » … 11 f. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

51. Ångf. ESAIAS TEGNÉR, kapt. O. Strömberg, afgår efter d. 25 Maj från

STOCKHOLM … Onsdagar 4 e. m.	JÖNKÖPING … Lördagar 11 e. m.
Södertelje … » 6,20 e. m.	Grenna … Söndagar 1 f. m.
Oxelösund … » 11,30 e. m.	Hästholmen … » 3 f. m.
Arkö … Thorsdagar 12,45 morg.	Wadstena … » 6 f. m.
Söderköping … » 5 f. m.	Motala … » 8,30 f. m.
Norsholm … » 9,30 f. m.	Husbyfjöl … » 10,30 f. m.
Berg … » 12 midd.	Berg … » 1 e. m.
Husbyfjöl … » 3 e. m.	Norsholm … » 3,30 e. m.
Motala … » 5 e. m.	Söderköping … » 8 e. m.
Wadstena … » 6,30 e. m.	Arkö … » 10 e. m.
Hästholmen … » 9,30 e. m.	Oxelösund … Måndagar 1 f. m.
Grenna … » 11,30 e. m.	Södertelje … » 6 f. m.
Ank. till JÖNKÖPING … Fredagar 2 f. m.	Ank. till STOCKHOLM … » 8 f. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmen; i Jönköping C. Grönblad.

52. Ångf. OSCAR, kapt. G. Gustafsson, afgår efter d. 25 Maj från

STOCKHOLM … Lördagar 4 e. m.	JÖNKÖPING … Onsdagar 11 e. m.
Södertelje … » 6,20 e. m.	Grenna … Thorsdagar 1 f. m.
Oxelösund … » 11,30 e. m.	Hästholmen … » 3 f. m.
Arkö … Söndagar 12,45 f. m.	Wadstena … » 6 f. m.
Söderköping … » 5 f. m.	Motala … » 8,30 f. m.
Norsholm … » 9,30 f. m.	Husbyfjöl … » 10,30 f. m.
Berg … » 12 midd.	Berg … » 1 e. m.
Husbyfjöl … » 3 e. m.	Norsholm … » 3,30 e. m.
Motala … » 5 e. m.	Söderköping … » 8 e. m.
Wadstena … » 6,30 e. m.	Arkö … » 10 e. m.
Hästholmen … » 9,30 e. m.	Oxelösund … Fredagar 1 f. m.
Grenna … » 11,30 e. m	Södertelje … » 6 f. m.
Ank. till JÖNKÖPING Måndagar 2 f. m.	Ank. till STOCKHOLM » 8 f. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmen; i Jönköping C. Grönblad.

53. Ångf. CARLSTAD, kapt. G. E. Blixt, underhåller jemn trafik mellan Stockholm och Karlstad. Afgår från Stockholm hvarje Lördag kl. 1 f. m. samt från Karlstad hvarje Tisdag kl. 2 f. m.
Passagerare-afgifterna mellan Stockholm och Karlstad äro betydligt nedsatta.

54. Till **Kristinehamn, Karlstad, Wenersborg** och **Göteborg**

afgår ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlson, Tisdagen den 18 Juni kl. 10 e. m.
Från Göteborg afgår fartyget Onsdagen den 26 samt från Karlstad Thorsdagen den 27 till Stockholm. *C. O. Strindberg,* Stockholm, Riddarholmen.

55. Ångf. WADSTENA, kapt. J. W. Langborg, afgår från

STOCKHOLM … den 21 o. 30 Juni 6 e. m.	GÖTEBORG … den 16, 25 Juni 7 f. m.
Södertelje … » 8 e. m.	Ström … » 10½ f. m.
Oxelösund … den 22 Juni o. 1 Juli 1 f. m.	Trollhättan … » 12 midd.
Söderköping … » 6 f. m.	Wenersborg … » 3½ e. m.
Norsholm … » 10 f. m.	Sjötorp … » 11 e. m.
Berg … » 12 midd.	Töreboda … den 17, 26 Juni 4 f. m.
Motala … » 6 e. m.	Rödesund … » 8½ f. m
Wadstena … » 7 e. m.	Wadstena … » 11 f. m.
Rödesund … » 8½ e. m.	Motala … » 12 midd.
Töreboda … den 23 Juni o. 2 Juli 1 f. m.	Berg … » 6 e. m
Sjötorp … » 6 f. m.	Norsholm … » 8 e. m.
Wenersborg … » 2 e. m.	Söderköping … » 12 natt.
Trollhättan … » 4 e. m.	Oxelösund … den 18, 27 Juni 4½ f. m.
Ström … » 6½ e. m.	Södertelje … » 9¾ f. m.
Ank. till GÖTEBORG … » 9 e. m.	Ank. till STOCKHOLM … » 12 midd.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

56. Ångf. PER BRAHE, kapt. F. O. Molander, afgår från

STOCKHOLM d. 16, 25 Juni, 5 Juli 6 e. m.	GÖTEBORG … d. 21, 30 Juni 7 f. m.
Södertelje … » 8 e. m	Ström … » 10½ f. m
Oxelösund … d. 17, 26 Juni, 6 Juli 1 f. m.	Trollhättan … » 12 midd.
Söderköping … » » 6 f. m.	Wenersborg … » 3½ e. m.
Norsholm … » » 10 f. m.	Sjötorp … » 11 e. m.
Berg … » » 12 midd.	Töreboda … d. 22 Juni, 1 Juli 4 f. m.
Motala … » » 6 e. m.	Rödesund … » 8½ f. m.
Wadstena … » » 7 e. m.	Wadstena … » 11 f. m.
Rödesund … » » 8½ e. m.	Motala … » 12 midd.
Töreboda … d. 18, 17 Juni, 7 Juli 1 f. m.	Berg … » 6 e. m.
Sjötorp … » » 6 f. m.	Norsholm … » 8 e. m.
Wenersborg … » » 2 e. m.	Söderköping … » 12 natt.
Trollhättan … » » 4 e. m.	Oxelösund … d. 23 Juni, 2 Juli 4½ f. m
Ström … » » 6½ e. m.	Södertelje … » 9¾ f. m
Ank. till GÖTEBORG … » » 9 e. m.	Ank. till STOCKHOLM » 12 midd.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

57. **Stockholm—Norrköping, Söderköping, Motala, Wenersborg** och **Göteborg.**

Ångf. MOTALA STRÖM, kapt. E. B. Thorssell, och BIRGER JARL, kapt. O. Flodin, afgå alternerande från STOCKHOLM Onsdagar kl. 8 e. m.; från GÖTEBORG Thorsdags morgnar. WADSTENA anlöpes hvarje resa af Birger Jarl.
OBS. *Ångfartyget Motala Ström afgår Tisdagen den 25 Juni kl. 8 e. m. i stället för Onsdagen den 26.*
Fraktgods emottages till alla Wetterns och Wenerns hamnar.
Fartygen afgå från Riddarholmen.
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmen, för Motala Ström, och P. Wigius, Mälaretorget N:o 19; i Göteborg Patrik Billqvist.

59. Ångfartygen FYRIS, kapt. G. M. Pettersén; UPSALA, kapt. A. F. Kruse, och GARIBALDI, kapt. J. Ehrlin, afgå alternerande dagligen från

	S. M. T. O. Th. F.	Lördagar		Söndagar	M. T. O. Th. F. L.
STOCKHOLM …	9 f. m.	3 e. m.	UPSALA …	3 e. m.	9 f. m.
Nockeby …	9,30 f. m.	3,30 e. m.	Flottsund …	3,50 e. m.	9,50 f. m.
Elghorn …	10,25 f. m.	4,25 e. m.	Krusenberg …	4,12 e. m	10,12 f. m.
Stäket …	10,50 f. m.	4,50 e. m.	Sko …	4,25 e. m.	10,25 f. m.
Granhammar / Ternsund …	11,5 f. m.	5,5 e. m.	Finstaholm / Eriksund …	5 e. m.	11 f. m.
Sundby, Gällöfsta, / Runsa, Thorsätra	11,20 f. m.	5,20 e. m.	Signilsberg …	5,10 e. m.	11,10 f. m.
Sigtuna, Wallby, / Aske …	12 midd.	6 e. m.	Aske, Wallby, / Sigtuna …	5,20 e. m.	11,20 f. m.
Signilsberg …	12,15 e. m.	6,15 e. m.	Thorsätra, Runsa, / Gällöfsta, Sundby	5,55 e. m.	11,55 f. m.
Eriksund / Finstaholm …	12,25 e. m.	6,25 e. m.	Ternsund / Granhammar …	6,16 e. m.	12,16 e. m.
Sko …	12,55 e. m.	6,55 e. m.	Stäket …	6,40 e. m.	12,40 e. m.
Krusenberg …	1,10 e. m.	7,10 e. m.	Elghorn …	7,5 e. m.	1,5 e. m.
Flottsund …	1,30 e. m.	7,30 e. m.	Nockeby …	7,50 e. m.	1,50 e. m.
Ank. till UPSALA …	2,25 e. m.	8,25 e. m.	Ank. till STOCKHOLM …	8,20 e. m.	2,20 e. m.

Till Örsundsbro afgår ett af ofvannämnde ångfartyg Onsdagar 3 e. m., återvänder från Örsundsbro Thorsdagar 3 e. m. Sigtuna, Sjö och Wijks bryggor anlöpas, samt på resor till Örsundsbro äfven Friberg.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

60. **Stockholm—Enköping,**

anlöpande *Näsby, Arnö, Österby* och *Kottö,* afgår ångf. MÄLAREN, kapt. R. Johansson, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middagen samt Söndagar kl. ½ 11 f. m.; från Enköping (anlöpande ofvannämnde ställen) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Obs. Fartyget afgår från Mälaretorget.

61. Ångf. IVAR BLÅ afgår från Stockholm till Enköping T. Th. L. 1 e. m., från Enköping M. O. F. 10 f. m., anlöper Ådö, Grönsö, Österby och Kottö bryggor.

62. Ångf. ENGSÖ, kapt. C. A. Hägglund,
afgår Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middagen från Mälaretorget till *Horn, Stallarholmen, Tynnelsö, Strengnäs, Hesselbyholm, Frösåker* och *Engsö;* återvänder från *Engsö* Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

63. Ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, afgår från

STOCKHOLM …	Sönd. 7 f. m.	Månd. Onsd. Fred.	12 midd.
Bockholmssund …	» 8,15 f. m.	» » »	1,15 e. m.
Stallarholmen …	» 9,30 f. m.	» » »	2,30 e. m.
Strengnäs …	» 10,15 f. m.	» » »	3 e. m.
Ank. till WESTERÅS …	» 12,15 f. m.	» » »	5,15 e. m.
WESTERÅS …	Sönd. 4 e. m.	Tisd. Thorsd. Lörd.	10 f. m.
Strengnäs …	» 6 e. m.	» » »	12 midd.
Stallarholmen …	» 6,30 e. m.	» » »	12,30 e. m.
Bockholmssund …	» 7,45 e. m.	» » »	1,45 e. m.
Ank. till STOCKHOLM …	» 9,15 e. m.	» » »	3,15 e. m.

OBS. Fartyget afgår Måndagen den 23 Juni kl. 11 e. m. i stället för kl. 12 middag.
Då biljett köpes för fram och återresa mellan Stockholm och Strengnäs eller Westerås, på Söndagarne, nedsättes priset å biljetterna till ¾ af hvad de vanligen kosta.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

64. Till Strengnäs och Westerås afgår ångf. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar 12 midd. från Westerås Måndagar, Onsdagar och Fredagar 9 f. m.

65. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.**

Från Stockholm afgå till Engelsberg:	Återvänder från Engelsberg
NORBERG … *a)* M. och Th. kl. 5 e. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
DALARNE … *a)* T. och F. kl. 5 e. m.	Måndagar och Thorsdagar kl. 1 e. m.
PIUS … *b)* Fredagar kl. 7 e. m.	Tisdagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantåg emellan *Engelsberg* och *Norberg.*

Till Smedjebacken:	Från Smedjebacken:
NORBERG … *a)* M. och Th. kl. 5 e. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
DALARNE … *a)* T. och F. kl. 5 e. m.	Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
Strömsholms Kanal *a)* L. kl. 3 e. m.	Tisdagar } i dagningen.
Smedjebacken N:r 1 *b)* Th. i dagning.	Söndagar }
Smedjebacken N:r 2 *a)* O. i dagning.	Lördagar }

Från SMEDJEBACKEN afgå jernbantåg dagligen kl. 6 f. m. och 5 e. m. till MARNÄS. Från MARNÄS afgår ångbåt till GRANGÄRDET.
a) J. R. Nordling, Lilla Nygatan N:o 23; *b)* P. Wigius, Mälaretorget N:o 19.

66. Ångf. KÖPING, kapt. C. Berg, afgår från

STOCKHOLM Tisd. och Fred. 8 f. m.	KÖPING … Onsd. och Sönd. 9 f. m.
Stallarholmen. » » » 10,45 f. m.	Qvicksund … » » » 10,30 f. m.
Strengnäs … » » » 11,15 f. m.	Strengnäs … » » » 12,30 e. m.
Qvicksund … » » » 1,45 e. m.	Stallarholmen » » » 1 e. m.
Ank. till KÖPING … » » » 3 e. m.	Ank. till STOCKHOLM » » » 4 e. m.

☛ Ångfartyget Köping afgår kl. 6 f. m. Fredagen den 21 Juni i stället för 8 f. m.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: P. Wigius, Mälaretorget N:o 19.

67. Ångf. ARBOGA N:o 1, kapt. L. Törnqvist, afgår från

STOCKHOLM Tisd. Thorsd. Lörd. 8 f. m.	ARBOGA … Sönd. Onsd. Fred. 9.30 f. m.
Stallarholmen. » » » 10,30 f. m.	Kungsör … » » » 10,30 f. m.
Strengnäs … » » » 11 f. m.	Qvicksund … » » » 11,30 f. m.
Qvicksund … » » » 1,45 e. m.	Strengnäs … » » » 2 e. m.
Kungsör … » » » 2,30 e. m.	Stallarholmen. » » » 2,30 e. m.
Ank. till ARBOGA … » » » 3,30 e. m	Ank. till STOCKHOLM » » » 5,30 e. m.

OBS. Resan från Arboga Fredagen den 21 Juni inställes i anseende till trupptransport.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

68. Ångf. ARBOGA N:o 2, kapt. G. A. Westman, afgår från

STOCKHOLM Sönd. Onsd. Fred. 8 f. m.	ARBOGA … Tisd. Thorsd. Lörd. 9,30 f. m.
Stallarholmen. » » » 11 f. m.	Kungsör … » » » 10,30 f. m.
Strengnäs … » » » 11,30 f. m.	Qvicksund … » » » 11,30 f. m.
Qvicksund … » » » 2 e. m.	Strengnäs … » » » 2 e. m.
Kungsör … » » » 3 e. m.	Stallarholmen » » » 2,30 e. m.
Ank. till ARBOGA … » » » 4 e. m.	Ank. till STOCKHOLM » » » 5,30 e. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

69. Ångf. NERIKE, kapt. L. S. Andersson, afgår från STOCKHOLM Onsdagar 9 e. m. samt från ÖREBRO Söndagar 5 f. m.

70. Ångf. SVEN RINMAN, kapt. P. A. Cedergren, afgår

från STOCKHOLM … T. Th. L. 9 f. m.	från ESKILSTUNA … S. O. F. 8 f. m.
Ank. till Stallarholmen » 11,50 f. m.	Ank. till Thorshälla … » 9 »
» Strengnäs … » 12,20 e. m.	» Sundbyholm … » 9,50 f. m
» Sundbyholm … » 2 »	» Strengnäs … » 11,45 f. m.
» Thorshälla … » 3 »	» Stallarholmen » 12,30 e. m.
» ESKILSTUNA » 4,30 »	» STOCKHOLM » 3,30 e. m.

Obs. Att "Sv. Rinman" går Söndagar från Eskilstuna i st. f. Måndagar.
Fartyget afgår från Riddarholmen. *C. O. Strindberg,* Stockholm, Riddarholmshamnen.

71. Ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, afgår från

STOCKHOLM M. 11 f. m., F. 9 f. m.	ESKILSTUNA T. 8 f. m., L. 12 midd.
Stallarholmen » 1,50 f. m., » 11,50 f. m.	Thorshälla … » 9 f. m., » 1 e. m.
Strengnäs … » 2,20 e. m., » 11,20 e. m.	Strengnäs … » 11,45 f. m., » 3,45 e. m.
Thorshälla … » 5 e. m., » 3 e. m.	Stallarholmen . » 12,30 e. m., » 4,30 e. m.
Ank. till ESKILSTUNA » 6,30 e. m., » 4.30 e. m.	Ank. till STOCKHOLM » 3,30 e. m., » 7,30 e. m.
STOCKHOLM Sönd. och Onsd. 9 f. m.	MARIEFRED Sönd. och Onsd. 5 e. m.
Ank. till MARIEFRED » » » 11,45 f. m.	Ank. till STOCKHOLM » » » 7,45 e. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

72. **Stockholm—Karlberg.**

Mellan Riddarhusgränden och Karlberg afgår en ångslup hvarje half timme från kl. 7½ f. m. till och med kl. 8½ e. m., från Karlberg hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

73. **Ulfsundasjön.**

En ångslup afgår sålunda:
Från Riddarhusgränden kl. ½ 7, ½ 9 och ½ 11 f. m. och kl. ½ 3, ½ 5, ½ 7 och ½ 9 e. m.
Från Krassboda kl. ½ 8, ½ 10 och ½ 12 f. m. samt kl. ½ 4, ½ 6, ½ 8 och ½ 10 e. m.

74. **Stockholm—Marieberg—Lilla Essingen.**

En ångslup afgår från Kött-torget, med anlöpande af Gymnasiigränd, från och med Lördagen den 8 Juni, hvarje half timma samt från Essingen hvarje hel timma, med undantag af turerna från Staden kl. ½ 9 och ½ 11 f. m., ½ 1, ½ 4, ½ 6, ½ 8 och ½ 10 e. m., då afgångstiden blifver 10 minuter sednare, samt från Essingen kl. 8, 10 f. m., 12 midd., 3, 5, 7 och 9 e. m., då afgångstiden blifver 20 minuter sednare.
Börjar kl. 7 f. m. från Essingen och slutar kl. 10 e. m.

Till **Äppelviken** och **Tranebergsbro,**

med anlöpande af Marieberg, Lilla och Stora Essingen samt Ahlviken, afgår från Gymnasiegränden en ångslup från och med Lördagen den 8 Juni: kl. ½ 8, ½ 10, ½ 12 f. m., ½ 3, ½ 5, ½ 7 och ½ 9 e. m., återvänder kl. 8, 10 f. m., 12 midd., 3, 5, 7 och 9 e. m.

75. Till **Drottningholm.**

Ångf. EHRENSTRAHL afgår alla söknedagar tills vidare:
från Riddarholmen … kl. 11 f. m., 2½, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm … kl. 8 f. m., 12 midd., 3 och 7 e. m.

Söndagar:
från Riddarholmen … kl. 10 f. m., 1, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm … kl. 8 f. m., 12 midd., 2, 7 och 9 e. m.

76. Ångslupen STÄKET
afgår hvarje helgfri dag kl 3 e. m från Stockholm och Rödbodtorget till Brogård och anlöper *Ålsten, Kersön, Blackeberg, Hesselby, Kalfudden, Österby, Färgstaden, Riksätra,* HILLERSJÖ, *Kallhäll, Stäket* och *Lennartsnäs,* samt återvänder följande dag från Brogård kl. 4 f. m. och inträffar omkring kl. ½ 9 vid Rödbodtorget.
Vidare underrättelse hos *H. F. Lemke,* Rödbodtorget N:o 1.

78. Till **Säbyholm**

afgår ångf. KALMARSAND hvarje söknedag kl. 4 e. m., samt åter till Stockholm kl. 4 på morgonen, med anlöpande af mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken. Vidare meddelar *E. Wilh. Nylin,* Munkbrotorget N:o 7.
Fartyget afgår från Mälaretorget.
OBS. Lördagarne utsträckes resan till Ekolsund, med anlöpande af *Kalmarsand, Hacksta, Fånöö, Bädarö* och *Krägga;* fartyget återvänder Måndagar kl. 4 på morgonen Säbyholm anlöpes icke vid dessa turer.

79. Ångaren RUNAN
afgår från Stockholm till Ekolsund hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m., anlöpande *Wellinge, Bockholmssund, Adelsö, Munsö, Kalmarsand, Hacksta, Fånöö, Bädarö* och *Krägga,* samt återvänder från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgonen.
Vidare meddelar *E. Wilh. Nylin,* Munkbrotorget N:o 7.
OBS. Fartyget afgår från Mälaretorget.

80. Ångfartyget EKHOLMEN
afgår från Mälaretorget alla söknedagar kl. 4 e. m. till Ekholmen, anlöpande *Johannesdal, Hallunda, Norsborg, Sturehof, Wällinge, Bockholmssund, Bockholmssätra, Björkö, Adelsö* och *Munsö,* samt från Ekholmen kl. 4 på morgonen.

81. **Stockholm—Fittja,**

anlöpande Stora Essingen, Ekensberg, Klubben, Björnholmen, Pettersberg, Jacobsberg, Sätra, Kungshatt, Skärholmen, Johannesdal och Wårby, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN *Söknedagar:* från Stockholm kl. ½ 3, 6 och 9 e. m., från Fittja kl. ½ 8 f. m., 4 och ½ 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m., samt från Fittja ½ 1 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. ½ 10 f. m., ½ 2 och 9 e. m.
» » Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt ½ 8 e. m.
Fartyget afgår från Gymnasiegränden.

82. Till **Löfholmen.**

Från Mälaretorget anlöpande Gymnasiigränden, Skinnarviksbryggan, Heleneborg, Långholmen, Charlottenburg och Liljeholmen, afgå
2:ne ångslupar
alla dagar hvarje hel och ½ timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.; återvända från Liljeholmen hvarje hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

SALTSJÖN.

84. **Staden—Djurgårdsbrunn,**

med anlöpande af Blå Porten, Källhagen och Ladugårdsgärdet, afgår en ångslup från Logårdstrappan till Djurgårdsbrunn hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., sista resan från Djurgårdsbrunn kl. ½ 9 e. m.

85. **Staden—Skärvik,**

med anlöpande af Djurgårdsbrunn, Lilla tullen, Lidingöbro och ställen å Lidingön, afgår (genom Djurgårdskanalen) en ångslup från Logårdstrappan kl. ½ 11 f. m., kl. ½ 3 och 6 e. m. Från Skärvik kl. ¾ 8 f. m., 12 midd., 4 och 8 e. m.
Sön- och Helgedagar utsträckas turerna till Ulriksdal och blifva:
från Logårdstrappan kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Ulriksdal kl. 1 och 8 e. m.

86. **Stockholm—Ulriksdal—Edsberg** till och med d. 18 Augusti,

med anlöpande af Lidingöbro, Skuggan, Stocksund och Nora brygga.
Ångfartyget EDSVIKEN afgår:
Sön- och Helgedagar
fr. Staden t. Edsberg 9 f. m., 1 och 10 e. m. | fr. Edsberg t. Staden 7 och 11 f. m., 8 e. m.
Söknedagar
från Staden till Edsberg 2.30 och 7 e. m. | fr. Edsberg t. Staden 7,20 f. m. och 5 e. m.
Fartyget afgår från Gustaf III:s staty.

87. **Staden, Blockhustullen, Mölna, Hasseludden, Elfvik, Kyrkviken** och **Hersby.**

Ångbåten LIDINGÖ afgår tills vidare:
Måndagar o. } från Staden kl. 10 f. m., ½ 3 och 7 e. m.
Onsdagar } » Hersby kl. 7 och ½ 12 f. m. och ½ 5 e. m.
Lördagar } från Staden kl. 10 f. m., ½ 3 och ½ 7 e. m.
} » Hersby kl. 7 och ½ 12 f. m., ½ 5 och 9 e. m.
Tisdagar, Thorsdagar o. Fredagar } från Staden kl. ½ 3 och 7 e. m.
} » Hersby kl. 7 f. m. och ½ 5 e. m.
Sön- och Helgedagar: från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Hersby kl. 11 f. m. och 9 e. m.
Ångbåten afgår från Gustaf III:s staty.

88. Ångf. ÅKERS KANAL afgår hvarje söknedag 3 e. m. från Nybrohamnen till Waxholm, Margretelund, Tuna, Åkersberg och Toftestaholme. Fartyget återvänder från sistnämnde ställe söknedagar 5 f. m.

89. **Stockholm—Waxholm.**

Ett af ångfartygen RAN eller WAXHOLM afgår från Logårdstrappan tills vidare:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m. och ½ 3 e. m.	Sön- och Helgedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.
Söknedagar kl. ½ 10 f. m., ½ 3 och ½ 7 e. m.	Söknedagar kl. ½ 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

90. Ångbåten WELAMSUND afgår tills vidare: dagligen från Mellantrappan till Welamsund kl. 9½ f. m., 2½ och 7 e. m., återvänder till Staden kl. 7½ f. m., 12 midd. och 4 e. m.; Helgdagar göras enahanda turer dock med den förändring att sista turen från Welamsund sker kl. 8 e. m.; till Welamsund och Norrnäs å Wermdön *söknedagar* kl. 7 e. m. och *helgdagar* kl. 9½ e. m., samt återvänder kl. 5½ f. m. påföljande morgon.
Under första turen anlöpes Hästholmen, Ellensvik, Nyckelviken, Hamndalen, Hasseludden, Rösundaön, Tegelön och Welamsund samt under den sednare, jemte nyssnämnde ställen, äfvenledes Lagnö, Aspvik, Hemmersta, Stadsvall och Norrnäs.

91. Till **Mölna, Hasseludden** och **Kummelnäs,**

med anlöpande af *Frisens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Jakobsdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelviken* och *Fjäderholmarne,* afgår en ångslup från *Räntmästaretrappan* å följande tider:
Söknedagar:
Från Staden kl. 11 f. m. till Mölna, kl. ½ 3 e. m. till Kummelnäs, kl. 5 och 7 e. m. till Mölna.
Från Mölna kl. ¾ 9 f. m., 12 middagen, 4, 6, ¾ 8 och ¾ 10 e. m.
Till Hasseludden och Kummelnäs kl. ½ 3 och ½ 9 e. m.
Från Kummelnäs kl. ½ 9 f. m., ¾ 4 och ½ 10 e. m.
Sön- och Helgedagar:
Från Staden kl. ½ 10 f. m. och ½ 3 e. m. till Kummelnäs, kl. 5 och 7 till Mölna, samt kl. ½ 9 e. m. till Kummelnäs.
Från Kummelnäs och Mölna kl. ½ 10 f. m. och ¾ 4 e. m. från Kummelnäs, kl. 6 och ¾ 8 e. m. från Mölna, samt kl. ½ 10 e. m. från Kummelnäs.
OBS. *Burmesters egendom* anlöpes endast kl. 11 f. m. och ½ 3 e. m. söknedagarne.

92. Ångfartyget WERMDÖ afgår (på 1¾ timme) tills vidare:

Från Stockholm till Skuru, Dufnäsholme, Lennersta, Boo, Gustafsvik och Gustafsberg:	Från Gustafsberg till Gustafsvik, Boo, Lennersta, Dufnäsholme, Skuru och Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 7 e. m.
Måndagar kl. 7 e. m.	Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar } kl. ½ till 3 samt 7 e. m.	Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar } kl. 7 f. m. samt ½ till 5 e. m.
Lördagar kl. ½ till 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m. samt 7 e. m.

Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

93. Ångfartyget JAKOB BAGGE afgår (på 2½ tim.) tills vidare:

Från Stockholm till Dalarö:	Från Dalarö till Stockholm:
Söndagar, Onsdagar } kl. 8 f. m.	Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar, Lördagar } kl. 6 e. m.
Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar, Lördagar } kl. 10 f. m.	
Söndagar och Onsdagar } utsträckas resorna från Dalarö till Muskö, Herrö och Lund.	Från Lund till Herrö, Muskö, Dalarö och Stockholm: Söndagar, Onsdagar } kl. 5½ e. m.
Från Stockholm till Gustafsberg:	Från Gustafsberg till Stockholm:
Måndagar kl. 12 midd.	Måndagar kl. 5 e. m.

Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

94. **Stockholm—Dalarö,**

genom Skuru och Stäket, afgår ångf. RAN från Logårdstrappan Måndagen den 17 Juni kl. 10 f. m. och återvänder kl. 2½ e. m.

95. Till **Stafsnäs** och **Sandhamn,**

på 3½ tim. med anlöpande af platser vid Skurusund och Strömma Kanal, afgår ångfartyget STRÖMMA KANAL från Räntmästaretrappan:
till Stafsnäs Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 3½ e. m.
från D:o Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4½ f. m.
till Sandhamn Onsdagar och Lördagar kl. 3½ e. m.
från D:o Måndagar och Thorsdagar kl. 3½ f. m.

96. **Stallmästaregården—Järfva,**

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångslupen PRINSESSAN LOVISA, tills vidare sålunda: Från Ulriksdals Allé dagligen hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till och med kl. 9 e. m., samt från Stallmästaregården hvarje half timma från kl. ½ 9 f. m. till ½ 10 e. m.
Obs. I förening med denna ångslup afgå Omnibusar från Jakobs torg och Adolf Fredriks kyrkplan.

97. **Stockholm—Stallmästaregården—Ulriksdal.**

Ångslupen BRUNNSVIKEN afgår *alla dagar:*
Från Ulriksdal till Stallmästaregården
kl. 9,30, 11,30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30, 7.30 och 9,30 e. m.
Från Stallmästaregården till Ulriksdal
kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4. 6. 8 och 10 e. m.
Obs. I förening med dessa turer afgår Omnibus
från Stallmästaregården till Gustaf III:s staty
kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.;
från Gustaf III:s staty till Stallmästaregården
kl. 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3.30, 5,30, 7.30 och 9,30 e. m.

99. Från **Räntmästaretrappan** till **Tegelviken** och **Beckholmen**

afgå 2:ne ångslupar
hvarje 15:de minut från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.: hel- och halftimmar afgår en slup till Beckholmen samt derifrån till Tegelviken; hel- och halftimmar afgår en slup från Tegelviken till Beckholmen och staden. Denna linie står i förbindelse med den ångslup, som går från Barnängen till Nacka och Stubbsund.

100. Ångslupen NACKA-NÄS
afgår från Barnängen från och med 1:sta Juni *tillsvidare endast till Nacka-Bro:*
Sön- och helgdagar hvarje full timma från och med kl. 8 f. m. till och med kl. 9 e. m. undantagandes kl. 1.
Söcknedagar *endast eftermiddagar* från kl. 2 till 9.

GÖTEBORG NORRUT.

101. **Göteborg—Strömstad** och **Mossviken,**

anlöpande *Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka* och *Grebbestad,* afgår ångf. STRÖMSTAD
Måndagar och Fredagar kl. 6 f. m. från Göteborg till Strömstad;
Onsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. från Strömstad till Göteborg;
Tisdagar från Strömstad till Mossviken och åter.
Fartyget står i förbindelse med ångf. "Halden", som gör turer mellan Christiania och Fredrikshald.
Taxan för fraktgods är nedsatt.
Vidare underrättar *J. H. Konow,* Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

102. Ångfartygen UDDEVALLA, kapten G. A. v. Gegerfelt, och MARSTRAND, kapten G. O. Liedholm, afgå

från **Göteborg:**

ångf. UDDEVALLA	ångf. MARSTRAND
Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.	Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Lördagar … » 3 e. m.	

från **Uddevalla:**

Söndagar … kl. 3 e. m.	
Tisdagar och Fredagar … » 9 f. m.	Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stenungsund, Svanesund, Stillingsön och Gustafsberg.
Ångf. MARSTRAND afgår från
GÖTEBORG till MARSTRAND och Stenungsund Söndagar kl. 8 f. m. samt återvänder från Stenungsund Måndagar kl. 6 f. m.

103. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, och ångf. VIKEN, kapt. B. Knap, afgå från

GÖTEBORG .. S. 2 f. m. Th. 4 f. m.	CHRISTIANIA T. 7 f. m. L. 2 f. m.
Fredriksvärn .. » 12,30 e. m. » 2,30 e. m.	Dröback … » 8,30 f. m. » 3,45 f. m.
Vallö … » 3 e. m. » 5 e. m.	Horten … » 10,15 f. m. » 5,30 f. m.
Moss … » 6 e. m.	Moss … » 6,30 f. m.
Horten … » 4 e. m. » 7 e. m.	Vallö … » 11,30 f. m. » 7,30 f. m.
Dröback … » 5,30 e. m. » 8,30 e. m.	Fredriksvärn … » 2 e. m. » 11 f. m.
Ank. till CHRISTIANIA » 7 e. m. » 10 e. m.	Ank. till GÖTEBORG .. O. 1 f. m. » 10,30 e. m.

Fartygen stå för befordring af post, passagerare och gods till och ifrån Vestlandet, i förbindelse med postfartygen på norska kusten.
Kommissionär i Göteborg: J. K. Konow.

104. Nya ångfartyget KONGELF, kapt. Alb. Ryding.
afgår från Lilla Bommen i Göteborg söknedagar kl. 6 e. m., Söndagar 9 f. m. o. 7½ e. m.
» » Kongelf till Göteborg dagligen kl. 7 f. m.

105. Ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair,
afgår från Lilla Bommen i Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m. samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m., medtagande gods och passagerare. God restauration finnes ombord.

107. Ångaren ELFKUNGEN, kapt. H. Clase, afgår från
Göteborg till Åkersvass Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Åkersvass » Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar » 8 f. m.
medtagande passagerare och gods till alla stationer vid segelleden.

109. Till **Åmål, Arvika** och **Suhlvik,**

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår
ångaren BYELFVEN, kapt. M. Lampa,
från Göteborg den 16, 27 Juni, den 7, 18, 28 Juli, den 8, 18, 29 Augusti kl. 9 f. m.
» Wenersborg samma dagar kl. 10 e. m.
» Åmål den 17, 28 Juni, den 8, 19, 29 Juli, den 9, 19, 30 Aug. kl. 6 f. m., inträffar i Arvika omkring kl. 6 e. m.
och återvänder
» Arvika den 11, 20 Juni, den 1, 11, 22 Juli, kl. 1 e. m., den 1, 12, 22 Aug., kl. 10 f. m.
» Åmål samma dagar under Juni och Juli kl. 10 e. m., under Aug. kl. 8 e. m.
» Wenersborg den 12, 21 Juni, den 2, 12, 23 Juli, den 2, 13, 23 Aug. kl. 6 f. m., inträffar i Göteborg omkring kl. 4 e. m.
Obs. Fartyget afgår under vanliga förhållanden från Arvika *efter* Postdeligensens ankomst dit från Charlottenberg, och inträffar i Wenersborg omkring kl. 4 f. m., följande dag, före Jernbantågets afgång till Herrljunga och Stockholm.
Vidare meddela fartygets kommissionär i Göteborg Herr C. Uggla, i Wenersborg Herr E. A. Wernbom, i Åmål Herr C. Lindström, i Seffle Herr G. Sillvén, i Nysäter Herr F. Poinant, i Suhlvik Herr P. Bengzon, i Arvika Herr C. H. Mebius.

114. Ångf. UDDEHOLM, kapt. C. E. L. Unge, afgår från

GÖTEBORG … L. 8 e. m.	KARLSTAD … T. morgon.
Wenersborg … S. 6 f. m.	Wenersborg …
Ank. till KARLSTAD …	Ank. till GÖTEBORG …

Trollhättan, Aspholmen, Skoghäll och Skattkärr anlöpas.
Passagerare och fraktgods medtagas.
Kommissionär: i Göteborg C. Uggla; i Wenersborg E. A. Wernbom; i Karlstad F. Ahlmark.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

115. Ångaren FREJA, kapten A. W. Apelman, afgår under Juni, Juli, och Augusti månader
från Göteborg till Karlstad hvarje Onsdags afton kl. 8, från Wenersborg till Karlstad hvarje Thorsdags morgon i dagningen;
» Karlstad till Göteborg hvarje Lördag på aftonen, från Wenersborg till Göteborg hvarje Söndags förmiddag.
Medtagande gods och passagerare.
Kommissionärer: i Göteborg Herr C. Uggla; i Carlstad Herrar Svensson & Ericsson; i Wenersborg Herr E. A. Wernbom.

116. Ångaren ODEN, kapten E. Lundbom, afgår under Juni Juli och Augusti månader
från Göteborg till Karlstad hvarje Lördagsafton kl. 8;
» Karlstad till Kristinehamn hvarje Måndags morgon kl. 1, från Kristinehamn till Göteborg hvarje Tisdagsafton kl. 8.
Medtagande gods och passagerare.
Kommissionärer: i Göteborg Herr C Uggla; i Carlstad Herrar Svensson & Ericsson; i Wenersborg Herr E. A. Wernbom.

121. **Till Kristinehamn,**
med anlöpande af *Lidköping* och *Mariestad*, afgår ångf. LIDKÖPING, kapt. J. R. Pettersson, hvarje *Onsdags* morgon tidigt, medtagande passagerare och fraktgods äfven till mellanstationerna. Vidare meddela *Robert Lindhult & Comp.*, Göteborg.

122. **Göteborg—Lidköping.**
anlöpande *Trollhättan* och *Wenersborg*,
afgår
Ångaren EOS, kapten J. G. Ahlberg,
tillsvidare hvarje Fördagsafton kl. 8, medtagande fraktgods.
Vidare meddelar *Aron Andersson* i Göteborg.

123. Ångf. WENERSBORG, kapt. Nils Norrman, afgår från

UPPERUD	Sönd. 2 f. m., Onsd. 12 midd.	GÖTEBORG	Månd. 10 e. m., Fred. 6 f. m.
Köpmannebro	» 2½ f. m. » 12½ e. m.	Trollhättan	Tisd. 6 f. m. » 2 e. m.
Sunnanå	» 1½ e. m.	Wenersborg	» 9½ f. m. » 5½ e. m
Dalbergså	» 4 e. m.	Bodane eller Dalbergså	» 11½ f. m.
Bodane	» 5 f. m.	Sunnanå	» 2 e. m. » på afton
Wenersborg	» 7½ f. m. » 6½ e. m.	Köpmannebro	» 3 e. m. » »
Åkersvass	» 11 f. m. » 10 e. m.	Ank. till UPPERUD	» 3½ e. m. » »
Ank. till GÖTEBORG	» 5 e. m. » på natten.		

OBS. Fartyget afgår från Göteborg Tisd. d. *11 Juni 10 f. m.* och Månd. d. *25 Juni 12 midd.* i st. f. Måndagarne d. 10 och 24 Juni.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 39—42.
» » » » Kanalvägen se 54—58.

GÖTEBORG SÖDERUT.

134. **Göteborg—Klippan** och åter.
Ångslup afgår från ångbåtsbron till Gamla Warfvet, Lindholmen, Kusten och Klippan hvarje timma samt hvar 20 och 40 minut från kl. 6,20 f. m. t. o. m. kl. 8,40 e. m.

135. **Göteborg—Långedrag,**
afgår en ångslup från ångbåtsbron, anlöper Bläsan, Klippan och Nya Warfvet,
Söknedagar från Ångbåtsbron kl. 6,30 och 9,30 f. m., kl. 1,15, 4, 7,15 och 8,45 e. m.
» » Långedrag kl. 8 och 11,30 f. m., kl. 3,15, 6, 8 och 9,30 e. m.
Söndagar från Ångbåtsbron kl. 8 och 10 f. m., kl. 1, 3, 5, 7, 8,45 e. m.
» » Långedrag kl. 9 och 11 f. m., kl. 2, 4, 6, 8, 9,30 e. m.

137. Ångfartyget ELFKUNGEN, kapten H. Clase, afgår från
GÖTEBORG till SÄRÖ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
SÄRÖ till GÖTEBORG Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

141. Ångf. SVEA, kapt. F. v. Sydow, och ångf. DANA, kapt. H. C. Flodenberg afgå från

GÖTEBORG	L. 6,30 e. m.	MALMÖ	T. 1 midd.
Helsingborg	S. morgon.	Landskrona	» 4 e. m.
Köpenhamn	» »	Helsingborg	» 6 e. m.
Ank. till MALMÖ	» middag.	Ank. till GÖTEBORG	O. morgon.

Se vidare 39, 40. Kommissionär i Göteborg: C. Uggla, Skeppsbron N:o 1.

142. Ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, och ångf. ORION, kapt. J. Åberg, afgå från

GÖTEBORG	O. 6 e. m.	MALMÖ	L. 12 midd (Chapman).
Ank. till MALMÖ	Th. morgon.		» 3 e. m. (Orion).
		Ank. till GÖTEBORG	S. morgon.

Chapman anlöper Köpenhamn på resorna från Göteborg.
Se vidare 41, 42. Kommissionär i Göteborg: E. P. Liedqvist.

143. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, och ångf. WIKEN, kapt. B. Knap, afgå från

GÖTEBORG	S. o. O. 1 f. m.	KÖPENHAMN	O. 12 midd., L. 11,30 f. m.
Ank. till KÖPENHAMN	» 1½ e. m.	Ank. till GÖTEBORG	Th. o. S. på morg

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Lilla Badhusgatan.

144. Ångf. ELLIDA, kapt. E. J. Smitt, och NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgå från

GÖTEBORG	S. o. Th. 8 f. m.	LYBECK	S. o. O. 4 e. m.
Warberg	» 1 e. m.	Köpenhamn	M. o. Th. 12 midd.
Halmstad	» 11 e. m.	Landskrona	» 1½ e. m.
Torekow	M. o. F.	Helsingborg	» 3 e. m.
Helsingborg	» 5,30 f. m.	Torekow	»
Landskrona	» 7 f. m.	Halmstad	T. o. F. 5 f. m.
Malmö	» 10½ f. m.	Warberg	» 9 f. m.
Köpenhamn	» 2 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	» 2 e. m.

Ank. t. LYBECK T. o. L. morgon innan bantågens afgång till Hamburg och Berlin.
Kommissionär i Göteborg: Hr J. H. Konow, N:o 1 Lilla Badhusgatan.

GÖTEBORG VESTERUT.

150. **Göteborg—Rotterdam.**
Ångarne GOTHENBURG och LEVANT underhålla regulier fart hvar 12:te dag, mellan Rotterdam och Göteborg, medtagande passagerare och gods till billiga priser. Närmare underrätta *August Leffler & Comp.*
OBS. Som förut befordras gods till och från Havre, Antwerpen och Brüssel på direkta konnossementer.

151. **Göteborg—West-Hartlepool.**
Ångaren CORAL QUEEN, kapt. Th:s Verrill, kommer under innevarande år att underhålla regulier fart emellan ofvannämnda platser. Befraktningar uppgöras af *W. J. Joung* West-Hartlepool, *R. Cochrane*, 18, Chapel Street, Liverpool samt af undertecknad. Närmare underrättelser meddelas af *August Carlsson* i Göteborg.

152. **Göteborg—London.**
Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda
Ångaren MARY,
kapten Th:s Leigh, kommer att fortfarande underhålla regulier fart emellan Göteborg och London, med afgång från Göteborg hvarannan Thorsdags morgon, och från London hvarannan Lördags morgon, nemligen:

Från Göteborg:	Från London:
Juni 27.	Juni 22.
Juli 11 och 25.	Juli 6 och 20.
Augusti 8 och 22.	Augusti 3, 17 och 31.
September 5 och 19.	September 14 och 28.
Oktober 3, 17 och 31.	Oktober 12 och 26.
November 14 och 28.	November 9 och 23.
December 12 och 26.	December 7 och 21.

Af vestra Sveriges Hushållningssällskapers Förening antagen konduktör medföljer fartyget hvarje resa. Närmare underrättelser meddela undertecknade. Göteborg den 7 Mars 1867. *August Leffler & Comp.*
Obs. Under den tid Pariser-expositionen varar, befordras 1:sta klassens passagerare mellan Göteborg och Paris eller vice versa, via Thameshaven och Boulogne för £ Stg 4. 8 sh. med rättighet till 3 dagars uppehåll i London.

153. Ångbåtskommunikationen emellan **Göteborg** och **Hull** underhålles under året med tvenne snabbgående samt för passagerare särdeles elegant och beqvämt inredda ångfartyg, som medtaga kongl. post, passagerare och gods. Afgångstiden blir från Hull hvarje Lördag kl. 6 f. m., från Göteborg hvarje Fredags afton efter bantågets ankomst från Stockholm. *J. W. Wilson*, Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

154. Ångf. GÖTHA, kapt. J. A. Söderlund, afgår från

NORRKÖPING	S. 9 f. m.	KARLSHAMN	Th. 2 f. m.
Westervik	M. 1 f. m.	Karlskrona	» 3 f. m.
Oskarshamn	» 3 f. m.	Ank. till Kalmar	» 4 e. m.
Borgholm	» 2 e. m.	Afg. från Kalmar	F. 2 f. m.
Kalmar	» 10 e. m.	Borgholm	» 5 f. m.
Karlskrona	T. 7 f. m.	Oskarshamn	» 10 f. m.
Ank. till KARLSHAMN	» 11 f. m.	Westervik	» 4 e. m.
		Ank. till NORRKÖPING	L. 7 f. m.

Passagerare och gods, till eller från Stockholm, befordras med ångf. Telegrafen eller Norden som afgå från Norrköping Lördagar kl. 8 e. m. samt från Stockholm Lördagar kl. 10 e. m.

Ångf. BLIXTEN, kapt. A. Norlin, afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar Lördagar kl. 9 f. m.

155. **Malmö—Köpenhamn.**
Något af ångfartygen
HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG och STOCKHOLM
afgår dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 6,30 och 10,15 f. m. samt 1,30 och 5 e. m.
» Köpenhamn till Malmö » 6,30 och 10,45 » » 2 och 6,30 e. m
Kommissionärer: i Malmö Vågmästare B. Th. Peterson.
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen.

Emellan
156. **Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
afgå ångfartygen
L. J. BAGER, HALLAND, ELLIDA, NAJADEN,
kapt. N. Werngren, kapt. C. L. Kollberg, kapt. E. J. Smitt, kapt. G. Dahlander,
från MALMÖ L. J. Bager Söndagar och Thorsdagar kl. 10½ f. m.;
» KÖPENHAMN samma dagar kl. 2 e. m. till Lybeck.
Halländsk ångbåt öfriga dagar, *med undantag af Tisdagar*, vid samma tider;
ank. t. LYBECK påföljande morgon före bantågets afgång;
från LYBECK L. J. Bager Tisdagar och Fredagar kl. 4 e. m.
Halländsk ångbåt öfriga dagar, *med undantag af Lördagar*, vid samma tid;
från KÖPENHAMN alla dagar, *utom Söndag*, efter kl. 10 f. m.;
ank. t. MALMÖ alla dagar, *utom Söndag*, kl. 1½ e. m.
Kommissionärer: i Malmö Hr Gab. Hedman för L. J. Bager; Hr H. Friis för de öfriga ångbåtarne; i Lybeck Hrr Ch:s Petit & C:ni.

157. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår
från Köpenhamn till Rönne på Bornholm, med anlöpande af Trelleborg och Ystad, hvarje Måndagsmorgon kl. 7,
» Rönne till Köpenhamn, med anlöpande af Ystad och Trelleborg, hvarje Lördagsmorgon kl. 5,
» Köpenhamn till Rönne direkte hvarje Thorsdagsmorgon kl. 7,
» Rönne till Köpenhamn direkte hvarje Tisdagsafton.
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram, i Trelleborg Hr Carl Smith.

176. **Uddevalla—Lysekil.**
Ångslupen GULLMARN, kapten W. R. Svanberg, afgår tillsvidare från

LYSEKIL Måndagar och Thorsdagar 8 f. m., Lördagar 6 f. m.	UDDEVALLA Tisdagar och Fred. 8 f. m., Lördagar 3 e. m.

Anlöpande Gustafsberg, Kaflanda udde, Henån, Svinevik, Lunnevik, Oxevik och Fiskebäckskil, samt efter gifven signal Morlanda. Lördagar anlöpes Slussen.
Resande med snälltågen från Stockholm och Jönköping Måndagar och Thorsdagar kunna således komma till Lysekil följande förmiddag.
Resande med Lördags morgontåg från Göteborg—Falköping och Borås kunna komma till Lysekil samma afton.
För resans oafbrutna fortsättande till Badorterna i norra Bohuslän och till Norge lämpar sig Fredagsturen. Vidare meddela *W:m Thorburns Söner* i Uddevalla.

181. **Arboga—Wester**
Ångf. CARL GUSTAF, kapt.
Eskilstuna nedra hamn M. samt från öfre hamnen
från Westerås till Arboga samma dag kl. 11½ f. m.
från Arboga T., Th. o. L. kl. 9 f. m. till Westerås och
» Westerås till Eskilstuna samma dagar kl. 3 e. m.

182. Ångb. GENERAL BOY, kapt. W. Björling,
afgår från Labbenäs till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» » Horn till Labbenäs Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Med omnibus fortskaffas passagerare från Linköping till och från Labbenäs.
Vidare meddelar *F. W. Österberg*, Linköping.

183. Ångf. ÖRN afgår hvar Månd., Onsd. o. Fred. 7 f. m. fr. Motala t. Jönköping, anlöpande mellanliggande stationer på östra sidan af Wettern, återvänder fr Jönköping t. Motala hvar Tisd., Thorsd. o Lörd. 11 f. m.
Ångf. SVAN afgår hvar Tisd. 6 f. m. fr. Wadstena t. Jönköping, anlöpande Hjo och öfriga mellanliggande stationer, återvänder nästpåföljande dag 11 f. m. fr. Jönköping t. Wadstena;
fr. Wadstena t. Askersund Månd. o. Lörd. 4 f. m., anlöpande Motala, återvänder samma dag 3 e. m. fr. Askersund t. Wadstena;
fr. Wadstena t. Töreboda, anlöpande Motala, Sönd. o. Thorsd. 3 f. m., återvänder samma dagar 1 e. m. t. Motala o. Wadstena.

184. **Karlstad—Kristinehamn** i förening med Jernbantågen.
Jernångfartyget OLDEVIG, kapt. C. O. Silvén,
afgår från Karlstad dagligen kl. 6 f. m.; från Kristinehamn dagligen kl. 2,30 e. m.

185. **Karlstad—Thorsby vid Fryksände.**
Från Karlstad Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m. afgår ångaren ÖRN till Lyckan.
» Lyckan » » » afgår Bantåg straxt efter Örns ankomst till Frykstad.
» Frykstad » » » ångaren A. FRYXELL omedelbart efter bantågets ankomst dock ej före kl. 9 f. m. anländer till Sunne emellan kl. 12—1 på dagen och till Thorsby vid Fryksände Onsdagar på afton, Lördagar på e. m.
» Thorsby Månd. och Thorsd. kl. 8 f. m. afgår ångaren A. Fryxell anländer till Sunne omkr. kl. 10 à 11 f. m. och till Frykstad omkr. kl. 2 e. m.
» Frykstad » » afgår Bantåg omedelbart till Lyckan.
» Lyckan » » » ångaren Örn straxt efter bantågets ankomst anländer till Karlstad kl. 4 e. m.

LUSTRESA.
Lustresa till **Drottningholm.**
Söndagar
afgår ångfartyget Ehrenstrahl:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2, 7 och 9 e. m.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar och Boråsbanan försäljas:

Vägvisare för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligens-kommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer m. m. illustrerad med karta öfver kommunikations-lederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Pris 25 öre.

Jernvägs-Karta för medlersta och södra Sverige. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Hos Herrar Bokhandlare i Stockholm:

Kommunikationer inom Stockholms stad och till dess närmaste omgifningar, innehållande fullständiga uppgifter på **Ångbåtslägenheter** och priser, **Omnibusars** afgångsställen och tider jemte priser samt utdrag ur **Åkare-taxan.** Pris 25 öre.

Karta öfver Stockholms omgifningar (i gult omslag) upptagande de ställen, till hvilka Bantåg, Ångbåtar och Omnibusar afgå samt de närmaste Gästgifvaregårdarne. Pris 25 öre.

Stockholms Enskilda Bank,
Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3,
emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 5 procent
» 90 » » » 4½ »
» 30 » » » 4 »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 3 procents ränta.
Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.
Banken försäljer *Postremissvexlar*, som, vid uppvisandet, inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, i Köpenhamn, Christiania, Bergen samt i Finlands samtliga bankkontor.
Banken ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt.*

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.
Stockholm — Göteborg
N:o 13 Storkyrkobrinken — N:o 11 Södra Stora Hamngatan
emottager penningar på Depositionsräkning:
på 180 dagars uppsägning mot 5 procent;
» 90 » » » 4½ »
» 60 » » » 4 »
» 30 » » » 3½ »
och på *Upp-* och *Afskrifningsräkning* mot 3 procents ränta.
Bolaget utställer *Rese-Kreditiver* och afgifver *Vexlar* på de förnämsta europeiska Handelsplatser och Badorter;
Köper och säljer *Obligationer;*
Beviljar *Lån* mot godkänd säkerhet;
Emottager uppdrag å köp och försäljning af Vexlar;
Tillhandahåller utan särskild afgift *Post-remisse-Vexlar* på de flesta platser inom riket m. m. *Styrelsen.*

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 4 Skeppsbron 4,
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning
på 180 dagars uppsägning eller sigt mot 6 procent,
» 90 » » » » » 5½ »
» 30 » » » » » 5 »
» 14 » » » » » 4½ »
» 8 » » » » » 4 »
» 4 » » » » » 3½ »
Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Öfver insatta penningar kan äfven disponeras, under advis, medelst löpande anvisningar och bestämd förfallotid.
Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

G. ARFVIDSON.
Vexelkontoret i Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 5,
in- och utvexlar alla sorters utländskt *Guld-, Silfver-* och *Pappersmynt*, samt uppköper och försäljer Svenska Dukater och Svenska Jernvägslånets Premie-obligationer.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget
Skandia
meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.
Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.
Prospekter, ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Myntorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter.

I *P. A. Huldbergs Bokhandel* (Regeringsgatan N:o 11) och öfrige boklådor i riket
Reskarta öfver Sverige
efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. v. MENTZER, upptagande *Jernvägs-* och *Telegrafstationer, Postkontor, Gästgifvaregårdar*, Bruk, större Egendomar m. m. Pris: 2: 50, kartonerad 3 Rdr, på väf 4: 50.
Af denna karta är redan andra upplagan tryckt. Större antal exemplar äro inköpta af Jernvägs-, Post- och Telegrafstyrelserna.

Uti *C. H. Fahlstedts* Bok- och Pappershandel (hörnet af Stadssmedjegatan och Storkyrkobrinken):
Lager af **Skrif- och Postpapper, Räkenskaps- och Anteckningsböcker, Skrifmaterialier, Bläck (af inhemsk och utländsk tillverkning, flera utmärkt goda sorter), Brefkuverter m. m.**

Jernkettingar af Furudahls bruks utmärkta tillverkning finnas af alla dimensioner, från $\frac{5}{16}$ tum till och med 1¼ tums diameter, såväl med stöd som kortlänkade, i ständigt lager till brukspris hos *Sew. Bergh*, Stockholm.

HOTEL RYDBERG.
Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Hôtel Kung Carl i Stockholm.
Beläget vid Brunkebergstorg.
Detta Hôtel, som är inredt med all den comfort och elegans, som af ett dylikt etablissement, utaf första rangen, kan fordras, erbjuder respektive Resande, till moderata priser, 50 smakfullt och beqvämt möblerade rum, jemte domestikrum. **I Hôtelet finnes Restaurant och Café. Värden och betjeningen tala främmande språk.**

Hôtel Skandia, 25 Drottninggatan 25,
erbjuder respektive resande till de mest moderata priser; 35 väl möblerade rum, jemte beqväma familjevåningar på längre och kortare tid. Kaffe och thé serveras, äfven finnes varma och kalla bad inom hôtellet.

FOTOGRAFISK ATELIER
Regeringsgatan N:o 13.
Undertecknad, fotograf, rekommenderar mig hos den resp. allmänheten till utförande af fotografiska arbeten i alla brancher, på kortast möjliga tid och till moderata priser. *Carl Alb. Brunstedt*, Stockholm.

Impériale
Lif- och Ränteförsäkringsbolag i Paris
meddelar genom undertecknad försäkringar på lif eller vissa år, samt lifräntor, på ytterst billiga och liberala vilkor. *Fredr. A. Bergqvist*, Stockholm, Munkbrogatan N:o 8.

Julius Jacobssons Skjortfabrik
rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af *skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät m. m.*, allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. *Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.*

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 4 Skeppsbron 4,
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Läns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månader; vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräknings Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

MÖLLER, LINDHOLM & C:o,
Kontor Skeppsbron № 40.
In- och Utvexla
utländskt Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försälja vexlar och anvisningar på Finland, S:t Petersburg, Hamburg med flere platser; inköpa och försälja Svenska Jernvägslånets Premie-Obligationer.
Commissions-, Speditions-, Agentur- och Incasso-Affärer.
Lager af Rysk Segelduk och Tågvirke, Mannagryn, Hvetemjöl m. m.
Stockholm,
№ 40, Skeppsbron № 40.

KORG-STOLAR,
utmärkt väl gjorda, af många olika fasoner, från *Carl Stenebergs i Lund* välkända fabrik, finnas till salu hos *C. W. Berglund. — Stockholm, Skeppsbron N:o 16.*

Skjältran, Dansk och Nerpes, *Skjälspeck, Perma, Rehnhår, sämskade* och *hvitmentade Hudar* samt *Skinn*, hos *J. G. Buhre*, Smålandsgatan N:o 18, Stockholm.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marin-kikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser*, m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. *C. G. Collin.*

C. W. BERGLUND,
Ångbåts- och Speditionskontor, Stockholm, Skeppsbron N:o 16, emottager och befordrar, mot billigt arfvode, varor och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter.

1000 dussin vackra Tallrickar för 1 Rdr dussinet
Göthgatan № 35 Porslinsboden.

Undertecknad håller i ständigt lager till fasila priser i dess bod i hörnet af Storkyrkobrinken och Westerlånggatan.
Lärfter, Svenska, Irländska och Holländska.
Bolstervar, Svenska, Engelska, Holländska.
Dräller, Svenska i alla finheter och Engelska i små serviser om 1 duk och 6 servietter samt borddukar i damast från 9 qv.- till 14 qvart. fyrkanter och små théservietter, allt i smakfulla mönster.
Möbeltyger i Siden, hel- och halfylledamast, Schagg. tryckt Lasting med flera sorter.
Kattun, Franska och Engelska, möbel- och till klädningar.
Gardinstyger, broderade i Tyll och Netteldukk, i lufter och i stycken, samt väfda i fasoner och langetterade från 6 till 10 qvarters bredder.
Vaxduk till möbelbetäckning och till mattor.
Filtar Svenska och Engelska, säng-, vagg- och resfiltar.
Sammet, i Siden och Bomull, i kulörer och svart.
Näsdukar af lärft i alla finheter samt Ostindiska och Franska i siden, och tryckta å hellinnelärft för snusare.
Siktduk i Siden, af Holländskt och Franskt fabrikat; den franska faller sig 2 à 3 rdr pr aln billigare relatift till finheten.
Guttapercha för möbler och åkdon, samt utmanglad för vaggor och kirurgiska behofver.
Tafter i kulörer och svart.
Schalar, Ostindiska hvita Siden-, och äkta, samt enkla och dubbla Ylle-.
Nättelduk, i en mängd små fasoner och rutor samt släta, i alla finheter.
Snörmakerier, fransar, galler, rosetter, ornamenter, ganser, knappar, tofsar, fasonerade band, allt med och utan perlor.
Band i linne, bomull och ylle i alla möjliga färger.
Broderier i kragar, näsdukar, halsdukar och remsor.
Bomullsväfnader af Norrköpings, Bergs och Strömsbro fabrikater, bestående af Madapolam, Shirting, Domestik och Segelduk till båtar, hvilka säljas till fabrikspris då stycket tages.
Säckar till goda priser.
Hampdräll, grå oblekt, till sommarkläder, samt blekt till militärunderkläder, äfven kulörer till barnkläder.
Flanell, Engelsk i hel och halfylle samt äkta röd och blå, i alla finheter och bredder.
Tricotväfnader, såkallade hjertvärmare, västar, beduiner, mössor.
Strumpor, fina Engelska, 3 à 4 trådiga, i alla finheter samt kulörta halfstrumpor för herrar, i bomull och ylle.
Yllesattin i färger till fruntimmerskängor, äfven svart från ordinär vara till superfin.
Moiré hvit, grå och svart, till kjortlar.
Tricotröjor af Silke och Ylle, de sednare krympfria.
C. E. Forsberg.

Trädgårdsspadar, Kanalspadar, Barlast- och *Cokes-skufflar* passande för alla behofver vid jernvägar och ångbåtar m. m. af *Bofors Bruks* med *1:a priset belönade tillverkning*, såväl stålade, som helt och hållet af bästa gjutstål. Reqvisitioner utföres skyndsamt, samt kunna inlemnas antingen direkt till Brukskontoret, under adress: Carlskog och Bofors, eller till kommissionslagret i *Stockholm, Köpmantorget N:o 1*, hos *Söderberg & Haak.*

Nya Repslageriet i Södertelje

rekommenderar sina, vid Allmänna Industri-utställningen i Stockholm prisbelönta tillverkningar af alla sorters
Tågvirke,

till de billigaste priser. Reqvisitioner, ingående under nedanstående adress, expedieras skyndsamt. Lager och försäljning hos *Gustaf L. Sandberg*, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

C. O. STRINDBERGS
Ångbåts- och Speditionskontor
vid *Riddarholmshamnen* i Stockholm.
Undertecknad, kommissionär för de flesta ångfartyg som ligga vid Riddarholmshamnen, rekommenderar sig till *befordran* af alla sorters varor. *C. O. Strindberg.*

Undertecknad, kommissionär för *alla* Carlshamn anlöpande Ångbåtar, emottager och befordrar, mot billigt arvode, varor och effekter af alla slag. Carlshamn i Juni 1867. *Axel Lindahl.*

Kommissions-, Speditions- och Incasso-affärer
ombesörjas af *Axel Lindahl* i Carlshamn.

VEXELKONTOR
i Göteborg.
Lilla Torget № 5.
Uppköp och försäljning af
Alla sorter utländska mynt.
Vexlar på de flesta handelsplatser, samt
Statspapper och Obligationer.
L. Hjort & Comp.
Göteborg, Lilla Torget N:o 5.

Kommissions-, Speditions- och Incasso-affärer
ombesörjas af *Conrad Uggla* i Göteborg.

Örnberg & Anderson, Göteborg,
Partihandel med Glas, Porslin, Fotogenlampor, Spik m. m.

Commissions-, Speditions- och Inkassoaffairer ombesörjas fortfarande prompt och billigt af *C. G. Stevenius* i Helsingborg.

PILTZ & BERGH
Spedition, Agentur och Incasso
Malmö.
Kontor: Norra Wallgatan N:o 30.

Köpenhamns Privata Lånebanks
Afdelning i Malmö.
Södergatan № 15.
ut- och invexlar alla slags utländska *Guld-, Silfver-* och *Sedelmynt*, samt bedrifver i öfrigt Bankir- och Inkasso-affairer.

Luftupphettnings-Apparater.
Kockums Mekaniska Verkstads Aktie-Bolag
i Malmö, som innehar uppfinnarnes Hrr Reinhardt & Sammets i Mannheim patenträttighet under tio år för Sverige, Norge, Danmark och Finland å s. k. Caloriférer, lemnar på förfrågan planer och kostnadsförslag å dessa apparaters anbringande i byggnader, sedan ritning och beskrifning öfver ifrågavarande lokaler blifvit till verkstaden insända. Caloriférerna anbringas, en eller flera bredvid hvarandra på ett ställe inom byggnaden, hvarifrån utgå murade kanaler för varm och kall luft. Detta upphettningssystem användes numera allmänt i Tyskland för uppvärmning af kyrkor, teatrar, skolor, sjukhus, fängelser, offentliga byråer, bangårdar, församlings- och ballokaler, caféer, hoteller, landthus, torkkammare, malttorker för bryggerier, verkstäder etc. etc. De utmärktaste vitsord kunna företes om systemets regelbundna gång, snyggheet, enkelhet och kostnadsbesparande egenskaper i jemförelse med alla hittills brukliga upphettningsmetoder. Malmö i April 1867.

Jernvägshotellet i Eslöf,
beläget midt för Stationshuset,
rekommenderas i ärade Resandes hågkomst. God servering och propra rum till billiga priser. *C. E. Nilsson.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket