SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping		Uppsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö		Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgholm	17	Skälöfde		Wreninge	
Forsemo	10	Kristinehamn	9	Sparreholm		Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm		Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs			
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje			

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* en timme och *stängas* 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Anmärkning mot *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinnas ingen hänsyn utan afvende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lista eller Sedra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren a *afgiftsfrihet* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknande af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsattas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-poraller ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å stäfter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfter fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med bland. tåg I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (utom bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,59	0,35	0,20	» Jerfva	7,33 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Uppsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig I.	II.	med blandad tåg I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar № 53.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg	11,1 »	3,25 »
2,4	1,90	1,35	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	11,24 »	3,37 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	3,35	2,30	1,15	» Hallsberg	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	12,20 »	6,3 »
26,8	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72	» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	» Örebro	2,12 »	9,15 »
9,4	—	—	—	4,90	2,45	» Töreboda	—	8,58 »
26,8	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72	» Göteborg	7,54 »	—
23,4	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping	6,44 »	—

* Gäldig, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller.

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG. Spedition och Ångbåtsexpedition (Dalarna sedan 1862). Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK Grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande utsedda medel » 24,000,000 Drifver alla slag af bankrörelse.

Stockholm.

	Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.	Godståg. Söndagar. № 36.	
	7,0 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	10,36 f. m.	
	7,19 »	5,19 »	10,17 »	11,6 »	
	7,34 »	5,33 »	10,30 »	11,27 »	
	7,41 »	5,40	—	11,40 »	
	8,4 »	6,1 »	—	12,15 e. m.	
	8,19 »	6,15 »	—	12,36 »	
	8,27 »	6,23 »	—	1,21 »	
	8,47 »	6,42 »	—	1,52 »	
	9,10 »	7,4 »	—	2,32 »	
	9,38 »	7,30 »	—	3,16 »	
	10,6 »	7,54 »	—	3,54 »	
	10,17 »	8,1 »	—	4,50 »	
	10,54 »	8,32 »	—	5,10 »	
	11,23 »	8,54 »	—	6,23 »	
	12,3 e. m.	9,28 »	—	7,33 »	№ 38.
	12,9 »	—	—	—	5,16 f. m.
	12,41 »	—	—	—	6,48 »
	1,16 »	—	—	—	7,49 »
	1,44 »	—	—	—	8,28 »
	2,4 »	—	—	—	8,39 »
	2,26 »	—	—	—	9,13 »
	3,0 »	—	—	—	10,13 »

NGBÅTSSTATIONER.

...vor (I. 3. 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONVAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITE... KÖP OCH FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 3. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 11 Maj.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden n:r 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); n:r 10 Skeppsbron och n:r 65, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Björkmans specerihandel n:r 34 Regeringsgatan samt i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel n:r 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år .... 2 Rdr 25 öre; för tre månader .... 1 » 25 ». Lösa nummer .... à 10 ».

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sk[illegible]rmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forsström.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* en timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862.. Pris: 10 öre.

Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg* .... » 2 »

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser .... » 60 »

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar .... » 10 »

Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa* .... » 2 »

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref .... » 2 »

» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spanmål*, *brännvin* och vissa *råämnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar .... » 10 »

Stockholm—Upsala, från och med den 11 Maj.

Antal mil från Stockholm	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46. f. m.	№ 48. e. m.	№ 50. e. m.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	7,6	2,36	7,6
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	7,24	2,54	7,23
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,51	3,21	7,47
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	8,3	3,33	7,59
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,19	3,49	8,15
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,33	4,3	8,29
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	8,58	4,28	8,53
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,22	4,52	9,16
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,36	5,6	9,30

Upsala—Stockholm, från och med den 11 Maj.

Antal mil från Upsala	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45. f. m.	№ 47. e. m.	№ 49. e. m.
				Afg. från **Upsala**	6,6	2,55	7,24
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	6,23	3,12	7,40
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,47	3,36	8,2
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,15	4,4	8,30
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,25	4,14	8,42
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,41	4,30	8,58
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	7,55	4,45	9,10
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,22	5,12	9,35
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,36	5,26	9,50

STATENS JERNVÄGAR.

Stockholm—Malmö, från och med den 11 Maj.

Antal Mil fr. Stockholm	Afgifter från Stockholm för en passagerare: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.			Godståg.	
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	10,6 f. m.	2,56 e. m.				
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	10,16 »	3,6 »				
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	10,39 »	3,34 »				
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	11,4 »	4,0 »				
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—	11,45 »	4,45 »				
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,2 »	11,53 »	4,55 »				
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	12,21 e. m.	5,29 »				
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	12,45 »	5,56 »				
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,42 »	12,57 »	6,10 »				
						Afg. fr. Gnesta	7,54 »	1,17 »					
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	1,38 »					
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	2,1 »					
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,36 »	2,23 »					
						Afg. fr. Sparreholm	8,38 »	2,30 »					
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	3,4 »				№ 7.	Ank. från Örebro kl. 3,44 e. m.
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,17 »	3,33 »				Onsdagar o.	
12,4	9,90	7,49	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,30 »	3,53 »				Lördagar.	
						Afg. fr. Katrineholm	9,36 »	4,10 »	Ank. från Örebro 6,45 f. m.	—	—	5,20 f. m.	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,5 »	5,0 »		—	—	6,10 »	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	5,46 »		—	—	6,59 »	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	10,45 »	6,15 »		—	—	7,32 »	№ 23.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,3 »	6,42 »	№ 17.	—	—	8,5 »	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg	11,9 »	Afgår till Örebro 8,10 e. m.	7,15 f. m.	—	—	Afgår till Örebro 8,25 f. m.	4,0 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	11,30 »		7,52 »	—	—		4,50 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	11,49 »		8,24 »	—	—		5,32 »
						Afg fr. Laxå	11,55 »		8,38 »	—	—		6,27 »
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—	—	9,16 »	—	—		7,13 »
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	12,35 e. m.	—	10,0 »	—	—	№ 25.	8,7 »
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	12,53 »	—	10,30 »	—	—	Sökned.	8,47 »
						Afg. fr. Töreboda	12,58 »	—	10,44 »	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	—	5,0 f. m.	
26,6	21,25	15,90	19,9	13,30	6,65	» Moholm	1,15 »	—	11,13 »		—	5,40 »	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—	—	11,42 »		—	6,20 »	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	1,50 »	—	12,20 e. m.		—	7,14 »	
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	—	—	12,59 »		—	8,6 »	№ 27.
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	2,29 »	—	1,29 »	№ 19.	—	8,45 »	Sökned.
						Afg. fr. **Falköping**	2,54 »	—	Afgår till Göteborg 3,10 e. m.	3,15 e. m.	—	Afgår till Göteborg 9,47 f. m.	5,45 f. m.
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	—	—		3,45 »	—		6,23 »
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	—	—		4,22 »	—		7,8 »
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	4,1 »	—		4,54 »	—		7,55 »
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—	—	—	5,29 »	—		8,36 »
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	5,0 »	№ 29.	—	6,15 »	—	—	9,30 »
						Afg. fr. **Jönköping**	5,25 »	5,0 f. m.	—	6,55 »	—	—	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	6,0 »	5,41 »	—	7,37 »	—	—	
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Forserum	—	6,9 »	—	8,6 »	—	№ 37.	
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	6,47 »	6,42 »	—	8,39 »	—	Sökned.	
						Afg. fr. Nässjö	6,57 »	6,52 »	—	8,50 »	—	2,0 e. m.	
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	7,23 »	—	9,26 »	—	2,53 »	
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Ank. till Säfsjö	7,34 »	7,44 »	—	9,48 »	—	3,25 »	
						Afg. fr. Säfsjö	7,37 »	7,50 »	—	—	—	3,35 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	» Stockaryd	7,54 »	8,12 »	—	—	—	4,12 »	
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	—	8,42 »	—	—	—	5,4 »	
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	8,42 »	9,20 »	—	—	—	6,6 »	
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	8,57 »	9,40 »	—	—	—	6,39 »	
						Afg. fr. Alfvesta	9,12 »	10,0 »	—	—	—	6,54 »	
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	10,29 »	—	—	—	7,42 »	
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—	11,6 »	—	—	—	8,41 »	№ 35.
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	10,14 »	11,32 »	№ 31.	—	—	9,23 »	Sökned.
						Afg. fr. Elmhult	10,18 »	11,45 »	5,5 f. m.	—	—	—	5,50 f. m.
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	10,48 »	12,23 e. m.	5,43 »	—	—	—	7,5 »
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—	12,45 »	6,5 »	—	—	—	7,48 »
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	11,27 »	1,14 »	6,34 »	—	№ 39.	—	8,39 »
						Afg. fr. Hessleholm	11,33 »	1,22 »	6,43 »	—	4,13 e. m.	—	8,59 »
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Sösdala	—	1,51 »	7,11 »	—	4,49 »	—	9,55 »
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	12,13 f. m.	2,17 »	7,39 »	—	5,28 »	—	11,0 »
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—	2,37 »	8,0 »	—	5,57 »	—	11,36 »
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	12,40 »	2,54 »	8,16 »	—	6,18 »	—	12,3 e. m.
						Afg. fr. Eslöf *c*)	12,47 »	3,9 »	8,30 »	—	6,33 »	—	12,29 »
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—	3,28 »	8,48 »	—	6,58 »	—	12,58 »
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	1,12 »	3,45 »	9,5 »	№ 33.	7,20 »	—	1,25 »
						Afg. fr. **Lund**	1,16 »	3,53 »	9,13 »	10,45 f. m.	7,30 »	—	1,48 »
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	—	4,10 »	9,28 »	11,0 »	7,52 »	—	2,17 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	1,38 »	4,24 »	9,42 »	11,15 »	8,10 »	—	2,40 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Malmö—Stockholm, från och med den 11 Maj.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.	№ 2.	Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.	№ 40.	Godståg. № 36. Sökned.	
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,5 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	8,12 f. m.	12,30 e. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	—	7,24 »	5,21 »	10,18 »	8,36 »	1,0 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,21 »	—	7,38 »	5,35 »	10,30 »	8,53 »	1,21 »	
						Afg. fr. **Lund**	2,27 »	—	7,46 »	5,44 »	—	9,7 »	1,33 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,44 »	—	8,8 »	6,6 »	—	9,35 »	2,8 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,56 »	—	8,22 »	6,20 »	—	9,52 »	2,29 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »	—	8,34 »	6,30 »	—	10,7 »	3,55 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,55 »	6,49 »	—	10,35 »	4,30 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,34 »	—	9,17 »	7,13 »	—	11,11 »	5,19 »	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,43 »	7,39 »	—	11,47 »	6,6 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,12 »	—	10,7 »	8,3 »	—	12,20 e. m.	6,48 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,19 »	—	10,15 »	8,11 »	—	—	7,2 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,47 »	8,44 »	—	—	8,0 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,0 »	—	11,10 »	9,12 »	—	—	9,12 »	№ 38.
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,27 »	—	11,44 »	10,10 »	—	—	10,10 »	Sökned.
						Afg. fr. Elmhult	5,32 »	—	11,52 »	—	—	—	—	5,52 f. m.
13,9	—	—	10,12	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,20 e. m.	—	—	—	—	6,43 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	12,55 »	—	—	—	—	7,43 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*	6,34 »	—	1,18 »	—	—	—	—	8,22 »
						Afg. fr. Alfvesta	6,49 »	—	1,43 »	—	—	—	—	8,32 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,6 »	—	2,8 »	—	—	—	—	9,16 »
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	—	—	2,44 »	—	—	—	—	10,15 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	» Stockaryd	7,56 »	—	3,16 »	—	—	—	—	11,4 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö	8,10 »	—	3,34 »	—	№ 20.	—	—	11,33 »
						Afg. fr. Säfsjö	8,12 »	—	3,39 »	—	6,48 f. m.	—	—	11,41 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,3 »	—	7,21 »	—	—	12,19 e. m.
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	8,49 »	—	4,32 »	—	7,53 »	—	—	1,5 »
						Afg. fr. Nässjö	8,57 »	—	4,48 »	—	8,0 »	—	—	Ank. fr. Göteborg 6,24 e. m.
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	5,27 »	—	8,40 »	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	9,44 »	—	5,56 »	—	9,9 »	—	№ 28.	
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank till **Jönköping**	10,14 »	—	6,34 »	—	9,45 »	—	Sökned.	
						Afg. fr. **Jönköping**		6,45 f. m.	—	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	10,0 »	—	3,30 e. m.	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo		7,22 »	—		10,52 »	—	5,25 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö		7,50 »	—		11,27 »	—	6,8 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem		8,10 »	—		11,57 »	—	6,46 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta		8,36 »	—		12,35 e. m.	—	7,32 »	№ 26.
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**		8,54 »	—	№ 18.	1,0 »	—	8,5 »	Sökned.
						Afg. fr. **Falköping**		9,12 »	—	1,36 e. m.	Afgår till Göteborg 3,10 e. m.	—	—	6,37 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp		—	—	2,15 »		—	—	7,22 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	Ank. till **Sköfde**		9,51 »	—	2,49 »		—	—	8,7 »
						Afg. fr. **Sköfde**		9,53 »	—	2,57 »		—	—	8,17 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring		—	—	3,34 »	—	—	—	9,2 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm		10,28 »	—	4,4 »	—	—	№ 24.	9,40 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda		10,43 »	—	4,29 »	—	—	Alla dagar.	10,12 »
						Afg. fr. Töreboda		10,49 »	Ank. från Örebro 6,45 f. m.	4,36 »	—	—	5,40 f. m.	Ank. fr. Örebro 3,44 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås		11,9 »		5,11 »	—	—	6,22 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja		—		5,53 »	—	—	7,15 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå		11,48 »		6,23 »	—	—	7,52 »	№ 8.
						Afg. fr. Laxå		11,56 »		6,36 »	—	—	8,50 »	Onsdagar
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	» Wretstorp		12,17 e. m.		7,13 »	—	—	9,40 »	o. Lördagar
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg		12,36 »	№ 4.	7,45 »	—	—	10,22 »	
						Afg. fr. Hallsberg		12,45 »	7,5 f. m.	Afgår till Örebro 8,10 e. m.	—	—	Afgår till Örebro kl. 11,10 f. m.	4,35 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda		1,4 »	7,37 »		—	—		5,17 »
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo		—	8,5 »		—	—		5,51 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker		1,45 »	8,47 »		—	—		6,42 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm		2,12 »	9,26 »	—	—	—		7,30 »
						Afg. fr. Katrineholm		2,32 »	9,46 »	—	—			
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla		2,46 »	10,12 »	—	—			
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen		—	10,43 »	—	—			
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm		3,24 »	11,14 »	—	—			
						Afg. fr. Sparreholm		3,26 »	11,21 »	—	—			
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof		—	11,50 »	—	—			
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda		—	12,15 e. m.	—	—			
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta		4,8 »	12,34 »	—	№ 6.			
						Afg. fr. Gnesta		4,14 »	12,58 »	—	5,45 f. m.			
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo		—	1,15 »	—	6,3 »			
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna		—	1,42 »	—	6,30 »			
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre		—	2,20 »	—	7,15 »			
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre		4,58 »	2,29 »	—	7,24 »			
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba		—	3,3 »	—	7,56 »			
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge		—	3,29 »	—	8,21 »			
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen		—	3,55 »	—	8,46 »			
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	5,52 »	4,0 »	—	8,51 »			

Falköping—Göteborg, från och med den 11 Maj.

Antal Mil fr. Falköping	Afgifter från Falköping för en passagerare: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,18 »	5,40 f. m.			
						» *Töreboda*	—	12,58 e. m.	10,44 »	—	5,0 f. m.	—
						» *Sköfde*	—	1,50 »	12,20 e. m.	—	7,14 »	—
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	10,0 f. m.			
						» *Säfsjö*	—	—	6,48 »			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**	9,29 f. m.	2,49 e. m.	3,10 e. m.	—	9,47 f. m.	6,10 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,51 »	—	3,45 »	—	10,33 »	6,55 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,13 »	—	4,20 »	—	11,19 »	7,40 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,23 »	3,37 »	4,34 »	—	11,37 »	7,58 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,43 »	4,44 »	8,5 e. m.	11,50 »	8,10 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,51 »	4,3 »	5,18 »	8,41 »	12,35 e. m.	8,52 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,4 »	—	5,36 »	9,3 »	1,5 »	9,16 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,24 »	4,31 »	6,6 »	9,30 »	1,44 »	9,52 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,26 »	4,35 »	6,12 »	6,0 f. m.	2,0 »	9,59 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,2 e. m.	—	7,0 »	6,52 »	3,0 »	10,54 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,15 »	—	7,20 »	7,13 »	3,24 »	11,14 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,29 »	—	7,40 »	7,33 »	3,44 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,41 »	—	8,0 »	7,58 »	4,9 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	12,54 »	5,53 »	8,19 »	8,17 »	4,34 »	12,24 e. m.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås och Håkantorp.

Göteborg—Falköping, från och med den 11 Maj.

Antal Mil fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg för en passagerare: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	7,40 f. m.	2,20 e. m.	9,20 f. m.	3,40 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	11,20 »	8,0 »	2,45 »	9,47 »	4,10 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	11,32 »	8,16 »	3,6 »	10,9 »	4,30 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	11,46 »	8,35 »	3,26 »	10,27 »	4,48 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	—	12,0 midd.	8,59 »	3,48 »	11,9 »	5,15 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,18 »	12,33 e. m.	9,43 »	4,30 »	12,11 e. m.	6,5 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,20 »	12,36 »	9,53 »	4,55 »	1,45 »	6,15 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	—	1,0 »	10,29 »	5,35 »	2,29 »	6,59 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,50 »	1,14 »	10,56 »	6,0 »	2,56 »	7,25 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga *d*)	8,8 »	1,36 »	11,27 »	6,31 »	3,35 »	8,4 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,14 »	1,42 »	11,39 »	—	4,36 »	8,14 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	—	1,53 »	11,58 »	—	5,0 »	8,37 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	—	2,14 »	12,34 e. m.	—	5,45 »	9,21 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,0 »	2,34 »	1,5 »	—	6,24 »	10,0 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	9,51 »	—	2,49 »	—	8,7 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	10,43 »	—	4,29 »	—	10,12 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	1,29 e. m.	—	9,15 »			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	5,52 »	—	—			
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	—	5,0 »	6,15 »			
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57	» *Malmö*	—	1,38 f. m.				

Norrköping—Katrineholm, från och med den 11 Maj.

Antal mil från Norrköping	Afgift från Norrköping för en passagerare: med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.
						Afg. fr. **Norrköping**	12,30 e. m.	7,0 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby	12,50 »	7,26 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	—	7,39 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	1,25 »	8,12 »
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	1,52 »	8,50 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	2,10 »	9,16 »
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e. m.
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*	9,15 »	1,29 »
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*	—	5,53 »
30,6	21,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	5,0 »
59,6	47,37	35,25	—	—	—	» *Malmö*	—	1,38 f. m.

Katrineholm—Norrköping, från och med den 11 Maj.

Antal mil från Katrineholm	Afgift från Katrineholm för en passagerare: med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f. m	10,6 f. m
				» *Örebro*	5,40 »	10,18 »
				» *Göteborg*	—	6,0 »
				» *Jönköping*	—	6,45 »
					№ 41.	№ 43.
				» Katrineholm	9,50 f. m.	4,0 e. m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö	10,11 »	4,31 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	10,40 »	5,5 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	—	5,38 »
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby	11,15 »	5,51 »
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	11,30 »	6,12 »

Örebro—Hallsberg, från och med den 11 Maj.

Antal mil fr. Örebro	Afgifter från Örebro för en passagerare: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	Blandade tåg. Alla dagar. № 17.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar. № 8.	Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*)	10,18 f. m.	5,40 f. m.	11,30 f. m.	2,25 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	» Mosås	10,34 »	6,6 »	11,58 »	2,57 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	» Kumla	10,48 »	6,29 »	12,22 e. m.	3,26 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg	10,57 »	6,45 »	12,38 »	3,44 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	» *Katrineholm*	2,12 e. m.	9,26 »	7,30 »	—
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e. m.	—	—
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	12,53 »	10,30 f. m.	—	8,47 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	5,53 »	8,19 e. m.		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*	5,0 »	6,15 »		
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	12,82	» *Malmö*	1,38 f. m.			

Hallsberg—Örebro, från och med den 11 Maj.

Antal Mil fr. Hallsberg	Afgifter från Hallsberg för en passagerare: med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar.	Alla dagar.
						Afg. fr. *Säfsjö*	—	6,48 f. m.		
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	10,0 »		
						» *Göteborg*	6,0 »	7,40 »		
						» *Töreboda*	10,49 »	4,36 e. m.	—	5,40 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6 »	10,6 f. m.		
						» *Katrineholm*	9,36 »	4,10 e. m.	5,20 f. m.	
							№ 14.	№ 18.	№ 7.	№ 24.
						» Hallsberg	12,50 e. m.	8,10 e. m.	8,25 f. m.	11,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla	1,1 »	8,29 »	8,45 »	11,33 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås	1,15 »	8,53 »	9,10 »	12,3 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** *e*)	1,29 »	9,15 »	9,34 »	12,30 »

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga samt Nora.

Kristinehamn—Laxå, från och med den 11 Maj.

Antal mil från Kristinehamn	Afgift från Kristinehamn för en passagerare: med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
						Afg. från **Kristinehamn**	10,15 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,82	0,55	0,27	» Björneborg	10,33 »	3,57 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	10,54 »	4,43 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,12 »	5,18 »
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors	11,27 »	5,48 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	11,40 »	6,12 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» *Stockholm*	5,52 e. m	—
19,0	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75	» *Norrköping*	6,12 »	
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	» *Örebro*	1,29 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45	» *Töreboda*	12,53 »	8,47 »*
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» *Göteborg*	5,53 »	—
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» *Jönköping*	5,0 »	—

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Laxå—Kristinehamn, från och med den 11 Maj.

Antal mil från Laxå	Afgift från Laxå för en passagerare: med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
						Afg. från *Stockholm* (södra bangården)	6,6 f m	—
						» *Norrköping*	7,0 »	—
						» *Örebro*	10,18 »	5,40 f. m.
						» *Töreboda*	10,49 »	5,40 »*
						» *Göteborg*	6,0 »	—
						» *Jönköping*	6,45 »	—
							№ 56	№ 54.
						» Laxå	12,25 e. m.	9,0 f. m.
1,0	0,80	0,60	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	12,40 »	9,29 »
2,0	1,60	1,20	1,50	1,00	0,50	» Svartå	12,55 »	9,59 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	1,14 »	10,59 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	1,33 »	11,35 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Kristinehamn	1,48 »	12,0 midd.

* Godståg, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida).

Örebro—Arboga, från och med den 1 Maj 1867.

Alla dagar.	f. m.	e. m.	O. o. L. e. m.	Alla dagar.	f. m.	e. m.	O. o. L. e. m.
Afg. fr. Örebro	7,5	4,45	12,30	Afg. fr. Arboga	6,0	4,15	
» Dylta Bruk	7,35	5,15	12,58	» Jäder	6,9	4,25	
Ank. till Dylta	7,42	5,22	1,5	» Fellingsbro	6,43	4,50	
Afg. fr. Dylta	7,52	5,37	—	» Ullersäter	7,2	5,5	
» Frövi	8,13	6,6	—	» Frövi	7,20	5,19	
» Ullersäter	8,25	6,21	—	Ank. till Dylta	7,42	5,36	
» Fellingsbro	8,43	6,44	—	Afg. fr. Dylta	7,53	5,46	1,13
» Jäder	9,6	7,13	—	» Dylta Bruk	8,3	5,56	1,22
Ank. till Arboga	9,14	7,20	—	Ank. till Örebro	8,30	6,23	1,48

Dylta—Nora. / Nora—Örebro och Arboga.

Alla dagar.	f. m.	e. m.	O. o. L. e. m.	Alla dagar.	f. m.	e. m.	O. o. L. e. m.
Afg. fr. Örebro	7,5	4,45		Afg. fr. Nora	6,40	4,35	12,10
» Arboga	6,0	4,15		» Jerle	7,6	5,0	12,35
» Dylta	7,57	5,50	1,13	Ank. till Dylta	7,27	5,21	12,56
» Jerle	8,22	6,15	1,37	» Örebro	8,30	6,23	1,48
Ank. till Nora	8,44	6,37	1,59	» Arboga	9,14	7,20	

Borås—Herrljunga, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	№ 1.	№ 2.	Alla dagar.	№ 1.	№ 2.
Afg. fr. Borås	6,5 f. m.	1,35 e. m.	Afg. fr. Herrljunga	8,25 f. m.	4,55 e. m.
» Fristad	6,37 »	2,7 »	» Ljung	8,57 »	5,27 »
» Borgstena	7,0 »	2,30 »	» Borgstena	9,34 »	6,4 »
» Ljung	7,33 »	3,3 »	» Fristad	9,52 »	6,22 »
Ank. till Herrljunga	8,0 »	3,30 »	Ank. till Borås	10,20 »	6,50 »

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 17 Maj 1867.

Alla dagar.	№ 1.	№ 2.	Alla dagar.	№ 1.	№ 2.
Afg. fr. Uddevalla	4,30 f. m.	4,0 e. m.	Afg. fr. Herrljunga	8,20 f. m.	4,50 e. m.
» Engebacken	[1]4,52 »	[1]4,23 »	» Wedum	8,45 »	5,15 »
» Ryr	[1]5,6 »	4,40 »	» Wara	9,14 »	5,44 »
» Grunnebo	[1]5,17 »	4,55 »	» Håkantorp	9,32 »	6,2 »
Ank. till Wenersborg	5,31 »	5,13 »	» Ulfstorp	[1]9,45 »	[1]6,15 »
Afg. fr. Wenersborg	5,41 »	5,28 »	» Grästorp	10,11 »	6,41 »
» Rånnum	[1]5,52 »	5,44 »	» Sahlstad	10,26 »	6,56 »
» Lilleskog	[1]6,1 »	[1]5,55 »	» Lilleskog	[1]10,45 »	[1]7,15 »
» Sahlstad	[1]6,17 »	6,17 »	» Rånnum	10,59 »	7,29 »
» Grästorp	6,35 »	6,36 »	Ank. till Wenersborg	11,12 »	7,42 »
» Ulfstorp	[1]6,51 »	[1]6,55 »	Afg. fr. Wenersborg	11,27 »	7,57 »
» Håkantorp	7,7 »	7,13 »	» Grunnebo	11,49 »	8,19 »
» Wara	[1]7,18 »	7,31 »	» Ryr	12,3 e. m.	8,33 »
» Wedum	[1]7,38 »	7,58 »	» Engebacken	[1]12,17 »	[1]8,47 »
Ank. till Herrljunga	7,58 »	8,20 »	Ank. till Uddevalla	12,40 »	9,10 »

[1] Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	№ 1.	№ 3.	Alla dagar.	№ 2.	№ 4.
Afgår fr. Wexiö	7,32 f. m.	5,45 e. m.	Afgår fr. Alfvesta	9,48 f. m.	9,5 e. m.
» Räppe	7,44 »	5,57 »	» Gemla	10,7 »	9,24 »
» Gemla	8,0 »	6,13 »	» Räppe	10,24 »	9,40 »
Ank. till Alfvesta	8,17 »	6,30 »	Ank. till Wexiö	10,33 »	9,49 »

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	f. m.	f. m.	e. m.	Alla dagar.	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. fr. Kristianstad	5,15	8,35	2,45	Afg. fr. Hessleholm	6,50	10,25	8,20
» Önnestad	5,37	8,58	3,8	» Winslöf	7,24	10,59	8,54
» Winslöf	6,1	9,21	3,31	» Önnestad	7,45	11,20	9,15
Ank. till Hessleholm	6,30	10,0	4,0	Ank. till Kristianstad	8,5	11,40	9,35

Bantågen stanna för passagerare vid anhaltstationerna Karpalund, Fridhem och Attarp.

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 11 Maj, dagligen.

		Ankomma till			
Från Eslöf	6,5 f. m.	Landskrona	7,44 f. m.	Helsingborg	8,27 f. m.
» »	8,40 »	»	9,55 »	»	10,33 »
» »	3,10 e. m	»	4 20 e. m.	»	4,59 e. m.
» »	6,36 »	»	8,3 »	»	8,35 »
» »	*9,12 »	»	10,36 »	»	11,14 »

Från Landskrona och Helsingborg till Eslöf.

Från Landskrona	6,27 f. m.	Från Helsingborg	5,46 f. m	Ankomst till Eslöf	8,10 f. m.
» »	1,33 e. m.	» »	12,54 e. m.	» » »	2,47 e. m.
» »	4,41 »	» »	3,50 »	» » »	6,8 »
» »	7,0 »	» »	6,25 »	» » »	8,29 »
» »	*9,32 »	» »	*9,0 »	» » »	11,0 »

Från Landskrona till Billeberga.

Från Landskrona 8,58 f. m. / » » 3,22 » — Dessa tåg stå i sammanhang med de tåg, som afgå från Eslöf 8,40 f. m. och 3,10 e. m.

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 2,7 e. m. / » » 5,14 » — Dessa tåg stå i sammanhang med de tåg, som afgå från Helsingborg 12,54 och 3,50 e. m.

* Dessa tåg gå endast den 23 och 24 Juni samt derefter hvarje Söndag till och med den 1 September.

Ystad—Eslöf, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	Snälltåg. № 5. e. m.	Blandade tåg. № 1. f. m.	№ 3. e. m.	Alla dagar.	Snälltåg. № 6. f. m.	Blandade tåg. № 2. f. m.	№ 4. e. m.
Afg. fr. Ystad	12,15	5,0	3,0	Afg. fr. Eslöf	12,52	8,39	6,35
» Svenstorp	12,35	5,24	3,24	» Christineberg	—	8,51	6,46
» Tomelilla	12,53	5,45	3,46	» Hurfva	1,14	9,9	7,4
» Esperöd	1,8	6,4	4,4	» Löberöd	1,26	9,24	7,20
» Löfvestad	1,19	6,19	4,19	» Askeröd	—	9,38	7,34
» Wollsjö	1,37	6,40	4,40	» Bjersjölagård	1,50	9,57	7,53
» Bjersjölagård	1,51	6,57	4,57	» Wollsjö	—	10,14	8,10
» Askeröd	2,5	7,14	5,15	» Löfvestad	2,18	10,34	8,30
» Löberöd	2,16	7,30	5,30	» Esperöd	2,30	10,50	8,45
» Hurfva	2,27	7,45	5,45	» Tomelilla	2,46	11,8	9,4
» Christineberg	2,42	8,3	6,3	» Svenstorp	3,4	11,29	9,25
Ank. till Eslöf	2,50	8,12	6,11	Ank. till Ystad	3,21	11,49	9,45

Gefle—Dala, från och med den 1 November 1866.

Upp.	Alla dagar. f. m.	e. m.	Ned.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. Gefle	8,0	4,0	Afg. fr. Falun	7,0	2,0
» Lund	8,22	4,22	» Korsnäs	7,20	2,20
» Sandviken	9,5	5,5	» Robertsholm	8,35	3,35
» Kungsgården	9,35	5,35	» Storvik	9,10	4,10
» Storvik	10,0	6,0	» Kungsgården	9,30	4,30
» Robertsholm	10,35	6,35	» Sandviken	10,0	5,0
» Korsnäs	11,48	7,48	» Lund	10,30	5,30
Ank. till Falun	12,0	8,0	Ank. till Gefle	10,50	5,50

DILIGENSTURER.

(A)

Från STOCKHOLM	T. F. L.	9 e. m.	Från GRISLEHAMN	S. / M. Th.	2 e. m. / 10 e. m.
» Brottby	S. O. L.	1½ f. m.	» Norrtelje	S. / T. F.	9 e. m. / 7 f. m.
» Norrtelje	»	9 f. m.	» Brottby	M. / T. F.	2½ f. m. / 12½ e. m.
till GRISLEHAMN	»	3 e. m.	till STOCKHOLM	M. / T. F.	7 f. m. / 5 e. m.

(B)

Från STOCKHOLM	M. T. Th. L.	11½ e. m.	Från ARBOGA	S. T. O. F.	9 e. m.
» Ekolsund	S. T. O. F.	8 f. m.	» Köping	M. O. Th. L.	12½ f. m.
» Enköping	»	11 f. m.	» Strömsholm	»	3 f. m.
» Östanbro	»	12½ e. m.	» Westerås	»	6 f. m.
» Westerås	»	5½ e. m.	» Östanbro	»	8½ f. m.
» Strömsholm	»	8½ e. m.	» Enköping	»	11 f. m.
» Köping	»	11½ e. m.	» Ekolsund	»	1½ e. m.
till ARBOGA	M. O. Th. L.	1¾ f. m.	till STOCKHOLM	»	9½ e. m.

(C)

Från WESTERÅS	M. O. L.	7 f. m.	Från FALUN	M. Th. L.	2 e. m.
» Sala	»	12½ e. m.	» Hedemora	»	9 e. m.
» Avesta	»	7 e. m.	» Avesta	»	12 natt.
» Hedemora	»	10½ e. m.	» Sala	T. F. S.	7 f. m.
till FALUN	T. Th. S.	4¾ f. m.	till WESTERÅS	»	12 midd.

(D)

Från UPSALA	dagligen	11 e. m.	Från GEFLE	dagligen	9 e. m.
» Tierp	»	6 f. m.	» Tierp	»	5¾ f. m.
till GEFLE	»	2 e. m.	till UPSALA	»	12 midd.

(E)

Från GEFLE	M. O. F. L.	5 e. m.	Från SUNDSVALL	S. T. Th. L.	4 f. m.
» Berg	»	10½ e. m.	» Hudiksvall	»	6½ e. m.
» Stråtjära	T. Th. L. S.	3 f. m.	» Söderhamn	M. O. F. S.	4 f. m.
» Söderhamn	»	8½ f. m.	» Stråtjära	»	8½ f. m.
» Hudiksvall	»	6 e. m.	» Berg	»	1 e. m.
till SUNDSVALL	O. F. S. M.	7¼ f. m.	till GEFLE	»	6¼ e. m.

(F)

Från SUNDSVALL	S. M. O. F.	9 f. m.	Från ÖSTERSUND	S. T. Th. F.	7 e. m.
» Torp	»	7¼ e. m.	» Torp	M. O. F. L.	1¼ e. m.
till ÖSTERSUND	M. T. Th. L.	1¼ e. m.	till SUNDSVALL	»	11¼ e. m.

(G)

Från SÖDERTELJE	T. Th. L.	9 f. m.	Från ARBOGA	S. T. Th.	8 e. m.
» Mariefred	»	1¾ e. m.	» Kungsör	»	10½ e. m.
» Strengnäs	»	4½ e. m.	» Thorshälla	M. O. F.	1½ f. m.
» Eskilstuna	»	9 e. m.	» Eskilstuna	»	2½ f. m.
» Thorshälla	»	10 e. m.	» Strengnäs	»	7 f. m.
» Kungsör	S. O. F.	1¼ f. m.	» Mariefred	»	9¾ f. m.
till ARBOGA	»	3¼ f. m.	till SÖDERTELJE	»	2½ e. m.

(H)

Från ESKILSTUNA	T. Th. L.	8½ f. m.	Från SPARREHOLM	S. O. F.	10½ f. m.
» Malmköping	»	1 e. m.	» Malmköping	»	12 midd.
till SPARREHOLM	»	2½ e. m.	till ESKILSTUNA	»	4 e. m.

(I)

Från NYKÖPING	M. O. Th. L.	9 f. m.	Från GNESTA	T. O. F. L.	9½ f. m.
» Lästringe	»	12 midd.	» Lästringe	»	12¾ e. m.
till GNESTA	»	3¼ e. m.	till NYKÖPING	»	3¾ e. m.

(J)

Från SKENNINGE	T. Th. L.	8 f. m.	Från WRETSTORP	T. Th. L.	1½ e. m.
» Wadstena	»	12 midd.	» Askersund	»	5 e. m.
» Motala	»	3 e. m.	» Medevi	»	8½ e. m.
» Medevi	»	5½ e. m.	» Motala	»	11 e. m.
» Askersund	S. O. F.	8 f. m.	» Wadstena	S. O. F.	7 f. m.
till WRETSTORP	»	10½ f. m.	till SKENNINGE	»	8¾ f. m.

(K)

Från NORRKÖPING	dagligen	1 e. m.	Från SKENNINGE	S. O. F.	3 e. m.
» Norsholm	»	3 e. m.	» Linköping	dagligen	6 f. m.
» Linköping	M. O. F.	8 e. m.	» Norsholm	»	9 f. m.
till SKENNINGE	»	11¾ f. m.	till NORRKÖPING	»	11 f. m.

(L)

Från SKENNINGE	T. L.	1½ f. m.	Från JÖNKÖPING	T. L.	11 e. m.
» Ödeshög	»	5¾ f. m.	» Grenna	O. S.	4½ f. m.
» Grenna	»	10 f. m.	» Ödeshög	»	8½ f. m.
till JÖNKÖPING	»	2¾ e. m.	till SKENNINGE	»	12½ e. m.

(M)

Från SKENNINGE	T. Th. L.	12½ morgon.	Från EKSJÖ	S. O. F.	1 f. m.
» Mjölby	»	1¾ f. m.	» Säby	»	6½ f. m.
» Boxholm	»	5 f. m.	» Boxholm	»	11 f. m.
» Säby	»	8¾ f. m.	» Mjölby	»	1½ e. m.
till EKSJÖ	»	2 e. m.	till SKENNINGE	»	2½ e. m.

(N)

Från NORRKÖPING	M. Th. L.	12½ e. m.	Från WESTERVIK	S. T. Th.	6 e. m.
» Söderköping	»	3 e. m.	» Gamleby	»	9¾ e. m.
» Gusums bruk	»	6¾ e. m.	» Eds bruk	»	11¾ e. m.
» Eds bruk	»	11½ e. m.	» Gusums bruk	M. O. F.	4½ f. m.
» Gamleby	S. T. F.	2 f. m.	» Söderköping	»	8¾ f. m.
till WESTERVIK	»	5¼ f. m.	till NORRKÖPING	»	10¾ f. m.

(O)

Från WESTERVIK	S. T. Th.	7 e. m.	Från NÄSSJÖ	dagligen	9½ e. m.
» Wimmerby	M. O. F.	4 f. m.	» Eksjö	M. Th. L.	2 f. m.
» Eksjö	dagligen	5¾ e. m.	» Wimmerby	»	11¾ f. m.
till NÄSSJÖ	»	3 e. m.	till WESTERVIK	»	7¾ e. m.

(P)

Från WESTERVIK	S. T. F.	7 f. m.	Från KALMAR	M. O. L.	4 e. m.
» Oskarshamn	»	7¾ e. m.	» Mönsterås	»	11½ e. m.
» Mönsterås	M. O. L.	1 f. m.	» Oskarshamn	S. T. Th.	4¾ f. m.
till KALMAR	»	7¾ f. m.	till WESTERVIK	»	4¾ e. m.

(Q)

Från KALMAR	S. T. Th.	10 e. m.	Från WEXIÖ	M. O. L.	4 e. m.
» Nybro	M. O. F.	2½ f. m.	» Nybro	T. Th. S.	3½ f. m.
till WEXIÖ	»	1½ e. m.	till KALMAR	»	7½ f. m.

(R)

Från KALMAR	S. O. F.	6 e. m.	Från LINKÖPING	M. Th. L.	9 e. m.
» Staby	M. Th. L.	3¼ f. m.	» Kisa	S. T. F.	4½ f. m.
» Målilla	»	8¾ f. m.	» Wimmerby	»	10¾ f. m.
» Wimmerby	»	2¾ e. m.	» Målilla	»	4½ e. m.
» Kisa	»	8¾ e. m.	» Staby	»	9¾ e. m.
till LINKÖPING	T. F. S.	3½ f. m.	till KALMAR	M. O. L.	6½ f. m.

(S)

Från KALMAR	M. O. L.	7 e. m.	Från KARLSKRONA	T. Th. L.	5 f. m.
» Söderåkra	S. T. Th.	12½ f. m	» Lyckeby	»	6½ f. m.
» Lyckeby	»	6½ f. m.	» Söderåkra	»	12¼ e. m.
till KARLSKRONA	»	7½ f. m.	till KALMAR	»	5¼ e. m.

(T)

Från KARLSKRONA	S. T. Th. F.	10 f. m.	Från KRISTIANSTAD	M. O. F. L.	7 e. m.
» Ronneby	»	2½ e. m.	» Sölvesborg	»	11½ e. m.
» Hoby	»	4½ e. m.	» Karlshamn	T. Th. L. S.	4 f. m.
» Karlshamn	»	7½ e. m.	» Hoby	»	6½ f. m.
» Sölvesborg	»	12 natt.	» Ronneby	»	11 f. m.
till KRISTIANSTAD	M. O. F. L.	4 f. m.	till KARLSKRONA	»	1 e. m.

(U)

Från KARLSKRONA	M. O. L. / F.	7 e. m. / 10 f. m.	Från WEXIÖ	S. T. Th. / L.	4 e. m. / 7 e. m.
» Ronneby	M. O. L. / F.	11½ e. m. / 6 e. m.	» Ronneby	M. O. F. / S.	4 f. m. / 9 f. m.
till WEXIÖ	T. Th. S. / L.	10½ f. m. / 5 f. m.	till KARLSKRONA	M. O F. / S.	8 f. m. / 1 e. m.

(V)

Från MALMÖ	dagligen	5 f. m.	Från YSTAD	dagligen	4½ f. m.
» Anderslöf	»	9½ f. m.	» Anderslöf	»	9 f. m.
till YSTAD	»	1½ e. m.	till MALMÖ	»	1 e. m.

(W)

Från HÖR	S. T. Th.	4 e. m.	Från ÅBY	S. T. Th.	6½ f. m.
till ÅBY	»	9½ e. m.	till HÖR	»	12 midd.

(X)

Från MOHEDA	S. O. F.	9 e. m.	Från WERNAMO	S. O. F.	9 f. m.
till WERNAMO	M. Th. L.	3¾ f. m.	till MOHEDA	»	3¾ e. m.

(Y)

Från WERNAMO	M. O. F.	7 e. m.	Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	10½ e. m.
» Skillingaryd	»	10¾ e. m.	» Skillingaryd	O. F. S.	4 f. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L.	4¼ f. m.	till WERNAMO	»	7¾ f. m.

(Z)

Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	7 e. m.	Från HALMSTAD	S. T. Th.	8 e. m.
» Gislaved	S. O. F.	6¼ f. m.	» Sjögård	M. O. F.	1¾ f. m.
» Sjögård	»	3½ e. m.	» Gislaved	»	11½ f. m.
till HALMSTAD	»	9 e. m.	till JÖNKÖPING	»	10 e. m.

(Å)

Från HALMSTAD	M. Th. L.	7 e. m	Från ALFVESTA	M. O. F.	7½ e. m.
» Ljungby	S. T. F.	5¾ f. m.	» Ljungby	T. Th. L.	2¾ f. m.
till ALFVESTA	»	12 midd.	till HALMSTAD	»	12½ e. m.

(Ä)

Från GÖTEBORG	S. T. Th. F.	9 e. m.	Från HELSINGBORG	M. T. F. L.	6 e. m.
» Kongsbacka	M. O. F. L.	1,5 f. m.	» Engelholm	»	9,35 e. m.
» Nyebro	»	5,45 f. m.	» Laholm	T. O. L. S.	2,50 f. m.
» Warberg	»	8,20 f. m.	» Halmstad	»	6,35 f. m.
» Falkenberg	»	12,40 e. m.	» Falkenberg	»	12,10 e. m.
» Halmstad	»	6,30 e. m.	» Warberg	»	4,45 e. m.
» Laholm	»	10 e. m.	» Nyebro	»	7,5 e. m.
» Engelholm	T. Th. L. S.	3,15 f. m.	» Kongsbacka	»	12 natt.
till HELSINGBORG	»	6,35 f. m.	till GÖTEBORG	O. Th. S. M.	3,50 f. m.

(Ö)

Från GÖTEBORG	T. Th.	9 e. m.	Från WENERSBORG	O. L.	4 e. m.
» Lilla Edet	O. F.	4 f. m	» Lilla Edet	»	9½ e. m.
till WENERSBORG	»	9 f. m.	till GÖTEBORG	Th. S.	4 f. m.
Från GÖTEBORG	L.	9 e. m.	Från WENERSBORG	M	4 e. m.
» Kongel	»	11¾ e. m.	» Anneröd	»	9½ e. m.
» Anneröd	S.	3 f. m.	» Kongelf	T.	12¾ f. m.
till WENERSBORG	»	8¼ f. m.	till GÖTEBORG	»	3¼ f. m.

(a)

Från UDDEVALLA	S. T. Th. F.	3 e. m.	Från WENERSBORG	M. T. Th. L.	8 f. m.
till WENERSBORG	»	7 e. m.	till UDDEVALLA	»	12 midd.
Från WENERSBORG	T. F.	8½ e. m.	Från WÅRGÅRDA	M. F.	6½ e. m.
» Essunga	O. L.	3 f. m.	» Essunga	»	9 e. m.
till WÅRGÅRDA	»	5½ f. m.	till WENERSBORG	T. L.	3½ f. m.
Från WENERSBORG	S. Th.	8½ e. m.	Från WÅRGÅRDA	S. O.	6½ e. m.
» Sollebrunn	M. F.	1¾ f. m.	» Sollebrunn	»	11 e. m.
till WÅRGÅRDA	»	5¾ f. m.	till WENERSBORG	M. Th.	5¾ f. m.

(b)

Från WENERSBOR[illegible]	F.	10 f. m.	Från KARLSTAD	T.	9 f. m.
» Åmål	»	10½ e. m.	» Seffle	»	4¾ e. m.
» Seffle	L.	1 f. m.	» Åmål	»	8 e. m.
till KARLSTAD	»	8½ f. m.	till WENERSBORG	O.	7½ f. m.

(c)

Från KRISTINEHAMN	dagligen	3½ e. m	Från CHARLOTTENBERG	dagligen	8 f. m.
» Karlstad	»	10 e. m.	» Arvika	»	3 e. m.
» Arvika	»	9 f. m.	» Karlstad	»	2½ f. m.
till CHARLOTTENBERG	»	3 e. m.	till KRISTINEHAMN	»	8½ f. m.

(d)

Från LIDKÖPING	dagligen	6 e. m.	Från HJO	dagligen	5 f. m.
» Skara	»	5 f. m.	» Sköfde	»	3½ e. m.
» Sköfde	»	3½ e. m.	» Skara	»	8 e. m.
till HJO	»	7½ e. m.	till LIDKÖPING	»	11 e. m.

(e)

Från BORÅS	M. T. Th. F.	1 e. m.	Från ULRICEHAMN	M. O. Th. L.	6½ f. m.
till ULRICEHAMN	»	5½ e. m.	till BORÅS	»	11 f. m.

(f)

Från MARIESTAD	dagligen	7½ f. m.	Från MOHOLM	dagligen	2 e. m.
till MOHOLM	»	9½ f. m.	till MARIESTAD	»	4½ e. m.

Register å Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Station	Hänvisning
Alfvesta	Å.
Anderslöf	V.
Anneröd	Ö.
Arboga	B, G.
Arvika	c, 21.
Askersund	J.
Avesta	C.
Berg	E.
Borås	e.
Boxholm	M.
Brottby	A.
Charlottenberg	c.
Christiania	18.
Dröback	18.
Eckerö	1.
Ekolsund	B.
Eksjö	M, O.
Engelholm	Ä.
Enköping	B.
Eskilstuna	G, H.
Essunga	a.
Falkenberg	Ä.
Fredriksvärn	18.
Gamleby	N.
Gefle	D, E.
Gislaved	Z.
Gnesta	I.
Grenna	L.
Grislehamn	A, 1.
Göteborg	Ä, Ö, 7—10, 17—21.
Halmstad	Z, Å, Ä, 7, 17.
Hedemora	C.
Helsingborg	Ä, 7—9, 17.
Helsingör	18.
Hjo	d.
Hoby	T.
Horten	18.
Hudiksvall	E.
Hull	20.
Hör	W.
Jönköping	L, Y, Z.
Kalmar	P, Q, R, S, 3, 4—10, 13.
Karlshamn	T, 4—10, 13.
Karlskrona	S, T, U, 4—10, 13.
Karlstad	b, c.
Kisa	R.
Kongelf	Ö.
Kongsbacka	Ä.
Kristianstad	T.
Kristinehamn	c.
Kungsör	G.
Köpenhamn	5—7, 14—18.
Köping	B.
Laholm	Ä.
Landskrona	7, 8, 17.
Lidköping	d.
Lilla Edet	Ö, 21.
Linköping	K, R.
Ljungby	Å.
London	19.
Lybeck	4, 15, 17.
Lyckeby	S.
Lästringe	I.
Malmköping	H.
Malmö	V, 5—10, 15—17.
Mariefred	G.
Mariestad	f.
Medevi	J.
Mjölby	M.
Moheda	X.
Moholm	f.
Motala	J.
Målilla	R.
Mönsterås	P.
Norrköping	K, N, 12 13.
Norrtelje	A.
Norsholm	K.
Nybro	Q.
Nyebro	Ä.
Nyköping	I, 11.
Nässjö	O.
Oskarshamn	P.
Ronneby	T, U.
Rönne	14.
Sala	C.
Seffle	b, 21.
Sjögård	Z.
Skara	d.
Skenninge	J, K, L, M.
Skillingaryd	Y.
Sköfde	d.
Sollebrunn	a.
Sparreholm	H.
Staby	R.
Stockholm	A, B, 3—12.
Stralsund	2.
Strengnäs	G.
Strömsholm	B.
Stråtjära	E.
Suhlvik	21.
Sundsvall	E, F.
Säby	M.
Söderhamn	E.
Söderköping	N.
Södertelje	G.
Söderåkra	S.
Sölvesborg	T.
Tierp	D.
Thorshälla	G.
Torekow	17.
Torp	F.
Trelleborg	14.
Uddevalla	a.
Ulricehamn	e.
Upsala	D.
Vallö	18.
Wadstena	J.
Warberg	Ä, 7, 17.
Wenersborg	Ö, a, b, 21.
Wernamo	X, Y.
Westervik	N, O, P.
Westerås	B, C.
Wexiö	Q, U.
Wimmerby	O, R.
Wisby	3.
Wretstorp	J.
Wårgårda	a.
Ystad	V, 2, 4, 7, 9, 14.
Åby	W.
Åmål	b, 21.
Ödeshög	L.
Östanbro	B.
Östersund	F.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Då is hindrar jakten att göra dessa turer afgår i dess ställe isbåt *Söndags* och *Thorsdags* morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Ystad—Stralsund** (kortaste sjövägen).

Från och med den 2 Maj afgår ett af ångf. OSKAR, fördt af kapt.-löjtnanten vid Kongl. Flottan H. M. Servais, och ångf. POMMERANIA, fördt af postskeppskapten Steffen, från

YSTAD	dagligen tidigt på morgonen.	STRALSUND	dagligen tidigt på morgonen.
Ank. till STRALSUND	» » f. m.	Ank. till YSTAD	» » f. m.

Vid förhinder för något af dessa fartyg intager ångfartyget SOFIA deras tur.

ÅNGBÅTSTURER.

3. **Stockholm—Wisby.**

Ångf. FRANZÉN, Kapt. O. A. Öberg, afgår från

STOCKHOLM	Lördagar	1 e. m.	KALMAR	Onsdagar	6 e. m.
Wisby	Söndagar	6 e. m.	Borgholm	»	8 e. m.
Borgholm	Måndagar	4 f. m.	Wisby	Thorsdagar	6 e. m.
Ank. till KALMAR	»	6 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	Fredagar	8 f. m.

Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

Ångf. NORE, Kapt. F. W. Bratt, afgår från

STOCKHOLM	Onsdagar	1 e. m.	KALMAR	Lördagar	6 e. m.
Wisby	Thorsdagar	6 e. m.	Borgholm	»	8 e. m.
Borgholm	Fredagar	4 f. m.	Wisby	Söndagar	6 e. m.
Ank. till KALMAR	»	6 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	Måndagar	8 f. m.

Fartyget ligger vid Räntmästaretrappan.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

Ångf. WISBY, kapten Th. Nordvall, afgår från *Kalmar Tisdagen den 14* samt från *Wisby Onsdagen den 15 Maj* på aftonen.
P. Wigius, Stockholm, Mälaretorget N:o 19.

4. Ångf. BORE, kapten C. Örnmark, afgår Fredagen den 17 Maj, kl. 8 f. m., till LYBECK, anlöpande Calmar och Ystad.
J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

Obs. Att fartyget denna resa afgår *Fredag*, i stället för *Thorsdag*.
Obs. *Passagerare-afgifterna å ångfartygen* Svea *och* Bore *äro i år nedsatte.*

5. Ångf. TRANSIT N:o 1, Kapt. C. F. Söderberg, afgår från

STOCKHOLM	Th. 16, 30 Maj 9 e. m.	KÖPENHAMN	Th. 23 Maj, 6 Juni 1 e. m.
Westervik	F. 17, 31 » 2 e. m.	Åhus	F. 24 » 7 » 3 f. m.
Oskarshamn	L. 18 Maj, 1 Juni 1 f. m.	Sölvesborg	» » » » 9 e. m.
Kalmar	» » » 7 f. m.	Karlshamn	L. 25 Maj, 8 Juni 1 f. m.
Karlskrona	» » » 4 e. m.	Karlskrona	» » » 7 f. m.
Karlshamn	S. 19 Maj, 2 Juni 1 f. m.	Kalmar	» » » 4 e. m.
Åhus	» » » 6 f. m.	Oskarshamn	S. 26 Maj, 9 Juni 1 f. m.
Malmö	M. 20 Maj, 3 Juni morgon.	Westervik	» » » 8 f. m.
Ank. till KÖPENHAMN	» » » f. m.	Ank. till STOCKHOLM	M. 27 Maj, 10 Juni morgon.

Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

6. Ångf. TRANSIT N:o 2, Kapt. N. A. Djurberg, afgår från

STOCKHOLM	Th. 23 Maj 9 e. m.	KÖPENHAMN	Th. 16, 30 Maj 3 e. m.
Westervik	F. 24 » 2 e. m.	Åhus	F. 17, 31 » 9 f. m.
Oskarshamn	L. 25 » 1 f. m.	Sölvesborg	» » » 1 e. m.
Kalmar	» » » 7 f. m.	Karlshamn	L. 18 Maj, 1 Juni 1 f. m.
Karlskrona	» » » 4 e. m.	Karlskrona	» » » 7 f. m.
Karlshamn	S. 26 » 1 f. m.	Kalmar	» » » 4 e. m.
Åhus	» » » 6 f. m.	Oskarshamn	S. 19 Maj, 2 Juni 1 f. m.
Malmö	M. 27 » morgon.	Westervik	» » » 8 f. m.
Ank. t. KÖPENHAMN	» » » f. m.	Ank. till STOCKHOLM	M. 20 Maj, 3 Juni morgon.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

7. Ångf. SVEA, kapt. F. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM	S 19 Maj, 2 Juni 8 f. m.	GÖTEBORG	L. 11, 25 Maj 6,30 e. m.
Kalmar	M. 20 » 3 » 7 f. m.	Helsingborg	S. 12, 26 » 7 f. m.
Karlskrona	» » » » 3 e. m.	KÖPENHAMN ank.	» » » » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » 7 e. m.	Malmö ank. / afg.	» » » » midd. / M. 13, 27 » 12 midd.
Ystad	T. 21 » 4 » 4 f. m.	Ystad	» » » » 7 e. m.
Malmö	» » » » 1 e. m.	Karlshamn	T. 14, 28 » 4 f. m.
Landskrona	» » » » 4 e. m.	Karlskrona	» » » » 9 f. m.
Helsingborg	» » » » 6 e. m.	Kalmar	» » » » 5 e. m.
Ank. till GÖTEBORG	O. 22 » 5 » morgon.	Ank. till STOCKHOLM	O. 15, 29 » e. m.

Obs. Warberg anlöpes Söndagen den 12 Maj i dagningen på resa från Göteborg.
Obs. Halmstad och Warberg anlöpas på resan från Stockholm till Göteborg d. 19 Maj.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

8. Ångf. DANA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från

STOCKHOLM	S. 12, 26 Maj 6 f. m.	GÖTEBORG	L. 18 Maj, 1 Juni 6,30 e. m.
Kalmar	M. 13, 27 » 7 f. m.	Helsingborg	S. 19 » 2 » morgon.
Karlskrona	» » » » 3 e. m.	Malmö	M. 20 » 3 » 12 midd.
Karlshamn	» » » » 7 e. m.	Karlshamn	T. 21 » 4 » 4 f. m.
Malmö	T. 14, 28 » 12 midd.	Karlskrona	» » » » 9 f. m.
Landskrona	» » » » 3 e. m.	Kalmar	» » » » 5 e. m.
Helsingborg	» » » » 5 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	O. 22 » 5 » e. m.
Ank. till GÖTEBORG	O. 15, 29 » morgon.		

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

9. Ångf. SKÅNE, Kapt. P. O. Hultén, afgår från

STOCKHOLM	Th. 16, 30 Maj 10 f. m.	GÖTEBORG	O. 22 Maj, 5 Juni 6 e. m
Kalmar	F. 17, 31 » 7 f. m.	Helsingborg	Th. 23 » 6 » morgon.
Karlskrona	» » » 3,30 e. m.	Malmö	» » » » 12 midd.
Karlshamn	» » » 8 e. m.	Ystad	» » » » 8 e. m.
Ystad	L. 18 Maj, 1 Juni 4 f. m.	Karlshamn	F. 24 Maj, 7 Juni 5 f. m.
Malmö	» » 12 midd.	Karlskrona	» » » 9,30 f. m.
Helsingborg	» » » e. m.	Kalmar	» » » 4 e. m.
Ank. till GÖTEBORG	S. 19 Maj, 2 Juni morgon.	Ank. till STOCKHOLM	L. 25 Maj, 8 Juni e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

10. Ångf. ORION, Kapt. J. Åberg, afgår från

STOCKHOLM	O. 22 Maj, 5 Juni 6 e. m.	GÖTEBORG	O. 15, 29 Maj 6 e. m.
Westervik	Th. 23 » 6 » 2 e. m.	Malmö	Th. 16, 30 » 12 midd.
Oskarshamn	F. 24 » 7 » 2 f. m.	Trelleborg	» » » 6 e. m.
Kalmar	» » » » 8 f. m.	Karlshamn	F. 17, 31 » 8 f. m.
Karlskrona	» » » » 4 e. m.	Karlskrona	» » » 2 e. m.
Karlshamn	» » » » 8 e. m.	Kalmar	L. 18 Maj, 1 Juni 3 f. m.
Trelleborg	L. 25 » 8 » 8 f. m.	Oskarshamn	» » 12 midd.
Malmö	» » » » 4 e. m.	Westervik	» » 6 e. m.
Ank. till GÖTEBORG	S. 26 » 9 » morgon.	Ank. till STOCKHOLM	S. 19 Maj, 2 Juni f. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

11. **Stockholm—Nyköping.**

Ångf. NYKÖPING, Kapt. G. Malmström, afgår
från Nyköping till Stockholm Söndagen den 12 Maj kl. 7 f. m.
» Stockholm till Nyköping Tisdagen den 14 Maj s. t.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

12. **Stockholm—Norrköping.**

Ångf. TELEGRAFEN, kapt. C. E. Nyman, afgår till Norrköping Söndagen den 12 Maj kl. 5 f. m. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Fartyget ligger vid Skeppsbron midt för Packhuset.

13. Ångf. GÖTHA, Kapt. J. A. Söderlund, afgår från

NORRKÖPING	S.	8 f. m.	KARLSHAMN	Th.	2 f. m.
Westervik	M.	1 f. m.	Karlskrona	»	8 f. m.
Oskarshamn	»	8 f. m.	Ank. till Kalmar	»	4 e. m.
Mönsterås	»	11 f. m.	Afg. från Kalmar	F.	2 f. m.
Borgholm	»	2 e. m.	Borgholm	»	5 f. m.
Kalmar	»	10 e. m.	Oskarshamn	»	10 f. m.
Karlskrona	T.	7 f. m.	Westervik	»	4 e. m.
Ank. till KARLSHAMN	»	11 f. m.	Ank. till NORRKÖPING	L.	7 f. m.

Till Södertelje och Trosa,

med anlöpande af Högtorp afgår, så snart is ej hindrar, ångf. TROSA, kapten Axel Hartzell, från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. samt åter från Trosa hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.
Onsdagar och Thorsdagar anlöpas Bränninge, Hörningsholm, Fituna och Fållnäs, de öfriga dagarne anlöpas Ullsundet, Åbyqvarn och Pålsundet (Tullgarn).
Vidare meddelar *P. Wigius.*

Stockholm—Karlberg.

Mellan Riddarhusgränden och Karlberg afgår en ångslup hvarje half timme från kl. 7½ f. m. till och med kl. 8½ e. m. Vidare genom anslag.

Stockholm—Marieberg—Lilla Essingen.

Från Gymnasiigränden afgår en ångslup hvarje halftimma från kl. ½ 9 till ½ 12 f. m. samt ½ 3 till ½ 8 e. m.; från Essingen hvarje hel timma från kl. 8 till 12 f. m. samt 3 till 8 e. m., med undantag af turerna från Staden kl. ½ 11 f. m., ½ 4 och ½ 8 e. m., då afgångstiden blifver 10 minuter sednare, samt från Essingen kl. 8 och 10 f. m., 3 och 7 e. m., då afgångstiden blifver 20 minuter sednare.
Till Tranebergsbro, Ahlviken och Äppelviken afgår samma ångslup kl. ½ 10 f. m., ½ 3 och ½ 7 e. m. samt från Tranebergsbro kl. 8 och 10 f. m., 3 och 7 e. m.

Ångslupen STÄKET
afgår hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. från Stockholm och Rödbodtorget till Brogård och anlöper *Ålsten, Kersön, Blackeberg, Hesselby, Kalfudden, Österby, Färgstaden, Riksätra, Hillersjö, Kallhäll, Stäket* och *Lennartsnäs*, samt återvänder följande dag från Brogård kl. 4 f. m. och inträffar omkring kl. ½ 9 vid Rödbodtorget.
Obs. Tisdagar och Fredagar anlöpes Sandvik.
Turerna taga sin början Måndagen den 13 kl. 3 e. m. och fortsättes resan så långt hinder af is ej förekommer.
Vidare underrättelse hos *H. F. Lemke*, Rödbodtorget N:o 1.

Ångaren RUNAN
afgår från Stockholm till Ekolsund Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer. Början sker så snart is ej hindrar.
Vidare meddelar *E. Wilh. Nylin*, Munkbrotorget N:o 7.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår hvarje söknedag kl. 3 e. m. från Nybrohamnen till Waxholm, Margretelund, Tuna och Åkersbro. Fartyget återvänder från sistnämnde ställe kl. ½ 6 f. m.

Stockholm—Waxholm.

Ett af ångfartygen RAN eller WAXHOLM afgår från Logårdstrappan tills vidare:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Söndagar kl. 9 f. m.; Söknedagar kl. ½ 10 f. m.; dessutom Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 e. m.	Söndagar kl. 4 e m.; Söknedagar kl. 3 e. m.; dessutom Onsdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 7 f. m. och 8 e. m.

Stockholm—Norrtelje—Östhammar.

Ångf. WINGÅKER och CARL von LINNÉ
komma detta år att underhålla regulier förbindelse mellan *Stockholm* och *Östhammar*, med anlöpande af *Östanå, Furusund, Norrtelje, Ortala* och *Trästa*. Resorna taga sin början så snart segellederna äro isfria. Fraktgods emottages å Wingåker från och med Lördagen d. 11 Maj. *C. W. Berglund*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

14. Ångf. SKANDIA, Kapt. J. P. Thorsén, afgår
från Köpenhamn till Rönne på Bornholm, med anlöpande af Trelleborg och Ystad, hvarje Måndagsmorgon kl. 7,
» Rönne till Köpenhamn, med anlöpande af Ystad och Trelleborg, hvarje Lördagsmorgon kl. 5,
» Köpenhamn till Rönne direkte hvarje Thorsdagsmorgon kl. 7,
» Rönne till Köpenhamn direkte hvarje Tisdagsafton.
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram, i Trelleborg Hr Carl Smith.

15. **Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Regelmässig postfart, stående i förbindelse med jernbantågen och ångbåtsturerna till Göteborg m. fl. st.

L. J. BAGER, Kapt. N. Werngren.	HALLAND, Kapt. C. L. Kollberg.	ELLIDA, Kapt. E. J. Smitt.	NAJADEN, Kapt. G. Dahlander.

från MALMÖ alla dagar utom Tisdagar kl. 10½ f. m.	från LYBECK alla dagar utom Lördagar kl. 4 e. m.
» Köpenhamn alla dagar utom Tisdagar kl. 2 e. m.	» Köpenhamn alla dagar utom Söndagar kl. 11½ f. m.
Ank. till LYBECK påföljande morgon före bantågets afgång.	Ank. till MALMÖ alla dagar utom Söndagar kl. 1½ e. m.

Kommissionärer: i Malmö Hr Gab. Hedman för Bager; Hr H. Friis för de öfriga ångbåtarne; i Lybeck Hrr Ch:s Petit & C:ni.

16. **Malmö—Köpenhamn.**

Något af ångfartygen
HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG och STOCKHOLM
afgår dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 6,30 och 10,15 f. m. samt 2 och 5 e. m
» Köpenhamn till Malmö » 6,30 och 11,15 » » 2 och 6,30 e. m.
Kommissionärer: i Malmö Vågmästare B. Th. Peterson.
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen.

17. Ångf. ELLIDA, Kapt. E. J. Smitt, och NAJADEN, Kapt. G. Dahlander, afgå från

GÖTEBORG	S. o. Th	8 f. m.	LYBECK	S. o. O.	4 e. m.
Warberg	»	1 e. m.	Köpenhamn	M. o. Th.	12 midd.
Halmstad	»	11 e. m.	Landskrona	»	1½ e. m.
Torekow	M. o. F.		Helsingborg	»	3 e. m.
Helsingborg	»	5,30 f. m.	Torekow	»	
Landskrona	»	7 f. m.	Halmstad	T. o. F.	5 f. m.
Malmö	»	10½ f. m.	Warberg	»	9 f. m.
Köpenhamn	»	2 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	»	2 e. m.
Ank. till LYBECK	T. o. L.	morgon.			

Kommissionär i Göteborg: Hr J. H. Konow, N:o 1 Lilla Badhusgatan.

18. Ångf. EX. TOLL, Kapt. O. Mattson, afgår från

KÖPENHAMN	L.	11,30 f. m.	CHRISTIANIA	T.	7 f. m.
Göteborg	S.	2 f. m.	Dröback	»	8,30 f. m.
Fredriksvärn	»	12,30 e. m.	Horten	»	10,15 f. m.
Vallö	»	3 e. m.	Vallö	»	11,30 f. m.
Horten	»	4 e. m.	Fredriksvärn	»	2 e. m.
Dröback	»	5,30 e. m.	Göteborg	O.	1 f. m.
Ank. till CHRISTIANIA	»	7 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN	»	1½ e. m.

Fartyget står, för befordring af post, passagerare och gods till och ifrån Vestlandet, i förbindelse med postfartygen på norska kusten.
Kommissionär i Göteborg: Herr J. K. Konow.

19. Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda

Ångaren MARY,

Kapten Th:s Leigh, kommer att fortfarande underhålla regulier fart emellan Göteborg och London, med afgång från Göteborg hvarannan Thorsdags morgon, och från London hvarannan Lördags morgon, nemligen:
Från Göteborg, Maj 16:de och 30:de, Juni 13:de och 27:de, Juli 11:te och 25:te, Augusti 8:de och 22:dra, September 5:te och 19:de, Oktober 3:dje, 17:de och 31:sta, November 14:de och 28:de, December 12:te och 26:te.
Från London, Maj 11:te och 25:te, Juni 8:de och 22:dra, Juli 6:te och 20:de, Augusti 3:dje, 17:de och 31:sta, September 14:de och 28:de, Oktober 12:te och 26:te, November 9:de och 23:dje, December 7:de och 21:sta.
Af vestra Sverges Hushållningssällskapers Förening antagen konduktör medföljer fartyget hvarje resa. Närmare underrättelser meddela undertecknade. Göteborg den 22 Mars 1867. *August Leffler & Comp.*

20. Ångbåtskommunikationen emellan

Göteborg och Hull

underhålles under året med tvenne snabbgående samt för passagerare särdeles elegant och beqvämt inredda ångfartyg, som medtaga kongl. post, passagerare och gods. Afgångstiden blir från Hull hvarje Lördag kl. 6 f. m., från Göteborg hvarje Fredags afton efter bantågets ankomst från Stockholm. *J. W. Wilson.*

21. **Till Arvika och Suhlvik,**

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår
ångaren BYELFVEN, kapt. M. Lampa,
från Göteborg den 5, 16, 26 Maj, kl. 9 f. m., och åter från Arvika den 9, 21, 30 Maj, kl. 1 e. m. Inträffar i Göteborg den 10, 22, 31 Maj e. m.
Vidare meddelar *C. Uggla*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

Ångslupen GULLMARN, kapten M. R. Svanberg,
kommer under sommaren att göra regulierа turer mellan Uddevalla och Lysekil.
Afgångstiderna, som komma att ställas i samband med passageraretågen å Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg och ångbåtsturerna från Lysekil till Strömstad och Norrige, skola inom kort tillkännagifvas.

50.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket