

STATENS JÄRNVÄGAR.  
12. Trafiksektionen.

---

# Tidtabellsboken.

Bihang I.

## Tidtabell n:r 133

gällande fr. o. m. den 15 maj 1933  
t. o. m. den 14 maj 1934.

## Normalplan

för  
tågsätten.

---

Ur Trafikverkets  
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

12

STATENS JÄRNVÄGAR.  
12. Trafiksektionen.

---

# Tidtabellsboken.

Bihang I.

## Tidtabell n:r 133

gällande fr. o. m. den 15 maj 1933  
t. o. m. den 14 maj 1934.

## Normalplan

för  
tågsätten.

---

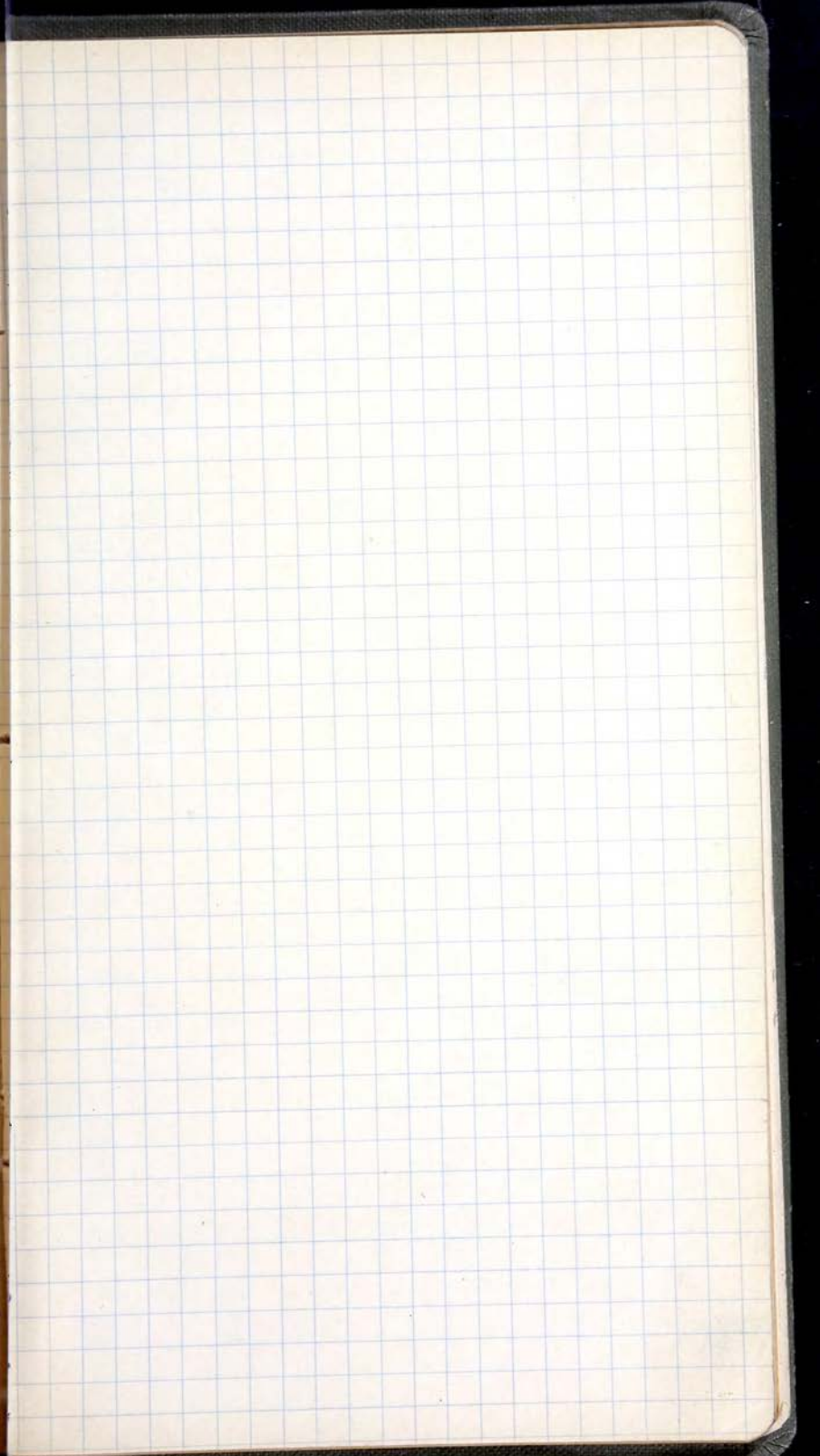
Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

12

# 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

(Understruket tågnummer betecknar, att samtliga i tåget för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar).

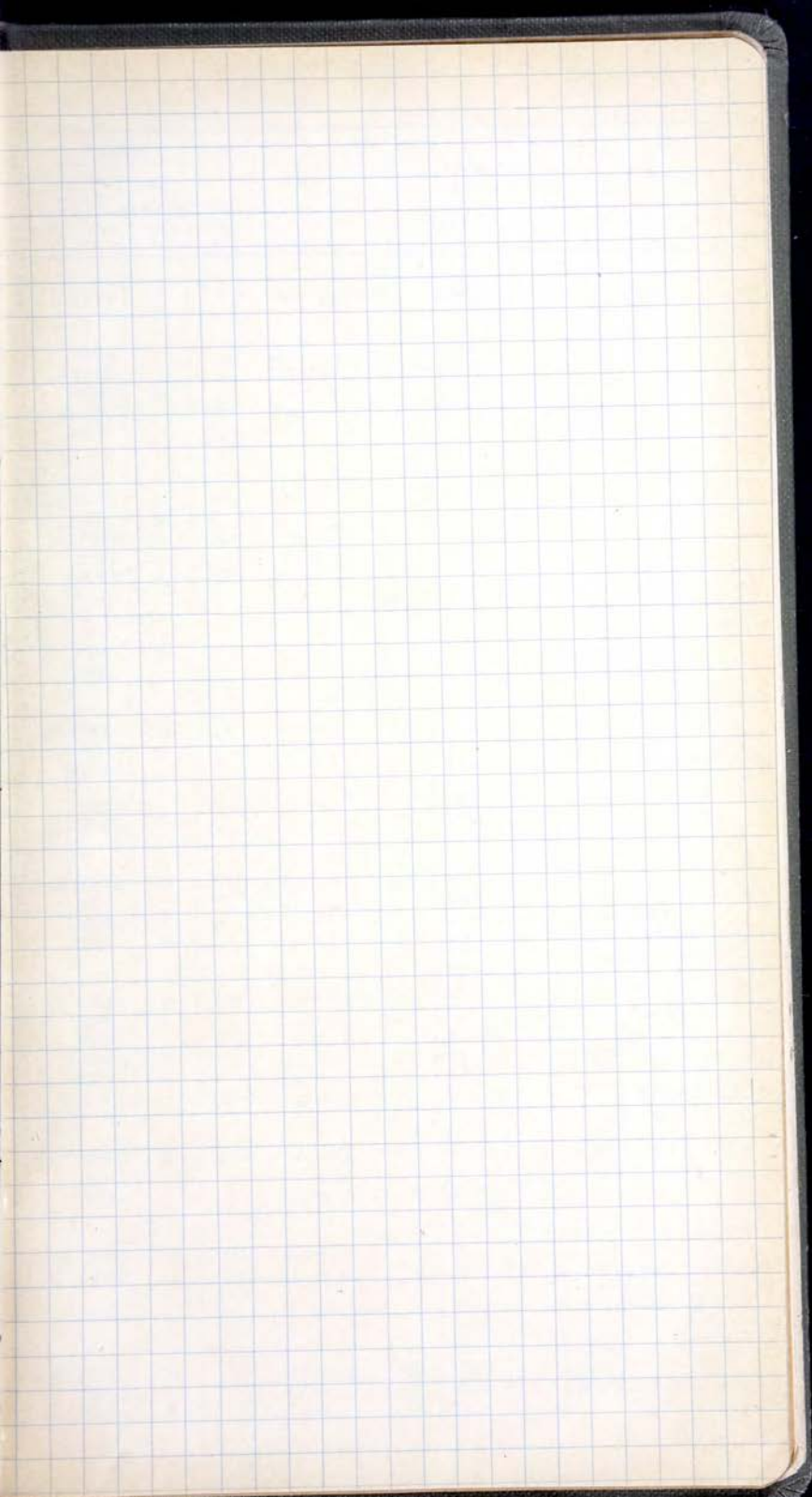
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>37</u>	—	—	(G) Hd—Kg (M)	F/G	Ig. 37.
	901 a	G	(Oslo) „—Ä (Kph)	Fyw	Bj. Rg I.
	6 c	Hgl	( „ ) „ — „ ( „ )	1 A01eyw	Sov.
	1206 a	Oslo	( „ ) „ — „ (Hbf)	3 BC0	1 Sj., 1 Dj.
	1201 a	Hbf	(G) „ — „ ( „ )	5 AC01	Sov.
	1049	Trf	Ä—Kg (Trf)	C08/9	En kupé (tj. kup.) för serv.
	1040 b	„	( „ ) Hd— „ ( „ )	8 AC03	Sov.
	1061 a	„	(Oslo) „ — „ (Bln)	17 ABC02	Sov.
	1060 a	„	( „ ) „ — „ (Hamb.)	14 AC02	Sov.
	1062 a	„	( „ ) „ — „ (Trf)	11 ABC03a	II kl. kup. 1—15 sitt, 16—24 sov. III kl. sov.
	1063 a	„	( „ ) „ — „ ( „ )	CF05	Rg III. 1 k. h.
	1066 b	„	( „ ) „ — „ ( „ )	D01	Hela v. för post.
<u>38</u>	—	—	(M) Kg—Hd (G)	F/G	Ig. 38.
	1066 a	Trf	(Trf) „ — „ (Oslo)	D01	Hela v. för post. Postv. disp. i genomsnitt 4 m <sup>2</sup> i F-utrymme i tåg 38 M—G.
	1060 c	„	(Hamb.) „ — „ ( „ )	14 AC02	Sov.
	1061 c	„	(Bln) „ — „ ( „ )	17 ABC02	Sov.
	1063 b	„	(Trf) „ — „ ( „ )	CF05	Rg III. 1 k. h.
	1062 b	„	( „ ) „ — „ ( „ )	11 ABC03a	II kl. kup. 1—15 sitt, 16—24 sov. III kl. sov.
	1040 a	„	( „ ) „ — „ (G)	8 AC03	Sov.
	1049	„	( „ ) „ — Ä	C08/9	En kupé (tj. kup.) för serv.
	1201 b	Hbf	(Hbf) Ä—Hd ( „ )	5 AC01	Sov.
	1206 b	Oslo	( „ ) „ — „ (Oslo)	3 BC0	1 Sj., 1 Dj.
	6 b	Hgl	(Kph) „ — „ ( „ )	1 A01eyw	Sov.
	901 b	G	(Kph) „ — „ ( „ )	Fyw	Bj. Rg I.
	—	—	(Trf) Kg— „ ( „ )	G	Ig. 36. Vid behov.





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
41	1042	M	(G) Hd—Kg (M)	F	$\frac{1}{6}-\frac{4}{9}$ . Rg II.
	—	—	Ä— „ (,,)	F	$\frac{15}{5}-\frac{31}{5}$ samt f.o.m. $\frac{5}{9}$ . Rg II.
	1050	„	(,,) Hd— „ (,,)	BC09 25 26	$\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$ .
	39 a	Hgl	(Cst) „ —Ä (Hbf)	BC07b L. Cos L.	$\frac{1}{6}-\frac{4}{9}$ .
	1208 a	Hbf	(Oslo) „ — „ (,,)	CF05 25	Rg I.
	39 a	Hgl	(Cst) „ — „ (,,)	BC07b L.	$\frac{15}{5}-\frac{31}{5}$ samt f.o.m. $\frac{5}{9}$ .
	1207 a	G	(Oslo) „ — „ (Kph)	38 BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13-18 för I kl. Kup. 1-6 o. 13-18 rökare. Kup. 7-12 »Rökning förbjuden»
	1065 a	M	(,,) „ —Kg (M)	AB03a 39	
	1064 a	G (Mell.)	(,,) „ — „ (Trf)	C0 40	Dj. 2 k. h
	1064 a	„	(,,) „ — „ (,,)	B0	Bj. Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl. N. S. B. Rg III.
1067 b	Oslo	(,,) „ — „ (,,)	DF0		
42	1042	M	(M) Kg—Hd (G)	F	$\frac{1}{6}-\frac{4}{9}$ . Rg II.
	1067 a	Oslo	(Trf) „ — „ (Oslo)	DF0	N. S. B. Rg III.
	1065 b	M	(M) „ — „ (,,)	AB03a 40	
	1064 b	G (Mell.)	(Trf) „ — „ (,,)	B0	Bj. Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl.
	1064 b	„	(,,) „ — „ (,,)	39 C0	Dj. 2 k. h.
	1207 b	G	(Kph) Ä— „ (,,)	38 BC0yw	Bj. Innersta helk. 13-18 för I klass. Kup. 1-6 o. 13-18 rökare. Kup. 7-12 »Rökn. förbjuden».
	1208 b	Hbf	(Hbf) „ — „ (,,)	CF05 26 25	Rg I.
	39 b	Hgl	(,,) „ — „ (Cst)	Cos L. BC07b L.	$\frac{1}{6}-\frac{4}{9}$ .
	39 b	„	(,,) „ — „ (,,)	25 BC07b L.	$\frac{15}{5}-\frac{31}{5}$ samt f.o.m. $\frac{5}{9}$ .
	1050	M	(M) Kg— „ (G)	BC09 inväx- las å denna plats av Ä.	$\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$ . Vsä 1050 fram- går omedelbart efter Dfo å str. M—Ä.
43 $\frac{15}{4}-\frac{5}{9}$	904	G	(G) Hd—Ä (Hbf)	F	Rg I.
	903	„	(,,) „ —Kg (M)	F	Rg II.
	903	„	(,,) „ — „ (,,)	C08 43	2 k. h.
	903	„	(,,) „ — „ (,,)	BC07a	B-avd. sist.
	903	„	(,,) „ — „ (,,)	AB03b 46	
	902 a	G	(,,) „ —Ä (Kph)	BC07ayw	
904	„	(,,) „ — „ (Hbf)	BC09 94	$\frac{1}{7}-\frac{31}{5}$ .	
44 $\frac{15}{4}-\frac{5}{9}$	38 a	Hgl	(Cst) „ — „ (,,)	AC03L	
	903	G	(M) Kg—Hd (G)	F	Rg II.
	904	„	(Hbf) Ä— „ (,,)	F	Rg I.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
44	904	G	(Hbf) Ä—Hd (G)	BC09	1/7—31/8.
15/5- 4/9	902 b	"	(Kph) "—" (,,)	46 BC07ayw	
	903	"	(M) Kg—" (,,)	AB03b	
	903	"	(,,) "—" (,,)	43 BC07a	B-avd. främst.
	903	"	(,,) "—" (,,)	C08	2 k. h.
	38 b	Hgl	(Hbf) Ä—" (Cst)	94 AC03L	
1451	1044 b	M	(G) Hd—Ä (M)	D3	
	1046	"	(,,) "—" (,,)	E3	Vissa torsdagar.
	1043 b	"	(,,) "—" (,,)	F	
	909 b	G	(,,) "—" (,,)	BC0	B-avd. främst.
	1217	Ä	Ä—Hbf	DC	
	1204	Hbf	"—" "	F	
	917 b	G	"—" "	C3e	Juli—aug.
	950 a	"	(,,) Hd—" "	C0	1 k. h.
	912 b	"	(,,) "—" "	BC0	B-avd. sist.
1452	1210	Hbf	(Kph) Hbf—Ä	D01	
	—	—	"—" (M)	G	Post vid behov.
	1212	Ä	"—" "	F	Stv.
	1204	Hbf	"—" "	F	
	1044 a	M	(M) Ä—Hd (G)	D3	
	1043 a	"	(,,) "—" (,,)	F	
	912 c	G	Hbf—" (,,)	BC0	B-avd. främst.
	950 b	"	"—" (,,)	C0	1 k. h.
	917 b	"	"—Ä	C3e	Juli—aug.
	909 d	"	(,,) Ä—Hd (,,)	BC0	B-avd. sist.
	1046	M	(,,) "—" (,,)	E3	Vissa tisdagar.
1453	905 a	G	(G) Hd—Ä (Hbf)	F	Rg I.
	910 a	"	(,,) "—Kg (M)	F	F. fisk.
	907 a	"	(,,) "—" (,,)	F	Rg III.
	906 a	"	(,,) "—" (,,)	BC0	B-avd. främst.
	908 a	"	(,,) "—" (,,)	C3	15/5—31/5 samt f.o.m. 5/9
	"	"	(,,) "—" (,,)	C0	1 k. h.
	"	"	(,,) "—" (,,)	C0	1/6—4/9. 1 k. h.
1481	951 a	G	(Vb) Hd—Hbf	F	
	909 a	"	(,,) "—Ä (M)	BC0	1 k. h. B-avd. främst.
	908 b	"	Ä—Hbf	C3	15/5—31/5 samt f.o.m. 5/9.
	"	"	"—" "	C0	1 k. h.
	912 a	"	(,,) Hd—" "	BC0	1/6—4/9. 1 k. h.
	"	"	"—" "		B-avd. sist.
1482	910 b	G	(M) Ä—Hd (G)	F	Rg. II.
	951 a	"	Hbf—" (,,)	F	Rg I.
	912 a	"	"—" (,,)	BC0	B-avd. främst.
	908 b	"	"—Ä	C3	15/5—31/5 samt f.o.m. 5/9.
	"	"	"—" "	C0	1/6—4/9
	909 a	"	(,,) Ä—Hd (,,)	BC0	B-avd. sist. 1 k. h.
1491	913 a	G	(G) Hd—La	F, BC0	

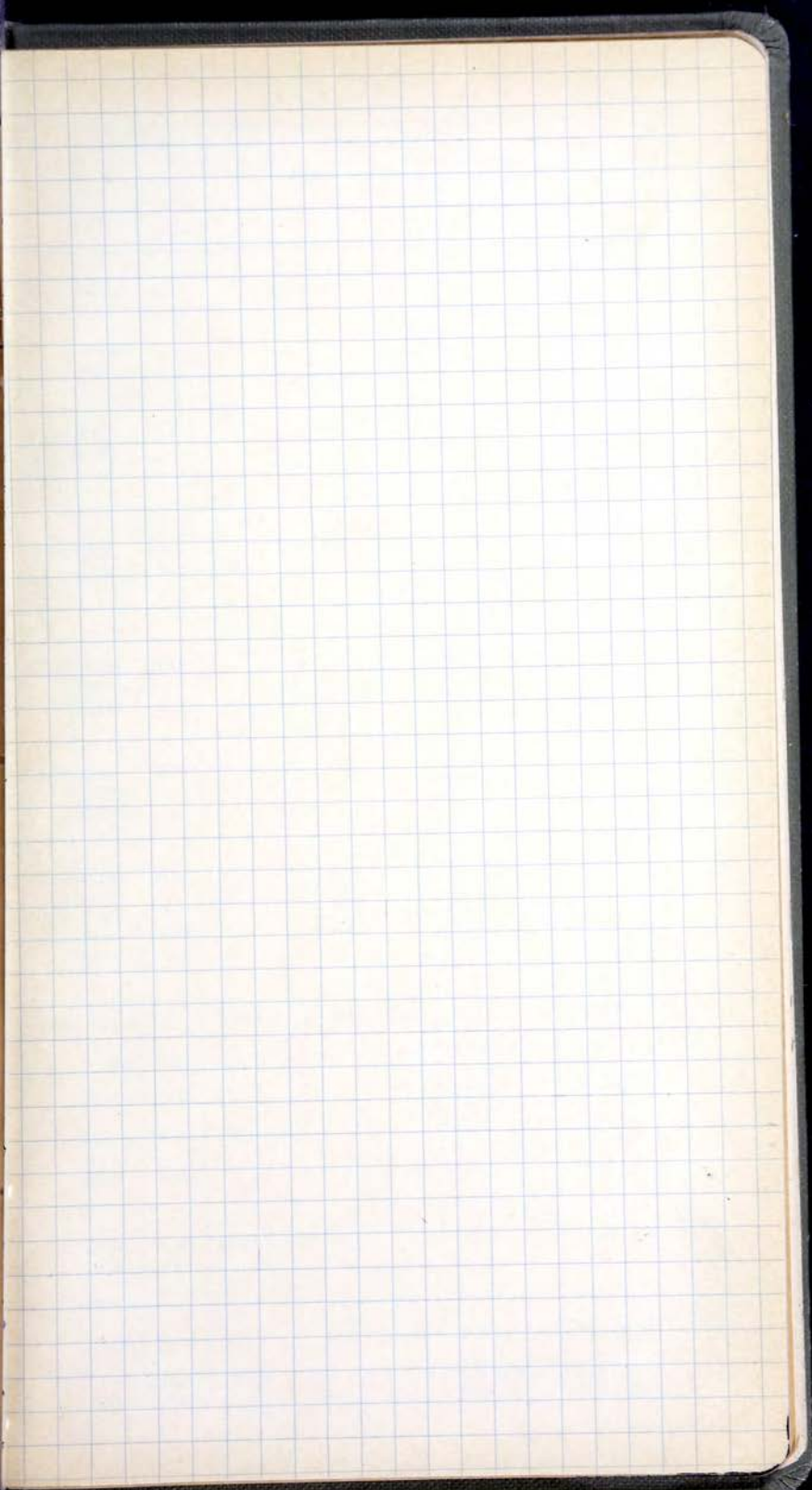






Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1851	941 b	G	( G ) Hd-Kg (M)	DF05	Rg. I. Postv. disp. D- avd. dagl. utom dag efter s. o. h. B-avd. främst. 1 k. h.
	913 b	"	(,,) " - " (,,)	BC0	
	917 b	"	(,,) " - " (Hbf)	C3e	
	1053	M	(,,) " - " (M)	C3	
	1068	"	(Hb) Tp- " (,,)	C0, BC0	B-avd. sist. Co: 1 k. h.
	1068	"	(,,) " - " (,,)	F	Rg IV.
1852	907 b	G	(M) Kg-Ä	F	Rg III.
	1053	M	(,,) " - " (G)	C3	
	907 c	G	(Hbf) Ä-Hd	F	Rg III.
	917 b	"	(,,) " - " (,,)	C3e	
	913 b	"	(M) Kg- " (,,)	BC0	B-avd. sist. 1 k. h.
	941 b	"	(,,) " - " (,,)	DF05	Rg I. Postv. disp. D-avd. samt vid behov högst 3 m <sup>2</sup> i F-avd. vard.
	1068	M	(,,) " -Tp (Hb)	F	Rg IV.
	1068	"	(,,) " - " (,,)	BC0, C0	B-avd. främst. Co: 1 k. h.
1858	1044 a	M	(M) Kg-Ä (G)	D3	
	910 b	G	(,,) " - " (,,)	F	
	903 b	"	(,,) " - " (,,)	C3	$\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ samt f.o.m: $\frac{5}{9}$ .
	908 b	"	(,,) " - " (,,)	C0	$\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$ . 1 k. h.
	906 b	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. sist.
1860	1043 a	M	(M) Kg-Ä (G)	F	
	1071	"	(,,) " - " (,,)	C05	
	909 d	G	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. sist.
	1046	M	(,,) " - " (,,)	E3	Vissa tisdagar.
1861	1044 b	M	( G ) Ä-Kg (M)	D3	
	1046	"	(,,) " - " (,,)	E3	Vissa torsdagar.
	1043 b	"	(,,) " - " (,,)	F	
	909 b	G	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. främst.
	1071	M	(,,) " - " (,,)	C05	
	—	—	(Hbf) " - " (,,)	G	Post vid behov.
1863	909 a	G	(Vb) Ä-Kg (M)	BC0	1 k. h. B-avd. främst.
	906 b	"	" - " (,,)	BC0	B-avd. främst.
	910 b	"	" - " (,,)	F	
1864	910 b	G	(M) Kg-Ä (G)	F	
	906 b	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. sist. 1 kup. för serv.
	909 a	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. sist. 1 k. h.
1865	1071	M	Bm-Kg (M)	C05	
	909 c	G	" - " (,,)	BC0	B-avd. främst. 1 k. h.
	1043 c	M	" - " (,,)	F	

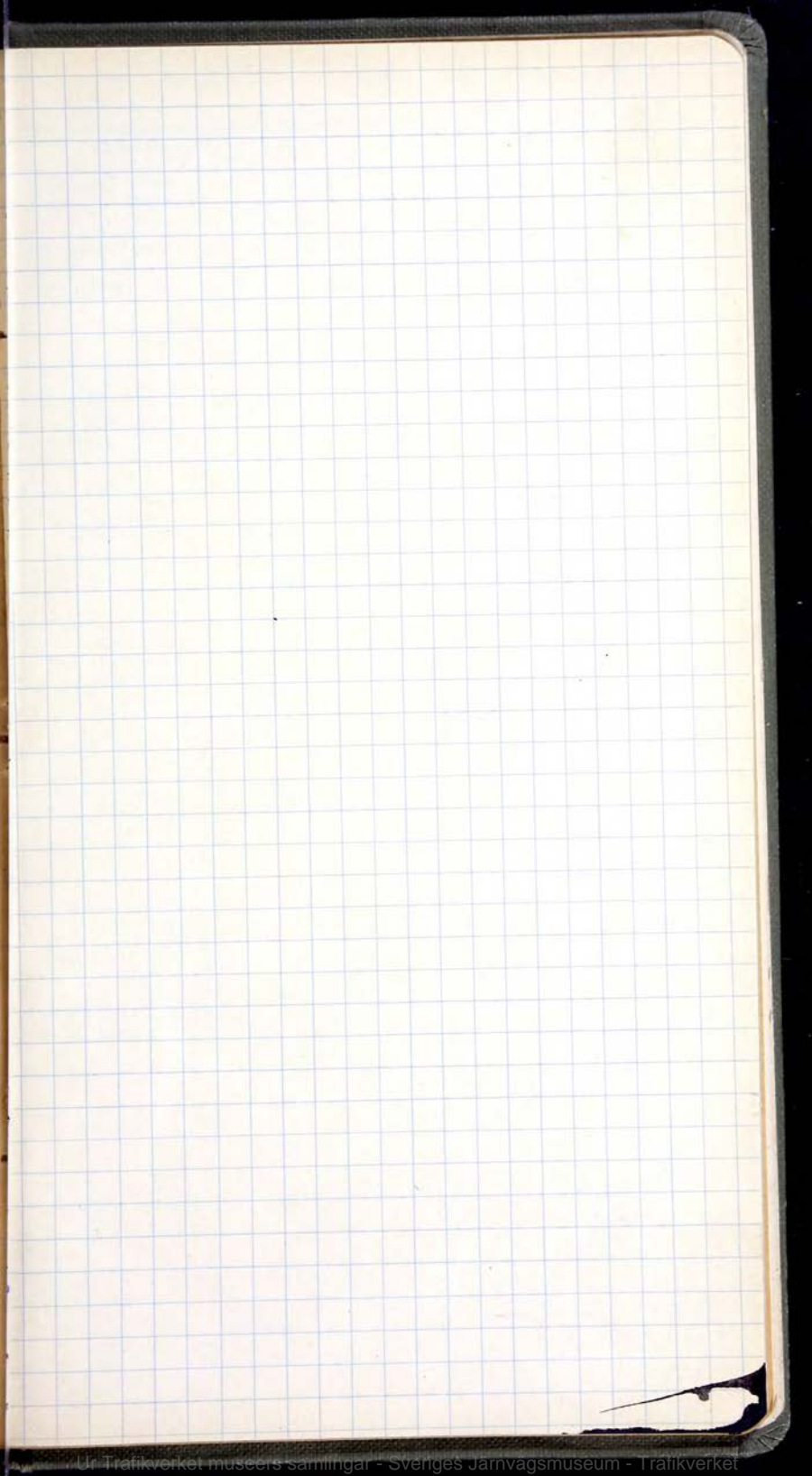
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
1866	1043 b 909 b 1071 —	M G M —	(M) (,,) (,,) (,,)	Kg—Bm " — " " — " " — Tp (Hb)	F BC0 C05 G	B-avd. sist. 1 k. h. Stv. Vard.
1871	1052	M		Sal—Kg	3 C3, F	Natt efter S. o. h.
1872	1043 c 1072 909 c	M ,, G	(M) (,,) (,,)	Kg—Sal " — " " — "	F C3e, C3 BC0	B-avd. sist. 1 k. h.
1873	909 c 1072 1043 c	G ,, ,,		Sal—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,)	BC0 C3, C3e F	B-avd. främst. 1 k. h. Tj-kup. för postv.
1874	1071 909 b 1043 b	M G ,,	(M) (,,) (,,)	Kg—Sal " — " " — "	C05 BC0 F	B-avd. sist. 1 k. h.
1875	1043 b 909 b 1071	M G		Sal—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,)	F BC0 C05	B-avd. främst. 1 k. h.
1882	1069 1071 1043 c	Hb M ,,	(M) (,,) (,,)	Kg—Tp (Hb) " — " " — "	F, BC0, C0 C05 F	{ L.&H.J. B-avd. främst. 1 k. h.
1883	1043 c 1071	M ,,		Tp—Kg (M) " — " (,,)	F C05	
1884	1043 c 1072 b 909 c	M ,, G	(M) (,,) (,,)	Kg—Sal " — " " — "	F C3e, C3 BC0	B-avd. sist. 1 k. h.
1885	909 c 1072 1043 c 1069	G ,, ,, Hb		Sal—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,) Tp— " (,,)	BC0 C3, C3e F C0, BC0, F	B-avd. främst. 1 k. h. { L. & H. J. B-avd. sist. 1 k. h.
1892	1052	M	(M)	Kg—Sal	F, 3 C3	Natt efter S. o. h.
1894	1045 SoH 1045 15/5- 4/9	M ,,	(M) (,,)	Kg—Ä " — " (Hd)	F C0	
1895	1045 SoH 1045 15/5- 4/9	M ,,	(Hd)	Ä—Kg " — " (,,)	F C0	





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
2002	905 b 908 c	G "	Hbf—Hd (Vb) " — " ( " )	F C3	$\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ samt f. o. m. 1 k. h. $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$ . 1 k. h. B avd. sist.	
	908 c 906 c	" "	" — " ( " ) " — " ( " )	C0 BC05		
2004	1218	Hbf	Hbf—Hd	F BC0		Hbf reserv.
2034	1218	"	" — "			
S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{9}$						
2006	1219. S. o. h. 1045	Hbf M	(M) Hbf—Bå (Hd) Ä — " ( " )	F, BC0 C0	Hbf reserv.	
S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{9}$						
2007	1222 a 1226 c 1214	Hbf " "	Bå—Hbf " — " " — "	F, BC05 F, C0 C3	$\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{9}$ . F. o. m. $\frac{5}{9}$ .	
2008	1214 1222 a 1225 c	Hbf " "	Hbf—Bå " — " " — "	C3 BC05, F C0, F	$\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{9}$ . F. o. m. $\frac{5}{9}$ .	
2009	1218 S. o. h. 1219 1045 1218 1219	Hbf " M Hbf "	Hd—Hbf " — " " — Ä (M) " — Hbf " — "	F F C0 BC0 BC0		
S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{9}$						
2011	901 a 6 c 1206 a 1201 a 1214 1209	G Hgl Oslo Hbf " Kph	(Oslo) Ä—Hbf (Kph) ( " ) " — " ( " ) ( " ) " — " (G) " — " " — " " — " (Kph)	Fyw 1 A01cyw 3 BC0yw 5 AC01 C3 D0	Bj. Rg 1. Sov. Sj. el. Dj. Sov. D. S. B.	
2012	1209 1214 1201 b 1206 b 6 b 901 b	Kph Hbf " Oslo Hgl G	(Kph) Hbf—Ä " — " " — " (G) " — " (Oslo) (Kph) " — " ( " ) ( " ) " — " ( " )	D0 C3 5 AC01 3 BC0yw 1 A01cyw Fyw	D. S. B. Sov. Sj. el. Dj. Sov. Bj. Rg 1.	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2013	1212	Ä	Ä—Hbf	F	
	1215	Hbf	" — "	CF4	S. o. h.
	1213	"	" — "	BC0	
	1222d	"	(Ml) Ka— "	F, BC05	$15/5-4/9$ .
	1226b	"	(Hns) " — "	F, C0	Fr. o. m. $5/9$ .
2014	907c	G	Hbf—Ä (G)	F	Rg III.
	917b	"	" — " (")	C3e	
	912b	G	" — "	BC0	B-avd. främst.
	1222a	"	" —Ka (Ml)	BC05, F	$15/5-4/9$ .
	1226c	"	" — " (")	C0, F	Fr. o. m. $5/9$ .
2015	907c	G	Ä—Hbf	F	Rg III.
	912c	Hbf	" — "	BC0	B-avd. sist.
	917b	G	(Hd) " — "	C3e	
	1221	Hbf	(Ml) Ka— "	F, BC0	$15/5-4/9$ .
	1225b	"	(") " — "	F, C0	Fr. o. m. $5/9$ .
2016	1222e	Hbf	Hbf—Ka (Ml)	BC05, F	$15/5-4/9$ .
	1225a	"	" — " (")	C0, F	Fr. o. m. $5/9$ .
	1216	Ä	" — " (Hlp)	F, C3	
2017 $15/5-4/9$	904	G	(G) Ä—Hbf	F	
	902a	"	(") " — " (Kph)	<sup>46</sup> BC07ayw	
	904	"	(") " — "	BC09	$1/7-31/8$ .
	38a	Hgl	(Cst) " — "	<sup>94</sup> AC03L	
2018 $15/5-4/9$	904	G	Hbf—Ä (G)	F	Rg I.
	904	"	" — " (")	BC09	$1/7-31/8$ .
	902b	"	(Kph) " — " (")	<sup>46</sup> BC07ayw	
	38b	Hgl	" — " (Cst)	<sup>94</sup> AC03L	
	1220	Hbf	" —Ka (Ml)	BC05	} $15/6-4/9$ .
1204	"	" — " (")	F		
2019	1216	Ä	Ä—Äp (Ka)	F, C3	Vard.
2020	1215	Hbf	Hbf—Ä	Cf4	S. o. h.
	1212	Ä	" — "	F	
	1213	Hbf	" — "	BC0	
	1222e	"	" —Ka (Ml)	BC05, F	$15/6-4/9$ .
2021	1212	Ä	Ä—Hbf	F	Skyddsvagn $1/6-4/9$ .
	39a	Hgl	(Cst) " — "	<sup>25</sup> <sup>26</sup> BCorbL., CosL	$1/6-4/9$ .
	1208a	Hbf	(Oslo) " — "	CF05	Rg I.
	39a	Hgl	(Cst) " — "	<sup>25</sup> BC07bL	$15/5-31/5$ samt f. o. m. $5/9$ .

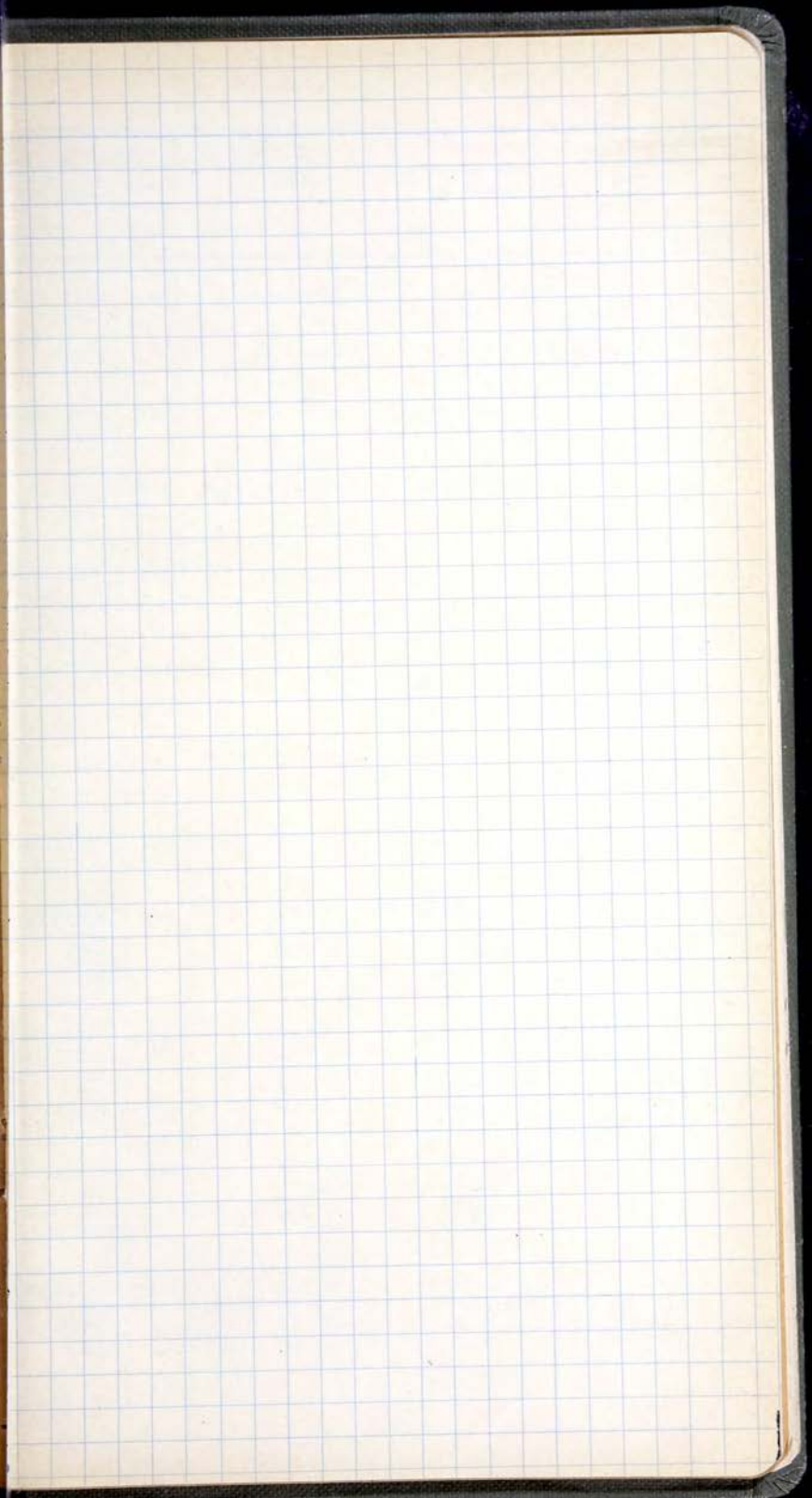






Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2021	1207 a	G	(Oslo) Ä—Hbf (Kph)	<sup>38</sup> BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare Kup. 7—12 »Rökning förbjuden».
	908 b	»	» — »	C3	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>31</sup> / <sub>5</sub> samt f.o.m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
	908 b	»	» — »	C0	<sup>1</sup> / <sub>6</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub>
	1210	Hbf	» — »	D01	
2022	1217	Ä	Hbf—Ä	DC	
	1207 b	G	(Kph) » — » (Oslo)	<sup>38</sup> BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 »Rökning förbjuden».
	1208 b	Hbf	» — » ( „ )	CF05	Rg I.
	39 b	Hgl	» — » (Cst)	<sup>26</sup> <sup>25</sup> C08L, BC07bL	<sup>1</sup> / <sub>6</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub> .
	39 b	»	» — » ( „ )	<sup>25</sup> BC07bL	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>31</sup> / <sub>5</sub> samt f.o.m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub>
2023	1212	Ä	Ä—Hbf	F	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>31</sup> / <sub>5</sub> samt f.o.m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
	905 a	G	(G) » — »	F	Rg I.
	906 b	»	» — »	BC0	B-avd. främst.
	1222 e	Hbf	(Ml) Ka — »	F, BC05	<sup>15</sup> / <sub>6</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub> .
2025	1216	Ä	Ä—Ka (Åp)	C3, F	
2026	1216	Ä	(Åp) Ka—Ä	F, C3	Vard.
2027	906 a	G	Ä—Svn	BC0	
SoH	905 a	»	» — »	F	Loket skjuter tåget
	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub>				
2028	905 a	G	Svn—Ä	F	
SoH	906 a	»	» — »	BC0	
	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub>				
2032	1222 e	Hbf	Hbf—Ka (Ml)	BC05, F	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub> .
	1225 a	»	» — » ( „ )	C0, F	Fr. o. m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
2033	1215	Hbf	Ka—Hbf	CF4	
	1214	»	» — »	C3	

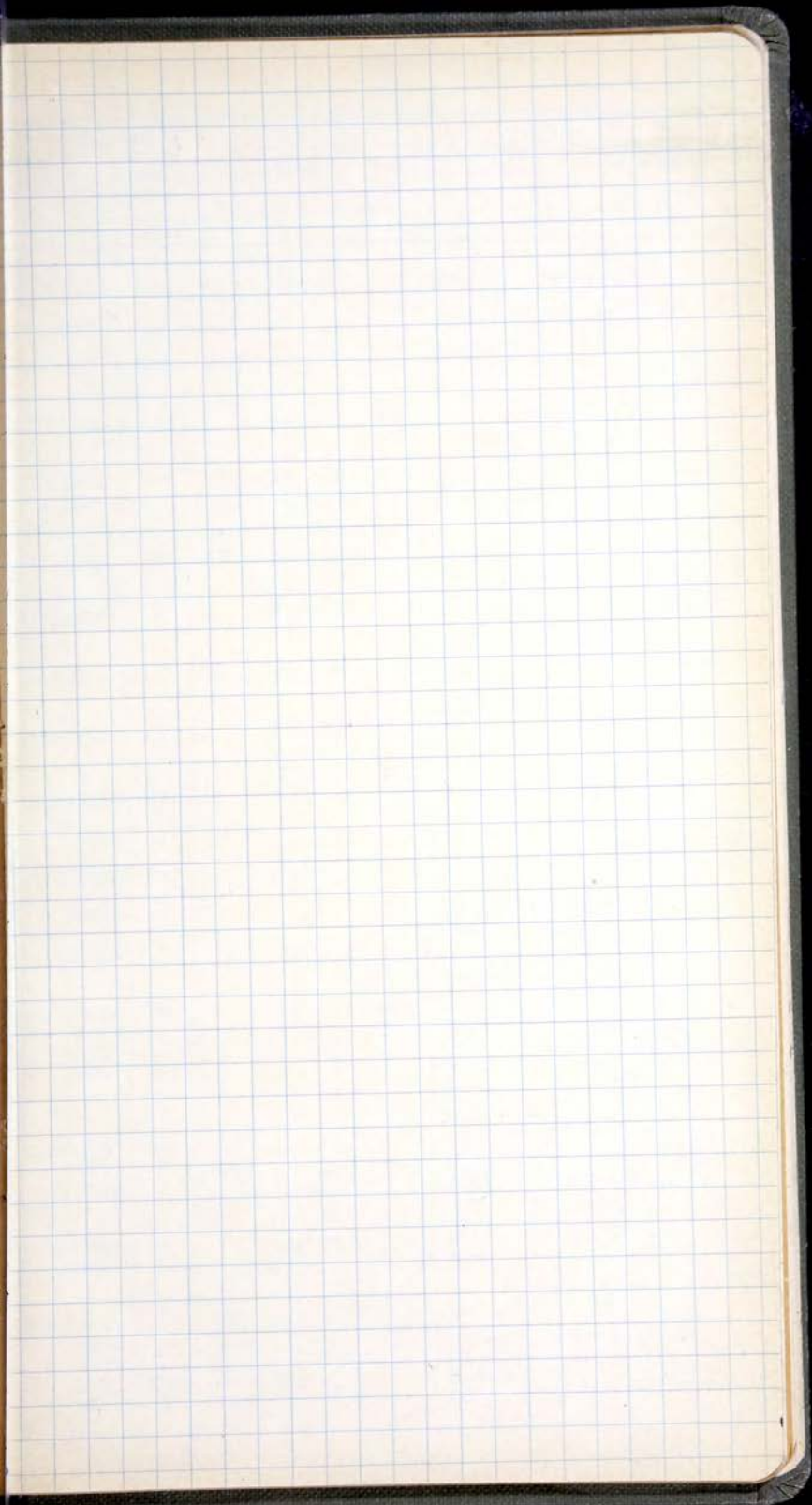
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2034	1218 1218 1222 d 1226 b 1214 1215	Hbf " " " " "	Hbf—Hd " — " Hbf—Ka (Ml) " — " ( " ) " — " " — "	F BC0 BC05, F C0, F C3 CF4	{ S. o. h. $15/5-4/9$ . Hbf reserv. $15/5-4/9$ . Fr. o. m. $5/9$ .
2035	1222 a 1226 c	Hbf "	(Ml) Ka—Hbf ( " ) " — "	F, BC05 F, C0	$15/5-4/9$ . Fr. o. m. $5/9$ .
2036	1222 c 1225 c 1215	Hbf " "	Hbf—Ka (Ml) " — " ( " ) " — " (Åp)	BC05, F C0, F CF4	$15/5-4/9$ . Fr. o. m. $5/9$ .
2037	1215 1222 b 1226 a	Hbf " "	(Åp) Ka—Hbf (Ml) " — " ( " ) " — "	CF4 F, BC05 F, C0	$15/5-4/9$ . Fr. o. m. $5/9$ .
2038	1216	Å	Ka—Å	C3, F	
2039	1216	Å	(Åp) Ka—Hbf	C3, F	
2040	1222 b 1225 b	Hbf "	Hbf—Ka (Hlp) " — " ( " )	BC05, F C0 F	$15/5-4/9$ . B-avd. hålles läst. Fr. o. m. $5/9$ .
2041	1222 b 1222 d 1225 b 1225 c	Hbf " " "	(Hlp) Ka—Hbf (Ml) " — " (Hlp) " — " (Ml) " — "	F, BC05 F, BC05 F, C0 F, C0	{ $15/5-4/9$ . B-avd. hålles läst i vsä 1222 b. F. o. m. $5/9$ .
2043	1204 $15/5$ $4/9$ — 1220 — 1224	Hbf " " "	(Åp) Ka—Hbf ( " ) " — " " — " (Ml) " — "	F BC0 F/G BC05	{ $12/6-4/9$ . S.o.h. $15/5-14/6$ . S.o.h. $15/5-14/6$ . $15/6-4/9$ . Dagl.
2044	1221 1225 b	Hbf "	Hbf—Ka (Ml) " — " ( " )	BC05, F C0, F	$15/5-4/9$ . F.o.m. $5/9$ .
2045	1222 e 1225 a	Hbf "	(Ml) Ka—Hbf ( " ) " — "	F, BC05 F, C0	$15/5-4/9$ . F.o.m. $5/9$ .
2053	1204 $15/6$ $4/9$ 1220 1222 e	Hbf " " "	Ml—Åp " — " " — Ka (Hbf)	F BC0 F, BC05	





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2054	1222 b	Hbf	Hbf—M1	BC05, F	$\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{14}{6}$ . Dagl. $\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$ . Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
	1224	"	" — "	BC05	
	1226 a	"	" — Hns	C0, F	
2055	1222 b	Hbf	M1—Hbf	F, BC05	$\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . F. o. m. $\frac{5}{9}$ .
	1225 b	"	" — "	F, C0	
2056 $\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$	1220	Hbf	(Hbf) Ka—M1	BC0	F
	1204	"	( " ) " — "		
2057 S&H $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$	1223	Hbf	M1—Hbf	F, C3, BC0	Hbf reserv.
	1223	Hbf	Hbf—M1	F, BC0, C3	Hbf reserv
2058 S&H $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$	1226 e	Hbf	M1—Hbf	F, C0	S. o. h. o dag före.
2059 F.o.m. $\frac{5}{9}$	1226 c	Hbf	Hbf—M1	C0, F	S. o. h. o. dag före.
2061	1222 a	Hbf	M1—Åp	F, BC05	$\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
	1222 d	"	" — Ka (Hbf)	F, BC05	
	1226 e	"	Hns—Åp	F, C0	
	1226 b	"	" — Ka ( " )	F, C0	
	1227	Åp	Åp—M1	Cd2	
2062	1222 a	Hbf	" — "	BC05, F	$\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
	1222 e	"	(Hbf) Ka— "	BC05, F	
	1226 e	"	Åp—M1	C0, F	
	1225 a	"	( " ) Ka— "	C0, F	
	1222 b	Hbf	M1—Åp	F, BC05	
2063	1221	"	" — Ka (Hbf)	F, BC05	$\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
	1226 a	"	" — Åp	F, C0	
	1225 b	"	" — Ka ( " )	F, C0	
	1222 b	Hbf	Åp—M1	BC05, F	
	1222 d	"	(Hbf) Ka— "	BC05, F	
2064	1226 e	"	Åp—M1	C0, F	$\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
	1226 b	"	( " ) Ka— "	C0, F	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2065	1222 e	Hbf	Ml—Åp	F, BC05	} $15/5-4/3$ .
	1222 a	"	" —Ka (Hbf)	F, BC05	
	1225 a	"	" —Åp	F, C0	} Fr. o. m. $5/3$ .
	1226 c	"	" —Ka (,,)	F, C0	
2066	1222 e	Hbf	Åp—Ml	BC05, F	} $15/5-4/3$ .
	1222 c	"	(Hbf) Ka—"	BC05, F	
	1225 a	"	" Åp—"	C0, F	} Fr. o. m. $5/3$ .
	1225 c	"	(,,) Ka—"	C0, F	
2067	1227	Åp	Ml—Åp	CD2	} $15/5-4/3$ .
	1222 d	Hbf	" —"	F, BC05	
	1222 b	"	" —Ka (Hbf)	F, BC05	
	1226 b	"	" —Åp	F, C0	
	1226 a	"	" —Ka (,,)	F, C0	
2068	1227	Åp	Åp—Ml	CD2	} $15/5-4/3$ .
	1222 d	Hbf	" —"	BC05, F	
	1221	"	(Hbf) Ka—"	BC05, F	
	1226 b	"	" Åp—Hns	C0, F	
	1225 b	"	(,,) Ka—Ml	C0, F	
2069	1222 c	Hbf	Ml—Åp	F, BC05	} $15/5-4/3$ .
	1222 e	"	" —Ka (Hbf)	F, BC05	
	1225 c	"	" —Åp	F, C0	
	1225 a	"	" —Ka (,,)	F, C0	
2072	1222 c	Hbf	Åp—Ml	BC05, F	} $15/5-4/3$ .
	1222 e	"	(Hbf) Ka—"	BC05, F	
	1225 c	"	" Åp—"	C0, F	
	1225 a	"	(,,) Ka—"	C0, F	
2073	1227	Åp	Ml—Åp	CD2	} $15/5-4/3$ .
	1221	Hbf	" —"	F, BC05	
	1222 d	"	" —Ka (Hbf)	F, BC05	
	1225 a	"	" —Åp	F, C0	
	1225 c	"	" —Ka (,,)	F, C0	
2074	1221	Hbf	Åp—Ml	BC05, F	} $15/5-4/3$ .
	1222 a	"	(Hbf) Ka—"	BC05, F	
	1225 a	"	" Åp—"	C0, F	
	1226 c	"	(,,) Ka—"	C0, F	
2075	1222 a	Hbf	Ml—Åp	F, BC05	} S. o. h. $15/5-14/6$ ; dagl.
	1224	"	" —Ka (Hbf)	BC05	

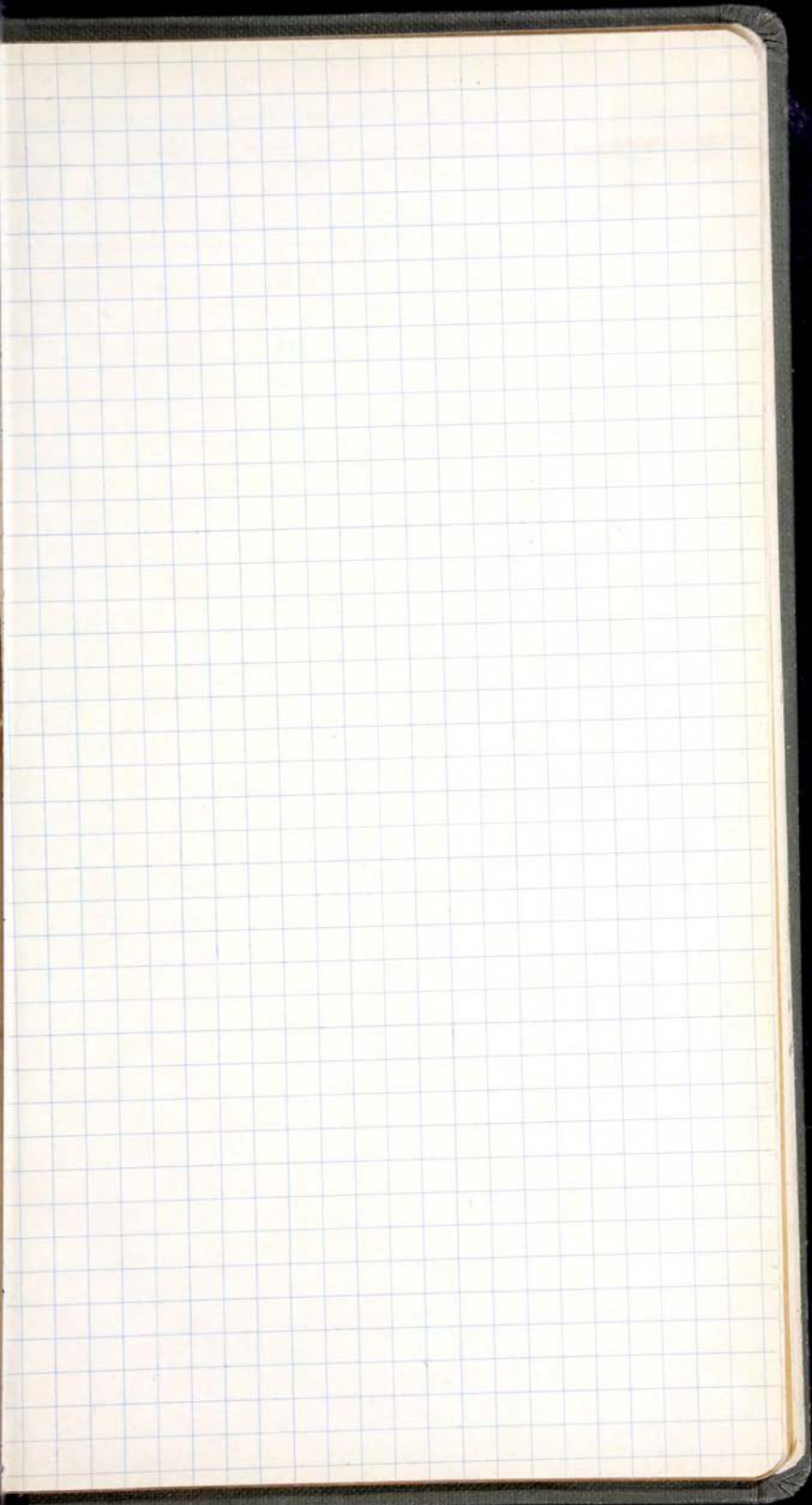






Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2076	1222 a	Hbf	Åp - Ml	BC05, F	S. o. h. $\frac{15}{5} - \frac{14}{6}$ ; dagl. $\frac{15}{6} - \frac{4}{9}$ .
	1222 e	"	(Hbf) Ka - "	BC05, F	
2105	1215	Hbf	(Hbf) Ka - Åp	CF4	
2106	1215	Hbf	Åp - Ka (Hbf)	CF4	
2110	1220	Hbf	Åp - Ka (Hbf)	BC0	
$\frac{15}{6} - \frac{4}{9}$	1204	"	" - " (")	F	
2111	1216	Ä	(Ä) Ka - Åp	C3, F	
2112	1216	Ä	Åp - Ka (Hbf)	F, C3	
2113	1216	Ä	(Hbf) Ka - Hlp (Ä)	C3, F	Loket skjuter tåget.
2114	1216	Ä	Hlp - Ka (Ä)	C3, F	
2115	1222 b	Hbf	(Hbf) Ka - Hlp	F, BC05	$\frac{15}{5} - \frac{4}{9}$ . B avd. hålles låst.
	1225 b	"	(") " - "	F, C0	Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
2116	1222 b	Hbf	Hlp - Ka (Hbf)	BC05, F	$\frac{15}{5} - \frac{4}{9}$ . B avd. hålles låst.
	1225 b	"	" - " (")	C0, F	Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
2118	1216	Ä	(Ä) Åp - Ka (Ä)	F, C3	Vard.
2121	1008 c	M	Hd - Hm (M)	F	
	1006 b	"	" - " (")	BC05	
	1033 b	"	" - " (")	C05	
	1236	Hd	" - "	DF5, Ksv	
2122	1236	Hd	Hm - Vig	DF5	1) Vard. $\frac{15}{5} - \frac{4}{9}$ ; dagl. f. o. m. $\frac{5}{9}$ .
	1007	M	(Äh) " - " (Bå <sup>1</sup> )	F	
	1006 a	"	" - " (", <sup>1</sup> )	BC05	
2123	1008 a	M	Vig - Hm	F	
	1234	Hm	" - "	BC05	
2124	905 c	G	(M) Hm - Hd (G)	F	B-avd. sist. $\frac{1}{6} - \frac{4}{9}$ ; C0. 1 k. h. S. o. h. $\frac{15}{5} - \frac{4}{9}$ .
	906 d	"	(") " - " (")	BC05	
	908 d	"	(") " - " (")	C3	
	1219	Hbf	(Hbf) Vig - "	F, BC0	
	1045	M	(M) " - "	C0	

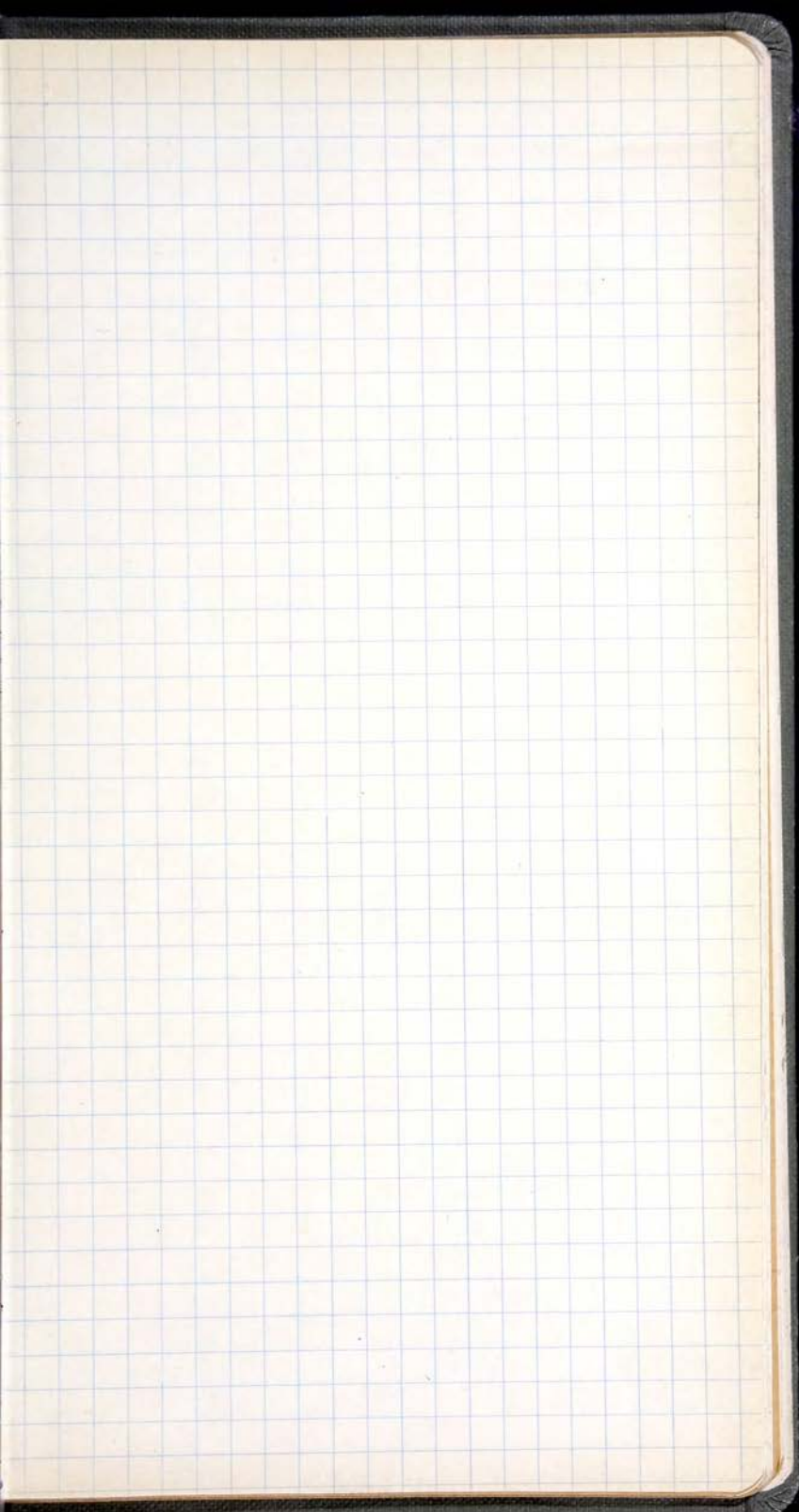
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2125	1007 1006 a	M „	(Bå <sup>1</sup> ) Vig—Hm (M) („ <sup>1</sup> ) „ — „ („)	F BC05	1) Vard. $15/5-4/9$ ; dagl. f. o. m. $5/9$ .
2127	905 b 908 c 906 c	G „ „	Mrd—Hm (Vb) Hd— „ (M) („) „ — „ („) („) „ — „ („)	Ksv F C3 BC05	$1/6-4/9$ ; C0. 1 k. h. B-avd. främst.
2128	1006 b 1014 a 1008 a	M „ „	(M) Hm—Vig „ — „ „ — „	BC05 2 C3 F	
2129	1008 a 1014 a 1006 b	M „ „	Vig—Hm „ — „ „ — „	F 2 C3 BC05	
2130	1008 b 1033 a 1006 a 1236	M „ „ Hd	Hm—Hd <sup>1</sup> „ — „ <sup>1</sup> „ — „ <sup>1</sup> Vig— „	F C05 BC05 DF5	1) Vig s. o. h. $15/5-4/9$ .  Vard. $15/5-4/9$ ; öv. tid. dagl.
2131	1006 a 1033 a 1008 b	M „ „	Vig—Hm „ — „ „ — „	BC05 C05 F	} S. o. h. $15/5-4/9$ .
2132	1008 b 1033 a 1006 a 1236	M „ „ Hd	Hm—Hd „ — „ „ — „ Vig— „	F C05 BC05 DF5	
2133	1234 S&H —	Hm —	Mrd—Hm „ — „	BC05 F/G	
2134	— S&H 1234	— Hm	Hm—Mrd „ — „	F/G BC05	
2156	1043 b 909 b	M G	(M) Tp—Sal („) „ — „	F BC0	
2157	1043 b 909 b	M G	Sal—Tp (Bm) „ — „ („)	F BC0	} Loket skjuter tåget.
2161	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2162	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2163	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2164	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2165	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2166	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2167	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2170	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2171	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	S. o. h.
2172	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	S. o. h.
2184	913 a	G	La—Hd	BC0, F	
2185	1006 a 1007	M ..	(Hm) Vig—Bä (Åh) „ — „	BC05 F	Vard. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ ; dagl f. o. m. $\frac{5}{9}$ .
2186	1006 a 1007 1219 1045	M Hbf M	Bä—Vig (M) „ — „ (..) „ — „ (Hd) „ — „ (..)	BC05 F F, BC0 C0	Vard. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ ; dagl f. o. m. $\frac{5}{9}$ . S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ .
3352	1234 1008 a	Hm M	Hm—Vig „ — „ „ — „	BC05 F Ksv	
7801	1018 b	M	Hd—Mgb	CF4	Vard.
7802	1018 a	M	Mgb—Hd	CF4	Vard.
7831	1054 b	M	Ä—Kg (Mgb)	CF4	Vard.
7832	1054 a	M	(Mgb) Kg—Ä	CF4	Vard.
7901	1205	Ä	Fab—Ä	CF4	Vard.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
902	1205	Ä	Ä—Fab	CF4	Vard.
903	1215	Hbf	Ä—Hbf	CF4	Vard.
904	1215	Hbf	Hbf—Ä	CF4	Vard.
933	1231	Ä	Ä—Äp (Hns)	CF4	Vard.
934	1231	Ä	(Hns) Äp—Ä	CF4	Vard.
975	1230	Ä	Ä—Lk	CF4	Vard.
976	1230	Ä	Lk—Ä	CF4	Vard.
982	1231	Ä	(Ä) Äp—Hns	CF4	Vard.
983	1231	Ä	Hns—Äp (Ä)	CF4	Vard.





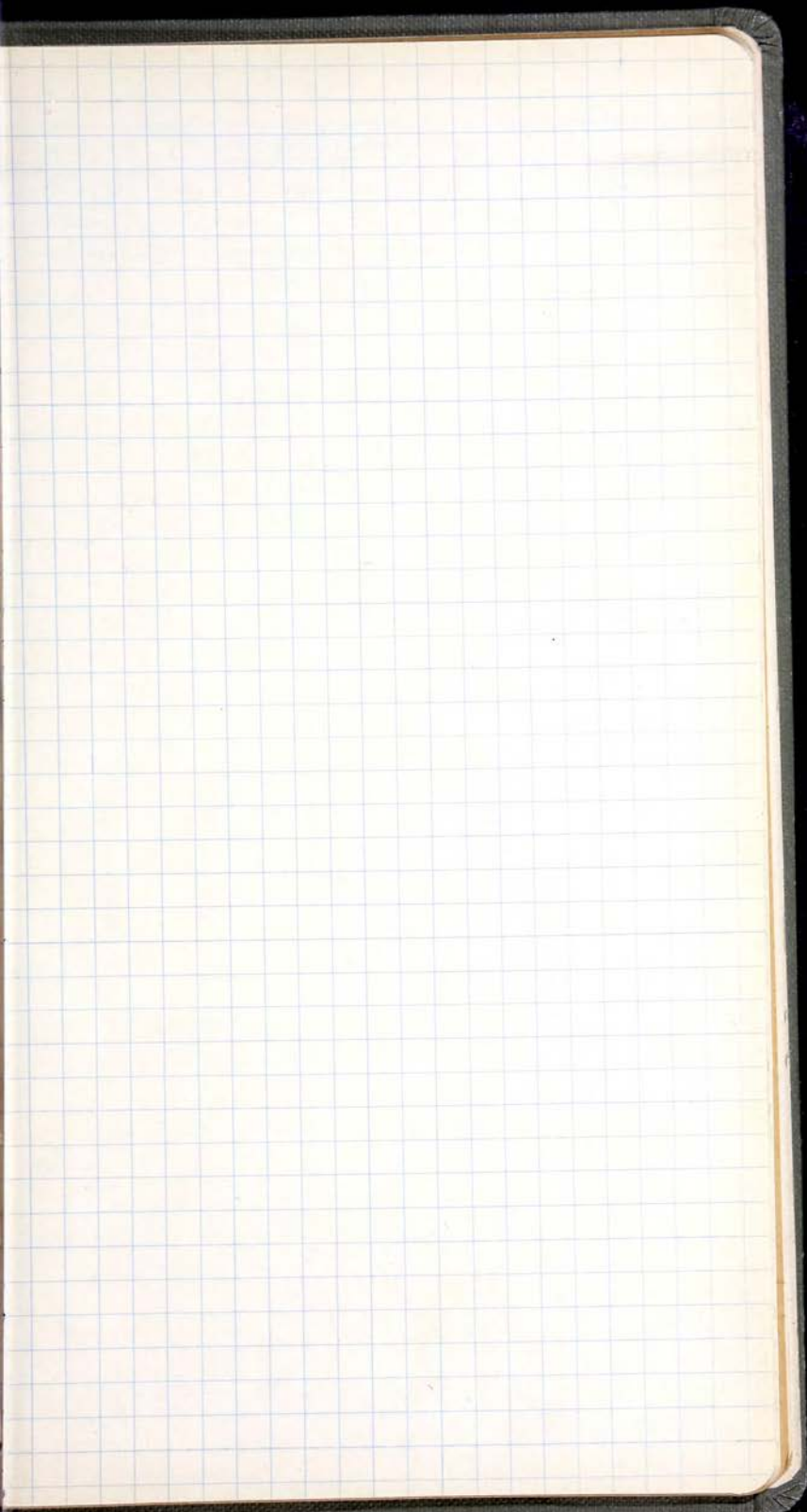


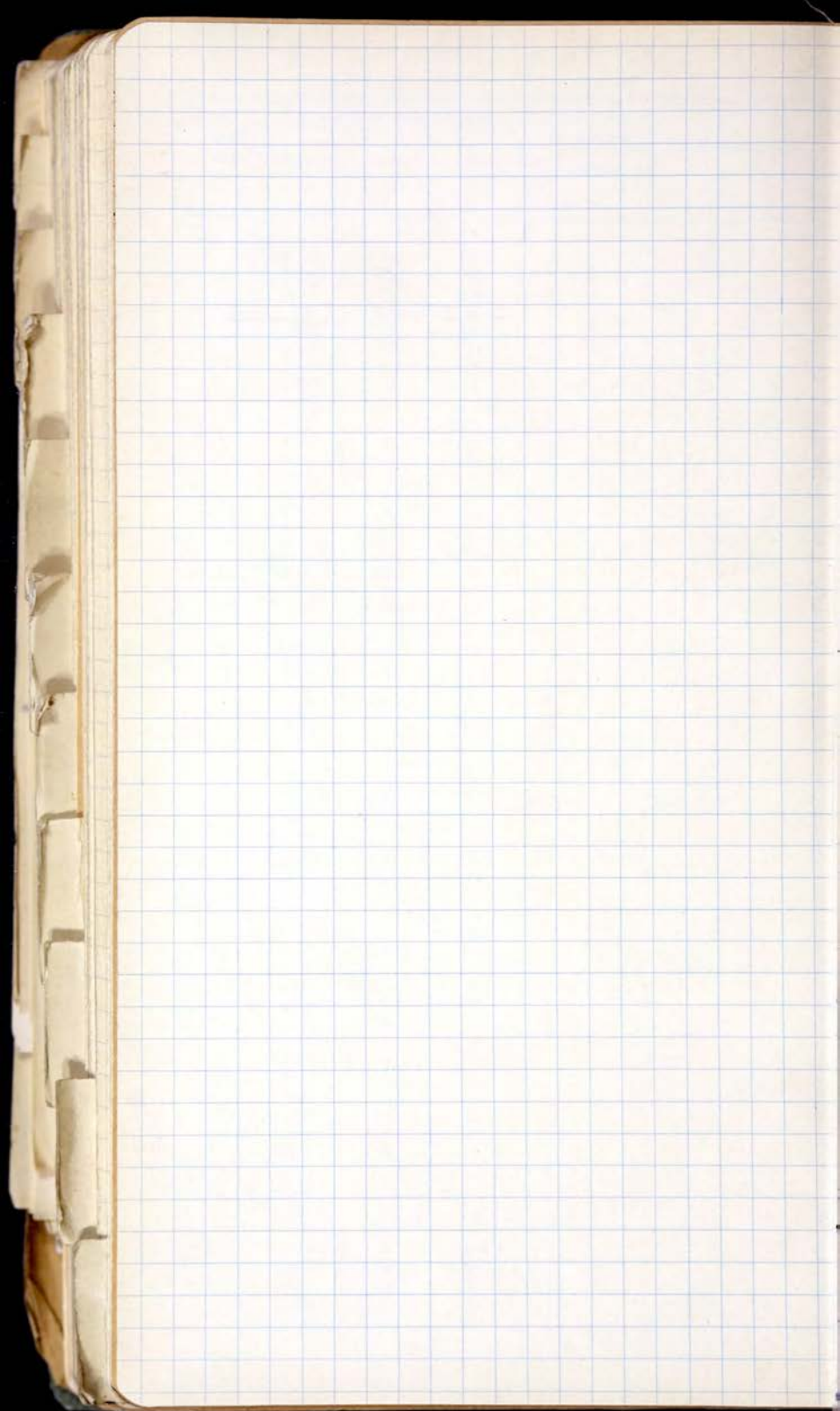
## 2. Vagnsättens omlopp.

17

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	a	Hgl	11	Cst	M f	1	A01cyw	Sov. V.m.svängda soffor skola användas i första hand.
	b	"	Färja O D. S. B. 2012 38	Mf Kph Hbf Ä G	Kph Hbf Ä G			
	c	"	Bj. Dj. N. S. B. 37	G Oslo G Ä	Oslo G Ä			
	d	"	2011 D. S. B. Färja S 12	Hbf Kph Mf	Hbf Kph Mf Cst			
38 <sup>15/5</sup> <sub>4/9</sub>	a	Hgl	3	Cst	G	1	AC03L	Sov.
	b	"	43 2017 2018 44 4	G Ä Hbf Ä G	Ä Hbf Ä G Cst			
39	a	Hgl	27	Cst	G	1	BC07b L.	1/6-4/9.
	b	"	41 2021 2022 42 10	G Ä Hbf Ä G	Ä Hbf Ä G Cst	1 1	C08 L. BC07b L.	
901  E. W. P. n:r 678.	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo	G	1	Fyw	Bj. Rg. 1.
	b	"	2011 D. S. B. 2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	G Ä Hbf Kph Hbf Ä G	Ä Hbf Kph Hbf Ä G Oslo			
902  E. W. P. n:r 684.	a	G	43	G	Ä	1	BC07ayw	
	b	"	2017 D. S. B. 2018 44	G Ä Hbf Kph Hbf Ä	Hbf Kph Hbf Ä G			
903 <sup>15/5</sup> <sub>4/9</sub>	G		43	G	M	1	AB03b	2 k. h. Rg II.
			44	M	G	1	BC07	
904 <sup>15/5</sup> <sub>4/9</sub>	G		44	M	G	1	C08	Rg. 1. 1/7-31/8.
			43	G	Ä	1	F	
			2017 2018 44	G Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä G	1 1	F BC09	
905	a	G	1453 2028 2027	G Ä Svn	Ä Svn Ä	1	F	Rg. 1. S. o. h. <sup>15/5</sup> -4/9.

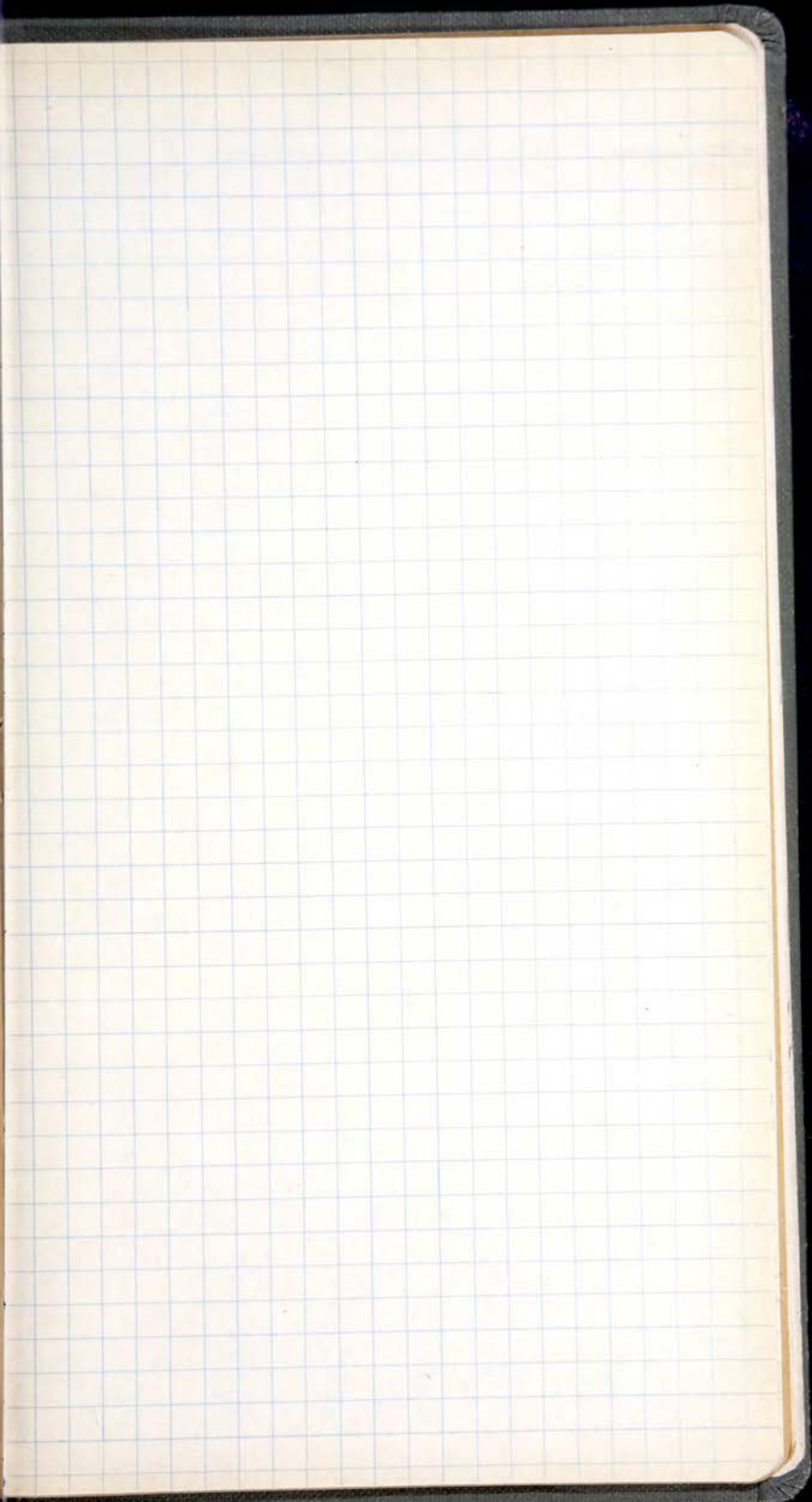
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
n:r	un- der- litt.	hem- sta- tion	tåg n:r	från	till	an- tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8		
905	b	G	2023	Ä	Hbf	1	BC05	Olv.	
			2002	Hbf	Vb				
			2127	Vb	Hm				
	801	Hm	M						
	808	M	Hm						
906	a	G	2124	Hm	G	1	BC05	} S. o. h. $\frac{15}{3}-\frac{4}{3}$	
			1453	G	Ä				
			2028	Ä	Svn				
			2027	Svn	Ä				
			1453	Ä	M				
	b	"	"	1858	M				Ä
				1863	Ä				M
				1864	M				Ä
	c	"	"	2023	Ä				Hbf
				2002	Hbf				Vb
				2127	Vb				Hm
				807	Hm				M
				808	M				Hm
907	a	G	2124	Hm	G	1	F	Rg. III.	
			1453	G	M				
			1852	M	Ä				
			2015	Ä	Hbf				
			2014	Hbf	Ä				
908	a	G	1852	Ä	Hd	1	C3	$\frac{1}{6}-\frac{4}{3}$ : 1 C0. 1 k. h.	
			1492	Hd	G				
			1453	G	M				
			1858	M	Ä				
			1481	Ä	Hbf				
909	a	G	1482	Hbf	Ä	1	BC0		
			2021	Ä	Hbf				
			2002	Hbf	Vb				
			2127	Vb	Hm				
			807	Hm	M				
	b	"	"	808	M				Hm
				2124	Hm				G
				1481	Vb				Ä
				1863	Ä				M
				1864	M				Ä
909	a	G	1482	Ä	G	1	BC0		
			1451	G	Ä				
			1861	Ä	M				
			1874	M	Sal				
			1875	Sal	M				
	b	"	"	1866	M				Bm
				2156	Tp				Sal
				2157	Sal				Tp
				1865	Bm				M
				1872	M				Sal
				1873	Sal				M
				1884	M				Sal
				1885	Sal				M
c	"	"	1860	M	Ä				
			1452	Ä	G				
			1483	G	Vb				





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
910	a	G	1453	G	M	1	F	Rg II.
	b	"	1858	M	Å			
			1863	Å	M			
			1864	M	Å			
			1482	Å	G			
912	a	G	1481	Vb	Hbf	1	BC0	
			1482	Hbf	G			
	b	"	1451	G	Hbf			
			2014	Hbf.	Å			
	c	"	2015	Å	Hbf			
		1452	Hbf	G				
		1483	G	Vb				
913	a	G	1492	Hd	G	1	BC0	} S. o. h. } Endast BC0.
			1491	G	La			
			2184	La	Hd			
			1536	Hd	Gti			
			1537	Gti	Hd			
	b	"	1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			
917	a	G	1492	Hd	G	1	C3e	} Juli-aug.
			1491	G	Hd			
	b	"	1851	Hd	Å			
			2015	Å	Hbf			
			1452	Hbf	Å			
			1451	Å	Hbf			
			2014	Hbf	Å			
		1852	Å	Hd				
941	a	G	1492	Hd	G	1	Df05	Postv. disp. D-avd dagl. utom dag efter S. o. H. 1492 o. 1851 sam vard. i 1491 ocl 1852 samt vid be hov högst 3 m <sup>2</sup> F-avd. i tåge 1852 och 1492.
			1491	G	Hd			
	b	"	1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			
950	a	G	1451	G	Hbf	1	C0	1 k. h.
	b	"	1452	Hbf	G			
951	a	G	1481	Vb	Hbf	1	F	Rg I. } Vard. 1/6-4/9. } S. o. h. 15/5-14/6.
			1482	Hbf	G			
	b	"	1586	G	Öml			
			1597	Öml	Snu			
			1585	Snu	G			
			1586	G	Snu			
			1585	Snu	G			
			1560	G	Uv			
			1585	Uv	G			
			1483	G	Vb			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8		
006	a	M	2122	Hm	Vig	1	BC05	} Vard. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ ; dagl. f. o. m. $\frac{5}{9}$ .	
			2185	Vig	Bå				
			2186	Bå	Vig				
			2125	Vig	Hm				
			1723	Hm	M				
			1708	M	Hm				
			2130	Hm	Hd <sup>1)</sup>				
	b	..	2131	Vig	Hm				} <sup>1)</sup> Vig S.o.h. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . Natt efter S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ .
			2132	Hm	Hd				
			2121	Hd	Hm				
			1707	Hm	M				
			1722	M	Hm				
			2128	Hm	Vig				
			2129	Vig	Hm				
007	M	1707	Åh	Hm	1	F	} Vard. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ ; dagl. f. o. m. $\frac{5}{9}$ .		
		2122	Hm	Vig					
		2185	Vig	Bå					
		2186	Bå	Vig					
		2125	Vig	Hm					
		1723	Hm	M					
008	a	M	1708	M	Åh	1	F	Rg II.	
			3352	Hm	Vig				
			2123	Vig	Hm				
			2128	Hm	Vig				
	b	..	2129	Vig	Hm				
			1713	Hm	M				
			1722	M	Hm				
	c	..	2130	Hm	Hd <sup>1)</sup>				} <sup>1)</sup> Vig S.o.h. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . Natt efter S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ .
			2131	Vig	Hm				
			2132	Hm	Hd				
014	a	Hm	2121	Hd	Hm	2	C3	Hm reserv.	
			1707	Hm	M				
	1744	M	E						
	1743	E	M						
	1714	M	Hm						
b	M	1712	M	Hm	2	C3	M reserv.		
		2128	Hm	Vig					
018	a	M	2129	Vig	Hm	1	CF4	Vard	
			1713	Hm	M				
033	a	M	7802	Mgb	Hd	1	C35	1 k. h.	
			7801	Hd	Mgb				
			1713	Hm	M				
	b	..	6	M	Hm				} <sup>1)</sup> Vig S.o.h. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . S.o.h. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ . Natt efter S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ .
			2130	Hm	Hd <sup>1)</sup>				
			2131	Vig	Hm				
			2132	Hm	Hd				
			2121	Hd	Hm				
			1723	Hm	M				
			1708	M	Åh				
	c	..	1707	Åh	M				
			1790	M	Lu				
			1791	Lu	M				
1794			M	Lu					
1795			Lu	M					
1798			M	Lu					
1797	Lu	M							
1714	M	Hm							





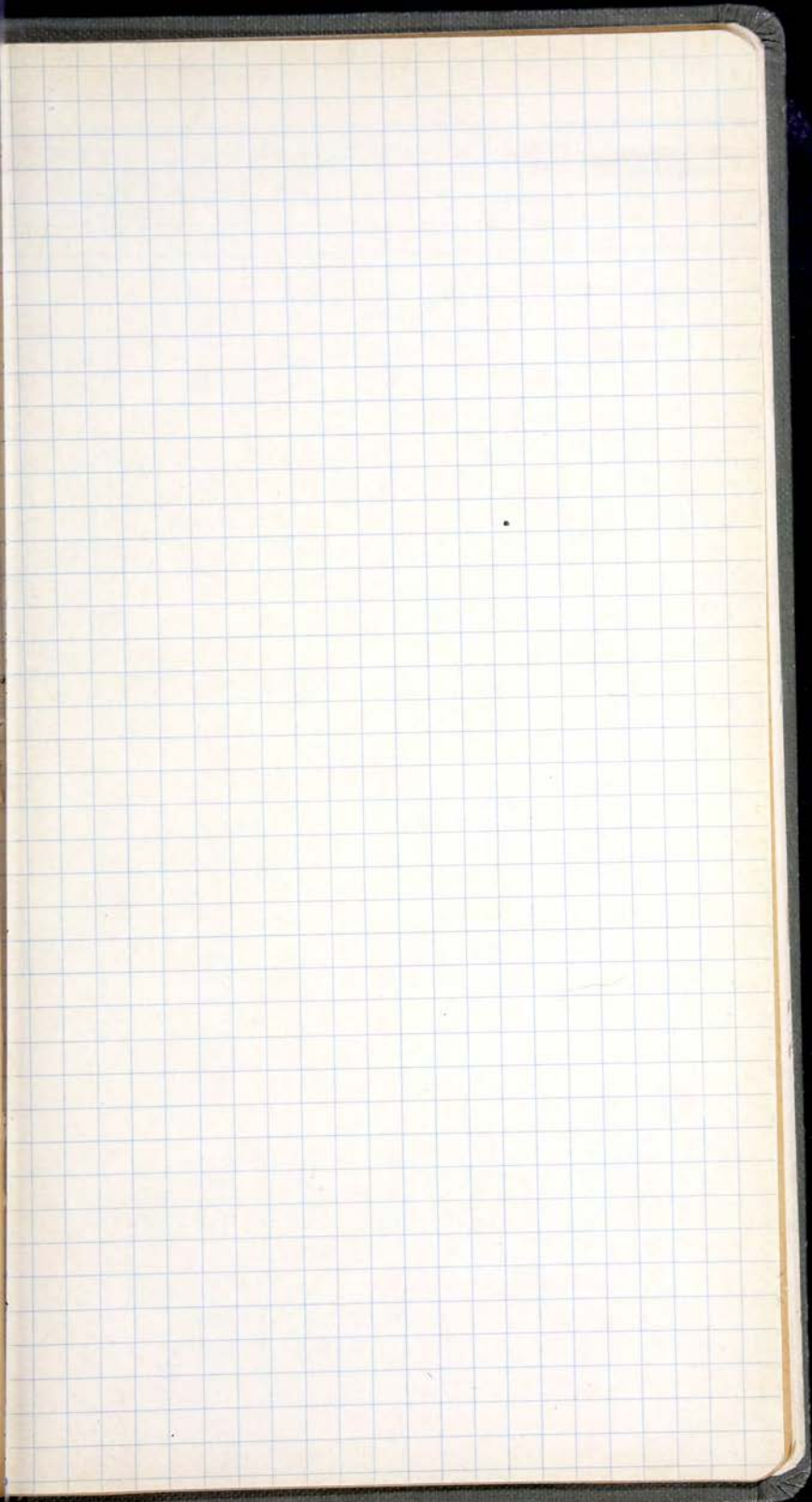


Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1040	a	Trf	38	Trf	G	1	AC03	Sov.
	b	„	37	G	Trf			
1042		M	42	M	G	1	F	Rg II.
<sup>1/6-</sup> <sub>4/9</sub>			41	G	M			
1043	a	M	1860	M	Ä	1	F	Rg II.
			1452	Ä	G			
	b		1451	G	Ä			
			1861	Ä	M			
			1874	M	Sal			
			1875	Sal	M			
			1866	M	Bm			
			2156	Tp	Sal			
			2157	Sal	Tp			
	c	„	1865	Bm	M			
			1882	M	Tp			
			1883	Tp	M			
			1872	M	Sal			
			1873	Sal	M			
			1884	M	Sal			
			1885	Sal	M			
1044	a	M	1858	M	Ä	1	D3	
			1452	Hbf	G			
	b	„	1451	G	Ä			
			1861	Ä	M			
1045		M	1894	M	Ä	1	C0	
S.o.h.			2006	Ä	Bå	1	F	} Endast C0.
<sup>15/5-</sup> <sub>4/9</sub>			2186	Bå	Vig			
			2124	Vig	Hd			
			2009	Hd	Ä			
			1895	Ä	M			
1046		M	1860	M	Ä	1	E3	
			1452	Ä	G			
			1451	G	Ä			
			1861	Ä	M			
1049		Trf	38	Trf	Ä	1	C08/9	
			37	Ä	Trf			
1050		M	42	M	G	1	BC09	
			41	G	M			
1052		M	1891	Kg	M	3	C3	M. reservv.
			1892	M	Kg	1	F	} Natt efter S. o.
			1892	Kg	Sal			
			1871	Sal	Kg			

Tisd. d.	16	30	13
	5	6	
11. 25	8	22	5.
7	8	9	
3	17.31	14	28
	12.26	19	
10	11	12	
9.23	6. 20	6. :	
1	2	3	
3. 17	15	1934.	
4	15		

Torsd.d.	18	1. 15.
	5	6
13. 27	10. 24	7. :
7	8	9
5	19	2. 16. 30
	14. 28	19:
10	11	12
11. 25	8. 22	8.
1	2	3
5. 19	3	1934.
4	5	

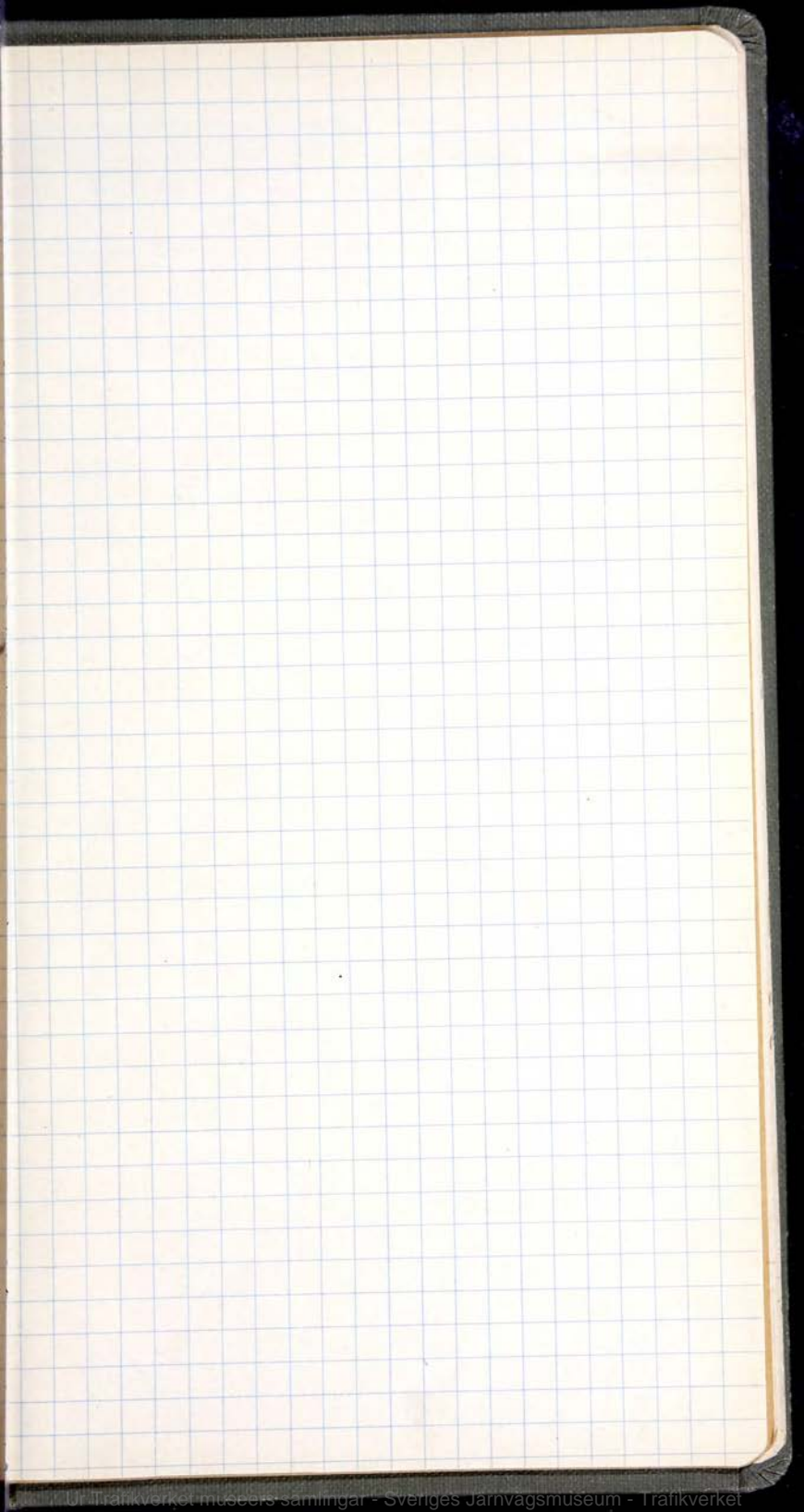
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1053		M	1851 1852	Ä M	M Ä	1	C3	
1054	a b	M "	7832 7831	Mgb Ä	Ä Mgb	1	CF4	Vard.
1060	a b c	Trf " "	N. S. B. D. J. B. J. 37 Färja B Ty. tåg Färja C 38 B. J. D. J. N. S. B.	Oslo G Trf Saz Hamburg Saz Trf G	G Trf Saz Hamburg Saz Trf G Oslo	1	AC02	Sov.
061	a b c	Trf " "	N. S. B. D. J. B. J. 37 Färja B Ty. tåg Färja C 38 B. J. D. J. N. S. B.	Oslo G Trf Saz Bln Saz Trf G	G Trf Saz Bln Saz Trf G Oslo	1	ABC02	Sov.
062	a b	Trf "	N. S. B. D. J. B. J. 37 38 B. J. D. J. N. S. B.	Oslo G Trf G	G Trf G Oslo	1	ABC03a	II kl. kup. 1-15 sitt. 16-24 sov. III kl. sov.
063	a b	Trf "	N. S. B. D. J. B. J. 37 38 B. J. D. J. N. S. B.	Oslo G Trf G	G Trf G Oslo	1	CF05	Rg. III. 1 k. h.
064	a b	G Mell.	N. S. B. D. J. B. J. 41 7 8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Oslo G M Trf M G	G M Trf M G Oslo	1 1	B0 C0	Bj. Ewp. n:r 651. Dj. " " 652. Kup. 13-22 f. rökare. Hel-kup. 23-28 för I kl. Rökn. till- låten end efter samtl. i kup. med- res. samtycke.
065	a b	M "	N. S. B. D. J. B. J. 41 42 B. J. D. J. N. S. B.	Oslo G M G	G M G Oslo	1	AB03a	





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1066 E. W. P. n:r 656.	a	Trf	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	G Oslo	1	D01	Hela v. för post. Postv. disp. i genomsnitt 4 kvm. i F-utrymme i tåg 38 M-G.
	b	"	" 37	Oslo G	G Trf			
1067 E. W. P. n:r 658.	a	Oslo	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M G	M G Oslo	1	DF0	N. S. B. Rg. III.
	b	"	" 41 7	Oslo G M	G M Trf			
1068	M	L. & H. J.	1851	Hb Tp	Tp M	1 1	BC0 C0	I C0 1 k. h.
			1852	M	Tp	1	F	
			L. & H. J.	Tp	Hb			
1069	Hb	L. & H. J.	1882	M	Tp	1	BC0	} L. & H. j. I C0 1 k. h.
			"	Tp	Hb	1	C0	
			1835	Hb Tp	Tp M	1	F	
1071	M		1865	Bm	M	1	C05	
			1882	M	Tp			
			1883	Tp	M			
			1860	M	Å			
			1874	Å	M			
			1875	M	Sal			
			1875	Sal	M			
			1866	M	Bm			
1072	M		1872	M	Sal	1	C3e	Tjänstekupén för postv. i tåg 1873. (utan avgift).
			1873	Sal	M	1	C3	
			1884	M	Sal			
			1885	Sal	M			
1201	a	Hbf	37 2011	G Å	Å Hbf	1	AC01	Sov.
	b	"	2012 38	Hbf Å	Å G			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppställning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1204	a	Hbf	1452 1451 2018 2056 2053 2110 2043	Hbf Å Hbf Ka Ml Åp Ka Ka	Å Hbf Ka Ml Åp Ka Hbf	1	F ✓	} $15/6 - 4/3$
1205		Å	7901 7902	Fab Å	Å Fab	1	CF4 ✓	
1206	a	Oslo	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo G Å	G Å Hbf	1	BC0 ✓	1 Sj., 1 Dj.
	b	"	2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Å G	Å G Oslo			
1207	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021 D. S. B.	Oslo G Å Hbf	G Å Hbf Kph	1	BC0yw ✓	Bj. Innersta helkupén 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 »Rökning förbjuden» I och för utjämning av vagnaxelkm. framföres D. S. B. vagnar c:a 3 mån. pr. tdtperiod.
	b	"	" 2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Å G	Hbf Å G Oslo			
1208	a	Hbf	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021	Oslo G Å	G Å Hbf	1	CF05 ✓	Rg 1. Sommartiden CF05 med stort resgodsutrymme.
	b	"	2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Å G	Å G Oslo			

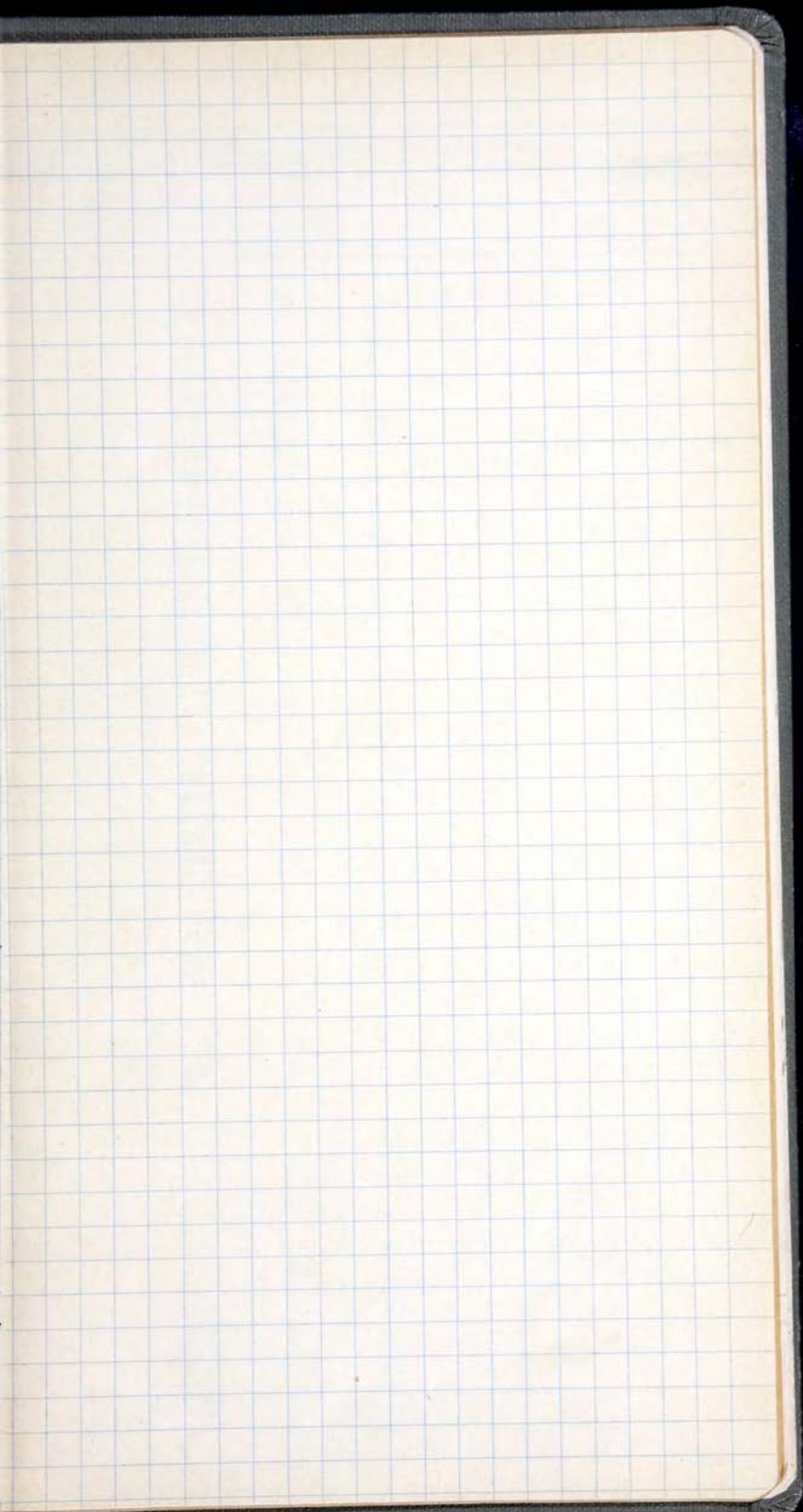






Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1209		Kph	2011 D. S. B. " " 2012	Ä Hbf Kph Hbf	Hbf Kph Hbf Ä	1	D0 ✓	D. S. B.
E. W. P. n:r 686.								
1210		Hbf	D. S. B. 1452 2021 D. S. B.	Kph Hbf Ä Hbf	Hbf Ä Hbf Kph	1	D01 ✓	
E. W. P. n:r 686.								
1212		Ä	2013 1452 2021 2023 2020	Ä Hbf Ä " " Hbf	Hbf Ä Hbf " " Ä	1	F ✓	Stv. $\frac{1}{6} - \frac{4}{9}$ Skv. $\frac{15}{5} - \frac{31}{5}$ samt f.o.m $\frac{5}{9}$
1213		Hbf	2013 2020	Ä Hbf	Hbf Ä	1	BC0 ✓	
1214		Hbf	2011 2034 2033 2008 2007 2012	Ä Hbf Ka Hbf Bå Hbf	Hbf Ka Hbf Bå Hbf Ä	1	C3 ✓	
1215		Hbf	7903 2013 2034 2033 2036 2105 2106 2037 7904 2020	Ä " " Hbf Ka Hbf Ka Äp Ka Hbf Hbf " "	Hbf " " Ka Hbf Ka Äp Ka Hbf Ä " "	1	CF4 ✓	Vard. S. o. h.  Vard. S. o. h.

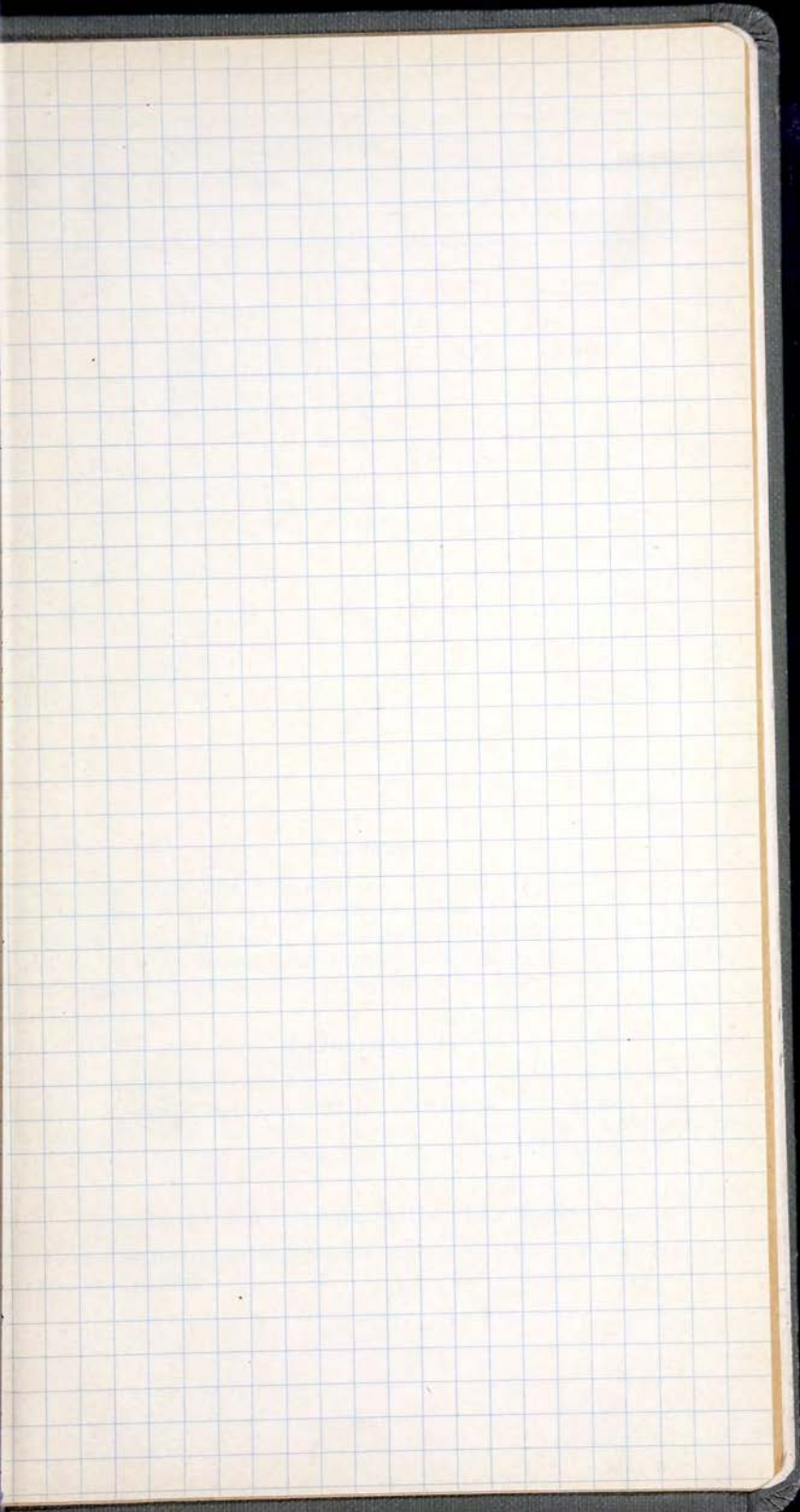
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1216		Ä	2019 2118 2026 2025 2111 2112 2039 2016 2113 2114 2038	Ä Äp Ka Ä Ka Äp Ka Hbf Ka Hlp Ka Ä	Äp Ka Ä Ka Äp Ka Hbf Ka Hlp Ka Ä	1 1	C3 ✓ F ✓	} Vard.
1217		Ä	2022 1451	Hbf Ä	Ä Hbf	1	DC ✓	
1218		Hbf	2034 2004 2009	Hbf Ka Hd	Ka Hd Hbf	1 1	BC0 ✓ F ✓	Hbf reservvagnar.
1219		Hbf	2006 2186 2124 2009	Hbf Bå Vig Hd	Bå Vig Hd Hbf	1 1	BC0 ✓ F ✓	Hbf. reservvagnar.
1220		Hbf	2018 2056 2053 2110 2043	Hbf Ka Ml Äp Ka	Ka M Äp Ka Hbf	1	BC0 ✓	
1221		Hbf	2063 2015 2044 2068 2073 2074	Ml Ka Hbf Ka Ml Äp	Ka Hbf Ka Ml Äp Ml	1 1	BC05 ✓ F ✓	
1222	a	Hbf	2061 2062 2065 2035 2008 2007 2014 2074 2075 2076	Ml Äp Ml Ka Hbf Bå Hbf Ka Ml Ml Äp	Äp Ml Ka Hbf Bå Hbf Ka Ml Äp Ml	1 1	BC05 F ✓	} S. o. h. $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{6}$ . } Dagl. $\frac{15}{6}$ - $\frac{4}{9}$ .





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1222 <sup>15/5-</sup> <sub>4/9</sub>	b	Hbf	2063	Ml	Åp	1	BC05	} B-avd. hålles låst.
			2064	Åp	Ml	1	F	
			2067	Ml	Ka			
			2037	Ka	Hbf			
			2054	Hbf	Ml			
			2055	Ml	Hbf			
			2040	Hbf	Ka			
			2115	Ka	Hlp			
			2116	Hlp	Ka			
			2041	Ka	Hbf			
c	"	"	2036	Hbf	Ka			
			2066	Ka	Ml			
			2069	Ml	Åp			
			2072	Åp	Ml			
d	"	"	2061	Ml	Ka			
			2013	Ka	Hbf			
			2034	Hbf	Ka			
			2064	Ka	Ml			
			2067	Ml	Åp			
			2068	Åp	Ml			
			2073	Ml	Ka			
			2041	Ka	Hbf			
e	"	"	2032	Hbf	Ka			} <sup>15/6-4/9</sup>
			2062	Ka	Ml			
			2065	Ml	Åp			
			2066	Åp	Ml			
			2069	Ml	Ka			
			2045	Ka	Hbf			
			2016	Hbf	Ka			
			2072	Ka	Ml			
			2053	Ml	Ka			
			2023	Ka	Hbf			
2020	Hbf	Ka						
2076	Ka	Ml						
1223	Hbf	Hbf	2058	Hbf	Ml	1	BC0	} Hbf reservvagnar. S. o. h. <sup>15/5-4/9</sup>
			2057	Ml	Hbf	1	C3 ✓	
						1	F ✓	
1224	Hbf	Hbf	2054	Hbf	Ml	1	BC0 ✓	} S. o. h. <sup>15/5-14/6</sup> Dagl. <sup>15/6-4/9</sup>
			2075	Ml	Ka			
			2043	Ka	Hbf			
1225 F. o. m. <sup>5/3</sup>	a	Hbf	2032	Hbf	Ka	1	C0	
			2062	Ka	Ml	1	F ✓	
			2065	Ml	Åp			
			2066	Åp	Ml			
			2069	Ml	Ka			
			2045	Ka	Hbf			
			2016	Hbf	Ka			
			2072	Ka	Ml			
			2073	Ml	Åp			
			2074	Åp	Ml			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un- der litt.	hem- sta- tion	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
F.o.m. 6/9	b	Hbf	2063	Ml	Ka	1	C0	
			2015	Ka	Hbf	1	F ✓	
			2044	Hbf	Ka			
			2068	Ka	Ml			
			2055	Ml	Hbf			
			2040	Hbf	Ka			
			2115	Ka	Hlp			
			2116	Hlp	Ka			
	2041	Ka	Hbf					
	c	"	2036	Hbf	Ka			
			2066	Ka	Ml			
			2069	Ml	Åp			
			2072	Åp	Ml			
			2073	Ml	Ka			
2041			Ka	Hbf				
F.o.m. 6/9	a	Hbf	2063	Ml	Åp	1	C0	
			2064	Åp	Ml	1	F ✓	
			2067	Ml	Ka			
			2037	Ka	Hbf			
			2054	Hbf	Hns			
	b	"	2061	Hns	Ka			
			2013	Ka	Hbf			
			2034	Hbf	Ka			
			2064	Ka	Ml			
			2067	Ml	Åp			
			2068	Åp	Hns			
	c	"	2061	Hns	Åp			
2062			Åp	Ml				
2065			Ml	Ka				
2035			Ka	Hbf				
2008			Hbf	Bå				
2007			Bå	Hbf				
2014			Hbf	Ka				
2074			Ka	Ml				
2059			Ml	Hbf				
2060			Hbf	Ml				
1227	Åp	2062	Åp	Ml	1	CD2	Vard. Vard.	
		2067	Ml	Åp				
		2068	Åp	Ml				
		2073	Ml	Åp				
1229	Bm	2161	Bm	Lk	1	BC05 ✓	Postverket disp CDF1-v. endast i tåg n:r 2162 och 2163.	
		2162	Lk	Bm	1	CDF1		
		2163	Bm	Lk				
		2164	Lk	Bm				
		2165	Bm	Lk				
		2166	Lk	Bm				
		2167	Bm	Lk				
		2170	Lk	Bm				
		2171	Bm	Lk				
		2172	Lk	Bm				
						S. o. h.		







Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un- der- litt.	hem- sta- tion	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1230		Bm	7975 7976	Ä Lk	Lk Ä	1	CF4	Vard.
1231		Ä	7933 7982 7983 7934	Ä Äp Hns Äp	Äp Hns Äp Ä	1	CF4	Vard.
1234		Hm	3352 2123 2134 2133	Hm Vig Hm Mrd	Vig Hm Mrd Hm	1	BC05	} S. o. h.
1236		Hd	2121  2122 2130 2132	Hd  Hm Vig "	Hm  Vig Hd "	1	DF5	} Postv. disp. vagnen endast i tåg 2121 —2122.  } Vard. $\frac{15}{5}$ —4/9. Öv. } tid dagl. } Natt efter S. o. h. } $\frac{15}{5}$ —4/9.

### Hundburar.

Hundburar skola ingå i tågattiraljen i följande tåg: 37, 38, 41, 42, 43, 44, 1451, 1452, 1481, 1482, 1860, 1861, 1863 och 1864. Skulle hundbur tillfälligtvis erfordras för annat tåg kan dylik erhållas från Halmstad C., Veinge, Markaryd, Hässleholm, Laholm, Båstad, Ängelholm C., Hälsingborg F., Spannarp, Åstorp, Nyvång, Höganäs eller Billesholms gruva, där dylika finnas i reserv.

### Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen: 1451, 1452, 1453, 1481, 1482, 1851, 1852, 1858, 1860, 1861, 1863, 1864 och 2002, blandade tåg n:r 3352 och samtliga persontåg å bandelen Veinge—Hässleholm.

### Låsning av dörrar, som skilja olika vagnsklasser.

Dörrarna mellan olika vagnsklasser skola vara låsta i alla icke restaurangvagnförande persontåg.

## 3. Reservvagnar.

	Ao	BCo	Co	C	CF05	C10	D	F
Halmstad C. ....	1	1	—	4	—	1	—	2
Ängelholm C. ....	1	1	—	6	—	—	—	1
Åstorp .....	—	—	—	1	—	—	—	—
Billesh. Gruva .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg F. ....	2	2	1	20 <sup>1)</sup>	1	—	1	2
Höganäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Mölle .....	—	—	—	2 <sup>2)</sup>	—	—	—	—
Summa	4	4	1	33	1	1	1	5

1) F. o. m.  $\frac{5}{9}$ : 12 C.    2)  $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$ .