

STATENS JÄRNVÄGAR
11. Trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 133

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933 t. o. m. den
14 maj 1934

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

Skall förvaras i tidtabellsboken

Nässjö-Tryckeriet - Nässjö 1933

11

12

STATENS JÄRNVÄGAR
11. Trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 133

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933 t. o. m. den
14 maj 1934

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Skall förvaras i tidtabellsboken

Nässjö-Tryckeriet - Nässjö 1933

11

12

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Anm.: Tåg, i vilka samtliga för resande avsedda vagnar skola vara försedda med bälgar, utmärkas genom understrykning av tågnumret.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar	
	nr	hemstation				
<u>1</u>				Fo3	Vid behov.	
	1b	Bln	Cst—Bln	Pw4ü	Rg I/II. E. w. P. nr 665.	
				18		
	3b	Bln	Cst—Bln	ABC4ü	Sitt. E. w. P. nr 665. Kupé 1—4 går som I kl. Cst—Bln. Yttersta III kl. kupén för tåg-serv. 1 k. H.	
				16		
	4a	Hgl	Cst—Bln	Ao2b	Sov. E. w. P. nr 666.	
				15		
	5a	Hgl	Cst—Hamb	ABCo2	Sov. E. w. P. nr 670	
				20		
			Cst—Trf	Ao1c	Sov.	
13a	Hgl	}	Cst—Trf	Co14	Sov.	
				25		
			Cst—Trf	Co12	Sov. $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$.	
			32			
8a	Hgl	Cst—E (Hb)	ABCo3b	Sov.		
			34			
9a	Hgl	Cst—Av (Ck)	ACo3yw	Sov.		
<u>2</u>				Fo3	Vid behov.	
	1a	Bln	Bln—Cst	Pw4ü	Rg I/II. E. w. P. nr 665.	
				25		
			Trf—Cst	Co12	Sov. $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$.	
				24		
	13b	Hgl	}	Trf—Cst	Co14	Sov.
					20	
				Ao1c	Sov.	
				15		
	5c	Hgl	Hamb—Cst	ABCo2	Sov. E. w. P. nr 670.	
				18		
	3a	Bln	Bln—Cst	ABC4ü	Sitt. E. w. P. nr 665. Kupé 1—4 går som I kl. Bln—Cst. Yttersta III kl. kupén för tåg-serv. 1 k. H.	
				16		
4c	Hgl	Bln—Cst	Ao2b	Sov. E. w. P. nr 666.		
			32			
8b	Hgl	(Hb) E—Cst	ABCo3b	Sov.		
			34			
9b	Hgl	(Ck) Av—Cst	ACo3yw	Sov.		
			66			
10b	Hgl	(Kr) N—Cst	ACo1	Sov. Fr. Kalmar söndagar $\frac{18}{6}$ — $\frac{27}{8}$.		

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
5	66a	Cst	Cst—M	DFo1	Hela vagnen inkl. tj.ku- pé för post.
	17a	Hgl	Cst—M	Fo	Rg I/II.
			Cst—M	Co9b	Tjänstekupén för knrps och serv. 1 k. H.
	21a	Hgl	Cst—M	60 BCo6	
			Cst—Av	63 ABCö3a	Sov.
	10a	Hgl	Cst—N (Kr)	66 ACo1	Sov. Fr. Cst 17 och 22 juni samt lördagar ^{1/7} — ^{26/8} .
1020	M	Cst—N Cst—N (Kr) Av—M	G Gi BCo7yw	Post. Vard. fr. Cst. Ig 17 vard. fr. Cst. 1 k. H.	
6	63c	Cst Bln	M—Cst	G	Post vid behov.
			M—Cst	Do2	S. J. eller DRB.
			M—Cst	Gi*)	Ig 18. Vard. fr. M.
			M—Cst	F*)	Ig 16. Vard. utom dag före S. o. H. fr. M.
	17b	Hgl	M—Cst	Fo	Rg I/II.
			M—Cst M—Cst	60 BCo6 Co9b	Tjänstekupé för knrps. och serv. 1 k. H.
1020	M	M—Av (Kr)	BCo7yw	1 k. H.	
21b	Hgl	Av—Cst	63 ABCö3a	Sov. *) Ig 18 och 16 gå å sträckan N—K mellan lok och G för post.	
7 ^{11/2-1/9}	2b	Bln	Cst—Bln	Fo3	Vid behov.
	63a	Cst Bln	(Cst) N—Bln	Pw4ü Do2	Rg I/II. E. w. P. nr 667. S. J. eller D. R. B.
			Cst—Trf	4 Bo5a	
	14a	Hgl	Cst—Trf	5 Bo4	Kupé 13—24 för I kl.
			Cst—Trf Cst—M	9 Co8a ABö3a	
	16a	Hgl	Cst—M	13 BCo11b	^{1/6-4/9} .
			Cst—M	19 Co8a/b	Under uppvärmningstid Co8a. Övrig tid Co8b. En gavelkupé för knrps. 2 k. H.
			Cst—M Cst—M	Co8a Co8a	^{1/7-4/9} .

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
7					
fr. o. m. ^{2/9}	2b	Bln	Cst—Bln	Fo3	Vid behov.
	63a	Cst Bln	Cst—Bln	Pw4ü	Rg I/II. E. w. P. nr 667.
				Do2	S. J. eller D. R. B.
			Cst—Trf	4	
	14a	Hgl	Cst—Trf	Bo5a	
			Cst—Trf	5	
			Cst—Trf	Bo4	Kupé 13—24 för I kl.
			Cst—M	9	
			Cst—M	Co8a	
	16a	Hgl	Cst—M	ABO3a	
			Cst—M	19	
			Cst—M	Co8a/b	Efter elektrifieringens fullbordande Co8b En gavelkupé för knrps. 2 k. H.
			Cst—M	Co8a	^{5/9—14/10; 16/12—14/1;} ^{1/4—14/5.}
	11a	Hgl Kr	Cst—N (Kr)	57	
				BCo7b	S. J. eller K. J.
8/18	2a	Bln	Bln—Cst	Pw4ü	Rg I/II. E. w. P. nr 667.
Hm —N —My ^{12/5—1/5}			Trf—Cst	5	
	14b	Hgl	Trf—Cst	Bo4	Kupé 13—24 för I kl.
			Trf—Cst	4	
			Trf—Cst	Bo5a	
			Trf—Cst	9	
			M—Cst	Co8a	
			M—Cst	13	
	16b	Hgl	M—Cst	BCo11b	^{1/6—4/9.}
			M—Cst	ABO3a	
			M—Cst	Co8a	^{1/7—4/9.}
			M—Cst	Co8a	
			M—Cst	19	
			M—Cst	Co8a/b	Under uppvärmningstid Co8a, övrig tid samt efter elektrifieringens fullbordande Co8b. En gavelkupé för knrps. 2 k. H.
	66c	Cst	M—N (Cst)	DFol	Hela vagnen inkl. tj.ku- pén för post.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
8				Fo3	Vid behov.
Hm - My fr. o. m. ^{5/9}	66c	Cst	M—Cst	DFo1	Hela vagnen inkl. tj.ku- pé för post.
	2a	Bln	Bln—Cst	Pw4ü	Rg I/II. E. w. P. nr 667.
			Trf—Cst	5 Bo4	Kupé 13—24 för I kl.
	14b	Hgl	Trf—Cst	4 Bo5a	
			Trf—Cst	9 Co8a	
			M—Cst	ABO3a	
			M—Cst	19 Co8a/b	Efter elektrifieringens fullbordande Co8b. En gavelkupé för knrps. 2 k. H.
	16b	Hgl	M—Cst	Co8	^{5/9—14/10; 16/12—14/1;} ^{1/4—14/5.}
				57	
	11b	Hgl Kr	(Kr) N—Cst	BCo7b	S. J. eller K. J.
8					
N— My ^{15/5—4/9}	66c	Cst	(M) N—Cst	DFo1	Hela vagnen inkl. tj.ku- pé för post.
			N—Cst	Fo	Rg I/II.
			N—Cst	54 Bo4	
	23b	Hgl	N—Cst	ABO3	
			N—Cst	50 Co8a	En gavelkupé för knrps.
			N—Cst	Co8a	2 k. H.
			N—Cst	Co8a	^{15/5—17/6.}
			(Kr) N—Cst	Co8a	^{18/6—4/9.}
	11b	Hgl Kr	(Kr) N—Cst	57 BCo7b	S. J. eller K. J.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
11				Fo3	Vid behov.
	18a	Hgl	Cst—M	Fo	Rg III/IV.
	75a	Cst	Cst—M	Fo1	Rg I/II (Ig).
	65a	Cst	Cst—Bln	Do2	
	75a	Cst	Cst—M	CFo2	Post.
			Cst—M	Co9a	Dagl. $\frac{1}{6}$ — $\frac{17}{9}$; vard. före S. o. H. och S. o. H. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ samt fr. o. m. $\frac{18}{9}$.
	18a	Hgl	Cst—M	Co9b	Tjänstekupén för knrps. och serv. 2 k. H.
			Cst—M	Bo4	Dagl. $\frac{1}{6}$ — $\frac{17}{9}$; vard. före S. o. H. och S. o. H. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ samt fr. o. m. $\frac{18}{9}$.
			Cst—M	37 BCo6	Dagl. utom vard. före S. o. H. och S. o. H. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ samt fr. o. m. $\frac{18}{9}$.
	6a	Hgl	Cst—Köpenh.	51 Aolcyw	Sov. E. w. P. nr 680.
			Cst—Mf	53 Aolc	Sov.
	19a	Hgl	Cst—Mf	55 Col4	Sov.
			(Ör) My—Mf	57 ACo3	Sov.
	1009b	M			
12				Fo3	Vid behov.
	65c	Cst	Bln—Cst	Do2	
	75b	Cst	M—Cst	Fo1	Rg III/post.
			Mf—Cst	55 Co14	Sov.
	19b	Hgl	Mf—Cst	53 Aolc	Sov.
			Köpenh.—Cst	51 Aolcyw	Sov. E. w. P. nr 680.
	6d	Hgl	M—Cst	37 Bo4	Dagl. $\frac{1}{6}$ — $\frac{17}{9}$; vard. före S. o. H. och S. o. H. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ samt fr. o. m. $\frac{18}{9}$.
			M—Cst	37 BCo6	Dagl. utom vard. före S. o. H. och S. o. H. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ samt fr. o. m. $\frac{18}{9}$.
	18b	Hgl	M—Cst	Co9b	Tjänstekupén för knrps. och serv. 2 k. H.
			M—Cst	Co9a	Dagl. $\frac{1}{6}$ — $\frac{17}{9}$; vard. före S. o. H. och S. o. H. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ samt fr. o. m. $\frac{18}{9}$.
	75b	Cst	M—Cst	CFo2	Rg IV.
	18b	Hgl	M—Cst	Fo	Rg I/II. (Ig).
			M—My (Ör)	57 ACo3	Sov.
	1009b	M	M—My (Bdn)	Gi	Ig 28. Vard. fr. M.

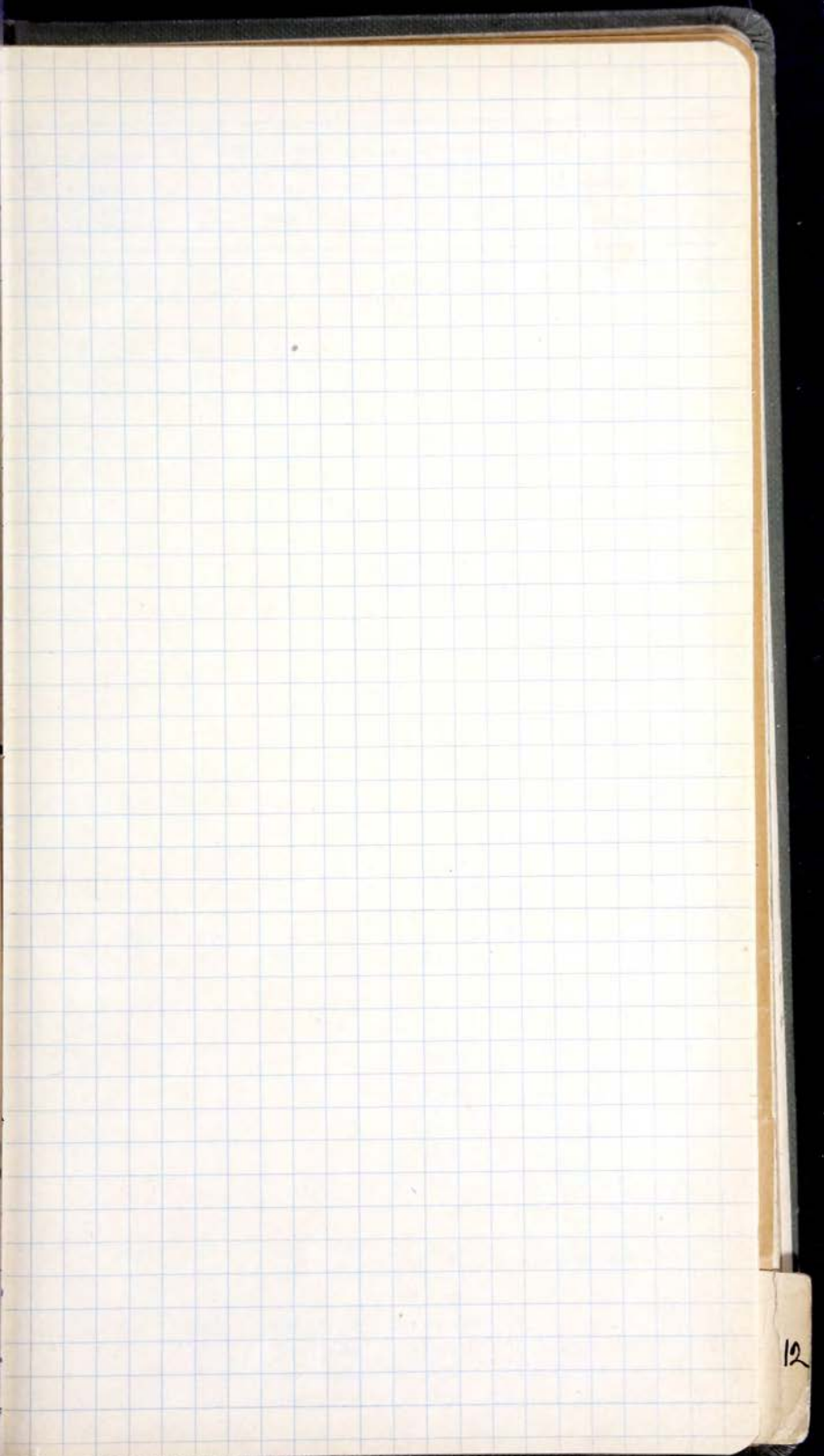
Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
17	63a	Cst	Cst—N (Bln)	Do2	S. J. eller D. R. B.
			Cst—N	Fo	Rg I/II.
			Cst—N	Co8a	¹⁵ / ₅ — ¹⁷ / ₆ .
	23a	Hgl	Cst—N	Co8a	2 k. H.
				50	
			Cst—N	Co8a	En gavelkupé för knrps.
			Cst—N	ABO3	
				54	
			Cst—N	Bo4	
				57	
	11a	Hgl Kr	Cst—N (Kr)	BCo7b	S. J. eller K. J.
			Cst—N (Kr)	Co8a	¹⁸ / ₆ — ⁴ / ₉ .
111	22a	Cst	Cst—Sä ^{*)}	FL	Rg II.
			Cst—Sä ^{*)}	BCo3L	
			Cst—Sä ^{*)}	CoL	1 k. H.
	24a	Cst	Cst—N	CoL	Dagl. ¹⁵ / ₅ — ⁴ / ₉ ; Vard. före S. o. H. och S. o. H. fr. o. m. ⁵ / ₉ . 1 k. H. ^{*)} To. S. o. H. till Av.
112	22b	Cst	^{*)} Sä—Cst	FL	Rg II.
	24b	Cst	N—Cst	CoL	Dagl. ¹⁵ / ₅ — ⁴ / ₉ ; Vard. före S. o. H. och S. o. H. fr. o. m. ⁵ / ₉ . 1 K. H.
			^{*)} Sä—Cst	CoL	1 k. H.
	22b	Cst	^{*)} Sä—Cst	BCo3L	^{*)} Utgår M. F. och dag efter helgd. fr. Av.
114	20b	Cst	Hm—Cst	FL	Rg I.
			Hm—Cst	CoL	1 k. H.
			Hm—Cst	BCo5/11L	
	1103	Vs	Vs—Av (Vö)	C3	Med kamin.
801			(Bdn) My—M	Gi	Ig 27. Dagl.
			Cst—M	FL	Rg I.
	15a	Cst	Cst—M	BCo5/11L	
			Cst—M	CoL	1 k. H.
807	1012b	M	(K) My—M	DFo5L	Rg IV.
			Cst—M	FL	Rg I.
	20a	Cst	Cst—M	BCo5/11L	
			Cst—M	CoL	1 k. H.
	12a	Cst Kr	Cst—N (Kr)	BCoL	¹ / ₆ — ⁴ / ₉ . S. J. eller K. J. 1 k. H.
	1103	Vs	(Vö) Av—Vs	C3	Med kamin.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
808	1012a	M	Hm—N	DFo5L	Rg IV. { Posten disp. vid behov korridoren i DFo5 Hm—N
	15b	Cst	M—Cst	FL	Rg I.
	12b	Cst Kr	M—Cst	CoL	1 k. H.
			M—Cst	BCo5/11L	
	1012a	M	(Kr) N—Cst	BCoL	$\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{6}$. S. J. eller K. J. 1 k. H.
			N—My (K)	DFo5L	Rg IV.
			Hm—My	Godsv.	
828	1101	N	N—K	C3	1 k. H.
			N—K	BCo	
			N—K	F	
843	1101	N	K—N	F	1 k. H.
			K—N	BCo	
			K—N	C3	
1707	1007	M	Äh—Hm	F	Rg III.
	1033c	M	Äh—M	Co5	1 k. H.
1708	1007	M	M—Äh	F	Rg III.
	1033b	M	M—Äh	Co5	1 k. H.
2201	1104	My	My—N	C3	1 k. H.
			My—N	F	
2203	Hm		Äh—Hm	C3	S. o. H. juni—sept. Hm reserv.
	1106c	Hm	Äh—Hm	CF4	S. o. H.
2204	1106c	Hm	Hm—Äh	CF4	S. o. H.
		Hm	Hm—Äh	C3	S. o. H. juni—sept. Hm reserv.
4002	1104	My	N—My	Godsv. C3	Ej för resande.
7355	1102b	N	(H) My—N	Godsv. CF4	Vard.
7356	1102a	N	N—My (H)	Godsv. CF4	Vard.
8006	1106a	Hm	Hm—Äh (N)	Godsv. CF4	Vard.
8007	1106c	Hm	N—Hm	Godsv. CF4	Vard.
8008	1106b	Hm	(Hm) Äh—N	Godsv. CF4	Vard.
8011	1105	Av	Av—Vs	Godsv. F C3	
8012	1105	Av	Vs—Av	Godsv. C3 F	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	An-tal	Littera	
1	a	Blu	Ty-tåg Färja C 38 2	Blu Saz Trf M	Saz Trf M Cst	(1)	Pw4ü Stettin)	E. w. P. nr 665. Rg I/II.
	b	>	1 37	Cst M	M Trf			
	c	>	Färja B Ty-tåg	Trf Saz	Saz Blu			
2	a	>	Ty-tåg Färja A 8 ²⁾ 8 ¹⁾ 18 ¹⁾	Blu Saz Trf > N	Saz Trf Cst N Cst	(1)	Pw4ü Stettin)	E. w. P. nr 667. Rg I/II. 2) fr. o. m. ⁵ / ₉ . 1) ¹⁵ / ₅ — ⁴ / ₉ .
	b	>	7	Cst	Trf			
	c	>	Färja D Ty-tåg	Trf Saz	Saz Blu			
3	a	>	Ty-tåg Färja C 2	Blu Saz Trf	Saz Trf Cst	(1)	ABC4ü Stettin)	E. w. P. nr 665. Sitts resande. Kupé 1—4 går som I kl. Cst—Blu—Cst. Yttersta III kl. ku- pén för tågserve- ringen. 1 k. H.
	b	>	1	Cst	Trf			
	c	>	Färja B Ty-tåg	Trf Saz	Saz Blu			
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Ao2b	E. w. P. nr 666. Sovs resande.
	b	>	Färja B Ty-tåg	Trf Saz	Saz Blu			
	c	>	> > Färja C 2	Blu Saz Trf	Saz Trf Cst			
5	a	>	1	Cst	Trf	1	ABC02	E. w. P. nr 670. Sovs resande.
	b	>	Färja B Ty-tåg	Trf Saz	Saz Hamb			
	c	>	> > Färja C 2	Hamb Saz Trf	Saz Trf Cst			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	An-tal	Littera	
6	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	Aolcyw	E. w. P. nr 680. Sovresande. Vagnar m. svängsoffor skola i första hand användas.
	b	>	Färja O D. S. B. 2012 38 B.J./D.J./N.S.B.	Mf Kbh Hbf Ä G	Kbh Hbf Ä Oslo			
	c	>	N.S.B./D.J./B.J. 37 2011	Oslo G Ä	G Ä Hbf			
	d	>	D. S. B. Färja S 12	Hbf Kbh Mf	Kbh Mf Cst			
8	a	Hgl	1	Cst	E	1	ABC03b	Sovresande.
	b	>	L & HJ > 2	E Hb E	Hb E Cst			
9	a	Hgl	1	Cst	Av	1	ACo3yw	Sovresande.
	b	>	C. V. A. J. > 2	Av Ck Av	Ck Av Cst			
10	a	Hgl	5	Cst	N	1	ACo1	Från Cst 17 och 22 juni samt lörd. under tiden ¹ / ₇ — ²⁶ / ₈ . Från Kalmar söndagar 18 juni—27 aug. Sovresande.
	b	>	K. J. > 2	N Kalmar N	Kalmar N Cst			
11	a	Hgl o. Kalm.	17 ¹⁾ 7 ²⁾	Cst	N	1	BCo7b	1 S. J. och 1 K. J. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. 1) ¹⁵ / ₅ — ⁴ / ₉ . 2) Fr. o. m. ⁵ / ₉ . 3) ¹⁸ / ₆ — ⁴ / ₉ .
	b	>	K. J. > 8	N Kalmar N	Kalmar N Cst	1	Co8a ³⁾	
12	a	Cst	163	Cst	Jn	1	BCoL	1 k. H. 1 S. J. och 1 K. J.
	b	Kr	807 K. J. > 808	Jn N Kalmar N	N Kalmar N Cst			
13	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Ao1c	Sovresande. 1) ¹ / ₆ — ⁴ / ₉ .
	b	>	2	Trf	Cst	1	Co12 ¹⁾	
						1	Co14	



12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	An-tal	Littera	
14	a	Hgl	7	Cst	Trf	1	Bo4	Kup. 13—24 för I kl. 1) $15/5-4/9$. 2) Fr. o. m. $5/9$.
	b	>	8 ²⁾ 8 ¹⁾ 18 ¹⁾	Trf > N	Cst N Cst	1 1 1	Bo5a Co8a	
15	a	Cst	801	Cst	M	1	BCo5,11L	1 k. H. Rg I.
	b	>	808	M	Çst	1	CoL FL	
16	a	Hgl	7	Cst	M	1	ABo3a	1) $15/5-4/9$. 2) Fr. o. m. $5/9$. 3) $1/6-4/9$. En gavelkupé i Co8a rsv för knrps. Co8b endast under tid, då uppvärmning ej erfordras. 2 k. H.
	b	>	8 ²⁾ 8 ¹⁾ 18 ¹⁾	M > N	Cst N Cst	1	Co8a/b	
						1	Co8a	Framgår endast till och utgår från My $15/10-15/12; 15/1-31/3$
						1	Co8a	$1/7-4/9$.
17	a	Hgl	5	Cst	M	1	BCo6	Tjänstekupén för knrps och serv. 1 k. H. Rg I/II.
	b	>	6	M	Cst	1	Co9b	
						1	Fo	
18	a	Hgl	11	Cst	M	1	Bo4 ¹⁾	1) $1/6-17/9$ dagl.; $15/5-31/5$ samt fr. o. m. $18/9$ vard. före S. o. H. o. S. o. H. 2) $15/5-31/5$ samt fr. o. m. $18/9$ dagl. utom vard. före S. o. H. och S. o. H. Tjänstekupén för knrps och serv. 2 k. H.
	b	>	12	M	Cst	1	BCo6 ²⁾	
						1	Co9b	
						1	Co9a ¹⁾	
						1	Fo	Rg III/IV i tåg 11: rg I/II (Ig) i tåg 12.
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	Ao1c	Sovresande.
	b	>	12	Mf	Cst	1	Co14	
20	a	Cst	163 807 1714	Cst Jn M	Jn M Hm	1 1 1	BCo5/11L CoL FL	1 k. H. Rg I.
	b	>	114	Hm	Cst			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar		
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	An-tal	Littera			
21	a	Hgl	5	Cst	Av	1	ABCo3a	Sovresande.		
	b	>	6	Av	Cst					
22	a	Cst	742	My	Mot	1	BCo3L	1 k. H. Rg II. 1) To och S. o. H. till Av. 2) M, F och dag efter helgdag fr. Av, övriga dagar fr. Sä. 3) S. o. H. och dag före S. o. H. till Kly. 4) Vard. utom vard. före S. o. H. 5) S. o. H. och dag före S. o. H.		
			741	Mot	My				1	CoL
			126	My	Cst				1	FL
			111	Cst	Sä ¹⁾					
	b	>	112	Sä ²⁾	Cst					
			125	Cst	My					
			748	My	Mot ³⁾					
			747 ⁴⁾	Mot	My					
749 ⁵⁾	Kly	>								
23	a	Hgl	17	Cst	N	1	ABo3	En gavelkupé i Co8a nr 50 rsv för knrps.		
	b	>	8	N	Cst				1	Bo4
									2	Co8a
									1	Co8a ¹⁾
									1	Fo
					2) 1 ^{5/5} — ^{4/9} .					
						Rg I/II.				
24	a	Cst	742	My	Mot	1	CoL	Dagl. ^{15/5} — ^{4/9} ; vard. före S. o. H. och S. o. H. fr. o. m. ^{5/9} . 1 k. H. 1) S. o. H. och dag före S. o. H. till Kly. 2) Vard. utom vard. före S. o. H. 3) S. o. H. och dag före S. o. H.		
			741	Mot	My					
			126	My	Cst					
			111	Cst	N					
	b	>	112	N	Cst					
			125	Cst	My					
			748	My	Mot ¹⁾					
			747 ²⁾	Mot	My					
			749 ³⁾	Kly	>					
63	a	Cst	17 ¹⁾	Cst	N	1	Do2	2 S. J., 1 D. R. B. 1) ^{15/5} — ^{4/9} . 2) Fr. o. m. ^{5/9} .		
			7 ¹⁾	N	Trf					
			7 ²⁾	Cst	Trf					
			Färja D	Trf	Saz					
	b	Bln	Ty-tåg	Saz	Bln					
			>	Bln	Saz					
	c	Cst	Färja A	Saz	Trf					
			8	Trf	M					
			6	M	Ses					
			7084	Ses	Cst					
6	>	>				Vard. S. o. H.				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	An-tal	Littera	
65	a	Cst	11	Cst	M	1	Do2	
			37	M	Trf			
	b	>	Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Blu			
			>	Blu	Saz			
			Färja C	Saz	Trf			
c	>		2	Trf	M			
			12	M	Cst			
66	a	>	5	Cst	M	1	DFo1	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post.
	b	>	Överstående i	M				
	c	>	8	M	Cst			
75	a	>	11	Cst	M	1	CFo2	Post i tåg 11, rg IV i tåg 12.
	b	>	12	M	Cst			
						1	Fo1	Rg I/II (Ig) i tåg 11; rg III/post i tåg 12.
1007		M	1707	Å	Hm	1	F	Vard. ¹⁵ / ₅ — ⁴ / ₉ . Dagl. fr. o. m. ⁵ / ₉ .
			2122	Hm	Vig			
			2185	Vig	Bå			
			2186	Bå	Vig			
			2125	Vig	Hm			
			1723	Hm	M			
			1708	M	Åh			
							Rg II.	
1009	a	M	603	Ör	My	1	ACo3	Sov.
	b	>	11	My	Mf			
			12	M	My			
			602	My	Ör			
1012	a	>	1712	M	Hm	1	DFo5L	Postv. disp. vid behov korridoren i DFo5 i tågen 1712—808 M—N.
			808	Hm	My			
			844	My	K			
	b	>	841	K	My			
			807	My	M			
1020	>	KJ. CVAJ.	Kr	Av	1	BCo7yw	1 k. H.	
			5	Av				M
			6	M				Av
			CVAJ. KJ.	Av				Kr

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	An-tal	Littera	
1033	a	M	1713	Hm	M	1	Co5	Dagl. utom S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$. S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$. Natt efter S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$.
			6	M	Hm			
			2130	Hm	Hd			
			2130	>	Vig			
			2131	Vig	Hm			
	b	>	2121	Hd	Hm			
			1723	Hm	M			
			1708	M	Äh			
			c	>	1707	Äh	M	
	1790	M			Lu			
	1791	M			Lu			
	1795	Lu			M			
	1798	M			Lu			
	1797	Lu	M					
	1714	M	Hm					
1101	N	828	N	Nr	1	BCo3		
		892	Nr	K	1	C3		
		843	K	N	1	F		
		1240	N	Jö	1	C3		
		1239	Jö	N				
1102	a	>	7356	N	My	1	CF4b	
			7292	My	H			
	b	>	7291	H	My			
			7355	My	N			
1103	Vs	114	Vs	Av	1	C3		
		V. A. J.	Av	Växjö				
		>	Växjö	Av				
		807	Av	Vs				
1104	My	2201	My	N	1	C3		
		4002**)	N	My	1	F*)		

Ej för resande.

*) F-vagnen går som styckegodsvagn N—Ins—My i tåg 114—808 (4352).

**) Vid behov som förstärkning i tåg 808.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	An-tal	Littera		
1105		Av	8011	Av	Vs	1	C3		
			8012	Vs	Av	1	F		
1106	a	Hm	8006	Hm	Äh	1	CF4b		
	b	>	8008	Äh	N				
	c	>	8007	N	Hm				
			2204	Hm	Äh				
			2203	Äh	Hm				
									} Vard.
									} S. o. H.

För egna vagnsätt behövliga vagnar:

1 BCo3, 3 C3L, 1 C3k, 5 CF4b, 3 F.

3. Reservvagnar.

	Ao	Co	C	C10	F
Nässjö	1	1	5	1	1
Alvesta	1	—	3	—	—
Summa	2	1	8	1	1

4. Särskilda föreskrifter.

Hundburar.

Hundburar skola ingå i tågattiraljen i följande tåg: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 17, 18 samt 33 och 34.

Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 17, 18, 111, 112, 114, 801, 807, 808, 828, 843, 1707 och 1708.

Läsning av dörrar, som skilja olika vagnklasser.

Dörrarna mellan olika vagnklasser skola vara låsta i alla icke restaurant vagnförande persontåg.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang II

Tidtabell nr 133

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933 t. o. m. den
14 maj 1934

ALLMÄNNA VÄNTETIDER

Övergångsstation	allmän väntetid min.	för alla anslutningståg tillhörande
Mjölby	10	11 ts, 3 ts, M. H. J.
Nässjö	10	11 ts, 8 ts, N. O. J. H. N. J., K. J.
Sävsjö	10	S. J.
	15	Hv. S. J.
Alvesta	10	11 ts, V. A. J., B. A. J.
Vislanda	10	11 ts, K. V. B. J.
Älmhult	10	11 ts, S. O. E. J., C. H. J.
Hästveda	10	11 ts, Ö. S. J.

Allmän väntetid tillämpas utan tågledarens tillstånd.

Särskild väntetid bestämmes av tågledaren efter övergångsstations anmälan.

Förutses väntetid behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna, helst skriftlig, uppgift, huruvida, till vilket antal, och i den mån väntetabel- len så föreskriver, även till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig i det försenade tåget.

Uppgiften avfattas sålunda:

Tåg 8: tio till N. O. J., sex till 1204 bortom Jö.

Anmälan skall ske även då inga övergångsberättigade resande finnas.