

STATENS JÄRNVÄGAR.

10. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

# Tidtabellsboken

Bihang I

---

## Tidtabell n:r 133

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933  
t. o. m. den 14 maj 1934.

---

### Normalplan för tågsätten.

---

Anm. Skall förvaras i Tidtabellsboken.

---

---

Ur Trafikverkets  
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget, Malmö 1933

10

12

**STATENS JÄRNVÄGAR.**

**10. TRAFIKSEKTIONEN.**

---

---

# **Tidtabellsboken**

**Bihang I**

---

## **Tidtabell n:r 133**

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933  
t. o. m. den 14 maj 1934.

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

**Anm.** Skall förvaras i Tidtabellsboken.

---

---

10

11

12

## 1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<b>Hässleholm—Malmö.</b>					
<u>1</u>	1b	Bln	Cst—Bln . .	Pw4ü 18	Rg I/II. DRB. Ewp 665
	3b	"	" . .	ABC4ü	Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som I kl. Cst-Bln. Yttersta III kl. kup. för serv. 1 k. H.
	4a	Hgl	" . .	16 Aø2 b, 15	Sov. Ewp 666.
	5a	"	Cst—Hamb.	ABCø3, 20	" Ewp 670.
	13a	"	Cst—Trf . .	Aø1 c, 24	"
	"	"	" . .	Cø14, 25	"
	"	"	" . .	Cø12 32	" 1/6—4/9,
	8a	"	Cst—E—Hb	ABCøsb 34	"
	9a	"	Cst—Av—Ck	ACøsyw	"
<u>2</u>	1a	Bln	Bln—Cst . .	Pw4ü 25	Rg I/II. DRB. Ewp 665
	13b	Hgl	Trf—Cst . .	Cø12 24	Sov. 1/6—4/9.
	"	"	" . .	Cø14 20	"
	"	"	" . .	Aø1 c 15	"
	5c	"	Hamb—Cst	ABCø2 18	" Ewp 670.
	3a	Bln	Bln—Cst . .	ABC4ü	Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som I kl. Bln-Cst. Yttersta III kl. kup. för serv. 1 k. H.
	4c	Hgl	" . .	16 Aø2 b, 32	Sov. Ewp 666.
	8b	"	Hb—E—Cst	ABCøsb 34	"
	9b	"	Ck—Av—Cst	ACøsyw 66	"
	10b	"	Kr—N—Cst	ACø1	" Fr. Kr. söndagar 18/6—27/8.
5	66a	Cst	Cst—M . .	DFø1	Hela v. inkl. tj. kup. för post.
	17a	Hgl	" . .	Fø	Rg I/II.
	"	"	" . .	Cøøb 60	Tj. kup. för knrps och serv. 1 k. H.
	"	"	" . .	BCøø	B-avd. sist.
	1020	M	Kr—Av—M	BCøryw	B-avd. främst. 1 k. H.
	1026	M (Cr)	Cr—E—M . .	BCø5	S. J. eller Ö. S. J.
	1028	M	"	BCø	Dag efter S. o. h.
	1031	Cr	"	Cø	Ö. S. J. Dag före S. o. h.
6	—	—	M—Cst . .	G, Do2,	Post vid behov. 2 S.J. 1 DRB.
	63c	Cst(Bln)	" . .	Gi, F,	Ig 18. Vard. Ig 16. Vard. utom dag före S. o. h.
	—	—	" . .	" . .	Rg I/II.
	17b	Hgl	" . .	Fø, 60	B-avd. främst. Tj. kup. för knrps och serv. 1 k. H.
	"	"	" . .	BCøø, Cøøb,	B-avd. sist. 1 k. H.
	1020	M	M—Av—Kr	BCøryw,	
	1033a	"	M—Hm . .	Cø5,	



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
7	2b	Bln	Cst—Bln . .	Pw4ü,	Rg I/II DRB. Ewp 667. 2 SJ. 1 DRB.
	63a	Cst(Bln)	Cst—Bln . .	Do2, 4	
	14a	Hgl	Cst—Trf . .	Bos, 5	Kup. 13—24 för I kl.
	"	"	" . .	Bo4, 9	
	16a	"	Cst—M . .	Co8, ABos a, 13	1/6—4/9. B-avd. främst.
	"	"	" . .	BCo11 b, 19	
	"	"	" . .	Co8 b,	Under uppvärmningstid C08a, övrig tid samt efter elektrifiering C08b. 2 k. H.
	"	"	" . .	Co8,	
	"	"	" . .	Co8, 57	En gavelkup. för knrps. 15/5—14/10, 16/12— 14/1, fr. o. m. 1/4. 1/7—4/9.
	11a	"	Cst—N(Kr)	BCo7 b,	Fr. o. m. 5/9.
8	2a	Bln	Bln—Cst . .	Pw4ü, 5	Rg I/II DRB. Ewp 667.
	14b	Hgl	Trf—Cst . .	Bo4, 4	Kup. 13—24 för I kl.
	"	"	" . .	Bos, 9	
	"	"	" . .	Co8, 13	1/6—4/9. B-avd. sist.
	16b	"	M—Cst . .	BCo11 b, ABos a	
	"	"	" . .	Co8,	1/7—4/9.
	"	"	" . .	Co8, 19	15/5—14/10, 16/12— 14/1, fr. o. m. 1/4.
	"	"	" . .	Co8 b,	Under uppvärmningstid C08a, övrig tid samt efter elektrifiering C08b. 2 k. H.
	66c	Cst	M—Cst	DFo1	En gavelkup. för knrps. Hela v. inkl. tj. kup. för post. Fr. o. m. 5/9 går v. närmast lok.
	11b	Hgl	(Kr)N—Cst	57 BCo7 b	Fr. o. m. 5/9.
11	18a	Hgl	Cst—M . .	Fo,	Rg III/IV.
	75a	Cst	" . .	Fo1,	Rg I/II (ig).
	65a	"	Cst—Bln . .	Do2,	Post. C-avd. sist. Dagl. 1/6—17/9; vard. före S. o. h. och S. o. h. 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9.
	75a	"	Cst—M . .	CFo2,	
	18a	Hgl	" . .	Co8 a,	Tj. kup. för knrps och serv. 2 k. H.
	"	"	" . .	Co8 b,	Dagl. 1/6—17/9; vard. före S. o. h. och S. o. h. 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9.
	"	"	" . .	37 Bo4,	
	"	"	" . .	37 BCo8,	15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9 dagl. utom vard. före S. o. h. och S. o. h. B-avd. sist.
	6a	"	Cst—Kph . .	51 A01cyw,	Sov. Ewp 680. Vagnar med svängsoffor skola användas i första hand.
	19a	"	Cst—Mf . .	53 A01c,	Sov.
	"	"	" . .	55 Co14,	"
	"	"	" . .	57 ACos,	"
1009b	M	Ör—Mf . .	ACos,	"	

11

12

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
12	65 c	Cst	Blu—Cst . .	Do2,	Rg III/Post.  Sov. " " " Ewp 680. Vagnar med svängsoffer skola användas i första hand. Dagl. 1/6—17/9; vard. före S. o. h. och S. o. h. 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9. 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9 dagl. utom vard. före S. o. h. och S. o. h. B-avd. främst. Tj. kup. för knrps och serv. 2 k. H. Dagl. 1/6—17/9; vard. före S. o. h. och S. o. h. 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9. Rg IV. C-avd. främst. Rg I/II (ig).  Sov. Ig 28. Vardagar.
	75b	"	M—Cst . . .	Fo1, 55	
	19b	Hgl	Mf—Cst . . .	Co14, 53	
	"	"	" . . .	Ao1c, 51	
	6d	"	Kph—Cst . .	Ao1 cyw,  37	
	18b	"	M—Cst . . .	Bo4,  37	
	"	"	" . . .	BCo6,	
	"	"	" . . .	Co9 b,	
	"	"	" . . .	Co9 a,	
	75b	Cst	" . . .	CFo2	
18b	Hgl	" . . .	Fo, 57		
1009b	M	M—Ör . . .	ACo5, Gi		
—	—	M—My (Bdn)			
801	905b	G	Hm—M . . .	F	Olv. Ig 27. Dagl. Rg I. B-avd. främst. 1 k. H. S. o. h. 15/5—4/9.
	—	—	My—M . . .	Gi	
	15a	Cst	Cst—M . . .	FL	
	"	"	" . . .	BCo5/11 L	
	1032	M	Klipp—E—M	Co L 2 Cs,	
807	1012b	M	My—M . . .	DFo5 L	Rg IV. Rg I. B-avd. främst. 1 k. H. Uthytes mot C0 1/6— 4/9. 1 k. H. B-avd. sist.
	20a	Cst	(Cst)—Jn—M	FL BCo5/11 L	
	"	"	" . . .	Co L	
	908c	G	Vb—Hm—M	Cs,	
	906c	"	" . . .	BCo5.	
808	15b	Cst	M—Cst . . .	FL	Rg I. Rg II. B-avd. främst. Uthytes mot C0 1/6— 4/9. 1 k. H. 1 k. H. B-avd. sist.
	905c	G	M—Hm—G	F	
	906d	"	" . . .	BCo5,	
	908d	"	" . . .	Cs,	
	15b	Cst	M—Cst . . .	Co L	
	"	"	" . . .	BCo5/11 L	
1707	1007	M	Äh—Hm . . .	F,	Rg II. B-avd. främst. 1 k. H. S. J. eller C. H. J. S. J. eller Ö. S. J. B-avd. sist. Ö. S. J. Postv. disp. D-avd. vard.
	1008c	"	Hd—Hm—M	F,	
	1006b	"	" . . .	BCo5,	
	1033c	"	Äh—M . . .	Co5,	
	1016	M (Cr)	Cr—Hm—M	Co5yv,	
	1025	M	Cr—E—M . .	BCo5,	
	"	Cr	" . . .	Df,	
	"	"	" . . .		
1708	1007	M	M—Äh . . .	F,	Rg II. 1 k. H. B-avd. sist. S. o. h. 15/5 —4/9 endast till Vig. S. J. eller C. H. J. B-avd. främst. S. J. eller Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J. B-avd. sist.
	1033b	"	" . . .	Co5,	
	1006a	"	M—Hm—Hd	BCo5,	
	1015	M (Cr)	M—Hm—Cr	BCo5yw,	
	1029b	M	M—E—Cr . .	F,	
	1026	M (Cr)	" . . .	BCo5,	

11

12





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1712	—	—	M—Hm—Cst	G	Post vid behov. Postv. disp. vid behov korridorerna. M reserv.
	1012 a	M	M—K . . .	DFos L	
	1014 a 1037 b	"	M—Hm—Vig M—E . . .	2 Cs, Cos	
1713	1008 b 1014 b 1038 a	M " "	Hm—M . . . " "	F 2 Cs, Cos,	Hm reserv.
1714	1008 c 20 a " " 1033 c	M Cst " " M	M—Hm . . . " " " "	F FL Co L, BCo 3/11 L, Cos,	Rg II. Rg I. 1 k. H. B-avd. sist.
1722	1008 b 1006 b 1016 1027 1028	M " M (Cr) M Cr	M—Hm . . . " M—Hm—Cr M—E—Cr .	F BCos, Cosyv, BCos, BCo,	B-avd. främst. S. J. eller C. H. J. S. J. eller Ö. S. J. B-avd. sist. Ö. S. J. Dag efter S. o. h.
1723	1007 1006 a 1033 b 1015	M " " M (Cr)	Vig—Hm—M " Hm—M . . . Cr—Hm—M	F BCos, Cos, BCoyw,	B-avd. främst. S. J. eller C. H. J. B-avd. sist.
1731	1036 a 1038 b	M "	E—M . . . "	2 Cos, Cos,	S. o. h. samt dag efter.
1732	1037 a " 1029 b	M " "	M—E . . . M—Lu . . . M—E . . .	2 Cos 2 Cos, 1 F,	Vardagar. S. o. h. Vardagar.
1733	1029 b 1037 a "	M " "	E—M . . . " Lu—M . . .	1 F, 2 Cos, 2 Cos,	Vardagar. S. o. h.
1734	1024 " 1030 1037 b 1038 a 1032	Cr M (Cr) Cr M " "	M—E—Cr . " " M—E . . . " M—E—Klipp	Df, BCos, Cs, Cos, Cos, 2 Cs,	Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J. Ö. S. J. S. o. h. och dag efter. S. o. h. S. o. h. 15/5—4/9.
1735	1039 1038 a 1037 b	M " "	E—M . . . " "	F, Cos, 2 Cos,	S. o. h.
1736	1025 " 1031 1037 b	Cr M (Cr) Cr M	M—E—Cr . " " M—E . . .	Df, BCos, Cs, 2 Cos,	Ö. S. J. Postv. disp. D-avd. vardagar. S. J. eller Ö. S. J. B-avd. främst. Ö. S. J. Dag före S. o. h.
1737	1037 b 1030 1024 "	M Cr M (Cr) Cr	E—M . . . Cr—E—M . " "	2 Cos, 1 C, BCos, Df,	Ö. S. J. Dag före S. o. h. S. J. eller Ö. S. J. Ö. S. J.

Ö. S. J.  
S. J. eller Ö. S. J.  
Ö. S. J. S. o. h. och  
dag efter.

Ö. S. J. Postv. disp.  
D-avd. vardagar.  
S. J. eller Ö. S. J.  
B-avd. främst.  
Ö. S. J. Dag före  
S. o. h.

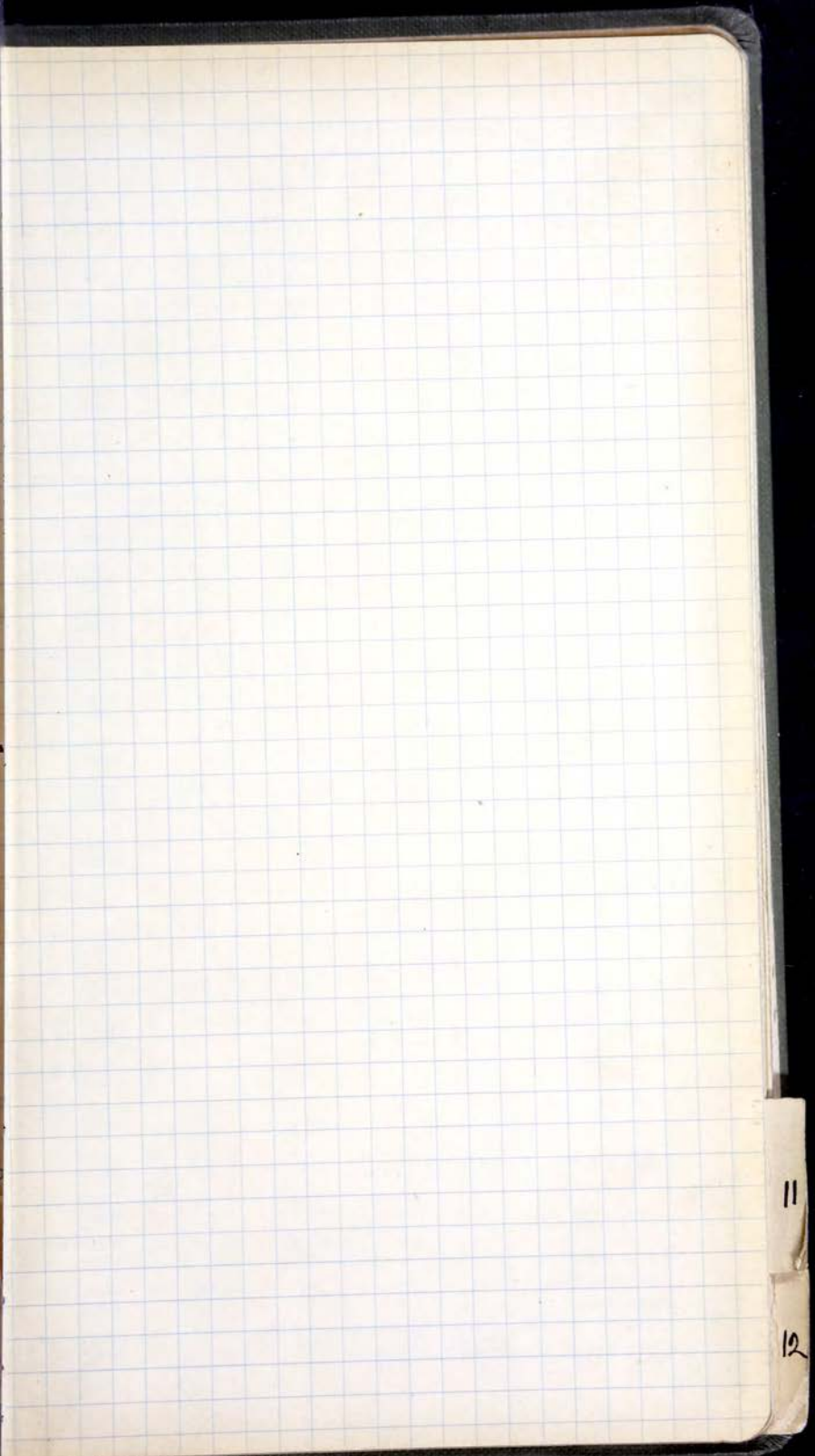
Ö. S. J. Dag före S. o. h.  
S. J. eller Ö. S. J.  
Ö. S. J.

11

12



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1738	1039 1037b	M "	M-E . . . " . . . .	F, 2 Cos,	— M-Hö S. o. h. M-Hö S. o. h.
1739	1029a 1027	M (Cr) "	Cr-E-M . " . . .	F, BCos,	S. J. eller Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J. B-avd. främst.
	1030 1037b	Cr M	" . . . . E-M . . . .	Cs, 2 Cos,	Ö. S. J. S. o. h. Hö-M S. o. H.
	1039	"	Hö-E . . . "	F, "	S. o. h.
1740	— 1028 1038b 1037a	— M " "	M-E . . . M-E-Cr . M-E . . . " . . . .	F, BCos, Cos, 2 Cos	S. o. h. M reserv S. o. h. S. o. h. samt dag före.
1741	1028 1037a —	Cr M "	Cr-E-M . E-M . . . E-M . . .	BCos, 2 Cos, Cos, F,	— S. o. h. samt dag före. S. o. h. M reserv.
1742	1038a 1036b	M "	M-E . . . " . . . .	Cos, 2 Cos,	— (1037b) S. o. h. samt dag före.
1743	1008c 1037a	M "	E-M . . . " . . . .	F, 2 Cos	
1744	1037a 1038c	M "	M-E . . . " . . . .	2 Cos, F,	
1761	1037b	M	Lu-M . .	2 Cos,	Vard.
1762	1037b	M	M-Lu . .	2 Cos,	Vard.
1763	1036b 1037a —	M " "	Lu-M . . " . . . " . . .	2 Cos, 2 Cos, G	Vard. S. o. h. Vard.
1764	— 1036b 1037a	— M "	M-Lu . . " . . . " . . .	G 2 Cos, 2 Cos,	Vard. Vard. S. o. h.
1765	1036b	M	Lu-M . .	2 Cos	
1766	1037a	M	M-Lu . .	2 Cos	
1767	1037a	M	Lu-M . .	2 Cos	
1768	1036b	M	M-Lu . .	2 Cos	
1769	1036b	M	Lu-M . .	2 Cos	
1770	1037a	M	M-Lu . .	2 Cos	
1771	1037a	M	Lu-M . .	2 Cos	
1772	1038b 1036a	M "	M-Lu . . " . . .	Cos, 2 Cos	S. o. h.



11

12





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1773	1036 a 1038 b	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos,	— S. o. h.
1774	1038 a 1037 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	— S. o. h.
1775	1037 a 1038 a	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos,	— S. o. h.
1776	1038 b 1036 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	— S. o. h.
1777	1036 a 1038 b	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos	— S. o. h.
1778	1038 a 1037 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos 2 Cos,	— S. o. h.
1779	1037 a 1038 a	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos	— S. o. h.
1780	1038 b 1036 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos 2 Cos,	— S. o. h.
1781	1036 a 1038 b	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos	— S. o. h.
1782	1038 a 1037 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos 2 Cos,	— S. o. h. samt dag före.
1783	1037 a 1038 a	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos,	— S. o. h. samt dag före.
1784	1038 b 1036 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	— S. o. h. samt dag före.
1785	1036 a 1038 b	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos,	— S. o. h. samt dag före.
1786	— 1038 a 1037 a	— M "	M—Lu . . " . . " . .	G Cos, 2 Cos,	— Vard. Stv. S. o. h. samt dag före.
1787	1037 a 1038 a	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos	— S. o. h. samt dag före.
1788	1038 b 1036 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos 2 Cos,	— S. o. h. samt dag före.
1789	1036 a 1038 b	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos	— S. o. h. samt dag före.
1790	1033 c 1036 b	M "	M—Lu . . " . .	Cos 2 Cos,	— S. o. h. samt dag före.
1791	1036 b 1033 c	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos	— S. o. h. samt dag före.
1792	1038 b 1036 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos 2 Cos,	— S. o. h. samt dag före.
1793	1036 a 1038 b	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos	— S. o. h. samt dag före.
1794	1033 c 1036 b	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	— S. o. h. samt dag före.
1795	1036 b 1033 c	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, ? Cos,	— S. o. h. samt dag före.
1796	1038 b 1036 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	— S. o. h. samt dag före.
1797	1036 b 1033 c	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos,	— S. o. h. samt dag före.

*Knappt 104  
kommer*

*1038  
1036*

*Stilleckel 1 sak 208 nos.  
knappt 1 känd.*

11

12

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
1798	1033 c 1036 b	M "	M—Lu . . "	Cos 2 Cos,	—	
1799	— 1036 a 1038 b	— M "	Lu—M . . " "	G 2 Cos, Cos	—	Vard. Stv. S. o. h. samt dag före.
1800	1038 a 1036 b	M "	M—Lu . . "	Cos 2 Cos,	<i>större rächl. 2<sup>30</sup>h ca 300 res.</i>	S. o. h. samt dag före.
1801	1036 b 1038 a	M "	Lu—M . . "	2 Cos, Cos	—	S. o. h. samt dag före.
1802	1038 b 1037 a	M "	M—Lu . . "	Cos 2 Cos,	—	S. o. h. samt dag före.
1803	1037 a 1038 b	M "	Lu—M . . "	2 Cos, Cos,	—	S. o. h. samt dag före.
1804	1038 a 1036 b	M "	M—Lu . . "	Cos, 2 Cos,	—	S. o. h. samt dag före.
1805	1036 b 1038 a	M "	Lu—M . . "	2 Cos, Cos,	—	S. o. h. samt dag före.
1806	1036 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	<i>större rächl. flera dagar knappt de flesta. 230 större rächl. 4 dag.</i>	
1807	1036 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	—	
1808	— 1036 a	— M	M—Lu . . "	G 2 Cos,	—	Vard. Stv.
1809	1036 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	—	
1810	1036 a	M	M—Lu . .	2 Cos,		
7801	1018 b	M	Hd—Hm—Mgb	CF4,		Vard.
7802	1018 a	M	Mgb—Hm—Hd	CF4,		Vard.

## Kävlinge—Malmö.

37	—	—	G—M . . .	G,	Ig 37.
1049	Trf		Ä—Trf . .	Cos <sup>8</sup> / <sub>9</sub> ,	En kupé (tj. kup.) för serv.
1040 b	"		G—Trf . .	AC <sup>17</sup> / <sub>17</sub> ,	Sov.
1061 a	"		Oslo—Bln .	ABC <sup>14</sup> / <sub>14</sub> ,	Sov. Ewp 662.
1060 a	"		Oslo—Hamb.	AC <sup>11</sup> / <sub>11</sub> ,	" Ewp 661.
1062 a	"		Oslo—Trf .	ABC <sup>11</sup> / <sub>11</sub> a,	2 kl. kup. 1—9 sitt. 10—15 i mån av behov sov eller sitt. 16—24 sov., 3 kl. sov. Ewp 650. (El. generator- belysn.)
1063 a	"		"	CF <sup>11</sup> / <sub>11</sub> ,	Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.)
1066 b	"		"	D <sup>1</sup> / <sub>1</sub> ,	1 k. H. Ewp 656. Hela v. för post.



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>38</u>	—	—	M—G . . .	G,	Ig 38.
	1066 a	Trf	Trf—Oslo .	Do1,	Ewp 656. Hela v. för post. Postv. disp. vid behov i genomsnitt 4 m <sup>2</sup> i G-utrymme M—G. Sov. Ewp 661.
	1060 c	„	Hamb.—Oslo	14 ACo2,	„ Ewp 662.
	1061 c	„	Bln—Oslo .	17 ABCo2,	Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.)
	1063 b	„	Trf—Oslo .	CFo5,	1 k. H.
	1062 b	„	„	11 ABCos a,	2 kl. kup. 1—9 sitt. 10—15 i mån av behov sov eller sitt. 16—24 sov., 3 kl. sov. Ewp 650. (El. generator- belysn.)
	1040 a	„	Trf—G . . .	8 ACos,	Sov.
	1049	„	Trf—Å . . .	Cos/9,	En kupé (tj. kup.) för serv.
	—	—	Trf—Oslo .	G	Ig 36 vid behov. Minst 4.3 m. axelavstånd.
<u>41</u>	—	—	Å—M . . .	G	15/5—31/5 samt fr. o. m. 5/9. Rg II.
	1042	M	G—M . . .	Fy,	1/6—4/9. Rg II.
	1050	„	„	BCos,	15/6—4/9.
	1065 a	„	Oslo—M . .	ABosa,	Ewp 654. (El. genera- torbelysn.)
	1064 a	G	Oslo—Trf .	39 Co,	Dj. Ewp 652. 2 k. H.
	„	(Møllerud)	„	40 Bo,	Bj. Kup. 13—22 för rö- kare. Helkup. 23—28 för 1 kl. Rökning till- låten endast efter samt- liga medresandes sam- tycke. Ewp 651.
	1067 b	Oslo	„	DFo,	Post/Rg III. NSB. Ewp 653.
<u>42</u>	1042	M	M—G . . .	Fy,	1/6—4/9. Rg II.
	1067 a	Oslo	Trf—Oslo .	DFo,	Post/Rg III. NSB. Ewp 653.
	1050	M	M—G . . .	BCos,	15/6—4/9.
	1065 b	„	M—Oslo . .	ABosa,	Ewp 654. (El. genera- torbelysn.)
	1064 b	G	Trf—Oslo .	40 Bo,	Bj. Kup. 13—22 för rö- kare. Helkup. 23—28 för 1 kl. Rökning till- låten endast efter samt- liga medresandes sam- tycke. Ewp 651.
	„	„	„	39 Co,	Dj. Ewp 652. 2 k. H.
<u>43</u>	903	G	G—M . . .	F,	Rg II.
	15/5—4/9	„	„	Cos,	2 k. H.
	„	„	„	43	B-avd. sist.
	„	„	„	BCo7 a,	
	„	„	„	ABos b	
<u>44</u>	903	G	M—G . . .	F,	Rg II.
	15/5—4/9	„	„	ABos b	
	„	„	„	43	B-avd. främst.
	„	„	„	BCo7 a,	2 k. H.
	„	„	„	Cos,	
1453	910 a	G	G—M . . .	F,	För fisk. Rg III.
	907 a	„	„	F,	
	906 a	„	„	BCos,	B-avd. främst.
	908 a	„	„	Co,	1/6—4/9. 1 k. H.
	„	„	„	Cs,	15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9. 1 k. H.

11

12



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1851	941b	G	Hd-M . . .	DF05,	Rg I. Postv. disp. D-avd. dagl utom dag efter S. o. h.
	913b	"	" " . . .	BCo,	B-avd. främst. 1 k. H.
	1053	M	Ä-M . . .	Cs,	
	1068	"	Hb-Tp-M	Co,	1 k. H.
	"	"	"	BCo,	B-avd. sist.
	"	"	"	F,	Rg II.
1852	907b	G	M-Ä . . .	F,	Rg II.
	1053	M	M-Ä . . .	Cs,	
	913b	G	M-Hd-(G)	BCo,	B-avd. sist. 1 k. H.
	941b	"	"	DF05,	Rg I. Postv. disp. D-avd. samt vid behov högst 3 m <sup>2</sup> i F-avd.
	1068	M	M-Tp-Hb	F,	Rg IV.
	"	"	"	BCo,	B-avd. främst.
	"	"	"	Co,	1 k. H.
1858	1044a	M	M-G . . .	Ds,	
	910b	G	M-Ä . . .	F,	1/6-4/9. 1 k. H.
	908b	"	" . . .	Co,	15/5-31/5 och fr. o. m.
	"	"	" . . .	Cs,	1/9. 1 k. H.
	906b	"	" . . .	BCo,	B-avd. sist.
1860	1043a	M	M-G . . .	F,	Rg II.
	1071	"	M-Ä . . .	Co5,	
	909d	G	M-G . . .	BCo,	B-avd. sist. 1 k. H.
	1046	M	" . . .	Es,	Vissa tisdagar.
1861	1044b	M	G-M . . .	Ds,	
	1046	"	" . . .	Es,	Vissa torsdagar.
	1043b	"	" . . .	F,	Rg II.
	909b	G	" . . .	BCo,	B-avd. främst. 1 k. H.
	1071	M	Ä-M . . .	Co5,	
	—	—	Hbf-Ä-M	G	Post vid behov.
1863	909a	G	G-M . . .	BCo,	B-avd. främst. 1 k. H.
	906b	"	Ä-M . . .	BCo,	B-avd. främst.
	910b	"	" . . .	F,	
1864	910b	G	M-G . . .	F,	B-avd. sist.
	906b	"	M-Ä . . .	BCo,	B-avd. sist. 1 k. H.
	909a	"	M-G . . .	BCo,	
1865	1071	M	Bm-M . . .	Co5,	
	909c	G	" . . .	BCo,	B-avd. främst. 1 k. H.
	1043c	M	" . . .	F,	
1866	1043b	M	M-Bm . . .	F,	B-avd. sist. 1 k. H.
	909b	G	" . . .	BCo,	
	1071	M	" . . .	Co5,	
	—	—	M-Tp-Hb	G,	Stv. vard.
1872	1043c	M	M-Sal . . .	F,	
	1072	"	" . . .	Cs,	
	"	"	" . . .	Cse,	
	909c	G	" . . .	BCo,	B-avd. sist. 1 k. H.
1873	909c	G	Sal-M . . .	BCo,	B-avd. främst. 1 k. H.
	1072	M	" . . .	Cse,	Tj. kup. för postverket.
	"	"	" . . .	Cs,	
	1043c	"	" . . .	F,	

11

12





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1874	1071 909b 1043b	M G M	M—Sal . . " . . " . .	Co5, BCo, F.	B-avd. sist. 1 k. H.
1875	1043b 909b 1071	M G M	Sal—M . . " . . " . .	F, BCo, Co5,	B-avd. främst. 1 k. H.
1882	1069 1043 c 1071	Hb M "	M—Hb . . M—Tp . . " . .	F BCo. Co L. & HJ, F, Co5,	B-avd. främst. 1 k. H.
1883	1071 1043 c	M "	Tp—M . . " . .	Co5, F,	
1884	1043 c 1072 " 909 c	M " G	M—Sal . . " . . " . .	F, Cs, Cse, BCo,	B-avd. sist. 1 k. H.
1885	909 c 1072 " 1043 c 1069	G M " Hb	Sal—M . . " . . " . . Hb—M . .	BCo, Cse, Cs, F, Co, BCo, F, L. & HJ,	B-avd. främst. 1 k. H. B-avd. sist. 1 k. H.
1891	1052 "	M "	Kg—M . . " . .	3 Cs, F,	M reserv.
1892	1052 " " "	M " " "	M—Kg . . M—Sal . . " . . M—Kg . .	F, F, 3 Cs, 3 Cs,	Dagl. utom natt efter S. o. h. } Natt efter S. o. h. } Dagl. utom natt efter S. o. h. } M reserv.
1894	1045 "	M "	M—Ä—Hd M—Ä . .	Co, F,	
1895	1045 "	M "	Hd—Ä—M Ä—M . .	Co, F,	
1901— 1933	1075	M	M—Lma—M	Co5,	
7831	1054b	M	Ä—Mgb .	CF4,	Vard.
7832	1054a	M	Mgb—Ä .	CF4,	"
<b>Malmö—Trälleborg.</b>					
<u>1</u>	—	—	M—Trf . .	G/F 25	
	13 a	Hgl	Cst—Trf . .	Co12, 24	Sov. 1/6—4/9.
	"	"	" . .	Co14, 20	"
	"	"	" . .	A01c, 15	"
	5 a	"	Cst—Hamb.	ABC02, 16	Sov. Ewp 670.
	4 a	"	Cst—Bln .	A02b, 18	Sov. Ewp 666. A02b 2391 får icke användas.
	3 b	Bln	Cst—Bln .	ABC4ü,	Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som 1 kl. Cst-Bln. 1 k. H.

11

12

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>2</u>	—	—	Trf—M . .	G/F,	
	65c	Cst	Bln—Cst . .	D02, 16	
	4c	Hgl	„ . .	A02b, 18	Sov. Ewp 666. A02b .2391 får icke användas.
	3a	Bln	„ . .	ABC4ü, 15	Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som I kl. Bln-Cst. Yttersta 3 kl. kup. för serv. fr. M. 1 k. H.
	5c	Hgl	Hamb.—Cst	ABC02, 20	Sov. Ewp. 670.
	13b	„	Trf—Cst . .	A01c, 24	Sov.
	„	„	„ . .	Co14, 25	„
	„	„	„ . .	Co12,	„ 1/6—4/9.
<u>7</u>	1037b	Oslo	Oslo—Trf . .	DFo, 40	Rg III. NSB. Ewp 653.
	1064a	G (Mellerud)	„ . .	Bo, 39	B. J. Kup. 13-22 för Ewp 651. rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillä- ten end. efter samtl. medres. samtycke.
	„	„	„ . .	Co, 112	Dj. Ewp 652. 2 k. H.
	1081a	Bln	M—Bln . .	A0 (Mitropa) 220	Sov. Ewp 668.
	1030a	Hamb.	M—Hamb.	A0 (Mitropa), 9	„ Ewp 669.
	14a	Hgl	Cst—Trf . .	Co8, 5	2 k. H.
	„	„	„ . .	Bo4, 4	Kup. 13—24 för I kl.
	63a	Cst (Bln)	Cst—Bln . .	Bo5, Do2,	2 SJ, 1 DRB.
	2b	Bln	„ . .	Pw4ü,	Rg I/II. DRB. Ewp 667.
<u>8</u>	63c	Cst (Bln)	Bln-M-(Cst)	Do2, 112	2 SJ, 1 DRB.
	1081b	Bln	Bln—M . .	A0 (Mitropa), 220	Sov. Ewp 668.
	1080b	Hamb.	Hamb.—M	A0 (Mitropa), 39	„ Ewp 669.
	1064b	G (Mellerud)	Trf—Oslo . .	Co, 40	Dj. Ewp 652. 2 k. H.
	„	„	„ . .	Bo, 9	B. J. Kup. 13-22 för Ewp 651. rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillä- ten end. efter samtl. medres. samtycke.
	14b	Hgl	Trf—Cst . .	Co8, 4	2 k. H.
	„	„	„ . .	Bo5, 5	
	2a	Bln	Bln—Cst . .	Bo4, Pw4ü,	Kup. 13—24 för I kl.
	1067a	Oslo	Trf—Oslo . .	DFo,	Rg I/II. DRB. Ewp 667. Rg III. NSB. Ewp 653.

11

12





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
37	65 a	Cst	Cst—Bln .	Doz,	Rg I/II. DRB. Ewp 665. Ewp 656. Hela v. för post. (El. generator- belysn.) Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.) C-avd. sist. 2 kl. kup 1—9 sitt. 10—15 i mån av behov sov eller sitt. 16—24 sov. 3 kl. sov. Ewp 650. (El. generator- belysn.) B-avd. sist. Sov. Ewp 661. ,, Ewp 662. Sov.
	1b	Bln	„ .	Pw4ü,	
	1066b	Trf	Oslo—Trf .	Do1,	
	1063 a	„	„ .	CFos,	
	1062 a	„	„ .	11 ABCos a,	
	1060 a	„	Oslo-Hamb.	14 ACos,	
	1061 a	„	Oslo—Bln .	17 ABCos,	
	1040b	„	G—Trf . .	8 ACos,	
	1049	„	Å—Trf . .	Cos/ø, 8	
	38	1 a	Bln	Bln—Cst .	
—		—	Trf—Oslo .		
1049		Trf	Trf—Å . .	Cos/ø, 8	
1040 a		„	Trf—G . .	ACos, 11	
1062b		„	Trf—Oslo .	ABCos a,	
1063b		„	„ .	CFos,	
1061 c		„	Bln—Oslo .	17 ABCos,	
1060 c		„	Hamb.-Oslo	14 ACos,	
1066 a		„	Trf—Oslo .	Do1,	
1942		1083	M	Trg—M . .	Cs, Cos, F,
1943	1083	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	
1944	1083	M	Trg—M . .	Cs, Cos, F,	
1945	1083	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	
1946	1085	M	Trg—M . .	DC/DF1,	Post. disp. även C. resp. F-avd.
	1083	„	„ . .	Cs, Cos, F,	
1947	1083	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	
	1085	„	„ . .	DC/DF1,	
1948	1083	M	Trg—M . .	Cs, Cos, F,	
1949	1083	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	
1950	1083	M	Trg—M . .	Cs, Cos, F,	
1951	1083	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	Helgfr. M, Ti, To, F, utom dag före H.
1953	1083	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<b>Barsebäckshamn – Sjöbo.</b>					
1982	1091	Kg	Sjo—Kg . .	Motorvagn	
1983	1090	..	Kg—Sjo . .	..	Postv. disp. erf. utrym- me event. i CD03.
1984	..	..	Sjo—Kg . .	..	Postv. disp. erf. utrym- me event. i CD03.
1985	..	..	Kg—Sjo . .	..	
1986	..	..	Sjo—Kg . .	..	
1987	1091	..	Kg—Sjo . .	..	
1990	1090	..	Kg—Bkn .	..	
1991	..	..	Bkn—Kg .	..	
1992	1091	..	Kg—Bkn .	..	
1993	..	..	Bkn—Kg .	..	
1994	..	..	Kg—Bkn .	..	
1995	..	..	Bkn—Kg .	..	
1996	..	..	Kg—Bkn .	..	S. o. h.
1997	.. 1092	.. ..	Bkn—Kg . ..	.. CF4	S. o. h. Vard.
1998	1093	..	Kg—Bkn .	F, Cs	} Vid brist på C användes CF4 i vsä 1092.
1999	..	..	Bkn—Kg .	..	
3342	1092	..	Sjo—Bkn .	CF4	Vard.
3343	..	..	Kg—Sjo . .	..	..



11

12



## 2. Vagnsättens omlopp.

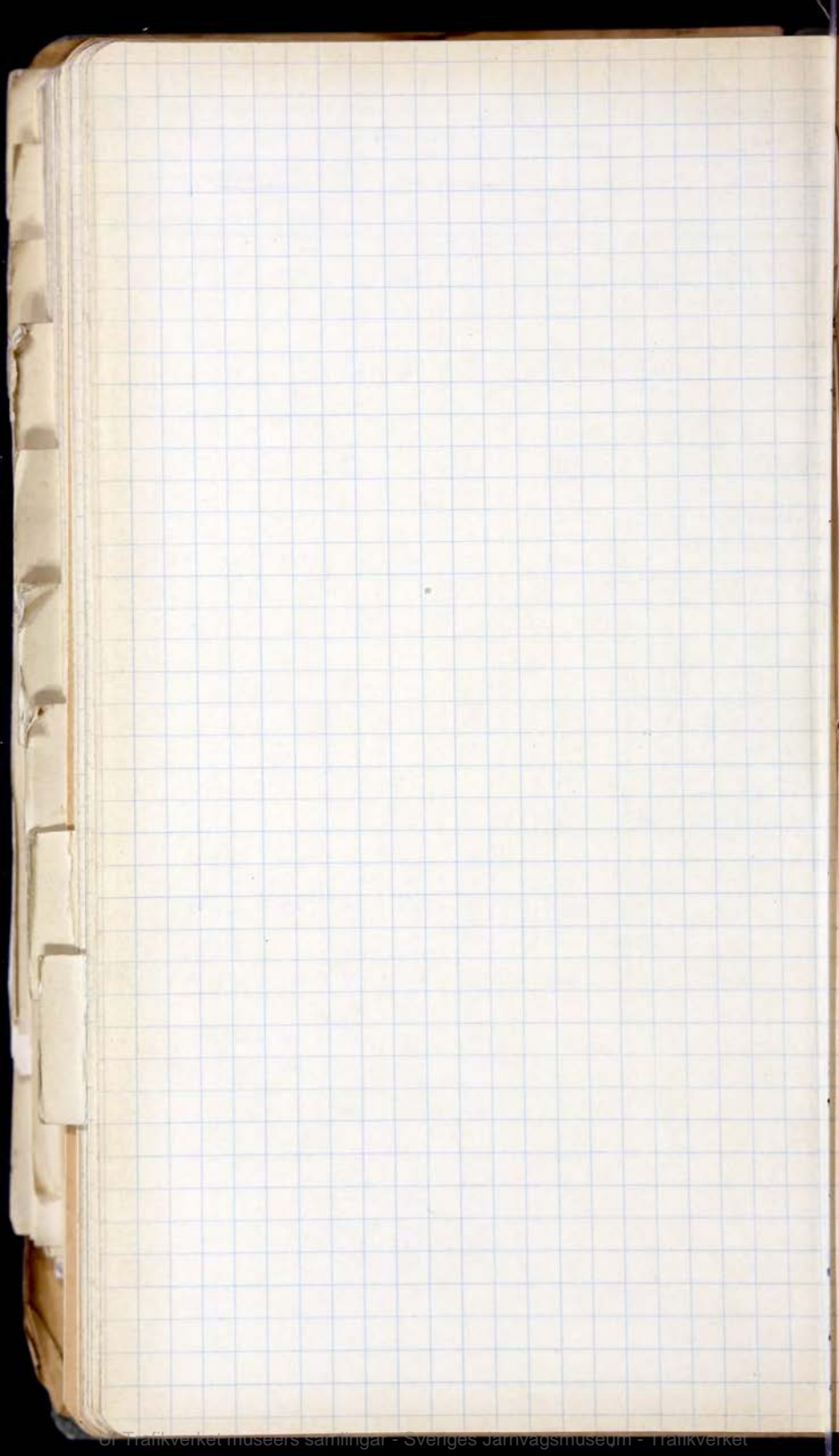
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	a	Bln	Tyska tåg Färja C 38	Bln Saz Trf	Saz Trf M	1	Pw4ü (Stettin)	Ewp nr 665. Rg I/II.
	b	"	1 37	M Cst	M Trf			
	c	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
2	a	Bln	Tyska tåg Färja A 8 <sup>9</sup> ) 18 <sup>1</sup> )	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst	1	Pw4ü (Stettin)	Ewp nr 667. Rg I/II. 1) 15/5—4/9. 2) Fr. o. m. 5/9.
	b	"	7	N Cst	N Trf			
	c	"	Färja D Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
3	a	Bln	Tyska tåg Färja C 2	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst	1	ABC4ü (Stettin)	Ewp nr 665. Kupé 1—4 går som I kl. Cst—Bln—Cst. Yttersta III kl. kup. för tågserveringen. 1 k. H.
	b	"	1	Cst Trf	Trf Saz			
	c	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Aoz b	Ewp nr 666. Sov.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
	c	"	Färja C 2	Bln Saz Trf	Bln Saz Trf Cst			
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	ABCoz	Ewp nr 670. Sov.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Hamb.			
	c	"	Färja C 2	Hamb. Saz Trf	Saz Trf Cst			
6	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	Aotcyw	Ewp nr 680. Sov. Vag- nar med svängsoffor skola användas i första hand.
	b	"	Färja O DSB 2012 38	Mf Kph Hbf	Kph Hbf Ä G			
	c	"	Bj, Dj NSB NSB Dj, Bj 37	G	Oslo			
	d	"	2011 DSB Färja S 12	Oslo G Ä Hbf	G Ä Hbf Kph Mf Cst			
8	a	Hgl	1	Cst	E	1	ABCosb	Sov.
	b	"	L. & H. J. " 2	E Hb E	Hb E Cst			
13	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Aotc Cot2 Cot4	1/6—4/9. } Sov. " " " "
	b	"	2	Trf	Cst			



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
14	a	Hgl	7	Cst	Trf	1	B04	Kup. 13—24 för I kl. 1) 15/5—4/9. 2) Fr. o. m. 5/9.
	b	"	8 <sup>2)</sup> 8 <sup>1)</sup> 18 <sup>1)</sup>	Trf " N	" " Cst	1 1 1	B05a Cosa	
15	a	Cst	801	Cst	M	1	BC05/11L	1 k. H. Rg I.
	b	"	808	M	Cst	1 1 1	CoL FL	
16	a	Hgl	7	Cst	M	1	AB05a	1) 15/5—4/9. 2) Fr. o. m. 5/9. 3) 1/6—4/9. 4) 15/5—14/10, 16/12—14/1, fr. o. m. 1/4. 5) 1/7—4/9. 6) C08b endast under icke uppvärmningsperiod. 2 k. H. En gavelkupé för knrps.
	b	"	8 <sup>2)</sup> 8 <sup>1)</sup> 18 <sup>1)</sup>	M " N	Cst " Cst	1 1 1 1	BC011b <sup>3)</sup> Cosa <sup>4)</sup> Cosa <sup>5)</sup> Cosa/b <sup>6)</sup>	
17	a	Hgl	5	Cst	M	1	BC06	Tjänstekup. för knrps och serv. 1 k. H. Rg I/II.
	b	"	6	M	Cst	1	C06b	
18	a	Hgl	11	Cst	M	1	B04 <sup>1)</sup>	1) Dagl. 1/6—17/9; vard. före S. o. h. och S. o. h. 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9. 2) Dagl. utom vard. före S. o. h. och S. o. h. 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9. B-avd. vänd norrut. Tjänstekup. för knrps och serv. 2 k. H. Rg III/IV i tåg 11; rg I/II (ig) i tåg 12.
	b	"	12	M	Cst	1	BC06 <sup>2)</sup>	
							1 C06b 1 Cosa <sup>1)</sup> 1 Fo	
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	A01c	Sov. "
	b	"	12	Mf	Cst	1	C014	
20	a	Cst	163 807 1714	Cst Jn M	Jn M Hm	1 1 1	BC05/11L CoL FL	1 k. H. Rg 1.
	b	"	114	Hm	Cst	1		
63	a	Cst	17 <sup>1)</sup> 7 <sup>1)</sup> 7 <sup>2)</sup>	Cst N Cst	N Trf "	1	D02	2 SJ, 1 DRB. 1) 15/5—4/9. 2) Fr. o. m. 5/9.
	b	Bln	Färja D Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz			
	c	Cst	Färja A 8 6 7084 6	Saz Trf M Ses Cst	Saz Trf M Ses Cst			
65	a	Cst	11 37	Cst M	M Trf	1	D02	
	b	"	Färja B Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz			
	c	"	Färja C 2 12	Saz Trf M	Saz Trf M Cst			

11

12



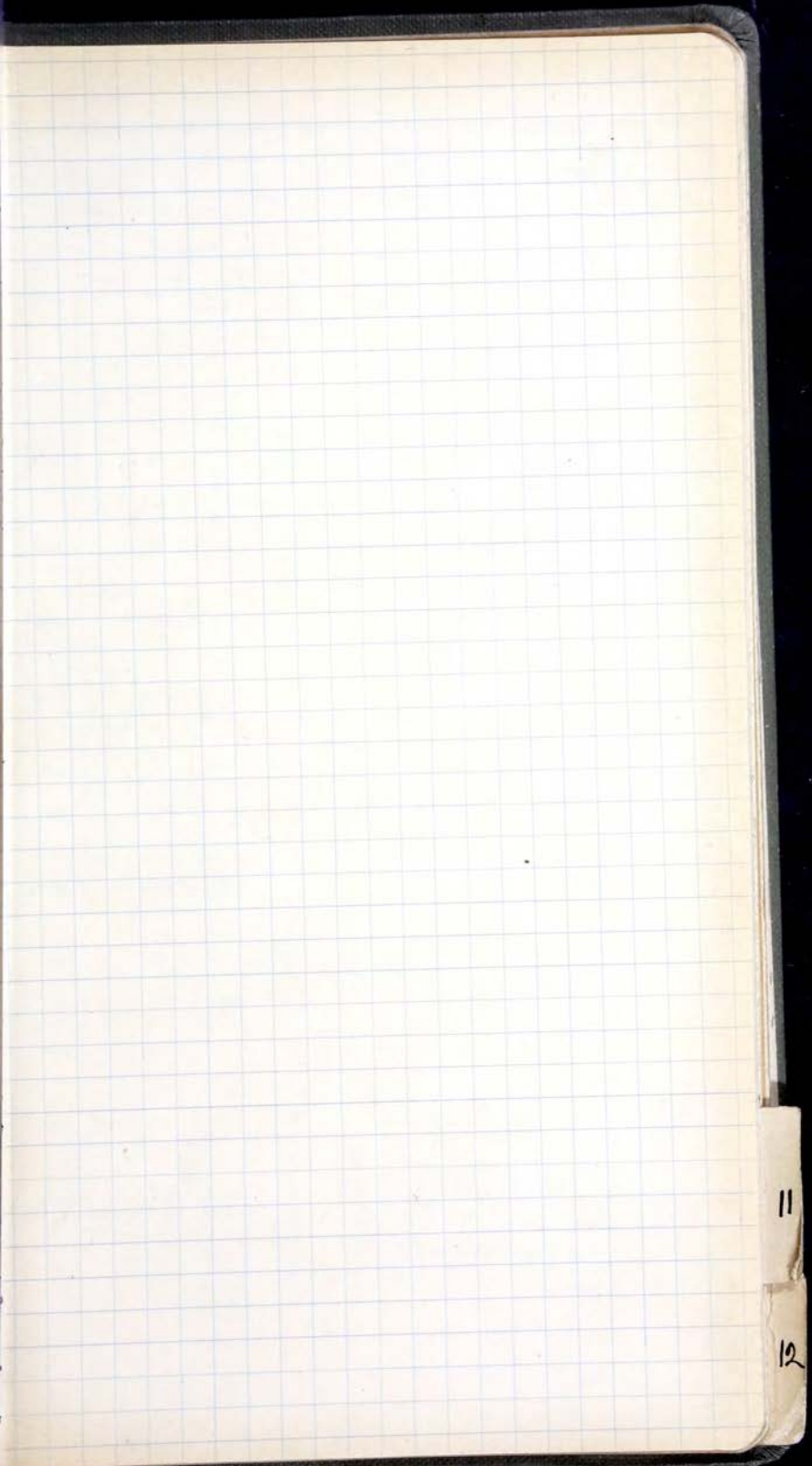


Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	a	Cst	5	Cst	M	1	DF01	Hela vagnen inkl. tjänstekup. för post.	
	b	„		Överstående i	M				
	c	„	8	M	Cst				
75	a	Cst	11	Cst	M	1	CF02	Post i tåg 11; Rg IV i tåg 12. Rg I/II i tåg 11; Rg III/post i tåg 12.	
	b	„	12	M	Cst	1	F01		
903 <small>15/5—4/9</small>		G	43 44	G M	M G	1 1 1 1	ABosb BC07a C08 F	2 k. H.	
905	a	G	1453 2028 2027 2023	G Ä Syn Ä	Ä Syn Ä Hbf	1	F	Rg I. } S. o. h. 15/5—4/9.	
	b		2002 2127 801	Hbf Vb Hm	Vb Hm M				
	c		808 2124	M Hm	M Hm G				
906	a	G	1453 2028 2027	G Ä Syn	Ä Syn Ä	1	BC05	} S. o. h. 15/5—4/9.	
	b	„	1453 1858 1863 1864	Ä M Ä M	Ä M Ä M				
	c	„	2023 2002 2127	Ä Hbf Vb	Hbf Vb Hm				
	d	„	807 808 2124	Hm M Hm	M Hm G				
907	a	G	1453	G	M	1	F		
	b	„	1852	M	Ä				
	c	„	2015 2014	Ä Hbf	Hbf Ä				
	d	„	1852 1492	Ä Hd	Hd G				
908	a	G	1453	G	M	1	Cs	Utbytes mot C0. 1/6—4/9. 1 k. H.	
	b	„	1858 1481 1482	M Ä Hbf	Ä Hbf Ä				
	c	„	2021 2002	Ä Hbf	Hbf Vb				
	d	„	2127 807 808 2124	Vb Hm M Hm	Hm M Hm G				
909	a	G	1481 1863 1864	Vb Ä M	Ä M Ä	1	BC0		
	b	„	1482	Ä	G				G
			1451	G	Ä				Ä
			1861	Ä	M				M
			1874	M	Sal				Sal
			1875	Sal	M				M
			1866	M	Tp				Tp
			2156	Tp	Sal				Sal
			2157	Sal	Tp				Tp
			1866	Tp	Bm				Bm

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8		
909	c	G	1865 1872 1873 1884 1885	Bm M Sal M Sal	M Sal M Sal M				
	d	"	1860 1452 1483	M Å G	Å G Vb				
910	a	G	1453	G	M	1	F	Rg III.	
	b	"	1858	M	Å				
			1863	Å	M				
			1864 1482	M Å	Å G				
913	a	G	1492	Hd	G	1	BCo	1 k. H.	
			1491	G	La	1	F		
			2184	La	Hd				
	b	"	"	1536	Hd	Gt			} S. o. h. } Endast BC0.
				1537	Gt	Hd			
				1851 1852	Hd M	M Hd			
941	a	G	1492	Hd	G	1	DF05	Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter S. o. h. i 1492 och 1851 och vard. i 1491 och 1852 samt vid behov högst 3 m <sup>2</sup> i F-avd. i tågen 1852 och 1492.	
	b	"	1491 1851 1852	G Hd M	Hd M Hd				
1006	a	M	2122	Hm	Vig	1	BC05	} Vard. 15/5—4/9; } dagl. fr. o. m. 5/9.  Dagl. utom S. o. h. 15/5—4/9. S. o. h. 15/5—4/9. Natt efter S. o. h. 15/5—4/9.	
			2185	Vig	Bå				
			2186	Bå	Vig				
			2125	Vig	Hm				
			1723	Hm	M				
			1708	M	Hm				
			2130	Hm	Vig				
			2130	Vig	Hd				
	b	"	"	2131	"	Hm			
				2132	Hm	Hd			
				2121	Hd	Hm			
				1707	Hm	M			
				1722	M	Hm			
				2128	Hm	Vig			
2129	Vig	Hm							
1007		M	1707	Åh	Hm	1	F	} Vard. 15/5—4/9; } dagl. fr. o. m. 5/9.  Rg II.	
			2122	Hm	Vig				
			2185	Vig	Bå				
			2186	Bå	Vig				
			2125	Vig	Hm				
			1723	Hm	M				
			1708	M	Åh				
1008	a	M	3352	Hm	Vig	1	F	Dagl. utom S. o. h. 15/5—4/9. S. o. h. 15/5—4/9. Natt efter S. o. h. 15/5—4/9.	
			2123	Vig	Hm				
			2128	Hm	Vig				
			2129	Vig	Hm				
			1713	Hm	M				
	b	"	"	1722	M	Hm			
				2130	Hm	Vig			
				2130	Vig	Hd			
				2131	"	Hm			
				2132	Hm	Hd			



11

12





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1008	c	M	2121 1707 1744 1743 1714	Hd Hm M E M Hm	Hm M E M Hm			
1009	a b	M "	603 11 12 602	Ör My M My	My Mf My Ör	1	ACos	Sov.
1012	a b	M "	1712 808 844 841 807	M Hm My K My	Hm My K My M	1	DFos L	Postv. disp. vid behov korridoren i DF05 i tågen 1712-808 M-N.
1014	a b	M "	1712 2128 2129 1713	M Hm Vig Hm	Hm Vig Hm M	2 2	Cs Cs	M reserv. Hm reserv.
1015		M(Cr)	C. H. J. 1728 1708 C. H. J.	Cr Hm M Hm	Hm M Hm Cr	1	BCoyw	SJ eller CHJ.
1016		M(Cr)	C. H. J. 1707 1722 C. H. J.	Cr Hm M Hm	Hm M Hm Cr	1	Cosyv	SJ eller CHJ.
1018	a b	M "	7802 7801	Mgb Hd	Hd Mgb	1	CF4	Vard.
1020		M	KJ. CVAJ. 5 6 CVAJ. KJ.	Kr Av M Av	Av M Av Kr	1	BCoryw	1 k. H.
1024		M(Cr)	1734 Ö. S. J. " 1737	M E Cr E	E Cr E M	1 1	BCos Df	SJ eller ÖSJ. ÖSJ.
1025		M(Cr)	Ö. S. J. 1707 1736 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1 1	BCos Df	SJ eller ÖSJ. ÖSJ. Postv disp. D-avd. vardagar.
1026		M(Cr)	Ö. S. J. 5 1708 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1	BCos	SJ eller ÖSJ.
1027		M(Cr)	1722 Ö. S. J. " 1739	M E Cr E	E Cr E M	1	BCos	SJ eller ÖSJ.
1028		M(Cr)	1740 Ö. S. J. " 5 Ö. S. J. 1741 1722 Ö. S. J.	M E Cr E Cr E M E	E Cr E M E M E Cr	1 1	BCos(SJ) BCos(ÖSJ)	S. o. h. M reserv. Dag efter S. o. h. S. o. h. Dag efter S. o. h.

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8		
1029	a	M	Ö. S. J. 1739	Cr E	E M	1	F	SJ eller ÖSJ.	
	b	"	1732 1733 1708 Ö. S. J.	M E M E	E M E Cr				} Vard.
1030		Cr	Ö. S. J. 1737	Cr E	E M	1	C ÖSJ	} Dag före S. o. h.	
			1734	E M	E E				
			Ö. S. J. "	E Cr	Cr E				} S. o. h.
			1739	E M	M E				
			1734 Ö. S. J.	M E	E Cr				
1031	Cr	Ö. S. J. 5	Cr E	E M	1	Cs	ÖSJ. Dag före S. o. h.		
		1736	M E	E Cr					
		Ö. S. J.	E						
1032 15/5-4/9		M	1734 K. E. J. " 801	M E Klippan E	E M E M	2	Cs	S. o. h. Vagnar ur M reserv.	
1033	a	M	1713	Hm	M	1	Cos	} Dagl. utom S. o. h. 15/5-4/9.	
			6	M	Hm				
			2130	Hm	Hd				
			2130	"	Vig Hm				
			2132	Hm	Hd				
	b	"	"	2121	Hd	Hm	} S. o. h. 15/5-4/9.		
				1723	Hm	M			
				1708	M	Åh			
	c	"	"	1707	Åh	M	} Natt efter S. o. h. 15/5-4/9.		
				1790	M	Lu			
				1791	Lu	M			
				1794	M	Lu			
				1795	Lu	M			
				1798	M	Lu			
				1797	Lu	M			
1714	M	Hm							
1036	a	M	1731	E	M	2	Cos,		
			1772	M	Lu				
			1773	Lu	M				
			1776	M	Lu				
			1777	Lu	M				
			1780	M	Lu				
			1781	Lu	M				
			1784	M	Lu				
			1785	Lu	M				
			1788	M	Lu				
			1789	Lu	M				
			1792	M	Lu				
			1793	Lu	M				
			1796	M	Lu				
			1799	Lu	M				
			1806	M	Lu				
			1807	Lu	M				
1808	M	Lu							
1809	Lu	M							
1810	M	Lu							



11

12







Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8		
1038	b	M	1731	E	M			S. o. h. samt dag efter	
			1772	M	Lu			S. o. h.	
			1773	Lu	M			"	
			1776	M	Lu			"	
			1777	Lu	M			"	
			1780	M	Lu			"	
			1781	Lu	M			"	
			1784	M	Lu			S. o. h. samt dag före	
			1785	Lu	M			" " " "	
			1788	M	Lu			" " " "	
			1789	Lu	M			" " " "	
			1792	M	Lu			" " " "	
			1793	Lu	M			" " " "	
			1796	M	Lu			" " " "	
			1799	Lu	M			" " " "	
			1802	M	Lu			" " " "	
1803	Lu	M	" " " "						
1740	M	E	" " " "						
1741	E	M	" " " "						
1039		M	1735	E	M	1	F	Vard. S. o. h. "	
			1738	M	E				
			1738	M	Hö				
			1739	Hö	E				
1040	a b	Trf	38	Trf	G	1	AC03	Sov.	
			37	G	Trf				
1042 <sup>1/6-4/9</sup>		M	42	M	G	1	Fy	Rg II.	
			41	G	M				
1043	a	M	1860	M	Ä	1	F	Rg II.	
			1452	Ä	G				
			1451	G	Ä				
			1861	Ä	M				
			1874	M	Sal				
			1875	Sal	M				
			1866	M	Tp				
			2156	Tp	Sal				
	2157	Sal	Tp						
	c	"	"	1866	Tp				Bm
				1865	Bm				M
				1882	M				Tp
				1883	Tp				M
				1872	M				Sal
				1873	Sal				M
				1884	M				Sal
1885				Sal	M				
1044	a	M	1858	M	Ä	1	Do 805	547. →	
			1452	Ä	G				
	b	"	1451	G	Ä				
			1861	Ä	M				
1045		M	1894	M	Ä	1	Co	} Endast C0 {	
			2006	M	Bå				1
			2186	Bå	Vig	S. o. h. 15/5-4/9. Vagnar ur M reserv.			
			2124	Vig	Hd				
			2009	Hd	Ä				
			1895	Ä	M				

Dessutom skall påstås, vid lokals Deep. en  
utrymme av högst 3 m<sup>2</sup> i lägen 1858-1452  
i 805-vegnamas 17-avd. eller, om så lämp-  
ligen icke kan ses, i vegnamas 17-avd.  
av. 547.

F Under mätserierna uppläses i tåg 37 kup. 1-6 för sju och kup.  
7-9 i mån av ledigt för sex eller sju samt i tåg 38 kup.  
1-9 för sju. Ve 30



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1046		M	1860 1452 1451 1861	M Ä G Ä	Ä G Ä M	1	Es	Tisdagarna 16/5, 30/5, 13/6, 27/6, 11/7, 25/7, 8/8, 22/8, 5/9, 19/9, 3/10, 17/10, 31/10, 14/11, 28/11, 12/12, 26/12 1933, 9/1, 23/1, 6/2, 20/2, 6/3, 20/3, 3/4, 17/4, 1/5, 15/5 1934. Torsdagarna 18/5, 1/6, 15/6, 29/6, 13/7, 27/7, 10/8, 24/8, 7/9, 21/9, 5/10, 19/10, 2/11, 16/11, 30/11, 14/12, 28/12 1933, 11/1, 25/1, 8/2, 22/2, 8/3, 22/3, 5/4, 19/4, 3/5 1934.
1049		Trf	38 37	Trf Ä	Ä Trf	1	<del>Es</del> <sup>BC07/8/11</sup>	f.o.m. 30/11 <sup>alt.</sup> Ve 30
1050		M	42 41	M G	G M	1	BC09	15/6—4/9.
1052		M	1871 1891 1892 "	Sal Kg M Kg	Kg M Kg Sal	3 1	Cs F	Natt efter S. o. h. } Natt efter S. o. h. } Vagnar ur M. reserv.
1053		M	1851 1852	Ä M	M Ä	1	Cs	
1054	a b	M "	7832 7831	Mgb Ä	Ä Mgb	1	CF4	Vard. "
1060	a b c	Trf " "	N. S. B. Dj. Bj. 37 färja B Tyska tåg " " färja C 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf Saz Hamb Saz Trf G	G Trf Saz Hamb Trf G Oslo	1	AC02	Sov.
1061	a b c	Trf " "	N. S. B. Dj. Bj. 37 färja B tyska tåg " " färja C 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf Saz Bln Saz Trf G	G Trf Saz Bln Saz Trf G Oslo	1	ABC02	Sov. $\neq$
1062	a b	Trf "	N. S. B. Dj. Bj. 37 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf Saz G	G Trf G Oslo	1	ABC02 a med el. grä- ratorbelysning.	3 kl. kup. 1—9 sitt. 10—15 i mån av be- hov sov eller sitt. 16—24 sov. 3 kl. sov.

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un- der- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1063 Ewp. n:r 648	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37	Oslo	G	1	CF0s med el. ge- neratorbe- lykning.	Rg III. 1 k. H.
	b	"	83 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo	G Trf G	1		
1064	a	G (Møllerud)	N. S. B. Dj. Bj. 41 7	Oslo	G M Trf	1	Bo (BJ) Ewp 651	Kup. 13—22 för röka- re. Helkup. 23—28 för I kl. Rökning till- tillåten endast efter samtl. medres. sam- tycke. 2 k. H.
	b	"	8 42 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo	Trf M G	1	Co (DJ) Ewp 652	
1065 Ewp. n:r 654	a	M	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo	G M G	1	AB0sa med el. gene- ratorbelysn.	
	b	"	42 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo	M G	1		
1066 Ewp. n:r 656	a	Trf	38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo	Trf G Oslo	1	D01	Hela vagnen för post. Postv. disp. vid be- hov i genomsnitt 4 m <sup>2</sup> i F-utrymme tåg 38 M—G.
	b	"	37	Oslo	G Trf	1		
1067 Ewp. n:r 653	a	Oslo	8 42 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo	Trf M G Oslo	1	DF0	NSB. Post. Rg III.
	b	"	41 7	Oslo	G M Trf	1		
1068		M	L.&H.j. 1851	Hb	Tp	1	BCo	1 k. H.
			1852	Tp	M	1	Co	
			L.&H.j.	Tp	Hb	1	F	
1069		Hb	1882	M	Tp	1	BCo	} L & H J.
			L.&H.j.	Hb	Tp	1	Co	
			1885	Tp	M	1	F	
1071		M	1865	Bm	M	1	Co5	
			1882	M	Tp			
			1883	Tp	M			
			1860	M	Å			
			1861	Å	M			
			1874	M	Sal			
			1875 1866	Sal M	M Bm			
1072		M	1872	M	Sal	1	Cse	Tjänstekupén för post- verket i tåg 1873 (utan avgift).
			1873	M	Sal	1	Cs	
			1884	M	Sal			
			1885	Sal	M			
1075		M	1901— 1933	M—Lma—M		1	Co5	



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	un-der-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1080 Ewp. n:r 669	a	Hamb	7 färja D	M Trf	Trf Saz	1	Ao (220)	Mitropa. Sov.	
	b	"	" tyska tåg färja A 8	Hamb. Saz Trf	Hamb. Saz Trf M				
1081 Ewp. n:r 668	a	Blu	7 färja D	M Trf	Trf Saz	1	Ao (112)	Mitropa. Sov.	
	b	"	" tyska tåg färja A 8	Blu Saz Trf	Blu Saz Trf M				
1083		M	1942	Trg	M	1	C05		
			1943	M	Trg				1 Cs
			1944	Trg	M				1 F
			1945	M	Trg				
			1946	Trg	M				
			1947	M	Trg				
			1948	Trg	M				
			1949	M	Trg				
			1950	Trg	M				
			1951	M	Trg				
			1953	"	"			Helgfria M, Ti, To, F utom dag före H. Fr. Malmö C O, L, S. o. h. samt dag före H.	
1085		M	1946	Trg	M	1	DC/DF1	Postv. disp. även F- resp. C-avd. i tåg 1946 vardagar.	
			1947	M	Trg				
1090		Kg	1990	Kg	Bkn	1	Motorvagn	Postv. disp. erforderligt utrymme event. i CD03.	
			1991	Bkn	Kg				
			1983	Kg	Sjo				
			1984	Sjo	Kg				
			1985	Kg	Sjo				
			1986	Sjo	Kg				
1091		Kg	1982	Sjo	Kg	1	Motorvagn	S. o. h.	
			1992	Kg	Bkn				
			1993	Bkn	Kg				
			1994	Kg	Bkn				
			1995	Bkn	Kg				
			1996	Kg	Bkn				
			1997	Bkn	Kg				
			1987	Kg	Sjo				
1092		Kg	3342	Sjo	Bkn	1	CF4	Vard.	
			1997	Bkn	Kg				
			3343	Kg	Sjo				
1093		Kg	1998	Kg	Bkn	1	F	Vagnar ur Kg reserv. Vid knapp tillgång på C användes CF4 från vsä 1092.	
			1999	Bkn	Kg				1 Cs



### 3. För egna vagnsätt behövliga vagnar:

A0 (Mitropa) 4; AB03a 2; ABC02 3; ABC03a 2; AC02 3; AC03 4; B0 (Dj) 2; BC0 4; BC0 (S. J. el. C. H. J.) 1; BC0 (S. J. el. Ö. S. J.) 4; BC0 (L. H. J.) 1; BC09 1; C0 16; C0 (S. J. el. C. H. J.) 1; C0 (Dj) 2; C0 (L. & H. J.) 1; CF0 2; CF4 5; C3 4; C3 (Ö. S. J.) 1; D01 2; DF05 2; DF0 (N. S. B.) 2; D3 2; DC 1; DF (Ö. S. J.) 2; E3 1; F 10; F (S. J. el. Ö. S. J.) 1; F (L. H. J.) 1; Motorv. 2.

### 4. Reservvagnar.

Station	Ao	ABos	ACo1	ACos	ABCos	Bo	BCo	Co14	Co	Cfo	Anm.
Malmö C. . . .	5a)	1	1	1		2	3	1	6	1	a) Därav 1 Mitropa o. 2 A03 b) A03.
Hässleholm . . .	1						1				
Trälleborg F. . .	1b)				1	1					
Station	D01	D03	DFo	Fo	C1o	Övriga C	D	E	F		
Malmö C. . . .	1	1	1	1	1	22	1	1	3		
Eslöv . . . . .						1					
Hässleholm . . .						3			1		
Kävlinge . . . .						2			1		

Av reserven disp. vid: Malmö C 1 BC0 vsä 1028; 2 C0 vsä 1038; 1 C0, 1 F vsä 1045; 2 C vsä 1014 a; 2 C vsä 1032; 3 C, 1 F vsä 1052; Hässleholm 2 C vsä 1014 b och Kävlinge 1 C, 1 F vsä 1093.

### 5. Hundburar.

Hundburar skola ingå i tågattiraljen i följande tåg; 1, 2, 5, 6, 7 8, 11, 12, 33, 34, 37, 38, 41, 42, 43, 44, 1860, 1861, 1863 och 1864.

### 6. Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 37, 38, 41, 42, 43, 44, 801, 807, 808, 1707, 1708, 1714, 1453, 1851, 1852, 1858, 1860, 1861, 1863 och 1864.

### 7. Låsning av dörrar, som skilja olika vagnsklasser.

Dörrarna mellan olika vagnsklasser skola vara lästa i alla icke restaurangvagnförande *persontåg*.

11

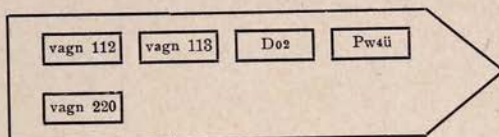
12





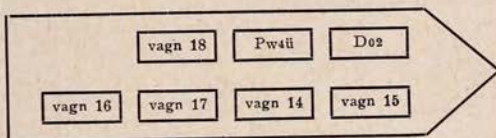
## 8. Plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

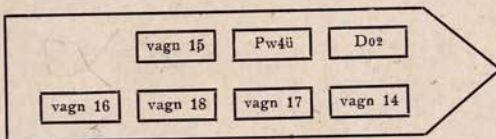


Då sovvagn 113 icke framföres, placeras sovvagn 220 mellan 112 och D02.

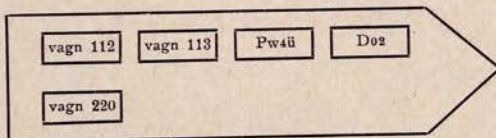
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Då sovvagn 113 icke framföres, placeras sovvagn 220 framför D02.