

STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN

VÄSTKUSTBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 133

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933

i. o. m. den 14 maj 1934

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

Ur Trafikverkets
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Wald. Zachrissons Boktryckeri A.-B., Göteborg 1933

9
V

10

11

STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN

VÄSTKUSTBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 133

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933

f. o. m. den 14 maj 1934

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

9
V

10

11

12

STÄMPLAD
I TRAFIKVERKET
PÅ
KONTORET

TIDTABELLERN

Bilaga I

Tabell nr 124

Örebro till Stockholm
och tillbaka

Personbilarna för tillfälligt

Örebro den 15/11/1911

10

11

12

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understruket tågnummer anger att samtliga för resande avsedda vagnar äro försedda med bälgar.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
37	—	—	G—Hd (—M)	F/G	Ig 37.
901a	G		(Oslo—) G—Hd (—Kph) ..	Fyw (B. J.)	Rg I.
	6c	Hgl	" " " " " " " " " " " "	Aolcyw	Sovresande.
1206a	Oslo		" " " " (—Hbf) ..	1 3 BCo (S. J. el. D. J.)	
1201a	Hbf		G—Hd (—Hbf)	5 ACo1	Sovresande.
1040b	Trf		" " (—Trf)	8 ACo3	"
1061a	"		(Oslo—) G—Hd (—Berlin)	17 ABCo2	"
1060a	"		" " (—Hamb.)	14 ACo2	"
1062a	"		" " (—Trf) ..	11 ABCo3a	} 2 kl. kup. 1-9 sitt, 16-24 sov. Kup. 10-15 i mån av behov för sov ell. sitt. 3 kl. sov. Elektr. generatorbelysning. Rg III. Elektr. generatorbe- lysnings. 1 k. h.
1063a	"		" " " " " " " " " " " "	CFo5	
1066b	"		" " " " " " " " " " " "	{Do1 (S. J. el.) (N. S. B.)	Hela vagnen för post.
					Extra sovvagnar numreras: å sträckan G-Hbf: 6 " " " " -Trf: 7 " " " " Oslo-Hbf: 2 " " " " -Trf: 10
38	—	—	(M—) Hd—G.....	F/G	Ig. 38
1066a	Trf		(Trf—) " " (—Oslo)	{Do1 (S. J. el.) (N. S. B.)	Hela vagnen för post.
1060c	"		(Hamb.—) " " " "	14 ACo2	Sovresande.
1061c	"		(Berlin—) " " " "	17 ABCo2	"
1063b	"		(Trf—) " " " "	11 CFo5	} Rg III. Elektr. generatorbe- lysnings. 1 k. h. 2 kl. kup. 1—9 sitt, 16—24 sov. Kup. 10-15 i mån av behov sov ell. sitt. 3 kl. sov. Elektr. generatorbelysning.
1062b	"		" " " " " " " " " " " "	11 ABCo3a	
1040a	"		" " " " " " " " " " " "	8 ACo3	Sovresande.
1201b	Hbf		(Hbf—) " " " "	5 ACo1	"
1206b	Oslo		" " " " (—Oslo)	3 BCo (S. J. el. D. J.)	
	6b	Hgl	(Kph—) " " " "	1 Aolcyw	Sovresande.
901b	G		" " " " " " " " " " " "	Fyw (B. J.)	Rg I.
					Extra sovvagnar numreras: å sträckan Hbf-G: 6 " " " " -Trf: 7 " " " " Hbf-Oslo: 2 " " " " -Trf: 10 Postv. disp. i medeltal 4 kvm. F-utrymme M-G.
41	1042	M	G—Hd (—M)	Fy	Rg II. $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{3}$.
	1050	"	" " " " " " " " " " " "	BCo9b	$\frac{12}{6}$ — $\frac{1}{3}$.
				26 25	
	39a ¹⁾	Hgl	(Cst—) G—Hd (—Hbf) ..	BCo7bL, Co8L ²⁾	
	1208a	Hbf	(Oslo—) " " " " " " " " " " " "	CFo5	Rg I. med stort rg-utrymme.

¹⁾ Då BCo7 framföres ensam, placeras den mellan CFo5 och BCoyw nr 38.

²⁾ 1 juni—4 sept.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
41	1207a	G ^r	(Oslo—) G—Hd (—Kph)	38 BCoyw (B. J.)	} Innersta kupén 13—18 för I kl. sittresande. Kup. 1—6 och 13—18 för rökare. Elekt. generatorbelysning. 2 k. h. } Kup. 13—22 för rökare. Hel- kupén 23—28 för I kl. sitt- resande. Rökning tillåten endast efter samtliga i kupén medresandes samtycke. Rg III.
	1065a	M	» » » (—M) ..	39 ABo3a	
	1064a	Trf	» » » (—Trf)	Co (D. J.)	
	1064a	»	» » » » ..	40 Bo (B. J.)	
	1067b	Oslo	» » » ..	DFo (N.S.B.)	
42	1042	-M	(M—) Hd—G	Fy	Rg II. $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{8}$
	1067a	Oslo	(Trf—) » » (—Oslo)	DFo (N. S. B.)	Rg III.
	1065b	M	(M—) » » »	ABo3a	Elekt. generatorbelysning.
	1064b	Trf	(Trf—) » » »	40 Bo (B. J.)	} Kupén n:r 13—22 för rökare. Helkupén 23—28 för I kl. sitt- resande. Rökning tillåten endast efter samtliga i kupén medresandes samtycke.
	1064b	»	» » » »	39 Co (D. J.)	
	1207b	G	(Kph—) » » »	38 BCoyw (B. J.)	} Innersta kupén n:r 13—18 för I kl. sittresande. Kup. 1—6 och 13—18 för rökare. Rg I. Med stort rg-utrymme. $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{8}$.
	1208b	Hbf	(Hbf—) » » (—Oslo)	CFo5	
	1050	M	(M—) » »	BCo9b	
	39b	Hgl	(Hbf) » » (—Cst)	25 26 Co8L ¹ , BCo7bL	
43 ²⁾	904	G	G—Hd (—Hbf)	F	Rg I.
	903	»	» » » (—M)	43 F, Co8, BCo7a	Rg II. 2 k. h. i Co8.
	903	»	» » »	ABo3b	
	902a	»	» » » (—Kph)	46 BCo7ayw	
	904	»	» » » (—Hbf)	BCo9	$\frac{1}{7}$ — $\frac{21}{8}$
	38a	Hgl	(Cst—) G—Hd (—Hbf) ..	94 ACo3L	
44 ²⁾	903	G	(M—) Hd—G	F	Rg II.
	904	»	(Hbf—) » »	F, BCo9	Rg I. BCo går end. $\frac{1}{7}$ — $\frac{21}{8}$.
	902b	»	(Kph—) » »	46 BCo7ayw	
	903	»	(M—) » »	ABo3b	
	903	»	» » »	43 BCo7a, Co8	2 k. h. i Co8.
	38b	Hgl	(Hbf—) » » (—Cst) ..	94 ACo3L	
1451	1044b	M	G—Hd (—M)	D3	
	1046 ³⁾	»	» » »	E3	
	1043b	»	» » »	Fy	Rg II.
	1204a	Hbf	» » (—Hbf)	Fy	Rg III. Vid behov.
	909b	G	» » (—M)	BCo	1 k. h.
	950a	»	» » (Hbf)	Co	1 k. h.
	912b	»	» » »	BCo	
1452	1044a	M	(M—) Hd—G	D3	
	1043a	»	» » »	Fy	Rg II.
	1204b	Hbf	(Hbf—) » »	Fy	Rg III. Vid behov.
	912c	G	» » »	BCo	
	950b	»	» » »	Co	1 k. h.
	909d	»	(M—) » »	BCo	1 k. h.
	1046 ³⁾	M	» » »	E3	

1) 1 juni—4 sept.

2) 15 maj—4 sept.

3) Går vissa dagar.

10

11

12



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1533	914	G	G—Kb	F, Co5	1/6—4/6 vard. utom dag före S. o. H. Sön- och helgd. 1 Kh i BCo.
1536	913a	•	Hd—Gti	BCo, F	
1537	913a	•	Gti—Hd	F, BCo	
2002	905b	•	(Hbf—) Hd—Vb	F	1 k. h. Hd—Vb.
	906c	•	• • • • •	BCo5	
2124	905c	•	(M—) Hd—G	F	1/6—4/6 1 Co. 1 k. h.
	908d	•	• • • • •	C3	
	906d	•	• • • • •	BCo5	
2127	905b	•	Vb—Hd (—M)	F	1 k. h. Vb—Hd.
	906c	•	• • • • •	BCo5	
7651	918a	Gb	Gb—Hd	CF4	Vardagar.
7652	918b	•	Hd—Gb	CF4	•
7663	919	•	Gb—Mdn	F	•
7664	919	•	Mdn—Gb	F	•
7901	1205	Ä	Fab—Hd (—Ä)	CF4	•
7902	1205	•	(Ä—) Hd—Fab	CF4	•

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
6 E.W.P. n:r 680	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	Aolcyw	Sovresande.
	b		Färj 0	Mf	Kph			
			D. S. B.	Kph	Hbf			
			2012	Hbf	Ä			
38	a	•	38	Ä	G	1	ACo3L	15 maj—4 sept. Sovresande.
			B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo			
	N. S. B., D. J., B. J.		Oslo	G				
	37		G	Ä				
39	a	•	2011	Ä	Hbf	1	BCo7bL Co8L	1/6—4/6.
			D. S. B.	Hbf	Kph			
	Färja S		Kph	Mf				
	12		Mf	Cst				
901 E.W.P. n:r 678	a	G	3	Cst	G	1	Fyw	B. J.
			43	G	Ä			
			2017	Ä	Hbf			
			2018	Hbf	Ä			
901 E.W.P. n:r 678	a	G	44	Ä	G	1	Fyw	B. J.
			4	G	Cst			
			27	Cst	G			
			41	G	Ä			
901 E.W.P. n:r 678	a	G	2021	Ä	Hbf	1	Fyw	B. J.
			2022	Hbf	Ä			
			42	Ä	G			
			10	G	Cst			
901 E.W.P. n:r 678	a	G	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	Fyw	B. J.
			37	G	Ä			
			2011	Ä	Hbf			
			D. S. B.	Hbf	Kph			

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
902	b	G	D. S. B.	Kph	Hbf	1	BCo7ayw	} $\frac{1}{2}$ - $\frac{1}{6}$.
			2012	Hbf	Ä			
E.W.P. n:r 684	a	}	38	Ä	G	1	BCo3b BCo7a Co8 F	} $\frac{1}{2}$ - $\frac{1}{6}$. 2 k. h. i Co8.
			B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo			
903	b	}	43	G	Ä	1	BCo9	} $\frac{1}{2}$ - $\frac{1}{6}$.
			2017	Ä	Hbf			
904	}	}	D. S. B.	Hbf	Kph	1	F	} $\frac{1}{2}$ - $\frac{1}{6}$.
			D. S. B.	Kph	Hbf			
905	a	}	2018	Hbf	Ä	1	F	} S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{1}{6}$.
			44	Ä	G			
906	b	}	43	G	Ä	1	BCo5	} S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{1}{6}$.
			2028	Ä	Svn			
907	c	}	2027	Svn	Ä	1	BCo5	} 1 k. h. Hd-Vb-Hd i 2002/2127.
			2023	Ä	Hbf			
908	d	}	2002	Hbf	Vb	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			2127	Vb	Hm			
909	a	}	801	Hm	M	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			808	M	Hm			
910	b	}	2124	Hm	G	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			1453	G	Ä			
911	c	}	2028	Ä	Svn	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			2027	Svn	Ä			
912	d	}	1453	Ä	M	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			1858	M	Ä			
913	a	}	1863	Ä	M	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			1864	M	Ä			
914	b	}	2023	Ä	Hbf	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			2002	Hbf	Vb			
915	c	}	807	Hm	M	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			808	M	Hm			
916	d	}	2124	Hm	G	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			1453	G	M			
917	a	}	1852	M	Ä	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			2015	Ä	Hbf			
918	b	}	2014	Hbf	Ä	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			1852	Ä	Hd			
919	c	}	1492	Hd	G	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			1453	G	M			
920	d	}	1858	M	Ä	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			1481	Ä	Hbf			
921	a	}	1482	Hbf	Ä	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			2021	Ä	Hbf			
922	b	}	2002	Hbf	Hd	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			2127	Hd	Hm			
923	c	}	807	Hm	M	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			808	M	Hm			
924	d	}	2124	Hm	G	1	C3 ¹⁾	} 1 k. h.
			1453	G	M			

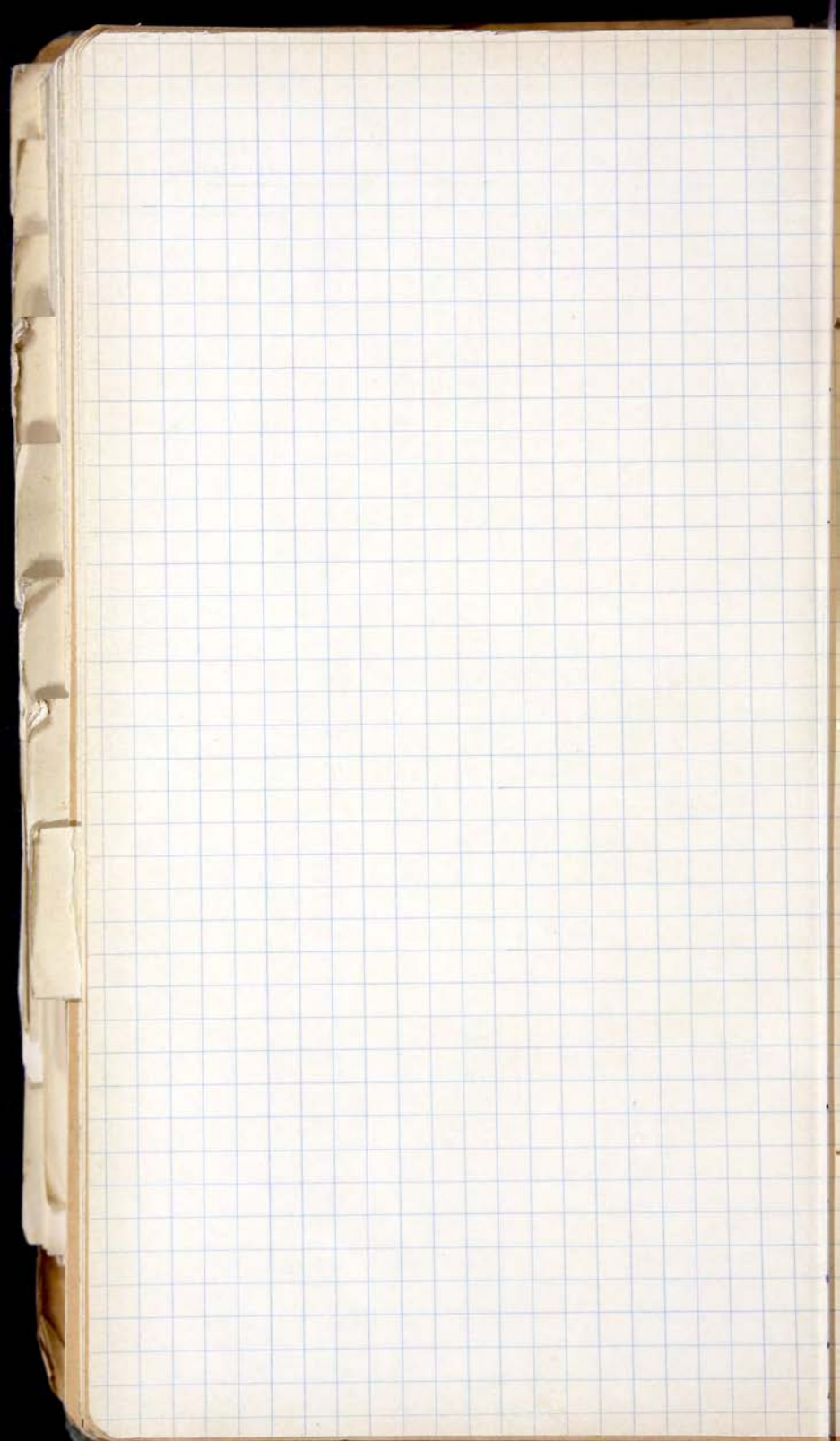
¹⁾ Under tiden $\frac{1}{6}$ - $\frac{1}{6}$, 1Co.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
909	a	G	1481	Vb	Ä	1	BCo	1 k. h.
			1863	Ä	M			
			1864	M	Ä			
			1482	Ä	G			
	1451		G	Ä				
	1861		Ä	M				
	1874		M	Sal				
	1875		Sal	M				
	1866		M	Bm				
	1865		Bm	M				
	1872		M	Sal				
	1873		Sal	M				
	1884		M	Sal				
	1885		Sal	M				
1860	M	Ä						
910	a	G	1452	Ä	G	1	F	1 k. h.
			1483	G	Vb			
	1463		G	M				
	1858		M	Ä				
b	G	1863	Ä	M	1	F	1 k. h.	
		1864	M	Ä				
		1482	Ä	G				
911	a	G	1492	Hd	G	1	C3	1 k. h.
			1515	G	Kb			
	1514		Kb	G				
	1491		G	Hd				
912	a	G	1481	Vb	Hbf	1	BCo	1 k. h.
			1482	Hbf	G			
	1451		G	Hbf				
	2014		Hbf	Ä				
	2015		Ä	Hbf				
	1452		Hbf	G				
913	a	G	1483	G	Vb	1	BCo F	1 k. h. i BCo. S. o. H. Endast BCo.
			1492	Hd	G			
			1491	G	La			
			2184	La	Hd			
	1536		Hd	Gti				
	1537		Gti	Hd				
	1851		Hd	M				
	1852		M	Hd				
914	G	1526	Kb	G	1 1	Co5 F	1 k. h.	
		1529	G	Kb				
		1512	Kb	G				
		1514						
		1523	G	Kb				
		1520	Kb	G				
		1530						
		1531	G	Kb				
		1528	Kb	G				
		1533	G	Kb				
		1532	Kb	G				
1517	G	Kb						
1522	Kb	G						
1521	G	Kb						

10

11

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
915		G	1527	G	Kb	2 1	C3 F	Vardagar $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{6}$. { Vard. $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{6}$, övrig tid dagligen. { Dagl. utom S. o. H. { $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{6}$. { Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{21}{6}$ samt { fr. o. m. $\frac{5}{6}$.
			1512	Kb	G			
			1523	G	Kb			
			1520	Kb	G			
			1515	G	Kb			
916		G	1514	Vb	G	1	Co2	Dagl. $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{6}$.
			1515	G	Vb	1	F	
917	a	G	1492	Hd	G	1	C3e	Juli—aug.
			1491	G	Hd			
			1851	Hd	Ä			
	b	G	2015	Ä	Hbf			
			1452	Hbf	Ä			
			1451	Ä	Hbf			
			2014	Hbf	Ä			
1852	Ä	Hd						
918	a b	Gb	7651	Gb	Hd	1	CF4	Vardagar.
			7652	Hd	Gb			
919		G	7663	Gb	Mdn	1	F	Vardagar.
			7664	Mdn	Gb			
920		G	1519	G	Vb	1	Co	S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{6}$. Vag- nar ur G reserv.
			1518	Vb	G	3 1	C3 F	
941	a	G	1492	Hd	G	1	DFo5	Postv. disp. D-avd. dgl. utom dag efter S. o. H. i 1492 och 1851 samt vard. i 1491 och 1852 samt vid behov högst 3 kvm. i F-avd. i 1852 och 1492.
			1491	G	Hd			
	b	G	1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			
942		Vb	1524	Vb	FÄ	1	C4	Hf. ons. o. lörd. Vag- nar tagas ur Vb reserv.
			1525	FÄ	Vb	1	F	
950	a b	G	1451	G	Hbf	1	Co	1 k. h.
			1452	Hbf	G			
951	a	G	1481	Vb	Hbf	1	F	Vard. $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{6}$. S o. H $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$.
			1482	Hbf	G			
			1588	G	Öml			
			1587	Öml	G			
			1586	G	Öml			
	b	G	1597	Öml	Snu			
			1585	Snu	G			
			1586	G	Snu			
			1585	Snu	G			
			1483	G	Vb			
1040	a b	Trf	38	Trf	G	1	ACo3	Sovresande.
			37	G	Trf			

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar		
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera			
1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.			
1042		M	{ 42 41	M G	G M	1	Fy	} Rg II. 1 juni—4 sept.		
1043	a	"	{ 1860 1452 1451	M Ä G	Ä G Ä	1	Fy			
	b	"	{ 1861 1874 1875 1866 1865 1882 1883	M Sal M Bm M M Tp	Sal M Bm M Tp					
	c	"	{ 1872 1873 1884 1885	M Sal M Sal	Sal M Sal M					
1044	a	"	{ 1858 1452	M Ä	Ä G			1	D3	
	b	"	{ 1451 1861	G Ä	Ä M					
			{ 1860 1452	M Ä	Ä G			1	E3	} Tisdagarna: ^{16/} 30/43, ^{13/} 8/27/6, ^{11/} 7/26/5, ^{26/} 7/8/2, ^{25/} 8/2/8, ^{20/} 9/2/10, ^{3/} 10/17/10, ^{31/} 8/14/28, ^{11/} 10/10/10, ^{26/} 10/11/11, ^{8/} 11/22/13, ^{20/} 12 1933; ^{8/} 11/22/13, ^{6/} 17/23 ^{1/} 5, ^{15/} 27/20/25, ^{3/} 41/17/43
1046			{ 1451 1861	G Ä	Ä M					
										} Torsdagarna: ^{18/} 5/7/4, ^{15/} 6/20/8, ^{13/} 7/27/10/20, ^{24/} 8/7/8, ^{21/} 9/2/10/19/10, ^{2/} 11/16/11, ^{30/} 11/14/12, ^{23/} 12 1933; ^{11/} 11/25/13, ^{6/} 17/23 ^{25/} 27, ^{8/} 33, ^{23/} 31, ^{5/} 41, ^{19/} 43 ^{2/} 5 1934.
1050			{ 42 41	M G	G M			1	BCo9b	
1060	a	Trf	{ N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G			1	ACo2	Sovresande.
E.W.P. n:r 661	b	"	{ 37 Färja B Ty. tåg	G Trf Saz	Trf Saz Hamb:g					
	c	"	{ Färja C 38	Saz Trf	Trf G					
			{ B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo					
			{ N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G					
1061	a	"	{ 37	G	Trf	1	ABCo2	Sovresande.		
E.W.P. n:r 662	b	"	{ Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Bln					
	c	"	{ Färja C 38	Saz Trf	Trf G					
			{ B. J., D. J. N. S. B.	G	Oslo					

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1062 E.W.P. n:r 650	a	Trf	N. S. B., D. J., B. J. 37 38	Oslo	G	1	ABCo3a	Med el. generatorbelysning. 2 kl. kup. 1—9 sitt. 16—24 sov, kup. 10—15 i mån av behov för sov eller sitt; 3 kl. sov.
	b			G	Trf			
1063 E.W.P. n:r 648	a		N. S. B., D. J., B. J. 37 38	Oslo	G	1	CFo5	Med el. generatorbelysning. 1 k. h. Rg III.
	b			G	Trf			
1064 E.W.P. n:r 651 (Bo) n:r 652 (Co)	a		N. S. B., D. J., B. J. 41 7 8 42	Oslo	G	1	Bo Co ¹	Bo (B. J.), Co (D. J.) Kupén 13-22 för rökare. Helkupén 23-28 för I kl. Rökning tillåten endast efter samtliga i kupén medresandes samtycke. ¹) 2 k. h.
	b			G	M			
1065 E.W.P. N:r 654	a	M	N. S. B., D. J., B. J. 41 42	Oslo	G	1	ABo3a	Med el. generatorbelysning.
	b			G	M			
1066 E.W.P. n:r 656	a	Trf	38 B. J., D. J., N. S. B.	Trf	G	1	Do1	S. J. 1, N. S. B. 1. Hela vagnen för post. Postv. disp. vid behov i genomsnitt 4 kvm. F-utrymme i tåg 38 M-G.
	b			G	Oslo			
1067 E.W.P. n:r 653	a	Oslo	8 42 B. J., D. J., N. S. B.	Trf	M	1	DFo	N. S. B. Rg III.
	b			G	M			
1201	a	Hbf	37 2011 2012	G	Å	1	ACo1	Sovresande.
	b			G	Å			
1204	a		1451 2018 2056 2053 2110 2043 2020 2015	G	Hbf	1	Fy	¹⁵ / ₁₆ — ¹ / ₁₆ .
	b			G	Hbf			

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1205		Ä	7901 7902	Fab Ä	Ä Fab	1	CF4	} Vard.
1206 E.W.P. n:r 649	a	Oslo	N. S. B., D. J., B. J. 37 2011 2012 38	Oslo G Ä Hbf Ä	G Ä Hbf Ä G	1	BCo	
	b	"	B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo			
1207 E.W.P. n:r 679 ^a)	a	G	N. S. B., D. J., B. J. 41 2021 D. S. B.	Oslo G Ä Hbf	G Ä Hbf Kph	1	BCoyw	} B. J. Innersta kupén 13-18 för 1 kl. sittresande. Kup. 1-6 och 13-18 för rökare.
	b	"	D. S. B. 2022 42 B. J., D. J., N. S. B.	Kph Hbf Ä G	Hbf Ä G Oslo			
1208 E.W.P. n:r 655	a	Hbf	N. S. B., D. J., B. J. 41 2021 2022 42	Oslo G Ä Hbf Ä	G Ä Hbf Ä G	1	CFo5	} Rg I. Med stort res- godsutrymme.
	b	"	B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo			

^a) I och för utjämning av vagnaxelkm. framföres D.S.B.-vagnar ca 3 mån. pr tidtabellsperiod.

För egna vagnsätt behövliga vagnar: 1ABo3, 17BCo, 5Co, 2DFo, 10C3/4, 2CF4, 19F.

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Varberg	2 C, 1 F (vsä 942)

Låsning av vagnsdörrar.

Dörrar mellan olika vagnsklasser skola å 9. ts vara låsta, utom i restaurangvagnförande tåg.

Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. avdelning i genomgående personvagnar i tågen 1451, 1452, 1453, 1481, 1482, 1483, 1491, 1492, 2002, 2124 och 2127.