

STATENS JÄRNVÄGAR
9. TRAFIKSEKTIONEN
BOHUSBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 133

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933
t. o. m. den 14 maj 1934

Normalplan för fågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

Wald. Zechrissons Boktryckeri A.-B., Göteborg 1933

9
B

9
V

10

12

STATENS JÄRNVÄGAR
9. TRAFIKSEKTIONEN
BOHUSBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 133

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933
f. o. m. den 14 maj 1934

Normalplan för fågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

9
B

9
V

10

11

12

Normalplan för tågsätten.

15 maj—14 juni. 5 sept. 1933—14 maj 1934

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.	
	n:r	hem- station				
1550	931b	G	(G→) Uv—Smd	DF5		
	923	"	" " "	F, BCo5, C3		
1551	931a	"	Smd—G	DF5		
	922	"	" " "	F		
	928	"	Uv—G	C3 m. kamin		
	922	"	Smd "	Co, BCo		/ BCo med 3 II kl. kupéer. \ Knr-kupé i Co-vagnen.
1552	930	"	G—Smd	DFo6		
	921	"	" " "	F		
	921	"	" " "	BCo, Co		/ BCo med 3 II kl. kupéer. \ Knr-kupé i Co-vagnen.
	927	"	" —Uv	C3		
1553	923	"	Smd—G	F, C3, BCo5	Helgfria lördagar.	
	927	"	Uv—G	C3		
1554	931a	"	G—Uv (Smd)	DF5	/ BCo med 3 II kl. kupéer. \ Knr-kupé i Co-vagnen.	
	922	"	G—Smd	F, BCo, Co		
	928	"	" —Uv	C3 m. kamin		
1555	921	"	Smd—G	F	Dagl. utom hf. lördagar. / BCo med 3 II kl. kupéer. \ Knr-kupé i Co-vagnen.	
	930	"	" " "	DFo6		
	927	"	Uv— "	C3		
	921	"	Smd—"	Co, BCo		
1556	935	"	G—Smd	F, BCo, C3	/ S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{6}$. \ Vagnar ur G reserv.	
1557	926	"	Mkl—G	F, C3, BCo		
1559	935	"	Smd—G	F, C3, BCo	/ S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{6}$. \ Vagnar ur G reserv.	
1560	924	"	G—Uv	F, BCo5, Co	Sön- och helgdagar.	
1561	924	"	Uv—G	F, Co, BCo5		
1562	924	"	G—Dl	F, BCo5, Co	/ Vardagar. \ BCo framföres endast G—Uv.	
	934	"	" —Uv	F, BCo, Co	/ S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{6}$. \ Vagnar ur G reserv.	
	925	"	" —Yb	F, C3, C3, C4	/ S. o. H. $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{6}$ samt fr. o. m. \ $\frac{2}{6}$.	
1564	926	"	" —Mkl	F, BCo, C3	/ C3 framföres Uv—Mkl endast \ vardag före S. o. H.	
1565	934	"	Uv—G	F, Co, BCo	/ S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{6}$. \ Vagnar ur G reserv.	
1566	923	"	G—Uv (—Mkl)	F, BCo5, C3	/ G—Uv: dagl. Uv—Mkl: Vard. före S. o. H. samt $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{6}$ även S. o. H. C3 framföres endast G—Uv.	
1571	928	"	Uv—Lj	C3 m. kamin	/ Vardagar. \ Ur Uv. reserv.	
	932	Uv	" — "	F		
1572	932	"	Lj—Uv	F	/ Ur Uv reserv. \ Vardagar.	
	928	G	" — "	C3 m. kamin		
1573	926	"	Mkl—Uv	C3, BCo, F	/ C3 framföres endast vardag \ före S. o. H.	
1574	926	"	Uv—Mkl	BCo, C3, F		
1575	923	"	Mkl—Uv	BCo5, F	/ Vardagar före S. o. H. samt \ $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{6}$ även S. o. H.	

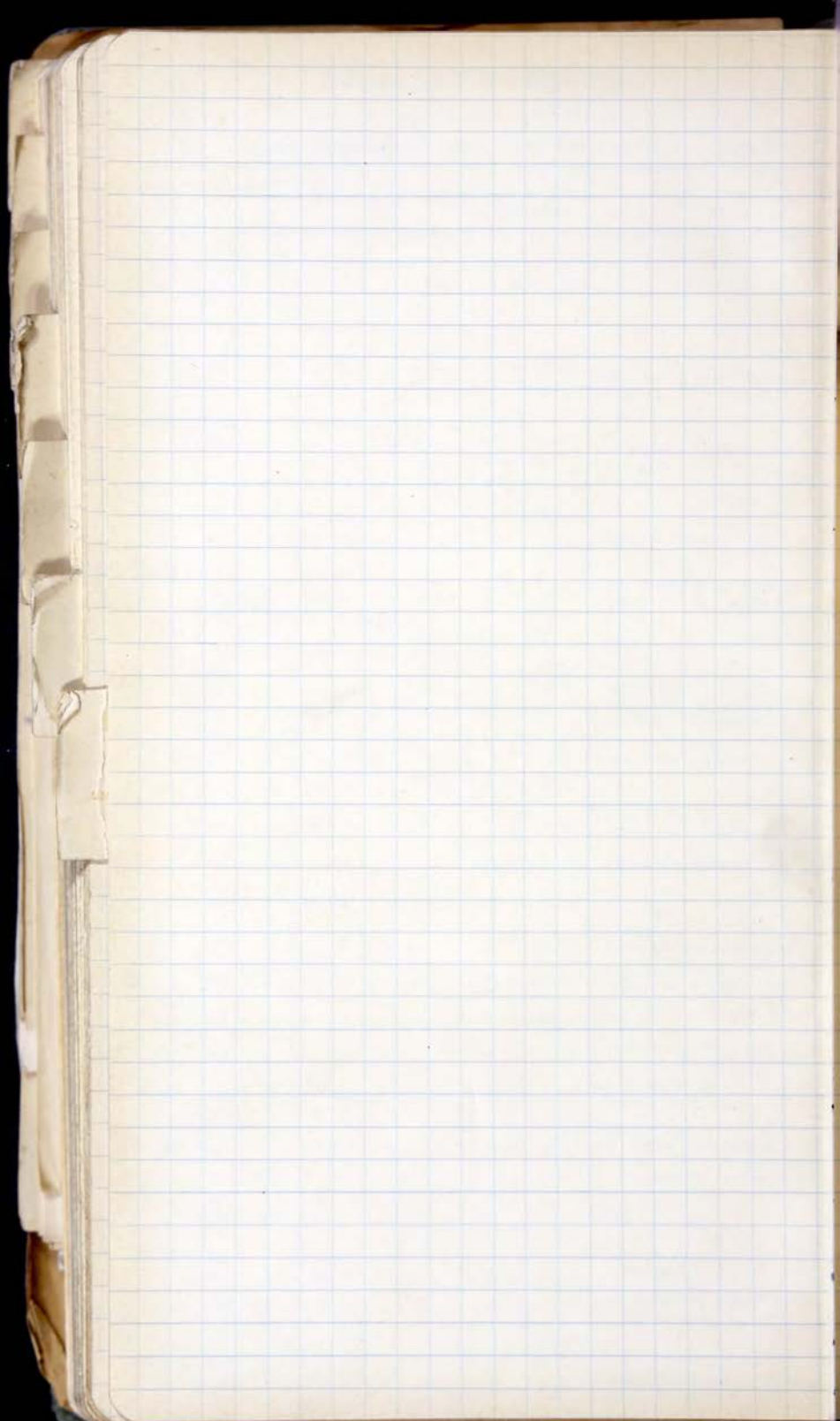
9

V

10

11

12



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1580	925	G	G-Snu	C4, C3, C3, F	Vardagar före S. o. H.
1581	925	*	(Snu-) Yb-G	F, C3, C3, C4	{ Vard. före S. o. H. Snu-Yb. Vard. Yb-G. C4 går end. onsd. och vard. före S. o. H.
1582	925	*	G-Yb.....	C4, C3, C3, F	{ Vard. utom dag före S. o. H. C4 framföres endast onsd.
1583	925	*	Yb-G	C4, C3, C3, F	{ C4 framföres endast hf. ons- och vard. före S. o. H.
1584	925	*	G-Yb	F, C3, C3, C4	{ $\frac{1}{6}$ - $\frac{14}{6}$ dagl. övrig tid vard. C4 framföres endast hf. ons- och vard. före S. o. H.
1585	933	*	Snu-G	F, C3, Co	S. o. H. Vagnar ur G reserv. ¹⁾
	936	*	" - "	C3, BCo	Vardagar $\frac{1}{6}$ - $\frac{14}{6}$.
	951b	*	" - "	F	Vardagar $\frac{1}{6}$ - $\frac{14}{6}$.
1586	933	*	G-Snu	F, Co, C3	S. o. H. Vagnar ur G reserv. ¹⁾
	951b	*	" - Öml	F	Vardagar $\frac{1}{6}$ - $\frac{14}{6}$.
	936	*	" - "	BCo, C3	Vardagar $\frac{1}{6}$ - $\frac{14}{6}$.
1587	951b	*	Öml-G	F	{ Vardagar $\frac{1}{6}$ - $\frac{14}{6}$.
	936	*	" - "	C3, BCo	
1588	936	*	G-Öml	BCo, C3	
	951b	*	" - "	F	{ Vardagar.
1590	923	*	G-Yb	F, C3	
1591	923	*	Yb-G	C3, F	{ Dag före S. o. H. och S. o. H.
1592	925	*	G-Yb	F, C3, C3	
1593	925	*	Yb-G	C3, C3, F	
1597	936	*	Öml-Snu	C3, BCo	{ Vardagar $\frac{1}{6}$ - $\frac{14}{6}$.
	951b	*	" - "	F	
7701	929b	Or	Smd-Or.....	CF4	{ Vardagar.
7702	929a	*	Or-Smd.....	CF4	
7711	924	G	Dl-Uv	Co, F	Vardagar.

¹⁾ Under tiden $\frac{1}{6}$ - $\frac{14}{6}$ utbytes Co mot BCo.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
921		G	1552	G	Smd	1	BCo	BCo med 3 II klass kupéer.
			1555	Smd	G	1	F	
922		*	1551	"	"	1	BCo	BCo med 3 II klass kupéer.
			1554	G	Smd	1	F	
923		*	1550	Uv	Smd			} Vardagar. Endast F och C3 framföres.
			1553	Smd	G			
			1590	G	Yb	1	BCo5	
			1591	Yb	G	1	C3	
			1586	G	Uv	1	F	
			1566	Uv	Mkl			

Vagnsätten			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar					
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.						
924		G	1561	Uv	G	1	BCo5	{ S. o. H.					
			1560	G	Uv				1	Co	{ Vardagar. BC05 framföres ej Uv—Dl—Uv.		
			1562	*	Dl							1	F
			7711	Dl	Uv								
1580	G	Snu	2	C3	{ Vardagar före S. o. H.								
1581	Snu	G				1	C4 ¹⁾	{ Vardagar utom dag före S. o. H.					
1582	G	Yb							1	F	{ $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{6}$ dagl. övrig tid vardagar.		
1581	Yb	G											
925		G	1584	G	Yb							1	
			1562	*	*	1	C3	{ Dag före S. o. H. samt S. o. H. Endast C3 framföres.					
			1583	Yb	G								
			1592	G	Yb								
1593	Yb	G											
926		G	1574	Uv	Mkl	1	BCo	{ C3 framföres Uv—Mkl —Uv endast vardag före S. o. H.					
			1557	Mkl	G				1	C3			
			1564	G	Mkl						1	F	
			1573	Mkl	Uv								
927		G	1552	G	Uv	1	C3	{ Helgfria lördagar. Dagligen utom helgfria lördagar.					
			1553	Uv	G								
928		G	1571	*	Lj	1	C3	{ Vardagar.					
			1572	Lj	Uv				1	m. kamin			
			1551	Uv	G								
			1554	G	Uv								
929	a b	Or	7702	Or	Smd	1	CF4.	{ Vardagar.					
			7701	Smd	Or								
930		G	1552	G	Smd	1	DFo6						
			1555	Smd	G								
931	a b	G	1551	Smd	G	1	DF5						
			1554	G	Uv								
932		Uv	1571	*	Lj	1	F	{ Vardagar. Ur Uv reserv.					
			1572	Lj	Uv								
933		G	1586	G	Snu	1	Co	{ S. o. H. Vagnar ur G reserv. $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{6}$ utbyttas Co mot BCo.					
			1585	Snu	G				1	C3			
											1	F	
934		G	1562	G	Uv	1	BCo	{ S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{6}$.					
			1565	Uv	G				1	F			{ Vagnar ur G reserv.
			1556	G	Smd						1	BCo	
935		G	1559	Smd	G	1	C3	{ S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{6}$.					
			1588	G	Öml				1	F			{ Vagnar ur G reserv.
			1587	Öml	G								
936		G	1586	G	Öml	1	BCo	{ Vardagar $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{6}$.					
			1597	Öml	Snu				1	C3			
			1585	Snu	G								
951								{ Se Väst kustbanans normalplan.					

¹⁾ C4 vagnen framföres endast ons- o. vard. före S. o. H.

För egna vagnsätt behövliga vagnar: 6BCo, 3Co, 8C3/4, 2CF4, 6F, 1DFo6 och 2DF5.

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Häljare S. J.	8 C 1 F (Västertiden 1 CF4 i st. f. F)

9
v

10

11

12

Normalplan för tågsätten.

15 juni—4 sept. 1933.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.	
	n:r	hem- station				
1550	987b 926	G *	(G—) Uv—Smd " " "	DF5 F, BCo5, Co	Co framföres endast vard.	
1551	937a 924 922 924	" " " "	Smd—G " " " " " " Uv— "	DF5 F Co, BCo C3, C3	} BCo med 3 II kl. kupéer. Knr-kupé i Co-vagnen.	
1552	936 923 921	" " "	G—Smd G—Uv " —Smd	DFo6 C3, C3 Co, BCo		} BCo med 4 II kl. kupéer. Knr-kupé i Co-vagnen. } Vardagar.
	41 a	Hgl	(Cst) G—Smd ¹⁾	ACo3		
1553	926	G	Smd—G	F, Co, BCo5		{ Co framföres Smd—Uv en- dast vardagar.
1554	937a 932	" "	G—Uv " " "	DF5 F, BCo, Co		
1555	936 923 921 41 a	" " " Hgl	Smd—G Uv— G Smd— " " ²⁾ (-Cst)	DFo6 C3, C3 Co, BCo ACo3	} BCo med 4 II kl. kupéer. Knr-kupé i Co-vagnen. } Vardagar.	
1556	938 41 a	G Hgl	G—Smd (Cst) G—Mkl	F, C3, BCo ACo3		{ Vagnar ur G reserv. } Sön- o. Helgd.
1557	939 925	G "	Smd—G " " "	F Co, Co, BCo		
1558	939 925	" "	G—Smd " " "	F BCo, Co, Co		
1559	938 41 a	" Hgl	Smd—G Mkl—G(-Cst)	F C3, BCo ACo3	{ Vagnar ur } { G reserv. } Sön- o. Helgd. { ^{19/8—27/8} }	
1560	940 931 929 927	G " " "	G—Uv " " " " " " G— "	F BCo, Co Co C3	{ Vagn ur G reserv. } Sön- och Helgd. } Vagnar ur G reserv.	
1561	928 932	" "	Uv—G " " "	F, Co, BCo F, Co, BCo	Vardagar. Sön- och Helgd.	
1562	928 934	" "	G—Mkl " —Uv	F, BCo, Co F, BCo, Co	{ Vardagar. } BCo framföres endast G—Uv. S. o. H. Vagnar ur G reserv.	
1563	932	"	Uv—G	F, Co, BCo	Vardagar.	

¹⁾ Till Smd mån-, tors- och lördagar ^{17/8—28/8}.
Till Lysekil tis-, ons- och fredagar ^{16/8—27/8}.
²⁾ Från Smd mån-, tors- och lördagar ^{17/8—28/8}.
Från Lysekil tis-, ons- och fredagar ^{16/8—27/8}.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1564	924	G	G—Smd	F	} BCo med 3 II kl. kupéer. } Kur-kupé i Co-vagnen.
	922	"	" — "	BCo, Co	
	924	"	" —Uv	C3, C3	
1565	934	"	Uv—G	F, Co, BCo	} Sön- och helgdagar. Vagnar } ur G reserv.
	927	"	" "	C3	
1566	926	"	G—Uv (—Mkl)	F, BCo5, Co	} Dagl. G-Uv, S. o. H, och vard. } före S. o. H. även Uv-Mkl. } Co framföres endast G-Uv.
1571	924	"	Uv—Lj	C3	} Vardagar. } { Vagn ur Uv reserv.
	930	Uv	" "	F	
1572	930	"	Lj—Uv	F	} { Vagn ur Uv reserv. } Vardagar.
	924	G	" "	C3	
1575	926	"	Mkl—Uv.....	BCo, F	S o. H. samt vard. före S. o. H.
1580	923	"	G—Snu	C3, C3, F	Vard. före S. o. H.
1581	923	"	(Snu—) Yb—G	F, C3, C3	} Vard. före S. o. H. Snu—Yb; } vard. Yb—G.
1582	923	"	G—Yb	C3, C3, F	Vard. utom dag före S. o. H.
1583	924	"	Yb—G	C3, C3, F	
1584	924	"	G—Yb	F, C3, C3	
1585	931	"	Snu—G	Co, BCo	} Vardagar. } Vagnar ur G reserv. } Sön- och helgdagar.
	951b	"	" "	F	
	940	"	Uv "	F	
	929	"	" "	Co	
	931	"	" "	Co, BCo	
1586	951b	"	G—Öml	F,	} Vardagar.
	931	"	" "	Co, BCo	
1587	951b	"	Öml—G	F	} Vardagar.
	931	"	" "	Co, BCo	
1588	931	"	G—Öml	BCo, Co	} Vardagar.
	951b	"	" "	F	
1590	926	"	G—Yb	F, Co	} Vardagar.
1591	926	"	Yb—G	Co, F	
1592	923	"	G—Yb	F, C3, C3	} Vard. före S. o. H. och S. o. H.
1593	923	"	Yb—G	C3, C3, F	
1597	931	"	Öml—Snu	Co, BCo	} Vardagar.
	951b	"	" "	F	
7701	935b	Or	Smd—Or.....	CF4	} Vardagar.
7702	935a	"	Or—Smd	CF4	

9
v

10

11

12

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
41	a	Hgl	3	Cst	G	1	ACo3	} Sov. Fr. Cst dagl. { $\frac{16}{6}$ — $\frac{27}{6}$. Vard. S. o. H. { Tis-, ons-, fre- och sön- } dagar $\frac{16}{6}$ — $\frac{27}{6}$. Vard. S. o. H. { Mån-, tors- och lör- } dagar $\frac{17}{6}$ — $\frac{28}{6}$. Sov.Fr.G dagl. $\frac{16}{6}$ — $\frac{28}{6}$.
			1552	G	Mkl			
			1556	'	'			
			Ly. J.	Mkl	Lysekil			
	'	Lysekil	Mkl					
	1555	Mkl	G					
	1559	'	'					
	1552	G	Smd					
1555	Smd	G						
b	'	'	4	G	Cst			
921	'	{	1552	G	Smd	1	BCo	} BCo med 4 II klass } kupéer.
			1555	Smd	G	1	Co	
922	'	{	1551	Smd	'	1	BCo	} BCo med 3 II klass } kupéer.
			1564	G	Smd	1	Co	
923	'	{	1580	G	Snu	2	C3	} Vard. före S. o. H. } Vard. utom dag före } S. o. H. 1) C-vagnarna framgår endast G-Uv-G. 2) F-vagnarna framgår icke i tågen 1552—1555 } Dag före S. o. H. och } S. o. H.
			1581	Snu	G			
			1582	G	Yb			
			1581	Yb	G			
			1552	G	Smd ¹⁾			
			1555	Smd ¹⁾	G			
924	'	{	1571	Uv	Lj	2	C3	} Vard. F går ej i tågen } 1571 och 1572. 1) C-vagnarna framgå endast Uv—G. 2) C-vagnarna framgå endast G—Uv.
			1572	Lj	Uv			
			1551	Smd ¹⁾	G			
			1584	G	Yb			
			1583	Yb	G			
			1564	G	Smd ²⁾			
925	'	{	1557	Smd	G	1	BCo	
			1558	G	Smd	2	Co	
926	'	{	1550	Uv	Smd	1	BCo5	} Co framföres Uv-Smd- } Uv endast vard. } Vard. Endast Co och } F framföres.
			1553	Smd	G			
			1590	G	Yb			
			1591	Yb	G			
			1566	G	Uv			
			1566	Uv	Mkl			
1575	Mkl	Uv						
927	'	{	1560	G	Uv	1	C3	} S. o. H. Vagn ur G } reserv.
			1565	Uv	G			
928	'	{	1561	Uv	G	1	BCo	} Vardagar. } Endast Co och F.
			1562	G	Uv			
			1562	Uv	Mkl			
			7711	Mkl	Uv			
929	'	{	1560	G	Uv	1	Co	} S. o. H. Vagn ur G } reserv.
			1585	Uv	G			

9
v

10

11

12

Vagnsätten			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar		
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.		
930		Uv	1571 1572	Uv Lj	Lj Uv	1	F	} Vardagar. Vagn ur Uv reserv.		
931	G		1588	G	Öml	1	BCo		} Vardagar.	
			1587	Öml	G					
			1586	G	Öml	1	Co			
			1597	Öml	Snu					
			1585	Snu	G	} S. o. H.				
			1560	G	Uv					
1585	Uv	G								
932	.	.	1563	Uv	G	1	BCo	} Vardagar.		
			1561	.	.				1	Co
			1554	G	Uv					
934	.	.	1562	G	Uv	1	BCo	} S. o. H. Vagnar ur G reserv.		
			1565	Uv	G				1	Co
935	a	Or	7702	Or	Smd	1	CF4			
	b	.	7701	Smd	Or				} Vardagar.	
936	G	.	1552	G	Smd	1	DFo6			
			1555	Smd	G					
937	a	.	1551	Smd	G	1	DF5			
			1554	G	Uv					
938	.	.	1556	G	Smd	1	BCo	} S. o. H. Vagnar ur G reserv.		
			1559	Smd	G				1	CS
939	.	.	1557	Smd	G	1	F			
			1558	G	Smd					
940	.	.	1560	G	Uv	1	F			
			1585	Uv	G					
951	.	.						Se V. K. B. npl.		

För egna vagnsätt behövliga vagnar: 7BCo, 8Co, 4C3, 2CF4, 6F, 1DFo6, och 2DF5.

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Uddevalla S. J.	2 C, 1 F (Vsä 930)

Låsning av vagnsdörrar.

Dörrar mellan olika vagnsklasser skola vara låsta.

Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i BCo-vagnarnas 3 kl. avdelning i tågen 1551, 1552, 1554, 1555, 1556, 1557 ($15/6$ — $31/8$), 1558 och 1559.

9
v

10

11

12