

STATENS JÄRNVÄGAR

6. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN.

BIHANG I.

Tidtabell n:r 133.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933

t. o. m. den 14 maj 1934.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Grundels tryckeri. Kristinehamn 1933.

STATENS JÄRNVÄGAR

6. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN.

BIHANG I.

Tidtabell n:r 133.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933

t. o. m. den 14 maj 1934.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Grundels tryckeri. Kristinehamn 1933.

6
7

8

9
B

9
V

10

11

12

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar	A n m.		
	n:r	hem- station					
<u>31</u> 603	Lå	(Oslo)	Cg-Lå	DFö1yw	{ Oslo-Cg ¹ /11-31/3 Rg. II. EWP n:r 640 Rg. III. » » 636 1 k H. » » » Sv. » » » } Elektr. gen.- belysn		
	35 a	Oslo	(») » - » (Cst)	(CFö1yw N. S. B.) 68			
	»	»	(») » - » (»)	(BCö1yw ») 71 76			
	»	»	(») » - » (»)	(Aö1yw, ACö1yw »)			
<u>32</u> 603	Lå		Lå-Cg (Oslo)	DFö1yw	{ Cg-Oslo ¹ /11-31/3 Rg. II. EWP n:r 640 Postv. disp. utr. i F. (avd. Lå-Kil vid beh. Sv. EWP n:r 636 } Elektr. gen.- belysn		
	35 b	Oslo	(Cst) » - » (»)	(ACö1yw, Aö1yw ») 76 71			
	»	»	(») » - » (»)	(BCö1yw ») 68			
	»	»	(») » - » (»)	(CFö1yw »)			
<u>51</u> 607 a	Cg		Cg-Lå	F	Rg. I } 15/5-4/9 } 15/6-4/9. EWP n:r 637. El. generatorbelysning. Kupé 19-24 i Bo-vagnen går som 1 kl. Oslo-Cst. } 15/5-14/6, 5/9-14/5. EWP n:r 638. El. gen.-belysn. Rg. III. EWP n:r 637 15/6-4/9 » » 638 övr. tid. El. generatorbelysning.		
	606 »	»	Kil- »	BC09			
	604 b	Lå	Cg- »	AB03L 29			
	36 b	Hgl	(Oslo) » - » (Cst)	Bö1ywL 30			
	»	»	(») » - » (»)	Cö8aywL 29			
	»	»	(») » - » (»)	BC07aywL 31			
	»	»	(») » - » (»)	CFö5ywL			
	604	Lå	Kil- »	AB03			
	606	Cg	» - »	BC09			
	<u>52</u> 608 a	Lå		Lå-Cg		F	Rg. I. 15/5-4/9. Rg. III. EWP n:r 637 15/6-4/9 » » » 638 övr. tid. El. generatorbelysning. } 15/5-14/6, 5/9-14/5. EWP n:r 638. El. gen.-belysn. 15/6-4/9. EWP n:r 637. El. generatorbelysning. Kupé 19-24 i Bo-vagnen går som 1 kl. Cst-Oslo. } 15/5-4/9. 5/9-14/5.
36 a		Hgl	(Cst) » - » (Oslo)	CFö5ywL 29			
»		»	(») » - » (»)	BC07aywL 30			
»		»	(») » - » (»)	Cö8aywL 29			
»		»	(») » - » (»)	Bö1ywL			
604 a		Lå	» - »	AB03L			
604 »		»	» - Kil	AB03			
606		Cg	» - »	BC09			
1401		607 b	Cg	Ks-Lå	F	1 k H.	
		53	Hgl	» - » (Cst)	BC07bL		
1402	613 a	Ks	Ks-Cg	F*	Rg. II.		
		Cst	(Cst)Khn- »	Gi	Ig.7. Dagl. utom dag eft. SofH		
	611 a	Ks	(Lå) » - »	F	Rg. I.		
	609 a	Cg	(») » - »	BC05			
610	610 b	Ks	(») » - »	C*			
			» - »	godsv.			
1403			Khn-Dg	godsv.			
	610 a	Ks	» - »	C*	Var.		
	704 a	Khn	» - »	CF4	» 15/5-10/6, 25/8-14/5.		
	613 b	Ks	» - »	F*	»		
			» - »	godsv.			

* Vintertiden med kamin.

8

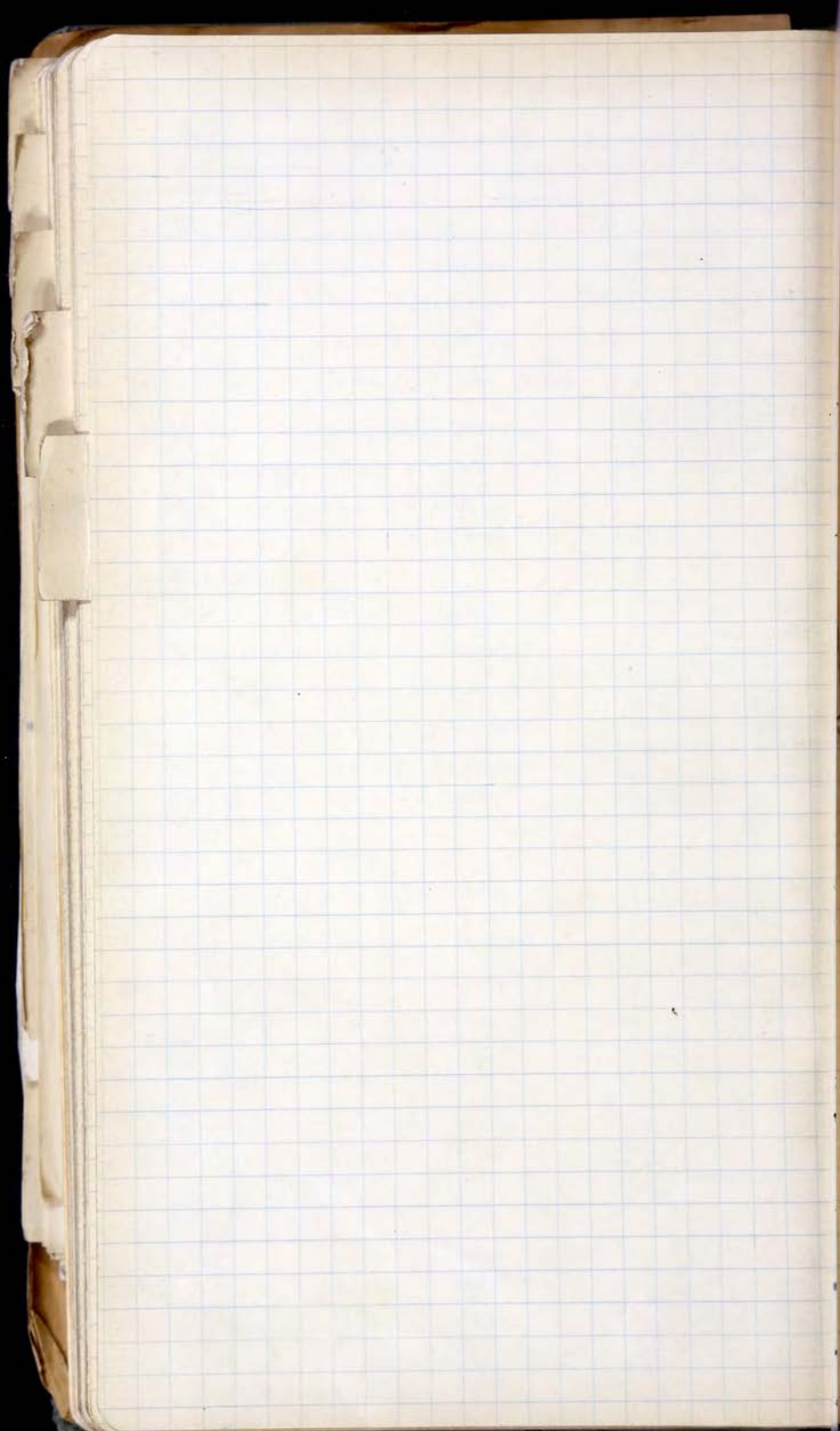
9
B

9
V

10

11

12



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar	A n m.
	n:r	hem- station			
1404			Dg-Khn	godsv.	
Dg-Khn	613 b	Ks	» - » (Ks)	F*	Vard.
	704 a	Khn	» - »	CF4	» 15/5-10/6, 25/8-14/5.
	610 a	Ks	» - » (»)	C*	»
			» - »	godsv.	
1404	623 a	Khn	Khn-Ks (Kil)	F*	{ V. 22. Vard. under tid, då v behöva framgå.
Khn	613 b	Ks (Dg)	» - »	F*	
-Ks	612	Khn	» - »	BC05	
	610 a	Ks (»)	» - »	C* godsv.	
1407	615	Kil	Kil-Ks	F, C	{ V. 23. Vard. under tid, då v behöva framgå.
	623 b	Khn	» - »	F*	
1408	622	Khn	(Lå) SÅ-Khn	CF4	Postv. disp. dagl. i tåg 1409 2 m² SÅ-Ks och 1 m² Ks-Kil i den del av DF5 vagnens F- avd. som ligger närmast D-avd. D-avd. användes icke för post. S 1 k H. - Kil.
	351	Ör	(Ör) » - Kil	DF5	
	609 b	Cg	(») » - »	BC05	
	610 c	Ks	(») » - » (Ar)	C*	
	623 a	Khn	(Khn) Ks- » SÅ- »	F* godsv.	
1409	613 b	Ks	Ks-Khn	F*	
	612	Khn	» - »	BC05	
1411	617	Cg	Cg-Lå	D3	Rg. I.
	607 c	»	» - »	F	
	601 a	Kil	Kil- »	CF02yw	Rg. II. EWP n:r 639.
	605	Cg	Cg- »	C05	
	606	»	» - »	BC09	
	52 b	Hgl	» - » (Cst)	BC07bL	Rg. III. 1/6-4/9.
	»	»	» - » (»)	CF05L	
	611 b	Ks	Kil-Ks (Lå)	F	
1413	618	Lå	Khn-Lå	DF05	Rg. I. Vard.
	601 b	Kil	(Oslo) Cg- »	CF02yw	Rg. II. EWP n:r 639. » » »
	602 b	Lå	(») » - »	BC07aywL	
	609 b	Cg	Kil- »	BC05	
1414	607 b	Cg	Lå-Cg	F	Rg. I.
	602 a	Lå	» - » (Oslo)	BC07aywL	
	605	Cg	» - »	C05	Rg. II. » » »
	601 a	Kil	» - » (»)	CF02yw	
	617	Cg	» - »	D3	x) Postv. disp. dagl. utom dag efter SoH. 2 m ² i F-avd. Lå-Khn Dag före SoH.
	614	Ks	Ks-Kil	BC0	
	610 c	»	(Ör) Kil-Ar	C*	
1418	613 b	Ks	Khn-Ks	F*	Vard. utom dag före SoH. » » » » »
	»	»	Ks-Kil	F*	
	612	Khn	Khn-Ks	BC05	
	»	»	Ks-Kil	BC05	
	615	Kil	» - » » - »	C, F godsv.	
1421	611 a	Ks	Cg-Kil	F	Ej för post. Kil - SoH. 1 k H.
	331	Ör	Kil-Så (Ör)	DF5	
	610 b	Ks	Cg- » (»)	C*	
	609 a	Cg	» - » (»)	BC05	
			» - » (»)	godsv.	
	622	Khn	Khn- » (Lå)	CF4	

* Vintertiden med kamin.

x) arbetst. fr. 15/9.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar	A n m.
	n:r	hem- station			
1422	607 c	Cg	Lå-Cg	F	Rg. I.
	52 a	Hgl	(Cst) » - »	CF05L	Rg. III. 1/6-4/9.
	»	»	(») » - »	³⁴ BC07bL	
	606	Cg	» - »	BC09	
	601 b	Kil	» - Kil	CF02yw	Rg. II. EWP n:r 639.
1430	620 b	Ks	Sr-Ks	CF4	
	619 b	»	» - »	CF4	
1431	619 b	Ks	Ks-Sr	CF4	
	620 b	»	» - »	CF4	
			» - »	godsv.	
1432	615	Kil	Ks-Kil	F, C	SoH. och dag före SoH.
			» - »	godsv.	
1440	607 a	Cg	Lå-Ks	F	
	53	Hgl	(Cst) » - »	BC07bL	1 k H.
1441	613 a	Ks	(Cg) Ks-Khn	F*	
	612	Khn	» - »	BC05	
3175	610 d	Ks	Ar-En	C*	Vard.
			» - »	godsv.	
3176	610 d	Ks	En-Ar	C*	Vard.
			» - »	godsv.	
3195	615	Kil	Fg-Kil (Ks)	F, C	Hf. L.
3196	615	Kil	Kil-Fg	C, F	Hf. L.
3225			Kil-Fry	godsv.	
	621	Kil	» - »	C, F	1/6-15/8.
3226			Fry-Kil	godsv.	
	621	Kil	» - »	F, C	SoH. 1/6-15/8.
3228			Fry-Kil	godsv.	
	621	Kil	» - »	F, C	Vard. 1/6-15/8.
3229			Kil-Fry	godsv.	
	621	Kil	» - »	C, F	Vard. 1/6-15/8.
3230			Fry-Kil	godsv.	
	621	Kil	» - »	F, C	Vard. 1/6-15/8.
3235			Kil-Fry	godsv.	
	621	Kil	» - »	C, F	1/6-15/8.
3236			Fry-Kil	godsv.	
	621	Kil	» - »	F, C	1/6-15/8.
5011			Ks-Lå	godsv.	
	610 a	Ks	» - »	C*	
	611 b	»	(Kil) » - »	F	
			» - »	godsv.	

* Vintertiden med kamin.

8

9
B

9
V

10

11

12

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar	A n m.
	n:r	hörn- station			
807	622	Khn	Ve—Khn	CF4	Vard.
808	622	Khn	Khn—Ve	CF4	Vard.
815	620 b	Ks	Cg—Ks	godsv.	Vard.
			» — »	CF4	
			» — »	godsv.	
816	620 a	Ks	Ks—Cg	godsv.	Vard.
			» — »	CF4	
			» — »	godsv.	

8

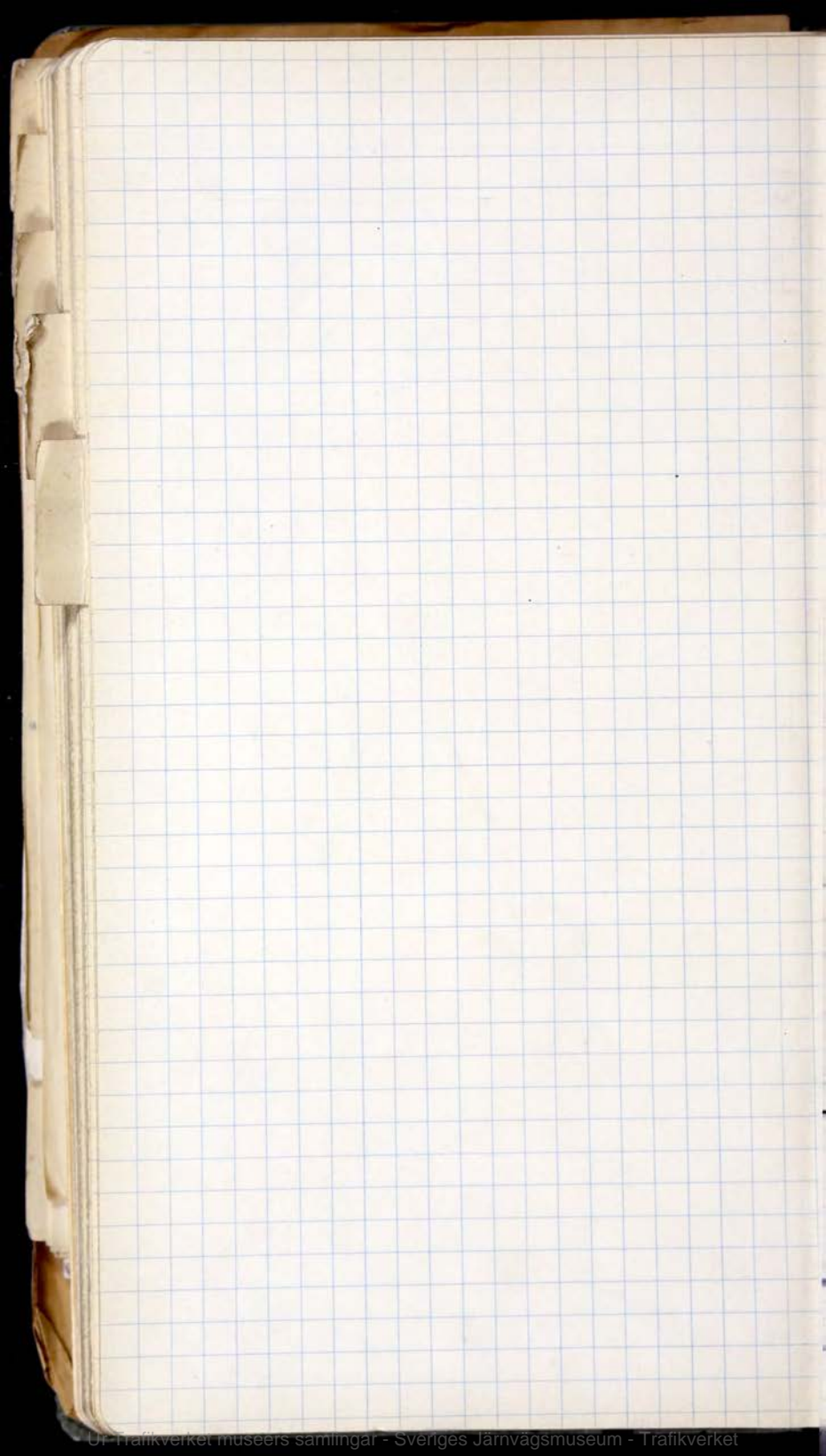
9
B

9
V

10

11

12



2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens anv.			Vagnar i varje uppsättning	A n m.	
n:r	under-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till			
1	2	3	4	5	6	7	8	
35	a	Oslo	K.B.	Oslo	Cg	(1 A0yw N.S.B.) } (1 AC0yw ») } (1 BC0yw ») } (1 CF0yw ») }	Sv. } Rg. III. 1 k H. } EWP n:r 636. El. gen. belysn.	
			31	Cg	Lå			
			14	Lå	K			
	b	»	6	K	Cst			
			5	Cst	K			
			13	K	Lå			
			32	Lå	Cg			
			K.B.	Cg	Oslo			
36	a	Hgl	27	Cst	Lå	1 BC07aywL ²⁾ } 1 CF05ywl ^{1) 2)} } 1 B04ywl ¹⁾ } 1 C0saywL ¹⁾ }	Rg. III. } El. gen. belysn. Kupé 19-24 i B0-vagnen går som 1 kl. Cst- Oslo-Cst.	
			52	Lå	Cg			
			K.B.	Cg	Oslo			
	b	»	»	Oslo	Cg			
			51	Cg	Lå			
			10	Lå	Cst			
52	a	Hgl	9	Cst	Lå	1 BC07bL } 1 CF05L }	Rg. III. CF05 framföres endast 1/6-4/9.	
	b	»	1422	Lå	Cg			
			1411	Cg	Lå			
			28	Lå	Cst			
53		Hgl	1401	Ks	Lå	1 BC07bL }	1 k H.	
			162	Lå	Cst			
			161	Cst	Lå			
			1440	Lå	Ks			
331		Ör	761	Ör	Så	1 DF5 }	Post. disp. dagt. 1 tag 1408 2 m 2 Så K0 och 1 m 2 K0 Kil i den del av DF5 vagnens L-avd. som ligger närmast D avd. D-avd. användes icke för post i 1408-1421 Sit - Kil Sit.	
			1408	Så	Kil			
			1421	Kil	Så			
			762	Så	Ör			
601	a	Kil	1411	Kil	Lå	1 CF02yw }	Rg. II. EWP n:r 639.	
			1414	Lå	Cg			
			K.B.	Cg	Oslo			
	b	»	»	Oslo	Cg			
			1413	Cg	Lå			
			1422	Lå	Kil			
602	a	Lå	1349	Lå	Gdö	1 BC07aywL }	EWP n:r 639.	
			1348	Gdö	Lå			
			1414	Lå	Cg			
			K.B.	Cg	Oslo			
	b	»	»	Oslo	Cg			
			1413	Cg	Lå			
603		Lå	32	Lå	Cg	1 DF01yw }	Rg. II. } 1/11-31/3. } EWP n:r 640. El. gen. belysn. » - » } Rg. II. } Postv. disp. utr. i F- avd. Lå-Kil vid beh.	
			K.B.	Cg	Oslo			
			»	Oslo	Cg			
			31	Cg	Lå			
604	a	Lå	52	Lå	Cg	1 AB03L }		
15/5- 4/9	b	»	51	Cg	Lå			

8

9
B

9
V

10

11

12

1	2	3	4	5	6	7	8
604 5/9- 14/5		Lå	52 51	Lå Kil	Kil Lå	} 1 AB03	
605		Cg	1411 1414	Cg Lå	Lå Cg		} 1 C05
606		Cg	1411 52 51 1422	Cg Lå Kil Lå	Lå Kil Lå Cg	} 1 BC09	
607	a	Cg	51 1440	Cg Lå	Lå Ks		} 1 F
	b	»	1401 1349 1348 1414	Ks Lå Gdö Lå	Lå Gdö Cg Lå	Rg. I. Rg. I. Rg. I.	
	c	»	1411 1422	Cg Lå	Lå Cg		
608 15/5- 4/9	a	Lå	52	Lå	Cg	} 1 F	Rg. I.
	b	»	5021 5023 5021	Cg » Kil	Kil » Lå		Vard. SoH.
609	a	Cg	5018 1402 1421 762	Lå Kh Cg Så	Kh Cg Så Ör	} 1 BC05	
	b	»	761 1408 1413	Ör Så Kil	Så Kil Lå		
610	a	Ks	1403 1404 »	Kh Dg Kh	Dg Kh Ks	} 1 C*	Vard. »
	b	»	5011 5018	Ks Lå	Lå Kh		
			1402 1421 762	Kh Cg Så	Cg Så Ör		
	c	»	761 1408	Ör Så	Så Kil		
			1414	Kil	Ar		
	d	»	3175 3176	Ar En	En Ar		
			5020 5023	Ar Cg	Cg Kil		
			5021 5021	Ar Kil	» Kh		
							Vard. » SoH. » Vard.
	611	a	Ks	5018 1402 1421	Lå Kh Cg		Kh Cg Kil
b		»	1411 5011	Kil Ks	Ks Lå		

* Vintertiden med kamin.

8

9
B

9
V

10

11

12

1	2	3	4	5	6	7	8
612		Khn	1404 1409 1418 1418 5021 1441	Khn Ks Khn Ks Kil Ks	Ks Khn Ks Kil Ks Khn	1 BC05	Vard. utom dag före SoH. " " " " "
613	a	Ks	1402 5021 5023 5021 5041 1441	Ks Cg Cg Kil " "	Cg Kil " " Ks " "	1 F*	Rg. II. Vard. SoH. SoH. och dag före SoH. Vard. utom " " "
	b	"	1403 1404 1404 1409 1418 1418 5021	Khn Khn Khn Ks Khn Ks Kil Kil	Dg Khn Ks Khn Ks Kil Ks		Vard. " "
614		Ks	1414 5020 5021	Ks " " Kil	Kil " " Ks	1 BC0 (Ks reserv)	Dag före SoH. SoH. " och dag före SoH.
615		Kil	3196 3195 1407 1418 1432	Kil Fg Kil Ks " "	Fg Kil Ks Kil " "	1 C 1 F	Hf. L. " " Vard. utom dag före SoH. SoH. och " " "
617		Cg	1411 1414	Cg Lå	Lå Cg	1 D3	Postv. disp. dagl. utom dag efter SoH. 2 m² i F-avd. Lå-Khn.
618		Lå	5018 1413	Lå Khn	Khn Lå	1 DF05 D3 547.	{Dagl. utom dageft. SoH. Rg. I. Vard. } <small>{Postv. disp. 3 m² i DF05-vagn. F- avd. (detta utr. disp. icke då D1 eller D3 framf.)}</small>
619	a	Ks	7601	Ks	Lå	1 CF4	Vard.
	b	"	7602 1431 1430 5021	Lå Ks Sr Ks	Lå Ks Sr Lå		"
	c	"	5020 5021 5023 5041	Lå Cg " " Kil	Cg Kil " " Ks		Vard. SoH.
620	a	Ks	7616	Ks	Cg	1 CF4	Vard.
	b	"	7615 1431 1430	Cg Ks Sr Ks	Ks Sr Ks		"
621		Kil	Samtliga tåg å lin. Kil-Fry	Kil Fry	Fry Kil	1 C 1 F	1/6-15/8 " - "

x) arbetst. fr. 15/9.

* Vintertiden med kamin.

1	2	3	4	5	6	7	8	
622		Khn	7606	Lå	Så	} 1 CF4	Vard.	
			1408	Så	Khn			
			7603	Khn	Srt			»
			7604	Srt	Khn			»
			7608	Khn	Ve			»
			7607	Ve	Khn			
			1421	Khn	Så			
7605	Så	Lå						
623	a	Khn	1404	Khn	Ks	} 1 F*	} V. 22. { Vard. under tid, då vv behöva framgå.	
	b	»	1408	Ks	Kil			
	c	»	1407	Kil	Ks			
			7601	Ks	Khn		} V. 23. {	
704	a	Khn	1403	Khn	Dg	} 1 CF4	Vard. 15/5—10/8, 25/8—14/5.	
			1404	Dg	Khn			
			7742	Khn	Vo			
			7741	Vo	Khn			
	b	»					»	

* Vintertiden med kamin.

3. För 6. t:s egna vagnsätt behövliga vagnar.

2 AB03L 15/5—4/9, 1 AB03 5/9—14/5, 3 BC05, 2 BC07ayw, 1 BC09, 1 C05, 2 CF02yw, 1 DF01yw, 1 DF05, 5 C8* (därav 3 med kamin vintertiden), 6 CF4, 1 D3, 11 F* (därav 5 med kamin vintertiden).

* Under tiden 1/6—15/8 erfordras 6 C3; sommartiden erfordras endast 10 F utom 1/6—15/8, då 11 F äro behövliga.

4. Reservvagnar.

Station	A0	BC0	C	C10	F
Charlottenberg	1	1	2		1
Kil			3		1
Karlstad C.		1 (vsä 614)	4		
Kristinehamn ...		1 (» 706)	4*	1	2*

* Därav 1 med kamin vintertiden.

5. Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättning av sådana finnes, tillhandahållas i toalettavdelningarna i III klass i 4-axliga personvagnar, som framföres i tågen 31, 32, 51, 52, 1401, 1402, 1408, 1411, 1413, 1414, 1421, 1422 och 1440. (Jfr särtryck 234 art. 35.)

6. Låsning av vagnsdörrar.

Dörrar mellan olika vagnsklasser skola å 6. t:s vara låsta utom i restaurangvagnförande tåg.

8

9
B

9
V

10

11

12

TIDTABELLSBOKEN.

BIHANG II.

Tidtabell n:r 133.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933

t. o. m. den 14 maj 1934

ALLMÄNNA VÄNTETIDER.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

8

9

B

9

V

10

11

12

Allmänna väntetiden mellan anslutande tåg vid övergångsstationerna skall utgöra:

vid	antal min.	f ö r
Laxå	20	tåg 32, om resande bortom Kil anmäls från tåg 4;
Svartå	10	övriga tåg.
Strömtorp	10	alla tåg.
Kristinehamn	10	» S. J. tåg;
Karlstad Ö.	20	» N. B. J. tåg.
Karlstad C.	10	» tåg.
Kil	10	» S. J. tåg;
Arvika	15	» N. Kl. J. tåg.
Charlottenberg	10	» tåg.
	5	B. J. tåg n:r 3 och 4;
	10	övriga tåg.
	10	alla tåg.
	10	» »

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid för anslutande tåg förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas:

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall å station, där tåget gör uppehåll, i så god tid som möjligt före tidpunkten för tågets ordinarie ankomst till övergångsstation lämna uppgift, helst skriftligen, huruvida, till vilket antal och till vilka anslutningståg övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. Anmälan skall således ske, även då inga dylika resande finnas.

Anmälan om övergångsresande avfattas enligt nedanstående exempel:

Tåg 1413: fem till B. J. 2
tre » B. J. 3
ingen » K. F. J. 150.

Uppgiften vidarebefordras ofördröjligen per telefon eller telegraf till övergångsstationen.

Före den tidpunkt, då det försenade tåget tidtabellsenligt skall ankomma till övergångsstationen, skola mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, lämna motsvarande uppgift.

I övrigt hänvisas till särtryck n:r 234, art. n:r 64.

Kristinehamn i april 1933.

TRAFIKINSPEKTÖREN.