

STATENS JÄRNVÄGAR

4. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 133

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933
t. o. m. den 14 maj 1934.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

STATENS JÄRNVÄGAR

4. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 133

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933
t. o. m. den 14 maj 1934.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

4

5

6
7

8

9
B

9
V

10

11

12

Normalplan för tågsätten.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Ann. Tåg, i vilka samtliga för resande avsedda vagnar skola vara försedda med bälgar, utmärkas genom understrykning av tågnumret.

| Tåg nr | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m. |
|----------|----------|-------------|--------------------|---|--|
| | nr | hem-station | | | |
| <u>1</u> | — | — | Cst—K (N) | Fo3. | Vid behov. |
| | 1b | Bln | » — » (Bln) | (Pw4ü Stettin) 18 | E. w. P. nr 665. Rg I/II. |
| | 3b | » | » — » (») | (ABC4ü ») 16 | E. w. P. nr 665. Sittresande. Kup. 1—4 går som 1 kl. Cst-Bln. Yttersta III kl. kupén för tågserveringen. 1 k. H. |
| | 4a | Hgl | » — » (») | Ao2b. 15 | E. w. P. nr 666. Sovresande. |
| | 5a | » | » — » (Hamb.) ... | ABCo2. 20 | E. w. P. nr 670. Sovresande. |
| | 13a | » | » — » (Trf) | Ao1c. 24 Co14. 25 Co12. 32 | Sovresande. Sovresande. Sovresande. $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$. Sovresande. |
| | 8a | » | » — » (Hb) | ABCo3b. 34 | Sovresande. |
| | 9a | » | » — » (Ck) | ACo3yw. | Sovresande. |
| <u>2</u> | — | — | (N) K—Cst | Fo3. | Vid behov. |
| | 1a | Bln | (Bln) K—Cst | (Pw4ü Stettin). 25 | E. w. P. nr 665. Rg I/II. |
| | 13b | Hgl | (Trf) » — » | Co12. 24 Co14. 20 Ao1c. 15 | $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$. Sovresande. Sovresande. Sovresande. |
| | 5c | » | (Hamb.) K—Cst ... | ABCo2. 18 | E. w. P. nr 670. Sovresande. |
| | 3a | Bln | (Bln) » — » ... | (ABC4ü Stettin). 16 | E. w. P. nr 665. Sittresande. Kup. 1—4 går som 1 kl. Bln-Cst Yttersta III kl. kupén för tågserveringen. 1 k. H. |
| | 4c | Hgl | (Bln) » — » ... | Ao2b. 32 | E. w. P. nr 666. Sovresande. |
| | 8b | » | (Hb) » — » ... | ABCo3b. 34 | Sovresande. |
| | 9b | » | (Ck) » — » ... | ACo3yw. 66 | Sovresande. |
| | 10b | » | (Kalmar) » — » ... | ACo1. | Sovresande. Från Kalmar söndagar 18 juni—27 aug. |

5

$\frac{6}{7}$

8

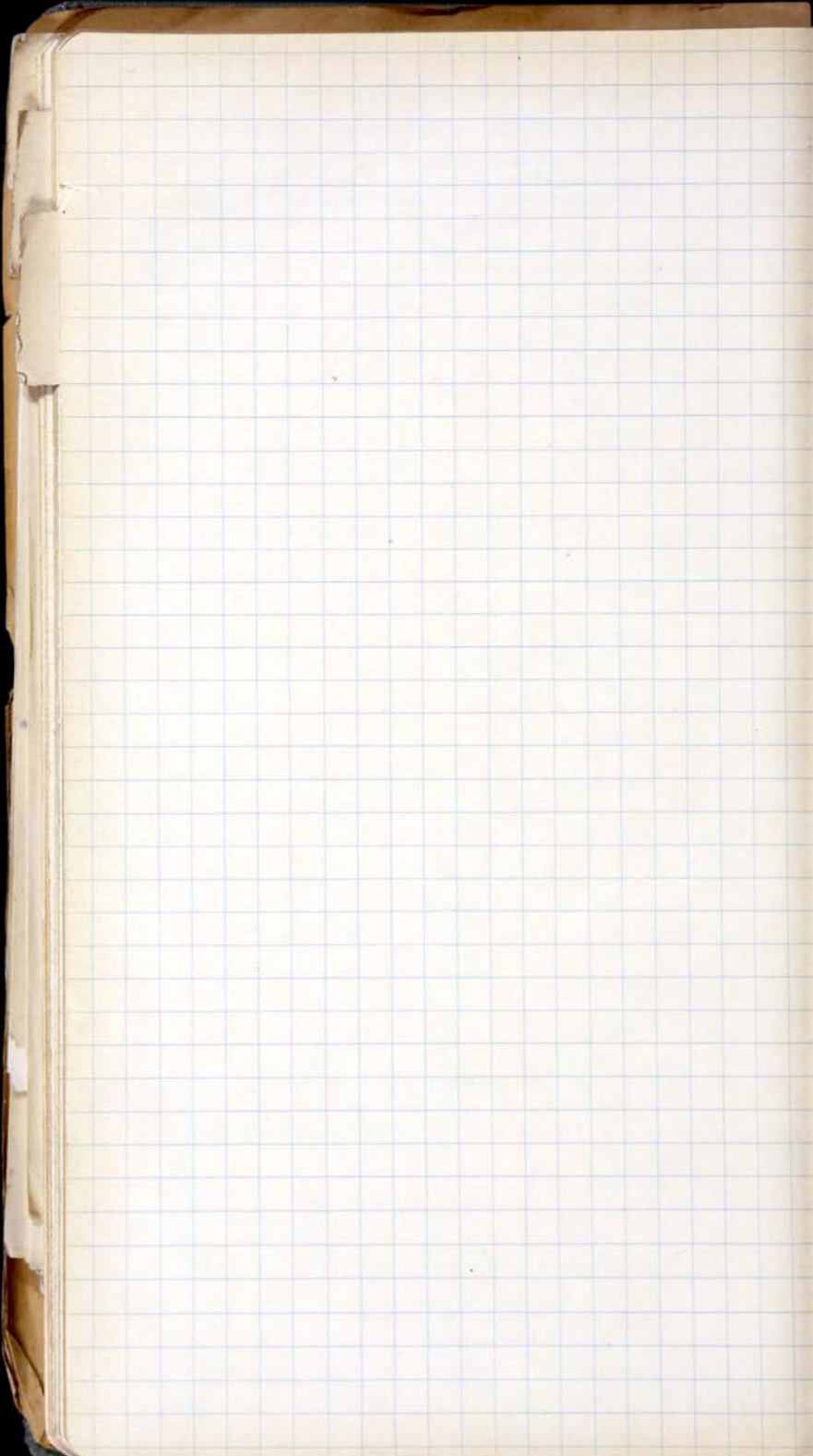
9
B

9
V

10

11

12



| Tåg nr | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|-----------|----------|-----------------|---------------------|----------------------------|--|
| | nr | hem- station | | | |
| <u>3</u> | 42a | Hgl | Cst—H (G) | Fo. | Rg I/II. Postv. disp. vid behov högst 3 m ² om utrymme finnes. |
| | | | | Co9a. | $\frac{1}{6}-\frac{4}{9}$. |
| | | | | 83 Co9a, Co9b, Bo4. | Tjänstekup. i Co9b rsv för serv. I Co9a rsv en gavelkupé för knrps, om ej sovvagn med tjänstekupé framföres. 2 k. H. i Co9a. |
| | | | | 85 A01c | Sovresande. |
| | | | | 90 Co12. | |
| | | | | 94 | |
| | 38a | » | » — » (Hbf) | ACo3l. | $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$. Sovresande. |
| | 41a | » | » — » (Smd) | ACo3l. | Från Cst ons-, fre- och söndagar under tiden $\frac{16}{6}-\frac{27}{8}$ } Sov- resande |
| | 41a | » | » — » (Lysekil) ... | ACo3l. | |
| | — | — | » — » (G) | Gi. | Ig. 5. Vard. fr. Cst. |
| <u>4</u> | 42b | Hgl | (G) H—Cst | Fo. | Rg I/II. |
| | 41b | » | (Lysekil) H—Cst ... | ACo3l. | Från Ly tis-, ons-, fre- och söndagar under tiden $\frac{16}{6}-\frac{27}{8}$ } Sov- resande. |
| | 41b | » | (Smd) — — » ... | ACo3l. | |
| | 38b | » | (Hbf) — — » ... | ACo3l. | $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$. Sovresande. |
| | 42b | » | (G) — — » ... | Co12. | Sovresande. |
| | | | | 85 A01c. | |
| | | | | 83 Bo4, Co9b, Co9a. | |
| | — | — | (*) — — » ... | G. | $\frac{1}{6}-\frac{4}{9}$. |
| | — | — | (Borås) — — » ... | G. | Ig 76. Vid behov. |
| | — | — | (Borås) — — » ... | G. | Ig. 12. Vard. från Borås. |
| <u>5</u> | — | — | Cst—K (Lå) | Fo3. | Vid behov. |
| | 66a | Cst | » — » (M) | DFo1. | Hela vagnen inkl. tjänstekupén för post. |

5

6
7

8

9
B9
V

10

11

12

| Tåg nr | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. | |
|-----------|----------|-----------------|--------------------|---|--|-------|
| | nr | hem- station | | | | |
| 5 | 17a | Hgl | Cst—K (M) | Fo. Co9b. 60 BCo6. 63 | Rg I/II. {Tjänstekupén rsv för knrps och serveringen. 1 k. H. | |
| | 21a | » | » — » (Av) | ABC03a. 66 | Sovresande. | |
| | 10a | » | » — » (Kalmar) ... | ACo1. | Från Cst 17 och 22 juni samt lörd. under tiden 1/7-26/8. Sovresande. | |
| | 35b | Oslo | » — » (Oslo) | (CFoyw N.S.B.) 68 (BCoyw N.S.B.) 71 (Aoyw N. S. B.) 76 (ACoyw N.S.B.) | Rg III. { E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelys- ning. 1 k. H. i CFo. | |
| | 70a | Cst | » — » (G) | Do4. | E. w. P. nr 636. Sovresande. | |
| | — | — | » — » (Lå) | G. | Post. Vard. Med ångvärmeled- ning. | |
| | — | — | » — » (N) | G. | Post. Vard. | |
| | — | — | » — » () | Gi. | Ig. 17. Vard. | |
| | 6 | 70b | Cst | (G) K—Cst..... | Do4. | SoH |
| | | 70b | » | () »—Ses (Cst)... | Do4. | Vard. |
| 63c | | Cst o. Bln | (M) » Cst | Do2. | SoH. { S. J. eller D. R. B. | |
| 63c | | » | () »—Ses (Cst)... | Do2. | Vard. } | |
| 17b | | Hgl | () »—Cst..... | Fo. 60 BCo6. | Rg I/II. | |
| 21b | | » | (Av) » — » | ABC03a. Co9b. 63 | {Tjänstekupén rsv för knrps och serv. 1 k. H. | |
| — | | — | (Lå) » — » | Fo3. 76 | Vid behov. | |
| 35a | | Oslo | (Oslo) » — » | (ACoyw N. S. B.) 71 (Aoyw N. S. B.) 68 (BCoyw N.S.B.) (CFoyw N.S.B.) | E. w. P. nr 636. Sovresande. Rg III. { E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelys- ning. 1 k. H. i CFo. | |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

| Tåg nr | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------------|---|--|
| | nr | hem-station | | | |
| <u>6</u> | — | — | (Cg) K—Cst | Gi. | SoH. } Ig 8. Vard. fr. Cg. |
| | — | — | (») »—Ses (Cst).. | Gi. | Vard. } |
| | — | — | (M) »—Cst | Gi. | SoH. } Ig 18. Vard. fr. M. |
| | — | — | (») »—Ses (Cst).. | Gi. | Vard. } |
| | — | — | (») »— » (»).. | G. | Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH. |
| | — | — | (») »—Cst | G. | SoH. } Post vid behov. |
| | — | — | (») »—Ses (Cst).. | G. | Vard. } |
| <u>7</u> | — | — | Cst—Jn (N)..... | Fo3. | Vid behov. |
| 2b | Bln | | » — » (Bln) | (Pw4ü Stettin) | E. w. P. nr 667. Rg I/II. |
| 63a | Cst o Bln | | » — » (») | Do2. | Fr. o. m. $\frac{5}{9}$. S. J. eller D. R. B. |
| 14a | Hgl | | » — » (Trf) | Bo5a. 4 5 Bo4. 9 Co8a. | Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande. |
| 16a | » | | » — » (M) | ABo3a. 13 BCo11b. 19 Co8a/b. Co8a. Co8a. | $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$. (En gavelkupé i Co8a rsv för knrps Co8b endast under tid, då uppvärmning ej erfordras. 2 k. H. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{10}$; $\frac{16}{12}$ — $\frac{14}{1}$; $\frac{1}{4}$ — $\frac{14}{5}$. $\frac{1}{7}$ — $\frac{4}{9}$.) |
| 11a | Hgl o. Kalmar | | » — » (Kalmar)... | BCo7b. | (Fr. o. m. $\frac{5}{9}$. S. J. eller K. J. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.) |
| 16a | Hgl | | » — » (My) | Co8a. | $\frac{15}{10}$ — $\frac{15}{12}$; $\frac{15}{1}$ — $\frac{31}{3}$. |
| <u>8</u> | 66c | Cst | (M) Jn—Cst | DFo1. | Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. |
| $\frac{15}{5}$ $\frac{4}{9}$ | 23b | Hgl | (N) » — » | Fo. 54 Bo4. ABo3. 50 Co8a. Co8a. Co8a. | Rg I/II. En gavelkupé rsv. för knrps. 2 k. H. $\frac{15}{5}$ — $\frac{17}{6}$. |
| | 11b | Hgl o. Kalmar | (Kalmar) Jn—Cst.. | Co8a. | $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{9}$. |

5

 $\frac{6}{7}$

8

9
B9
V

10

11

12

| Tåg nr | Vagnsätt | | L i n j e | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|----------------------------------|----------|------------------|--------------------|---|---|
| | nr | hem- station | | | |
| <u>8</u> | 11b | Hgl o. Kalmar | (Kalmar) Jn—Cst... | 57 BCo7b. | (S. J. eller K. J. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. |
| $\frac{15}{5}$ $-\frac{4}{9}$ | — | — | (N) Jn—Cst..... | Fo3. | Vid behov. |
| <u>8</u> | 66c | Cst | (M) » — » | DFo1. | Hela vagnen inkl. tj.-kupén för post. |
| Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ | 2a | Bln | (Bln) » — » | (Pw4ü Stettin) | E. w. P. nr 667. Rg I/II. |
| | 14b | Hgl | (Trf) » — » | 5 Bo4. 4 Bo5a. 9 Co8a. | Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande. |
| | 16b | » | (M) » — » | ABo3a. 19 Co8a/b. Co8a. | { En gavelkupé i Co8arsv för knrps. Co8b endast under tid, då upp- värmning ej erfordras. 2 k. H. $\frac{5}{9}-\frac{14}{10}$; $\frac{16}{12}-\frac{14}{11}$; $\frac{1}{4}-\frac{14}{5}$. |
| | 11b | Hgl o. Kalmar | (Kalmar) Jn—Cst... | 57 BCo7b. | (S. J. eller K. J. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. |
| | 16b | Hgl | (My) Jn—Cst | Co8a. | $\frac{15}{10}-\frac{15}{12}$; $\frac{15}{1}-\frac{31}{2}$. |
| <u>9</u> | 43a | » | Cst—H (G) | Fo4. 18 Bo5b. 19 Bo4. ABo3a. 21 22 Co8b, Co8a. Co8a. Co8a. | Rg I/II. Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande. 2 k. H. i Co8a. Dagl. $\frac{15}{6}-\frac{1}{10}$; övrig tid vard. före SoH och SoH. $\frac{1}{6}-\frac{4}{9}$. |
| | 52a | » | » — » (Cg) | 34 BCo7bl. CFo5l. | Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. Rg III. $\frac{1}{6}-\frac{4}{9}$. |
| | 55b | » | » — » (Ör) | 35 BCo7a/11. | |
| <u>10</u> | 71b | Cst | (G) H—Cst | DFo5. | Rg IV. Fr. o. m. $\frac{5}{9}$. |
| | 43b | Hgl | (») » — » | Fo4. | Rg I/II. |

5

$\frac{6}{7}$

8

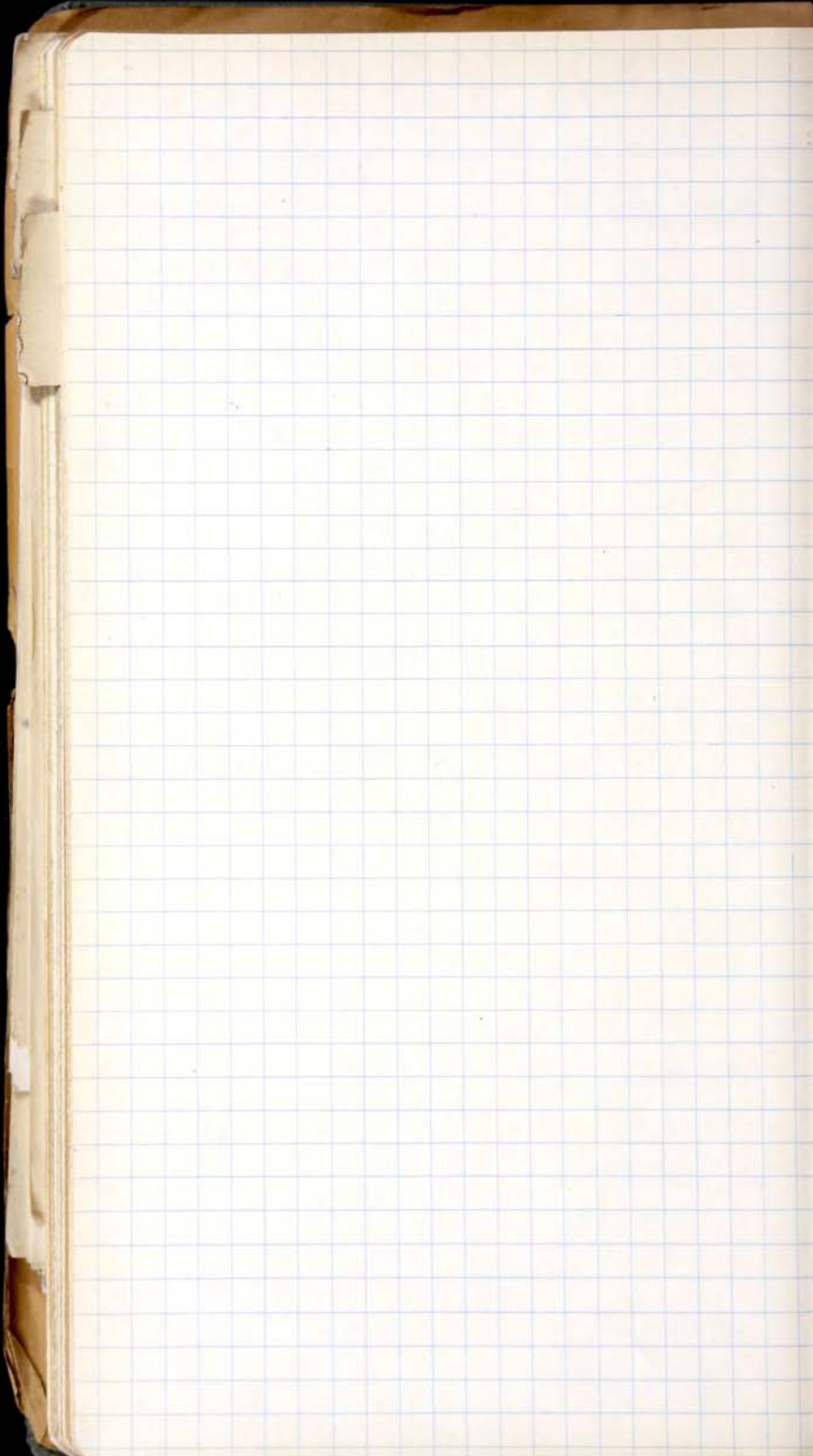
9
B

9
V

10

11

12



| Tåg nr | Vagnsätt | | L i n j e | Vagnar från lok. räknat | A n m. | |
|-----------------|----------|------------------|----------------------|---|---|--|
| | nr | hem- station | | | | |
| 10 | 36b | Hgl | (Oslo) H—Cst | 31 CFo5ywl. | Rg III. { E. w. P. nr 637 ^{15/6} — ^{4/9} . E. w. P. nr 638 ^{15/5} — ^{14/6} samt fr. o. m. ^{5/9} . Elektr. generatorbelysning. | |
| | | | | 29 BCo7aywl. | { ^{15/5} — ^{14/6} samt fr. o. m. ^{5/9} . E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning. | |
| | | | | 30 29 Co8aywl, Bo4ywl | ^{15/6} — ^{4/9} . E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelysning. Kupé 19—24 i Bo för 1 kl. sittres. Oslo—Cst. | |
| | | | | 26 BCo7bl. | B-avd. vänd norrut. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. | |
| | 39b | » | (Hbf) » — » | 25 Co8al. | ^{1/6} — ^{4/9} . | |
| | | | | 43b | » | (G) » — » |
| | 11 | — | — | Cst—Jn (N)..... | Co8a. | Dagl. ^{15/6} — ^{1/10} ; övrig tid vard. före SoH och SoH. |
| | | | | | 22 21 Co8a, Co8b. | 2 k. H. i Co8a. |
| | | | | | ABo3a. | |
| | | | | | 19 Bo4. | Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande. |
| 18 Bo5b. | | | | | | |
| 35 BCo7a/11. | | | | | | |
| Fo3. | | | | | Vid behov. | |
| Fo. | | | | | Rg III/IV. | |
| Fo1. | | | | | Rg I/II. (Ig). | |
| Do2. | | | | | | |
| 18a | Hgl | » — » (M)..... | CFo2. | Post. | | |
| | | | Co9a. | ^{1/6} — ^{17/9} ; dagligen; ^{15/5} — ^{31/5} samt fr. o. m. ^{18/9} ; vard. före SoH och SoH. | | |
| | | | Co9b. | Tjänstekupén för knrps och serv. 2 k. H. | | |
| | | | 37 Bo4. | ^{1/6} — ^{17/9} ; dagligen; ^{15/5} — ^{31/5} samt fr. o. m. ^{18/9} ; vard. före SoH och SoH. | | |
| | | | 37 BCo6. | ^{15/5} — ^{31/5} samt fr. o. m. ^{18/9} ; dagl. utom vard. före SoH och SoH. B-avd. vänd norrut. | | |
| | | | 51 Ao1cyw. | E. w. P. nr 680. Sovresande. Vagn med svängsoffor användes i första hand. | | |
| | | | 53 55 Ao1c, Co14. | Sovresande. | | |
| | | | 6a | » | » — » (Kbh) | |
| 19a | » | » — » (Mf) | | | | |

5
6
7
8
9
R
9
V
10
11
12

| Tåg nr | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|-----------|----------|-----------------|----------------------|----------------------------|--|
| | nr | hem- station | | | |
| <u>12</u> | — | — | (N) Jn—Cst | Fo3. | Vid behov. |
| | 65c | Cst | (Bln) » — » | Do2. | |
| | 75b | » | (M) » — » | Fo1. | Rg III/post. |
| | | | | 55 53 | |
| | 19b | Hgl | (Mf) » — » | Co14, Ao1c. | Sovresande. |
| | | | | 51 | |
| | 6d | » | (Kbh) » — » | Ao1cyw. | E. w. P. nr 680. Sovresande. Vagn med svängsoffor användes i första hand. |
| | | | | 37 | |
| | 18b | » | (M) » — » | Bo4. | $1/6-17/9$: dagligen; $15/5-31/5$ samt fr. o. m. $18/5$: vard. före SoH och SoH. |
| | | | | 37 | |
| | | | | BCo6. | $15/5-31/5$ samt fr. o. m. $18/5$: dagl. utom vard. före SoH och SoH. B-avd. vänd norrut. |
| | | | | Co9b. | Tjänstekupén för knrps och serv. 2 k. H. |
| | | | | Co9a. | $1/6-17/9$: dagligen; $15/5-31/5$ samt fr. o. m. $18/5$: vard. före SoH och SoH. |
| | 75b | Cst | (*) » — » | CFo2. | Rg. IV. |
| | 18b | Hgl | (*) » — » | Fo. | Rg I/II. (Ig). |
| <u>13</u> | — | — | (Cst) K—H (Lå) | Fo3. | Vid behov. |
| | 35b | Oslo | (*) » — » (Oslo) | (CFoyw N.S.B.) | Rg III. } E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelysn. 1 k. H. i CFo. |
| | | | | 68 | |
| | | | | (BCoyw N.S.B.) | |
| | | | | 71 | |
| | | | | (Aoyw N. S. B.) | |
| | | | | 76 | |
| | | | | (ACoyw N. S. B.) | E. w. P. nr 636. Sovresande. |
| | 70a | Cst | (*) » — » (G) ... | Do4. | |
| | — | — | (*) » — » (Lå) ... | G. | Post. Från Cst vard. Med ång- värmeledning. |
| | — | — | (*) » — » (Cg) ... | Gi. | Ig. 7. Från Cst vard. |
| <u>14</u> | 70b | Cst | (G) H—K (Cst)... | Do4. | |
| | — | — | (Lå) » — » (*) ... | Fo3. | Vid behov. |
| | | | | 76 | |
| | 35a | Oslo | (Oslo) » — » (*) ... | (ACoyw N.S.B.) | |
| | | | | 71 | |
| | | | | (Aoyw N. S. B.) | E. w. P. nr 636. Sovresande. |
| | | | | 68 | |
| | | | | (BCoyw N.S.B.) | |
| | | | | (CFoyw N.S.B.) | Rg III. } E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelysn. 1 k. H. i CFo. |
| | — | — | (Cg) H—K (Cst)... | Gi. | Ig. 8. Vard. fr. Cg. |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

| Tåg nr | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------|--------------------|----------------------------|--|-----------------------------------|
| | nr | hem- station | | | | |
| <u>17</u> ^{15/5} -4/9 | 63a | Cst o. Bln | Cst—Jn (Bln) | Do2. | S. J. eller D. R. B. | |
| | 23a | Hgl | » — » (N) | Fo. | Rg I/II. | |
| | | | | Co8a. | ^{15/5} - ^{17/6} . | |
| | | | | Co8a. | 2 k. H. | |
| | | | | 50 Co8a. | En gavelkupé rsv för knrps. | |
| | 11a | Hgl o. Kalmar | Cst—Jn (Kalmar)... | ABo3. | | |
| | | | | 54 Bo4. | | |
| | <u>18</u> ^{15/5} -4/9 | 2a | Bln | (Bln) Jn—Cst. | (Pw4ü Stettin). | E. w. P. nr 667. Rg. I/II. |
| | | 14b | Hgl | (Trf) » — » | 5 Bo4. | Kupé 13—24 för I kl. sittresande. |
| | | | | | 4 Bo5a. | |
| 9 Co8a. | | | | | | |
| 13 BCo11b. | | | | | ^{1/6} - ^{4/9} . | |
| 16b | | » | (M) » — » | ABo3a. | | |
| | | | | Co8a. | ^{1/7} - ^{4/9} . | |
| <u>27</u> | | 71a | Cst | Cst—H (G) | DFo5. | Rg IV. |
| | | 44a | Hgl | » — » (*) | Fo. | Rg I/II. |
| | | | | | 15 Bo5a. | |
| | 16 Bo4. | | | | Kupé 13—24 för I kl. sittres. | |
| | ABo3a. | | | | | |
| | 39a | » | » — » (Hbf) | 17 Co8b, Co8a. | 2 k. H. i Co8a. | |
| | | | | Co8a. | ^{1/6} - ^{6/8} . | |
| | | | | 25 Co8al. | ^{1/4} - ^{4/9} . | |
| | | | | 26 BCo7bl. | {B-avd. vänd norrut. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. | |

5

6
7

8

9
B9
V

10

11

12

| Tåg nr | Vagnslätt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. | |
|-----------|-----------|---------------------|--------------------|---|---|---------|
| | nr | hem- station | | | | |
| 27 | 36a | Hgl | Cst-H (Oslo) | 29 BCo7aywl | $15\frac{1}{5}-14\frac{1}{6}$ samt fr. o. m. $\frac{5}{9}$. E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelys- ning. | |
| | | | | 29 30. Bo4ywl, Co8aywl | $15\frac{1}{6}-4\frac{1}{9}$. E. w. P. nr 637. Kupé 19-24 i Bo för 1 kl. sittres. Cst-Oslo. Elektr. generatorbelysning. | |
| | 55a | » | » - » (Ör) ... | 31 CFo5ywl | Rg III. $\left\{ \begin{array}{l} \text{E. w. P. nr 637 } 15\frac{1}{6}-4\frac{1}{9}; \\ \text{E. w. P. nr 638 } 15\frac{1}{6}-14\frac{1}{6} \\ \text{samt fr. o. m. } \frac{5}{9}. \end{array} \right.$ Elektr. generatorbelysning. | |
| | | | | 35 BCo7a/11. | | |
| 28 | 44b | » | (G) H-Cst | Fo. | Rg I/II. | |
| | | | | Co8a. | $\frac{1}{6}-\frac{6}{9}$. | |
| | 52b | » | (Cg) » - » | 17 Co8a, Co8b. | 2 k. H. i Co8a. | |
| | | | | ABo3a. | | |
| | 55c | » | (Ör) » - » | 16 Bo4. | Kupé 13-24 för 1 kl. sittres. | |
| | | | | 15 Bo5a. | | |
| | 55c | » | (Ör) » - » | CFo5l. | Rg III $\frac{1}{6}-4\frac{1}{9}$. | |
| | | | | 34 BCo7bl. | Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. | |
| | 103 | 82a | Cst | (Cst) Ses-Et | 35 BCo7a/11. | |
| | | 453a | Se | (Se) » - » | BFol, Col. | Rg III. |
| Cl. | | | | | Dagl. $15\frac{1}{5}-4\frac{1}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. | |
| 452 | | » | (») » - » | Cl. | Rg I. | |
| 104 | 457 | Es | Et-Se | DFL. | Rg I. | |
| | 453b | Se | » - » | DFL. | | |
| | | | | Cl. | | |
| 82b | Cst | » - Ses (Cst) | Cl. | Dagl. $15\frac{1}{5}-4\frac{1}{9}$; vard. före och ef- ter SoH samt SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. | | |
| 105 | 82b | » | (Cst) Ses-Et | Col, BFol. | Rg III. | |
| | | | | BFol, Col. | Rg III. | |
| | 454 | » | (») » - » | Cl. | Dagl. $15\frac{1}{5}-4\frac{1}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. | |
| | | | | Cl. | SoH. | |
| 450 | Se | (Se) » - » | Cl. | | | |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

| Tåg nr | Vagnslätt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|-----------|-----------|-----------------|---------------------|----------------------------|---|
| | nr | hem- station | | | |
| 105 | 453b | Se | (Se) Ses—Et | Cl. | |
| 106 | 453a | » | Et—Se..... | Cl | |
| | 455 | Es | » — » | Cl. | SoH. |
| | 456 | » | » — » | Cl. | |
| | 82a | Cst | » — Ses (Cst) | Cl. Col, BoFl. | Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. Rg III. |
| 107 | 82a | » | (Cst) Ses—Et | BFol, Col. | Rg III. |
| | 456 | Es | Se—Et..... | Cl. | SoH. |
| | 455 | » | » — » | Cl. | |
| | 453a | Se | » — » | Cl. | |
| | 457 | Es | » — » | DFI. | Rg I. |
| 108 | 452 | Se | Et—Se..... | DFI. | Rg I. |
| | 453b | » | » — » | Cl. | |
| | 450 | » | » — » | Cl. | SoH. |
| | 454 | Cst | » — Ses (Cst) | Cl. | |
| | 82b | » | » — » (») | Cl. Col, BFol. | Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. Rg III. |
| 109 | 83 | Hgl | Cst—Sgs | Fl. 6Co8l. 2Cl. | SoH. $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{9}$. |
| | | | | | |
| 110 | 83 | Hgl | Sgs—Cst | Fl. 2Cl. 6Co8l. | SoH. $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{9}$. |
| | | | | | |
| 111 | 466a | Cst | Cst—Jn (My) | F. | Rg I. Vintertiden med kamin. |
| | 22a | » | » — » (Sä)* | Fl. BCo3l. Col. | Rg II. * To och SoH till Av En gavelkupé rsv för serv. Cst—Nk och Nr—My. 1 k. H. |

5

 $\frac{6}{7}$

8

9
B9
V

10

11

12

| Tåg nr | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|-----------|----------|-----------------|--------------------|----------------------------|---|
| | nr | hem- station | | | |
| 111 | 24a | Cst | Cst—Jn (N) | Col. | Dagl. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$ 1 k. H. |
| 112 | — | — | (Nr) Jn—Cst | Gi. | För tidningar. |
| | 22b | Cst | (Sä)*) » — » | Fl. | Rg II. |
| | 24b | » | (N) » — » | Col. | Dagl. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$ 1 k. H. |
| | 22b | » | (Sä)* » — » | Col. | 1 k. H. En gavelkupé för serv. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$ Nk—Cst. |
| | | | | BCo3l. | *)Utgår M. F. och dag efter helg- dag fr. Av. |
| | 82 a | » | (Et) Ses— » | Cl. | Dagl. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. |
| | | | | Col, BFol. | Rg III. |
| 114 | 68 | » | (Nr) Jn—Cst | DFo5. | Rg II. |
| | 20b | » | (Hm) Jn—Cst | Fl. | Rg I. |
| | | | | Col. | 1 k. H. |
| | | | | BCo5/11l. | |
| | 403 | » | (Se) Ses— » | F. | Rg IV. SoH. |
| | 405b | » | (») » — » | F. | Rg IV. Vard. |
| | 406 | » | (») » — » | 2C. | Vard. |
| | 403 | » | (») » — » | 2Co13, BCo4. | SoH |
| | 405b | » | (») » — » | 2Co13, BCo. | Vard. |
| 116 | 458 | Es | Es—Är | Motorvagn. | $\frac{5}{9}-\frac{20}{9}$; vard. utom ons- o. lör- dagar; fr. o. m. $\frac{1}{10}$; vardagar. |
| 117 | 458 | » | Är*—Es | Motorvagn. | * Utgår från Säb vard. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$; ons- och lörd. $\frac{5}{9}-\frac{20}{9}$. |
| 118 | 458 | » | Es—Säb | Motorvagn. | Vard. utom dag före SoH $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$; tis- o. fred. $\frac{5}{9}-\frac{20}{9}$ |
| 120 | 458 | » | Es—Säb | Motorvagn. | SoH $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$. |
| 121 | 460 | Mfd | Ses—Mfd | Motorvagn. | SoH fr. $\frac{15}{9}$. |
| | 460 | » | » — » —Äks ... | Motorvagn. | SoH $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$. |
| 122 | 460 | » | Mfd—Ses | Motorvagn. | SoH. |
| 123 | 459 | Sgs | Ses—Sgs | Motorvagn. | Vard. |

5

$\frac{6}{7}$

8

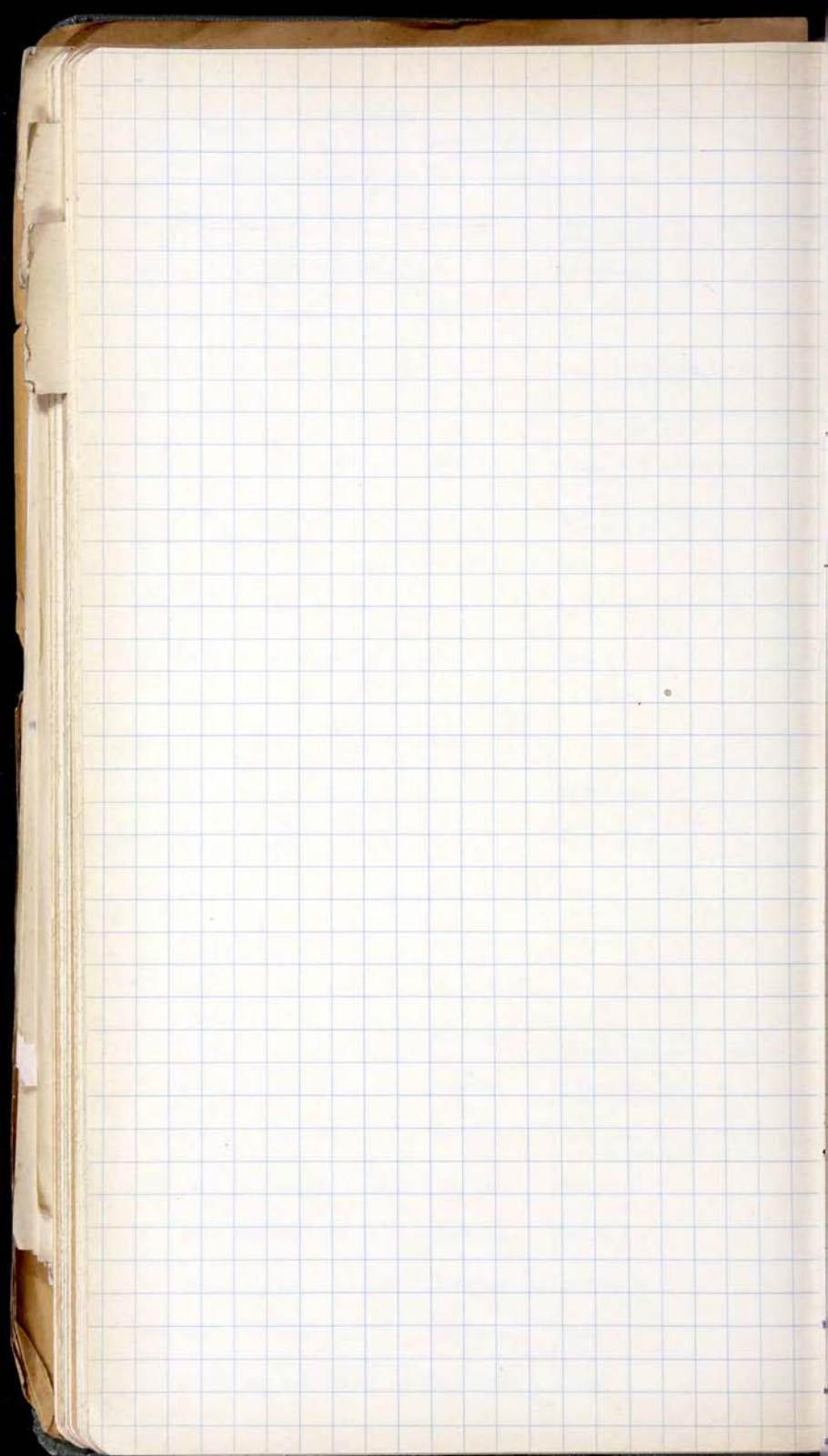
9
R

9
V

10

11

12



| Tåg nr | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|-------------|----------|-----------------|---------------------|----------------------------|---|
| | nr | hem- station | | | |
| 124 | 459 | Sgs | Sgs—Se | Motorvagn. | Vard. |
| 125 | 22b | Cst | Cst—Jn (Mot)*..... | Fl, BCosl. | Rg II. |
| | | | | Col. | 1 k. H. En gavelkupé rsv för serv. *SoH och dag före SoH till Kly. |
| | 24 b | » | » — » (») * | Col. | Dagl. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. 1 k. H. |
| | 82a | » | » — Ses (Et) | BFol, Col. | Rg III. |
| | | | | Cl. | Dagl. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$; Fredagar, vard. före SoH. och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. |
| 126 | 22a | » | (Mot) Jn—Cst | Fl. | Rg II. |
| | 24a | » | (») » — » | Col. | Dagl. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. 1 k. H. |
| | 22a | » | (») » — » | Col. | 1 k. H. En gavelkupé rsv för serv. |
| | | | | BCosl. | |
| | 82b | » | Et—Ses (Cst) | C3l. | Dagl. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$; vard. före och efter SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. |
| | | | | Col, BFol. | Rg III. |
| 127- 128 | 45 8 | Es | Är—Es—Är | Motorvagn. | SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. |
| 129 | 472 | » | Mfd—Es | F. | |
| | 455 | » | » — » | C. | Vard. före SoH $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$. |
| 130 | 472 | » | Es—Mfd | F. | |
| | 455 | » | » — » | C. | |
| | 472 | » | Es—Såb | F. | Vard. före SoH fr. $\frac{5}{9}$. |
| | 455 | » | » — » | C. | |
| 134- 141 | 459 | Sgs | Sgs—Åks—Sgs | Motorvagn. | |
| 142- 143 | 473 | Mkg | » — » (Fn)—Sgs .. | Motorvagn. | |
| 144- 145 | 459 | Sgs | » — » — Sgs | Motorvagn. | |
| 146- 147 | 459 | » | » — » — » | Motorvagn. | |
| 148 | 83 | Hgl | » — Mfd | Fl. | SoH $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$. |
| | | | | 2Cl. | |
| | | | | 6Cosl. | |
| 149 | 83 | » | Mfd—Sgs | 6Cosl. | |
| | | | | 2Cl. | |
| | | | | Fl. | |

5

6
7

8

9
B9
V

10

11

12

| Tåg nr | Vagnskitt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|-----------|-----------|--------------------|-------------------|--|---|
| | nr | hem- station | | | |
| 151 | 72a | Cst | Cst—H (G) | DFo6. | Rg I/II. |
| | 45a | Hgl | » — » (*) | BCo. | En gavelkupé rsv för knrps. 2 k. H. $15/5-4/9$ samt vard. före SoH och SoH fr. $5/9$. |
| | | | | Co. | |
| | | | | Co. | |
| | 60 | Cst | Cst—H..... | BCo. | SoH. |
| 519 | G | Cst—H (G) | E3. | Med elektr. genomgångsledning. Onsdagarna $17/5, 21/5, 14/6, 23/6, 12/7,$ $26/7, 9/8, 23/8, 6/9, 20/9, 4/10, 18/10,$ $1/11, 15/11, 29/11, 13/12, 27/12, 1933;$ $10/1, 24/1, 7/2, 21/2, 7/3, 21/3, 4/4,$ $18/4, 2/5 1934.$ | |
| 61 | Cst | » — » | E3. | | |
| 152 | — | — | H—Cst | Gi. | För tidningar. |
| | 72b | Cst | (G) H—Cst..... | DFo6. | Rg I/II. |
| | 45b | Hgl | » — » | BCo. | En gavelkupé rsv för knrps och serv. 2 k. H. $15/5-4/9$ samt vardag före SoH och SoH fr. $5/9$. |
| | | | | Co. | |
| | 77 | Cst | K—Cst | Co. | |
| | | | | BCo. | |
| | 51b | » | » — » | C, F. | Vard. Rg III. |
| 519 | G | (G) H—Cst | E3. | Med elektr. genomgångsledning. Onsdagarna $17/5, 21/5, 14/6, 23/6, 12/7,$ $26/7, 9/8, 23/8, 6/9, 20/9, 4/10, 18/10,$ $1/11, 15/11, 29/11, 13/12, 27/12, 1933;$ $10/1, 24/1, 7/2, 21/2, 7/3, 21/3, 4/4,$ $18/4, 2/5 1934.$ | |
| 61 | Cst | H—Cst | E3. | | |
| 153 | 46a | Hgl | Cst—H (G) | Fo. | Rg I/II. |
| | | | | BCo, Co. | 2 k. H. i Co. |
| | | | | Co. | Dagl. t. o. m. $21/10$ samt fr. o. m. $1/4,$ $1/11-31/3$; vard. före SoH och SoH. |
| | 409 | Cst | » — K..... | Co13. | SoH. |
| | 32a | Hgl | » — Jn (Nr) | BCo. | Rg IV. |
| | | | | F. | |
| 82b | Cst | » — Ses (Et) | BFol, Col. | Rg III. | |
| | | | Cl. | | |
| 454 | » | » — » (*) | Cl. | Dagl. $22/5-4/9$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $5/9$. | |
| 154 | 71b | » | (G) H—Cst | DFo5. | $15/5-4/9$ } Dagl. H—Ses. Vard. Ses—Cst. |
| | 46b | Hgl | (*) » — » | Fo. | Rg I/II. |
| | 409 | Cst | K—Ses (Cst) | Co13. | SoH. |

5

$\frac{6}{7}$

8

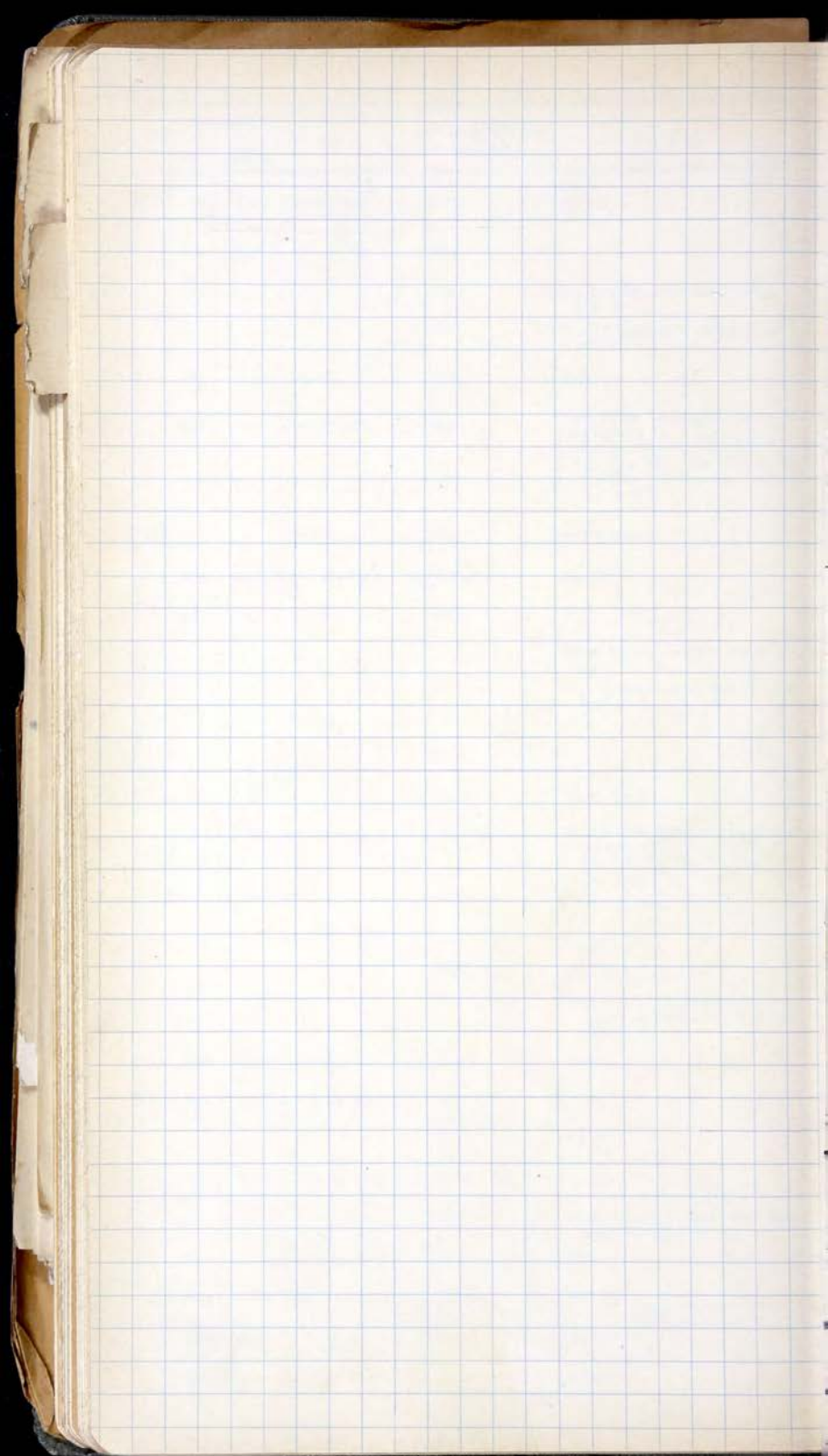
9
B

9
V

10

11

12



| Tåg nr | Vagnsätt | | L i n j e | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|-------------------|-------------|-----------------|------------------|---|--|
| | nr | hem- station | | | |
| 154 | 46b | Hgl | (G) H-Cst | Co. Co, BCo. | T. o. m. $2\frac{1}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$: dagl. H-Ses; vard. Ses-Cst. $\frac{1}{11}$ - $\frac{3}{12}$: vard. före SoH H- Cst; SoH H-Ses. Dagl. H-Ses; vard. Ses-Cst. 2 k. H. i Co. |
| 378 Se/ 154 | 406 405b | Cst » | Se-Cst | 2C. 2Co13. BCo. F. | SoH. |
| <u>161</u> | 74 | » | Cst-H (F) | DFo1. | Post/Rg I. Postv. disp. D-avd. vard. |
| | 49 | Hgl | » - » (*) | BCo11b. | 1 k. H. |
| | 50 | » | » - » (*) | Co8a. | SoH samt dagl. $\frac{15}{5}$ - $\frac{4}{9}$. |
| | 53 | » | » - » (Ks) | BCo7bl. | 1 k. H. |
| | 50 | » | » - » | Co8a. | Fr. $\frac{5}{9}$ dock ej SoH. |
| | 59 | » | » - » | ABo3b. | |
| | 56 | » | » - » (Ör) | BCo7a. BCo7b. CFo5. | $\frac{15}{5}$ - $\frac{4}{9}$. Fr. o. m. $\frac{5}{9}$. Rg II. |
| <u>162</u> | 74 | » | (F) H-Cst | DFo1. | Post/Rg I. Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter SoH. |
| | 50 | » | (») H-Cst | Co8a. | Dagl. $\frac{15}{5}$ - $\frac{4}{9}$ samt dag efter SoH. |
| | 49 | » | (») » - » | BCo11b. | 1 k. H. |
| | 53 | » | (Ks) » - » | BCo7bl. | 1 k. H. |
| | 59 | » | H-Cst | ABo3b. | |
| | 50 | » | » - » | Co8a. | Fr. $\frac{5}{9}$ dock ej dag efter SoH. |
| | 56 | » | (Ör) H-Cst | CFo5. BCo7a. BCo7b. | Rg II. $\frac{15}{5}$ - $\frac{4}{9}$. Fr. o. m. $\frac{5}{9}$. |
| 163 | — | — | Cst-H | Gi. | För tidningar. |
| | 464 | Cst | » - » | F. | SoH. Vintertiden med kamin. |
| | 51a | » | » - » | F. C. | Rg III. 1 k. H. |

5

 $\frac{6}{7}$

8

9
B9
V

10

11

12

| Tåg nr | Vagnsätt | | L i n j e | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|-------------|----------|------------------|--------------------|----------------------------|---|
| | nr | hem- station | | | |
| 163 | — | — | Cst—Jn (Nr) | Gi. | För tidningar. |
| | 20a | Cst | » — » (M) | Fl. BCo5/11l. Col. | Rg I. 1 k. H. |
| | 12a | Cst o. Kalmar | » — » (Kalmar)... | BCol. | $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$ S. J. eller K. J. 1 k. H. |
| | 68 | Cst | » — » (Nr) | DFo5. | Rg II. |
| 164 | 51b | » | H—Cst | F. C. | Rg III. |
| | 60 | » | » — » | BCo. | } SoH. |
| | 409 | » | (Se) Ses—Cst | CC2. | |
| 166- 167 | 460 | Mfd | Åks—Mfd—Åks ... | Motorvagn. | Vard. |
| 168- 173 | 460 | » | Mfd—Lg—Mfd | Motorvagn. | |
| 174- 175 | 460 | » | Åks—Mfd—Åks ... | Motorvagn. | Vard. |
| 176- 185 | 460 | » | Mfd—Lg—Mfd | Motorvagn. | 180—183. Vard |
| 186 | 460 | » | Åks—Mfd | Motorvagn. | SoH $\frac{15}{16}$ — $\frac{4}{9}$. |
| 193 | 79 | Cst | Cst—K | F, BCo, Co, C. | Rg I. |
| | 401 | » | » — Ses (Se) | DF5. | Vard. Rg II. |
| | 405b | » | » — » (») | BCo, 2Co13. | Vard. |
| | 405a | » | » — » (») | BCo, 2Co13. | SoH. |
| | 406 | » | » — » (») | 2C. | Vard. |
| | 418 | » | » — » (») | 2C. | SoH. |
| | 405a | » | » — » (») | F. | Rg IV. SoH. |
| | 405b | » | » — » (») | F. | Rg IV. Vard. |
| 194 | 78 | » | K—Cst | F. Co, BCo. | Rg I. |
| | 404 | » | (Se) Ses—Cst | 2Co13, BCo. | Vard. |
| | 411 | » | (») » — » | 2C. | SoH. |

5

$\frac{6}{7}$

8

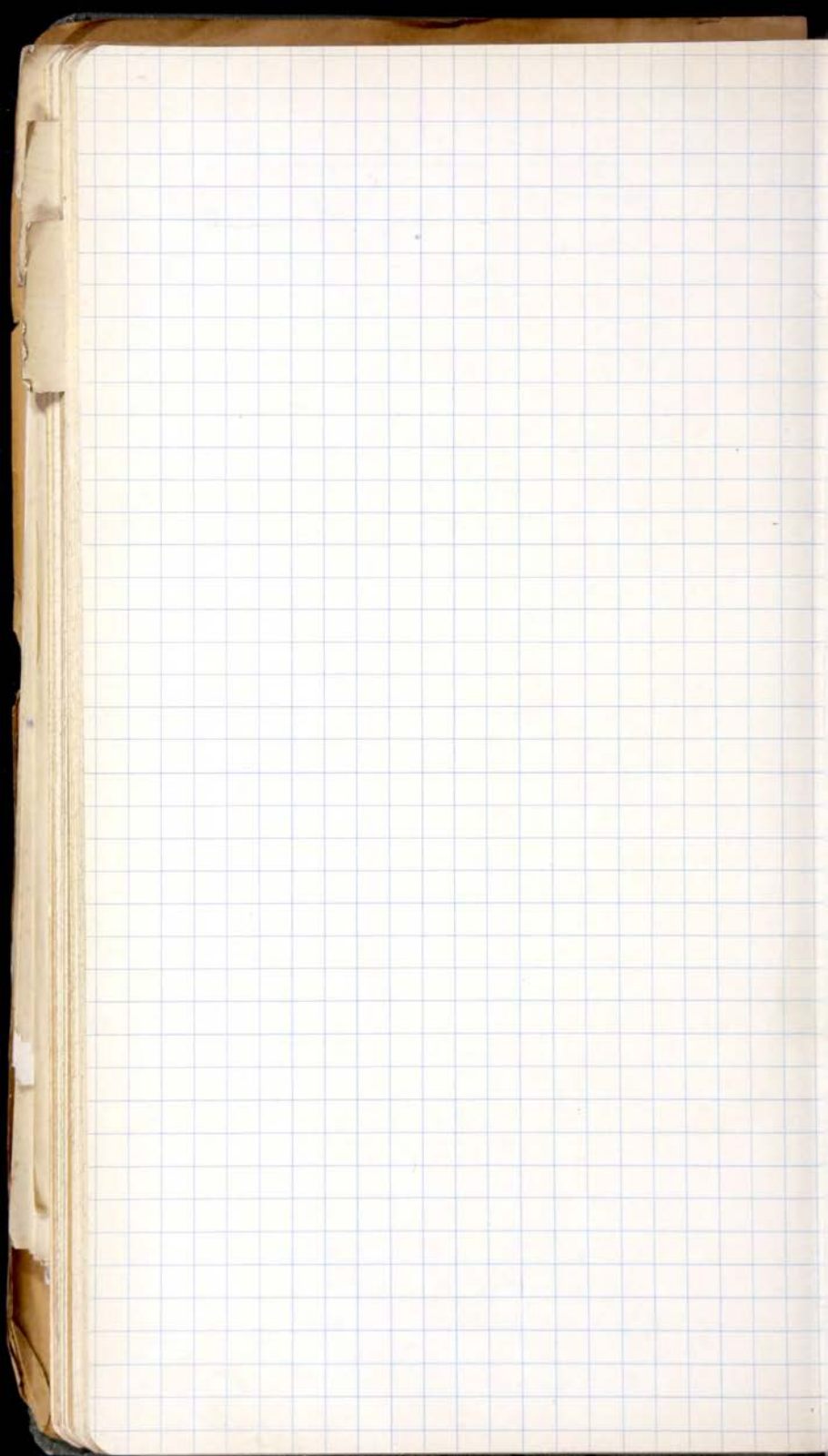
9
B

9
V

10

11

12



| Tåg nr | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|-----------|----------|-----------------|------------------------|----------------------------|--|
| | nr | Hem- station | | | |
| 194 | 403 | Cst | (Se) Ses—Cst | 2Co13, BCo4. | SoH. |
| | 404 | » | (*) » — » | F. | Rg IV. Vard. |
| | 403 | » | (*) » — » | F. | Rg IV. SoH. |
| | 421 | » | (*) » — » | F. | SoH. |
| 195 | 78 | » | Cst—K | F. | Rg I. |
| | | | | BCo, Co. | |
| | 404 | » | » — Ses (Se) | BCo, 2Co13. | Vard. |
| | 403 | » | » — » (*) | BCo4, 2Co13. | SoH. |
| | 404 | » | » — » (*) | F. | Rg IV. Vard. |
| | 403 | » | » — » (*) | F. | Rg IV. SoH. |
| 196 | 79 | » | K—Cst | F. | Rg I. |
| | | | | C. | |
| | | | | Co, BCo. | |
| | 465b | » | K—Ses (Nst) | Fl. | Rg II. |
| | — | — | » — » | Godsvagnar. | Vagnar K—Fn och A-vagnar till Ås ob. |
| | 406 | Cst | (Se) Ses—Cst | 2C. | SoH. |
| | 403 | » | (») » — » | 2Co13. | Vard. Rg IV. |
| | | | | BCo4, F. | |
| | 405b | » | (») » — » | 2Co13, BCo. | SoH. Rg IV. |
| | | | | F. | |
| | 401 | » | (») » — » | DF5. | |
| 197 | — | — | Cst—K (Cg) | Gi. | Ig 7. Vard. |
| | 467a | Cst | » — » (G) | F. | Ig 9. Vard. Vintertiden med kamin. |
| | 465a | » | » — » | F. | Rg II. Dagl. utom dag före SoH och SoH. |
| | 465a | » | » — Vr | F. | Rg II. Dag före SoH och SoH. |
| | 77 | » | » — K | BCo, Co. | Dagl. utom dag före SoH och SoH. |
| | 77 | » | » — Vr | BCo, Co. | Dag före SoH och SoH. |

5

6
7

8

9
B9
V

10

11

12

| Tåg nr | Vagnslätt | | Linje | Vagnar från lok. räknat | A n m. | |
|------------|-----------|-----------------|--------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | nr | hem- station | | | | |
| 197 | 407 a | Cst | Cst—Ses (Se) | Co13. | Vard. | |
| | | | | CC2. | Vard. | |
| | 403 | » | » — » (») | F. | | Rg IV. } SoH |
| | | | | BCo4, 2Co13. | | |
| | | | | » — Äs (Tungelsta) F. | | SoH. $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{3}$. |
| | | | | » — » (») 3C. | | |
| 478 | » | » — » (») 3C. | | | | |
| 479 | » | » — » (») C. | | SoH. $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{7}$. | | |
| 236 SoH | 71b | » | (G) Ses—Cst | DFo5. | $\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{3}$. | |
| | 46b | Hgl | (») » — » | Fo. | Rg I/II. | |
| | 409 | Cat | (K) » — » | Co13. | | |
| | 46b | Hgl | (G) » — » | Co. | | |
| | | | | Co, BCo. | 2 k. H. i Co. | |
| 351 | 474 | Mkg | Mkg—Skv | F, C. | Vard. | |
| | 473 | » | » — » | Motorvagn. | SoH. | |
| 352 | 473 | » | Skv—Mkg | Motorvagn. | | |
| 353 | 473 | » | Mkg—Skv | Motorvagn. | | |
| 354 | 473 | » | Skv—Mkg | Motorvagn. | | |
| 355 | 473 | » | Mkg—Skv | Motorvagn. | | |
| 356 | 474 | » | Skv—Mkg | C, F. | | |
| 358 | 473 | » | Mkg—Skv | Motorvagn. | | |
| 360 | 474 | » | » — Såb | C, F. | | |
| 361 | 474 | » | Såb—Mkg | F, C. | SoH $\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{3}$. | |
| 362 | 473 | » | Mkg—Åks | Motorvagn. | | |
| 363 | 473 | » | Åks—Mkg | Motorvagn. | SoH. $\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{3}$. | |
| 381 | 473 | » | Såb—Fn | Motorvagn. | | |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12



| Tåg nr | Vagnsätt | | L i n j e | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|-----------|----------|------------------|--------------------|----------------------------|--|
| | nr | Hem- station | | | |
| 382 | 473 | Mkg | Fn-Åks | Motorvagn. | |
| 383 | 473 | » | Åks-Fn | Motorvagn. | |
| 384 | 473 | » | Fn-Mkg | Motorvagn. | |
| 394 | 51b | Cst | H-K | F, C. | Vard. |
| 396 | 77 | » | Vr-K | Co, BCo. | } Dag före SoH och SoH. |
| | 465a | » | » - » | F. | |
| 801 | 15a | » | Cst-Jn (M) | Fl. BCo5/11l. Col. | Rg I. 1 k. H. |
| | 82a | » | » - Ses (Et) | BFol, Col. Cl. | Rg III. Dagligen $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$. |
| 808 | 15b | » | (M) Jn-Cst | Fl. Col. BCo5/11l. | Rg I. 1 k. H. |
| | 12b | Cst o. Kalmar | (Kalmar) Jn-Cst... | BCol. | $\frac{1}{6}-\frac{4}{9}$; S. J. eller K. J. 1 k. H. |
| | 403 | Cst | (Se) Ses-Cst | 2Co13. BCo4. F. | Rg IV. |
| 831 | 28 | Hgl | Cst-Jn (My) | F. BCo. Co. | Rg I. 1 k. H. En gavelkupé rsv för serv. Cst-Nk. $\frac{15}{5}-\frac{4}{9}$. |
| | 404 | Cst | » - Ses (Se) | F. BCo, 2Co13. | Rg IV. Vard. |
| | 405b | » | » - » (») | F, BCo, 2Co13. | Rg IV. SoH. |
| | 418 | » | » - » (») | 2C. | Vard. |
| | 406 | » | » - » (») | 2C. | SoH. |
| | 495 | Tungel- sta | » - Äs (Tungelsta) | (Motorvagn). | Vard. S. N. J. |
| 832 | 28 | Hgl | (Nr) Jn-Cst | F. Co. BCo. | Rg I. 1 k. H. En gavelkupé rsv för serv. Nk-Cst. |
| | 32b | Cst | (») » - » | BCo, F. | Rg IV. |

5

 $\frac{6}{7}$

8

9
B9
V

10

11

12

| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|--------|---|---|
| 241 | 214 Vardag | $\frac{\text{Se}}{\text{F, 2C, CC}_2, 3\text{Co}_{13}, \text{BCO}}$ |
| 163 | 215 Vardag, dock ej vardag efter SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co}_{13}, 2\text{C}}$ $\left(\frac{\text{— Nynäsh. —}}{\text{DF, Co, BCo}} \right)$ S.N.J. |
| 163 | Vardag efter SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co}_{13}, 2\text{C}}$ $\left(\frac{\text{— Nynäsh. —}}{\text{DF, F, 2Co, BCo}} \right)$ S.N.J. |
| 129 | SoH | $\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co}_{13}}$ |
| 163 | 216 Vardag | $\frac{\text{Se}}{\text{F, 2C, 2Co}_{13}, \text{BCo}}$ |
| 241 | SoH | $\frac{\text{Se}}{2\text{C, CC}_2, 3\text{Co}_{13}, \text{BCo, F}}$ |
| 149 | 217 Vardag | $\frac{\text{Se}}{\text{DF}_5, \text{F, BCo, 2Co}_{13}}$ |
| 253 | SoH | $\frac{\text{Gn}}{\text{F, BCo, 2Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C, DF}_5}$ $\frac{\text{Se}}{\text{—}}$ |
| 207 | 218 Vardag | $\frac{\text{Se}}{\text{F, CC}_2, 3\text{Co}_{13}, \text{BCo}_4}$ |
| 163 | SoH | $\frac{\text{Se}}{2\text{C, 2Co}_{13}, \text{BCo, F}}$ |
| 129 | 219 Vardag 15/5—4/9, dock ej vardag före SoH | $\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4, 2\text{Co}_{13}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co} \left(\frac{\text{Bo}}{\text{S.N.J.}} \right)}$ |
| 129 | Vardag före SoH 15/5—4/9. | $\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4, 2\text{Co}_{13}}$ $\frac{\text{— Nynäsh. —}}{\left(\frac{\text{DF, 2Co, BCo}}{\text{S.N.J.}} \right)}$ |
| 129 | Vardag 5/9—14/5 dock ej vard. före SoH | $\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4, 2\text{Co}_{13}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co,} \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S.N.J.}} \right)}$ |
| 129 | Vardag före SoH 5/9—14/5. | $\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4, 2\text{Co}_{13}}$ $\frac{\text{— Nynäsh. —}}{\left(\frac{\text{DF, Co, BCo}}{\text{S.N.J.}} \right)}$ |
| 241 | SoH 15/5—14/6 samt fr. o. m. 5/9, | $\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4, 3\text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 2\text{C}}$ |
| 163 | SoH 15/6—4/9 | $\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4, 2\text{Co}_{13}, 2\text{C}}$ |
| 163 | 220 | $\frac{\text{Se}}{2\text{C, 2Co}_{13}, \text{BCo, F}}$ |

5

$\frac{6}{7}$

8

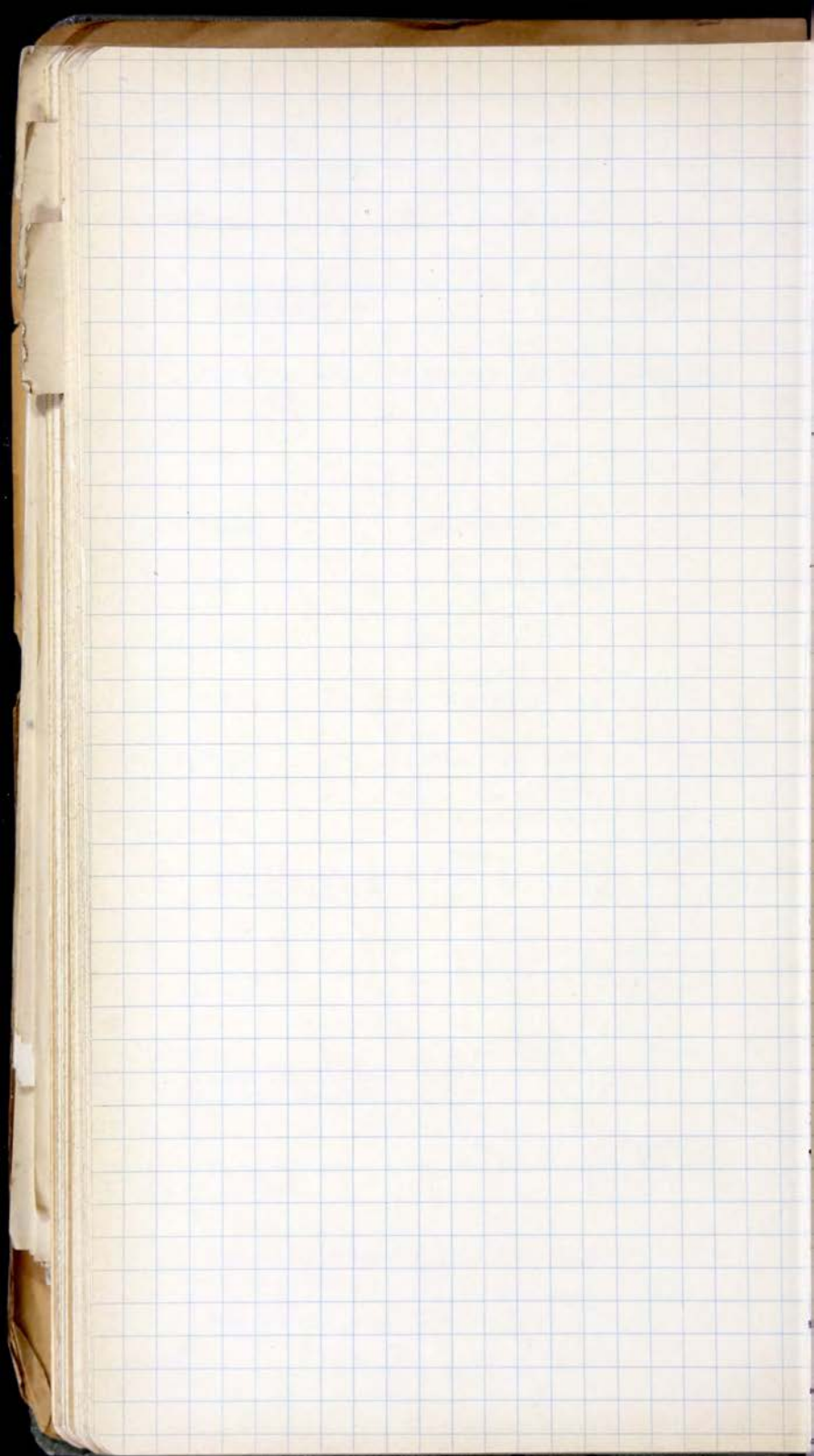
9
B

9
V

10

11

12



| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|--------|-----|---|
| 129 | 221 | Vardag utom vardag före SoH. Se F, BCo, 2Co13 |
| 163 | | Vardag före SoH Se F, BCo, 2Co13, 2C |
| 197 | | SoH Se F, BCo, 2Co13, 4C |
| 129 | 222 | Vardag Se 2Co13, BCo, F |
| 129 | | SoH Gn 2Co13, BCo, F |
| 129 | 223 | Se F, BCo, 2Co13 |
| 129 | 224 | Vardag utom vardag före SoH Se 2Co13, BCo, F |
| 163 | | Vardag före SoH Se 2C, 2Co13, BCo, F |
| 197 | | SoH Se F, 4C, 2Co13, BCo4 |
| 163 | 225 | Vardag Se F, BCo4, 2Co13, 2C |
| 163 | | SoH Se F, BCo, 2Co13, 2C |
| 129 | 226 | Vardag före SoH 15/5—4/9 Se CC2, Co13, BCo, F |
| 159 | | SoH 15/6—4/9 Se F, 4C, CC2, Co13 |
| 129 | 227 | Se F, BCo, 2Co13 |
| 129 | 228 | Vardag Se 2Co13, BCo, F |
| | | SoH 15/5—14/6 samt fr. 5/9. Se 2C, CC2, 3Co13, BCo, F |
| | | SoH 15/6—4/9 Se 2C, 2Co13, BCo, F |
| | 229 | Vardag Se F, BCo, 2Co13 |
| | | SoH Se F, 2C |
| | 230 | Vardag Se 2C, 2Co13, BCo4, F, 2Co13, BCo, F |
| | | SoH Se F, 2C, 2Co13, BCo |

5

6
7

8

9
109
V

10

11

12

| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|-------------|--|--|
| 231 | Vardag | Se F, BCo ₄ , 2Co ₁₃ |
| | SoH | Se F, BCo, 3Co ₁₃ , CC ₂ , 2C |
| 233 | | Se F, BCo, 2Co ₁₃ , 2C |
| 234 | SoH | Se F, 2C, 2Co ₁₃ , BCo |
| 235 | Vardag utom vardag före SoH | Se (Tungelsta) F, BCo, 3Co ₁₃ , CC ₂ , 2C (Motorv. S.N.J.) |
| | Vardag före SoH | Se (Tungelsta) F, BCo, 2Co ₁₃ , 2C (Motorv. S. N. J.) |
| | SoH 15/5—4/9 | —Jn via Se— Se — Nynäsh. — F, BCo, 2Co ₁₃ Co ₁₃ , CC ₂ , 2C (F, C, 2Co, 2BCo S. N. J.) |
| | SoH 5/9—14/5 | —Jn via Se— Se — (Tungelsta) F, BCo, 2Co ₁₃ Co ₁₃ , CC ₂ , 2C (Motorv. C S. N. J.) |
| 236 | Se efter tåg 197 | |
| 237 | Vardag | Se F, BCo ₄ , 2Co ₁₃ |
| | Natt till SoH | Se F, BCo ₄ , 2Co ₁₃ , 2C |
| 240 | Vard. | Se 2Co ₁₃ , BCo, F |
| | SoH | Se 2C, 2Co ₁₃ , BCo, F |
| 241 | Vardag före SoH 15/5—4/9 | Se F, BCo, Co ₁₃ , CC ₂ |
| 242 | Vardag 15/5—4/9 samt vardag före SoH fr. 5/9 | Se Et DF ₅ , 2C, 2Co ₁₃ , BCo, F Cl, Col, BFol |
| | Vardag fr. 5/9 utom vard. före SoH | Se Et DF ₅ , 2C, 2Co ₁₃ , BCo, F Cl, Col, BFol |
| | SoH | Se Et F, 2C, 2Co ₁₃ , BCo 2Cl, Col, BFol |
| 243 | SoH 15/6—4/9 | Se F, Co ₁₃ , CC ₂ , 4C |
| 263- 264 | Vardag | Se—Jn—Se Se lokalvsä |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12



| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|--------|---|---|
| 265 | Vardag | — Se—Jn — Se—Ses Se lokalvsä Motorv. |
| 266 | Vardag | — Jn—Se — Se lokalvsä |
| 268 | Dag efter SoH | — Jn—Se — 2Co13, BCo, F |
| 271 | Vardag | — Hu — F, Co13, CC2 |
| 272 | Vardag | — Hu — CC2, Co13, F |
| 273 | Vardag | — Äs — F, Co13, CC2, 6C |
| 274 | Vardag | — Äs — (— Tungelsta —) 6C, CC2, Co13, F (Motorv. S. N. J.) |
| 275 | Vardag | — Äs — Co13, CC2, 4C, F |
| | SoH | — Äs — F, Co13, CC2 |
| 276 | Vardag | — Hu — F, 7C, CC2, Co13 |
| 277 | Vardag | — Hu — F, Co13, CC2, 6C |
| 278 | Vardag 22/5—4/9, dock ej vard. före och efter SoH | — Äs — — Nynäsh. — F, 4C, CC2, Co13 (F, DF, BCo, 2Co) S. N. J. |
| | Vardag före SoH 15/5—4/9 | — Äs — — Nynäsh. — F, 4C, CC2, Co13 (F, DF, BCo, 2Co, C) S. N. J. |
| | Vardag efter SoH 15/5—4/9 | — Äs — — Nynäsh. — F, 4C, CC2, Co13 (F, DF, 2BCo, Co) 3C S. N. J. |
| | Vardag fr. 5/9 | — Äs — — Nynäsh. — F, 4C, CC2, Co13 (F, DF, BCo, Co) S. N. J. |
| | SoH 15/5—4/9 | — Äs — — Nynäsh. — CC2, Co13, F F, (DF, Bo, Co) Co, (Co) S. N. J. S. N. J. |
| | SoH fr. 5/9 | — Äs — — Nynäsh. — CC2, Co13, F F, (DF, BCo) Co S. N. J. |
| 279 | SoH | — Hu — (— Nynäsh. —) F, Co13, CC2, 3C (DF, 2Co, BCo, C) S. N. J. |

5

6
7

8

9
B9
V

10

11

12

| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|--------|-------------------------------------|--|
| 280 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{2\text{C}, \text{CC}_4, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ |
| 281 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 7\text{C}}$ |
| 282 | Vardag 15/5—4/9 | $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F}, \text{Bo}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co} \left(\frac{\text{Co}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| | Vardag fr. 5/9 utom vardag före SoH | $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F}, \text{BCo}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co}}$ |
| | Vardag före SoH fr. 5/9 | $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F}, \text{BCo}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co}, \left(\frac{\text{Co}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| 283 | SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF}, \text{F}, 2\text{Co}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co}, \left(\frac{\text{Bo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| 284 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{7\text{C}, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ |
| | SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Äs}}{3\text{C}, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F}, \text{BCo}, \text{Co}}{\text{S.N.J.}}\right) 2\text{C}}$ |
| | SoH fr. 5/9 | $\frac{\text{Äs}}{3\text{C}, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}, \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F}, \text{BCo}, \text{Co}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| 285 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2}$ |
| | SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F}}{\text{S.N.J.}}\right) 3\text{C}, \left(\frac{\text{Co}, \text{BCo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| | SoH fr. 5/9. | $\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F}}{\text{S.N.J.}}\right) 2\text{C} \left(\frac{\text{Co}, \text{BCo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| 286 | SoH | $\frac{\text{Hu}}{4\text{C}, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F}, \text{BCo}, \text{Co}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| 287 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2} \quad \left(\frac{\text{Tungelsta Motorv.}}{\text{S.N.J.}}\right)$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2}$ |
| 288 | | $\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|--------|---------------------------------|---|
| 289 | Vardag, dock ej vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{Motorvagn}} \right) \frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$ |
| | Vardag före SoH 15/5—4/9. | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 6\text{C}} \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F}}{\text{S.N.J.}} \right)} \frac{\text{3C, Co}}{\left(\frac{\text{Bo}}{\text{S. N. J.}} \right)}$ |
| | Vardag före SoH fr. 5/9 | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 6\text{C}} \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F}}{\text{S.N.J.}} \right)} \frac{\text{2C, Co,}}{\left(\frac{\text{BCo}}{\text{S.N.J.}} \right)}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 3\text{C}}$ |
| 290 | Vardag, dock ej vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{Motorv.}} \right) \frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$ |
| | Vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}} \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo, Co}}{\text{S.N.J.}} \right)}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{Motorv.}} \right) \frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$ |
| 291 | Vardag, dock ej vard. före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 7\text{C}}$ |
| | Vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, \text{CC}_4, 2\text{C}}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, \text{CC}_4, 2\text{C}}$ |
| 292 | Vardag, dock ej vard. före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ |
| | Vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{6\text{C, CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{3\text{C, CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ |
| 293 | Vardag, dock ej vard. före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2} \left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right) \frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$ |
| | Vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 6\text{C}} \left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv., C.}} \right) \frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 3\text{C}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{Motorv.}} \right) \frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$ |

| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|--------|---|---|
| 294 | Vardag 15/5—4/9 dock ej vardag före SoH. | $\frac{\text{Hu}}{7C, CC_2, Co_{13}, F}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{F, \left(\frac{Bo}{S. N. J.}\right) Co}$ |
| | Vardag före SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Hu}}{2C, CC_4, CC_2, Co_{13}, F}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{F, \left(\frac{BCo, 2Co}{S. N. J.}\right)}$ |
| | Vardag 5/9—14/5, dock ej vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{7C, CC_2, Co_{13}, F}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{F, \left(\frac{BCo}{S. N. J.}\right) Co}$ |
| | Vardag före SoH 5/9—14/5 | $\frac{\text{Hu}}{2C, CC_4, CC_2, Co_{13}, F}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{F, \left(\frac{BCo, Co}{S. N. J.}\right)}$ |
| | SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Hu}}{2C, CC_4, CC_2, Co_{13}, F}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{DF}{S. N. J.}\right) 3C}$ |
| | SoH fr. 5/9 | $\frac{\text{Hu}}{2C, CC_4, CC_2, Co_{13}, F}$ $\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{S. N. J.}\right) \left(\frac{\text{Tungelsta}}{C}\right) \left(\frac{C}{S. N. J.}\right)$ |
| 295 | Vardag 15/5—4/9 dock ej vardag före och efter SoH | $\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2, 4C}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{F, 2Co, BCo}{S. N. J.}\right)}$ |
| | Vardag före SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2, 4C}$ $\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{DF, 2Co, BCo, C}\right) \left(\frac{C}{S. N. J.}\right)$ |
| | Vardag efter SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2, 4C}$ $\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{F, Co, 2BCo}\right) \left(\frac{C}{S. N. J.}\right)$ |
| | Vardag utom vardag före SoH fr. 5/9 | $\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2, 4C}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{F, Co, BCo}{S. N. J.}\right)}$ |
| | Vardag före SoH fr. 5/9 | $\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2, 4C}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{DF, 2Co, BCo}{S. N. J.}\right)}$ |
| 296 | Vardag, dock ej var- dag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{CC_2, Co_{13}, F}$ |
| | Vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{6C, CC_2, Co_{13}, F}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{3C, CC_2, Co_{13}, F}$ |
| 297 | Vardag, dock ej var- dag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2, 6C}$ |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|--------|---------------------------------|---|
| 297 | Vardag före SoH | — Hu — F, Co13, CC2 |
| | SoH fr. o. m. 5/9 | — Hu — (Tungelsta- Motorv. C) F, Co13, CC2, 2C S. N. J. |
| | SoH 15/5—4/9 | — Hu — Tungelsta F, Co13, CC2, 2C F, 3C |
| 298 | Vardag | — Hu — 4C, CC2, Co13, F |
| 299 | Vardag, dock ej vardag före SoH | — Hu — (Tungelsta- Motorv., C) F, Co13, CC2, 7C S. N. J. |
| | Vardag före SoH | — Hu — (Tungelsta Motorv.) F, CC4 S. N. J. |
| 300 | Vardag, dock ej vardag före SoH | — Hu — (Tungelsta Motorv.) 6C, CC2, Co13, F S. N. J. |
| | Vardag före SoH | — Hu — (Tungelsta Motorv.) CC2, Co13, F S. N. J. |
| | SoH | — Hu — 2C, CC2, Co13, F |
| 301 | Vardag, dock ej vardag före SoH | — Hu — F, Co13, CC2, CC4, 2C |
| | Vardag före SoH | — Hu — F, Co13, CC2 |
| | SoH | — Hu — F, Co13, CC2, 5C |
| 302 | Vardag, dock ej vardag före SoH | — Hu — Nynäsh. — 7C, CC2, Co13, F (Motorv., C, DF) S. N. J. |
| | Vardag före SoH fr. 5/9 | — Hu — Nynäsh. — CC4, F (DF, BCo, Co) 2C S. N. J. |
| | Vardag före SoH 15/5—4/9 | — Hu — Nynäsh. — CC4, F (DF, Bo, Co) 3C S. N. J. |

5

6
7

8

9
B9
V

10

11

12

| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|--------|---------------------------------|--|
| 303 | Vardag, dock ej vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{Motorv., C}}{\text{S. N. J.}}\right) \text{F}}$ |
| | Vardag före SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, 2C, } \left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$ |
| | Vardag före SoH fr. 5/9 | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, } \left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$ |
| 304 | SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, 2BCo, 2Co, C}}{\text{S. N. J.}}\right)}$ |
| | SoH 5/9—14/5 | $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo, Co}}{\text{S. N. J.}}\right)} 2\text{C}$ |
| 305 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C}_3}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 3\text{C}}$ |
| 306 | Vardag, dock ej vard. före SoH | $\frac{\text{Hu}}{2\text{C, CC}_4, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ |
| | Vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ |
| | SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Hu}}{5\text{C, CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Bo}}{\text{S. N. J.}}\right) \text{Co, } \left(\frac{2\text{Co}}{\text{S. N. J.}}\right)}$ |
| | SoH fr. 5/9 | $\frac{\text{Hu}}{5\text{C, CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right) \text{Co, } \left(\frac{2\text{Co}}{\text{S. N. J.}}\right)}$ |
| 307 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 3\text{C}}$ |
| 308 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{4\text{C, CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right) \text{S. N. J.}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{4\text{C, CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ |

5

$\frac{6}{7}$

8

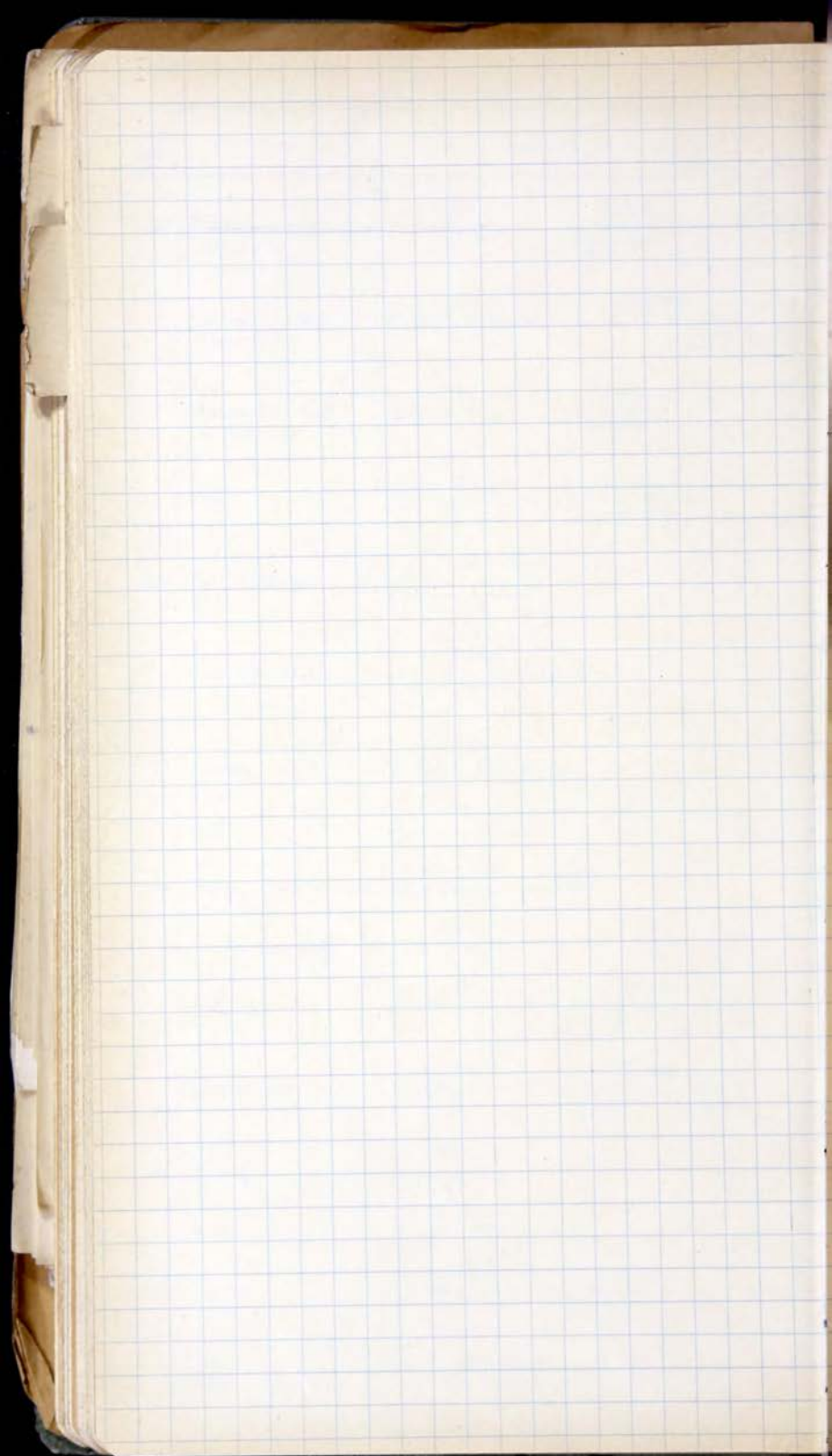
9
B

9
V

10

11

12



| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|--------|--------------------------------|--|
| 309 | Vardag 15/5—4/9 | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 4C}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, F, Co}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co} \left(\frac{\text{Bo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| | Vardag fr. 5/9 | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 4C}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, F}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co} \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| | SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, CC4, 2C}}$ |
| | SoH fr. 5/9 | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, CC4, 2C}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, F}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{F} \left(\frac{2\text{Co}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co} \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| 310 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{4\text{C, CC2, Co13, F}}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{3\text{C, CC2, Co13, F}}$ |
| 311 | SoH 15/6—4/9 | $\frac{\text{Äs}}{\text{F, Co13, CC2, 4C}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, 3C}} \quad \frac{\text{Tungelsta}}{\left(\frac{3\text{C}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| | SoH 15/5—14/6 | $\frac{\text{Äs}}{\text{F, Co13, CC2, 4C}}$ |
| 312 | Vardag, dock ej vard. före SoH | $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo, Co}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| | Vardag före SoH. | $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo, 2Co, C}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| 313 | SoH 15/5—4/9 | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 4C}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, Co}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co}, \left(\frac{\text{Bo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| | SoH fr. 5/9 | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 4C}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co}, \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$ |
| 314 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{\text{CC2, Co13, F}} \quad \left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right) \frac{\text{S.N.J.}}{\text{S.N.J.}}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{3\text{C, CC2, Co13, F}}$ |
| 315 | Vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, CC4, 2C}}$ |
| 316 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{4\text{C, CC2, Co13, F}}$ |
| | SoH 15/6—4/9 | $\frac{\text{Hu}}{2\text{C, CC4, CC2, Co13, F}} \quad \frac{\text{Tungelsta}}{\text{F, 3C, 1C}^*}$ <p style="text-align: right;">*endast 15/6—31/7</p> |

5

6
7

8

9
R9
V

10

11

12

| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|--------|--------------|---|
| 316 | SoH fr. 5/9 | ————— Hu ————— 2C, CC4, CC2, Co13, F (Tungelsta Motorv., C) S. N. J. |
| 318 | SoH 15/5—4/9 | ————— Äs ————— (—Nynäsh.—) 4C, CC2, Co13, F (DF, BCo, 2Co) S. N. J. |
| 319 | Vardag | ————— Hu ————— F, Co13, CC2, 7C |
| | SoH | ————— Hu ————— F, Co13, CC2 |
| 320 | Vardag | ————— Hu ————— 7C, CC2, Co13, F |
| | SoH | ————— Hu ————— CC2, Co13, F |
| 321 | Vardag | (Västerhaninge) Motorv. S. N. J. |
| 322 | Vardag | (Tungelsta) Motorv. S. N. J. |
| 323 | Vardag | (Tungelsta) Motorv. S. N. J. |
| 324 | Vardag | (Västerhaninge) Motorv. S. N. J. |
| 325 | Vardag | (Tungelsta) Motorv. S. N. J. |
| 326 | Vardag | (Tungelsta) Motorv. S. N. J. |
| 327 | Vardag | ————— Hu ————— F, Co13, CC2, CC4, 2C |
| 328 | Vardag | ————— Hu ————— 2C, CC4, CC2, Co13, F |
| 329 | | ————— Hu ————— F, Co13, CC2 |
| 330 | | ————— Hu ————— CC2, Co13, F |
| 331 | Vardag | ————— Hu ————— F, Co13, CC2, 4C |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

| Tåg nr | Dag | Vagnar från lok räknat |
|-----------------------------|-----------------|--|
| 331 | SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 2C}}$ |
| 332 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{4C, CC2, Co13, F}$ |
| | SoH | $\frac{\text{Hu}}{2C, CC2, Co13, F}$ |
| 334 | SoH 15/6—4/9 | $\frac{\text{Tungelsta}}{\text{F, } \left(\frac{3C}{\text{S.N.J.}} \right) 3C}$ |
| 335 | Vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 7C}}$ |
| 336 | Vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{7C, CC2, Co13, F}$ |
| 337 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, CC4, 2C}}$ |
| 338 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{6C, CC2, Co13, F}$ |
| 339 | Vardag | $\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 7C}}$ |
| 342 | SoH | $\frac{\text{Hu}-\text{Äs}}{3C, CC2, Co13, F}$ |
| 348 | Vardag | $\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv., C}} \right)$ S. N. J. |
| 351- 363 | | Se efter tåg 236, sid. 18. |
| 365 | Vardag | $\frac{\text{Gn}-}{\text{C, F}}$ |
| 366 | Vardag | $\frac{\text{Gn}-\text{Se}}{\text{F, C}}$ |
| 381- 396 | | Se efter tåg 363, sid. 18. |
| 378- 154 | SoH | Se efter tåg 154, sid. 15. |
| 801 808 831 832 | | Se efter tåg 396, sid. 19. |
| 7078 | Vardag före SoH | $\frac{\text{Hu}}{2C, CC4, CC2, Co13, F}$ |

5

6
7

8

9
139
v

10

11

12

| Tåg nr | Vagnsätt | | L i n j e | Vagnar från lok. räknat | A n m. |
|-----------|----------|-----------------|-------------------|----------------------------|--|
| | nr | Hem- station | | | |
| 3001 | 455 | Es | Åks—Es | Cl. | |
| | 472 | » | » — » | F. | |
| 3002 | 472 | » | Es—Åks | F. | |
| | 455 | » | » — » | Cl. | |
| 3003 | 474 | Mkg | Såb—Mkg | F, C. | Vard. |
| | 473 | » | » — » | Motorvagn. | SoH. |
| 3004 | 474 | » | Skv—Såb | C, F. | Vard. |
| | 473 | » | » — » | Motorvagn. | SoH. |
| 3005 | 474 | » | Såb—Skv | F, C. | Vard. |
| | 474 | » | » — Mkg | F, C. | SoH. |
| 3006 | 474 | » | Mkg—Såb | C, F. | |
| 3007 | 474 | » | » — Skv | F, C. | SoH. |
| 4004 | 466 c | Cst | (Sa) Jn—Tm | Fl. | SoH. |
| 4024 | 466 c | » | (•) K—Nst | Fl. | Dagl. utom natt till SoH |
| 4045 | 467 b | » | (Cst) K—H (G) ... | F. | Ig 9. Dagl. utom dag efter SoH. |
| 4046 | 464 | » | H—Cst | F. | Dag efter SoH. Vintertiden med kamin. |
| | 467 a | » | (G) H—Cst | F. | Ig 10. Dagl. utom dag efter SoH. Vintertiden med kamin. |
| | — | — | K—Cst | G. | Post. Vid behov. |
| 4161 | 472 | Es | Såb—Es | F. | Vard. före SoH fr. $\frac{1}{2}$. |
| | 455 | » | » — » | C. | |
| 7001 | 469 a | Tm | Tm—Jn (Sa) | F4. | Vard. |
| 7002 | 469 b | » | (Sa) Jn—Nst | F4. | Vard. |
| | 465 b | Cst | (K) Ses— » | F. | |
| 7003 | 463 | Ses | Ses—Ec | CF4. | Vard. |
| 7004 | 463 | » | Es—Ses | CF4. | Vard. |
| 7005 | 468 a | Tm | Tm—H | F4. | Vard. V 9 den tid varmvagnar framföras. |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

| Tåg nr | Vagnsätt | | L i n j e | Vagnar från lok. räknat | A n m. | |
|-----------|---------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|--|---|
| | nr | hem- station | | | | |
| 7005 | 470 a | Tm | Tm-Ses | F4. | Vard. utom vard. efter SoH. V 33 den tid varmvagnar framföras. | |
| | 461 a | » | » -H | CF4. | Vard. | |
| 7007 | 470 a | » | » -Ses | F4. | SoH. V 33 den tid varmvagnar framföras. | |
| | 461 a | » | » -K | CF4. | SoH. | |
| 7008 | 468 c | » | K-Nst | F4. | Dagl. utom vard. efter SoH. V 12 den tid varmvagnar fram- föras. | |
| | 461 c | » | » - » | CF4. | | |
| 7014 | 470 a | Tm | Ses-Tm | F4. | Vard. V 44 den tid varmvagnar framföras. | |
| 7065 | 462 | K | Fn-K..... | CF4. | Vard. | |
| 7068 | 462 | » | K-Fn..... | CF4. | Vard. | |
| 7070 | 468 b | Tm | H-K | F4. | Vard. V 12 den tid varmvagnar framföras. | |
| | 461 b | » | » - » | CF4. | Vard. | |
| 7078 | se sid. 31 efter tåg 832. | | | | | |
| 7084 | 70 b | Cst | (G) Ses-Cst | Do4. | Vard. | |
| | 63 c | » o. Bln | (M) » - » | Do2. | | S. J. eller D. R. B. |
| | — | — | (Cg) » - » | Gi. | | Ig 8. Vard. fr. Cg. |
| | — | — | (M) » - » | Gi. | | Ig 18. Vard. fr. M. |
| | — | — | (*) » - » | G. | | Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH. |
| | — | — | (*) » - » | G. | | Post vid behov. |
| 7086 | 474 | Mkg | Mkg-Såb | F, C. | | |
| 7087 | 474 | » | Såb-Skv..... | F, C. | Vard. | |
| 7088 | 474 | » | Skv-Mkg | F, C. | | |

5

6
7

8

9
B9
V

10

11

12

2. Plan över vagnsättens omlopp.

| Nr | Underhållaren | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkningar |
|------|---------------|------------|------------------|-------|-------|----------------------------|-------------------|--|
| | | | | | | Antal | Littera | |
| 1 | a | Bln | Ty-tåg | Bln | Saz | (1 | Pw4ü Stettin) | E. w. P. nr 665. Rg I/II. |
| | | | Färja C | Saz | Trf | | | |
| | | | 38 | Trf | M | | | |
| | | | 2 | M | Cst | | | |
| | b | » | 1 | Cst | M | | | |
| | | | 37 | M | Trf | | | |
| | c | » | Färja B | Trf | Saz | | | |
| | | | Ty-tåg | Saz | Bln | | | |
| 2 | a | » | Ty-tåg | Bln | Saz | (1 | Pw4ü Stettin) | E. w. P. nr 667. Rg I/II. |
| | | | Färja A | Saz | Trf | | | |
| | | | 8 ²⁾ | Trf | Cst | | | |
| | | | 8 ¹⁾ | » | N | | | 1) 15/5 - 4/9. |
| | | | 18 ¹⁾ | N | Cst | | | 2) fr. o. m. 5/9. |
| | b | » | 7 | Cst | Trf | | | |
| | c | » | Färja D | Trf | Saz | | | |
| | | | Ty-tåg | Saz | Bln | | | |
| 3 | a | » | Ty-tåg | Bln | Saz | (1 | ABC4ü Stettin) | E. w. P. nr 665. Sitt- resande. Kupé 1-4 går som 1 kl. Cst-Bln-Cst. Ytter- sta III kl. kupén för tågservingen. 1 k. H. |
| | | | Färja C | Saz | Trf | | | |
| | | | 2 | Trf | Cst | | | |
| | | | 1 | Cst | Trf | | | |
| | b | » | Färja B | Trf | Saz | | | |
| | | | Ty-tåg | Saz | Bln | | | |
| 4 | a | Hgl | 1 | Cst | Trf | 1 | Ao2b | E. w. P. nr 666. Sov- resande. |
| | | | Färja B | Trf | Saz | | | |
| | | | Ty-tåg | Saz | Bln | | | |
| | | | » | Bln | Saz | | | |
| | b | » | Färja C | Saz | Trf | | | |
| | | | 2 | Trf | Cst | | | |
| 5 | a | » | 1 | Cst | Trf | 1 | ABC02 | E. w. P. nr 670. Sov- resande. |
| | | | Färja B | Trf | Saz | | | |
| | | | Ty-tåg | Saz | Hamb. | | | |
| | | | » | Hamb. | Saz | | | |
| | b | » | Färja C | Saz | Trf | | | |
| | | | 2 | Trf | Cst | | | |
| 6 | a | » | 11 | Cst | Mf | 1 | Ao1cyw | E. w. P. nr 680. Sov- resande. Vagn med svängsoffor användes i första hand. |
| | | | Färja O | Mf | Kbh | | | |
| | | | D. S. B. | Kbh | Hbf | | | |
| | | | 2012 | Hbf | Ä | | | |
| | b | » | 38 | Ä | G | | | |
| | | | B.J./D.J./N.S.B. | G | Oslo | | | |
| | c | » | N.S.B./D.J./B.J. | Oslo | G | | | |
| 37 | | | G | Ä | | | | |
| 2011 | | | Ä | Hbf | | | | |
| | | | D. S. B. | Hbf | Kbh | | | |
| | d | » | Färja S | Kbh | Mf | | | |
| | | | 12 | Mf | Cst | | | |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

| Nr | Underlittera | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkningar |
|-------------------------------------|--------------|------------------|--|----------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------|--|
| | | | | | | Antal | Littera | |
| 8 | a | Hgl | 1 L & HJ | Cst E | E Hb | 1 | ABC03b | Sovresande. |
| | b | | | | | | | |
| 9 | a | » | 1 C. V. A. J. | Cst Av | Av Ck | 1 | ACo3yw | Sovresande. |
| | b | | | | | | | |
| 10 | a | » | 5 KJ | Cst N | N Kalmar | 1 | ACo1 | Från Cst 17 och 22 juni samt lörd. under tiden $\frac{1}{2}$ — $\frac{20}{4}$. |
| | b | | | | | | | |
| 11 | a | Hgl o. Kalmar | 17 ¹⁾ 7 ²⁾ K. J. | Cst » N | N » Kalmar | 1 | BCo7b | 1) $\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{9}$. 2) Fr. o. m. $\frac{5}{9}$. 1 S. J. och 1 K. J. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. |
| | b | | | | | | | |
| 12 $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$ | a | Cst o. Kalmar | 163 807 K. J. | Cst Jn N | Jn N Kalmar | 1 | BCo1 | 1 k. H. S. J. och 1 K. J. |
| | b | | | | | | | |
| 13 | a | Hgl | 1 | Cst | Trf | 1 | A01c | } Sovresande. |
| | b | | | | | | | |
| 14 | a | » | 7 8 ²⁾ | Cst Trf | Trf Cst | 1 | Bo4 | Kup. 13—24 för 1 kl. |
| | b | | | | | | | |
| 15 | a | Cst | 801 | Cst | M | 1 | BCo5/111 | 1 k. H. |
| | b | | | | | | | |
| 16 | a | Hgl | 7 8 ²⁾ | Cst | M | 1 | ABo3a BCo11b ³⁾ | 1) $\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{9}$. 2) Fr. o. m. $\frac{5}{9}$. 3) $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$. |
| | b | | | | | | | |
| 17 | a | » | 5 | Cst | M | 1 | BCo6 | Tjänstekupén för knrps och serv. 1 k. H. |
| | b | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | Fo | |

| Nr | Undertillena | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkningar | |
|----|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|--|--------------------|
| | | | | | | Antal | Littera | | |
| 18 | a | Hgl | 11 | Cst | M | 1 | Bo4 ¹⁾ | ¹⁾ $1/5-17/6$ dagl.; $15/5-21/5$ samt fr. o. m. $18/5$ vard. före SoH och SoH. ²⁾ $15/5-21/5$ samt fr. o. m. $18/5$ dagl. utom vard. före SoH och SoH. Tjänstekupén för knrps och serv. 2 k. H. Rg III/IV i tåg 11; Rg I/II (Ig) i tåg 12. | |
| | b | > | 12 | M | Cst | 1 | BCo6 ²⁾ | | |
| | | | | | | | 1 | | Co9b |
| | | | | | | | 1 | | Co9a ¹⁾ |
| 19 | a | Hgl | 11 | Cst | Mf | 1 | Ao1c | Sovresande. | |
| | b | > | 12 | Mf | Cst | 1 | Co14 | | |
| 20 | a | Cst | 163 | Cst | Jn | 1 | BCo5/411 | 1 k. H. Rg I. | |
| | | | 807 | Jn | M | 1 | Col | | |
| | | | 1714 | M | Hm | 1 | Fl | | |
| | b | | > | 114 | Hm | Cst | | | |
| 21 | a | Hgl | 5 | Cst | Av | 1 | ABC03a | Sovresande. | |
| | b | > | 6 | Av | Cst | | | | |
| 22 | a | Cst | 742 | My | Mot | 1 | BCo3l | 1 k. H. Engavelkupé i Co reserv. för serv. i tåg 111, 112 $15/5-4/6$ 125 o. 126. Rg II. ¹⁾ To och SoH till Av. ²⁾ M, F och dag efter helgdag fr. Av övriga vard. fr. Sä. ³⁾ SoH och dag före SoH till Kly. ⁴⁾ Vard. utom vard. före SoH. ⁵⁾ SoH och dag före SoH. | |
| | | | 741 | Mot | My | 1 | Col | | |
| | | | 126 | My | Cst | 1 | Fl | | |
| | | | 111 | Cst | Sä ¹⁾ | | | | |
| | b | " | 112 | Sä ²⁾ | Cst | | | | |
| | | | 125 | Cst | My | | | | |
| | | | 748 | My | Mot ³⁾ | | | | |
| | | | 747 ⁴⁾ | Mot | My | | | | |
| | | 749 ⁵⁾ | Kly | > | | | | | |
| 23 | a | Hgl | 17 | Cst | N | 1 | ABo3 | En gavelkupé i Co8a nr 50 rsv för knrps. 2 k. H. i Co8a intill Co8a nr 50. ¹⁾ $15/5-17/6$. Rg I/II. | |
| | ^{15/5-4/6} b | > | 8 | N | Cst | 1 | Bo4 | | |
| 24 | a | Cst | 742 | My | Mot | 1 | Col | Dagl. $15/5-4/6$, vard. före SoH och SoH fr. o. m. $4/6$, 1 k. H. ¹⁾ SoH och dag före SoH till Kly. ²⁾ Vard. utom vard. före SoH. ³⁾ SoH och dag före SoH. | |
| | | | 741 | Mot | My | | | | |
| | | | 126 | My | Cst | | | | |
| | | | 111 | Cst | N | | | | |
| | | | 112 | N | Cst | | | | |
| | b | " | 125 | Cst | My | | | | |
| | | | 748 | My | Mot ¹⁾ | | | | |
| | | | 747 ²⁾ | Mot | My | | | | |
| | | | 749 ³⁾ | Kly | > | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 28 | — | Hgl | 6 | My | Nr | 1 | BCo | En gavelkupé i Co rsv. för serv. Cst-Nk i tåg 831 den $15/5-4/6$ samt i 832. 1 k. H. i Co. Rg I. | |
| | | | 832 | Nr | Cst | 1 | Co | | |
| | | | 831 | Cst | My | 1 | F | | |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

| Nr | Underlitera | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkingar |
|--------------------|-------------|------------|--------------------|---------|---------|----------------------------|-------------------------|--|
| | | | | | | An-tal | Littera | |
| 32 | a | Hgl | 153 | Cst | Jn | 1 | BCo | Rg IV. 1) Vard. $15/6-4/9$. 2) Vard. före SoH $15/5-4/9$. |
| | | | 875 | Jn | Nr | 1 | F | |
| | | | 951 ¹⁾ | Nr | Ok | | | |
| | | | 952 ¹⁾ | Ok | Nr | | | |
| | b | » | 890 | Nr | K | | | |
| | | | 891 | K | Nr | | | |
| | | | 990 | Nr | Jn | | | |
| | | | 832 | Jn | Cst | | | |
| 35 | a | Oslo | K. B. | Oslo | Cg | (1 | Aoyw | E. w. P. nr 636. Sovresande. Rg III. { E. w P. nr 636. Elektr. generatorbelysning. 1 k. H. i Cfo. |
| | | | 31 | Cg | Lå | (1 | ACoyw | |
| | | | 14 | Lå | K | (1 | BCoyw | |
| | | | 6 | K | Cst | (1 | N.S.B.) | |
| | | | 5 | Cst | K | (1 | N.S.B.) | |
| | b | » | 13 | K | Lå | (1 | CFoyw | |
| | | | 32 | Lå | Cg | | | |
| | | | K. B. | Cg | Oslo | | | |
| | | | 27 | Cst | Lå | 1 | BCo7aywl ²⁾ | |
| | | | 52 | Lå | Cg | 1 | CFo5ywl ¹⁾²⁾ | |
| 36 | a | Hgl | K. B. | Cg | Oslo | 1 | Bo4ywl ¹⁾ | Rg III. { Elektr. generatorbelysning. Kupé 19-24 i Bo vagnen går som 1 kl. Cst—Oslo—Cst. |
| | | | » | Oslo | Cg | 1 | Co8aywl ¹⁾ | |
| | | | 51 | Cg | Lå | | | |
| | b | » | 10 | Lå | Cst | | | |
| | | | 3 | Cst | G | 1 | ACo3l | |
| | | | 43 | G | Å | | | |
| 38 | a | » | 15/6-4/9 | 2017 | Å | Hbf | | |
| | | | 2018 | Hbf | Å | | | |
| | b | » | 44 | Å | G | | | |
| | | | 4 | G | Cst | | | |
| 39 | a | » | 27 | Cst | G | 1 | BCo7bl | B-avd. vänd norrut. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. 1/6-4/9. |
| | | | 41 | G | Å | 1 | Co8al | |
| | | | 2021 | Å | Hbf | | | |
| | b | » | 2022 | Hbf | Å | | | |
| | | | 42 | Å | G | | | |
| | | | 10 | G | Cst | | | |
| 41 | a | » | 3 | Cst | G | 1 | ACo3l | Fr. Cst dgl $15/6-27/6$. Sovresande. Mån-, tors- och lördagar under tiden $17/6-28/6$. 1) Vard. 2) SoH. Tis-, ons-, fre- och söndagar under tiden $10/6-27/6$. |
| | | | 1552 ¹⁾ | G | Smd | | | |
| | | | 1555 ¹⁾ | Smd | G | | | |
| | | | 1552 ¹⁾ | G | Mkl | | | |
| | b | » | 1556 ²⁾ | » | » | | | |
| | | | Ly. J | Mkl | Lysekil | | | |
| | | | » | Lysekil | Mkl | | | |
| 1555 ¹⁾ | Mkl | G | | | | | | |
| 1559 ²⁾ | » | » | | | | | | |
| 4 | G | Cst | | | | | | |

| Nr | Underlittera | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkingar | |
|----|-------------------|------------|-------------------|------|------|----------------------------|----------|---|------|
| | | | | | | Antal | Littera | | |
| 42 | a | Hgl | 3 | Cst | G | 1 | Ao1c | Ao1c o. Co12 för sovresande. Tjänstekup. i Co9b rsv för serv. I Co9a rsv en gavelkupé för knrps, om ej sovvagn med tj.-kupé framföres. 2 k. H. i Co9a. $\frac{1}{6}$ - $\frac{4}{9}$. Rg I/II. Postv. disp. vid behov och iden mån utrymme kan tillhandahållas högst 3 m ² i tåg 3 Cst—G. | |
| | b | » | 4 | G | Cst | 1 | Bo4 | | |
| | | | | | | | 1 | | Co12 |
| | | | | | | | 1 | | Co9b |
| | | | | | | | 1 | | Co9a |
| | | | | | | | 1 | | Co9a |
| | | | | | | 1 | Fo | | |
| 43 | a | » | 9 | Cst | G | 1 | ABo3a | Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande. 2 k. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{4}{9}$. Dagl. $\frac{15}{6}$ - $\frac{1}{10}$; vard. före SoH och SoH övrig tid. Rg I/II. | |
| | b | » | 10 | G | Cst | 1 | Bo4 | | |
| | | | | | | | 1 | | Bo5b |
| | | | | | | | 1 | | Co8a |
| | | | | | | | 1 | | Co8a |
| | | | | | | | 1 | | Co8a |
| 44 | a | » | 27 | Cst | G | 1 | ABo3a | Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande. 2 k. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{4}{9}$. Rg I/II. | |
| | b | » | 28 | G | Cst | 1 | Bo4 | | |
| | | | | | | | 1 | | Bo5a |
| | | | | | | | 1 | | Co8a |
| | | | | | | | 1 | | Co8a |
| | | | | | | | 1 | | Co8b |
| | | | | | | 1 | Fo | | |
| 45 | a | » | 151 | Cst | G | 1 | BCo | En gavelkupé i Co intill BCo rsv för knrps och serv. 2 k. H i Co; * $\frac{15}{5}$ - $\frac{4}{9}$ samt vard. före SoH och SoH fr. $\frac{5}{9}$. | |
| | b | » | 152 | G | Cst | 1 | Co | | |
| 46 | a | » | 153 | Cst | G | 1 | BCo | 1) Vard. 2) SoH. 2 k. H. Dagl. t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$. $\frac{1}{11}$ - $\frac{31}{10}$; vard. före SoH o. SoH. Rg I/II. | |
| | | | 154 ¹⁾ | G | Cst | 1 | Co | | |
| | 154 ²⁾ | » | Ses | 1 | Co | | | | |
| | 236 ²⁾ | Ses | Cst | 1 | Fo | | | | |
| 49 | » | » | 162 | F | Cst | 1 | BCo11b | 1 k. H. | |
| | | | 161 | Cst | F | | | | |
| 50 | » | » | 162 | H | Cst | 1 | Co8a | Framgår till F SoH samt dagl. $\frac{15}{5}$ - $\frac{4}{9}$. | |
| | | | 161 | Cst | H | | | | |
| 51 | a | Cst | 163 | Cst | H | 1 | C | 1 k. H. Rg III. SoH. Vard. SoH. SoH. Vard. | |
| | | | 646 | H | Ör | 1 | F | | |
| | | | 663 | Ör | H | | | | |
| | | | 651 | » | » | | | | |
| | | | 1345 | H | Lå | | | | |
| | | | 1347 | » | » | | | | |
| | | | 1346 | Lå | H | | | | |
| | | | 164 | H | Cst | | | | |
| | | | 446 | Cst | U | | | | |
| | | | 451 | U | Cst | | | | |
| 52 | a | Hgl | 9 | Cst | Lå | 1 | BCo7bl*) | $\frac{1}{6}$ - $\frac{4}{9}$. Rg III. *) Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. | |
| | | | 1422 | Lå | Cg | 1 | CFo5l | | |
| | | | 1411 | Cg | Lå | | | | |
| | | | 28 | Lå | Cst | | | | |

5

$\frac{6}{7}$

8

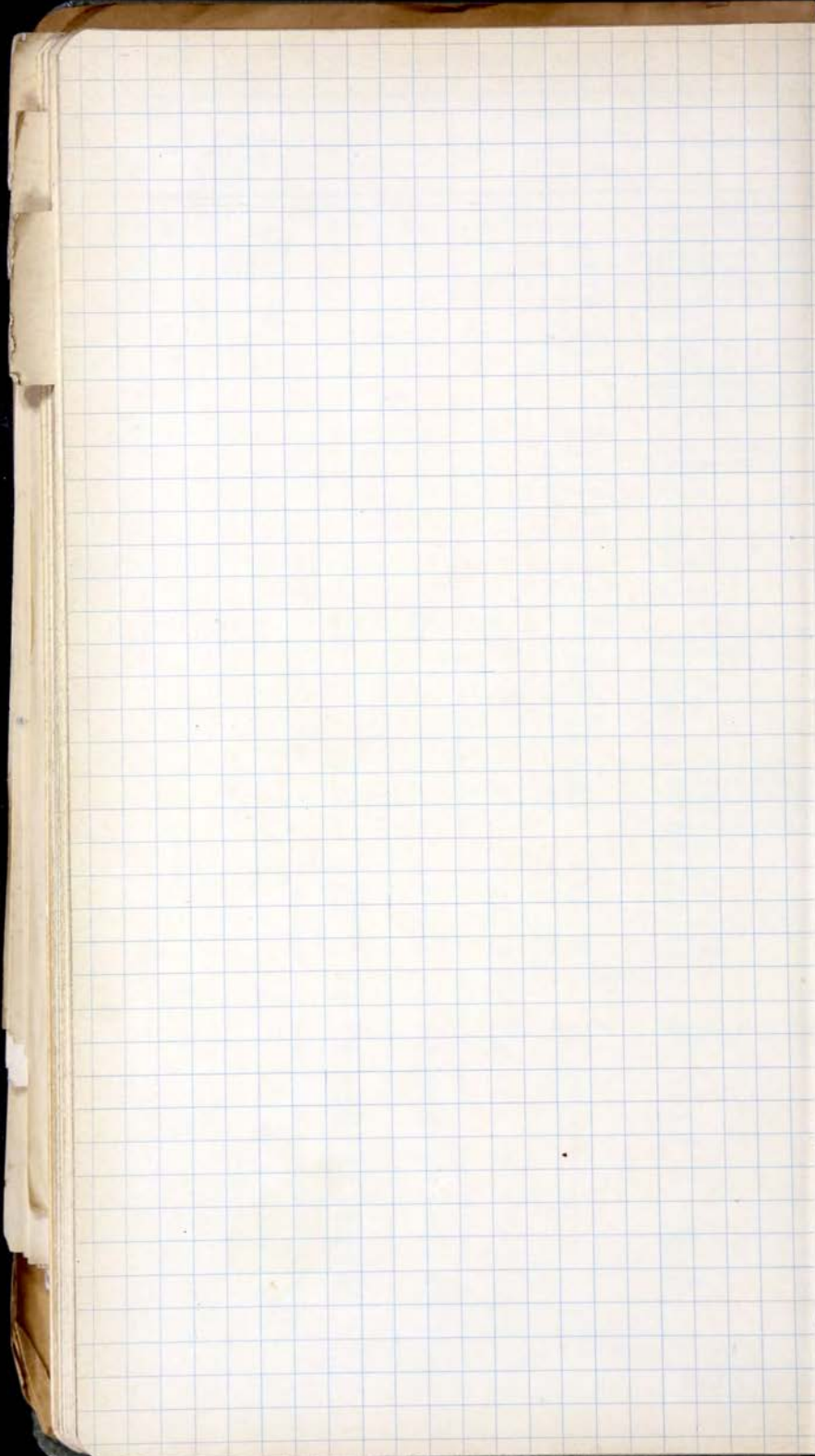
9
B

9
V

10

11

12



| Nr | Underlittera | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkingar | | |
|------|--------------|------------|------------------|---------|----------|----------------------------|----------|---|-------|---------------|
| | | | | | | An-tal | Littera | | | |
| 53 | — | » | 1401 | Ks | Lå | 1 | BCo7bl | 1 k. H. | | |
| | | | 162 | Lå | Cst | | | | | |
| | | | 161 | Cst | Lå | | | | | |
| | | | 1440 | Lå | Ks | | | | | |
| 55 | a | Hgl | 27 | Cst | H | 1 | BCo7a/11 | Till resp. fr. Slg hf O och vardag före SoH | | |
| | | | 642 | H | Ör | | | | | |
| | | | 649 | Ör | H | | | | | |
| | | | 650 | H | Ör | | | | | |
| | | | 708 | Ör | Fv (Slg) | | | | | |
| | b | » | » | 623 | (Slg) Fv | H | | | | |
| | | | | 10 | H | Cst | | | | |
| | | | | 9 | Cst | H | | | | |
| | c | » | » | 654 | H | Ör | | | | |
| | | | | 661 | Ör | H | | | | |
| 7252 | | | | H | Ör | | | | | |
| 56 | — | » | 663 | Ör | H | 1 | BCo7a | 15/5—4/9. | | |
| | | | 28 | H | Cst | | | 1 | BCo7b | Fr. o m. 5/9. |
| | | | 645 | Ör | H | | | 1 | CFo5 | Rg II. |
| | | | 162 | H | Cst | | | | | |
| 59 | — | » | 161 | Cst | H | 1 | ABo3b | | | |
| | | | 162 | H | Cst | | | | | |
| 60 | — | » | 151 | Cst | H | 1 | BCo | SoH Vagnen ur Cst reserv | | |
| | | | 164 | H | Cst | | | | | |
| | | | 446 | Cst | U | | | | | |
| | | | 451 | U | Cst | | | | | |
| 61 | — | Cst | 151 | Cst | H | 1 | E3 | Med elektrisk genomgångsledning. Onsdagarna den | | |
| | | | 152 | H | Cst | | | | | |
| 63 | a | » | 17 ¹⁾ | Cst | N | 1 | Do2 | 2 S. J., 1 D. R. B. 1) 15/5—4/9. 2) Fr. o m. 5/9. | | |
| | | | 7 ¹⁾ | N | Trf | | | | | |
| | | | 7 ²⁾ | Cst | Trf | | | | | |
| | | | Färja D | Trf | Saz | | | | | |
| | | | Ty-tåg | Saz | Bln | | | | | |
| | b | Bln | » | » | Bln | Saz | | | | |
| | | | | Färja A | Saz | Trf | | | | |
| | | | | 8 | Trf | M | | | | |
| | c | Cst | » | 6 | M | Ses | | | | |
| | | | | 7084 | Ses | Cst | | | | |
| 65 | a | » | 6 | » | » | 1 | Do2 | Vard. SoH. | | |
| | | | 11 | Cst | M | | | | | |
| | | | 37 | M | Trf | | | | | |
| | | | Färja B | Trf | Saz | | | | | |
| | | | Ty-tåg | Saz | Bln | | | | | |
| | b | » | » | » | Bln | Saz | | | | |
| | | | | Färja C | Saz | Trf | | | | |
| | | | | 2 | Trf | M | | | | |
| | c | » | » | 12 | M | Cst | | | | |

J

6
7

8

9
R9
V

10

11

12

| Nr | Underlittera | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkningar |
|----|--------------|------------|--------------------|------|------|---|------------------------------|---|
| | | | | | | Antal | Littera | |
| 66 | a | Cst | 5 | Cst | M | 1 | DFo1 | Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. |
| | b | | Överstående i M | | | | | |
| | c | | 8 | | | | | |
| 68 | — | » | 163 | Cst | Jn | 1 | DFo5 | Rg II. |
| | | | 807 | Jn | Nr | | | |
| | | | 114 | Nr | Cst | | | |
| 70 | a | » | 5 | Cst | K | 1 | Do4 | Posten disponerar i tåg 5-13 Cst - Lå en G med ångvärmeledning från Cst vard. |
| | | | 13 | K | Lå | | | |
| | | | 3 | Lå | G | | | |
| | b | » | 4 | G | Lå | 1 ⁾ SoH. 2 ⁾ Vard. | | |
| | | | 14 | Lå | K | | | |
| | | | 6 ²⁾ | K | Ses | | | |
| 71 | a | » | 7084 ²⁾ | Ses | Cst | 1 | DFo5 | Rg IV i tågen 27 och 10. |
| | | | 6 ¹⁾ | K | » | | | |
| | | | 27 | Cst | G | | | |
| 72 | a | » | 10 | G | H | 1 | DFo6 (22 m ²) | Rg I/II. |
| | | | 154 ¹⁾ | H | Cst | | | |
| | | | 154 ²⁾ | » | Ses | | | |
| | b | » | 236 ²⁾ | Ses | Cst | 1 ¹⁾ Vard. 2 ²⁾ SoH. Fr. 5/9. | | |
| | | | 10 | G | » | | | |
| | | | 151 | Cst | G | | | |
| 74 | — | » | 152 | G | Cst | 1 | DFo1 | Post/Rg I. Postv. disp. D-avd. fr. Cst. vard., fr. F. dagl. utom dag efter SoH. |
| | | | 161 | Cst | F | | | |
| 75 | a | » | 11 | Cst | M | 1 | CFo2 | Post i tåg 11, rg IV i tåg 12. |
| | | | 12 | M | Cst | | | |
| 77 | — | » | 152 | K | Cst | 1 | BCo | 1 ⁾ Dag före SoH och SoH. |
| | | | 197 | Cst | K | | | |
| | | | 197 ¹⁾ | K | Vr | | | |
| | | | 396 ¹⁾ | Vr | K | | | |
| 78 | — | » | 194 | K | Cst | 1 | BCo | Rg I. |
| | | | 195 | Cst | K | | | |
| | | | 196 | K | Cst | | | |
| 79 | — | » | 193 | Cst | K | 1 | BCo | Rg I. |
| | | | 196 | K | Cst | | | |
| | | | 193 | Cst | K | | | |
| | | | 196 | K | Cst | | | |
| 82 | a | » | 801 | Cst | Ses | 1 | BFo1 | Rg III. |
| | | | 103 | Ses | Et | | | |
| | | | 106 | Et | Ses | | | |
| | | | 112 | Ses | Cst | | | |
| | | | 125 | Cst | Ses | | | |
| 82 | a | » | 107 | Ses | Et | 1 | Col | Dagl. 15/5-4/9; vard. före SoH och SoH samt fredagar i tåg 125/107 och dag efter SoH i tåg 101/126 fr. o. m. 5/9. |
| | | | 107 | Ses | Et | | | |
| | | | 4158 | Et | Es | | | |
| | | | | | | | | Vintertid. |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

sta 449: K ^{kont.} 7070 H-K } / C₃ m kamru vard
7005 K-H }

| Nr | Underlittera | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkningar |
|-------------|--------------|------------|-------------------|-----------|------|----------------------------|---------|---|
| | | | | | | Antal | Littera | |
| 82 | b | Cst | 4151 | Es | Et | | | Vintertid. |
| | | | 104 | Et | Ses | | | |
| | | | 126 | Ses | Cst | | | |
| | | | 153 | Cst | Ses | | | |
| | | | 105 | Ses | Et | | | |
| | | | 108 | Et | Ses | | | |
| 83 | — | Hgl | 242 | Ses | Cst | | | SoH $15\frac{1}{5}$ — $4\frac{1}{2}$. Vagnar ur Cst reserv. |
| | | | 109 | Cst | Sgs | 6 | Co81 | |
| | | | 148 | Sgs | Mfd | 2 | Cl | |
| | | | 149 | Mfd | Sgs | 1 | F1 | |
| 401 | — | Cst | 110 | Sgs | Cst | | | 1) Vard. |
| | | | 217 | Cst | Se | 1 | DF5 | |
| | | | 196 | Se | Cst | | | |
| | | | 193 ¹⁾ | Cst | Ses | | | |
| 403— 420 | — | › | Lokaltåg | Cst—Se | | 1 | BCo4 | |
| | | | › | Cst—Hu | | 3 | BCo | |
| | | | › | Cst—Ås | | 13 | Co13 | |
| | | | | | | 1 | CC4 | |
| 450 | — | Se | | | | 5 | CC2 | } Vard. } SoH. |
| | | | | | | 23 | C | |
| | | | | | | 9 | F | |
| | | | 365 | Se | Gn | 1 | Cl | |
| 451 | — | › | 366 | Gn | Se | | | } Vard. } SoH. |
| | | | 105 | Se | Et | | | |
| | | | 108 | Et | Se | | | |
| | | | Lokaltåg | Se—Ses—Se | | 1 | BC3 | |
| 452 | — | › | 263 ¹⁾ | Se | Jn | 2 | C | 1) Vard. |
| | | | 264 ¹⁾ | Jn | Se | 1 | DF2 | |
| | | | 265 ¹⁾ | Se | Jn | | | |
| | | | 266 ¹⁾ | Jn | Se | | | |
| 453 | a | › | 7061 | Se | Ses | 1 | DF1 | Rg I. |
| | | | 103 | Ses | Et | | | } Vintertid. |
| | | | 4152 | Et | Es | | | |
| | | | 4154 | › | › | | | |
| | | | 4157 | Es | Et | | | |
| | | | 4159 | › | › | | | |
| 454 | — | Cst | 108 | Et | Se | | | |
| | | | 7061 | Se | Se | 1 | Cl | |
| | | | 103 | Ses | Et | | | |
| | | | 106 | Et | Se | | | |
| 455 | b | › | 107 | Se | Et | | | } Vintertid. |
| | | | 4158 | Et | Es | | | |
| | | | 4151 | Es | Et | | | |
| | | | 104 | Et | Se | | | |
| 456 | — | Cst | 153 Se | Se | Ses | | | } Vintertid. |
| | | | 105 | Ses | Et | | | |
| | | | 108 | Et | Se | | | |
| | | | 153 | Cst | Ses | 1 | Cl | |
| | | | 105 | Ses | Et | | | |
| | | | 108 | Et | Ses | | | |
| 457 | — | Cst | 242 | Ses | Cst | | | } SoH. |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

5

6
7

8

9
B9
V

10

11

12

| Nr | Underhållarna | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkingar |
|-----|---------------|------------|--------------------|------|------|----------------------------|-----------|--|
| | | | | | | Antal | Littera | |
| 455 | — | Es | 3002 | Es | Åks | 1 | Cl | Vard. före SoH. 1) $15/5-4/9$. 2) fr. o. m. $5/9$. $15/5-15/10$. Fr. o. m. $16/10$. } SoH. |
| | | | 3001 | Åks | Es | | | |
| | | | 130 | Es | Såb | | | |
| | | | 130 ¹⁾ | Såb | Mfd | | | |
| | | | 129 ¹⁾ | Mfd | Es | | | |
| | | | 4161 ²⁾ | Såb | Es | | | |
| | | | 4155 | Es | Et | | | |
| | | | 4153 | » | » | | | |
| | | | 106 | Et | Se | | | |
| 456 | — | » | 107 | Se | Et | 1 | Cl | $15/5-15/10$. Fr. o. m. $16/10$. } SoH. |
| | | | 4158 | Et | Es | | | |
| | | | 4153 | » | » | | | |
| | | | 106 | Et | Se | | | |
| | | | 4151 | Es | Et | | | |
| 457 | — | » | 104 | Et | Se | 1 | DFI | Vintertid. För post endast vard. Rg. I. Vintertid. D-avdeln. användes endast i tågen 104 o. 107. |
| | | | 107 | Se | Et | | | |
| | | | 4158 | Et | Es | | | |
| | | | 116 | Es | Är | | | |
| 458 | — | » | 117 | Såb | » | 1 | Motorvagn | $5/9-20/9$ vard. utom ons- o. lördagar. Fr. o. m. $1/10$ vardagar. $15/5-4/9$ vardagar; $5/9-20/9$ ons- och lör- dagar. Vardagar. $15/5-4/9$; vard. utom dag före SoH. $5/9-20/9$; tis- och fre- dagar. SoH $15/5-4/9$. SoH fr. o. m. $5/9$ |
| | | | 117 | Är | Es | | | |
| | | | 118 | Es | Såb | | | |
| | | | 120 | » | » | | | |
| | | | 128 | » | Är | | | |
| | | | 127 | Är | Es | | | |
| 459 | — | » | 134 | Sgs | Åks | 1 | Motorvagn | Vard. SoH $15/5-4/9$. |
| | | | 135 | Åks | Sgs | | | |
| | | | 136 | Sgs | Åks | | | |
| | | | 137 | Åks | Sgs | | | |
| | | | 138 | Sgs | Åks | | | |
| | | | 139 | Åks | Sgs | | | |
| | | | 140 | Sgs | Åks | | | |
| | | | 141 | Åks | Sgs | | | |
| | | | 124 | Sgs | Se | | | |
| | | | 265 | Se | Ses | | | |
| | | | 123 | Ses | Sgs | | | |
| | | | 144 | Sgs | Åks | | | |
| | | | 145 | Åks | Sgs | | | |
| 146 | Sgs | Åks | | | | | | |
| 147 | Åks | Sgs | | | | | | |

5

$\frac{6}{7}$

8

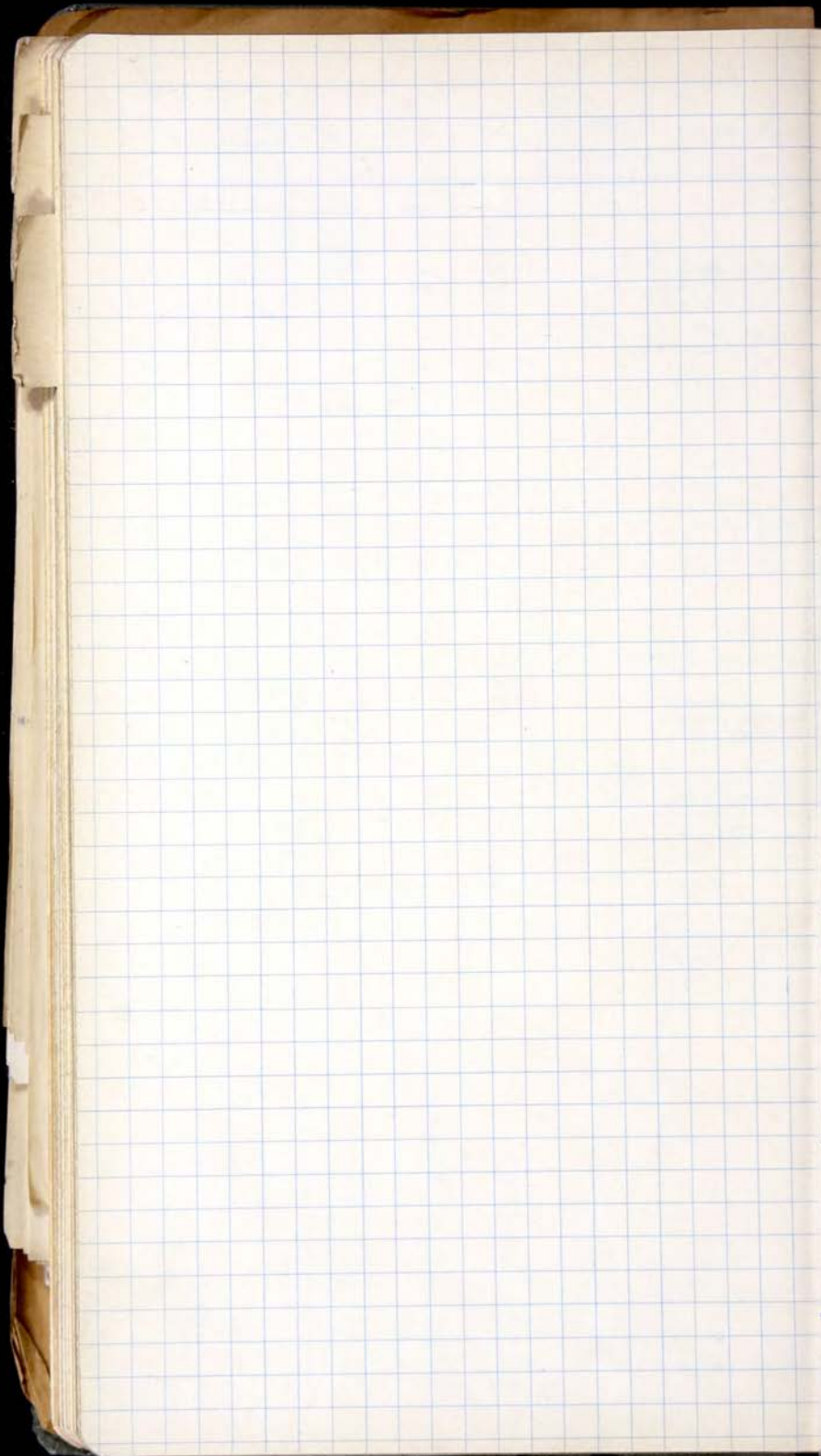
9
B

9
V

10

11

12



| Nr | Underhållarna | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkingar | | | | | | |
|------|---------------|------------|------------------------------|------|-------------------|----------------------------|---|---|------|-----|-----|---|-----|-------|
| | | | | | | Antal | Littera | | | | | | | |
| 460 | — | Mfd | 167 | Mfd | Åks | 1 | Motorvagn | Vard. | | | | | | |
| | | | 166 | Åks | Mfd | | | | | | | | | |
| | | | 168 | Mfd | Lg | | | | | | | | | |
| | | | 169 | Lg | Mfd | | | | | | | | | |
| | | | 170 | Mfd | Lg | | | | | | | | | |
| | | | 171 | Lg | Mfd | | | | | | | | | |
| | | | 172 | Mfd | Lg | | | | | | | | | |
| | | | 173 | Lg | Mfd | | | | | | | | | |
| | | | 174 | Åks | » | | | | | | | | | |
| | | | 175 | Mfd | Åks | | | | | | | | | |
| | | | 176 | » | Lg | | | | | | | | | |
| | | | 177 | Lg | Mfd | | | | | | | | | |
| | | | 178 | Mfd | Lg | | | | | | | | | |
| | | | 179 | Lg | Mfd | | | | | | | | | |
| | | | 180 | Mfd | Lg | | | | | | | | | |
| | | | 181 | Lg | Mfd | | | | | | | | | |
| | | | 182 | Mfd | Lg | | | | | | | | | |
| | | | 183 | Lg | Mfd | | | | | | | | | |
| | | | 184 | Mfd | Lg | | | | | | | | | |
| 185 | Lg | Mfd | | | | | | | | | | | | |
| 461 | a | Tm | 7005 ¹⁾ | Tm | KH* | 1 | CF4 | 1) Vard. SoH. | | | | | | |
| | | | 7007²⁾ | | K | | | | | | | | | |
| | | | 7070¹⁾ | H | K | | | | | | | | | |
| | | | 7008 | K | Tm Nst | | | | | | | | | |
| | | | 7229¹⁾ | Nst | Tm | | | | | | | | | |
| | | | 7205²⁾ | » | » | | | | | | | | | |
| | | | 462 | — | K | | | | 7068 | K | Fn | 1 | CF4 | Vard. |
| | | | | | | | | | 7065 | Fn | K | | | |
| | | | 463 | — | Ses | | | | 7003 | Ses | Es | 1 | CF4 | Vard. |
| | | | | | | | | | 7004 | Es | Ses | | | |
| 464 | — | Cst | 163 | Cst | H | 1 | F | SoH { Vinter- Dag efter SoH } tiden med kamin. | | | | | | |
| | | | 4046 | H | Cst | | | | | | | | | |
| 465 | a | » | 197 | Cst | K | 1 | F | Rg II. 1) Dag före SoH och SoH. | | | | | | |
| | | | 197 ¹⁾ | K | Vr | | | | | | | | | |
| | | | 396 ¹⁾ | Vr | K | | | | | | | | | |
| | b | » | 196 | K | Ses | 1 | F | Rg II. 1) Dag före SoH och SoH. | | | | | | |
| | | | 7002 | Ses | Nst | | | | | | | | | |
| | c | » | 7221 | Nst | Tm | 1 | F | Rg I. { Vintertiden m. kamin. | | | | | | |
| 7027 | | | Tm | Cst | | | | | | | | | | |
| 466 | a | » | 111 | Cst | My | 1 | F | Dagl. utom natt till SoH Vardag Olv My-Nst SoH. | | | | | | |
| | | | 4024 | My | Sa | | | | | | | | | |
| | 4024 | Sa | Nst | | | | | | | | | | | |
| | 4303 | Nst | Cst | | | | | | | | | | | |
| | 4004 | Sa | Tm | | | | | | | | | | | |
| | 7220 | Tm | Nst | | | | | | | | | | | |
| | 7229 | Nst | Tm | | | | | | | | | | | |
| c | » | 7029 | Tm | Cst | 1 | F | Dagl. utom natt till SoH Vardag Olv My-Nst SoH. | | | | | | | |
| | | 7029 | Tm | Cst | | | | | | | | | | |

5

6
7

8

9
B9
V

10

11

12

| Nr | Underlittera | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkingar | | | |
|-----|--------------|------------|--|------|------|----------------------------|-----------|---|-----|-----|----|
| | | | | | | Antal | Littera | | | | |
| 467 | a | Cst | 4046 ³ 197 ¹ 4045 ² 1001 ² 1002 ¹ | H | Cst | 1 | F | I g 9 och 10. Vintertiden m. kamlin. 1) Vard. 2) Dagl. utom dag efter SoH. | | | |
| | b | | | Cst | K | | | | H | G | H |
| 468 | a | Tm | 7005 ¹ 7070 ² 7008 ³ 7243 ⁴ 7205 ⁵ | Tm | H | 1 | F4 | Under den tid varmvagn framföres : 1) Vard. V9. 2) Vard. V12. 3) Dagl. utom vard. efter SoH. V12. 4) Vard. utom vard. före SoH. V9. 5) SoH. V9. | | | |
| | b | | | H | K | | | | Nst | Tm | |
| | c | | | K | Nst | | | | Tm | Tm | |
| | c | | | Nst | Tm | | | | Tm | Tm | |
| 469 | a | » | 7001 ¹ 7002 ¹ 7243 ² 7205 ³ | Tm | Sa | 1 | F4 | 1) Vard. 2) » utom vard. före SoH. 3) SoH. | | | |
| | b | | | Sa | Nst | | | | Tm | | |
| | c | | | Nst | Tm | | | | Tm | | |
| 470 | a | Tm | 7005 ¹ 7007 ² 7014 ³ 7230 ³ 7243 ⁴ 7205 ² | Tm | Ses | 1 | F4 | Under den tid varmvagn framföres : 1) Vard. utom vard. efter SoH. V33. 2) SoH. V33. 3) Vard. V44. 4) » V33. *) Går endast under tid, då V33 och V44 äro insatta. | | | |
| | | | | » | » | | | | Tm | Nst | Tm |
| | | | | » | Ses | | | | Tm | Nst | Tm |
| | | | | » | Tm | | | | Nst | Tm | Tm |
| | | | | » | Nst | | | | Tm | Tm | Tm |
| 471 | — | Se | 365 366 164 Se 7076 | Se | Gn | 1 | F | Vard. SoH. | | | |
| | | | | Gn | Se | | | | Se | Se | |
| | | | | Se | Se | | | | Se | Se | |
| | | | | Se | Se | | | | Se | Se | |
| 472 | — | Es | 3002 3001 130 130 ¹ 129 ¹ 4161 ² | Es | Åks | 1 | F | Vard. före SoH. 1) $\frac{15}{5} - \frac{4}{9}$. 2) Fr o. m. $\frac{5}{9}$. | | | |
| | | | | Åks | Es | | | | Åks | Es | |
| | | | | Es | Såb | | | | Mfd | Es | |
| | | | | Såb | Mfd | | | | Es | Es | |
| | | | | Såb | Es | | | | Es | Es | |
| | | | | Såb | Es | | | | Es | Es | |
| 473 | — | Mkg | 351 3004 3003 353 352 355 354 358 381 382 143 142 383 384 362 363 | Mkg | Skv | 1 | Motorvagn | SoH. | | | |
| | | | | Skv | Såb | | | | Mkg | Skv | |
| | | | | Såb | Mkg | | | | Skv | Mkg | |
| | | | | Mkg | Skv | | | | Skv | Skv | |
| | | | | Mkg | Skv | | | | Skv | Skv | |
| | | | | Mkg | Skv | | | | Mkg | Skv | |
| | | | | Mkg | Skv | | | | Mkg | Skv | |
| | | | | Mkg | Såb | | | | Fn | Åks | |
| | | | | Fn | Åks | | | | Sgs | Åks | |
| | | | | Åks | Sgs | | | | Åks | Fn | |
| | | | | Sgs | Åks | | | | Fn | Mkg | |
| | | | | Åks | Fn | | | | Mkg | Åks | |
| | | | | Fn | Mkg | | | | Åks | Mkg | |
| | | | | Mkg | Åks | | | | Åks | Mkg | |
| | | | | Åks | Mkg | | | | Åks | Mkg | |

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

| Nr | Underlittera | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkningar | | | |
|-------------------------------|--------------|------------|-------------------|--------------------|------|----------------------------|------------------|--|--|-------|--|
| | | | | | | An-tal | Littera | | | | |
| 474 | | Mkg | 351 | Mkg | Skv | 1 | C | Vard. | | | |
| | | | 3004 | Skv | Såb | 1 | F | | | | |
| | | | 3003 | Såb | Mkg | | | | | | |
| | | | | | | 3006 | Mkg | Såb | | | |
| | | | | | | 3005 | Såb | Mkg | | | |
| | | | | | | 3005 | Mkg | Skv | | Vard. | |
| | | | | | | 3007 | " | " | | SoH | |
| | | | | | | 356 | Skv | Mkg | | | |
| | | | | | | 7086 | Mkg | Såb | | | |
| | | | | | | 7087 | Såb | Skv | | Vard. | |
| | | | | | | 7088 | Skv | Mkg | | | |
| | | | 360 | Mkg | Såb | | | | | | |
| | | | 361 | Såb | Mkg | | SoH $15/3-4/3$. | | | | |
| 475— 499, 2500— 2503 | — | — | | S. N. J. vagnsätt. | | 1 | Co SJ | | | | |
| | | | | | | 3 | C > | | | | |
| | | | | | | 1 | F > | | | | |
| 519 | a | G | 2444 | Suc | Åg | 1 | E3 | Med elektrisk genomgångsledn. 1) Onsdagarna $17/5, 21/5, 14/6, 28/6, 12/7, 26/7, 9/8, 23/8, 6/9, 20/9, 4/10, 18/10, 1/11, 15/11, 29/11, 12/12, 27/12, 1933; 10/11, 24/11, 7/2, 21/2, 7/3, 21/3, 4/4, 18/4, 7/5 1934.$ | | | |
| | | | 401 | Åg | Cst | | | | | | |
| | | | 151 ¹⁾ | Cst | G | | | | | | |
| | b | " | 152 ¹⁾ | G | Cst | | | | | | |
| | | | 412 | Cst | Ky | | | | | | |
| | | | 402 | Ky | Åg | | | | | | |
| | | | 2447 | Åg | Suc | | | | | | |

5

 $\frac{6}{7}$

8

9
B9
V

10

11

12

För egna vagnsätt behövliga vagnar:

hela året:

- 2 A₀₁cl, 4 A₀₁c, 4 A₀₁cyw, 3 A₀₂b, 4 AB₀₃al, 2 AB₀₃a, 1 AB₀₃bl,
 3 ABC₀₂, 2 ABC₀₃a, 2 ABC₀₃b, 2 AC₀₁, 2 AC₀₃l, 2 AC₀₃yw;
 6 B₀₄l, 2 B₀₄, 2 B₀₃al, 2 B₀₃a, 2 B₀₃bl, 11 BCol, 2 BC₀₃l, 1 BC₀₄l,
 4 BC₀₅/11l, 2 BC₀₆, 2 BC₀₆ $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ samt fr. $\frac{18}{9}$ dagl. utom vard. före
 SoH och SoH, 3 BC₀₇a/11, 2 BC₀₇aywl $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{6}$ samt fr. $\frac{5}{9}$, 5 BC₀₇bl,
 1 BC₀₁₁bl, 2 BF₀₁l, 2 BF₀₃l;
 21 Col, 5 C₀₃al, 2 C₀₃al, $\frac{15}{6}$ — $\frac{1}{10}$ samt vard. före SoH och SoH fr. $\frac{2}{10}$,
 4 C₀₃a, 4 C₀₃bl, 2 C₀₃a/bl, 2 C₀₃al, 2 C₀₃bl, 4 C₀₃b, 2 C₀₁₂l, 13 C₀₁₃l,
 4 C₀₁₄, 2 CF₀₂, 3 CF₀₃l;
 5 D₀₂, 2 D₀₄l, 1 DF₀₁l, 3 DF₀₁, 3 DF₀₃l, 2 DF₀₃l;
 2 F₀₁l, 2 F₀₄l;
 1 BC₃l;
 5 CC₂, 1 CC₄, 40 C₃l;
 3 DF₁l, 1 DF₂l, 1 DF₃l;
 1 E₃;
 5 CF₄;
 6 Fol, 6 Fo, 35 Fl, 9 F₄;

Härtill kommer för tiden

- $\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{9}$: 2 AB₀₃a, 2 AC₀₃l, 2 B₀₄, 1 BC₀₇al, 2 BC₀₇b, 4 C₀₃a.
 $\frac{15}{5}$ — $\frac{17}{6}$: 2 C₀₃a.
 $\frac{1}{6}$ — $\frac{6}{8}$: 2 C₀₃l.
 $\frac{1}{6}$ — $\frac{4}{9}$: 2 BCol, 2 BC₀₁₁b, 4 C₀₃l, 2 C₀₃al, 2 C₀₁₂.
 $\frac{1}{6}$ — $\frac{17}{9}$ samt fr. $\frac{18}{9}$ Vard. före SoH och SoH: 2 B₀₄, 2 C₀₃a.
 $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{9}$: 2 B₀₄ywl, 2 C₀₃aywl, 2 C₀₃, 2 CF₀₃ywl.
 $\frac{1}{7}$ — $\frac{4}{9}$: 2 C₀₃a.
 fr. $\frac{5}{9}$: 1 BC₀₇bl.

Vsä 60, 83, 478 och 479 uppsattes av Cst reservvagnar.

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12



Reservvagnar.

| Station | Aol | BCol | C | Fl |
|---------------------------------|-----|------|-----------------|----|
| Södertälje Södra | — | — | — | 1 |
| Södertälje Central | — | — | 1 ²⁾ | — |
| Katrineholm ¹⁾ | 1 | 1 | 4 ²⁾ | 1 |
| Mariefred | — | — | 1 ³⁾ | — |
| Strängnäs | — | — | 1 ³⁾ | — |
| Eskilstuna Södra | — | — | 1 ³⁾ | — |
| Malmköping | — | — | 1 ³⁾ | — |
| | 1 | 1 | 9 | 2 |

¹⁾ Vagnarna avsedda även för 2 ts. ²⁾ Med L. ³⁾ Med kamin.

Hundburar.

Hundburar skola ingå i tågattiraljen i följande tåg: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 27, 28, 151, 152, 153, 154/236, 161, 162 och dubbleringstågen till dessa. (Säo, bil. 1).

Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylik finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 27, 28, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 114, 125, 126, 151, 152, 153, 154, 161, 162, 163, 164, 193, 194, 195, 196, 197, 236, 244, 801, 808, 831, 832 och dubbleringstågen till dessa; dock ej i vagnar till och från Se i ovan nämnda tåg (str 234, art. 35).

Låsning av dörrar, som skilja olika vagnsklasser.

Å sträckan Cst—Ses—Cst skola dörrar, som skilja olika vagnsklasser, vara låsta i samtliga ej restaurangförande persontåg utom i tågen 111, 112, 114, 125, 126, 151, 152, 153, 154/236, 801, 808, 831 och 832 (str 234, art. 8).