

STATENS JÄRNVÄGAR.

3 trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

—
Bihang I.
—

Tidtabell nr 133,

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933


t. o. m. den 14 maj 1934

—
Normalplan för tågsätten.
—

Uppgift å tåg, som skola vara utrustade med
hundburar.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

ÖREBRÖ
LÄNSTIDNINGENS TRYCKERI
1933

STATENS JÄRNVÄGAR.

3 trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

—
Bihang I.
—

Tidtabell nr 133,

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1933

t. o. m. den 14 maj 1934

—

Normalplan för tågsätten.

—

Uppgift å tåg, som skola vara utrustade med
hundburar.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

ÖREBRÖ
LÄNSTIDNINGENS TRYCKERI
1933

3

4

5

6
7

8

9
B

9
V

10

11

12

Normalplan för tågsätten.

I. Tågens sammansättning från lok. räknat.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hemstation			
601 Ky-H 15/5— 4/9	304	My	Ky—My	DFo6L (22m ²)	Rg II och III
	308 b	"	(Str) Ky—My	CFo	Rg IV. Rullh. 15/6-4/9
	304	"	Ky—My	CoL, CoL, BCo4L	Rullh.
	305	H	"--H	BCo5L	Rullh. 15/6—4/9
	307	My	"—My	FL	/Rg I/Ig61, minst 4,3 m. axelavstånd.
601 H-My 15/5— 4/9	307	My	Ky—My	FL	Rg I/Ig61
	304	"	"—"	BCo4L, CoL, CoL	Rullh.
	308 b	"	(Str)Ky—My	CFo	Rg IV. Rullh. 15/6-4/9
	304	"	Ky—My	DFo6L (22m ²)	Rg II och III
601 Ky-H 5/9— 14/5	304	My	Ky—My	DFo6L (22m ²)	Rg II och III
	"	"	"—"	BCo4L, CoL, CoL	Rullh.
	307	"	"—"	FL	/Rg I/Ig61, minst 4,3 m. axelavstånd.
601 H-My 5/9— 14/5	307	My	Ky—My	FL	Rg I/Ig61
	304	"	"—"	CoL, CoL, BCo4L	Rullh.
	"	"	"—"	DFo6L (22 m ²)	Rg II och III
602 My-H	309	Ör	My—Ör	DF5 57	/Rg IV. Anv. ej av postv. dag efter SoH.
	1009 b	M	(M) My—Ör	ACo3L	För sovres.
	303	Ky	My—Ky	CoL, CoL, BFoL	Rg I. Rullh.
	"	"	"—"	DFo1L	Rg II
	"	M	(M) My-Ky (Bdn)	GiL	Rg V/Ig 28. Vard. fr. M.
602 H-Ky	—	G	(G) Ör—Ky	GiL	Ig 4. Dgl. u.v. efter SoH
	—	M	(M) My-Ky (Bdn)	GiL	Rg V/Ig 28. Vard. fr. M.
	303	Ky	My—Ky	DFo1L	Rg II
	"	"	"—"	BFoL, CoL, CoL 57	Rg I. Rullh.
	1009 b	M	(M) My—Ör	ACo3L	För sovres.
	309	Ör	My—Ör	DF5	/Rg IV. Anv. ej av postv. dag efter SoH.
603 Ky-H	—	M	(Bdn) Ky Ör (M)	GiL	Ig 27. Ej dag efter SoH.
	324	H	Ör—H	C3 57	
	1009 a	M	Ör—My (Mf)	ACo3L	För sovres.
	303	Ky	Ky—My	CoL, CoL, BFoL	Rg I. Rullh.
	"	"	"—"	DFo1L	Rg II.
603 H-My	—	—	(Bdn) H-My (M)	GiL	Ig 27. Ej dag efter SoH.
	303	Ky	Ky—My	DFo1L	Rg II
	"	"	"—"	BFoL, CoL, CoL 57	Rg I. Rullh.
	1009 a	M	Ör—My (Mf)	ACo3L	För sovres.
604 My-H 15/5— 4/9	307	My	My—Ky	FL	/Rg I/Ig62, minst 4,3 m. axelavstånd.
	308 a	"	"—" (Str)	CFo	Rg IV. Rullh. 15/6-4/9
	304	"	"—"	CoL, CoL, BCo4L	"
	"	"	"—"	DFo6L (22m ²)	Rg II och III

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hörn- station			
604 H-Ky 15/5— 4/9	304 305 304 308 a 307	My H My " (Str) "	My—Ky H— " " " " " "	DFo6L (22 m ²) BCo5L BCo4L, CoL, CoL CFo FL	Rg II och III Rullh. 15/6—4/9 " Rg IV. Rullh. 15/6-4/9 (Rg I/Ig62, minst 4,3 m. axelavstånd.
604 My-H 5/9— 14/5	304 " 307	My " " "	My—Ky " " " "	DFo6L (22 m ²) BCo4L, CoL, CoL FL	Rg II och III Rullh. (Rg I/Ig62, minst 4,3 m. axelavstånd
604 H-Ky 5/9— 14/5	307 304 "	My " " "	My—Ky " " " "	FL CoL, CoL, BCo4L DFo6L (22 m ²)	Rg I/Ig62 Rullh. Rg II och III
621 Ör-H	310 201 b	Ör Nr	Ör—H Ör—My	F C3, BCo	Minst 4,3 m. axelavst. Rullh. Ikh i C3
621 H-My	202 b 201 b	Nr "	(Ör) H—My Ör—My	F BCo, C3	Minst 4,3 m. axelavst. Rullh. Ikh i C3
622 My-H	204	K	(K) My—Ör	BCo, Co, F	Ikh i Co. Rullh.
622 H-Ör	204	K	(K) My—Ör	F, Co, BCo	Ikh i Co. Rullh.
623 (Slg) Fv-H	321 55 a 204 309	Ör Cst K Ör	(Slg) Fv—H (Slg) Fv—H (Cst) Ör—My (K) " "	FL, C3L 35 BCo7a/11 L BCo, Co, F DF5	Rg III } Från Slg hf O samt vard. före SoH. Rullh. } Rg I. Rullh. Ikh i Co (Rg IV. Anv. ej av postv. (SoH.
623 H-My	309 204	Ör K	Ör—My " — " (K)	DF5 F, Co, BCo	(Rg IV. Anv. ej av postv. (SoH. Rg I. Rullh. Ikh i Co
624 My-H	202 a 201 a	Nr "	(K) My—H " " —Ör	F C3, BCo	Minst 4,3 m. axelavst Rullh. Ikh i C3
624 H-Fv	321 201 a 56	Ör Nr Cst	H—Fv (K) My—Ör (Cst) H—Ör	FL, C3L BCo, C3 CFo5, BCo7 a*)	Rg I Rullh. Ikh i C3 (Rullh. Rg II *) Fr. (%) BCo7b
642	— 322	G H	(G) H—Ör (Ky) H—Ör	GiL F, C3	Ig 4. V. ut. d. efter SoH Vard.
644	— 324 323	G H "	(G) H—Ör (Ky) H—Ör " "	GiL C3 C3L, C3L, FL	Ig 4. SoH.
645	325 56	Ör Cst	Ör—H " —, (Cst)	BCo5, C3e BCo7a*), CFo5	(Rg II. Rullh. *) Fr. (%) BCo7b
646	51 a	Cst	H—Ör	F, C3	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem- station			
647	311	Ör	Fv—H	C3L	Vard. SoH.
	319	”	” — ”	C3L, FL	
	321	”	” — ”	C3L, FL	
648	55 a	Cst	(Cst) H—Ör	35 BCo7a/11 L	Rullh.
	321	Ör	H—Ör	FL, C3L	SoH.
	319	”	” — ”	FL, C3L	Vard.
	311	”	” — ”	C3L	
649	324	H	Ör—H	C3	Rullh. Vard. SoH.
	55 a	Cst	Ör—H	35 BCo7a/11 L	
	319	Ör	” — ”	C3L, FL	
	321	”	” — ”	C3L, FL	
650	321	Ör	H—Ör	FL, C3L	SoH.
	319	”	” — ”	FL, C3L	Vard.
	55 a	Cst	” — ”	35 BCo7a/11 L	Rullh.
651	51 a	Cst	Ör—H	F, C3	Vard. Rg III.
	204	K	” — ”	BCo, Co, F	Rg I. Rullh.
652	204	K	H—Ör	F, Co, BCo	Rullh.
653	310	Ör	Ör—H	F	Minst 4,3 m. axelavst.
	325	”	” — ”	BCo5, C3e	
654	325	Ör	H—Ör	C3e, BCo5	Minst 4,3 m. axelavst.
	310	”	” — ”	F	
	55 b	Cst	(Cst) H—Ör	35 BCo7a/11 L	
655	311	Ör	Ör—H	C3L	
	326 c	”	” — ”	CF4L	
656	326 c	Ör	H—Ör	CF4L	
	311	”	” — ”	C3L	
658	202 a	Nr	H—Ör	F	
	325	Ör	” — ”	C3e, BCo5	
659	—	—	(Bdn) Ör—H (M)	GiL	/Rg 27. Ej dag efter /SoH.
	315	Ludv	Ör—H	(DFL TGO)	
	325	Ör	” — ”	BCo5, C3e	
661	318	Cst	(Cst) Ör—H	(FywL SWB)	Rg I
	55 b	”	Ör—H	35 BCo7a/11 L	
	202 a	Nr	” — ”	F	
662	325	Ör	H—Ör	C3e, BCo5	Minst 4,3 m. axelavst.
	310	”	” — ”	F	

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
R

9
V

10

11

12

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem-station			
663	55 c	Cst	Ör—H (Cst)	35 BCo7a/11 L	Rullh. SoH. Vard.
	51 a	"	" — "	C3, F	
	322	H	" — "	C3, F	
664	324	H	H—Ör	C3	
701	321	Ör	Fv—Ör	C3L, FL	Vard.
702	318	Cst	Ör—Fv (Cst)	(BCo, SWB.)	/Postv. disp. 2 kvm. av /F-avd.
	"	"	(H) Ör Fv (Cst)	(FywL SWB)	
	315	Ludv	" " " (Ludv)	(DFL, TGO)	
703	320	Ör	Fv—Ör	C3, C3, F	
704	317 c	Cst	Ör—Fv (Cst)	(D SWB.)	Vard.
	314	Tillb	" — " (Tillb.)	(Co SWB.)	
	312 a	Cst	" — " (Cst)	(BCo, F. SWB.)	
705	323	H	Fv—Ör	C3L, C3L, FL	/Hf O samt vard. före /SoH.
706	323	H	Ör—Fv	FL, C3L, C3L	/Hf O samt vard. före /SoH.
707	317 a	Cst	(Cst) Fv—Ör	(D SWB.)	
	312 b	"	" " — "	(BCo, F. SWB.)	
	313	Tillb	(Tillb.) " — "	(Co SWB.)	
708	55 a	Cst	Ör—Fv (Slg)	35 BCo7a/11 L	Rullh.) Till Slg hf O samt vard. före /SoH.
	321	Ör	" " "	C3L, FL	
710	317 a	Cst	Ör—Fv(Tillb.)	(D SWB)	
	313	Tillb	" " "	(Co SWB.)	
	312 b	Cst	" " (Cst)	(BCo, F. SWB.)	
711	317 b	Cst	(Tillb.)Fv—Ör	(D SWB.)	Vard.
	312 c	"	(Cst) " — "	(BCo, F. SWB.)	
	314	Tillb	(Tillb.) " — "	(Co SWB.)	
	315	Ludv	(Ludv) " — " (H)	(DFL TGO.)	
712	320	Ör	Ör—Fv	F, C3, C3	
713	320	Ör	Fv—Ör	C3, C3, F	SoH.
714	319	Ör	Ör—Fv	FL, C3L	Vard. före SoH.
	311	"	" — "	C3L	Vard. före SoH.
	320	"	" — "	F, C3, C3	SoH.
717	318	Cst	(Cst) Fv—Ör (H)	(FywL SWB)	
	"	"	" " "	(BCo, SWB.)	

4

5

6

7

8

9

B

9

V

10

11

12

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem-station			
741	22 a	Cst	Mot—My (Cst)	BCo3, Co	Rullh. Ikh i Co ^{15/5—4/9} dgl. Fr. ^{5/9} SoH 10. dag före SoH.
	24 a	"	" — " "	Co	
	22 a	"	" — " "	F	
742	22 a	Cst	My—Mot	F	^{15/5—4/9} dgl. Fr. ^{5/9} SoH 10. dag före SoH. Rullh. Ikh i Co
	24 a	"	" — " "	Co	
	22 a	"	" — " "	Co, BCo3	
743	202 b	Nr	Mot—My (K)	F	Minst 4,3 m. axelavst. Rullh. Ikh i C3
	201 b	"	" — " "	BCo, C3	
744	201 b	Nr	My—Mot	C3, BCo	Rullh. Ikh i C3 Minst 4,3 m. axelavst.
	202 b	"	" — " "	F	
745	202 b	Nr	Mot—My (K)	F	Minst 4,3 m. axelavst. Rullh. Ikh i C3
	201 b	"	" — " "	BCo, C3	
746	201 b	Nr	My—Mot	C3, BCo	Rullh. Ikh i C3 Minst 4,3 m. axelavst.
	202 b	"	" — " "	F	
747	22 b	Cst	Mot—My	F, BCo3, Co	Vard. utom dag före SoH. Rullh. Ikh i Co Vard. utom dag före SoH ^{15/5—4/9} .
	24 b	"	" — " "	Co	
748	24 b	Cst	(Cst) My—Mot (Kly) ¹⁾	Co ²⁾	¹⁾ Till Kly SoH o. dag före SoH. ²⁾ My—Mot ^{15/5—4/9} dgl.; fr. ^{5/9} SoH o. dag före SoH. Mot—Kly SoH o. dag före SoH.
	22 b	"	" — " "	Co, BCo3, F, Rullh. (Ikh i Co)	
749	22 b	Cst	Kly—My	F, BCo3, Co	Rullh. } SoH o. dag (Ikh i Co.) } före SoH.
	24 b	"	" — " "	Co	
751	321	Ör	H—Ås	FL, C3L	SoH. } Vard. före SoH. } ^{15/5-} SoH o. dag före } ^{4/9} SoH. }
	319	"	" — " "	FL, C3L	
	311	"	" — " "	C3L	
752	311	Ör	Ås—H	C3L	SoH. och dag före } ^{15/5-} SoH. } Vard. före SoH. } ^{4/9} SoH. }
	319	"	" — " "	C3L, FL	
	321	"	" — " "	C3L, FL	
753	322	H	H—Ås	F, C3	^{15/5—4/9} vard. utom dag före SoH; fr. ^{5/9} vard.
	754	322	" Ås—H	C3, F	
755	322	H	H—Ås	F, C3	^{15/5—4/9} dag före SoH.
	756	322	" Ås—H	C3, F	
757	321	Ör	H—Ås	C3L, FL	^{15/5—4/9} SoH.
	758	321	" Ås—H	FL, C3L	
759	321	Ör	H—Ås	C3L, FL	^{11/6—20/8} SoH.
	760	321	" Ås—H	FL, C3L	
761	331	Ör	Ör—Så (Kil)	DF5	Rullh. Vintertiden med kamin (1 k. H.
	609 b	Cg	" — " "	BCo5	
	610 c	Ks	" — " (Ar)	C3	
762	331	Ör	(Kil) Så—Ör	DF5	Vintertiden med kamin (1 k. H. Rullh.
	610 b	Ks	(Cg) " — " "	C3	
	609 a	Cg	" — " "	BCo5	

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem- station			
3051	333	Ör	Ör—Fj	C3, C3	}Vard.
	329	"	" — "	BC3, F	
3052	329	Ör	Fj—Ör	F, BC3	}Vard.
	333	"	" — "	C3, C3	
3054	330	Ör	Så—Ör	F, C3, BC3	Vard.
3056	330	Ör	Så—Ör	F, C3, BC3	SoH.
3057	333	Ör	Ör—Fj	C3, C3	Vard. före SoH.
	329	"	" — "	C3, BC3, F	SoH.
	330	"	" — "	C3, BC3, F	Vard.
3058	330	Ör	Fj—Ör	F, BC3, C3	Vard.
	329	"	" — "	F, BC3, C3	SoH.
	333	"	" — "	C3, C3	Vard. före SoH.
3059	333	Ör	Ör—Fj	C3, C3	Vard. före SoH.
	320	"	" — "	C3, C3, F	}SoH. onsd. och dag före SoH.
3060	320	Ör	Fj—Ör	F, C3, C3	}SoH. onsd. och dag före SoH.
	333	"	" — "	C3, C3	Vard. före SoH.
3061	323	H	Ör—Så	C3L, C3L	Vard. före SoH.
	329	Ör	" — "	C3, BC3, F	
3062	329	Ör	Så—Ör	F, BC3, C3	Vard. före SoH.
	323	H	" — "	C3L, C3L	
3065	333	Ör	Ör—Fj	C3, C3	Dagl. utom hf. lörd.
	319	"	" — "	C3L, FL	Vard. utom lörd.
3066	319	Ör	Fj—Ör	FL, C3L	Vard. utom lörd.
	333	"	" — "	C3, C3	Dagl. utom hf. lörd.
3067	330	Ör	Ör—Så	BC3, C3, F	
3069	333	Ör	Ör—Fj	C3, C3	Natt före och efter SoH. f. o. m. ^{5/9} .
3070	333	Ör	Fj—Ör	C3, C3	
3071	323	H	Ör—H	FL, C3L, C3L	Ig. 58. Vard.
	—	—	" — " (G)	GL	
3074	319	Ör	Ör—Fv	FL, C3L	Vard. ut. dag före SoH.
	311	"	" — "	C3L	Dagl. ut. vard. före SoH.
7251	326 b	Ör	Ky—Ör (H)	CF4L	Vard.

4

5

6
7

8

9
B9
V

10

11

12

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem- station			
7252	55 c	Cst	H—Ör	35 BCo7a/11 L	Rullh.
	318	Cst	H—Ör (Cst)	(Fyw L SWB)	} Postv. disp. 5 kvm. av F-avd. Vard.
	315	Ludv	„—„ (Ludv)	(DFL TGO.)	
	326 a	Ör	Ör—Ky	CF4L	
7253	327	Ör	Fv—Ör	CF4	
	326 b	„	(Ky) Ör—H	CF4L	
7254	327	Ör	Ör—Fv	CF4	Vard.
7256	326 c	Ör	H—Ör	CF4L	Vard.
7291	1102b	N	H—My (N)	CF4	Vard.
7292	1102a	N	(N) My—H	CF4	Vard.
7321	332	Ör	Ör—Så	CF4	Vard.
7322	332	Ör	Så—Ör	CF4	Vard.

Vagn för post

får icke — utöver vad som här angivits såväl beträffande antal vagnar som tåglägenheter — annat än undantagsvis inkopplas i snäll- och persontåg. Då så skett, skall anmälan härom omedelbart insändas till Pbr och vederbörande Ti av den station, där vagnen inkopplas, med såvitt möjligt angivande av, huru långt vagnen är avsedd att framföras i tåget. Därest befordring i ifrågavarande tåg av postvagnar i större utsträckning än vad nu angivits, skulle ifrågasättas, torde vederb. anmodas att hos Kungl. generalpoststyrelsen göra framställning härom, och kommer järnvägsstyrelsen efter framställning från generalpoststyrelsen att upptaga frågan till prövning.

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	antal	littera	
303		Ky	602	My	Ky	1	BFoL	Rullh.
			603	Ky	My	2	CoL	Rullh.
						1	DFo1L	
304		My	601	Ky	My	1	BCo4L	Rullh.
			604	My	Ky	2	CoL	Rullh.
						1	DFo6L	(22 m ²)
305		H	601	Ky	H	1	BCo5L	15/6-4/9 Rullh.
			604	H	Ky			
307		My	601	Ky	My	1	FL	Minst 4,3 m. axelav- stånd.
			604	My	Ky			
308	a	My	604	My	Ky	1	CFo	15/6-4/9. Rullh.
	b	"	24	Ky	Str			
			23	Str	Ky			
		601	Ky	My				
309		Ör	602	My	Ör	1	DF5	Anv. ej av postv. i 602 dag efter SoH och i 623 SoH.
			623	Ör	My			
310		Ör	621	Ör	H	1	F	Minst 4,3 m. axelavst.
			662	H	Ör			
			653	Ör	H			
			654	H	Ör			
311		Ör	647	Fv	H	1	C3L	SoH. o. dag före SoH. 15/5—1/9.
			751	H	Ås			
			752	Ås	H			
			648	H	Ör			
			655	Ör	H			
			656	H	Ör			
			3074	Ör	Fv			
			714	"	"			
312	a	Cst	704	Ör	Fv	(1	BCoS.W.B.)	
			T.G.O.	Fv	Cst	(1	F. SWB.)	
	b	"	S.W.B.	Cst	Fv			
			T.G.O.					
			707	Fv	Ör			
			710	Ör	Fv			
			T.G.O.	Fv	Cst			
			S.W.B.					
	c	"	S.W.B.	Cst	Fv			
			T.G.O.					
			711	Fv	Ör			

4
5
6
7
8
9
B
9
V
10
11
12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	antal	littera	
313		Tillb.	S.W.B. T.G.O. 707 710 T.G.O. S.W.B.	Tillb. Fv Ör Fv Fv. Tillb.	Fv Ör Fv Tillb.	(1	Co SWB.)	
314		Tillb.	704 T.G.O. S.W.B. S.W.B. T.G.O. 711	Ör Fv. Tillb. Fv Ör	Fv Tillb. Fv Ör	(1	Co SWB.)	
315		Ludv.	7252 702 T.G.O. " 711 659	H Ör Fv Ludv. Fv Ör H	Ör Fv Ludv. Fv Ör H	(1	DFL TGO.)	Av F-avd. disp. postv. 5 kvm. i 7252 och 2 kvm. i 702.
317	a	Cst	S.W.B. T.G.O. 707 710 T.G.O. S.W.B. "	Cst Kp Fv Ör Fv Kp Tb Kp	Kp Fv Ör Fv Kp Tb Kp	(1	D SWB.)	
	b	"	S.W.B. " T.G.O. 711	Kp Tb Kp Fv Ör	Tb Kp Fv Ör			Vard. " "
	c	"	704 T.G.O. S.W.B. "	Ör Fv Kp Tb	Fv Kp Tb Cst			Vard. " "
318		Cst	7252 702 T.G.O. S.W.B. S.W.B. T.G.O. 717 661	H Ör Fv Cst Cst Fv Ör Ör	Ör Fv Cst Fv Ör H	(1 (1	B Co SWB.) {Fyw L SWB}	B Co framgår ej i 7252 och 661.
319		Ör	647 751 752 648 649 650 3065 3066 3074 714	Fv H Ås H Ör H H Ör Fj Ör Fv "	H Ås H Ör H Ör Fj Ör Fv "	1 1	C3L FL	Vard. f. SoH Vard. ¹⁵ / ₅ — ⁴ / ₉ .
								Vard. utom lörd. Vard. utom d. f. SoH. Vard. före SoH.

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	antal	littera	
320		Ör	703	Fv	Ör	2	C3	SoH, onsd. samt dag före SoH
			3059	Ör	Fj			
			3060	Fj	Ör			
			712	Ör	Fv			
			713	Fv	Ör			
			714	Ör	Fv			
321		Ör	701	Fv	Ör	1	C3L	Vard. SoH. SoH. ^{15/5-4/9.} Till resp. från Slg hf. o. samt vard. före SoH. SoH ^{15/5-4/9.} SoH. ^{11/6-20/8.}
			647	H	Ås			
			751	H	Ås			
			752	Ås	H			
			648	H	Ör			
			649	Ör	H			
			650	H	Ör			
			708	Ör	Fv(Slg)			
			623	(Slg)Fv	H			
			757	H	Ås			
			758	Ås	H			
			759	H	Ås			
			760	Ås	H			
			624	H	Fv			
322		H	642	H	Ör	1	C3	Vard. ^{15/5-4/9} vard. utom dag före SoH: fr. o. m. ^{3/9} vard. ^{15/5-4/9} dag före SoH. Vard. (End. C3. Hinsät- ter vard. 1C3i642 och kvartager (C3 från 1346.
			663	Ör	H			
			753	H	Ås			
			754	Ås	H			
			755	H	Ås			
			756	As	H			
			1345	H	Lå			
			1347	H	Lå			
			1346	Lå	H			
323		H	644	H	Ör	2	C3L	HfO samt vard. före SoH. V. före SoH. F framgår ej i 3061-3062
			706	Ör	Fv			
			705	Fv	Ör			
			3061	Ör	Så			
			3062	Så	Ör			
			3071	Ör	H			
324		H	644	H	Ör	1	C3	
			649	Ör	H			
			664	H	Ör			
			603	Ör	H			
325		Ör	645	Ör	H	1	BCo5	
			662	H	Ör			
			653	Ör	H			
			654	H	Ör			
			659	Ör	H			
			658	H	Ör			
326	a b c	Ör	7252	Ör	Ky	1	CF4L	Vard.
			7251	Ky	Ör			
			7253	Ör	H			
			7256	H	Ör			
			655	Ör	H			
656	H	Ör						

4

5

6

7

8

9

B

9

V

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	antal	littera	
327		Ör	7254 7253	Ör Fv	Fv Ör	1	CF4	Vard.
329		Ör	3051 3052 3057 3058 3061 3062	Ör Fj Ör Fj Ör Så	Fj Ör Fj Ör Så Ör	1 1 1	BC3 C3 F	Vard. {103 framgår ej i 3051-3052. SoH.
330		Ör	3054 3056 3057 3058 3067	Så Så Ör Fj Ör	Ör Fj Ör Så	1 1 1	BC3 C3 F	Vard. SoH. Vard.
331		Ör	761 1408 1421 762	Ör Så Kil Så	Så Kil Så Ör	1	DF5	Postv. disp. icke D-avd. å sträckan Srt-Kil-Srt
332		Ör	7321 7322	Ör Så	Så Ör	1	CF4	Vard.
333		Ör	3051 3052 3057 3058 3059 3060 3065 3066 3069 3070	Ör Fj Ör Fj Ör Fj Ör Fj Ör Fj	Fj Ör Fj Ör Fj Ör Fj Ör	2	C3	Vard. Vard. före SoH. Dagl. utom hf. lörd. Natt före och efter SoH fr. o. m. 5/9
22	a	Cst	742 741	My Mot	Mot My	1 1 1	BCo3 Co F	Rullh 1 k H i Co
	b	„	126 111 112 125 748 747 749	My Cst Så Cst My Mot Kly	Cst Så ¹⁾ Cst ²⁾ My Mot ³⁾ My ⁴⁾ My ⁵⁾			1) ¹⁾ To, SoH till Av 2) ²⁾ M. F. samt d. efter helgd. fr. Av; övr. vard. fr. Så. 3) ³⁾ SoH o dag före SoH till Kly 4) ⁴⁾ Vard. utom dag före SoH 5) ⁵⁾ SoH och dag före SoH.
24	a	Cst	742 741 126 111	My Mot My Cst	Mot My Cst N	1	Co	Dagl. 15/5-4/9; SoH och d. före SoH fr. o. m. 5/9.
	b	„	112 125 748 747 749	N Cst My My Kly	Cst My Mot* My My			* SoH o. d. f. SoH t. Kly 15/5-4/9 v. u. d. före SoH SoH och dag före SoH

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.							
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	antal	littera								
51	a	Cst	163	Cst	H	1	C3 F	1 k. H. SoH Vard. Vard. SoH							
			646	H	Ör										
			663	Ör	H										
			651										
			1345	H	Lå										
			1347										
	b	1346	Lå	H	1	35 BCo7a/11L	SoH Vard.						
				164	H	Cst									
				394	..	K									
				152	K	Cst									
				55	a	Cst				27	Cst	H	1	35 BCo7a/11L	Till resp. fr. Slg hf 0 samt V före SoH
										648	H	Ör			
										649	Ör	H			
										650	H	Ör			
708	Ör	Fv(Slg)													
623	(Slg)Fv	H													
10	H	Cst													
b	9		Cst	H	1	35 BCo7a/11L	Till resp. fr. Slg hf 0 samt V före SoH						
			654		H	Ör									
			661		Ör	H									
c	7252	H	Ör	1	35 BCo7a/11L	Till resp. fr. Slg hf 0 samt V före SoH							
			663	Ör	H										
			28	H	Cst										
56	Cst	Cst	645	Ör	H	1	BCo7a* CFo5	Rullh. Rullh. * fr. 5/9 BCo7b.							
			162	H	Cst										
			161	Cst	H										
			624	H	Ör										
201	a	Nr	879	K	Nr	1	BCo C3	Rullh. 1 k H.							
			882	Nr	K										
			883	K	Nr										
			886	Nr	K										
			845	K	My										
			624	My	Ör										
			b				621	Ör	My	1	BCo C3	Rullh. 1 k H.	
									744	My	Mot				
									743	Mot	My				
	842	My				K									
	885	K				Nr									
	c	924	Nr	Gr	1	BCo C3				Rullh. 1 k H.
							925	Gr	Nr						
							880	Nr	K						
							881	K	My						
			746	My	Mot										
			745	Mot	My										
			818	My	K										
889			K	Nr											
844			Nr	K											

4
5
6
7
8
9
B
9
V
10
11
12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.		
nr	littera	hemstation	tåg nr	från	till	antal	littera			
202	a	Nr	879	K	Nr	1	F	Minst 4,3 m. axelavst.		
			882	Nr	K					
			883	K	Nr					
			886	Nr	K					
			845	K	My					
			624	My	H					
			658	H	Ör					
	661	Ör	H							
	b	„	„	621	H	My				
				744	My	Mot				
				743	Mot	My				
				842	My	K				
				885	K	Nr				
	c	„	„	924	Nr	Gr				
				925	Gr	Nr				
				880	Nr	K				
				881	K	My				
				746	My	Mot				
				745	Mot	My				
				818	My	K				
				889	K	Nr				
				844	Nr	K				
	204	K	K	841	K	My	1		BCo	Rullh. 1 kH i Co.
				622	My	Ör				
				651	Ör	H				
				652	H	Ör				
				623	Ör	My				
844				My	K					
609	a	Cg	5018	Lå	Kh	1	BCo5	Rullh.		
			1402	Kh	Cg					
			1421	Cg	Så					
			762	Så	Ör					
	b	„	„	761	Ör				Så	
				1408	Så				Kil	
				1413	Kil				Lå	
610	a	Ks	1403	Kh	Dg	1	C3	Vard. Vintertiden med „ kamin 1k.H.		
			1404	Dg	Kh					
			1404	Kh	Ks					
			5011	Ks	Lå					
	b	„	„	5018	Lå	Kh				
				1402	Kh	Cg				
				1421	Cg	Så				
				762	Så	Ör				
	c	„	„	761	Ör	Så				
				1408	Så	Kil				
				1414	Kil	Ar				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	antal	littera	
1009	a	M	603 11	Ör My	My M	1	57 ACo3L	För sovresande.
	b	„	12 602	M My	My Ör			
1102	a	N	7356 7292	N My	My H	1	CF4	Vard.
	b	„	7291 7355	H My	My N			

För egna vagnsätt behövliga vagnar.

1 BCo4	1 DFo6
1 BCo5	2 BC3
1 BCo5 (15/6—4/9)	13 C
1 BFo	1 C3e
4 Co	5 CF4
2 CFo (15/6—4/9)	2 DF5
1 DFo1	9 F

Reservvagnar:

Krylbo: 1 Ao, 1 BCo, 4 C3, 2 CL, 1 C10, 1 FL.

Örebro C: 1 BCoL, 1 CoL, 1 BC3L, 9 CL, 1 DFL, 1 EL, 1 FL,

Hallsberg: 1 AoL, 1 BCoL, 1 CoL, 5 CL, 1 C10, 1 FL.

Hundburar.

Följande tåg och vagnsätt skola vara utrustade med hundburar.
(Gtf, del I, särtryck n:r 141 a, artikel 54).

Tåg n:r	Vsä n:r	Från	Till
601	304 (DFo)	Ky	My
602	303 (DFo)	My	Ky
603	303 (DFo)	Ky	My
604	304 (DFo)	My	Ky
621	202	H	My
622	204 (F)	My	Ör
623	204 (F)	Ör	My
624	202	My	H
651	204 (F)	Ör	H
652	204 (F)	H	Ör

Låsning av dörrar, som skilja olika vagnsklasser.

Dörrar, som skilja olika vagnsklasser, skola vara låsta i alla tåg.