

STATENS JÄRNVÄGAR.
2 TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell nr 133

Gällande fr. o. m. den 15 Maj 1933 t. o. m.
den 14 maj 1934.

Normalplan för tågsätten.

An m.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Ur Trafikverkets
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Norrköping 1933 - Aktiebolaget Trycksaker

GENOMSLAGSKOPIA

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Persontrafikbyrån
D:nr Pbr N 1.

Pr

De, Cst,

" Ös,

" Le.

Ang.npl-ändring, tdt 133.

Från och med den 1 mars 1934 skall sovvagn 148, ABCo3b, vsä 133, framföras till och från Narvik i tågen 402-401. Samtidigt skola även vsä 1902 och 1910 framföras å str.Kiruna-Riksgränsen(Narvik).

Vederb.ändring göres i npl.

./.
För Vederb.ti erforderliga avskr.bifogas. Stockholm den

4 jan.1934.

*Ca
Helt*

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

*Su
Jerna*

GENOMLAGSKOPIA

Fbr N 45.

De, Ös,
" Cst.

Npl-ändring, tdt 133; de Ös
skr.den 25 nov.1933.

Styrelsen har med omedelbar giltighet fastställt följande
npl.ändring:

Vsä 163 a	Cst	7	Hkl-U	1	C3	
		445	U-Cst			
		450	Cst-U			
b "		92	U-Ge			Vard.
		16	" "			SoH.
		8	Ge-Hkl			
Vsä 1516	Hkl	3557	Le-Hkl	1	BCo1/5o	
		2520	Hkl-Ls	1	C3	
		3559	Le-Hkl	1	DF5	
		3560	Hkl-Ls			BCo i t.3557 och 3558
		2523	Le-Hkl			uppl.för res.som önska
		3558	Hkl-Ls			liggplats.

Vsä 1522 utgår.

Avskrift till 1 och 15 ti bifogas. Stockholm den 29 nov.1933.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. A. STIERNA

GENOMSLAGSKOPIA

And.

Pbr N 48.

De,

Cst.

Npl.ändring, tdt 133.

Vsä 199 skall med omedelbar giltighet utökas med 1 F1
(vintertid F1k). Samtidigt utgår vsä 159. Andring göres i
normalplanen.

•/. Avskrift till 1 Ti bifogas. Stockholm den 4 dec.1933.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. A. STJERNA

Pbr N 47.

Dc,

Le.Npl.ändring, tdt 133.

Styrelsen har med omedelbar giltighet fastställt följande npl.ändring.

Vsä 2116 Söv 2905 Söv-Skh 1 F4
 2794 Skh-Skl
 2793 Skl-Skh
 2734 Skh-Söv

Vsä 2115, undantagandes anm.1), utgår.

Vsä 2114 kompletteras med 1 DFo5¹⁾

Som anm.1) införes nuvarande anm.1) till vsä 2115 med den kompletteringen, att postverket icke disponerar D-avd.i tågen 2793-2794, Bst-Skl-Bst.

./.

Avskrift till 21 Ti bifogas. Stockholm den 4 dec.1933.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. A. STJERNA

2.

Till

Stationsföreståndaren Katrineholm och Norrköping C.

Normalplan, tidtabell 133.

Vagnsätt 213 skall från och med 1/9 ändras sålunda:

213	-	Nr	7404	Sa	K	1	CF4	Vardagar
			883	K	Nr			"
			7397	Sa	Nh			"
			7398	Nh	Sa			"

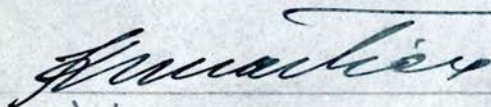
Norrköping den 31 augusti 1933.

K. E. M a r t i e n

Meddelas

Distriktschefen vid I distriktet och
Persontrafikbyrån, Stockholm.

Norrköping den 31 augusti 1933.



GENOMLAGSKOPIA



Pbr N 4.

De, Cst,

" G.

Npl-ändring, tdt 133.

Co8a i vsä 50 skall fr.o.m.den 19 januari 1934 t.v.alla fre-
dagar framföras i tåg 161 Cst-F. Vagnen återgår F-Cst i tåg 162
lördagar. Ändring göres i npl.

./.
Avskrift till vederb. ti bifogas. Stockholm den 13 jan.1934.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. A. STJERNA

Stockholm, den 19. Januar 1934.

An

Pbr Vg 33/1933
Mbr.

An

die Reichsbahndirektion,
Stettin.

Betr. Wagenachskilometerausgleich.
Ihre Zeichen: 33. Bfp 11. Bbds.

Das Telegramm vom heute wird hierdurch bestätigt:

"Rbd Stettin.

Zu Ihrem Tel. vom 18. Januar. Schwedische Pw4ü werden im Kurse 667 ab
20. Januar eingesetzt. Ihre Wagen werden von Stockholm leer nach Sassnitz
Hafen zurückgesandt.

Generaldirektion
Stjerna."

Gleichzeitig teilen wir Ihnen ergebenst mit, dass unsre Pw4ü-Wagen
spätestens vom 15. Mai ab mit K.K.S.-Bremse ausgerüstet werden werden.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. A. STJERNA

STATENS JÄRNVÄGAR
4. trafiksektionen
Trafikinspektören
Stockholm

Stf. Cst - Ses - Et, 1 Ti Cst, Pbr.

Fr.o.m. den 17 dennes och t.v. skall vsä 82 a och b
endast framföras vard. före SoH och SoH samt fredagar i
tåg 125/107 och dag efter SoH i tåg 104/126.

Normalplanen kompletteras.

Stockholm den 13 juli 1933.

*Carl
Ehn*

supplera

GENOMSLAGSKOPIA

Fbr N 12.

Am

De Cst.

" G.

Npl-ändring, tdt 133.

Co8a i vsä 150 skall med omedelbar giltighet framfö-
räs dagligen mellan H och F i tågen 161 - 162. Ändring
göres i npl.

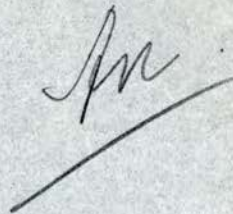
./.

Avskrifter till vederbörande ti bifogas. Stockholm
den 15 mars 1934.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. A. STJERNA

GENOMLAGSKOPIA



Fbr N 42.

De,

Luleå.

Npl-ändring, tdt 133.

Styrelsen har med omedelbar giltighet fastställt följande npl-ändring:

2106 a Vns	2771	Vns-UÅ	1 BC01/3, 1 C3, 1 F
	3723	UÅ-Hod	
	2774	Hod-Vns	
	2901	Vns-UÅ	
b "	2902	UÅ-Vns	
	2773	Vns-Hod	
	3724	Hod-UÅ	
	2776	UÅ-Vns	Vard.
	2772	" - "	SoH.

Vsä 2107, 2108 och 2110 utgå.

./.

Avskr.till 21 ti bifogas. Stockholm den 2 nov.1933.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. A. STIERNA

Am

DC, G.

" M.

Npl-ändring, tdt 133.

Med giltighet fr.o.m.tåg 38 den 11 resp.12 jan.ersättes nuvarande Do1 i tågen 37 och 38 Oslo-Trälleborg F-Oslo av nya postvagnar litt.Do5. I anledning härav skall i vsä 1066, kurs E.W.P.656, litt.Do1 ändras till Do5 samt anmärkningen om extra utrymme i tåg 38 Malmö-Göteborg utgå.

Då antalet nya vagnar utgör 3, kommer endast en vagn att finnas i reserv. Det kan därför i vissa fall vid revisioner eller reparationer bli nödvändigt, att tillfälligtvis insätta vagn av gamla typen, litt.Do1. Då i dylika fall viss hastighetsbegränsning måste vidtagas å Bergslagerernas Järnvägar, skall underrättelse om Do1-vagns insättande pr tel.eller tfn omgående lämnas till tkl G för att av denna vidarebefordras till B.J. tågledare.

För vederb.ti erforderliga avskrifter bifogas. Stockholm
den 10 jan.1934.

KUNGL.JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Stjerne

Till Förvaltningen av B.J.
Göteborg.

Styrelsen anser sig böra fästa uppmärksamheten på att ovan omnämnda underrättelse om insättande av Do1 bör betraktas endast som ett förhandsmeddelande, vilket kan tänkas bli utglömt eller förfärsenat. Utfärdandet av event.order om hastighetsnedsättning bör således ej byggas på detta meddelande. Stockholm den 10.jan.1934.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. A. STJERNA

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Persontrafikbyrån
D:nr Pbr N 2.

Am

De, Cst.

" M.

Npl.ändring, tdt 133.

Fr.o.m.den 1 februari 1934 skola Co-vagnarna i vsä 22 utgöras av s.k.kafévagnar, litt.Co8c. I tågen 125 och 126 reserveras kaféavdelningen-pl.1-16- för servering å sträckan Cst-My, vilken servering omhänderhaves av Turisttrafikförbundets restaurangvagns AB.

För serveringen i tåg 111 å sträckan Cst-Nk och Nr-My upplåtes kaféköket.

Den kupé, som f.n.är reserverad i Co-vagnen för resande med hundar, överflyttas fr.o.m.den 1 februari till BCo3-vagnen i vsä 22.

./.
Avskrift till vederb.ti bifogas. Stockholm den 9 jan.1934.

*com
12/11/34*

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Stenud

GENOMSLAGSKOPIA

Pbr N 50
(Vb 8)

Förvaltningen av Nässjö-Oskarshamns järnväg,

E k s j ö.

Eder skrivelse den 18 dec. 1933.

I enlighet med eder önskan indrages den direkta BCo-vagnen Göteborg - Oskarshamn fr.o.m. den 8 januari 1934. Stockholm den 27 december 1933.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Axel Wahlgren

Fbr N 50
(Vb 8)

De G, N.

Wpl-ändring, tdt 133.

På framställning av förvaltningen vid H.O.j. indragen fr.o.m. den 8 januari 1934 den direkta ECo-vagnen Oskarshamn - Göteborg i tågen 1204 - 151 - 154 - 1205. Samtidigt har förvaltningen vid Kalmar järnvägar medgivit att deras ECo-vagn i vagn 502 får användas jämväl i tågen 1011 och 1012 (1060) Göteborg - Falköping C - Göteborg. Med anledning härav skola följande ändringar vidtagas i normalplanen:

vagn 502: Ans. "I tågen 1011 etc" utgår.

vagn 503: utgår.

Rapport om användningen av K.j. ECo i tågen 1011 och 1012 (1060) skall av Göteborg station månatligen lämnas Fbr å Övergångsanmälan av personvagnar, form. nr 331 a.

För vederb. ti erforderliga avskrifter bifogas. Stockholm den 27 december 1933.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Axel Wahlgren

STATENS JÄRNVÄGAR
4. trafiksektionen
Trafikinspektören
Stockholm

An

Stf. Tm, Hgl, Cst-Se, Nkv - Et, Mfd, Sgs, 1 Ti Cst, Pbr.

Fr.o.m. den 1 januari 1934 skall omloppet för nedanstående vsä ändras sålunda:

V s ä n:r	Hem- station	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.	
					Antal	Littera		
83	Hgl	109	Cst	Sgs	6	Co8L	SoH 15/5 - 4/9.	
		148	Sgs	Mfd	2	CL		
		149	Mfd	Sgs	1	FL		
		110	Sgs	Cst			SoH 1/1 - 31/3.	
		239	Cst	Se				
		238	Se	Cst			Vagnar ur Cst reserv.	
455	Es	3002	Es	Åks	1	CF4		
		3001	Åks	Es				
456	"		Utgår					
463	Es	7003	Ses	Es	1	C3 med kamkn	Vard.	
		130	Es	Såb			Vard. före SoH. 1/ 15/5 - 4/9. 2/ fr.o.m. 5/9. 3/ Då tåg 4161 ej går, återgår v. i tåg 105.	
		130 ^{1/}	Såb	Mfd				
		129 ^{1/}	Mfd	Es				
		4161 ^{2/3/}	Såb	"				
		7004	Es	Ses			Vard.	
470	a	Tm	7003 ^{1/}	Tm	Es	1	F 4	Under tid varmvagnar fram- förras. 1/ v 33.
			7004 ^{2/}	Es	Ses			
	b		7014 ^{2/}	Ses	Tm			Vard. 2/ v 44.
			7230 ^{2/}	Tm	Nst			
	c		7243 ^{1/}	Nst	Tm			Vard. utom vard före SoH. SoH.
			7205 ^{1/}	"	"			

Normalplanen ändras i överensstämmelse med ovanstående.

Stockholm den 30 december 1933.

R. Lundquist

*coll
Ebn*

M

Pbr N 43

Dc,

Cst.

Npl-ändring, tdt 133.

Styrelsen har med omedelbar giltighet fastställt följande
npl-ändring:

vsä 450	Se	365	Se - Gn	1 C3L	} Vard.
		366	Gn - Se		
		265	Se - Ses		} Vard. före SoH.
		123	Ses - Åks		
		107	Åks - Et		
		4158	Et - Es		
		9242	Es - Sgs		} SoH.
		144	Sgs - Åks		
		108	Åks - Ses		
		242	Ses - Cst		
		235	Cst - Se		

./.

Avskrift till 4 ti bifogas. Stockholm den 24 november
1933.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. A. STIERNA

Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
1701	b	Ln	6	Go	Hsd			
			2660	Hsd	Ln			
			2661	Ln	Stå			
			2662	Stå	Ln			
			2663	Ln	Stå			
			2664	Stå	Ln			
1702	a	Suc	2665	Nld	Hsd	1	BCo5	C3 endast SoH och
			9	Hsd	Eår	1	C3	dag före SoH i t.9
			10	Eår	Suc	1	F	Suc-Eår samt endast
			26	Suc	Hsd			SoH och dag efter SoH
			2666	Hsd	Nld			i t.10 Eår-Suc.
1709	Ln	Ln	2655	Ln	Hsd	1	D3	
			2660	Hsd	Ln			
1710	Suc	Suc	22	Suc	Sår	1	Co	Vard.
			23	Sår	Suc			Vard.
			24	Suc	Sår			
			25	Sår	Suc			

Vsä OKB 9, 24, 26, 27, 31 och 32 utgå.

Vsä hemst. ändras sål.:

UGJ/OKB nr.1 och 4 till Hgl.

" / " " 3, 8, 11 och 15 till Cst.

" / " " 5 till Hsd

" / " " 6, 7, 10, 14, 16 och 17 till U.

" / " " 18 och 30 till Go.

" / " " 23 till Hkl.

" / " " 2 till Go resp.Hgl.

" / " " 13, 25, 28 och 29 oförändrade.

Gs ändras & förekommande ställen till Go.

Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Un- der- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Anfal	Littera	
1307	a	Ös	2443	Åg	Suc	1	C3e	
			2322	Suc	Jpn			
			5916	Jpn	Str			
	b	"	2321	Str	Ös			
			2351	"	"			
			2321 2448	Ös Suc	Syo Ag			
1410	Åg	2443	Åg	Suc	1	BCo	Med 3 kup. 1 2 kl.	
		12	Suc	Hsd				
		2656	Hsd	Ln				
		2659	Ln	Hsd				
		11	Hsd	Suc				
		2448	Suc	Åg				
		1516	Hkl	3557				Ls
2520	Hkl			Ls	1	DF5	3558 upplåtes för	
3559	Ls			Hkl			resande som önska	
3560	Hkl			Ls			liggplats.	
2523	Ls			Hkl			C3.	
3558	Hkl			Ls				
1522	"	2520	Hkl	Ls	1	C3		
		3559	Ls	Hkl				
		3560	Hkl	Ls				
		2523	Ls	Hkl				
1523	"	43	Hkl	Eår	1	C3		
		44	Eår	Hkl				
1701	a	Ln	2651	Ln	Stå	1	BCo	Med 3 kup. 1 2 kl.
			2652	Stå	Ln	1	Co	Co framföres icke
			2653	Ln	Stå	1	F	i t. 2651-2654 och
			2654	Stå	Ln			2661-2664.
			2655	Ln	Hsd			
			5	Hsd	Co			

Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Un- der- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
						Antal	Littera		
113	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ACo3	Sovres.	
			2443	Åg	Suc	1	CFo5	Ig-Rg I. Vändes i Hgl	
			12	Suc	Hsd				och Hsd.
			2656	Hsd	Ln				ACo3 framföres icke
	b	"	2659	Ln	Hsd			i t.2656-2659.	
			11	Hsd	Suc				
			2448	Suc	Åg				
			21	Åg	Cst				
163	a	Cst	3557	Ls	Hkl	1	C3		
			7	Hkl	U				
			445	U	Cst				
			450	Cst	U				
	b	"	92	U	Gc			Vard.	
			16	"	"			S.o.H.	
			8	Gc	Hkl				
			3558	Hkl	Ls				
169	Cst	412	Cst	U	1	C3			
		443	U	Cst					
		444	Cst	U					
		463	U	Mr			}Vard.i Mr övergår }v.till vsk 179.		
		464	Mr	U					
		449	U	Cst					
1301	a	Ös	21	Sår	Suc	1	BCo	Vard.	
			23	"	"	1	F	S.o.H.	
			2322	Suc	Jpn				
			5916	Jpn	Str				
	b	"	2321	Str	Ös			Vard.	
			2351	"	"			S.o.H.	
			2321	Ös	Suc				
			28	Suc	Sår				

GENOMSLAGSKOPIA

Pbr N 34.

Am

De, Cst.

" Ös.

Npl-ändring, tdt 133.

./.
Styrelsen har fastställt bifogade npl-ändringar att tilllämpas fr.o.m.den 1 nov.1933.

Föreslagna ändringar av vsä 1516 och OKB vsä 8 kunna av vagntekniska skäl icke genomföras.

./.
Avskrifter för vederb.ti bifogas. Stockholm den 17 okt.1933.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Axel Wahlgren

Avskrift.

INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
PERSONTRAFIKBYRÅN
DEN 9/10 1933
D. Nr Pbr

Meddelande

Statens järnvägar
4 okt. 1933.
Stationsinspektoren
Östersund.

Till Fti 13 ts,
Östersund.

Härigenom får jag anhålla, att vagnsätt 1315 fr.o.m. den 8. dennes till d. 15 maj 1934 får användas i tågen 2352-2347-2346 Ös-Tå-Bf-Ös i stället för vagnsätt 1313.

Orsaken härtill är att F-vagnen i vagnsätt 1313 användes för varmvagnsgods, som inlastas i fgm, och att växlingen till och från fgm ej i annat fall kan medhinnas.

F.B.Granberg.

Statens järnvägar
13. trafiksektionen
Trafikinspektören
Ös.d. 6/10 1933.

Bifalles. Alving.

Haft del. Ös.d. 7/10. Granberg.

INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
den 8 - OKT. 1933

STATENS JÄRNVÄGAR
13:de TRAFIKSEKTIONEN
TRAFIKINSPEKTÖREN

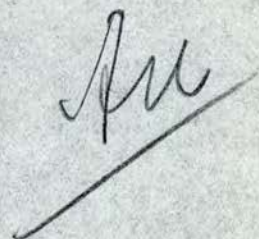
ÖSTERSUND DEN

7/10 1933. Ös. till K. Jety, Pbr.

A. Alving

GENOMSLAGSKOPIA

Pbr N 48.



Do,

Cst.

Npl.ändring, tdt 133.

Vsä 199 skall med omedelbar giltighet utökas med 1 F1 (vintertid F1k). Samtidigt utgår vsä 159. Ändring göres i normalplanen.

./.

Avskrift till 1 Tt bifogas. Stockholm den 4 dec.1933.

K. J. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. A. STJERNA

STATENS JÄRNVÄGAR.
2 TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell nr 133

Gällande fr. o. m. den 15 Maj 1933 t. o. m.
den 14 maj 1934.

Normalplan för tågsätten.

An m.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

Normalplan för tågsätten.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Anm. Tåg, i vilka samtliga för resande avsedda vagnar skola vara försedda med bälgar, utmärkas genom understrykning av tågnumret.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje.	Vagnar från lok. räknat	A n m.
<u>1</u>	—	—	(Cst) K—My (N)	Fo3	Vid behov.
	1b	Bln	(>) > — > (Bln)	Pw4ü,	Rg I/II.
	3b	>	(>) > — > (>)	18 ABC4ü,	Sittresande. Kup. 1—4 går som I kl. Cst—Bln. Yttersta III kl. kupé för tågserveringen. 1 k H i III kl.
	4a	Hgl	(>) > — > (>)	16 Ao2b,	Sov.
	5a	>	(>) > — > (Hamb)	15 ABCo2,	Sov.
	13a	>	(>) > — > (Trf)	20 Ao1c,	Sov.
				24 Co14,	Sov.
				25 Co12,	1/6—4/9. Sov.
				32	
	8a	>	(>) > — > (Hb)	ABCo3b,	Sov.
				34	
	9a	>	(>) > — > (Ck)	ACo3yw,	Sov.
<u>2</u>	—	—	(N) My—K (Cst)	Fo3	Vid behov.
	1a	Bln	(Bln) > — > (>)	Pw4ü,	Rg I/II.
	13b	Hgl	(Trf) > — > (>)	25 Co12,	1/6—4/9. Sov.
				24 Co14,	Sov.
				20	
				Ao1c,	Sov.
				15	
	5c	>	(Hamb) > — > (>)	ABCo2,	Sov.
				18	
	3a	Bln	(Bln) > — > (>)	ABC4ü,	Sittresande. Kup. 1—4 går som I kl. Bln—Cst. Yttersta III kl. kupé för tågserveringen. 1 k H i III kl.
				16	
	4c	Hgl	(>) > — > (>)	Ao2b,	Sov.
				32	
	8b	>	(Hb) > — > (>)	ABCo3b,	Sov.
				34	
	9b	>	(Ck) > — > (>)	ACo3yw,	Sov.
				66	
	10b	>	(Klm) > — > (>)	ACo1,	Sovresande. Från Kalmar söndagar under tiden 18/6—27/8.

3

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lokräknat.	A n m.	
<u>5</u>	66a	Cst	(Cst) K—My (M)	DFo1,	Hela vagnen inkl. tjänstekupén för post. Rg I/II.	
	17a	Hgl	(>) > — > (>)	Fo,		
				60 Co9b, BCo6, ...	Tjänstekupén i Co rsv för knrps och serveringen. 1 k H.	
	21a	>	(>) > — > (Av)	63 ABCo3a,	Sov.	
	10a	>	(>) > — > (Klm)	66 ACo1,	Från Cst 17 och 22 juni samt lörd. under tiden 1/7—26/8. Sovresande.	
	—	—	(>) > — > (N)	G,	Post. Fr. Cst vard.	
	—	—	(>) > — > (>)	Gi,	Ig 17. Fr. Cst vard.	
<u>6</u>	28	Hgl	My—K.....	F		
				Co		
				BCo,		
		—	(M)	> — > (Cst)	Gi,	Ig 18 Fr. M. vard.
		—	(>)	> — > (>)	G,	Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH.
		—	(>)	> — > (>)	G,	För post vid behov.
	63c	Cst	(>) > — > (>)	Do2,		
	17b	Hgl	(>) > — > (>)	Fo,	Rg I/II.	
				60 BCo6, Co9b, ...	I Co rsv. tjänstekupén för knrps och serv. 1 k H.	
				63 ABCo3a,	Sov.	
<u>7</u>	—	—	(Cst) Jn—My (N)	Fo3,	Vid behov.	
	2b	Bln	(>) > — > (Bln)	Pw4ü,	Rg. I/II.	
				4		
	14a	Hgl	(>) > — > (Trf)	Bo5a, 5		
				Bo4,	Kupé 13—24 för I kl. sittresande,	
				9		
				Co8a, ABo3a,		
	16a	>	(>) > — > (M)	13 BCo11b,	1,6—4,9.	
				19		
				Co8a/b,	En gavelkupé rsv för knrps. 2 k H.	
				Co8 a,	1/7—4,9.	
				Co8 a,		
<u>7</u>	—	—	(Cst) Jn—My (N)	Fo3,	Vid behov.	
	2b	Bln	(>) > — > (Bln)	Pw4ü,	Rg I/II.	
	63a	Cst o. Bln	(>) > — > (>)	Do2,	S. J. eller D. R. B.	
				4		
	14a	Hgl	(>) > — > (Trf)	Bo5a, 5		
					Bo4,	Kupé 13—24 för I kl. sittresande,
					9	
				Co8a, ABo3a,		
	16a	>	(>) > — > (M)	19 Co8a/b,	En gavelkupé rsv för knrps. 2 k H.	
				Co8a,	5/9—14/10, 16/12—14/1, 1/4,—14,5.	
				57		
	11a	Hgl o. Klm	(>) > — > (Klm)	BCo7b,	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.	
	16a	Hgl	(>) > — >	Co8a,	15/10—15/12; 15/1—31/3.	

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lokräknat.	A n m.
<u>8</u> 15/5-4/3	66c	Cst	(M) My—Jn (Cst)	DFo1,	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. Rg I/II.
	23b	Hgl	(N) > — > (>)	Fo,	
				54 Bo4, ABo3, 50 Co8a,	En gavelkupé rsv för knrps. 2 k H. 15/5—17/6. 18/6—4/9.
	11b	Hgl o. Klm	(Klm) > — > (>)	Co8a,	
				Co8a,	S. J. eller K. J.
				Co8a,	
				57 BCo7b.	
<u>8</u> Fr. o. m. 5/9	—	—	(N) My—Jn (Cst)	Fo3,	Vid behov.
	66c	Cst	(M) > — > (>)	DFo1,	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. Rg I/II.
	2a	Bln	(Bln) > — > (>)	Pw4ü,	
				5	Kupé 13—24 för I kl. sittresande.
	14b	Hgl	(Trf) > — > (>)	Bo4,	
				4 Bo5a, 9 Co8a, ABo3a, 19	En gavelkupé rsv för knrps. 2 K. H. 5/9—14/10; 16/12—14/1; 1/4—14/5.
	16b	>	(M) > — > (>)	Co8a/b,	
				Co8a,	S. J. eller K. J.
	11b	Hgl o. Klm	(Klm) > — > (>)	57 BCo7b,	
	16b	Hgl	> — > (>)	Co8a.	15/10—15/12; 15/1—31/3.
<u>11</u>	—	—	(Cst) Jn—My (N)	Fo3,	Vid behov.
	18a	Hgl	(>) > — > (M)	Fo,	Rg III/IV.
	75a	Cst	(>) > — > (>)	Fo1,	Rg I/II (Ig).
	65a	>	(>) > — > (Bln)	Do2,	Post.
	75a	>	(>) > — > (M)	CFo2,	Dagl. 1/6—17/9; vard. före SoH o. SoH 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9.
	18a	Hgl	(>) > — > (>)	Co9a,	Tjänstekupén för tps och serv. 2 k H.
				Co9b,	Dagl. 1/6—17/9; vard. före SoH o. SoH 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9.
				37 Bo4,	Dagl. utom dag före SoH. o. SoH 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18.9. B-avd. vänd norrut.
				37 BCo6,	
				51	
	6a	Hgl	(Cst) Jn—My (Kbh)	Aolcyw	Sov.
				53	
	19a	>	(>) > — > (Mf)	Ao1c,	Sov.
				55 Co14.	Sov.

3

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
<u>12</u>	—	—	(N) My—Jn (Cst)	Fo3,	Vid behov.	
	65c	Cst	(Bln) > — > (>)	Do2,		
	75b	>	(M) > — > (>)	Fo1,	Rg III/post.	
	19b	Hgl	(Mf) > — > (>)	55 53 Co14, Ao1c, ...	Sov.	
	6d	>	(Kbh) > — > (>)	51 Ao1cyw,	Sov.	
	18b	>	(M) > — > (>)	37 Bo4,	Dagl. 16—17/9; vard. före SoH och SoH 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9.	
				37 BCo6,	Dagl. utom dag före SoH och SoH 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9. B-avd. vänd norrut.	
				Co9b,	Tjänstekupén för tps och serv. 2 k H.	
				Co9a,	Dagl. 16—17/9; vard. före SoH och SoH 15/5—31/5 samt fr. o. m. 18/9.	
		75b	Cst	(>) > — > (>)	CFo2,	Rg IV.
	18b	Hgl	(>) > — > (>)	Fo.	Rg. I/II (Ig).	
<u>17</u> 15/5-4/9	63a	Cst o. Bln	(Cst) Jn—My (Bln)	Do2,	S. J. eller D. R. B.	
	23a	Hgl	(>) > — > (N)	Fo,	Rg I/II.	
				Co8a,	15/5—17/6.	
				Co8a,	2 k H.	
				50 Co8a,	En gavelkupé rsv för knrps.	
				ABO3, 54 Bo4, 57		
	11a	Hgl o. Klm	(>) > — > (Klm)	BCo7b,	S. J. eller K. J.	
				Co8a,	fr. o. m. 8/6.	
		2a	Bln	(Bln) My—Jn (Cst)	Pw4ü,	Rg I/II.
	<u>18</u> 15/5-4/9	14b	Hgl	(Trf) > — > (>)	5 Bo4,	Kupé 13—24 för I kl. sittresande
				4 Bo5a, 9 Co8a, 13		
16b		>	(M) > — > (>)	BCo11b,	1/6—4/9.	
				ABO3a, Co8a,	1/7—4/9.	
				Co8a, 19 Co8a/b,	En gavelkupé rsv för knrps. 2 k H.	
111		466a	Cst	(Cst) Jn—My	F,	Rg I. Vintertiden med kamin.
		22a	>	(>) > — > (Sä*)	FL,	Rg II.
					BCo3L, CoL,	En gavelkupé i Co för tps och serv. Cst—Nk och Nr—My. 1 k. H. *) To och SoH till Av.
		24a	>	(>) > — > (N)	Co.	1 k. H. Dagl. 15/5—4/9; Vard. före SoH och SoH fr. o. m. 5/9.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m-
112	— 22b 24b	— Cst »	Nr—Jn (Cst) (Sä) ¹ My—Jn (>) (N) > — > (>)	Gi, Fl, Co,	För tidningar. Rg II. Dagl. 15/5—4/9; vard. före SoH o. SoH fr. o. m. 5/9. 1 k. H.
	22b	»	(Sä) ¹ > — > (>)	CoL, BCo3L,	1 k. H. ¹) Utgår M, F och dag efter helldag från Av.
114	68 20b	Cst »	Nr—Jn (Cst) (Hm) My—> (>)	DFo5, FL, CoL, BCo5/11L,	Rg II. Rg I. 1 k. H.
125	22b 24b	Cst »	(Cst) Jn—My (Mot) ¹ (>) > — > (>) ¹	F, BCo3, Co, Co,	Rg II. En gavelkupé rsv för serv. 1 k. H. Dagl. 5/15—4/9; vard. före SoH o. SoH fr. o. m. 5/9. 1 k. H. ¹) SoH o. dag före SoH till Kly.
126	22a 24a	Cst »	(Mot) My—Jn (Cst) (>) > — > (>)	F, Co,	Rg II. Dagl. 15/5—4/9; vard. före SoH o. SoH fr. o. m. 5/9. 1 k. H.
	22a	»	(>) > — > (>)	Co, BCo3,	En gavelkupé rsv för serv. 1 k. H.
801	15a	Cst	(Cst) Jn—My (M)	FL, BCo5/11L, CoL,	Rg I. 1 k. H.
807	— 20a	— Cst	(Cst) Jn—Nr (>) > — My (M)	Gi, FL, BCo5/11L, CoL,	För tidningar. Rg I. 1 k. H.
	12a	Cst o, Klm	(>) > — > (Klm)	BCoL,	1/6—4/9. S. J. eller K. J. 1 k. H.
	68	Cst	(>) > — Nr.....	DFo5,	Rg II.
808	15b 12b	Cst Cst o, Klm	(M) My—Jn (Cst) (Klm) My—Jn ² (Cst)	FL, CoL, BCo5/11L, BCoL,	Rg I. 1 k. H. 1/6—4/9. S. J. eller K. J. 1 k. H.
818	201/2c	Nr	(Mot) My—K	C3, BCo, F,	I. C. 1 k. H.
828	1101	N	(N) My—Nr (K) ...	C3, BCo, F,	
831	28	Hgl	(Cst) Jn—My.....	F, BCo, Co,	Rg I. En gavelkupé rsv för serv. Cst—Nk 15/5— 4/9. 1 k. H.
832	28	Hgl	Nr—Jn (Cst)	F, Co, BCo,	Rg I. 1 k. H.
841	— 1012b 204	— M K	K—Nr >—My (M) >— > (Ör)	G, DFo5, F, Co, BCo,	Ig. 31. Vard. utom dag efter SoH. Rg II. Rg I. 1 k. H.

3

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
R

9
V

10

11

12

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
842	201/2b	Nr	(Mot) My—K	C3, BCo, F. ...	I C3 1 k. H.
843	1101	N	K—My (N)	F, BCo, C3.	
844	204	K	(Ör) My—K	B Co, Co,	1 k H. Rg I.
	1012a	M	(M) » — »	F,	Rg II.
845	201/2a	Nr	K—My (Ör)	F, BCo, C3 ..	I C3 1 k. H.
875	203 32a	Nr Hgl	Jn—Nr	C3, BCo,	
			(Cst) » — »	F.	Rg IV.
879	28	Hgl	K—Nr	B Co, Co, F. ...	I Co 1 k. H.
880	201/2c	Nr	Nr—K	C3, BCo, F. ...	I C3 1 k. H.
881	201/2c	Nr	K—Nr	F, BCo, C3. ...	I C3 1 k. H.
882	201/2a	Nr	Nr—K	C3, BCo, F. ...	I C3 1 k. H.
883	2012/a	Nr	K—Nr	F, BCo, C3 ..	I C3 1 k. H.
885	201/2b	Nr	» — »	F, BCo, C3 ..	I C3 1 k. H.
886	201/2a	Nr	Nr—K	C3, BCo, F. ...	I C3 1 k. H.
889	201/2c	Nr	K—Nr	F, BCo, C3 ..	I C3 1 k. H.
890	32a	Hgl	Nr—K	F,	Rg IV.
	203	Nr	» — »	B Co, C3,	1 k. H.
	—	—	» — »	G.	Rg II/ig 32. Vard. utom dag efter SoH.
891	203 32a	Nr Cst	K—Nr	C3,	1 k. H.
			» — »	B Co, F,	Rg IV.
892	1101	N	(N) Nr—K	C3, BCo, F. ...	I C3 1 k. H.
901	220	Nr	Nr—Kms	C3, C3, F. ...	Vardagar.
902	220	Nr	Kms—Nr	F, C3, C3. ...	Vardagar.
920	221	Nr	Nr—Bvl	F, C3, C3. ...	Vardagar.
921	221	Nr	Bvl—Nr	C3, C3, F. ...	Vardagar.
922	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3.	
924	201/2c	Nr	Nr—Gr	C3, BCo, F. ...	Vardagar. II kl. avstängd
925	201/2c	Nr	Gr—Nr	F, BCo, C3. ...	Vardagar. II kl. avstängd
927	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
930	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3.	
931	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
934	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3.	

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
985	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
986	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3.	
987	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
988	220	Nr	Nr—Gr (Smt) ..	F, C3, C3.	
989	220	Nr	(Smt) Gr—Nr ..	C3, C3, F.	
940	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3.	
941	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
942	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3, ..	SoH samt dag före SoH utom den 24 o. 25 dec.
943	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F, ..	Natt före och efter SoH utom nätterna före och efter den 25 dec.
944	221	Nr	Kek—Nr	F, C3, C3, ..	SoH.
945	221	Nr	Nr—Kek	C3, C3, F, ..	SoH.
946	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3.	
947	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
948	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3.	
949	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
951	203 32a	Nr Cst	Nr—Ok	C3,	} Vard. 15/6—4/9. } II kl. avstängd. } I C3 1 k. H.
			> — >	B Co,	
			> — >	F.	
952	32a	Cst	Ok—Nr	F,	} Vard. 15/6—4/9. } II kl. avstängd. } I C3 1 k. H.
			> — >	B Co,	
	203	Nr	> — >	C3.	
990	32a 203	Cst Nr	Nr—Jn (Cst)	F, B Co,	} 1 k. H.
			> — >	C3.	
4024	466b	Cst	My—K (Nst) ...	F,	Olv My—Nst. Natt före SoH: 4004 Sa—Tm.
7001	469a	Tm	(Tm) Jn—Sa ...	F4,	Vardagar.
7002	469b	Tm	Sa—Jn (Nst)	F4,	Vardagar.
7355	215a	Nr	Sa—My	F4,	Vardagar.
7356	215b	Nr	My—Sa	F4,	Vardagar.
7397	213	Nr	Sa—Nh	CF4,	Vardagar.
7398	213	Nr	Nh—Sa	CF4,	Vardagar
7403	214	Nr	K—Sa	F4,	Vardagar.
7404	214	Nr	Sa—K	F4,	Vardagar.

För egna vagnsätt behövliga vagnar:

Under hela tidtabellsperioden

1 B Co, 1 Co, 8 C3, 1 CF4, 6 F och 3 F4

3

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning		Anmärkingar
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	An- tal	Littera	
1	a	Blu	Ty.tåg	Blu	Saz	1	Pw4ü	E. W. P. nr 665. Rg I/II.
			Färja C	Saz	Trf			
	38	Trf	M					
	2	M	Cst					
	b	»	1	Cst	M			
			37	M	Trf			
c	»	Färja B	Trf	Saz				
		Ty.tåg	Saz	Blu				
2	a	Blu	Ty.tåg	Blu	Saz	1	Pw4ü	E. W. P. nr 667 Rg I/II.
			Färja A	Saz	Trf			
	8 ²	Trf	Cst					
	8 ¹	Trf	N					
	b	»	18 ¹	N	Cst			
			7	Cst	Trf			
c	»	Färja D	Trf	Saz				
		Ty.tåg	Saz	Blu				
3	a	Blu	Ty.tåg	Blu	Saz	1	ABC4ü	E. W. P. nr 665. Sittresande. { Kup. 1-4 går som 1 kl. Cst-Blu -Cst. Yttersta III kl. kupén för tågservingen. 1 k H.
			Färja C	Saz	Trf			
	2	Trf	Cst					
	1	Cst	Trf					
	b	»	Färja B	Trf	Saz			
			Ty.tåg	Saz	Blu			
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Ao2b	E. W. P. m 666. Sovresande.
			Färja B	Trf	Saz			
	b	»	Ty.tåg	Saz	Blu			
			» »	Blu	Saz			
	c	»	Färja C	Saz	Trf			
			2	Trf	Cst			
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	ABC02.	E. W. P. nr 670. Sovresande.
			Färja B	Trf	Saz			
	b	»	Ty.tåg	Saz	Hamb			
			» »	Hamb	Saz			
	c	»	Färja C	Saz	Trf			
			2	Trf	Cst			

3

4

5

6/7

8

9 B

9 V

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-uppsättning		Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	An-tal	Littera	
6	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	A01cyw	E. W. P. nr. 680. Sovresande.
			Färja O	Mf	Kph			
	b	>	D. S. B. 2012 38	Kph Hbf	Hbf Å G			
			B. J./ D. J./ N. S. B. N. S. B/ D. J./	} Oslo	G			
c	>	B. J./ 37 2011	G Å			Hbf		
		D. S. B.	Hbf	Kph				
	d	>	Färja S. 12	Kph Mf Cst	Mf Cst			
8	a	Hgl	1	Cst	E	1	ABC03b.	Sovresande.
			L&Hj	E	Hb			
	b	>	2	E	Cst			
9	a	Hgl	1	Cst	Av	1	AC03yw.	Sovresande.
			C. V. A. J.	Av	Ck			
	b	>	2	Av	Cst			
10	a	Hgl	5	Cst	N	1	AC01	Från Cst 17 o. 22 juni samt lörd. under tiden 1/7—26/8. Från Kalmar söndagar under tiden 18/6—27/8. Sovresande.
			K. J.	N	Klm			
	b	>	2	N	Cst			
11	a	Hgl o. Klm	17 ¹ 7 ²	Cst	N	1	BC07b	
			K. J.	N	Kalm			
	b	>	8	Kalm	N Cst	1	Co8a.	18/6—4/9. 1) 15/6—4/9. 2) Fr. o. m. 5/9.
12 1/6—4/9.	a	Cst o. Klm	163 807	Cst	Jn N	1	BCoL.	1 k. H.
			K. J. 808	N Klm	N Cst			
	b	>	808	N	Cst			
13	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A01c.	Sovresande.
			2	Trf	Cst			
	b	>	2	Trf	Cst	1	Co12. ¹⁾	> 1) 1/6—4/9.
						1	Co14.	>
14	a	Hgl	7	Cst	Trf	1	Bo4.	Kup. 13—24 för 1 kl.
			8 ²	Trf	Cst			
			8 ¹	>	N			
			18 ¹	N	Cst			
	b	>	8 ²	Trf	Cst	1	Bo5a.	1) 15/6—4/9.
			8 ¹	>	N	1	Co8a.	2) Fr. o. m. 5/9.
			18 ¹	N	Cst			

3

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

Vagnsätrens			Vagnsätrens användning			Vagnar i varje vagnuppställning		Anmärkningar	
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	Antal	Littera		
15	a	Cst	801	Cst	M	1	BCo5/11L	1 k. H. Rg. 1.	
	b	»	808	»	Cst	1	CoL		
							1		FL
16	a	Hgl	7	Cst	M	1	ABo3a	En gavelkupé i Co8a nr. 19 rsv för knrps. 1) $15/5-4/9$. 2) Fr. o. m. $5/9$. 3) Framgår endast till och utgår från My 15/10-15/12; 15/1-31/3. 4) Co8b endast sommardag, då uppvärming ej erfordras. 2 k. H. 5) $1/6-4/9$. 6) $1/7-4/9$.	
	b	»	8 ²	M	Cst	1	BCo11b ⁵)		
			8 ¹	»	N	1	Co8a/b ⁴)		
			18 ¹	N	Cst	1	Co8a ³) Co8a ⁶)		
17	a	Hgl	5	Cst	M	1	BCo6	Tjänstekupén för knrps o. serv. 1 k. H. Rg. I/II.	
	b	»	6	M	Cst	1	Co9b Fo		
18	a	Hgl	11	Cst	M	1	Bo4 ¹)	1) $1/6-17/9$ dagl.; $15/5-31/5$ samt fr. o. m. $18/9$ vard. före SoH och SoH. 2) $15/5-31/5$ samt fr. o. m. $18/9$ dagl. utom vard. före SoH och SoH. Tjänstekupén för knrps o. serv. 2 k. H. Rg III/IV i tåg 11; Rg I/II (Ig) i tåg 12.	
	b	»	12	M	Cst	1	BCo6 ²)		
							1		Co9b
							1		Co9a ¹) Fo
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	Ao1c	Sovresande.	
	b	»	12	Mf	Cst	1	Co14		
20	a	Cst	163	Cst	Jn	1	BCo5/11L	1 k. H. Rg. I.	
			807	Jn	M	1	CoL		
	b	»	1714	M	Hm	1	FL		
21	a	Hgl	5	Cst	Av	1	ABC03a.	Sovresande.	
	b	»	6	Av	Cst				
22	a	Cst	742	My	Mot	1	BCo3L	En gavelkupé i Co rsv. för serv. i tagen 111, 112 15/5-4/9, 125 och 126. 1 k. H. Rg. II. 1) To och SoH till Av. 2) M, F o. dag efter helgdag fr. Av; övriga vard. fr. Sä. 3) SoH och dag före SoH till Kly. 4) Vard. utom vard. före SoH. 5) SoH och dag före SoH.	
			741	Mot	My	1	CoL		
			126	My	Cst	1	FL		
			111	Cst	Sä ¹				
	b	»	112	Sä ²	Cst				
			125	Cst	My				
			748	My	Mot ³				
			747 ⁴	Mot	My				
		749 ⁵	Kly	My					
23 $15/5-4/9$	a	Hgl	17	Cst	N	1	ABo3	En gavelkupé i Co8a nr 50 rsv för knrps. 2 k. H i Co8a intill Co8a nr 50. 1) $15/5-17/6$. Rg I/II.	
	b	»	8	N	Cst	1	Bo4		
							2		Co8a 1

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning		Anmärkningar				
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	An-tal	Littera					
24	a	Cst	742	My	Mot	1	Co	Dagl. 15/5-4/9; vard. före SoH och SoH fr. o. m. 5/9. 1 k. H. 1) SoH och dag före SoH till Kly. 2) Vard. utom vard. före SoH. 3) SoH och dag före SoH.				
			741	Mot	My							
			126	My	Cst							
	b	»	111	Cst	N							
			112	N	Cst							
			125	Cst	My							
			748	My	Mot ¹							
			747 ²	Mot	My							
749 ³	Kly	My										
28	—	Hgl	6	My	K	1	BCo	En gavelkupé rsv. för serv. Cst-Nk-Cst i tågen 831 15/5-4/9 samt i 832. 1 k. H. Rg. I.				
			879	K	Nr	1	Co					
			832	Nr	Cst	1	F					
			831	Cst	My							
32	a	»	153	Cst	Jn	1	BCo	Rg. IV. } Vard. 15/6-4/9. 1) Vard. före SoH. 15/5-4/9.				
			875	Jn	Nr	1	F					
			951	Nr	Ok							
			952	Ok	Nr							
			890	Nr	K							
	b	»	891	K	Nr							
			990	Nr	Jn							
			832	Jn	Cst							
			241 ¹	Cst	Se							
			226 ¹	Se	Cst							
63	a	Cst	17 ¹	Cst	N	1	Do2	2 S. J., 1 D. R. B. 1) 15/5-4/9. 2) Fr. o. m. 5/9.				
			7 ¹	N	Trf							
			7 ²	Cst	Trf							
	Färja D	Trf	Saz									
		Ty.tåg	Saz	Bln								
	b	Bln	»	Bln	Saz							
			Färja A	Saz	Trf							
	c	Cst	8	Trf	M							
			6	M	Ses							
			7084	Ses	Cst							
6			»	»								
65	a	Cst	11	Cst	M	1	Do2	Vard. SoH.				
			37	M	Trf							
	b	»	Färja B	Trf	Saz							
			Ty.tåg	Saz	Bln							
	c	»	»	Bln	Saz							
			Färja C	Saz	Trf							
	c	»	2	Trf	M							
			12	M	Cst							
	66	a	Cst	5	Cst				M	1	DFo1	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post.
		b	»	Överst. i M.								
c		»	8	M	Cst							
68	—	Cst	163	Cst	Jn	1	DFo5	Rg. II.				
			807	Jn	Nr							
			114	Nr	Cst							

3

4

5

6
7

8

9
R

9
V

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning		Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	Antal	Littera	
75	a	Cst	11	Cst	M	1	CFo2	Post i tåg 11, Rg IV i tåg 12. Rg I/II (Ig) i tåg 11; Rg III/ post tåg 12.
	b	»	12	M	Cst	1	Fol	
201	a	Nr	882	Nr	K	1	B Co ✓	1 k. H.
			883	K	Nr	1	C3 ✓	
			886	Nr	K			
			845	K	My			
			624	My	Ör			
	b	»	621	Ör	My			
			744	My	Mot			
			743	Mot	My			
			842	My	K			
			885	K	Nr			
	c	»	924	Nr	Gr			Vard. II kl. avstängd. » » » »
			925	Gr	Nr			
			880	Nr	K			
			881	K	My			
			746	My	Mot			
202	a	Nr	882	Nr	K	1	F ✓	minst 4,3 m. axelavst.
			883	K	Nr			
			886	Nr	K			
			845	K	My			
			624	My	H			
	b	»	658	H	Ör			
			661	Ör	H			
			621	H	My			
			744	My	Mot			
			743	Mot	My			
c	»	842	My	K			Vardagar. »	
		885	K	Nr				
		924	Nr	Gr				
		925	Gr	Nr				
		880	Nr	K				
203	—	Nr	881	K	My			} Vard. 15/6—4/9.
			746	My	Mot			
			745	Mot	My			
			818	My	K			
			889	K	Nr			
204	—	K	990	Nr	Jn	1	C3 ✓	
			875	Jn	Nr			
			951	Nr	Ok			
			952	Ok	Nr			
			890	Nr	K			
			891	K	Nr			
204	—	K	841	K	My	1	B Co ✓	1 k. H.
			622	My	Ör	1	Co ✓	
			651	Ör	H	1	F ✓	
			652	H	Ör			
			623	Ör	My			
			844	My	K			
213	—	Nr	7397	Sa	Nh	1	CF4	Vardagar. »
			7398	Nh	Sa			

3

4

5

$\frac{6}{7}$

8

9
B

9
V

10

11

12

3. Reservvagnar.

Station	Ao	BCo	Co	BC	C	E	F
Nyköping C	—	—	—	—	*)2	—	—
Norrköping C	1	1	2	—	18	—	2
Linköping C	—	—	—	—	*)2	2	—
Mjölby	1	1	—	1	6	—	2

*) Endast 15/5—4/9 1933.

Hundburar i tågattiralj.

(Se bilaga 1 till Säo).

Hundburar skola ingå i tågattiraljen i alla ordinarie snälltåg samt i tågen 818, 841, 842, 844, 845, 880, 881, 882, 883, 885, 886 och 889.

Rullhanddukar

skola tillhandahållas i 3 klassens 4-axliga personvagnar i nedannämnda tåg, om anordning för uppsättande av dylik handduk finnes. (Se särtryck 234 art. 37):

Alla snälltåg samt tågen 111, 112, 114, 125, 126, 801, 807, 808, 818, 828, 831, 832, 841, 842, 843, 844, 845, 875, 879, 880, 881, 882, 883, 885, 886, 889, 890, 891, 892, 924, 925, 951, 952 och 990.

Låsning av vagnsdörrar.

(Se särtryck 234 art. 8).

Ä 2 trafiksektionen skola dörrar, som skilja olika vagnsklasser, vara låsta i samtliga ej restaurangförande persontåg.

Norrköping i Maj 1933.

Trafikinspektören.