

STATENS JÄRNVÄGAR  
19. Trafiksektionen

---

---

# Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 132.

---

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932 t. o. m. den  
14 maj 1933.

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

STATENS JÄRNVÄGAR  
19. Trafiksektionen

---

---

# Tidtabellsboken

—  
Bihang I

Tidtabell nr 132.

---

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932 t. o. m. den  
14 maj 1933.

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

---

*Anm.:* Skall förvaras i tidtabellsboken.

19

20

21

## Normalplan för tågsätten.

## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

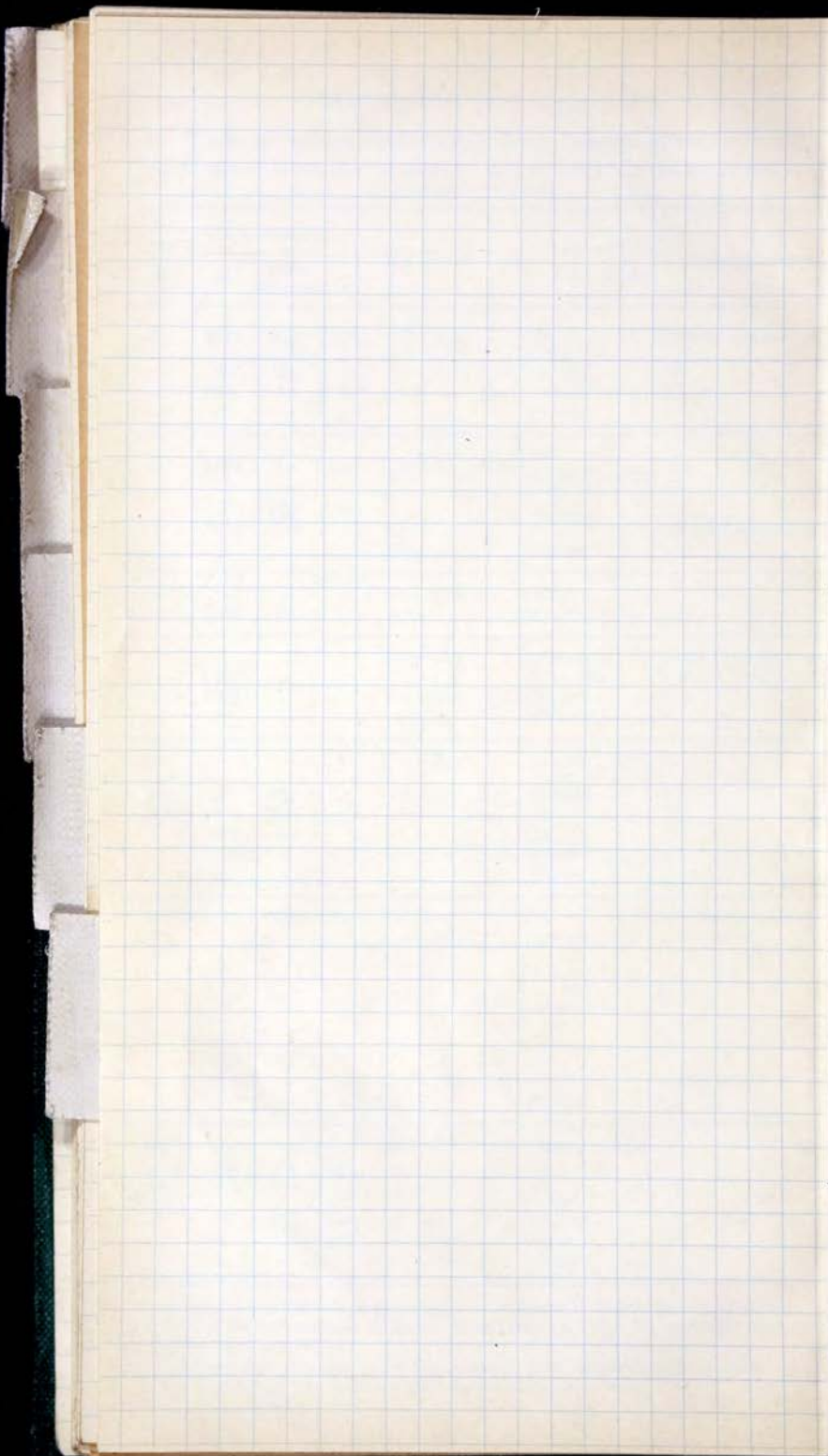
(Understruket tåg-nr betecknar att samtliga i tåget för resande upplåtta vagnar skola vara försedda med bälgar).

Tåg nr	Vagnsättets		L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
21	1911	Kra	(Nrv) Vj—Kra	F8 117	Förtullningsvagn
	151	Hgl	( > ) > —Bdn (Cst)	AC04L	<sup>1)</sup>
	1901	Le	( > ) > — » (Le)	CD02, BC07/1/3, F1	<sup>2)</sup>
	—	—	( > ) > — »	Godsv.	
22	1901	Le	(Le) Bdn—Vj (Nrv)	F1 BC07/1/3, CD02	<sup>3)</sup>
	151	Hgl	(Cst) > — » ( > )	117 AC04L	<sup>1)</sup>
	1911	Kra	Kra— » ( > )	F8	Förtullningsvagn
	—	—	Bdn— » ( > )	Godsv.	
140	—	—	Gv—Mbg	Malmv.	
	1919	Gv	> — »	F4, C3, CF4	
144— —169	1920 1921	Mbg	Mbg—Tk > — » Tk—Mbg > — »	Malmv. 3C4, CF4 Malmv. CF4, 3C4	I tåg 146 dessutom ICF4 (vså 1922)
401 <sup>22/5-14/6</sup> och <sup>5/9-14/5</sup>	—	—	Kra—Bdn	Godsv. (mjv.) 146	
	152	Hgl	> — » (Cst)	BC07aL	<sup>4)</sup>
	1904	Kra	> — » (Le)	C3	
	1902	Le	> — » ( > )	F4	
	1903	>	> — » ( > )	DF05	
	—	—	> — »	Godsv.	
401 <sup>15/6-4/9</sup>	1912	Kra	(Nrv) Vj—Kra	F8	Förtullningsvagn
	—	—	Kra—Bdn	Godsv. (mjv.) 148	
	153	Hgl	( > ) Vj— » (Cst)	ABC03bL, 146	<sup>2)</sup>
				BC07b/aL	
				145 C08L	
	1902	Le	( > ) > — » (Le)	F4	
	1903	>	> — » Kra—Bdn (Le)	DF05	
	—	—	( > ) Vj— »	Godsv.	
402 <sup>22/5-14/6</sup> och <sup>5/9-14/5</sup>	—	—	Bdn—Kra	Godsv. (mjv.)	
	1902	Le	(Le) > — »	F4	<sup>4)</sup>
	1904	Kra	( > ) > — »	C3	
	152	Hgl	(Cst) > — »	146 BC07aL	
	1903	Le	(Le) > — »	DF05	
	—	—	> — »	Godsv.	

<sup>1)</sup> AC04 för sovresande å linjen Cst—Ln samt å linjen Bdn—Ak—Sts.<sup>2)</sup> ABC03 för sovresande å linjen Bdn—Bä; en kupé för resande med oemballerade hundar i BC0.<sup>3)</sup> Tjänstekupé och en kupé för resande med oemballerade hundar i CD0.<sup>4)</sup> En avdelning för resande med oemballerade hundar.

20

21



Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
402 $\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$	—	—	Bdn—Kra	Godsv. (mjv.)	Förtullningsvagn
	1912	Kra	Kra—Vj (Nrv)	F8	
	1902	Le	(Le) Bdn— ( )	F4 145 CosL	
	153	Hgl	(Cst) » — » (Nrv)	BC07b/aL, 148 ABC03bL	
1903	Le	(Le) » — Kra	DF05	1)	
—	—	» — Vj (Nrv)	Godsv.		
2801	1907	Le	Bdn—Le	BC01/3	$\frac{22}{5}-\frac{14}{6}$ och $\frac{5}{9}-\frac{14}{5}$ $\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$
	1904	Kra	» — »	C3	
	1907	Le	» — »	C3	
	1902	»	» — »	F4	
	—	—	» — »	Godsv.	
2802	1902	Le	Le—Bdn	F4	$\frac{22}{5}-\frac{14}{6}$ och $\frac{5}{9}-\frac{14}{5}$ $\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$
	1904	Kra	» — »	C3	
	1907	Le	» — »	C3	
	1907	»	» — »	BC01/3	
	—	—	» — »	Godsv.	
2803	1901	Le	(Nrv) Bdn—Le	CD02, BC07/1/3, F1	Tjänstekupé i CDo
	—	—	» — »	Godsv.	
2804	—	—	Le—Bdn	Godsv. (mjv.)	Framgår under tiden $\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$ till Narvik $\frac{22}{5}-\frac{14}{6}$ och $\frac{5}{9}-\frac{14}{5}$ $\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$
	1902	Le	» — » (Kra)	F4	
	1904	Kra	» — » ( )	C3	
	1907	Le	» — »	C3	
	1907	»	» — »	BC01/3	
2805	—	—	Bdn—Le	Godsv. (mjv.)	Tjänstekupé i CDo CDo ej för post
	1901	Le	» — »	CD02, BC07/1/3, F1	
	—	—	» — »	Godsv.	
2806	—	—	Le—Bdn	Godsv.	Då värme ej erfordras Tjänstekupé i CDo
	1901	Le	» — »	F1, BC07/1/3, CD02	
	—	—	» — »	Godsv.	
2807	1907	Le	Bdn—Le	BC01/3	$\frac{22}{5}-\frac{14}{6}$ och $\frac{5}{9}-\frac{14}{5}$ $\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$
	1904	Kra	(Kra) » — »	C3	
	1907	Le	» — »	C3	
	1903	»	( ) » — »	DF05	
	1902	»	( ) » — »	F4	
2808	1901	Le	Le—Bdn (Nrv)	F1	Tjänstekupé i CDo
	—	—	» — »	BC07/1/3, CD02 Godsv.	
2809	1908	Le	Bdn—Le	C3, C3, BF01	

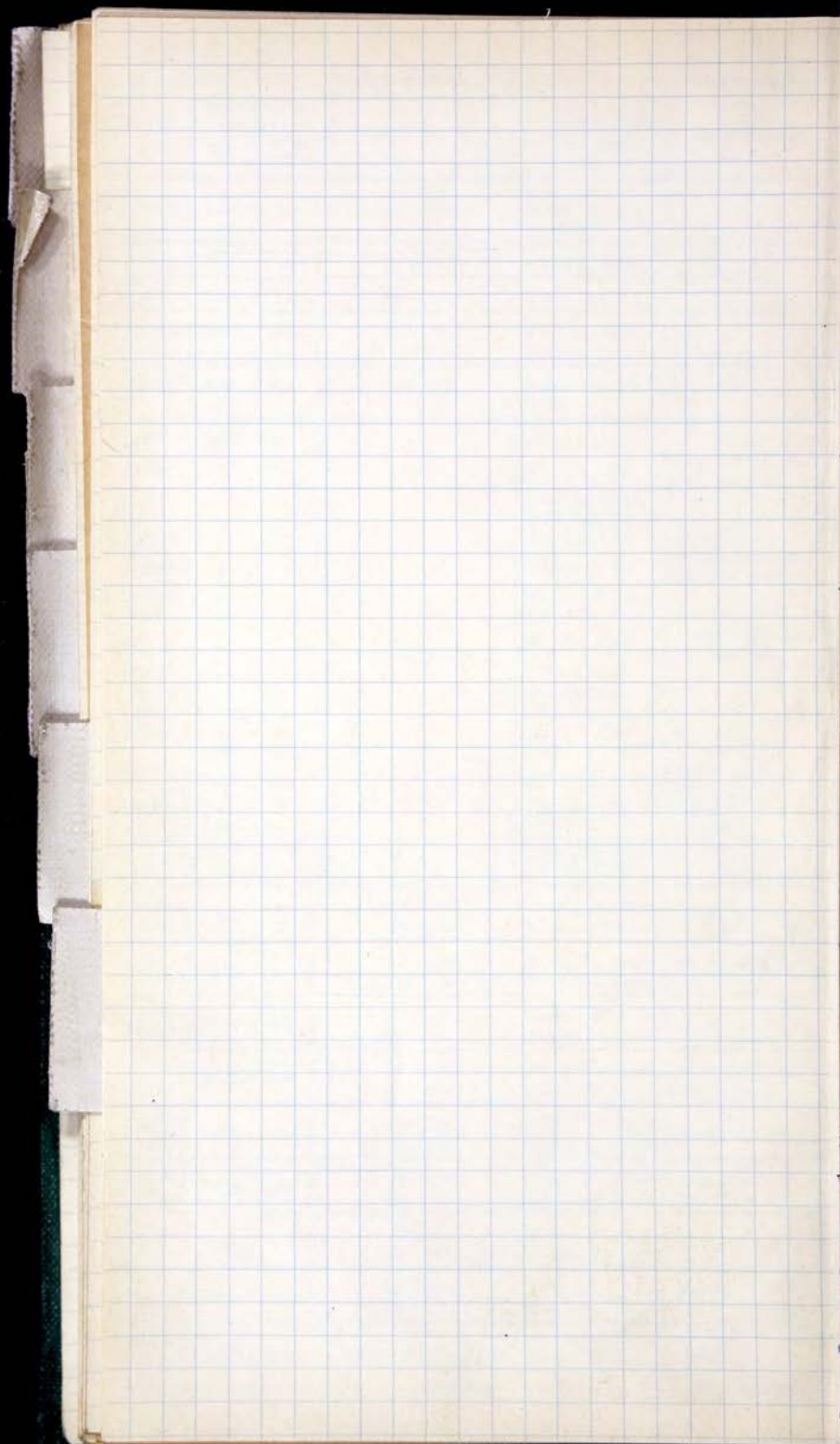
1) ABC03 för sovresande å linjen Bä—Bdn; en kupé för resande med oemballerade hundar i BC0.

Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hem- station			
2810	1908	Le	Le—Bdn » — »	BF01, C3, C3 Godsv.	
2811	1908	Le	Bdn—Le	C3, C3, BF01	
2812	1908	Le	Le—Bdn	BF01, C3, C3	
2815	1908	Le	Bdn—Le » — »	C3, C3, BF01 Godsv.	
2816	1908 1903	Le	Le—Bdn » — » (Kra)	BF01, C3, C3 DF05	
2841	1919	Gv	Gv—Mbg—Gv	CF4, C3, F4	F-avd. i CF4 jäm- väl för post
2842	»	»		F4, C3, CF4	
2844	»	»		F4, C3, CF4	S. o. H.
2847	»	»		CF4, C3, F4	
2848	»	»		F4, C3, CF4	F-avd. i CF4 jäm- väl för post
2849	»	»		CF4, C3, F4	
2850	»	»		F4, C3, CF4	F-avd. i CF4 jäm- väl för post
2851	»	»		CF4, C3, F4	
2852	»	»		F4, C3, CF4	S. o. H.
2853	»	»		CF4, C3, F4	
2854	»	»		F4, C3, CF4	F-avd. i CF4 jäm- väl för post
2855	»	»		CF4, C3, F4	
2856	»	»		F4, C3, CF4	S. o. H.
2857	1918	Mbg		CF4	
2858	1919	Gv	CF4, C3, F4	F-avd. i CF4 jäm- väl för post	
2859	1920	Mbg	F4, C3, CF4		
2860	1919	Gv	CF4	S. o. H.	
2860	»	»	CF4, C3, F4		
2881	1924	Gv	Gv—Pj	Godsv., F1, BC05	M. To. L. $15/6^4/9$
2884			Pj—Gv	Godsv., BC05, F1	
2882	1923	Gv	Jk—Gv	BC05, F1, Godsv.	Hf. O. L. $22/5^{14}/6$ och $5/9^{14}/5$
2883			Gv—Jk	F1, BC05, Godsv.	
2882	1924	Gv	Jk—Gv	Godsv., BC05, F1	M. To. L. $15/6^4/9$
2883			Gv—Jk	Godsv., F1, BC05	
3791	1923	Gv	Gv—Jk	F1, BC05, Godsv.	Hf. O. L. $22/5^{14}/6$ och $5/9^{14}/5$
3794			Jk—Gv	BC05, F1, Godsv.	
3791	1924	Gv	Gv—Jk	Godsv., F1, BC05	M. To. L. $15/6^4/9$
3794			Jk—Gv	Godsv., BC05, F1	
3792	1923	Gv	Jk—Gv	BC05, F1, Godsv.	Dagl. utom hf. O. L. $22/5^{14}/6$ o. $5/9^{14}/5$
3793			Gv—Jk	F1, BC05, Godsv.	
3792	1924	Gv	Jk—Gv	Godsv., BC05, F1	S. Ti. O. F. $15/6^4/9$
3793			Gv—Jk	Godsv., F1, BC05	
L1— —L12	1916	Le	Le—Nvn Nvn—Le	CF4, 4C1 4C1, CF4	Vard. »
L13— —L16	1909	Bdn	Bdn—Nvn—Bdn	CF4, CF4	Vard.

20

21





## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 AC04L <sup>1)</sup> E. W. P. 621
	b	»	22	Åg	Nrv	
	c	»	21	Nrv	Kra	
	d	»	21	Kra	Åg	
152 <sup>22/5-14/6</sup> och <sup>5/9-14/6</sup>	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 BC07aL
	b	»	402	Jrn	Kra	
	c	»	401	Kra	Ln	
	d	»	401	Ln	Cst	
153 <sup>15/6-4/9</sup>	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 ABC0sbL <sup>2)</sup> 1 BC07b/aL <sup>3)</sup> 1 CosL } E.W.P. 624
	b	»	402	Jrn	Nrv	
	c	»	401	Nrv	Ln	
	d	»	401	Ln	Cst	
1901 (E. W. P. 623)	a	Le	2806	Le	Bdn	1 BC07/1/3 1 CD02 <sup>4)</sup> 1 F1
	b	»	2805	Bdn	Le	
			2808	Le	Bdn	
			22	Bdn	Nrv	
1902 (E. W. P. 626)	a	Le	2802	Le	Bdn	1 F4 { Vagnsättet framgår under tiden <sup>15/6-4/9</sup> i tågen 402—401 Kra—Nrv—Kra
	b	»	2801	Bdn	Le	
			2804	Le	Bdn	
			402	Bdn	Kra	
1903	a	Le	401	Kra	Bdn	1 DF05
	b	»	2807	Bdn	Le	
			2816	Le	Bdn	
			402	Bdn	Kra	
1904 <sup>22/5-14/6</sup> och <sup>5/9-14/6</sup>	a	Kra	401	Kra	Bdn	1 C3 <sup>5)</sup>
	b	»	2807	Bdn	Le	
			2802	Le	Bdn	
			2801	Bdn	Le	
1905	a	Le	102	Sön	Gv	1 CF4
	b	»	95	Gv	Sön	

<sup>1)</sup> Sovresande Cst—Ln samt Bdn—Ak—Sts.

<sup>2)</sup> » Bä—Bdn—Bä.

<sup>3)</sup> En kupé för resande med oemballerade hundar.

<sup>4)</sup> Tjänstekupé och en kupé för resande med oemballerade hundar.

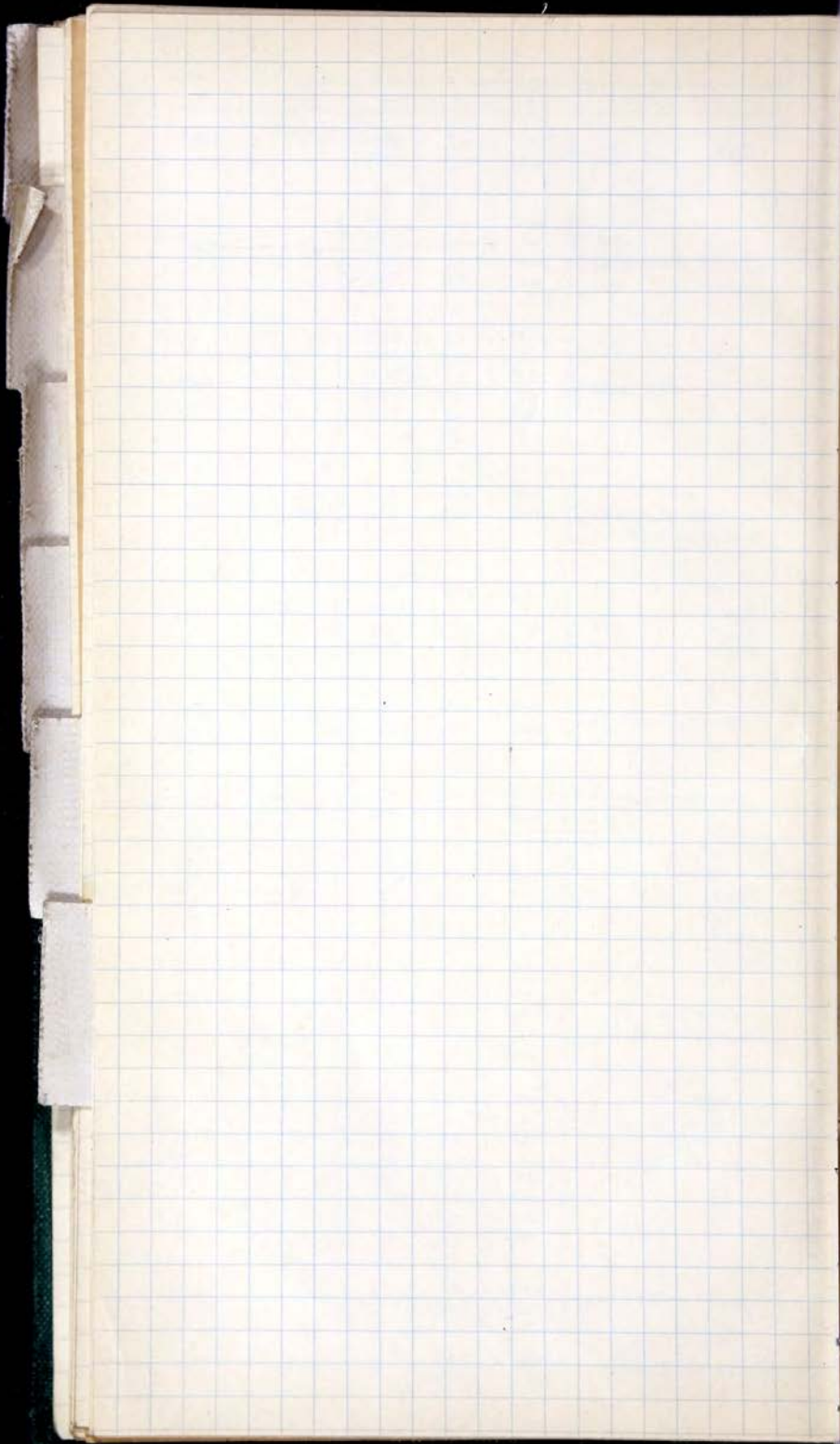
Ej för post i 2805.

<sup>5)</sup> En avdelning för resande med oemballerade hundar.

1	2	3	4	5	6	7	
1906	a	Le	8702	Le	Gv	1 CF <sub>4</sub> Vard.	
	b	»	8701	Gv	Le		
1907		Le	2802	Le	Bdn	1 BC <sub>01/3</sub> 1 C <sub>3</sub> (endast <sup>15</sup> / <sub>6</sub> - <sup>4</sup> / <sub>9</sub> )	
			2801	Bdn	Le		
			2804	Le	Bdn		
			2807	Bdn	Le		
1908		Le	2816	Le	Bdn	1 BF <sub>01</sub> , 2 C <sub>3</sub>	
			2815	Bdn	Le		
			2810	Le	Bdn		
			2809	Bdn	Le		
			2812	Le	Bdn		
			2811	Bdn	Le		
1909 <sup>1</sup> / <sub>10</sub> - <sup>14</sup> / <sub>5</sub>		Bdn	L13	Bdn	Nvn	2 CF <sub>4</sub> Vard. Hf. lörd. Vard. utom lörd.	
			L14	Nvn	Bdn		
			L16	»	»		
1910		Gv	8704	Gv	Kra	1 CF <sub>4</sub> Vard. S. o. H. Vard. S. o. H.	
			3784	»	»		
			8703	Kra	Gv		
			3783	»	»		
1911 (E. W. P. 622)		Kra	22	Kra	Nrv	1 F <sub>8</sub> (Förtullningsvagn)	
			21	Nrv	Kra		
1912 (E. W. P. 625)		Kra	402	Kra	Nrv	1 F <sub>8</sub> (Förtullningsvagn) <sup>15</sup> / <sub>6</sub> - <sup>4</sup> / <sub>9</sub>	
			401	Nrv	Kra		
1913 (E. W. P. 627)	a	Kra	1	Ak	Kra	1 CF <sub>4</sub> Vard. S. o. H. Vard.	
	b		12	Kra	Nrv		
			12	»	Ak		
		13	Nrv	»			
1914	a	Kra	6	Kmb	Ak	1 CF <sub>4</sub> { Vard. under skolterminerna	
	b		5	Ak	Kmb		
			8	Kmb	Ak		
			9	Ak	Kmb		
1915 (E. W. P. 628)	a	Nrv	3	Nrv	Ak	1 CF (OB) Vard. S. o. H. <sup>22</sup> / <sub>6</sub> - <sup>14</sup> / <sub>6</sub> O. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> - <sup>14</sup> / <sub>6</sub>	
			5	»	Nrv		
			12	Ak	Nrv		
			4	»	»		
			11	Nrv	Ak		
	b	»	2	Ak	Nrv		
			9	Nrv	Ak		
			c	»	8	Ak	Nrv
1916		Le	L1-L12	Le	Nvn	4 C <sub>1</sub> ; 1 CF <sub>4a</sub> Vard.	
				Nvn	Le		
1917		Kra	K	Kra lokst. Kra lokst.	Kra lokst. Kra	1 C <sub>1</sub> (vissa tåg vard.)	

20

21



1	2	3	4	5	6	7
1918		Mbg	133 2857 8702	Mbg ) Gv	Gv ) Mbg	1 CF4 Vard. S. o. H.
			2842 2841 2844 2848 2847 2850 2849 2852 2851 2854 2853 140 2855 2856 2858 2857 2860 2859	Gv Mbg Gv ) Mbg Gv Mbg Gv Mbg Gv Mbg Gv Mbg Gv ) Mbg Gv Mbg Gv	Mbg Gv Mbg ) Gv Mbg Gv Mbg Gv Mbg Gv ) Gv Mbg Mbg Gv	1 CF4 Vard. S. o. H. 1 C3, 1 CF4, 1 F4 (F-avd. i CF4-vagnen användes jämväl för post i tågen 2842, 2849, 2852 och 2857). S. o. H. Vard.
1920		Mbg	144 144— —167 163 167 2859	Gv Mbg Tk Mbg ) )	Mbg Tk Mbg Gv ) )	Vard. 1CF4L. D. f. S. o. H. Vard. utom d. f. S. o. H. S. o. H.
1921		Mbg	144— —169	Mbg Tk	Tk Mbg	3C4
			146 147 182 181 183 186 187 189	Gv Tk Gv Kos ) Gv Kos )	Tk Gv Kos Gv ) Kos Gv )	Vard. ) S. o. H. Vard. S. o. H. Vard.
1922		Gv	181 183 186 187 189	Kos ) Gv Kos )	Gv ) Kos Gv )	1 CF4 S. o. H. Vard. S. o. H. Vard.
1923 <sup>22/6-14/6</sup> och <sup>5/9-14/6</sup>		Gv	3791 2882 2883 3794 3793 3792	Gv Jk Gv Jk Gv Jk	Jk Gv Jk Gv Jk Gv	Hf. O. L. ) ) ) 1 BC05L 1 F1L Dagl. utom hf. O. L. ) ) ) ) ) )
1924 <sup>15/6-4/9</sup>		Gv	3791 2882 2881 2884 2883 3794 3793 3792	Gv Jk Gv Pj Gv Jk Gv Jk Jk	Jk Gv Pj Gv Jk Gv Jk Gv	M. To. L. ) ) ) 1 BC05L 1 F1L ) ) ) ) ) S. Ti. O. F. ) ) ) )

### 3. Reservvagnar.

Abisko: 1 CF<sub>1</sub>.  
 Kiruna C: 1 BC<sub>0</sub>, 2 C<sub>3</sub>, 7 CF<sub>4</sub><sup>1)</sup>, 1 F<sub>8</sub><sup>2)</sup>.  
 Gällivare: 1 B, 2 C<sub>3</sub>, 1 C<sub>10</sub>, 3 CF<sub>4</sub>, 2 F<sub>5</sub>.  
 Malmberget: 1 C<sub>4</sub>.  
 Boden C: 1 AC<sub>03</sub>, 1 B, 2 C<sub>3</sub><sup>3)</sup>, 2 CF<sub>4</sub><sup>4)</sup>.  
 Luleå: 1 BF<sub>01</sub>, 1 BC<sub>3</sub>, 2 C<sub>3</sub>, 1 E, 5 CF<sub>4</sub>, 1 F<sub>4</sub>, 3 F<sub>5</sub>.

<sup>1)</sup> 5 CF<sub>4</sub> under skolterminerna.

<sup>2)</sup> Under tiden  $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$  och  $\frac{5}{9}$ — $\frac{14}{5}$ .

<sup>3)</sup> 1 C<sub>3</sub> under tiden  $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$  och  $\frac{5}{9}$ — $\frac{14}{5}$ .

<sup>4)</sup> Under tiden  $\frac{22}{5}$ — $\frac{30}{9}$ .

### Rullhanddukar.

Toalettrummen i 3:e klassens personvagnar i följande tåg (vagnsätt) skola vara utrustade med rullhandduk, om anordning för uppsättande av dylik handduk finnes. (Tff. artikel 35).

Tåg	21	vsä	1901
»	22	»	1901
»	401	»	152 och 153
»	402	»	152 » 153
»	2803	»	1901
»	2808	»	1901