

STATENS JÄRNVÄGAR.
14. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 132.

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932 t. o. m.
den 14 maj 1933.

Normalplan
för
tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1932

STATENS JÄRNVÄGAR.
14. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 132.

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932 t. o. m.
den 14 maj 1933.

Normalplan
för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1932

14

15

16

19

20

21

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Anm. Understruket tågnummer betecknar, att samtliga i tåget för resande upplåtta vagnar skola vara försedda med bälgar.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>21</u>	—	—	(Bdn) Ln-Åg	(Cst) Gi	{Ig 23. Tisd. fr. Bdn {G-vagn.
Ln-Åg	136 e	Cst	„ — „	DFo1	Rg III.
<u>22/5-14/6</u> och fr. o. m. 5/9	116 d	„	(Vns) „ — „	F eller G	{Med gasbelysning. {Post. Vard. fr. Vns.
	112 b	Hgl	„ — „	115 ACo3	Sv.
	151 e	„	(Nrv) „ — „	117 ACo4L	Sv. E. W. P. nr 621.
	132 e	„	(Bdn) „ — „	123 Co9b, BCo6	1 k.H. i Co9.
	2001 a	Bdn	„ — „	(Bä) ABo3b	
<u>21</u>	113 b	Hgl	(Suc) Åg-Ls	(Cst) CFo4	{Rg I. Vändes i Suc {och Hgl.
Åg-Ls	113 b	„	„ — „	101 ABCo8a	{2 kl. helkupén för {sitt, övriga kupéer {för sovresande.
<u>22/5-14/6</u> och fr. o. m. 5/9	101 b	„	(Str) „ — „	112 BCo7a	{Utbytes under tiden { 112 {22/5-14/6 mot BFo {Rg II
	102 b	„	(Ös) „ — „	105/109 ACo3	{Sv. Under tiden 20 {dec. 1932-15 april {1933 skall vagnen {utgå från Storlien.
	132 e	„	(Bdn) „ — „	123 BCo6, Co9b	1 k.H. i Co9.
	151 d	„	(Nrv) „ — „	117 ACo4L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 b	„	(Ln) „ — „	115 ACo3	Sv.
	116 d	Cst	(Vns) „ — „	F eller G	{Med gasbelysning. {Post. Vard. fr. Vns.
	136 e	„	(Bdn) „ — „	DFo1	Rg III.
	—	„	„ — „	Gi	{Ig 23. Tisd. fr. Bdn {G-vagn.
<u>21</u>	—	—	(Bdn) Ln-Åg	(Cst) Gi	Ig 23.
Ln-Åg	137 e	Cst	„ — „	DFo1	Rg III.
<u>15/6-4/9</u>	116 d	„	(Vns) „ — „	F eller G	{Med gasbelysning. {Post. Vard. fr. Vns.
	112 b	Hgl	„ — „	115 ACo3	Sv.
	151 e	„	(Nrv) „ — „	117 ACo4L	Sv. E. W. P. nr 621.
	131 e	„	(Bdn) „ — „	Co9b, Co9	2 k.H. i Co9.
	2001 a	Bdn	„ — Bä	ABo3b, Co8	
	131 e	Hgl	„ — Åg	(Cst) 123 BFo5/1	Rg II.

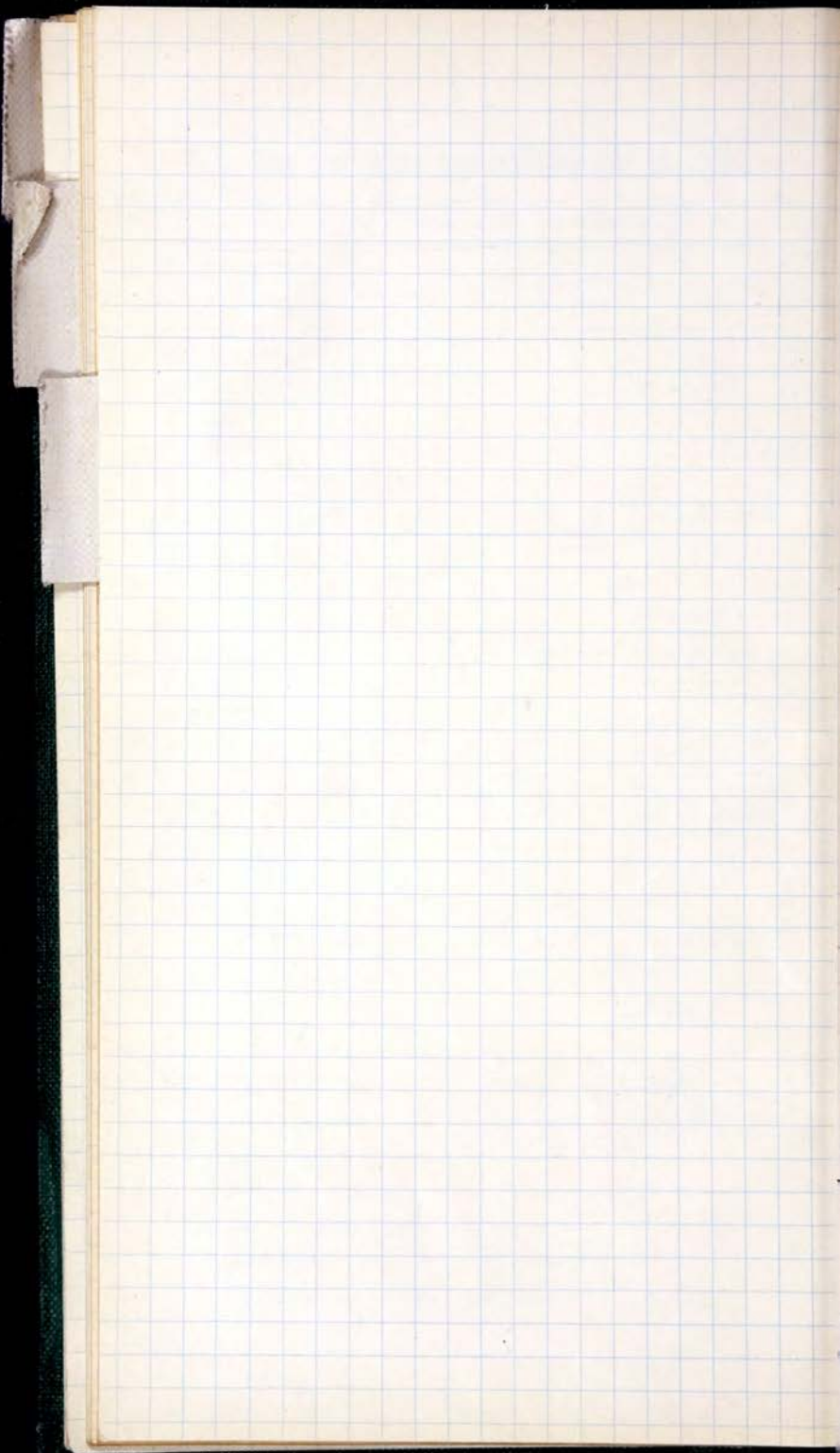
15

16

19

20

21



Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>21</u> Åg-Ls 15/6-4/9	113 b	Hgl	(Suc) Åg-Ls (Cst)	CFo4	{Rg I. Vändes i Suc och Hgl.
	113 b	"	" " " " "	101 ABCo3a	{2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	131 c	"	(Bdn) " " " "	123 BFo5/1	Rg II.
	131 c	"	" " " " "	Co9, Co9b	2 k H. i Co9.
	151 d	"	(Nrv) " " " "	117 ACo4L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 b	"	(Ln) " " " "	115 ACo3	Sv.
	116 d	Cst	(Vns) " " " "	F eller G	{Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Vns.
	137 c	"	(Bdn) " " " "	DFo1	Rg III.
	—	—	" " " " "	Gi	Ig 23.
<u>22</u> Ls-Åg 22/5-14/6 och fr. o. m. 5/9	113 a	Hgl	(Cst) Ls-Åg (Suc)	CFo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Suc.
	113 a	"	" " " " "	101 ABCo3a	{2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	102 a	"	" " " " (Ös)	105/109 ACo3	{Sv. Under tiden 20 dec. 1932-15 april 1933 skall vagnen framgå till Storlien. Utbytes under tiden 112
	101 a	"	" " " " (Str)	BCo7a	{22/5-14/6 mot BFo Rg II och Co9. I BCo I k.H.
	112 a	"	" " " " (Ln)	115 ACo3	Sv.
	151 a	"	" " " " (Nrv)	117 ACo4L	Sv. E. W. P. nr 621.
	132 a	"	" " " " (Bdn)	Co9b, 123 BCo5	1 k.H. i Co9.
	—	—	" " " " "	Gi	Ig 24. Vard. fr. Cst.
	136 a	Cst	" " " " "	DFo1	Rg III.
	116 a	"	" " " " "	F eller G	{Med gasbelysning Post. Vard. fr. Cst
<u>22</u> Åg-Ln 22/5-14/6 och fr. o. m. 5/9	116 c	Cst	Åg-Ln (Vns)	F eller G	{Med gasbelysning. Post. Dag efter S. o. H. vanlig G-vagn utan gasbelysning. Rg. III.
	136 b	"	(Cst) " " " " (Bdn)	DFo1	Ig 24. Vard. fr. Cst.
	—	—	" " " " "	Gi	Ig 24. Vard. fr. Cst.
	132 b	Hgl	" " " " "	123 BCo6, Co9b	1 k.H. i Co9.
	2001 b	Bdn	Bä- " " "	ABo3b	
	151 b	Hgl	(Cst) Åg- " " (Nrv)	117 ACo4L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 a	"	" " " " "	115 ACo3	Sv.

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>22</u> Ls-Åg 15/6-4/9	113 a	Hgl	(Cst) Ls-Åg (Suc)	CFo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Suc.
	113 a	" "	" " " "	101 ABCo3a	{2 kl. helkuppen för sitt- övriga kupéer för sovresande.
	112 a	" "	" " " (Ln)	115 ACo3	Sv.
	151 a	" "	" " " (Nrv)	117 ACo4L	Sv. E. W. P. nr 621.
	181 a	" "	" " " (Bdn)	Co9b, Co9	2 k H. i Co9.
	181 a	" "	" " " "	123 BFo5/1	Rg II.
<u>22</u> Åg-Ln 15/6-4/9	116 c	Cst	Åg-Ln (Vns)	F eller G	{Med gasbelysning. Post Dag efter S. o. H. vanlig G-vagn utan gasbelysning.
	187 b	" (Cst)	" " " (Bdn)	DFo1	Rg III.
	-	-	" " " "	Gi	Ig 24.
	181 b	Hgl	" " " "	123 BFo5/1	Rg II.
	181 b	" "	" " " "	Co9, Co9b	2 k H. i Co9.
	2001 b	Ebn	Bä- " "	Co8, ABo3b	
	151 b	Hgl (Cst)	Åg- " (Nrv)	117 ACo4L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 a	" "	" " " "	115 ACo3	Sv.
<u>23</u> Bä-Åg 22/5-14/6 och fr. o. m. 5/9	1811 b	Ös (Sum)	Bä-Åg	D3	
	1302	Str (Str)	" " " "	Gi, C3e	Endast fr. o. m. 5/9.
	102 b	Hgl (Ös)	" " " (Cst)	105/109 ACo3.	{Sv. Under tiden 20 dec. 1932-15 april 1933 skall vagnen utgå från Storlien. 1 k H. Utbytes un- der tiden 22/5-14/6 114 mot BFo och Co9. Rg II
	101 b	" (Str)	" " " "	112 BCo7a	
<u>23</u> Bä-Åg 15/6-4/9	1311 b	Ös (Sum)	Bä-Åg	D3	
	308 b	Ör (Str)	" " " (My)	CFo	Rg IV. 1 k.H. Rullh.
	103 b	Hgl	" " " (Cst)	109 105 Co14, Aolc	Sv.
	103 b	" (Ös)	" " " "	Co9	
	103 b	" (Str)	" " " "	Co9b	2 k.H.
	104 c	" (Tnd)	" " " "	103 BCo7ayw	
	103 b	" (Str)	" " " "	99 BFo	Rg II.

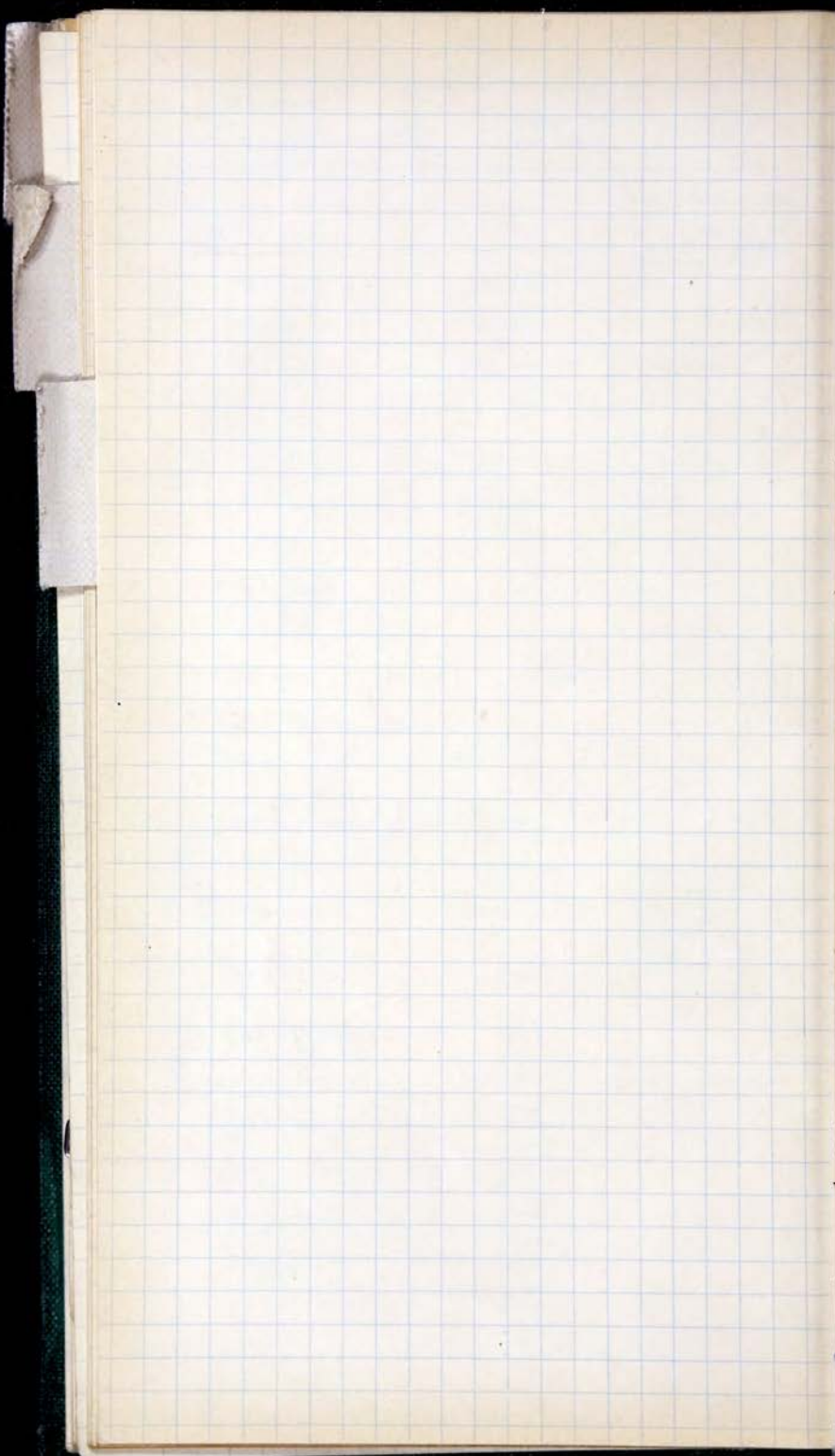
15

16

19

20

21



Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>23</u>	103 b	Hgl	(Str) Åg—Ls	(Cst) 99 BFo	Rg II.
Åg—Ls 15/6-4/9	104 c	"	(Tnd) " — " "	" 103 BCo7ayw	E. W. P. nr 634.
	103 b	"	(Str) " — " "	Co9b	2 k.H.
	103 b	"	(Ös) " — " "	Co9	
	103 b	"	(Str) " — " "	105 109 Ao1c, Co14	Sv. Ös—Cst.
	308 b	Ör	" — " (My)	CFo	Rg IV. 1 k.H. Rullh.
<u>24</u>	—	—	(Cst) Ls—Åg	(Bdn) Gi	Ig 24.
Ls—Åg 16/6-5/9	187 a	Cst	" — " "	DFo1	Rg III.
	115 a	"	" — " "	F eller G	(Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Cst.)
	103 a	Hgl	" — " (Str)	109 105 Co14, Ao1c	Sv.
	103 a	"	" — " (Ös)	Co9	
	103 a	"	" — " (Str)	Co9b	2 k.H.
	104 a	"	" — " (Tnd)	103 BCo7ayw	E. W. P. nr 634.
	103 a	"	" — " (Str)	99 BFo	Rg II.
	308 a	Ör	(My) " — " "	CFo	Rg IV. 1 k.H. Rullh.
<u>24</u>	1311 a	Ös	Åg—Bä (Sum)	D3	
Åg—Bä 16/6-4/9	—	—	" — " (Ös)	F	Post.
	308 b	Ör	(My) " — " (Str)	CFo	Rg IV. 1 k.H. Rullh.
	103 a	Hgl	(Cst) " — " "	99 BFo	Rg II.
	104 a	"	" — " "	103 BCo7ayw	E. W. P. nr 634.
	103 a	"	" — " "	Co9b	2 k.H.
	103 a	"	" — " (Ös)	Co9	
	103 a	"	" — " (Str)	105 109 Ao1c, Co14	Sv.
<u>401</u>	—	—	(Bdn) Ln—Åg	(M) Gi	(Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn.)
Ln—Åg 22/5-14/6 och fr. o. m 5/9	138 c	Cst	" — " (Cst)	DFo1	Rg I.
	138 c	Hgl	" — " "	148 ABCo3b	Sv.
	152 d	"	(Kra) " — " "	146 BCo7aL	1 k.H.
	1401 b	Åg	(Bdn) " — " (Åg)	Co9	
	114 b	Hgl	Bä—Åg (Cst)	ABo3a	

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
<u>401</u>	105 b	Hgl (Ös)	Åg—Ls	(Cst)	CFo5	/Rg II. 2 k.H. $\frac{10}{6}$ — $\frac{14}{6}$, övrig tid 1 k.H.
Åg—Ls $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$ och fr. o. m. $\frac{5}{9}$	105 b	„	„ — „	„	152 Co8, BCo9	{ Co8 endast $\frac{10}{6}$ — $\frac{14}{6}$, 1 Co8 rsv en gavel- kupé för tps.
	114 b	„ (Bä)	„ — „	„	ABo3a	
	152 d	„ (Kra)	„ — „	„	146 BCo7aL	1 k.H.
	133 c	„ (Bdn)	„ — „	„	148 ABCo3b	/Kupé 19—21 för 1 kl. resande.
	138 c	Cst	„ — „	„	DFo1	Rg I.
	—	„	„ — „	(M)	Gi	/Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn.
	520 a	G (Suc)	„ — „	(Cst)	E3L	/Vissa tisdagar, se vagnsättens omlopp.
<u>401</u>	—	„	(Bdn) Ln—Åg	(M)	Gi	/Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn.
Ln—Åg $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{9}$	138 c	Cst	„ — „	(Cst)	DFo1	Rg I.
	153 d	Hgl (Nrv)	„ — „	„	148 ABCo3bL	Sv. E. W. P. nr 624.
	153 d	„	„ — „	„	146 145 BCo7b/aL, Co8L	{ 1 Co8 rsv en gavel- kupé för tps. I BCo 1 k.H.
	1402 b	Åg (Bdn)	„ — „	„	142 ABCo1	Sv.
	114 b	Hgl	Bä— „	(Cst)	ABo3a	
<u>401</u>	105 b	Hgl (Ös)	Åg—Ls	(Cst)	CFo5	Rg II. 2 k.H.
Åg—Ls $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{9}$	105 b	„	„ — „	„	152 Co8, BCo9	{ 1 Co8 rsv en gavel- kupé för tps.
	114 b	„ (Bä)	„ — „	„	ABo3a	
	153 d	„ (Nrv)	„ — „	„	145 146 Co8L, BCo7b/aL	{ 1 Co rsv en gavel- kupé för tps. I BCo 1 k.H.
	153 d	„	„ — „	„	148 ABCo3bL	{ Kupé 19—21 för 1 kl. resande. E. W. P. nr 624.
	138* c	Cst (Bdn)	„ — „	„	DFo1	Rg I.
	—	„	„ — „	(M)	Gi	/Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn.
	520 a	G (Suc)	„ — „	(Cst)	E3L	/Vissa tisdagar, se vagnsättens omlopp.
<u>402</u>	138 a	Cst (Cst)	Ls—Åg	(Bdn)	DFo1	Rg I.
Ls—Åg $\frac{22}{3}$ — $\frac{14}{6}$ och fr. o. m. $\frac{5}{9}$	133 a	Hgl	„ — „	„	148 ABCo3b	/Kupé 19—21 för 1 kl. resande.
	152 a	„	„ — „	(Kra)	146 BCo7aL	1 k.H.
	114 a	„	„ — „	(Bä)	ABo3a	
	105 a	„	„ — „	(Ös)	152 BCo9, Co8	{ Co8 endast $\frac{10}{6}$ — $\frac{14}{6}$, 1 Co8 rsv en gavel- kupé för tps.
	105 a	„	„ — „	„	CFo5	/Rg II. 2 k.H. $\frac{10}{6}$ — $\frac{14}{6}$, övrig tid 1 k.H.
	—	(M)	„ — „	(Bdn)	Gi	/Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. fr. Ky.
	520 b	G (Cst)	„ — „	(Suc)	E3L	/Vissa torsdagar, se vagnsättens omlopp.

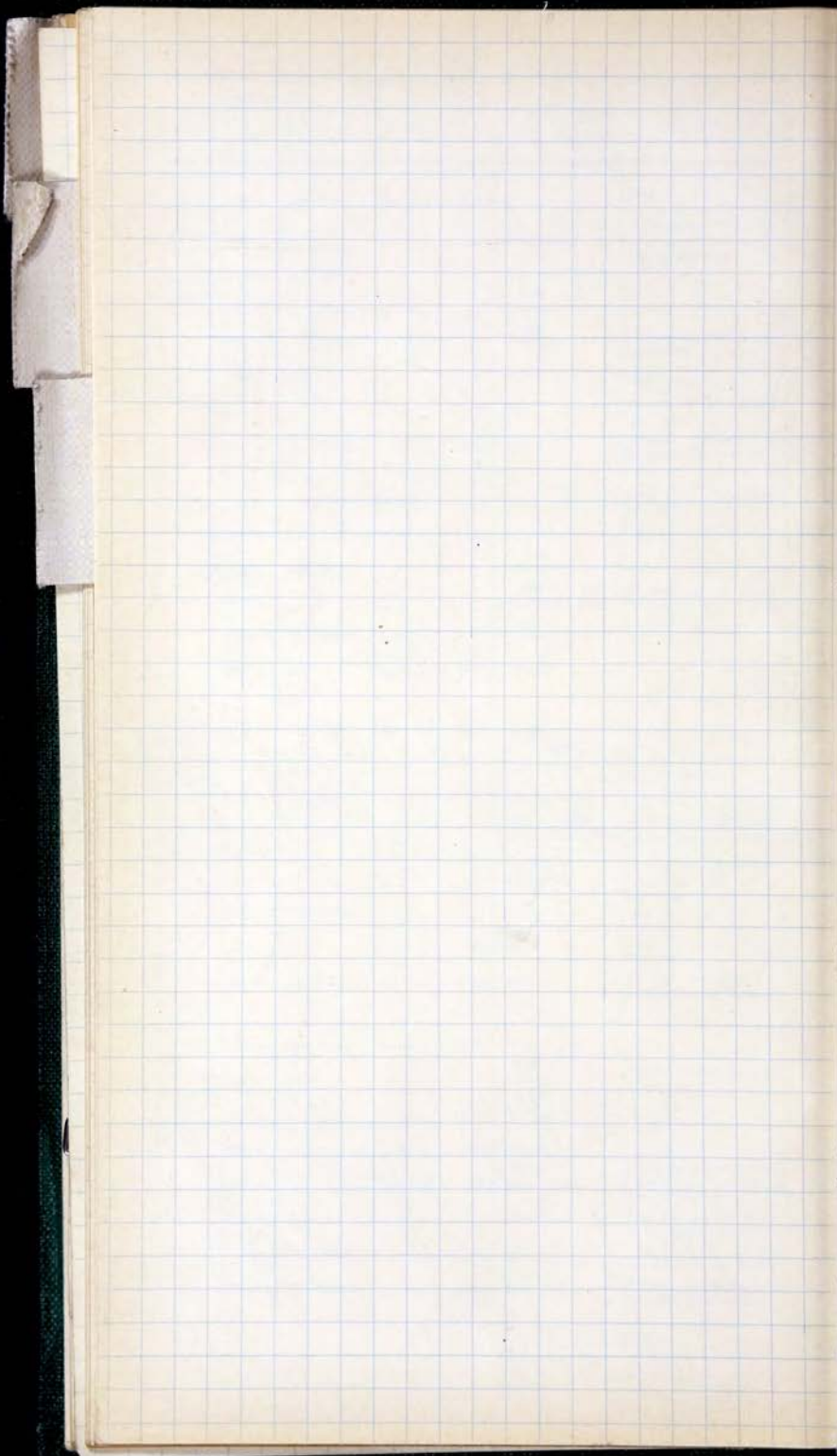
15

16

19

20

21



Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
402	—	—	(M) Åg—Ln (Bdn)	Gi	Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. fr. Ky. Lämpligt skyddsutrymme insättes, då Rg V saknas.
Åg—Ln 22/5-14/6 fr. o. m. 5/9	114 a	Hgl	(Cst) „—Bä	ABo3a	
	1401 a	Åg	„—Ln (Bdn)	Co9	
	152 a	Hgl	(Cst) „— „ (Kra)	146 BCo7aL	1 k.H.
	133 a	„	„— „ (Bdn)	148 ABCo8b	Sv.
	138 a	Cst	„— „ „	DFo1	Rg I. Postv. disp. vid behov 2 m ² i F-avd. Åg—Vns.
	1403 a	Åg	„— „ „	D2	
402	138 a	Cst	(Cst) Ls—Åg (Bdn)	DFo1	Rg I.
Ls—Åg 15/6-4/9	153 a	Hgl	„— „ (Nrv)	148 ABCo8bL	E. W. P. nr 624. Kupé 19--21 för 1 kl. resande.
	158 a	„	„— „ „	146 145 BCo7b/aL, Co8L	I Co rsv en gavelkupé för tps. I BCo7 1 k.H.
	114 a	„	„— „ (Bä)	ABo3a	
	105 a	„	„— „ (Ös)	152 BCo9, Co8	
	105 a	„	„— „ „	CFo5	Rg II. 2 k H.
	—	—	(M) „— „ (Bdn)	Gi	Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. fr. Ky.
	520 b	G	(Cst) „— „ (Suc)	E3L	Vissa torsdagar, se vagnsättens omlopp.
402	—	—	(M) Åg—Ln (Bdn)	Gi	Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. fr. Ky. Lämpligt skyddsutrymme insättes, då Rg V saknas.
Åg—Ln 15/6-4/9	114 a	Hgl	(Cst) „— „ (Bä)	ABo3a	
	1402 a	Åg	„— „ (Bdn)	142 ABCo1	Sv.
	153 a	Hgl	(Cst) „— „ (Nrv)	145 146 Co8L, BCo7b/aL	I Co rsv en gavelkupé för tps. I BCo 1 k.H.
	153 a	„	„— „ „	148 ABCo8bL	Sv. E. W. P. nr 624.
	138 a	Cst	„— „ (Bdn)	DFo1	Rg I. Postv. disp. vid behov 2 m ² i F-avd. Åg—Vns.
	1403 a	Åg	„— „ „	D2	
411	—	—	(Vns) Åg—Ls (Nst)	F57	Rullh. Rökareavd. i C3 för resande med hundar.
	117 b	Cst	„— „ (Cst)	{C3e, BCo1/3, DFo5	
412	117 a	Cst	(Cst) Ls—Åg	{DFo5, BCo1/3, C3e	Rullh. Rökareavd. i C3 för resande med hundar.

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
2302 <small>22/5-15/6 och fr. o. m. 5/9</small>	1311 a	Ös	Åg-Bä (Sum)	D3	
	—	—	„ — „ (Ös)	F	Post.
	1302	Str	„ — „ (Str)	Gi	Rg. } Endast: fr. o. m. 5/9.
	1302	„	„ — „ „	C3e	
	101 a	Hgl (Cst)	„ — „ „	BCo7a	{ 1 k.H. Utbytes under tiden 22/5-14/6 mot 112 BFo och Co9. Rg II.
102 a	„	„ — „ (Ös)	ACo3	{ Sv. Under tiden 20 dec. 1932-15 april 1933 skall vagnen frangå till Storlien	
2321	1301 b	Ös (Jpn)	Bä-Suc	C3e	1 k.H.
	1301 b	„ (Str)	„ — „	BCo1/3, F	Rullh.
2322	1301 a	Ös	Suc-Bä (Str)	F, BCo1/3	Rullh.
	1301 a	„	„ — „ (Jpn)	C3e	1 k.H.
2328	1320	Stå	Stå-Ln (Htg)	F4, BCo5	1 k.H.
2339	1307	Ös (Ös)	Bä-Åg	C3	10/6-4/9.
	105 b	Hgl „	„ — „ (Cst)	152 BCo9, Co8	{ Co8 endast 10/6-4/9. I Co rsv en gavel- kupé för tps.
	105 b	„	„ — „ „	CFo5	{ Rg II. 2 k.H. 10/6- 4/9, övrig tid 1 k.H.
2340	105 a	Hgl (Cst)	Åg-Bä (Ös)	CFo5	{ Rg II. 2 k.H. 10/6- 4/9, övrig tid 1 k.H.
	105 a	„	„ — „ „	152 Co8, BCo9	Co8 endast 10/6-4/9.
	1307	Ös	„ — „ „	C3	10/6-4/9.
	1310 b	„ (Suc)	„ — „ „	DF5	
2341	1310 a	Ös (Ös)	Bä-Suc	DF5	
	1306	„	„ — „	F4, BCo5	Rullh. 1 k.H. i BCo.
	1308	„	„ — Åg	C3	
2342	1308	Ös	Åg-Bä (Ös)	C3	
	1306	„	Suc — „	BCo5, F4	Rullh. 1 k.H. i BCo.
2421	1497	Hd	Ln-Stå	(F, Hd S.J.)	
			„ — „	BCo	{ Hd S.J eller S.J. 1 k.H.

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2422	1407	Hd	Stå—Ln	BCo (F, Hd.S.J.)	{Hd.S.J. eller S.J. 1 k.H.
2423	1407	Hd	Ln—Stå (Hd)	(F, D, Hd.S.J.) (Co, Hd.S.J.) BCo	{Hd.S.J. eller S.J. 1 k.H.
2424	1407	Hd	Stå—Ln	BCo (Co, F, Hd.S.J.)	{Hd.S.J. eller S.J. 1 k.H.
2425	1320	Stå	Ln—Stå	BCo5, F4	1 k.H.
2426	1407	Hd (Hd)	Stå—Ln	(D, F, Hd.S.J.) BCo (Co, Hd.S.J.)	{Hd.S.J. eller S.J. 1 k.H.
2427	1408	Hd	Ln—Stå (Hd)	(F, C3, Hd.S.J.) (BCo,Cd,Hd.S.J.)	1 BCo 1 k.H.
2428	1407	Hd	Stå—Ln	BCo (F, Hd.S.J.)	{Hd.S.J. eller S.J. 1 k.H.
2429	1407	Hd	Ln—Stå	(Co, Hd.S.J.) BCo (F, Hd.S.J.)	{Hd.S.J. eller S.J. 1 k.H.
2431	1407	Hd	Ln—Stå	(F, Hd.S.J.) BCo	{Hd.S.J. eller S.J. 1 k.H.
2443	113 a	Hgl (Cst)	Åg—Suc	CFo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Suc.
	113 a	" "	" — "	101 ABCo3a	{2 kl. helkypen för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	1301 a	Ös	" — "	C3e, BCo1/3	{Rullh. Rökareavd. i C3 för resande med hundar.
	—	—	" — "	Mjölkvagn	
	1410	Suc	" — "	D3	{Postv. disp. vid be- hov 2 m ² i F-avd. Åg—Suc.
2444	1409	Suc	Suc—Åg	F, BCo5, C3e	{Rökareavd. i C3 för resande m. hundar.
	520 a	G	" — " (Cst)	E3L	{Vissa tisdagar, se vagnsättens omlopp.

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
2445	1409	Suc	Åg—Suc	C3e, BCo5, F	{Rökareavd. i C3 för {resande m. hundar.
2446	—	—	Suc—Åg	Mjölkvagn	
	1409	Suc	„ — „	F, BCo5, C3e	{Rökareavd i C3 för {resande m. hundar.
	1810 b	Ös	„ — „ (Ös)	DF5	
2447	1409	Suc	Åg—Suc	C3e, BCo5, F	{Rökareavd. i C3 för {resande m. hundar.
	520 b	G (Cst)	„ — „	E3L	{Vissa torsdagar, se {vagnsättens omlopp.
2448	113 b	Hgl	Suc—Åg (Cst)	CFo4	Vändes i Suc och Hgl.
	113 b	„	„ — „ „	101 ABCo3a	{2 kl. helkupén för {sitt-, övriga kupéer {för sovresande.
	1201 a	Ös	„ — „	BCo1/3, C3e	{Rullb. Rökareavd. i {C3 för resande med {hundar.
	1410	Suc	„ — „	D8	
2507	1502	Shm	Åg—Ls (Shm)	BCo5, F, godsv.	1 k.H
2508	1502	Shm (Shm)	Ls—Åg	F, BCo5, godsv.	1 k.H.
3511	1405 b	Bä (Uå)	Ln—Bä	{DFo5, BCo5, {godsv.	I BCo5 1 k.H.
3512	1405 a	Bä	Bä—Ln (Uå)	{DFo5, BCo5, {godsv.	I BCo5 1 k.H.
8101	1309 a	Ös (Ös)	Bä—Suc	CF4	Vardagar.
8102	1309 b	Ös	Suc—Bä (Ös)	CF4	Vardagar.
8201	1506 a	Bn	Åg—Ls (Bn)	CF4	Hf. M. O. F.
8202	1506 a	Bn (Bn)	Ls—Åg	CF4	Hf. Ti. To. L.
8221	1406	Åg	Ln—Åg	CF4	Hf. Ti. To. L.
8222	1406	Åg	Åg—Ln	CF4	Hf. M. O. F.
8260	1408	Hd (Hd)	Stå—Ln	{(CD, BCo {Hd.S.J.)	I BCo 1 k.H.
		„	„ — „	(C3, F, Hd.S.J.)	

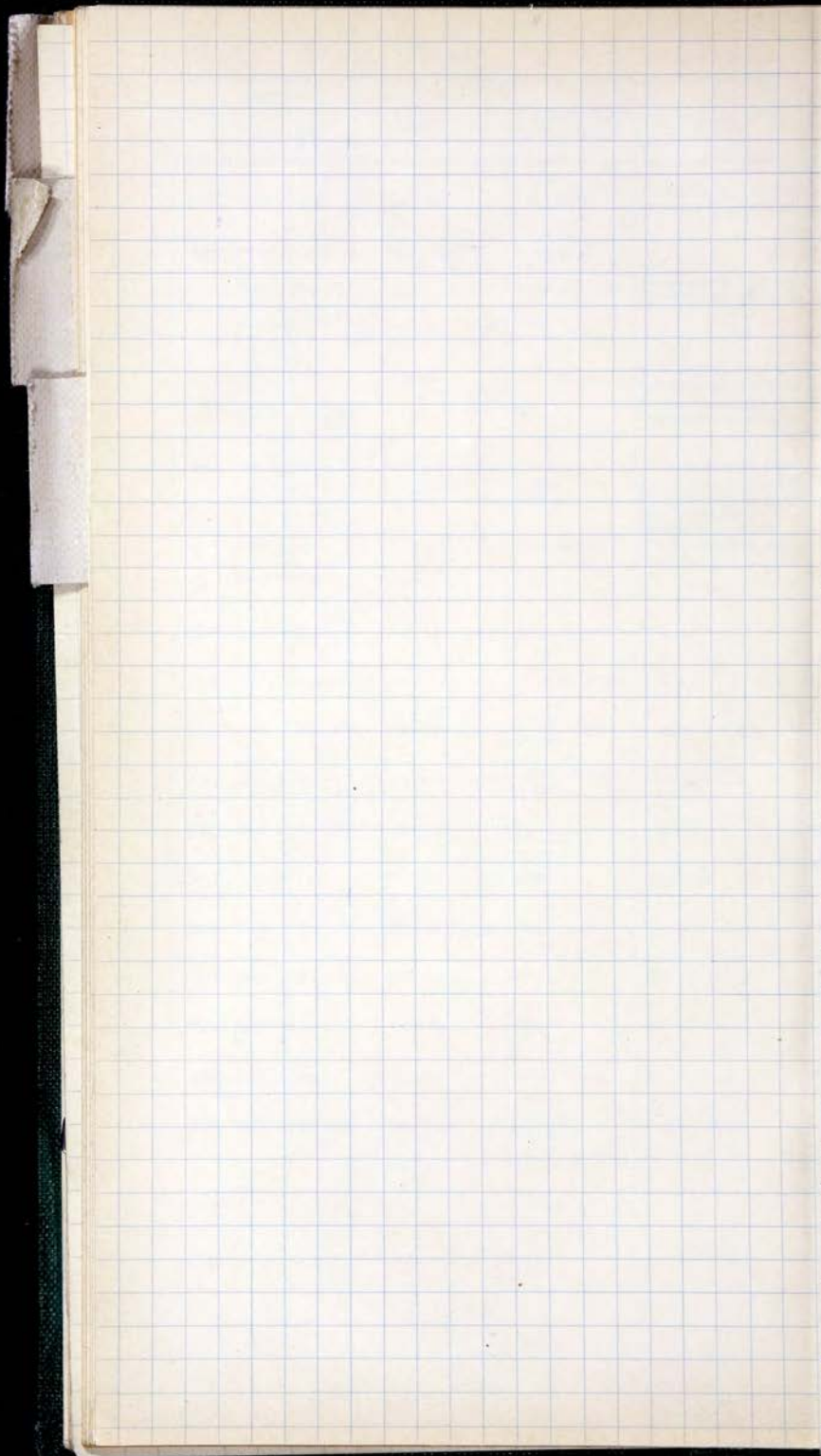
15

16

19

20

21



2. Plan över vagnsättens omlopp.

N:r	Under- littera	Hem- sta- tion	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101 <i>22/5— 14/6 och fr. o. m. 5/9</i>	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo7a	Utbytes under tiden $\frac{22}{5}$ — 112 14/6 mot BFo och Co9 Rg II I BCo 1 k.H.
	b	•	2302	Åg	Str			
102 <i>22/5— 14/6 och fr. o. m. 5/9</i>	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ACo3	Sovresande. Under tiden 20 dec. 1932—15 april 1933 skall vagnen framgå till resp. utgå från Storlien.
	b	•	2302	Åg	Os			
103 <i>15/3— 4/9</i>	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Ao1c	Sovr. Cst—Str resp. Os—Cst. Rg II.
	b	•	23	Str	Cst	1	BFo	
104 <i>15/3— 4/9</i>	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Co9	E. W. P. nr 634.
							Co9b	
	b	•	N. S. B.	Str	Tnd	1	Co14	
							Co9	
c	•	N. S. B.	Tnd	Str	1	Co9b		
						Co9		
105	a	Hgl	402	Cst	Åg	1	BCo9	Endast $\frac{10}{6}$ — $\frac{4}{9}$. En gavel- kupé rsv för tps. Rg II. 2 k.H. $\frac{10}{6}$ — $\frac{4}{9}$. Övrig tid 1 k.H.
							Co8	
112	b	•	2339	Os	Åg	1	CFo5	
							401	Åg
113	a	Hgl	22	Cst	Ln	1	ACo3	Sovresande.
							b	
113	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3a	2 kl. helkupén för sitt- övriga kupéer för sovres- sande.
							b	
113	b	•	2448	Suc	Åg	1	CFo4	I/Rg. I. Vändes i Hgl. o. Suc.
							21	

15

16

19

20

21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
114	a	Hgl	402	Cst	Bf	1	ABo3a	
	b	"	401	Bä	Cst			
116	a	Cst	24 1) 22 2)	Cst	Åg	1	F/G med gas- belysn.	Vard. fr. Cst.
	b	"	Överstående i Åg					
	c	"	22	Åg	Vns			
	d	"	21	Vns	Åg			
117	a	Cst	412	Cst	Åg	1	BCo1/3	Rullb.
	b	"	411	Åg	Cst	1	C3e	Rökareavd. för resande med hundar.
						1	DFo5	
131	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BFo5/1	Rg II.
	b	"	22	Åg	Bdn	1	Co9	2 k.H. i Co9.
	c	"	21	Bdn	Cst	1	Co9b	
132	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo6	
	b	"	22	Åg	Bdn	1	Co9b	1 k.H. i Co9.
	c	"	21	Bdn	Cst			
133	a	Hgl	402	Cst	Bdn	1	ABCo3b	Kupé 19—21 för 1 kl. sittresande Cst—Åg—Cst; hela vagnen för sovresande Åg—Bdn—Åg.
	b	"	401	Bdn	Ln			
	c	"	401	Ln	Cst			
136	a	Cst	22	Cst	Åg	1	DFo1	Post/Rg III.
	b	"	22	Åg	Bdn			
	c	"	21	Bdn	Cst			
137	a	Cst	24	Cst	Åg	1	DFo1	Post/Rg III.
	b	"	22	Åg	Bdn			
	c	"	21	Bdn	Cst			
138	a	Cst	402	Cst	Bdn	1	DFo1	Post/Rg. I. Postv. disp. vid behov 2 kvm. i F-avd. Åg—Vns.
	b	"	401	Bdn	Ln			
	c	"	401	Ln	Cst			

1) 15/6—4/9. 2) 22/5—14/6 samt fr. o. m. 5/9.

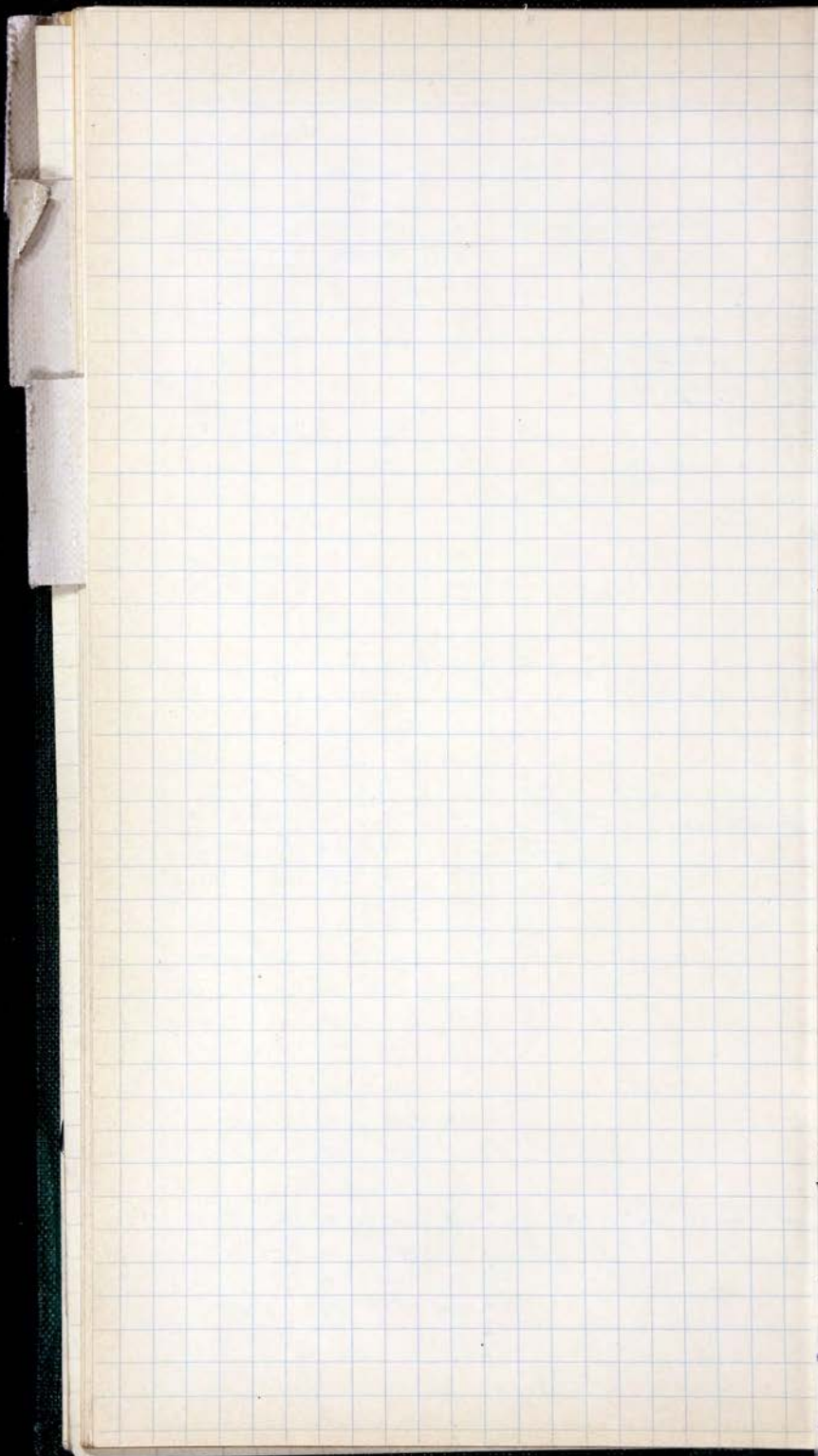
15

16

19

20

21



1	2	3	4	5	6	7	8	9
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ACo4L	{Sovresande Ak—Sts samt Ln—Cst. E. W. P. nr 621.
	b	"	22	Åg	Narvik			
			21	Narvik	Kra			
	c	"	21	Kra	Åg			
	d	"	21	Åg	Cst			
152	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	BCo7aL	1 k.H.
$\frac{22}{9}$ — $\frac{14}{6}$ och fr. o. m. $\frac{5}{9}$	b	"	402	Jrn	Kra			
	c	"	401	Kra	Ln			
	d	"	401	Ln	Cst			
153	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	ABCo3bL	{E. W. P. nr 624. Kupé 19—21 i ABCo för 1 kl. sittresande Cst—Åg—Cst; hela vagnen för sovresande Åg—Bdn— Åg. I Co8 rsv en gavelkupé för tps. 1 BCo i k.H.
$\frac{15}{9}$ — $\frac{4}{9}$	b	"	402	Jrn	Narvik	1	BCo7b/aL	
	c	"	401	Narvik	Ln	1	Co5L	
	d	"	401	Ln	Cst			
308	a	My	604	My	Ky	1	CFo	Rg IV. Rullb. 1 k.H.
$\frac{15}{9}$ — $\frac{4}{9}$	b	"	24	Ky	Str			
			23	Str	Ky			
			601	Ky	My			
520	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3L	{Tisdagarna: $\frac{31}{5}$, $\frac{14}{6}$, $\frac{28}{6}$, $\frac{12}{7}$, $\frac{20}{7}$, $\frac{9}{8}$, $\frac{23}{8}$, $\frac{6}{9}$, $\frac{20}{9}$, $\frac{4}{10}$, $\frac{18}{10}$, $\frac{1}{11}$, $\frac{15}{11}$, $\frac{29}{11}$, $\frac{13}{12}$, $\frac{27}{12}$ 1932; $\frac{10}{1}$, $\frac{24}{1}$, $\frac{7}{2}$, $\frac{21}{2}$, $\frac{7}{3}$, $\frac{21}{3}$, $\frac{4}{4}$, $\frac{18}{4}$, $\frac{2}{5}$ 1933. 22/5—4/9 1932. Fr. o. m. 5/9. {Onsdagarna: $\frac{1}{6}$, $\frac{15}{6}$, $\frac{29}{6}$, $\frac{13}{7}$, $\frac{27}{7}$, $\frac{10}{8}$, $\frac{24}{8}$, $\frac{7}{9}$, $\frac{21}{9}$, $\frac{5}{10}$, $\frac{19}{10}$, $\frac{2}{11}$, $\frac{16}{11}$, $\frac{30}{11}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{28}{12}$ 1932; $\frac{11}{1}$, $\frac{25}{1}$, $\frac{8}{2}$, $\frac{22}{2}$, $\frac{8}{3}$, $\frac{22}{3}$, $\frac{5}{4}$, $\frac{19}{4}$, $\frac{3}{5}$ 1933. {Torsdagarna: $\frac{2}{6}$, $\frac{16}{6}$, $\frac{30}{6}$, $\frac{14}{7}$, $\frac{28}{7}$, $\frac{11}{8}$, $\frac{25}{8}$, $\frac{8}{9}$, $\frac{22}{9}$, $\frac{6}{10}$, $\frac{20}{10}$, $\frac{3}{11}$, $\frac{17}{11}$, $\frac{1}{12}$, $\frac{15}{12}$, $\frac{29}{12}$ 1932; $\frac{13}{1}$, $\frac{26}{1}$, $\frac{9}{2}$, $\frac{23}{2}$, $\frac{9}{3}$, $\frac{23}{3}$, $\frac{6}{4}$, $\frac{20}{4}$, $\frac{4}{5}$ 1933.
			401	Åg	Ky			
			411	Ky	Cst			
			401	"	"			
			151	Cst	G			
	b	"	152	G	Cst			
			412	Cst	Ky			
			402	Ky	Åg			
			2447	Åg	Suc			

15

16

19

20

21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1301	a	Us	2443	Åg	Suc	1	BCo	Med 3 II kl. kupéer. Rullh. (Framföres icke i tågen 2443 och 2448. {1 k.H. Framföres icke Jpn— {Str—Jpn sommartid. Vard. S. o. H.
			2322	Suc	Jpn	1	F1	
			5916	Jpn	Str	1	C3e	
	b	"	2321	Str	Us			
			2351	"	"			
			2321	Us	Suc			
2448	Suc	Åg						
1302 fr. o. m. 5/9		Str	2302	Åg	Str	1	C3e	
			23	Str	Åg	1	Gi	
1306		Us	2342	Suc	Us	1	BCo5	Rullh. 1 k.H.
			2341	Us	Suc	1	F4	
1307 16/6— 4/9	•	Us	2339	Us	Åg	1	C3	
			2340	Åg	Us			
1308		Us	2342	Åg	Us	1	C3	
			2341	Us	Åg			
1309	a	Us	8101	Us	Suc	1	CF4	Vard.
	b		"	8102	Suc	Us		
1310	a	Us	2341	Us	Suc	1	DF5	
	b		"	2446	Suc	Åg		
			2340	Åg	Us			
1311	a	Us	24	Åg	Us	1	D3	16/6—4/9
			2302	"	"			22/5—15/6 sanat fr. o. m. 5/9.
	b	"	3422	Us	Sum			
			3421	Sum	Us			
			23	Us	Åg			
1319		Ln	3424	Ln	Htg	1	BCo5	
			3423	Htg	Ln	1	DF5	
1320		Ln	2327	Htg	Ln	1	BCo5	1 k.H.
			2425	Ln	Stå	1	F4	
			2328	Stå	Htg			
1401 22/5— 14/6 och fr. o. m. 5/9	a	Åg	402	Åg	Bdn	1	Co9	
	b		"	401	Bdn	Åg		

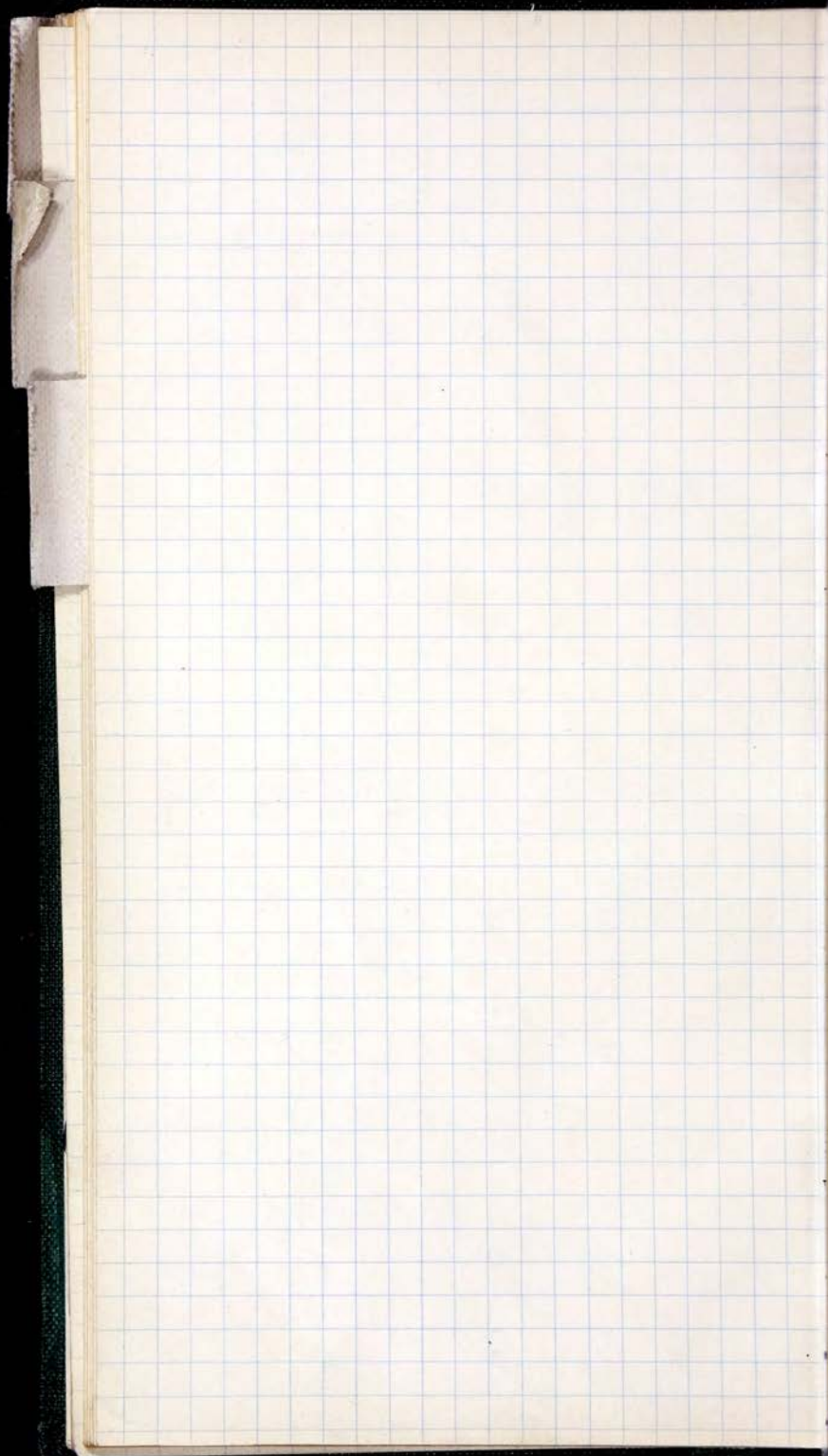
15

16

19

20

21



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1402	a	Åg	402	Åg	Bdn	1	ABCo1	Sovresande.
^{15/8} _{4/9}	b	"	401	Bdn	Åg			
1403	a	Åg	402	Åg	Bdn	1	D2	<i>Anders S. 78</i>
	b	"	4351	Bdn	Åg			
1405	a	Bä	3512	Bä	Vns	1	BCo5	1 k.H.
			3711	Vns	Uå	1	DFo5	{Disp. icke av posten i tågen 3711-3710.
	b	"	3710	Uå	Vns			
			3511	Vns	Bä			
1406		Åg	8222	Åg	Ln	1	CF4	Hf. M. O. F.
			8221	Ln	Åg			" Ti. To. L.
1407	Hd		2422	Stå	Ln	1	(F, Hd.SJ.)	
			2421	Ln	Stå	1	BCo	Hd.S.J. eller S.J. 1 k.H.
			2424	Stå	Ln	1	(Co, HdSJ) 1)	
			2428	Ln	Stå	1	(D, HdSJ) 2)	
		HdS.J. 33		Stå	Hd			
		HdS.J. 34		Hd	Stå			
			2426	Stå	Ln			
			2429	Ln	Stå			
			2428	Stå	Ln			
			2431	Ln	Stå			
1408	Hd	Hd.SJ. 32		Hd	Stå	(1	BCo Hd SJ)	
			8260	Stå	Ln	(1	CD - - -)	
			2427	Ln	Stå	(1	C3 - - -)	
		Hd.SJ. 35		Stå	Hd	(1	F - - -)	
1409	Suc		2444	Suc	Åg	1	BCo5	
			2445	Åg	Suc	1	C3e	{Rökareavd. för resande med hundar.
			2446	Suc	Åg	1	F	
			2447	Åg	Suc			
1410	Suc		2443	Åg	Suc	1	D3	{Postv. disp. vid behov 2 kvm i F-avd. i tåg 2443 Åg-Suc.
			2448	Suc	Åg			

1) Framföres icke i tågen 2422, 2421, 2428 och 2431.

2) " " " " " 2422, 2421, 2424, 2429, 2428 och 2431.

15

16

19

20

21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1502		Shm	2508	Shm	Åg	1	BCo5 F	1 k.H. } S. o.H. och dag före S. o.H.
			2507	Åg	Shm	1		
			2546	Shm	Bv			
			2543	Bv	Shm			
1506	a	Bn	8202	Bn	Åg	1	CF4	Hf. Ti. To. L. , M. O. F. , , , , , Ti. To. L.
			8201	Åg	Bn			
	b		8202	Bn	Ls			
			8201	Ls	Bn			
2001	a	Bdn	21	Bdn	Bä	1	ABo3b Co3	Co3 endast 15/8-4/9.
	b		22	Bä	Bdn			

3. Reservvagnar.

Station	Ao	ABo3	ABCo1	BCo	B	C	CF4	D	D2	F
Sollefteå . . .					1	1				
Långsele . . .	1	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Bräcke	—	1	—	—	—	2	—	1	—	1
Ånge	1	—	1	1	1	4	1	—	1	3
Sundsvall C	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
	2	1	1	3	3	11	1	1	1	4

utgått, se 176