

STATENS JÄRNVÄGAR.  
12. Trafiksektionen.

---

# Tidtabellsboken.

Bihang I.

## Tidtabell n:r 132

gällande fr. o. m. den 22 maj 1932  
t. o. m. den 14 maj 1933.

## Normalplan

för  
tågsätten.

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

12

STATENS JÄRNVÄGAR.  
12. Trafiksektionen.

---

---

# Tidtabellsboken.

Bihang I.

## Tidtabell n:r 132

gällande fr. o. m. den 22 maj 1932  
t. o. m. den 14 maj 1933.

## Normalplan

för  
tågsätten.

---

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

12

# 1. Tågens sammansättning fr. lokomotivet räknat.\*)

(Understruket tågnummer betecknar, att samtliga i tåget för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar).

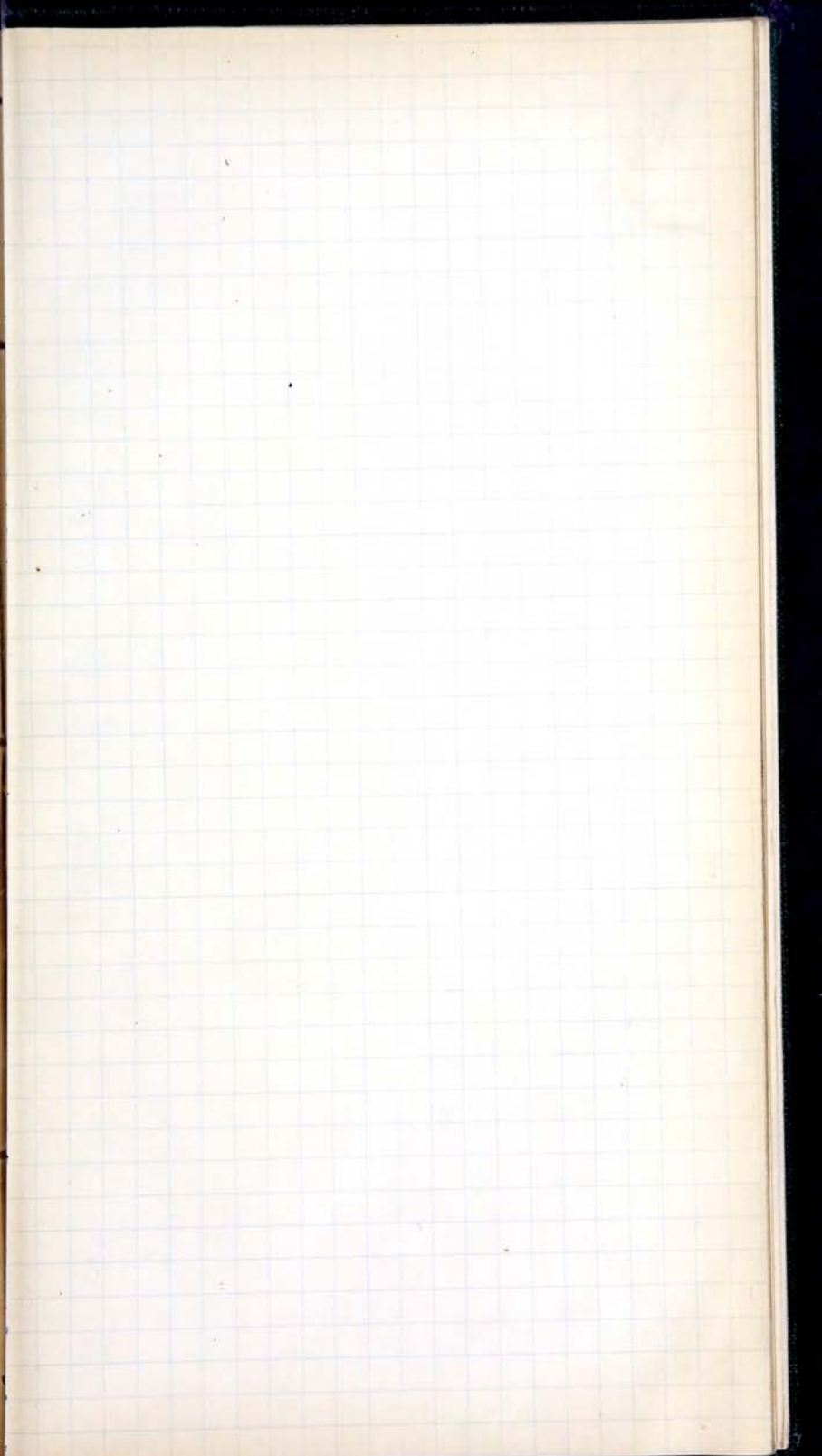
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>37</u>	—	—	(G) Hd—Kg (M)	F/G	Ig. 37.
	901 a	G	(Oslo) „—Ä (Kph)	Fyw	Bj. Rg I.
	19 c	Hgl	( „ ) „— „ ( „ )	1 A01cyw	Sov.
	1206 a	Oslo	( „ ) „— „ (Hbf)	3 BC0	1 Sj., 1 Dj.
	1201 a	Hbf	(G) „— „ ( „ )	5 AC01	Sov.
	1049	Trf	Ä—Kg (Trf)	C08/9	En kupé för serv.
	1040 b	„	( „ ) Hd— „ ( „ )	8 AC03	Sov.
	1061 a	„	(Oslo) „— „ (Blu)	17 ABC02	Sov.
	1060 a	„	( „ ) „— „ (Hamb.)	14 A02 b	Sov.
	1062 a	„	( „ ) „— „ (Trf)	11 AC03	II kl. sitt, III kl. sov
	1063 a	„	( „ ) „— „ ( „ )	CF05	Rg III. 1 k. h.
	1066 b	„	( „ ) „— „ ( „ )	D01	Hela v. för post.
<u>38</u>	—	—	(M) Kg—Hd (G)	F/G	Ig. 38.
	1066 a	Trf	(Trf) „— „ (Oslo)	D01	Hela v. för post. Postv. disp. i medeltal 4 m <sup>2</sup> i F-utrymme i tåg 38 M—G.
	1060 c	„	(Hamb.) „— „ ( „ )	14 A02 b	Sov.
	1061 c	„	(Blu) „— „ ( „ )	17 ABC02	Sov.
	1063 b	„	(Trf) „— „ ( „ )	CF05	Rg III. 1 k. h.
	1062 b	„	( „ ) „— „ ( „ )	11 AC03	II kl. sitt, III kl. sov.
	1040 a	„	( „ ) „— „ (G)	8 AC03	Sov.
	1049	„	( „ ) „—Ä	C08/9	En kupé för serv.
	1201 b	Hbf	(Hbf) Ä—Hd ( „ )	5 AC01	Sov.
	1206 b	Oslo	( „ ) „— „ (Oslo)	3 BC0	1 Sj., 1 Dj.
	19 b	Hgl	(Kph) „— „ ( „ )	1 A01cyw	Sov.
	901 b	G	(Kph) „— „ ( „ )	Fyw <sup>1</sup>	Bj. Rg I.

\* ) Ang. numrering av ex. sovvagnar se sid. 29.



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
41	1042	M	(G) Hd—Kg (M)	F	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ Rg II.
	1045	"	Ä— " (,,)	F	Rg II.
	1050	"	(,,) Hd— " (,,)	BC07b	$\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$
	1050	"	(,,) "— " (,,)	C08a	$\frac{1}{7}-\frac{4}{9}$
	39 a	Hgl	(Cst) "—Ä (Hbf)	26 25 C08 L. B04 L.	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$
	1208 a	Hbf	(Oslo) "— " (,,)	25 CF05	Rg I.
	39 a	Hgl	(Cst) "— " (,,)	BC07b L.	F. o. m. $\frac{5}{9}$ .
	1207 a	G	(Oslo) "— " (Kph)	38 BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 »Rökning förbjuden»
	1065 a	M	(,,) "—Kg (M)	AB03a	
	1064 a	G (Mell.)	(,,) "— " (Trf)	39 C0	Dj. 2 k. h.
	1064 a	"	(,,) "— " (,,)	40 B0	Bj. Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl.
	1067 b	Oslo	(,,) "— " (,,)	DF0	N. S. B. Rg III.
	42	1042	M	(M) Kg—Hd (G)	F
1067 a		Oslo	(Trf) "— " (Oslo)	DF0	N. S. B. Rg III.
1065 b		M	(M) "— " (,,)	AB03a	
1064 b		G (Mell.)	(Trf) "— " (,,)	40 B0	Bj. Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl.
1064 b		"	(,,) "— " (,,)	39 C0	Dj. 2 k. h.
1207 b		G	(Kph) Ä— " (,,)	38 BC0yw	Bj. Innersta helk. 13-18 för I klass. Kup. 1-6 o. 13-18 rökare. Kup. 7-12 »Rökn. förbjuden».
1208 b		Hbf	(Hbf) "— " (,,)	CF05	Rg I.
1050		M	(M) Kg— " (G)	C08a	$\frac{1}{7}-\frac{4}{9}$
1050		"	(,,) "— " (,,)	BC07b inväx- las å denna plats av Ä.	$\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$
39 b		Hgl	(,,) "— " (Cst)	25 26 B04 L. C08 L.	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$
39 b	"	(,,) "— " (,,)	25 BC07b L.	F. o. m. $\frac{5}{9}$ .	
43	904	G	(G) Hd—Ä (Hbf)	F	Rg I.
	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ 903	"	(,,) "—Kg (M)	F	Rg II.
	903	"	(,,) "— " (,,)	C08	2 k. h.
	903	"	(,,) "— " (,,)	43 BC07b	B-avd. sist.
	903	"	(,,) "— " (,,)	AB03b	
	902 a	Kph	(,,) "—Ä (Kph)	46 BC07ayw	
	38 a	Hgl	(Cst) "— " (Hbf)	94 AC03L	
44	903	G	(M) Kg—Hd (G)	F	Rg II.
	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ 904	"	(Hbf) Ä— " (,,)	F	Rg I.

Tåg n:r.	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
44 <sup>22/5-</sup> <sup>4/9</sup>	902 b	Kph	(Kph) Ä—Hd (G)	<sup>46</sup> BC07ayw	
	903	G	(M) Kg— „ (,,)	AB03b	
	903	„	(,,) „ — „ (,,)	<sup>43</sup> BC07b	B-avd. främst.
	903	„	(,,) „ — „ (,,)	C08	2 k. h.
	38 b	Hgl	(Hbf) Ä— „ (Cst)	<sup>94</sup> AC03L	
1451	1044 b	M	(G) Hd—Ä (M)	D3	
	1046	„	(,,) „ — „ (,,)	E3	Vissa torsdagar.
	1217	Ä	„—Hbf	DC	
	1204 a	Hbf	(,,) Hd— „ (,,)	F	Rg III.
	1043 b	M	(,,) „—Ä (,,)	F	Rg II.
	1043 b	„	(,,) „ — „ (,,)	BC0	B-avd. främst. 3 II kl. kup.
	917 b	G	„—Hbf	C3e	Juli—augusti.
	1203 a	Hbf	(,,) Hd— „ (,,)	C0, BC05	B-avd. sist. Co: 1 k. h.
	1223 e	„	(MI) Ka— „ (,,)	F, BC05	<sup>22/5-4/9</sup>
	1225 a	„	(,,) „ — „ (,,)	F, C0	Fr. o. m. <sup>5/9</sup> .
1452	1044 a	M	(M) Ä—Hd (G)	D3	
	1210	Hbf	(Kph) Hbf—Ä (,,)	D01	
	—	—	„ — „	G	Post vid behov.
	—	—	„ — „	F	
	1043 a	M	(M) Ä—Hd (,,)	F	Rg II.
	1204 b	Hbf	Hbf— „ (,,)	F	Rg III.
	1203 b	„	„ — „ (,,)	BC05, C0	B-avd. främst. Co: 1 k. h.
	917 b	G	„—Ä	C3e	Juli—augusti.
	1043 a	M	(,,) Ä—Hd (,,)	BC0	B-avd. sist. 3 II kl. kup.
	1046	„	(,,) „ — „ (,,)	E3	Vissa tisdagar.
1221	Hbf	„—Ka (MI)	BC05, F	<sup>22/5-4/9</sup>	
1225 b	„	„ — „ (,,)	C0, F	Fr. o. m. <sup>5/9</sup> .	
1453	907 a	G	(G) Hd—Kg (M)	F	Rg III.
	905 a	„	(,,) „ —Ä (Hbf)	F	Rg I.
	906 a	„	(,,) „ — „ (,,)	BC05	B-avd. främst.
	1051	M	„—Kg (M)	BC0	B-avd. främst.
	908 a	G	(,,) Hd— „ (,,)	C3	<sup>22/5-4/9</sup> : 1 C0. 1 k. h.
1481	912 a	G	(Vb) Hd—Hbf	F	Rg I.
	909 a	„	(,,) „ —Ä (M)	F	Rg II.
	909 a	„	(,,) „ — „ (,,)	BC0	B-avd. främst.
	908 b	„	„—Hbf	C3	<sup>22/5-4/9</sup> : 1 C0.
	912 a	„	(,,) Hd— „	BC0	B-avd. sist.
	912 a	„	(,,) „ — „ (,,)		
1482	909 a	G	(M) Ä—Hd (G)	F	Rg II.
	912 a	„	Hbf— „ (,,)	F	Rg I.
	912 a	„	„ — „ (,,)	BC05	B-avd. främst.
	908 b	„	„—Ä	C3	<sup>22/5-4/9</sup> : 1 C0.
	909 a	„	(,,) Ä—Hd (,,)	BC0	B-avd. sist.
1491	910	G	(G) Hd—La	F	
	913 a	„	(,,) „ — „	BC0	B-avd. främst.







Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1851	941 b	G	( G ) Hd—Kg (M)	DF05	Rg. I. Postv. disp. D- avd. dagl. utom dag efter s. o. h.
	913 b	"	(,,) " — (,,)	BC0	B-avd. främst. 1 k. h.
	917 b	"	(,,) " — Ä (Hbf)	C3e	
	1053	M	" — Ä—Kg (M)	C3	
	1068	"	(Hb) Tp— " (,,)	F	Rg IV.
	1068	"	(,,) " — " (,,)	C0, BC0	B-avd. sist. Co: 1 k. h.
1852	1041 b	M	(M) Kg—Ä (Gb)	F	Olv.
	907 b	"	(,,) " — " (,,)	F	Rg III.
	1053	"	(,,) " — " (,,)	C3	
	907 c	G	(Hbf) Ä—Hd (G)	F	Rg III.
	917 b	G	(,,) " — " (,,)	C3e	
	913 b	"	(M) Kg— " (,,)	BC0	B-avd. sist. 1 k. h.
	941 b	"	(,,) " — " (,,)	DF05	Rg I. Postv. disp. D-avd. samt vid behov högst 3 m <sup>2</sup> i F-avd. vard.
	1068	M	(,,) " —Tp (Hb)	F	Rg IV.
	1068	"	(,,) " — " (,,)	BC0, C0	B-avd. främst. Co: 1 k. h.
1858	1044 a	M	(M) Kg—Ä (G)	D3	
	1045	"	(,,) " — " (,,)	F	
	908 b	G	(,,) " — " (,,)	C3	<sup>22</sup> / <sub>5</sub> — <sup>4</sup> / <sub>3</sub> : 1 C0. 1 k. h
	1051	"	(,,) " — " (,,)	BC0	B-avd. sist.
1860	1043 a	M	(M) Kg—Ä (G)	F	
	1052	"	(,,) " — " (,,)	C3, C3	B-avd. sist. 3 II kl.
	1043 a	"	(,,) " — " (,,)	BC0	kup. 1 k. h.
	1046	"	(,,) " — " (,,)	E3	Vissa tisdagar.
1861	1044 b	M	(G) Ä—Kg (M)	D3	
	1046	"	(,,) " — " (,,)	E3	Vissa torsdagar.
	1043 b	"	(,,) " — " (,,)	F	
	1043 b	"	(,,) " — " (,,)	BC0	B-avd. främst. 3 II kl. kup. 1 k. h.
	1052	"	(Hbf) " — " (,,)	C3, C3 G	Post vid behov.
1863	909 a	G	(G) Ä—Kg (M)	F	
	909 a	"	(,,) " — " (,,)	BC0	B-avd. främst. 1 k. h.
	1048	M	" — " (,,)	C3e	
1864	909 a	G	(M) Kg—Ä (G)	F	
	1048	M	(,,) " — " (,,)	C3e	Knr-kup. för tågsserv.
	909 a	G	(,,) " — " (,,)	BC0	B-avd. sist. 1 k. h.
1865	1073	M	Bm—Kg (M)	C3	Vard. 1 k. h.
	1071	"	" — " (,,)	C0, BC05	B-avd. sist.
	1071	"	" — " (,,)	F	



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1866	1071 1071 1073	M " "	(M) Kg—Bm (,,) " — " (,,) " — "	F BC05, C0 C3	B-avd. främst. Dagl. utom dag före s. o. h. 1 k. h.
1871	1052	M	Sal—Kg	3 C3, F	Natt efter S. o. h.
1872	1071 1071 1071	M " "	(M) Kg—Sal (,,) " — " (,,) " — "	F BC05, C0 C3	B-avd. främst.
1873	1071 1071 1071	M " "	Sal—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,)	C3 C0, BC05 F	B-avd. sist.
1874	1071 1071 1071	M " "	(M) Kg—Sal (,,) " — " (,,) " — "	F BC05, C0 C3	B-avd. främst.
1875	1071 1071 1071	M " "	Sal—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,)	C3 C0, BC05 F	B-avd. sist.
1882	1069 1071	Hb M	(M) Kg—Tp (Hb) (,,) " — "	F, BC0, C0 C0, F	B-avd. främst. L. & H. J. Rg II
1883	1071	M	Tp—Kg (M)	F, C0	
1884	1043 b 1052 1043 b	M " "	(M) Kg—Sal (,,) " — " (,,) " — "	F C3 BC0	B-avd. sist.
1885	1069 1043 b 1052 1043 b	Hb M " "	(Hb) Tp—Kg (M) Sal— " (,,) " — " (,,) " — " (,,)	F, C0, BC0 BC0 C3 F	B-avd. sist. L. & H. J. B-avd. främst. Co: 1 k. h. Rg II.
1892	1052	M	(M) Kg—Sal	F, 3 C3	Natt efter S. o. h.
2002	905 b 908 c 906 b	G " "	Hbf—Hd (Vb) " — " " — " (,,)	F C3 BC05	$\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ : 1 C0. B-avd. sist.
2004 2034	1218 1218 1218	Hbf " "	Hbf—Hd " — " " — "	F C3 BC0	} S. o. h. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ . B-avd. sist. Hbf reserv.
2005 S. o. h. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$	1222a	Hbf	Bå—Hbf	F, BC05	







Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2006 S. o. h. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$	1222 a	Hbf	Hbf—Bå	BC05, F	
2007	1222 a 1214 a 1226 c	Hbf Ä Hbf	Bå—Hbf " — " " — "	F, BC05 C3 F, C0	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ F. o. m. $\frac{5}{9}$ .
2008	1214 a 1222 a 1226 c	Ä Hbf "	Hbf—Bå " — " " — "	C3 BC05, F C0, F	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ F. o. m. $\frac{5}{9}$ .
2009 S. o. h. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$	1218	Hbf	Hd—Hbf	F, BC0, C3	Hbf reservv. B-avd. främst.
2011	901 a 19 c 1206 a 1201 a 1209	G Hgl Oslo Hbf Kph	(Oslo) Ä—Hbf (Kph) ( " ) " — " ( " ) ( " ) " — " (G) " — " " — " (Kph)	Fyw 1 A01cyw 3 BC0yw 5 AC01 D0	Bj. Rg 1. Sov. Sj. el. Dj. Sov. D. S. B.
2012	1209 1214 a 1201 b 1206 b 19 b 901 b	Kph Ä Hbf Oslo Hgl G	(Kph) Hbf—Ä " — " " — " (G) " — " (Oslo) (Kph) " — " ( " ) (Kph) " — " ( " )	D0 C3 5 AC01 3 BC0yw 1 A01cyw Fyw	D. S. B. Sov. Sj. el. Dj. Sov. Bj. Rg 1.
2013	1215 1214 a 1222 d 1226 b	Hbf Ä Hbf "	Ä—Hbf " — " (Ml) Ka— " (Hns) " — "	CF4 C3 F, BC05 F, C0	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
2014	907 c 917 b 1203 a 1222 a 1226 c	G " Hbf " "	Hbf—Ä (G) " — " ( " ) " — " " — Ka (Ml) " — " ( " )	F C3e BC05 BC05, F C0, F	Rg III. B-avd. främst. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
2015	907 c 1224 1203 b 917 b 1221 1225 b	G Hbf " G Hbf "	Ä—Hbf " — " " — " (G) " — " (Ml) Ka— " ( " ) " — "	F BC05 BC05 C3e F, BC05 F, C0	Rg III. $\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$ B-avd. sist. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .

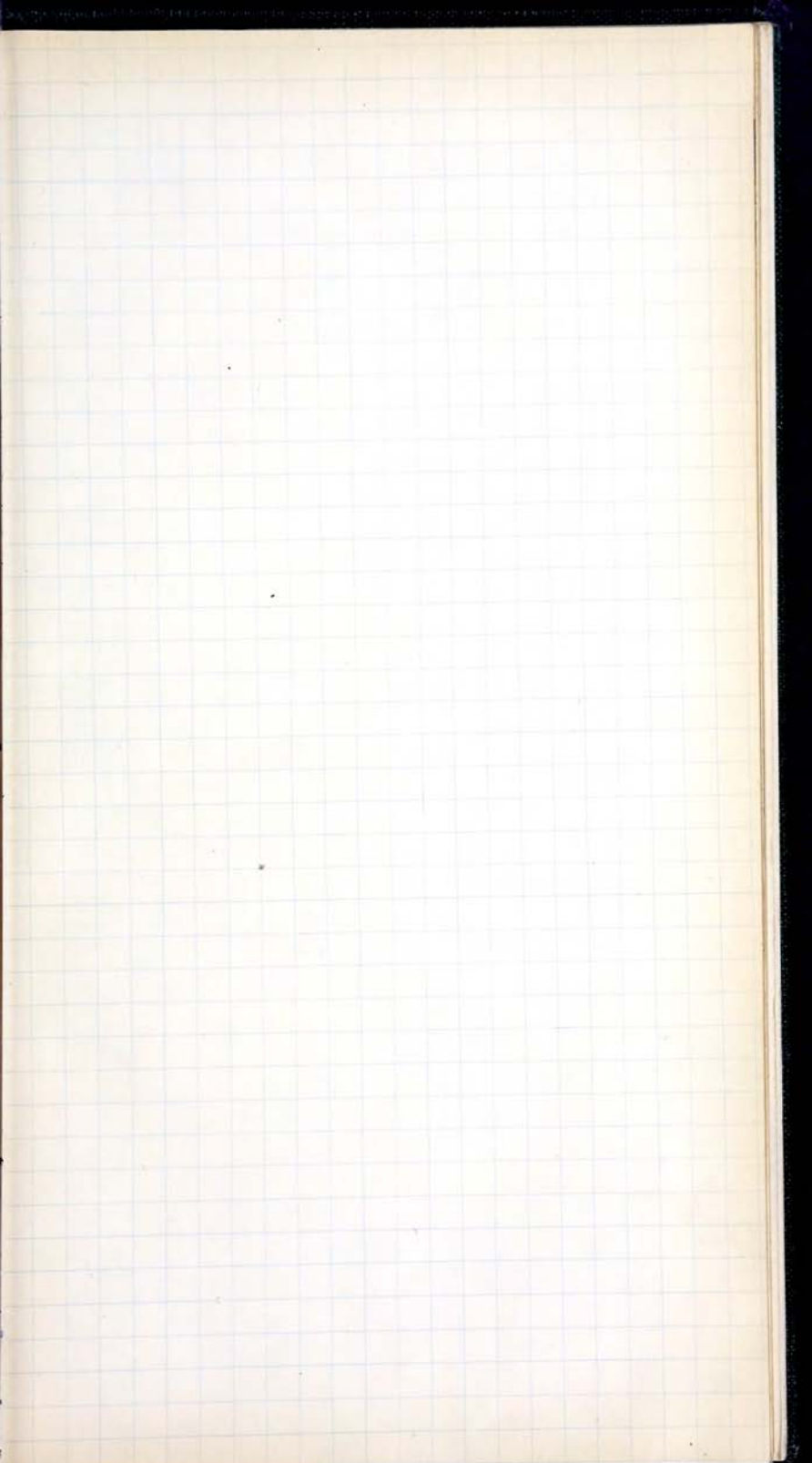
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2016	1222 e	Hbf	Hbf-Ka (M1)	BC05, F	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ . Rg I. $\left. \begin{array}{l} \frac{22}{5}-\frac{14}{6} \\ \frac{5}{9} \end{array} \right\}$ samt f. o. m.
	1225 a	"	" - " (,,)	C0, F	
	1216	"	" - " (Hlp)	F	
	1214 b	Ä	" - " (,,)	C3	
	1216	Hbf	Ka-Ä	F	
1214 b	Ä	" - "	C3		
2017	904	G	(G) Ä-Hbf	F	
	902 a	"	(,,) " - " (Kph)	46 BC07ayw	
	38 a	Hgl	(Cst) " - "	94 AC03L	
2018	904	G	Hbf-Ä (G)	F	Rg-I.
	902 b	"	(Kph) " - " (,,)	46 BC07ayw	
	38 b	Hgl	" - " (Cst)	94 AC03L	
	1219	Hbf	" - Ka (M1)	BC05	$\left. \begin{array}{l} \frac{15}{6}-\frac{4}{9} \end{array} \right\}$
1204 a	"	" - " (,,)	F		
2019	1216	Hbf	Ä-Äp (Ka)	F	$\left. \begin{array}{l} \text{Vard.} \\ \text{C3} \end{array} \right\}$
	1214 b	Ä	" - " (,,)	C3	
2020	1216	Hbf	Hbf-Ä	F	
	1224	"	" - "	BC05	
	1214 b	Ä	" - "	C3	
2021	—	—	Ä-Hbf	F/G	Skyddsvagn $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ .
	39 a	Hgl	(Cst) " - "	26 25 C08L., B04L	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ .
	1208 a	Hbf	(Oslo) " - "	CF05	Rg 1.
	39 a	Hgl	(Cst) " - "	25 BC07bL	F. o. m $\frac{5}{9}$ .
	1207 a	G	(Oslo) " - " (Kph)	38 BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13-18 för I kl. Kup. 1-6 o. 13-18 rökare Kup. 7-12 »Rökning förbjuden».
	908 b	"	" - "	C3	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ : 1 C0.
	1210	Hbf	" - " (,,)	D01	
2022	1217	Ä	Hbf-Ä	DC	
	1207 b	G	(Kph) " - " (Oslo)	38 BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13-18 för I kl. Kup. 1-6 o. 13-18 rökare. Kup. 7-12 »Rökning förbjuden».
	1208 b	Hbf	" - " (,,)	CF05	Rg I.
	39 b	Hgl	" - " (Cst)	25 26 B04L, C08L.	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ .
	39 b	Hgl	Hbf-Ä (Cst)	25 BC07bL	F. o. m. $\frac{5}{9}$ .



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
2023	905 a 906 a	G "	(G) (,,)	Ä—Hbf " — "	F BC05	Rg I. B-avd. främst.
2024	1215	Hbf		Hbf—Ä	CF4	S. o. h.
2025	1214 b 1216	Ä Hbf		Ä—Ka (Äp) " — " (,,)	C3 F	
2026	1216 1214 b	Hbf Ä	(Äp) (,,)	Ka—Ä " — "	F C3	Vard.
2027	906 a <sup>22/5-</sup> <sup>4/9</sup> 905 a	G "		Ä—Svn " — "	BC05 F	S. o. h. Loket skjuter tåget
2028	905 a <sup>22/5-</sup> <sup>4/9</sup> 906 a	G "		Svn—Ä " — "	F BC05	S. o. h.
2032	1222 e 1225 a	Hbf "		Hbf—Ka (Ml) " — " (,,)	BC05, F C0, F	<sup>22/5-4/9.</sup> Fr. o. m. <sup>5/9.</sup>
2033	1215 1214 a	Hbf Ä		Ka—Hbf " — "	CF4 C3	
2034	1218 1218 1218 1222 d 1226 b 1214 a 1215	Hbf " " " " Ä Hbf		Hbf—Hd " — " " — " Hbf—Ka (Ml) " — " (,,) " — " " — " " — "	F C3 BC0 BC05, F C0, F C3 CF4	S. o. h. <sup>22/5-4/9.</sup> B-avd. sist. Hbf reserv. <sup>22/5-4/9.</sup> Fr. o. m. <sup>5/9.</sup>
2035	1222 a 1226 c	Hbf "	(Ml) (,,)	Ka—Hbf " — "	F, BC05 F, C0	<sup>22/5-4/9.</sup> Fr. o. m. <sup>5/9.</sup>
2036	1222 c 1225 c 1214 a 1215	Hbf " Ä Hbf		Hbf—Ka (Ml) " — " (,,) " — " (Äp) " — " (,,)	BC05, F C0, F C3 CF4	<sup>22/5-4/9.</sup> Fr. o. m. <sup>5/9.</sup>
2037	1215 1214 a 1222 b 1226 a	Hbf Ä Hbf "	(Äp) (,,) (Ml) (,,)	Ka—Hbf " — " " — " " — "	CF4 C3 F, BC05 F, C0	<sup>22/5-4/9.</sup> Fr. o. m. <sup>5/9.</sup>
2039	1214 b 1216	Ä Hbf	(Äp) (,,)	Ka—Hbf " — "	C3 F	
2040	1222 b 1225 b	Hbf "		Hbf—Ka (Hlp) " — " (,,)	BC05, F C0, F	<sup>22/5-4/9.</sup> B-avd. hålles läst. Fr. o. m. <sup>5/9.</sup>



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2041	1222 b 1222 d 1225 b 1225 c	Hbf " " "	(Hlp) Ka—Hbf (Ml) " — " (Hlp) Ka — " (Ml) " — "	F, BC05 F, BC05 F, C0 F, C0	$\left. \begin{array}{l} 22/5-4/9. \text{ B. avd. hålles} \\ \text{läst i vsä 1222 b.} \\ \text{Fr. o. m. } 5/9. \end{array} \right\}$
2043	1204 a 1219 1214 b 1216 — 1224	Hbf " Å Hbf — "	(Åp) Ka—Hbf ( " ) " — " " — " " — " " — " (Ml) " — "	F BC05 C3 F F/G BC05	$\left. \begin{array}{l} 15/6-4/9. \\ \text{S.o.h. } 22/5-14/6. \\ \text{S.o.h. } 22/5-14/6. \text{ Dagl.} \\ 15/6-4/9. \end{array} \right\}$
2053	1204 a 1219	Hbf "	Ml—Åp " — "	F BC05	
2054	1222 b 1224 1226 a	Hbf " "	Hbf—Ml " — " " — Hns	BC05, F BC05 C0, F	$\left. \begin{array}{l} 22/5-4/9. \\ \text{S. o. h. } 22/5-14/6. \text{ Dagl.} \\ 15/6-4/9. \\ \text{Fr. o. m. } 5/9. \end{array} \right\}$
2055	1222 b 1225 b	Hbf "	Ml—Hbf " — "	F, BC05 F, C0	$\left. \begin{array}{l} 22/5-4/9. \\ \text{F. o. m. } 5/9. \end{array} \right\}$
2056	1219 1204 a	Hbf "	(Hbf) Ka—Ml ( " ) " — "	BC05 F	
2057	1223	Hbf	Ml—Hbf	F, C3, BC0	S. o. h. Hbf reservv.
2058	1223	Hbf	Hbf—Ml	F, BC0, C3	S. o. h. Hbf reservv.
2059	1226 c	Hbf	Ml—Hbf	F, C0	S. o. h. o dag f. s.o.h.
2060	1226 c	Hbf	Hbf—Ml	C0, F	S. o. h. o dag f. s.o.h.
2061	1222 a 1222 d 1226 c 1226 b	Hbf " " "	Ml—Åp " — Ka (Hbf) Hns—Åp " — Ka ( " )	F, BC05 F, BC05 F, C0 F, C0	$\left. \begin{array}{l} 22/5-4/9. \\ \text{Fr. o. m. } 5/9. \end{array} \right\}$
2062	1227 1222 a 1222 e 1226 c 1225 a	Åp Hbf " " "	Åp—Ml " — " (Hbf) Ka — " Åp — " ( " ) Ka — "	Ca2 BC05, F BC05, F C0, F C0, F	$\left. \begin{array}{l} 22/5-4/9. \\ \text{Fr. o. m. } 5/9. \end{array} \right\}$







Tåg n:r	Vagnsätt		Linjé	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2063	1222 b	Hbf	Ml-Åp	F, BC05	{ <sup>22</sup> / <sub>5</sub> - <sup>4</sup> / <sub>9</sub> . Fr. o. m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
	1221	"	" -Ka (Hbf)	F, BC05	
	1226 a	"	" -Åp	F, C0	
	1225 b	"	" -Ka (,,)	F, C0	
2064	1222 b	Hbf	Åp-Ml	BC05, F	{ <sup>22</sup> / <sub>5</sub> - <sup>4</sup> / <sub>9</sub> . Fr. o. m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
	1222 d	"	(Hbf) Ka-	BC05, F	
	1226 a	"	Åp-	C0, F	
	1226 b	"	(Hbf) Ka-	C0, F	
2065	1222 e	Hbf	Ml-Åp	F, BC05	{ <sup>22</sup> / <sub>5</sub> - <sup>4</sup> / <sub>9</sub> . Fr. o. m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
	1222 a	"	" -Ka (Hbf)	F, BC05	
	1225 a	"	" -Åp	F, C0	
	1226 c	"	" -Ka (,,)	F, C0	
2066	1222 e	Hbf	Åp-Ml	BC05, F	{ <sup>22</sup> / <sub>5</sub> - <sup>4</sup> / <sub>9</sub> . Fr. o. m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
	1222 e	"	(Hbf) Ka-	BC05, F	
	1225 a	"	Åp-	C0, F	
	1225 c	"	(,,) Ka-	C0, F	
2067	1227	Åp	Ml-Åp	CD2	{ <sup>22</sup> / <sub>5</sub> - <sup>4</sup> / <sub>9</sub> . Fr. o. m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
	1222 d	Hbf	" -	F, BC05	
	1222 b	"	" -Ka (Hbf)	F, BC05	
	1236 b	"	" -Åp	F, C0	
	1226 a	"	" -Ka (,,)	F, C0	
2068	1227	Åp	Åp-Ml	CD2	Vard. { <sup>22</sup> / <sub>5</sub> - <sup>4</sup> / <sub>9</sub> .
	1222 d	Hbf	" -	BC05, F	
	1221	"	(Hbf) Ka-	BC05, F	
2068	1227	Åp	Åp-Ml	CD2	Vard. {Fr. o. m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
2098	1226 b	Hbf	" -Hns	C0, F	
	1225 b	"	(Hbf) Ka-Ml	C0, F	
2069	1222 c	Hbf	Ml-Åp	F, BC05	{ <sup>22</sup> / <sub>5</sub> - <sup>4</sup> / <sub>9</sub> . Fr. o. m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
	1222 e	"	" -Ka (Hbf)	F, BC05	
	1225 c	"	" -Åp	F, C0	
	1225 a	"	" -Ka (,,)	F, C0	
2072	1222 c	Hbf	Åp-Ml	BC05, F	{ <sup>22</sup> / <sub>5</sub> - <sup>4</sup> / <sub>9</sub> . Fr. o. m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
	1222 e	"	(Hbf) Ka-	BC05, F	
	1225 c	"	Åp-	C0, F	
	1225 a	"	(,,) Ka-	C0, F	
2073	1227	Åp	Ml-Åp	CD2	Vard. { <sup>22</sup> / <sub>5</sub> - <sup>4</sup> / <sub>9</sub> . Fr. o. m. <sup>5</sup> / <sub>9</sub> .
	1221	Hbf	" -	F, BC05	
	1222 d	"	" -Ka (Hbf)	F, BC05	
	1225 a	"	" -Åp	F, C0	
	1225 c	"	" -Ka (,,)	F, C0	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
2074	1221 1222 a 1225 a 1226 c	Hbf " " "	(Hbf) (,,)	Åp—Ml Ka—" Åp—" Ka—"	BC05, F BC05, F C0, F C0, F	{ $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ . Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
2075	1222 a 1224	Hbf "		Ml—Åp "—Ka (Hbf)	F, BC05 BC05	{ S.o.h. Under tiden $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{9}$ : dagl.
2076	1222 a	Hbf		Åp—Ml	BC05, F	D:o d:o
2105	1215 1214 a	Hbf Å	(Hbf) (,,)	Ka—Åp "—"	CF4 C3	
2106	1214 a 1215	Å Hbf		Ap—Ka (Hbf) "—" (,,)	C3 CF4	
2110	1219 1204 a	Hbf "		Åp—Ka (Hbf) "—" (,,)	BC05 F	
2111	1214 b 1216	Å Hbf	(Å) (,,)	Ka—Åp "—"	C3 F	
2112	1216 1214 b	Hbf Å		Åp—Ka (Hbf) "—" (,,)	F C3	
2113	1214 b 1216	Å Hbf	(Hbf) (,,)	Ka—Hlp (Å) "—" (,,)	C3 F	Loket skjuter tåget.
2114	1214 b 1216	Å Hbf		Hlp—Ka (Å) "—" (,,)	C3 F	
2115	1222 b 1225 b	Hbf "	(Hbf) (,,)	Ka—Hlp "—"	F, BC05 F, C0	$\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ . B.avd. hålles läst. Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
2116	1222 b 1225 b	Hbf "		Hlp—Ka (Hbf) "—" (,,)	BC05, F C0 F	$\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ . B.avd. hålles läst. Fr. o. m. $\frac{5}{9}$ .
2118	1216 1214 b	Hbf Å	(Å) (,,)	Åp—Ka (Å) "—" (,,)	F C3	{ Vard.



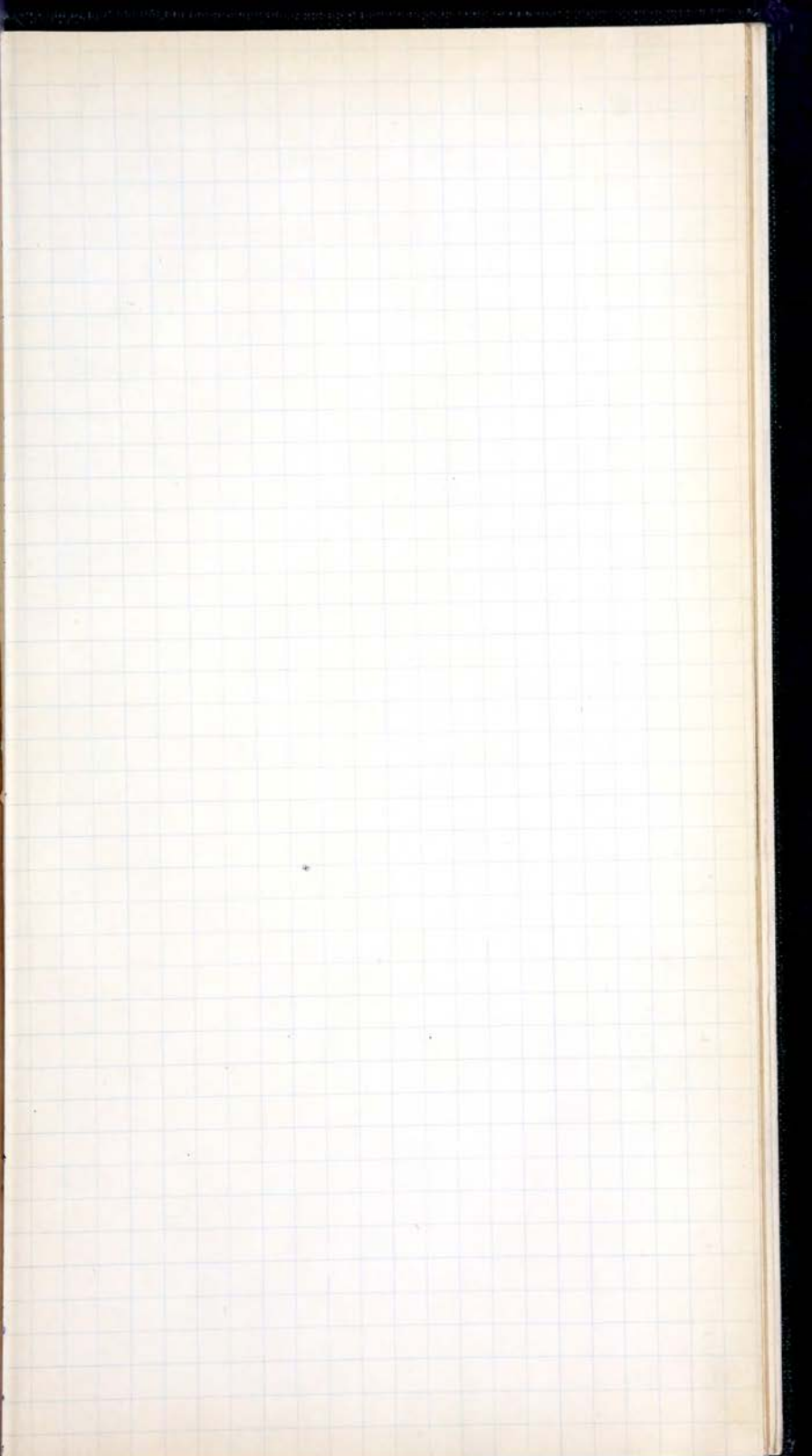




Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2121	1236 1008 b 1006 c 908 d	Hd M " G	Hd—Hm " — " " — " " — "	DF5 F BC05L C3	B-avd. främst. $^{22}/_5-^4/_9$ : C0.
2122	1006 b 1008 b 1236	M " Hd	(M) Hm—Vig (Bå) " — " (" ) " — "	BC05L F DF5	B-avd. sist.
2123	1234 905 c	Hm G	Vig—Hm " — "	BC05 F	
2124	905 c 908 d 906 c	G " "	Hm—Hd " — " (M) " — "	F C3 BC05	$^{22}/_5-^4/_9$ : C0. B-avd. främst.
2125	1008 b 1006 b	M "	(Bå) Vig—Hm (M) (,,) " — " (,,)	F BC05L	B-avd. främst.
2127	905 b 908 c 906 b	G " "	(Vb) Hd—Hm " — " (,,) " — " (M)	F C3 BC05	$^{22}/_5-^4/_9$ : C0. B-avd. sist.
2128	1006 c 908 c 1008 a	M G M	(M) Hm—Vig " — " (,,) " — "	BC05L C3 F	B-avd. sist. $^{22}/_5-^4/_9$ : C0.
2129	1008 a 908 c 1006 c	M G M	Vig—Hm " — " " — "	F C3 BC05L	$^{22}/_5-^4/_9$ : C0. B-avd. främst.
2130	1006 b 908 c 1008 a 1236	M G M Hd	Hm—Hd <sup>1)</sup> " — " <sup>1)</sup> " — " <sup>1)</sup> Vig— "	BC05L C3 F DF5	B-avd. sist. $^{22}/_5-^4/_9$ : Co. 1) Vig S. o. H. $^{22}/_5-^4/_9$ . } Vard. $^{22}/_5-^4/_9$ , öv. tid } dagl.
2131	1008 a 908 c 1006 b	M G M	Vig—Hm " — " " — "	F C0 BC05L	} S. o. H. $^{22}/_5-^4/_9$ . } B-avd. främst.
2132	1006 b 908 c 1008 a 1236	M G M Hd	Hm—Hd " — " " — " Vig— "	BC05L C0 F DF5	} B-avd. sist. } Natt efter S.o.H. $^{22}/_5-^4/_9$
2133	1234 S.o.H. —	Hm —	Mrd—Hm " — "	BC05 F/G	
2134	— S.o.H. 1234	— Hm	Hm—Mrd " — "	F/G BC05	
2156	1071	M	(M) Tp—Sal	F, BC05	
2157	1071	M	Sal—Tp (Bm)	F, BC05	Loket skjuter tåget.
2161	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2162	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2163	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2164	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2165	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2166	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2167	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2170	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2171	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	S. o. h.
2172	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	S. o. h.
2184	913 a 910	G "	La—Hd " — "	BC0 F	
2185	1008 b 1006 b	M "	(Hm) Vig—Bå (M) " — "	F BC05L	B-avd. främst.
2186	1006 b 1008 b	M "	Bå—Vig (M) " — " (,,)	BC05L F	B-avd. sist.
2352	905 c 1234	G Hm	Hm—Vig " — "	F BC05	
2451	1041 a	M	(Gb) Hd—Kg (Mgb)	F	Olv. vintertid med ka- min.
2452	1041 b	M	(Mgb) Ä—Hd (Gb)	F	Olv. vintertid med ka- min.
801	1018 b	M	Hd—Mgb	CF4	Vard.
802	1018 a	M	Mgb—Hd	CF4	Vard.
831	1054 b	M	Ä—Kg (Mgb)	CF4	Vard.
832	1054 a	M	(Mgb) Kg—Ä	CF4	Vard.
901	918 b	Gb	(Gb) Hd—Hbf	CF4	Vard.
902	918 c	Gb	Hbf—Hd (Gb)	CF4	Vard.





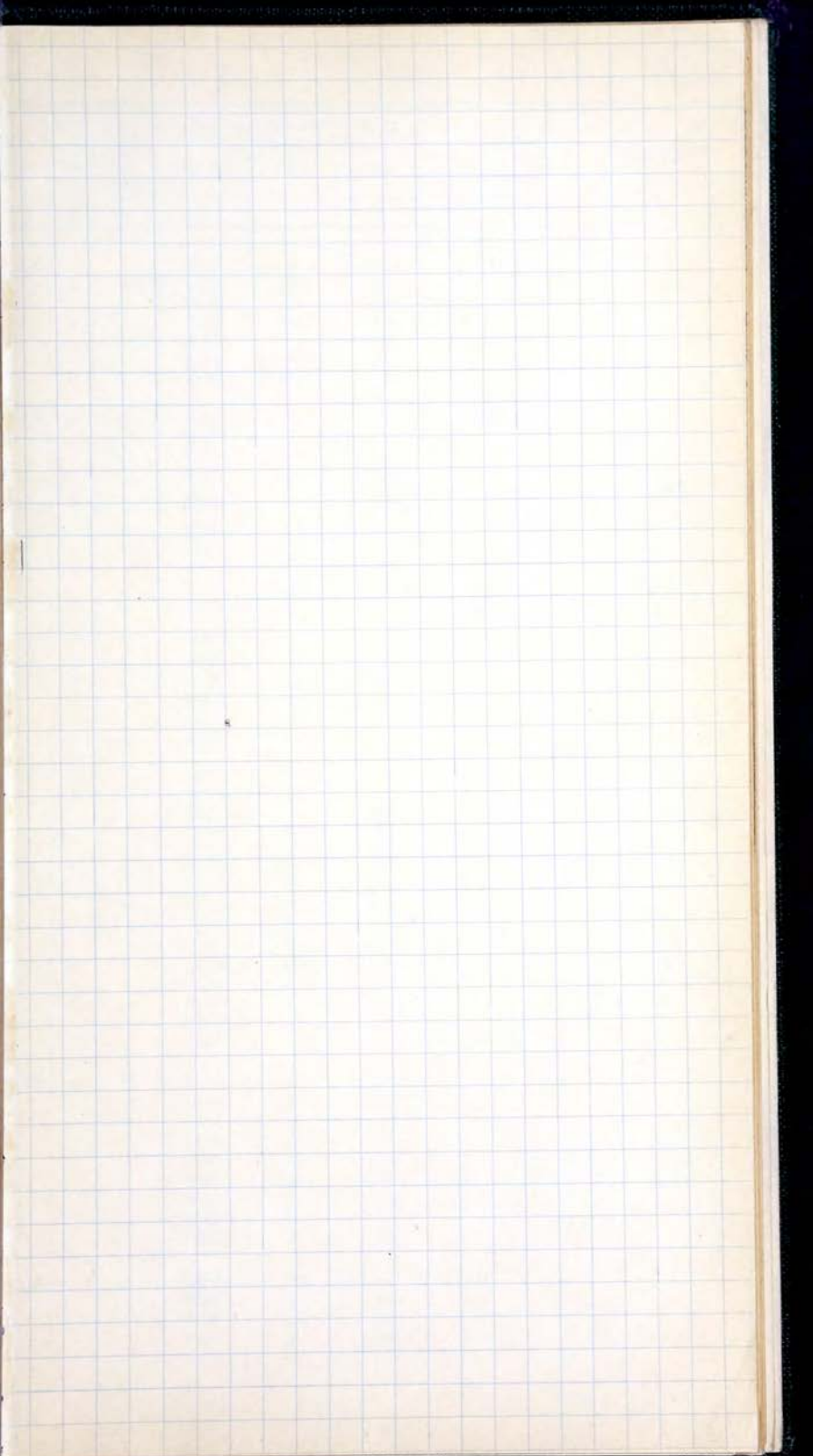


Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
7904	1215	Hbf	Hbf—Ä	CF4	Vard.
7933	1231	Ä	Ä—Åp (Hns)	CF4	Vard.
7934	1231	Ä	(Hns) Åp—Ä	CF4	Vard.
7975	1230	Bm	Bm—Lk	CF4	Vard.
7976	1230	Bm	Lk—Bm	CF4	Vard.
7982	1231	Ä	(Ä) Åp—Hns	CF4	Vard.
7983	1231	Ä	Hns—Åp (Ä)	CF4	Vard.



## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un- der litt.	hem- sta- tion	tåg n:r	från	till	an tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	A0leyw	Sovres.
	b	"	Färja O D. S. B. 2012 38	Mf Kph Hbf Ä G	Kph Hbf Ä G			
	c	"	Bj. Dj. N. S. B. " 37 2011	G Oslo G Ä	Oslo G Ä Hbf			
	d	"	D. S. B. Färja S 12	Hbf Kph Mf Cst	Kph Mf Cst			
38 <sup>2/5</sup> / <sub>4/9</sub>	a	Hgl	3	Cst	G	1	AC03L	Sov.
	b	"	43 2017 2018 44 4	G Ä Hbf Ä G Cst	Ä Hbf Ä G Cst			
39	a	Hgl	27 41 2021	Cst G Ä	G Ä Hbf	1 1	B04 L C08 L	<sup>22/5</sup> - <sup>4/9</sup> .
	b	"	2022 42 10	Hbf Ä G Cst	Ä G Cst	1	BC07b L.	F. o. m. <sup>5/9</sup> .
01  E. W. F. nr 678.	a	G	N. S. B. D. J. E. J. 37 2011	Oslo G Ä	G Ä Hbf	1	Fyw	Bj. Rg. 1.
	b	"	D. S. B. " 2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Kph Hbf Ä G Oslo	Kph Hbf Ä G Oslo			
02  n:r 684. <sup>1/5</sup> / <sub>9</sub>	a	G	43 2017	G Ä	Ä Hbf	1	BC07ayw	
	b	"	D. S. B. " 2018 44	Hbf Kph Hbf Ä	Kph Hbf Ä G			
03  <sup>1/5</sup> / <sub>9</sub>		G	43 44	G M	M G	1 1 1 1	AB03b BC07b C08 F	
		G	43 2017 2018 44	G Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä G	1	F	Rg. 1.
04  <sup>1/5</sup> / <sub>9</sub>		G	43 2017 2018 44	G Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä G	1	F	Rg. 1.
05	a	G	1453 2028 2027	G Ä Svn	Ä Svn Ä	1	F	Rg. 1. } S. o. H. <sup>22/5</sup> - <sup>4/9</sup> .



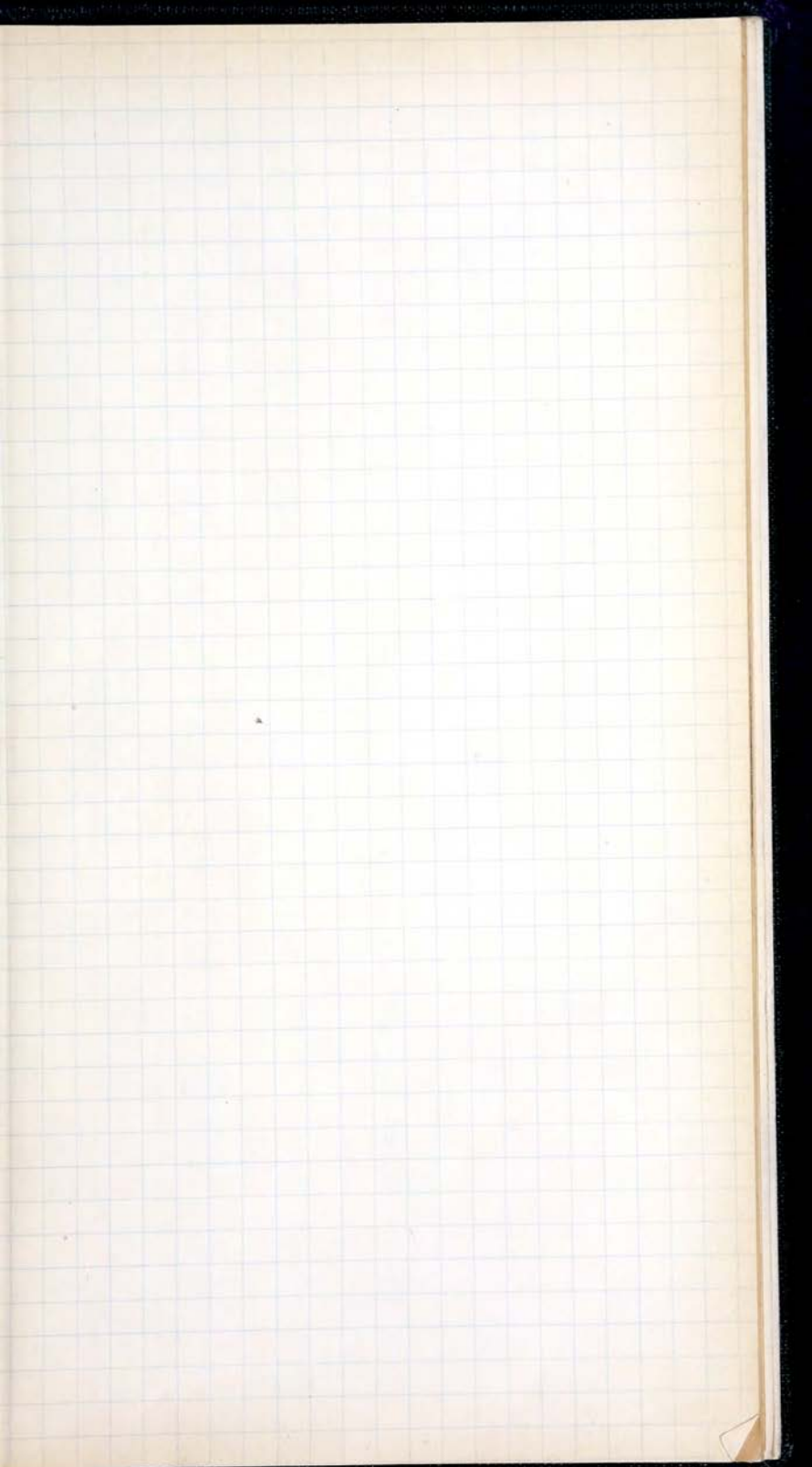




Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
905	b	G	2023	Ä	Hbf			
			2002	Hbf	Vb			
			2127	Vb	Hm			
	c	"	3352	Hm	Vig			
			2123	Vig	Hm			
			2124	Hm	Hd			
	d	"	1454	Hd	G			
906	a	G	1453	G	Ä	1	BC05	
			2028	Ä	Svn			} S. o. h. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$
			2027	Svn	Ä			
			2023	Ä	Hbf			} 1 k. h. i 2002—2127 Hd—Vb—Hd.
	b	"	2002	Hbf	Vb			
			2127	Vb	Hm			
			807	Hm	M			
	c	"	808	M	Hm			
			2124	Hm	Hd			
	d	"	1454	Hd	G			
907	a	G	1453	G	M	1	F	Rg. III.
	b	"	1852	M	Ä			
	c	"	2015	Ä	Hbf			
			2014	Hbf	Ä			
			1852	Ä	Hd			
	d	"	1492	Hd	G			
908	a	G	1453	G	M	1	C3	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ : 1 C0.
	b	"	1858	M	Ä			
			1481	Ä	Hbf			
			1482	Hbf	Ä			
			2021	Ä	Hbf			
	c	"	2002	Hbf	Hd			
			2127	Hd	Hm			
			2128	Hm	Vig			
			2129	Vig	Hm			
			2130	Hm	Hd <sup>1)</sup>			
			2131	Vig	Hm			
			2132	Hm	Hd			
	d	"	2121	Hd	Hm			
			2124	Hm	Hd			
	e	"	1454	Hd	G			
909	a	G	1481	Vb	Ä	1	BC0	
			1863	Ä	M	1	F	
			1864	M	Ä			
			1482	Ä	G			
	b	"	1586	G	Smd			} S. o. h. $\frac{22}{5}-\frac{14}{6}$ ; $\frac{1}{9}-\frac{4}{9}$ .
			1585	Smd	G			
			1560	G	Uv			} S. o. h. $\frac{15}{6}-\frac{4}{9}$ .
			1585	Uv	G			
			1483	G	Vb			
910		G	1454	Hd	G	1	F	
			1491	G	La			
			2184	La	Hd			
			1536	Hd	Gti			
			1537	Gti	Hd			} S. o. h.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
912	a	G	1481	Vb	Hbf	1	BC05	Rg. I.	
			1482	Hbf	G		F		
	b		"	1588	G	Öml	1	BC0	} Vald. $\frac{1}{6}-\frac{4}{9}$ .
				1587	Öml	G			
				1586	G	Öml			
				1597	Öml	Snu			
				1585	Snu	G			
1483	G	Vb							
913	a	G	1492	Hd	G	1	BC0	} S. o. h.	
			1491	G	La				
			2184	La	Hd				
			1536	Hd	Gti				
	b		"	1537	Gti	Hd	1	C3e	} Juli-aug.
				1851	Hd	M			
				1852	M	Hd			
917	a	G	1492	Hd	G	1	CF4	} Juli-aug.	
			1491	G	Hd				
	b		"	1851	Hd	Å	1	Df05	} Juli-aug.
				2015	Å	Hbf			
				1452	Hbf	Å			
				1451	Å	Hbf			
				2014	Hbf	Å			
1852	Å	Hd							
918	a	Gb	7651	Gb	Hd	1	CF4	} Vald.	
	b	"	7901	Hd	Hbf				
	c	"	7902	Hbf	Hd				
	d	"	7652	Hd	Gb				
941	a	G	1492	Hd	G	1	Df05	} Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter S. o. H. i 1492 o. 1851 samt vard. i 1491 och 1852 samt vid behov högst 3 m <sup>2</sup> i F-avd. i tågen 1852 och 1492.	
			1491	G	Hd				
	b		"	1851	Hd	M	1		Df05
				1852	M	Hd			
1006	a	M	801	Cst	M	1	BC05 L	} Vald. S. o. H.	
			b	"	1712				M
	2122	Hm			Vig				
	2185	Vig			Bå				
	2186	Bå			Vig				
	2125	Vig			Hm				
	1723	Hm			M				
	1708	M			Hm				
	2130	Hm			Hd <sup>1)</sup>				
	2131	Vig			Hm				
	2132	Hm			Hd				
	c	"			2121	Hd	Hm		
					1707	Hm	M		
					1722	M	Hm		
	d	"			2128	Hm	Vig		
					2129	Vig	Hm		
			818	Hm	Jn				
154			Jn	Cst					
			154	"	Ses				
			236	Ses	Cst				

<sup>1)</sup> Vig S.o.H.  $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ .  
S. o. H.  $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ .  
Natt efter S. o. H.  $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ .



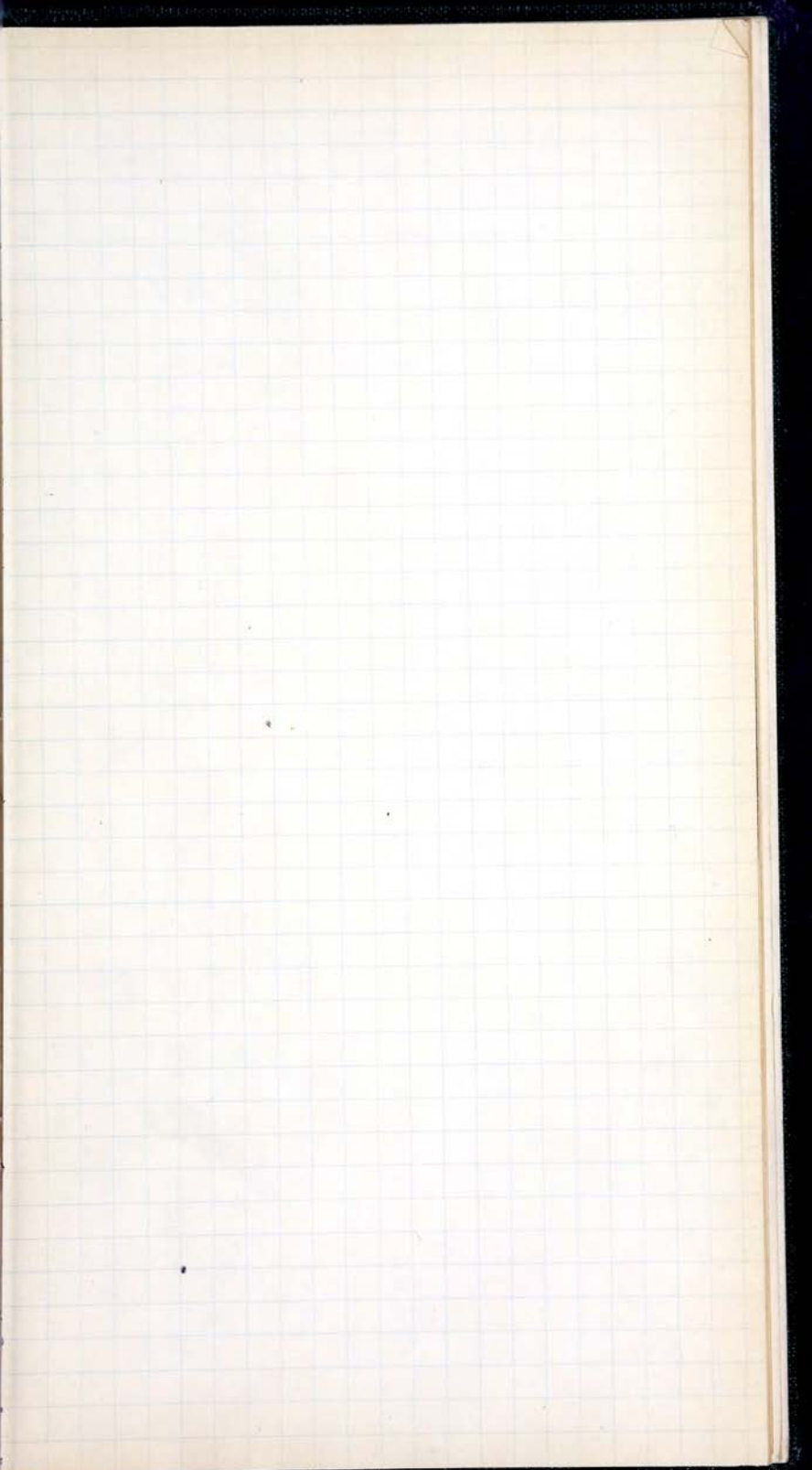




Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-derlitt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1008	a	M	1722	M	Hm	1	FL	1) Vig S.o.H. <sup>22/5-4/9</sup> . S. o H. <sup>22/5-4/9</sup> . Natt efter S. o. H. <sup>22/5-4/9</sup> .
			2128	Hm	Vig			
			2129	Vig	Hm			
			2130	Hm	Hd <sup>1)</sup>			
			2131	Vig	Hm			
			2132	Hm	Hd			
	b	"	"	2121	Hd	Hm		
				2122	Hm	Vig		
				2185	Vig	Bå		
				2186	Bå	Vig		
				2125	Vig	Hm		
				1723	Hm	M		
				1808	M	E		
				1811	E	M		
	1714	"	"	M	Hm			
	c	"	"	1713	Hm	M		
				1714	M	Hm		
	d	"	"	818	Hm	Jn		
				154	Jn	Cst		
154				"	Ses			
236				Ses	Cst			
e	"	"	801	Cst	M			
1018	a	M	7802	Mgb	Hd	1	CF4	Vard.
	b	"	7801	Hd	Mgb			
1040	a	Trf	38	Trf	G	1	AC03	Sov.
	b	"	37	G	Trf			
1041	a	M	5151	Gb	Mgb	1	F	Olv.Gb—Mgb. Vin- tertid m. kamin.
	b	"	1852	M	Ä			
			5152	Ä	Gb			
1042		M	42	M	G	1	F	Rg II.
			41	G	M			
1043	a	M	1860	M	Ä	1	BC0	Tre II kl. kup.
			1452	Ä	G			
	b	"	"	1451	G	Ä		
				1861	Ä	M		
				1884	M	Sal		
1885	Sal	M						
1044	a	M	1858	M	Ä	1	D3	
			1452	Ä	G			
	b	"	"	1451	G			Ä
				1861	Ä			M
1045		M	1858	M	Ä	1	F	
			41	Ä	M			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1046		M	1860 1452	M Ä	Ä G	1	E3	Tisd. d. $\frac{31}{5}$ $\frac{14}{6}$ -28 12. 26 9. 23 6. 20 $\frac{7}{4.18}$ $\frac{8}{1.15.29}$ $\frac{9}{13.27}$ 1932. $\frac{10}{10.24}$ $\frac{11}{7.21}$ $\frac{12}{7.21}$ $\frac{1}{4.18}$ $\frac{2}{2}$ 1933. $\frac{3}{3}$ $\frac{4}{4}$ $\frac{5}{5}$
			1451 1861	G Ä	Ä M			Torsd. d. $\frac{2}{6}$ $\frac{16}{8}$ -30 14. 28 11. 25 8. 22 $\frac{7}{6.20}$ $\frac{8}{3.17}$ $\frac{9}{1.15.29}$ 1932. $\frac{10}{12.26}$ $\frac{11}{9.23}$ $\frac{12}{9.23}$ $\frac{1}{6.20}$ $\frac{2}{4}$ 1933. $\frac{3}{3}$ $\frac{4}{4}$ $\frac{5}{5}$
1048		M	1863 1864	Ä M	M Ä	1	C3e	Knr-kup. för serv. i 1864 fr. Tp.
1049		Trf	37 38	Ä Trf	Trf Ä	1	C08/9	En kupé för serv.
1050		M	42 41	M G	G M	1	BC07b	$\frac{15}{6} - \frac{4}{8}$
						1	C08a	$\frac{1}{7} - \frac{4}{8}$
1051		M	1858 1453	M Ä	Ä M	1	BC0	
		M	1891 1860 1861 1884 1885 1892 1892 1871	Kg M Ä M Sal M Kg Kg Sal	M Ä M Sal M Kg Sal Kg	3 1	C3 F	} Endast 2 C3. } Endast 1 C3. } Natt efter S. o H
1053		M	1851 1852	Ä M	M Ä	1	C3	
1054	a	M	7832	Mgb	Ä	1	CF4	Vard.
	b	„	7831	Ä	Mgb			„







Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1060 E. W. P. n:r 661	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	A02b	Sov. A02b 2391 får icke användas, så vitt annan A02b finnes tillgänglig.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Hamburg			
	c	"	" Färja C 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hamburg Saz Trf G	Saz Trf G Oslo			
1061 E. W. P. n:r 662.	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	ABC02	Sov.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Bln			
	c	"	" Färja C 38 B. J. D. J. N. S. B.	Bln Saz Trf G	Saz Trf G Oslo			
1062 E. W. P. n:r 650	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	AC03	II kl. sitt. III kl. sov. AC03 n:r 1406, 1051, 1053, 1071, 1216, 1250.
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	G Oslo			
1063 E. W. P. n:r 648	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	CF05	Rg. III.
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	G Oslo			
1064	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 41 7	Oslo G M	G M Trf	1 1	B0 C0	Bj. Ewp. n:r 651. Dj. " " 652. Kup. 13-22 f. rökare. Hel kup. 23-28 för I kl. Rökn. tillåten end efter samtl. i kup. med res. samtycke.
	b	Mell.	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M G	M G Oslo			
1065 E. W. P. n:r 654.	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo G	G M	1	AB03a	
	b	"	42 B. J. D. J. N. S. B.	M G	G Oslo			



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1066 E. W. P. n:r 656.	a	Trf	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	G Oslo	1	D01	Hela v. för post. Postv. disp. i me- deltal 4 kvm. i F-utrymme i tåg 38 M-G.
	b	"	37	Oslo G	G Trf			
1067 E. W. P. n:r 658.	a	Oslo	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M G	M G Oslo	1	DF0	N. S. B. Rg. III.
	b	"	41 7	Oslo G M	G M Trf			
1068	a	M	L. & H. J.	Hb	Tp	1	BC0	I C0 1 k. h.
			1851	Tp	M	1	C0	
			1852 L. & H. J.	M Tp	Hb	1	F	
1069		Hb	1882	M	Tp	1	BC0	} L. & H. j. I C0 1 k. h.
			L. & H. J.	Tp	Hb	1	C0	
			"	Hb	Tp	1	F	
			1885	Tp	M			
1071		M	1865	Bm	M	1	BC05	} 1 BC05, 1C0, 1 F. 1 C0, 1 F.
			1882	M	Tp	1	C0	
			1883	Tp	M	1	C3	
			1872	M	Sal	1	F	
			1873	Sal	M			
			1874	M	Sal			
			1875	Sal	M			
			1866	M	Tp			
			2156	Tp	Sal			
			2157	Sal	Tp			
			1866	Tp	Bm			
1073		M	1865	Bm	M	1	C3	Vard. 1 k. h. Dagl. utom dag f. s. o. h.
			1866	M	Bm			
1201	a	Hbf	37 2011	G Ä	Ä Hbf	1	AC01	Sov.
	b	"	2012 33	Hbf Ä	Ä G			







Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppställning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1203	a	Hbf	1451 2014	G Hbf	Hbf Å	1 1	BC05 C0	I C0 1 k. h. Endast BC0.
	b	"	2015 1452	Å Hbf	Hbf G			
1204	a	Hbf	1451 2018 2056 2053 2110 2043	G Hbf Ka Ml Åp Ka Hbf	Hbf Ka Ml Åp Ka Hbf G	1	F	15/6-4/9
	b	"	1452	Hbf	G			
1206	a	Oslo	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo G Å	G Å Hbf	1	BC0	1 Sj., 1 Dj. <i>199 p.o.m.</i> <i>den 13/3</i> <i>VE 29</i> <i>1932</i>
	b	"	2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Å G	Å G Oslo			
1207	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021 D. S. B.	Oslo G Å Hbf	G Å Hbf Kph	1	BC0yw	Bj. Innersta helkupen 13-18 för I kl. Kup. 1-6 o. 13-18 rökare. Kup. 7-12 »Rökning förbjuden» I och för utjämning av vagnaxelkm. framföres D. S. B. vagnar ca 3 mån. pr. tdtperiod.
	b	"	" 2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Å G	Hbf Å G Oslo			
1208	a	Hbf	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021	Oslo G Å	G Å Hbf	1	CF05	Rg 1. Sommartiden CF05 med stort resgodsutrymme.
	b	"	2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Å G	Å G Oslo			

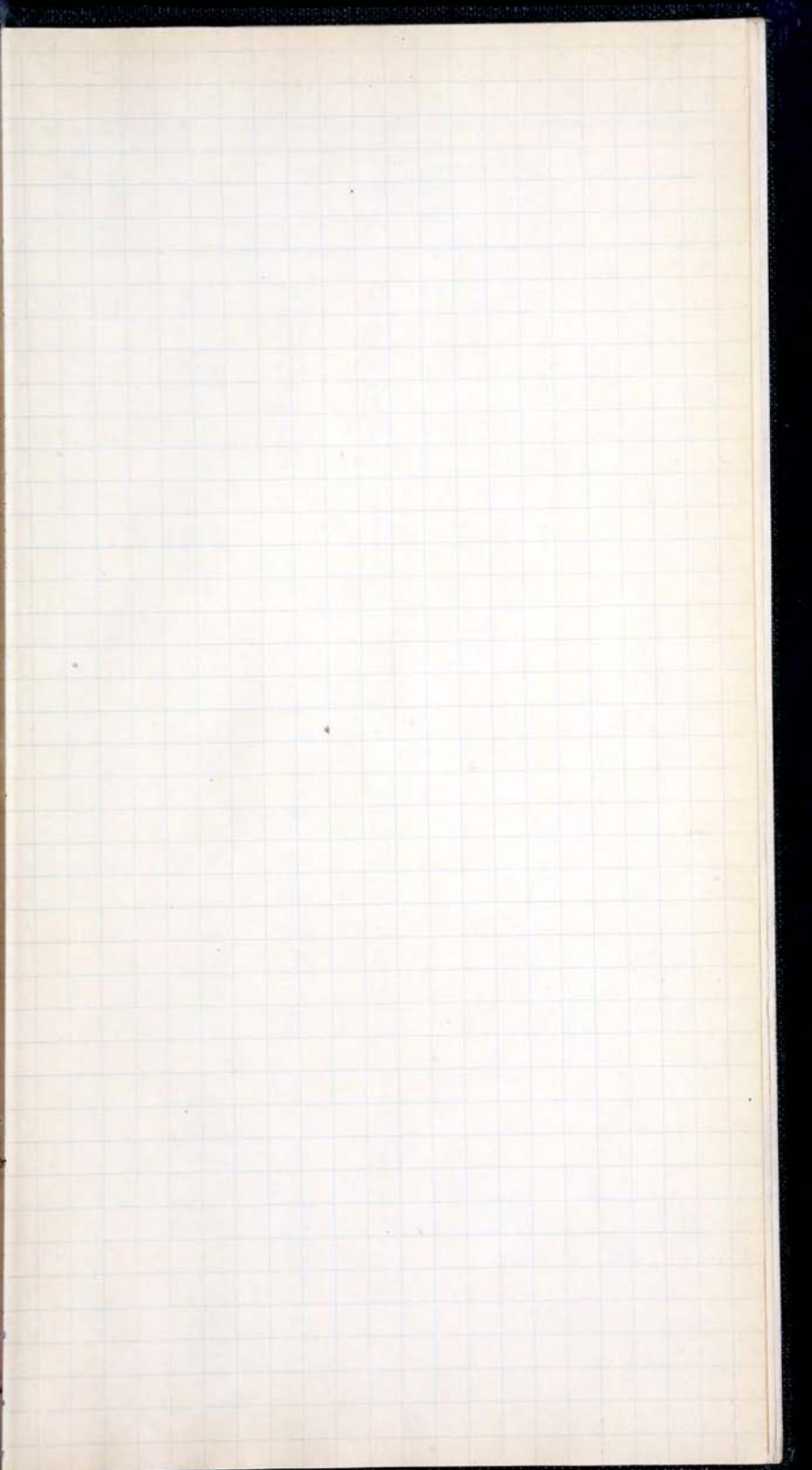
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
						7	8	
1209		Kph	2011 D. S. B.	Ä Hbf	Hbf	1	D0	D. S. B.
E. W. P. n:r 686.			2012	Kph Hbf	Hbf Ä			
1210		Hbf	D. S. B. 1452 2021	Kph Hbf Ä	Hbf Ä Hbf	1	D01	
E. W. P. n:r 686.			D. S. B.	Hbf	Kph			
1211		Ä	37 38	Ä T-1	T-1 Ä	1	C08/9	SoH och dag för Fr.o.m. 5/9 V31.
1214	a	Ä	2013 2034 2033 2036 2105 2106 2037 2008 2007 2012	Ä Hbf Ka Hbf Ka Äp Ka Hbf Bå Hbf Hbf	Hbf Ka Hbf Ka Äp Ka Hbf Bå Hbf Ä	1	C3	} <sup>22</sup> / <sub>5</sub> - 4/9
	b	"	2019 2118 2026 2025 2111 2112 2039 2016 2113 2114 2016 2043 2020	Ä Äp Ka Ä Ka Äp Ka Hbf Ka Hlp Ka Ka Hbf Hbf	Äp Ka Ä Ka Äp Ka Hbf Ka Hlp Ka Ä Hbf Ä			} Vard.  } <sup>22</sup> / <sub>5</sub> - 14/6, samt f. o. m. <sub>5/9</sub> } <sup>15</sup> / <sub>6</sub> - 4/9
1215		Hbf	2013 2034 2033 2036 2105 2106 2037 7904 2024	Ä Hbf Ka Hbf Ka Äp Ka Hbf "	Hbf Ka Hbf Ka Äp Ka Hbf Ä "	1	CF4	Vard. S. o. h.







Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1222 <sup>22/5</sup> <sup>4/9</sup>	b	Hbf	2063	Ml	Åp	1	BC0	} B-avd. hålles låst.	
			2064	Åp	Ml				
			2067	Ml	Ka				
			2037	Ka	Hbf				
			2054	Hbf	Ml				
			2055	Ml	Hbf				
			2040	Hbf	Ka				
			2115	Ka	Hlp				
			2116	Hlp	Ka				
	2041	Ka	Hbf						
	c	"	"	2036	Hbf	Ka	1		F
				2066	Ka	Ml			
				2069	Ml	Åp			
				2072	Åp	Ml			
	d	"	"	2061	Ml	Ka	1		BC05
				2013	Ka	Hbf			
				2034	Hbf	Ka			
				2064	Ka	Ml			
				2067	Ml	Åp			
				2068	Åp	Ml			
				2073	Ml	Ka			
	2041	Ka	Hbf						
	e	"	"	2032	Hbf	Ka	1		C3
				2062	Ka	Ml			
				2065	Ml	Åp			
				2066	Åp	Ml			
				2069	Ml	Ka			
1451				Ka	Hbf				
2016				Hbf	Ka				
2072				Ka	Ml				
1223		Hbf	2058	Hbf	Ml	1	BC0	Hbf reservvagnar. S. o. H. <sup>15/6</sup> - <sup>4/9</sup> .	
			2057	Ml	Hbf	1	F		
1224		Hbf	2054	Hbf	Ml	1	BC05	} S o. h. <sup>22/5</sup> - <sup>14/6</sup> . Dagl. <sup>15/6</sup> - <sup>4/9</sup> .  } <sup>15/6</sup> - <sup>4/9</sup> .	
			2075	Ml	Ka				
			2043	Ka	Hbf				
			2020	Hbf	Å				
			2015	Å	Hbf				
1225 F. o. m. <sup>5/6</sup> .	a	Hbf	2032	Hbf	Ka	1	C0		
			2062	Ka	Ml				
			2065	Ml	Åp				
			2066	Åp	Ml				
			2069	Ml	Ka				
			1451	Ka	Hbf				
			2016	Hbf	Ka				
			2072	Ka	Ml				
			2073	Ml	Åp				
			2074	Åp	Ml				







Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	under der litt.	hem- sta- tion	tåg n:r	från	till	an- tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1225	b	Hbf	2063	Ml	Ka	1	C0	} 1) Ml s. o. h. Vard.	
			2015	Ka	Hbf	1	F		
			1452	Hbf	Ka				
			2068	Ka	Hns <sup>1)</sup>				
			2098	Hns	Ml				
			2055	Ml	Hbf				
			2040	Hbf	Ka				
			2115	Ka	Hlp				
			2116	Hlp	Ka				
			2041	Ka	Hbf				
	c	"	"	2036	Hbf	Ka			
				2066	Ka	Ml			
				2069	Ml	Åp			
				2072	Åp	Ml			
1226	a	Hbf	2063	Ml	Åp	1	C0		
			2064	Åp	Ml	1	F		
			2067	Ml	Ka				
			2037	Ka	Hbf				
			2054	Hbf	Hns				
	b	"	"	2061	Hns	Ka			
				2013	Ka	Hbf			
				2034	Hbf	Ka			
				2064	Ka	Ml			
				2067	Ml	Åp			
				2068	Åp	Hns			
				c	"	"	2061	Hns	Åp
	2062	Åp	Ml						
	2065	Ml	Ka						
2035	Ka	Hbf							
2008	Hbf	Bå							
2007	Bå	Hbf							
2014	Hbf	Ka							
2074	Ka	Ml							
2059	Ml	Hbf							
2060	Hbf	Ml							
1227	Åp	"	2062	Åp	Ml	1	CD2		
			2067	Ml	Åp				
			2068	Åp	Ml				
			2068/2098	"	"				
			2073	Ml	Åp				
1229	Bm	"	2161	Bm	Lk	1	BC05		
			2162	Lk	Bm	1	CDF1		
			2163	Bm	Lk				
			2164	Lk	Bm				
			2165	Bm	Lk				
			2166	Lk	Bm				
			2167	Bm	Lk				
			2170	Lk	Bm				
			2171	Bm	Lk				
			2172	Lk	Bm				

} S. o. h. samt dag  
före s. o. h.

Vard. 22/5 - 4/3.  
" f. o. m. 5/3.  
Vard.

Postverket disp  
CDF1-v. endast i  
tåg n:r 2162 och  
2163.

} S. o. h.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1230		Bm	7975 7976	Bm Lk	Lk Bm	1	CF4	Vard.
1231		Ä	7933 7982 7983 7934	Ä Äp Hns Äp	Äp Hns Äp Ä	1	CF4	Vard.
1234		Hm	3352 2123 2134 2133	Hm Vig Hm Mrd	Vig Hm Mrd Hm	1	BC05	} S. o. h.
1236		Hd	2121  2122 2130 2132	Hd  Hm Vig "	Hm  Vig Hd "	1	DF5	} Postv. disp. vagnen endast i tåg 2121 -2122. } Vard. 22/5-4/9. Öv. tid dagl. } Nattn efter S. o. h. 22/5-4/9.

### Hundburar.

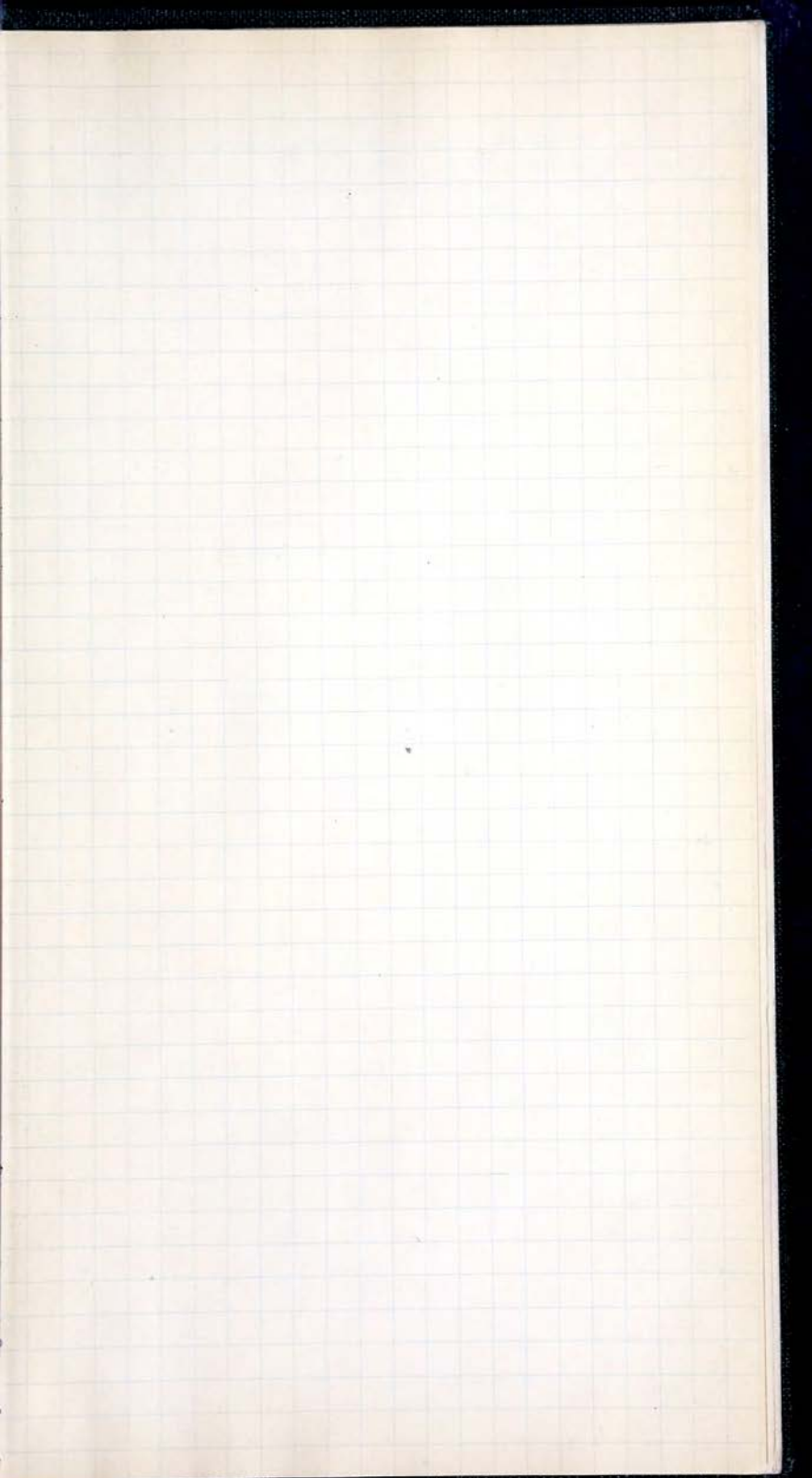
Hundburar skola irgå i tågattiraljen i följande tåg: 37, 38, 41, 42, 43, 44, 1451, 1452, 1481, 1482, 1860, 1861, 1863 och 1864. Skulle hundbur tillfälligtvis erfordras för annat tåg kan dylik erhållas från Halmstad C., Veirge, Hässleholm, Laholm, Båstad, Ängelholm C., Hälsingborg F., Spannarp, Åstorp, Nyvång, Höganäs eller Billesholms gruva, där dylika finnas i reserv.

### Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen: 1451, 1452, 1453, 1481, 1482, 1851, 1852, 1858, 1860, 1861, 1863, 1864 och 2002/2004, blandade tåg n:r 3352 och samtliga persontåg å bandelen Veinge-Hässleholm.

### Låsning av dörrar, som skilja olika vagnsklasser.

Dörrarna mellan olika vagnsklasser skola vara låsta i alla icke restaurangvagnförande persontåg.







## 3. Reservvagnar.

	A0	BC0	C0	B	BC	C	CF05	C10	D	F
Halmstad C. ....	1	1	—	—	—	4	—	1	—	2
Ängelholm C. ....	1	1	—	1	—	6	—	—	—	1
Åstorp .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Billesh. Gruva .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Hälsingborg F. ....	2	3*)	1	1	—	20*)	1	—	1	2
Höganäs .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Mölle .....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Hässleholm .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Summa	4	5	1	2	1	35	1	1	1	6

\*) F. o. m.  $\frac{5}{8}$ : 1 BC0, 12 C.

## Extra sovvagnar numreras:

å sträckan G—Hbf: 6 och 7,  
 „ „—Trf: 10,  
 „ Oslo—Hbf: 2,  
 „ „ —Trf: 12.