

**STATENS JÄRNVÄGAR.**  
10. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

# Tidtabellsboken

Bihang I

---

## Tidtabell n:r 132

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932  
t. o. m. den 14 maj 1933.

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

Anm. Skall förvaras i Tidtabellsboken.

---

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget, Malmö 1932

**STATENS JÄRNVÄGAR.**

10. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

# Tidtabellsboken

Bihang I

---

## Tidtabell n:r 132

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932

t. o. m. den 14 maj 1933.

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

Anm. Skall förvaras i Tidtabellsboken.

---

---

Skånska Litografiska Aktiebolaget, Malmö 1932

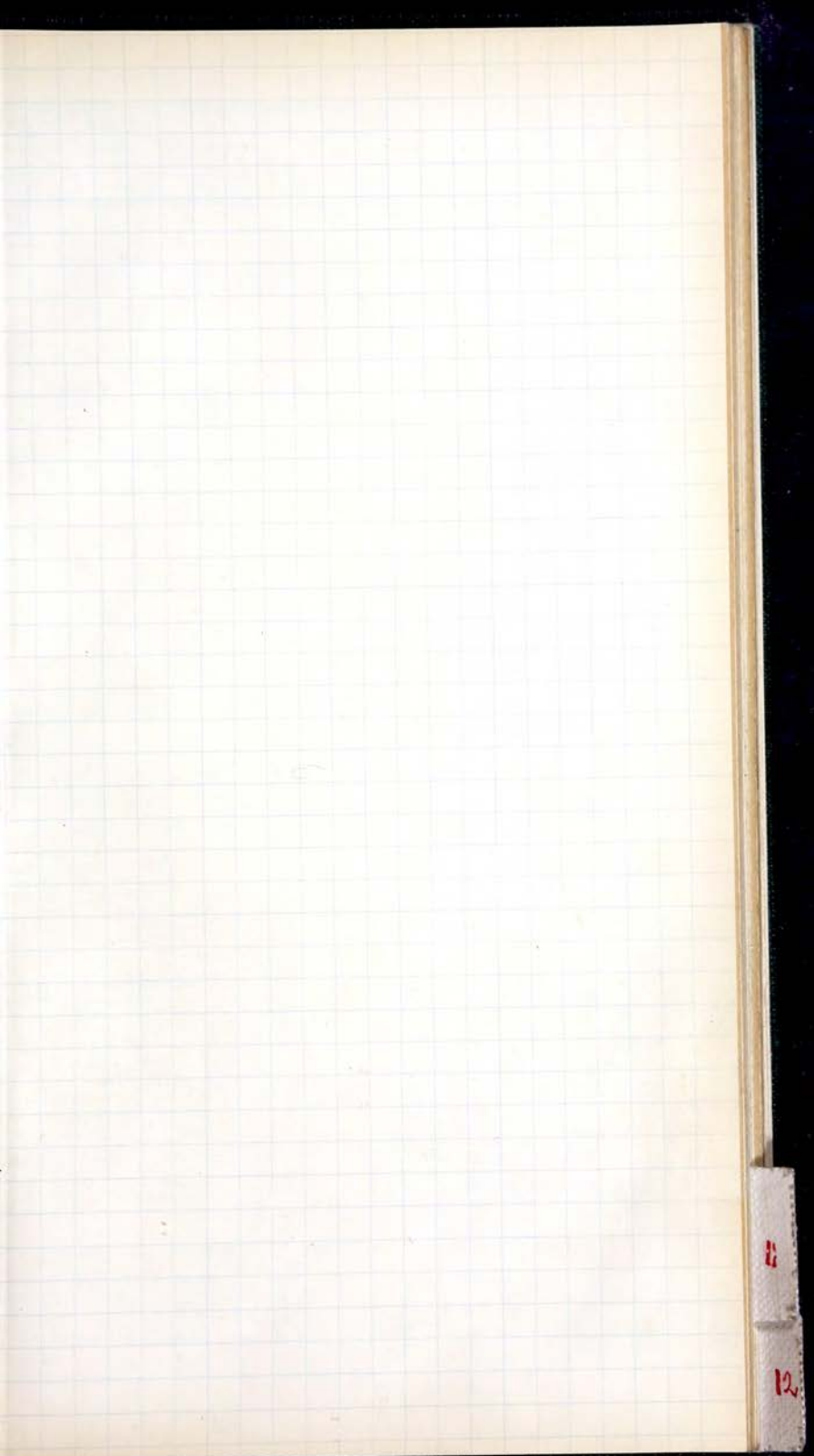
10

11

12

## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<b>Hässleholm—Malmö.</b>					
<u>1</u>	1b	Bln	Cst—Bln . .	Pw4ü 18	Rg I/II. DRB. Ewp 665.
	3b	"	" . .	ABC4ü	Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som I kl. Cst—Bln. Yttersta III kl. kup. för serv. 1 k. H.
	4a	Hgl	" . .	16 A02 b,	Sov. Ewp 666. A02b 2391 för icke användas.
	5a	"	Cst—Hamb.	ABC02, 20	Sov. Ewp 670.
	13a	"	Cst—Trf . .	A01 c, 21	"
	"	"	" . .	A01 c, 24	" 22/5—4/8.
	"	"	" . .	C014, 25	Sov.
	"	"	" . .	C012 32	" 22/5—4/8.
	8a	"	Cst—E—Hb	AC08, 34	"
	9a	"	Cst—Av—Ck	AC05yw,	"
<u>2</u>	1a	Bln	Bln—Cst . .	Pw4ü 25	Rg I/II. DRB. Ewp 665.
	13b	Hgl	Trf—Cst . .	C012 24	Sov. 22/5—4/8.
	"	"	" . .	C014, 21	"
	"	"	" . .	A01 c, 20	" 22/5—4/8.
	"	"	" . .	A01 c, 15	"
	5c	"	Hamb—Cst	ABC02 18	" Ewp 670.
	3a	Bln	Bln—Cst . .	ABC4ü, 16	Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som I kl. Bln—Cst. Yttersta III kl. kup. för serv. 1 k. H.
	4c	Hgl	" . .	A02 b, 32	Sov. Ewp 666. A02b 2391 för icke användas.
	6b	"	Hb—E—Cst	AC08, 34	Sov.
	9b	"	Ck—Av—Cst	AC05yw, 66	"
10b	"	Kr—N—Cst	AC01	" Fr. Kr. 19/8 o. 20/8 samt S. 3/7—28/8.	
5	66a	Cst	Cst—M . .	DF01,	Hela v. inkl. tj. kup. för post.
	17a	Hgl	" . .	F0, C06b,	Rg I/II. Tj. kup. för knrps och serv. 2 k. H.
	"	"	" . .	60 BC08,	B-avd. sist.
	"	"	" . .	BC07yw,	B-avd. främst. 1 k. H.
	1020	M (Cr)	Kalmar—Av—M	BC08,	SJ eller ÖSJ.
	1028	M	Cr—E—M . .	BC0, Cs,	Dag efter S. o. h. ÖSJ. Dag före S. o. h.
1031	Cr	"	"	"	



1

12



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
6	—	—	M—Cst . .	G, D02, Gi, F,	Post vid behov. 2 SJ, 1 DRB. Ig 18. Vard. Ig 16. Vard. utom dag före S. o. h. Rg I/II.
	63 c	Cst(Bln)	" . .		
	—	—	" . .		
	17 b	Hgl	" . .	Fo, 60	
	"	"	" . .	BC08, C08 b,	B-avd. främst. Tj. kup. för knrps och serv. 2 k. H. B-avd. sist. 1 k. H.
	1020	"	M—Av—Kalmr	BCoryw,	
	1033	"	M—Hm . .	Cos,	
<u>7</u>	2 b	Bln	Cst—Bln . .	Pw4ü, D02, 4	Rg I/II. DRB. Ewp 667. 2 SJ, 1 DRB.
$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$	63 a	Cst(Bln)	(Cst)—N—Bln		
	14 a	Hgl	Cst—Trf . .	B05, 5 B04, 9	Kup. 13—24 för I kl. 2 k. H.
	"	"	" . .	C08, AB08 a, 13	
	16 a	"	Cst—M . .	BC011 b, 19	B-avd. främst. Under uppvärmningstid C08 a. En gavelkup. för knrps
	"	"	" . .	Cos b,	
	"	"	" . .	Cos,	
<u>8</u>	2 a	Bln	Bln—Cst . .	Pw4ü, 5	Rg I/II. DRB. Ewp 667.
$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$	14 b	Hgl	Trf—Cst . .	B04, 4 B05, 9 C08, 13	Kup. 13—24 för I kl. 2 k. H.
	16 b	"	M—Cst . .	BC011 b, AB08 a	B-avd. sist.
	"	"	" . .	Cos, 19	
	"	"	" . .	Cos b,	Under uppvärmningstid C08 a. En gavelkup. för knrps. Hela v. inkl. tj. kup. för post.
	66 c	"	M—N (Cst)	DF01	
<u>11</u>	18 a	Hgl	Cst—M . .	Fo, F01,	Rg III/IV. Rg I/II (ig).
	75 a	Cst	" . .	D02, C08	
	65 a	"	Cst—Bln . .	CF02, C08	Post. C-avd. sist. Dagl. $\frac{22}{5}-\frac{10}{10}$ ; vard. före S. o. h. och S. o. h. fr. o. m. $\frac{11}{10}$ Tj. kup. för knrps och serv. 2 k. H.
	75 a	"	Cst—M . .	C08 b,	
	18 a	Hgl	" . .	37 B04,	Dagl. $\frac{22}{5}-\frac{10}{10}$ ; vard. före S. o. h. samt S. o. h. fr. o. m. $\frac{11}{10}$
	"	"	" . .	37 BC08,	Fr. o. m. $\frac{11}{10}$ dagl. utom dag före S. o. h. och S. o. h. B-avd. sist.
	6 a	"	Cst—Kph . .	51 A01 cyw, 53	Sov. Ewp 680.
	19 a	"	Cst—Mf . .	A01 c, 55 C014, 57	Sov.
	"	"	" . .	AC08,	"
	1009 b	M	Ör—Mf . .		"

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>12</u>	65 c	Cst	Blu—Cst . .	D02,	Rg III/Post. Sov. " " Ewp 680. Dagl. $\frac{22}{5}$ — $\frac{10}{10}$ ; vard. före S. o. h. och S. o. h. fr. o. m. $\frac{11}{10}$ . Fr. o. m. $\frac{11}{10}$ dagl. utom dag före S. o. h. och S. o. h. B-avd. främst. Tj. kup. för knrps och serv. 2 k. H. Dagl. $\frac{22}{5}$ — $\frac{10}{10}$ ; vard. före S. o. h. och S. o. h. fr. o. m. $\frac{11}{10}$ . Rg IV. C-avd. främst. Rg I/II. Sov. Ig. 28. Vardagar.
	75 b	"	M—Cst . .	F01, 55	
	19 b	Hgl	Mf—Cst . .	Co14, 53	
	"	"	" . .	Ao1c, 51	
	6 d	"	Kph—Cst . .	Ao1cyw, 37	
	18 b	"	M—Cst . .	Bo4, 37	
	"	"	" . .	BCos,	
	"	"	" . .	Co9 b,	
	"	"	" . .	Co9,	
	75 b	"	" . .	CF02	
18 b	"	" . .	F0, 57		
1009 b	M	M—Ör . .	ACos, Gi		
—	—	M—My (B6n)			
<u>17</u> $\frac{5}{9}$ — $\frac{14}{5}$	2 b	Blu	Cst—Blu . .	Pw4ü, D02,	Rg I/II. DRB. Ewp 667. 2 SJ, 1 DRB.  Kup. 13—24 för I kl. 2 k. H. Co8 a under uppvärm- ningsperiod. En gavelkupé för knrps. Hela v. inkl. tj. kup. för post. Rg I/II. DRB. Ewp 667. Kup. 13—24 för I kl. 2 k. H. Co8 a under uppvärm- ningsperiod. En gavelkupé för knrps. Ig. 27. Dagl. B-avd. främst. 1 k. H. S. o. h. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ .
	63 a	Cst(Blu)	" . .	4	
	14 a	Hgl	Cst—Trf . .	Bo5, 5	
	"	"	" . .	Bo4, 9	
	"	"	" . .	Co8,	
	16 a	"	Cst—M . .	ABos a, 19	
"	"	" . .	Co8 a/b		
<u>18</u> $\frac{5}{9}$ — $\frac{14}{5}$	66 c	Cst	M—Cst . .	DF01,	Rg I/II. DRB. Ewp 667. Kup. 13—24 för I kl. 2 k. H. Co8 a under uppvärm- ningsperiod. En gavelkupé för knrps. Ig. 27. Dagl. B-avd. främst. 1 k. H. S. o. h. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ .
	2 a	Blu	Blu—Cst . .	Pw4ü, 5	
	14 b	Hgl	Trf—Cst . .	Bo4, 4	
	"	"	" . .	Bo5, 9	
	"	"	" . .	Co8,	
	16 b	"	M—Cst . .	ABos a, 19	
	"	"	" . .	Co8 a/b	
	801	—	M	My—M . .	
1008 e	"	"	Cst—M . .	FL	
1006 a	"	"	" . .	BCos L	
1013 a	"	"	" . .	Cs L	
1032	"	"	Klipp—E—M	2 Cs,	
807	20 a	Cst	Jn—M . .	FL	B-avd. främst. 1 k. H. B-avd. sist. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ ; 1 k. H.
	1012 b	M	My—M . .	DF02 L	
	20 a	Cst	Jn—M . .	BCo L	
	1011 b	M	Nr—M . .	Co L	
	906 b	G	Vb—Hm—M	BCo,	
	1035	M	Hm—M . .	Cs,	
808	20 b	Cst	M—Nr . .	FL	1 k. H. B-avd. sist. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ ; 1 k. H. B-avd. främst.
	1011 a	M	" . .	Co L	
	20 b	Cst	" . .	BCo L	
	1035	M	M—Hm . .	Cs,	
	906 c	"	M—Hm—Hd	BCo,	

11

12





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1707	1014	M	Äh-M . .	F, Cos,	Rg II. 1 k. H.
	1016	M(Cr)	Cr-Hm-M	Cosyv.	SJ eller CHJ.
	1006 c	M	Hd-Hm-M	BCos L	B-avd. främst.
	1025	M(Cr)	Cr-E-M .	BCos,	SJ eller ÖSJ. B-avd. sist.
	"	Cr	" . .	Df,	ÖSJ. Postv. disp. D-avd. vard.
1708	1014	M	M-Äh . .	F, Cos,	Rg II. 1 k. H.
	1006 b	"	M-Hm-Hd	BCos L	B-avd. sist. S. o. h. 22/6-4/9 endast till Vig.
	1015	M(Cr)	M-Hm-Cr	BCoyw,	SJ eller CHJ.
	1029 b	"	M-E-Cr .	F,	SJ eller ÖSJ.
	1026	"	" . .	BCos,	SJ eller ÖSJ. B-avd. sist.
1712	1006 b	M	M-Hm-Vig-Bå	BCos L	B-avd. sist.
	1013 b	"	M-Hm . .	Cs L	Postv. disp. vid behov
	1012 a	"	M-K . . .	DFos L	korridoren.
	—	—	" . .	G	Post vid behov.
1713	1008 c	M	Hm-M . .	FL	
	1033	"	" . .	Cos,	
	1034	"	" . .	2 Cos,	
1714	1008 c	M	M-Cst . .	FL	
	1008 b	"	M-Hm . .	FL	
	1034	"	" . .	2 Cos	
1722	1008 a	M	M-Hm . .	FL	SJ eller CHJ.
	1016	M(Cr)	M-Hm-Cr	Cosyv.	B-avd. sist.
	1006 c	M	M-Hm . .	BCos L	
	1034	"	" . .	Cos,	SJ eller ÖSJ. B-avd. sist.
	1027	M(Cr)	M-E-Cr .	BCos,	ÖSJ. Dag efter S. o. h.
	1028	Cr	" . .	BCo	
1723	1008 b	M	Bå-Vig-Hm-M	FL	B-avd. främst.
	1006 b	"	" . .	BCos L	
	1034	"	Hm-M . .	Cos	SJ eller CHJ.
	1015	M(Cr)	Cr-Hm-M	BCoyw,	
1731	1037 a	M	E-M . . .	2 Cos,	S. o. h.
	1037 b	"	" . . .	2 Cos,	Vard.
	"	"	" . . .	1 Cos,	S. o. h.
	1035	"	" . . .	2 Cs,	
1732	1036 b	M	M-E . . .	2 Cos	Vard.
	1029 b	"	" . . .	1 F,	"
1733	1029 b	M	E-M . . .	1 F,	Vard.
	1036 b	"	Lu-M . . .	2 Cos,	S. o. h.
	"	"	E-M . . .	2 Cos,	Vard.
	1037 b	"	Lu-M . . .	1 Cos,	S. o. h.
1734	1024	Cr	M-E-Cr .	Df,	ÖSJ.
	"	M(Cr)	" . .	BCos,	SJ eller ÖSJ.
	1030	Cr	" . .	Cs,	ÖSJ. Dag efter S. o. h.
	1036 a	M	M-E . . .	2 Cos,	
	1017	"	" . . .	1 Cos,	S. o. h.
	1032	"	M-E-Klipp	2 Cs,	S. o. h. 22/6-4/9.
1735	1038	M	E-M . . .	F,	S. o. h.
	1017	"	" . . .	1 Cos,	
	1036 a	"	" . . .	2 Cos,	

11

12

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1736	1025	Cr	M-E-Cr .	Df,	ÖSJ. Postv. disp. D-avd. vard. SJ eller ÖSJ. B-avd. främst. ÖSJ. Dag före S. o. h. Dag före S. o. h. och S. o. h.
	"	M (Cr)	" . . .	BCos,	
	1031	Cr	" . . .	Cs,	
	1037 b	M	M-E . . .	Cos,	
	1037 a	"	" . . .	2 Cos,	
1737	1037 a	M	E-M . . .	2 Cos,	Dag före S. o. h. samt S. o. h. SJ eller ÖSJ. ÖSJ.
	1037 b	"	" . . .	Cos,	
	1024	M (Cr)	Cr-E-M .	BCos,	
	"	Cr	" . . .	Df,	
1738	1038	M	M-E . . .	F,	Framföres S. o. h. $\frac{22}{9}$ - $\frac{4}{9}$ till Hö. Dag före S. o. h. Framföres S. o. h. $\frac{22}{5}$ - $\frac{4}{9}$ till Hö.
	1037 b	"	" . . .	Cos,	
	1037 a	"	" . . .	2 Cos,	
1739	1029 a	M (Cr)	Cr-E-M .	F,	SJ eller ÖSJ. SJ eller ÖSJ. ÖSJ. S. o. h. Framföres S. o. h. $\frac{22}{5}$ - $\frac{4}{9}$ från Hö. Dag före S. o. h. S. o. h. $\frac{22}{5}$ - $\frac{4}{9}$ .
	1027	"	" . . .	BCos,	
	1030	Cr	" . . .	Cs,	
	1037 a	M	E-M . . .	2 Cos,	
	1037 b	"	" . . .	Cos,	
	1038	"	Hö-E . . .	F,	
1740	1028	M	M-E-Cr .	BCos,	S. o. h. Dag före S. o. h. samt S. o. h.
	1017	"	M-E . . .	Cos,	
	1036 a	"	" . . .	2 Cos	
1741	1028	Cr	Cr-E-M .	BCos,	ÖSJ. S. o. h. Dag före S. o. h. samt S. o. h.
	1036 a	M	E-M . . .	2 Cos,	
	1017	"	" . . .	Cos,	
1742	1035	M	M-E . . .	2 Cs,	Dag före S. o. h.
	1037 b	"	" . . .	Cos,	
	1037 a	"	" . . .	2 Cos,	
1754 S.o.h. $\frac{22}{5}$ - $\frac{4}{9}$	1039	M	M-Ö-Sjo	F, Cs,	M-Ö-Öd 3 Cs,
	"	"	M-Ö-Öd	3 Cs,	
1755 S.o.h. $\frac{22}{5}$ - $\frac{4}{9}$	1039	M	Sjo-Ö-M	F, Cs,	Öd-Ö-M 3 Cs,
	"	"	Öd-Ö-M	3 Cs,	
1762	1036 b	M	M-Stb . .	2 Cos,	S. o. h.
	1037 b	"	" . . .	Cos,	
1763	1037 b	M	Stb-M . .	Cos,	S. o. h.
	1036 b	"	" . . .	2 Cos,	
1773	1036 a	M	Lu-M . . .	2 Cos,	Vard.
1775	1037 b	M	Lu-M . . .	Cos,	S. o. h. Vard.
	1036 b	"	" . . .	2 Cos,	
	1037 a	"	" . . .	2 Cos,	

4

12

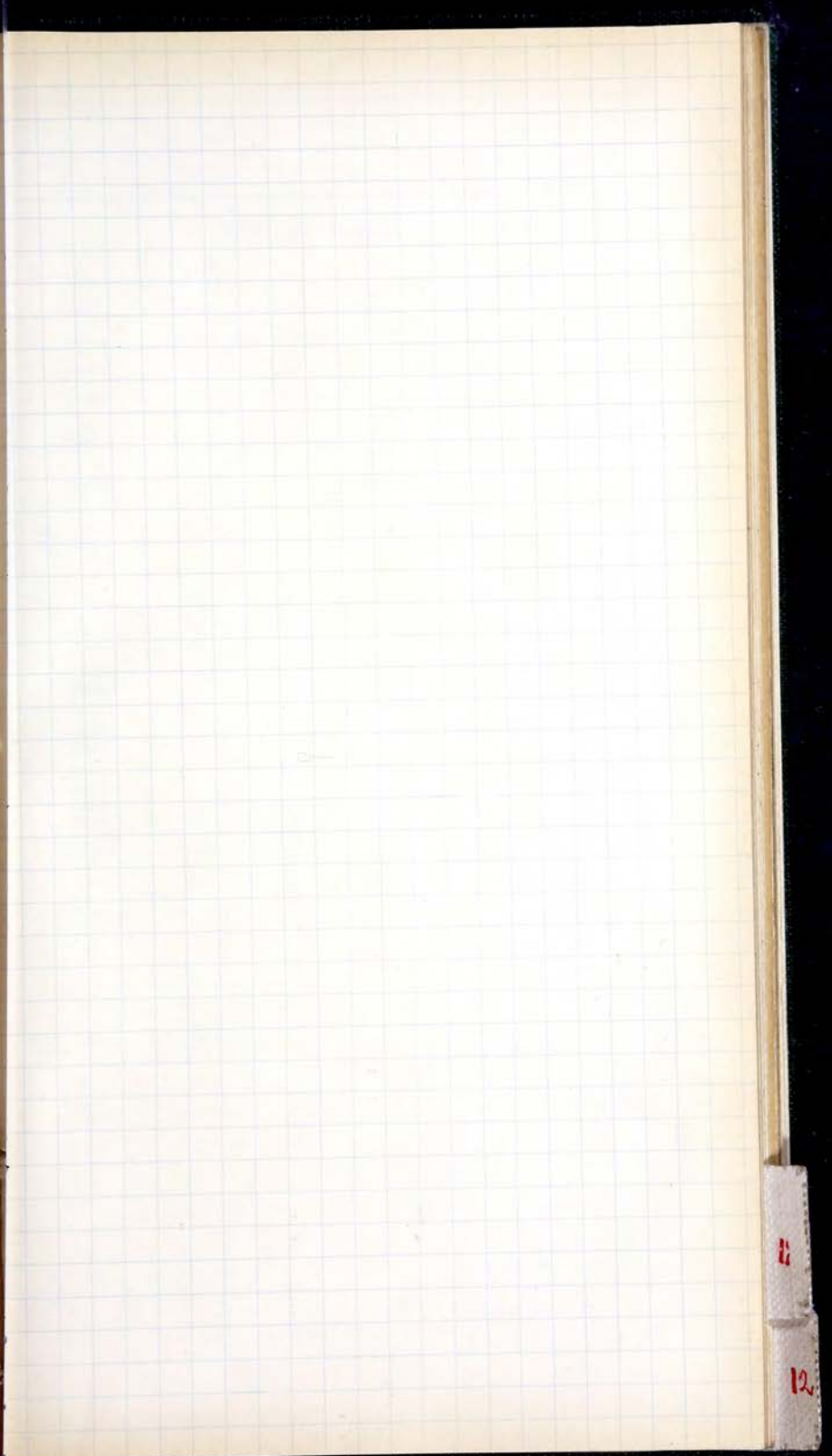


Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1776	1036 b 1037 a 1037 b	M " "	M—Lu . . " . . " . .	2 Cos, 2 Cos, Cos,	S. o. h. Vard. S. o. h.
1778	1036 b 1037 b	M "	M—Lu . . " . .	2 Cos, Cos,	S. o. h.
1779	1037 b 1036 b 1037 a	M " "	Lu—M . . " . . " . .	Cos, 2 Cos, 2 Cos,	S. o. h. Vard.
1780	1037 b 1037 a 1037 b	M " "	M—Lu . . " . . " . .	Cos, 2 Cos, 2 Cos,	S. o. h. S. o. h. Vard.
1781	1037 b 1037 a 1037 b	M " "	Lu—M . . " . . " . .	2 Cos, 2 Cos, Cos	Vard. S. o. h. S. o. h.
1782	1036 b 1037 b	M "	M—Lu . . " . .	2 Cos, Cos	S. o. h.
1783	1037 b 1036 b	M "	Lu—M . . " . .	Cos 2 Cos,	S. o. h.
1784	1037 b 1037 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos 2 Cos,	S. o. h.
1785	1037 a 1037 b	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos	S. o. h.
1786	1036 b 1037 b	M "	M—Lu . . " . .	2 Cos, Cos	S. o. h.
1787	1037 1036 b	M "	Lu—M . . " . .	Cos 2 Cos,	S. o. h.
1788	1037 b 1037 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos 2 Cos,	S. o. h.
1791	1037 a 1037 b	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos	S. o. h.
1792	1037 b 1037 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1793	1037 a 1037 b	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1794	1036 b 1037 b	M "	M—Lu . . " . .	2 Cos, Cos	S. o. h.
1796	1037 b 1037 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos 2 Cos,	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1797	1037 a 1037 b	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Cos	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1798	1017 1036 a 1038	M " "	M—Lu . . " . . " . .	Cos 2 Cos, 1 F,	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1799	1038 1036 a 1017	M " "	Lu—M . . " . . " . .	1 F, 2 Cos, Cos	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1800	1017 1036 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos 2 Cos,	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1801	1037 b 1036 b	M "	Lu—M . . " . .	Cos 2 Cos,	S. o. h.
1802	1036 b 1037 b	M "	M—Lu . . " . .	2 Cos, Cos	S. o. h.

11

12

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1803	1036 a 1017	M "	Lu—M . . . " . . .	2 C05, C05,	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1804	1017 1036 a	M "	M—Lu . . . " . . .	C05, 2 C05,	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1805	1037 b 1036 b	M "	Lu—M . . . " . . .	C05, 2 C05,	
1806	1036 b 1037 b	M "	M—Lu . . . " . . .	2 C05, C05,	
1807	1037 b 1036 b	M "	Lu—M . . . " . . .	C05, 2 C05,	
1808	1008 b 1034 1035	M " "	M—E . . . " . . . " . . .	FL 2 C05, 1 C3,	
1809	1036 a 1017	M "	Lu—M . . . " . . .	2 C05, C05,	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1810	1036 b 1037 b	M "	M—Lu . . . " . . .	2 C05, C05,	
1811	1035 1034 1008 b	M " "	E—M . . . " . . . " . . .	1 C3, 2 C05, FL	
1812	1017 1036 a	M "	M—Lu . . . " . . .	C05, 2 C05,	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1813	1037 b 1036 b	M "	Lu—M . . . " . . .	C05, 2 C05,	
1815	1036 a 1017	M "	Lu—M . . . " . . .	2 C05, C05,	Dag före S. o. h. samt S. o. h.
1816	1036 b 1037 b "	M " "	M—Lu . . . " . . . " . . .	2 C05, C05, 2 C05,	Dag före S. o. h. Vard. utom dag före S. o. h. samt S. o. h.
1819	1037 b " 1036 b	M " "	Lu—M . . . " . . . " . . .	2 C05, C05, 2 C05,	S. o. h. Dag före S. o. h.
1820	1036 b 1037 b "	M " "	M—Lu . . . " . . . " . . .	2 C05, C05, 2 C05,	Dag före S. o. h. S. o. h.
1823	1037 b " 1036 b	M " "	Lu—M . . . " . . . " . . .	2 C05, C05, 2 C05,	S. o. h. Dag före S. o. h.
1824	1036 b 1037 b "	M " "	M—Lu . . . " . . . " . . .	2 C05, C05, 2 C05,	Dag före S. o. h. S. o. h.
7801	1018 b	M	Hd—Hm—Mgb	CF4,	Vard.
7802	1018 a	M	Mgb—Hm—Hd	CF4,	Vard.



11

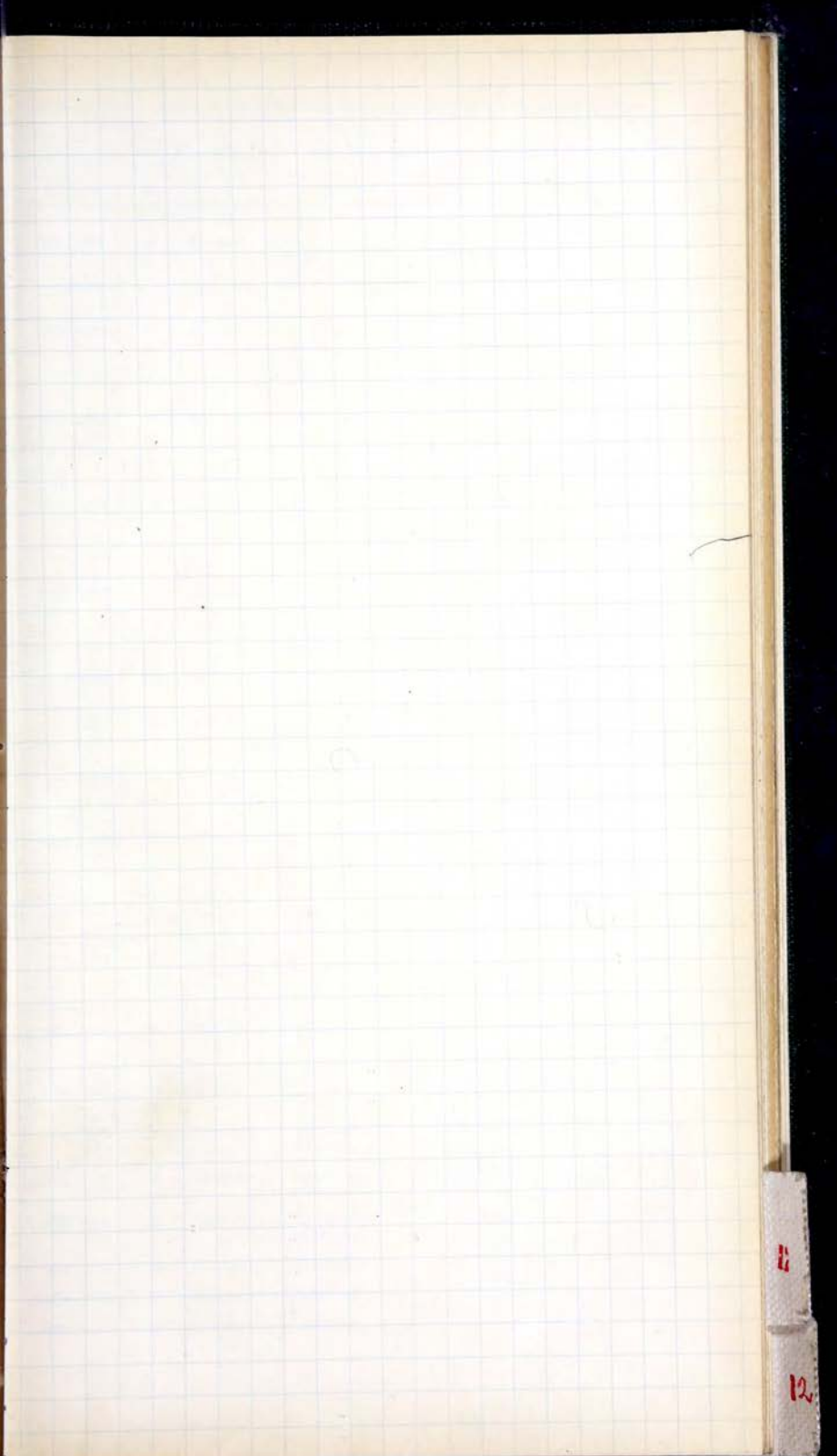
12





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<b>Kävlinge—Malmö.</b>					
<u>37</u>	—	—	G—M . . .	G,	Ig 37.
	1049	Trf	Ä—Trf . . .	Cos <sup>9</sup> / <sub>8</sub> ,	En kupé (tj-kup.) för
	1040b	"	G—Trf . . .	8 ACos,	serv.
	1061a	"	Oslo—Bln .	17 ABCos <sup>2</sup> ,	Sov.
	1060a	"	Oslo—Hamb.	14 A02 b,	Sov. Ewp 662.
	1062a	"	Oslo—Trf .	11 ACos, ✓	" " 661.
	1063a	"	" .	CFos,	A02 b 2391 får icke anv.
	1066b	"	" .	Do <sup>1</sup> ,	2 kl. sitt. 3 kl. sov.
<u>38</u>	—	—	M—G . . .	G,	Ewp 650. (El. genera-
	1066a	Trf	Trf—Oslo .	Do <sup>1</sup> ,	torbelysn.)
	1060c	"	Hamb.—Oslo	14 A02 b,	Rg III. Ewp 648. (El.
	1061c	"	Bln—Oslo .	17 ABCos <sup>2</sup> ,	1 k. H.
	1063b	"	Trf—Oslo .	CFos,	Ewp 656. Hela v. för
	1062b	"	" .	11 ACos,	post.
	1040a	"	Trf—G . . .	8 ACos,	Ig 38.
	1049	"	Trf—Ä . . .	Cos <sup>9</sup> / <sub>8</sub> ,	Ewp 656. Hela v. för
	—	—	Trf—Oslo .	G	post. Postv. disp. vid
<u>41</u>	1042	M	G—M . . .	Fy,	behov högst 4 m <sup>3</sup> i G-
	1045	"	Ä—M . . .	Fy,	utrymme M—G.
	1050	"	G—M . . .	BCor <sup>b</sup> ,	Sov. Ewp 661.
	1065a	"	Oslo—M . . .	Cos,	A02 b 2391 får icke anv.
	1064a	G	Oslo—Trf .	39 Co,	Sov. Ewp 662.
	"	(Møllerud)	" .	40 Bo,	Rg III. Ewp 648. (El.
	1067b	Oslo	" .	DFo,	1 k. H.
<u>42</u>	1042	M	M—G . . .	Fy,	2 kl. sitt. 3 kl. sov.
	1067a	Oslo	Trf—Oslo .	DFo,	Ewp 650. (El. genera-
	1050	M	M—G . . .	BCor <sup>b</sup> ,	torbelysn.)
	1065b	"	M—Oslo . . .	Cos,	Sov.
	1064b	G	Trf—Oslo .	40 Bo,	En kupé (tj-kup.) f. serv.
	"	(Møllerud)	" .	39 Co,	Ig 36 vid behov. Minst
	"	"	" .	Co,	4,3 m. axelavstånd.
<u>43</u>	903	G	G—M . . .	F,	<sup>22</sup> / <sub>5</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub> Rg II.
<sup>22</sup> / <sub>5</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub>	"	"	" . . .	Cos,	Rg II.
"	"	"	" . . .	43 BCor <sup>b</sup> ,	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub> .
"	"	"	" . . .	ABos <sup>b</sup>	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub> .
"	"	"	" . . .		Ewp 654. (El. generator-
					belysn.)
					Dj. Ewp 652. 2 k. H.
					Bj. Kup. 13—22 f. rö-
					kare. Helkup. 23—
					28 för I kl. Rökning
					tillåten endast efter
					saml. i kup. med-
					resandes samtycke.
					Ewp 651.
					Post/Rg III. NSB. Ewp
					653.
					<sup>22</sup> / <sub>5</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub> Rg II.
					Post/Rg III. NSB. Ewp
					653.
					<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub> .
					<sup>1</sup> / <sub>7</sub> — <sup>4</sup> / <sub>9</sub> .
					Ewp 654. (El. generator-
					belysn.)
					Bj. Kup. 13—22 f. rö-
					kare. Helkup. 23—
					28 för I kl. Rökning
					tillåten endast efter
					saml. i kup. med-
					resandes samtycke.
					Ewp 651.
					Dj. Ewp 652. 2 k. H.
					Rg II.
					2 k. H.
					B-avd. sist.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
44	903	G	M-G . .	F, ABes b	Rg II.
$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$	"	"	" . .	43 BCorb, Cos,	B-avd. främst. 2 k. H.
1453	907 a	G	G-M . . .	F,	B-avd. främst.
	1051	M	Ä-M . . .	BCo,	$\frac{1}{6}-\frac{31}{5}$ 1 k. H.
	908 a	G	G-M . . .	Co, Cs,	$\frac{22}{5}-\frac{31}{5}$ och fr. o. m. $\frac{1}{2}$ 1 k. H.
1851	941 b	G	Hd-M . .	DFos,	Rg I. Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter S. o. h. B-avd. främst. 1 k. H.
	913 b	"	" . . .	BCo,	
	1053	M	Ä-M . . .	Cs,	
	1068	"	Hb-Tp-M	F, Co, BCo,	Rg II. 1 k. H. B-avd. sist.
1852	1041 b	M	M-Ä-(Gb)	F,	Olv.
	907 b	G	"	F,	Rg II.
	1053	M	"	Cs,	
	913 b	G	M-Hd . .	BCo,	B-avd. sist. 1 k. H.
	941 b	"	" . .	DFos,	Rg I. Postv. disp. D-avd. samt vid behov högst 3 m <sup>2</sup> i F-avd.
	1068	M	M-Tp-Hb	F, BCo, Co,	Rg IV. B-avd. främst. 1 k. H.
1858	1044 a	M	M-G . . .	Ds,	
	1045	"	M-Ä . . .	F,	$\frac{1}{6}-\frac{31}{5}$ 1 k. H.
	908 b	G	" . . .	Co, Cs,	$\frac{22}{5}-\frac{31}{5}$ och fr. o. m. $\frac{1}{2}$ 1 k. H.
	"	"	" . . .	Cs,	
	1051	M	" . . .	BCo,	B-avd. sist.
1860	1043 a	M	M-G . . .	F,	
	1052	"	M-Ä . . .	2 Cs,	B-avd. sist. 3 andra kl. kup. 1 k. H.
	1043 a	"	M-G . . .	BCo,	Vissa tisdagar.
	1046	"	" . . .	Es,	
1861	1044 b	M	G-M . .	Ds,	Vissa torsdagar.
	1046	"	" . .	Es,	
	1043 b	"	" . .	F,	B-avd. främst. 3 andra kl. kup. 1 k. H.
	"	"	" . .	BCo,	
	1052	"	Ä-M . . .	2 Cs,	Post vid behov.
	—	—	Hbf-Ä-M	G	
1863	909 a	G	G-M . .	F, BCo,	B-avd. främst. 1 k. H.
	1048	M	Ä-M . . .	Cs e,	
1864	909 a	G	M-G . . .	F,	Knr-kup. för tågserv. fr. Tp.
	1048	M	M-Ä . . .	Cs e,	B-avd. sist. 1 k. H.
	909 a	G	M-G . . .	BCo,	
1865	1073	M	Bm-M . .	Cs,	Vard. 1 k. H.
	1071	"	" . .	Co,	1 k. H.
	"	"	" . .	BCos,	B-avd. sist.
	"	"	" . .	F,	



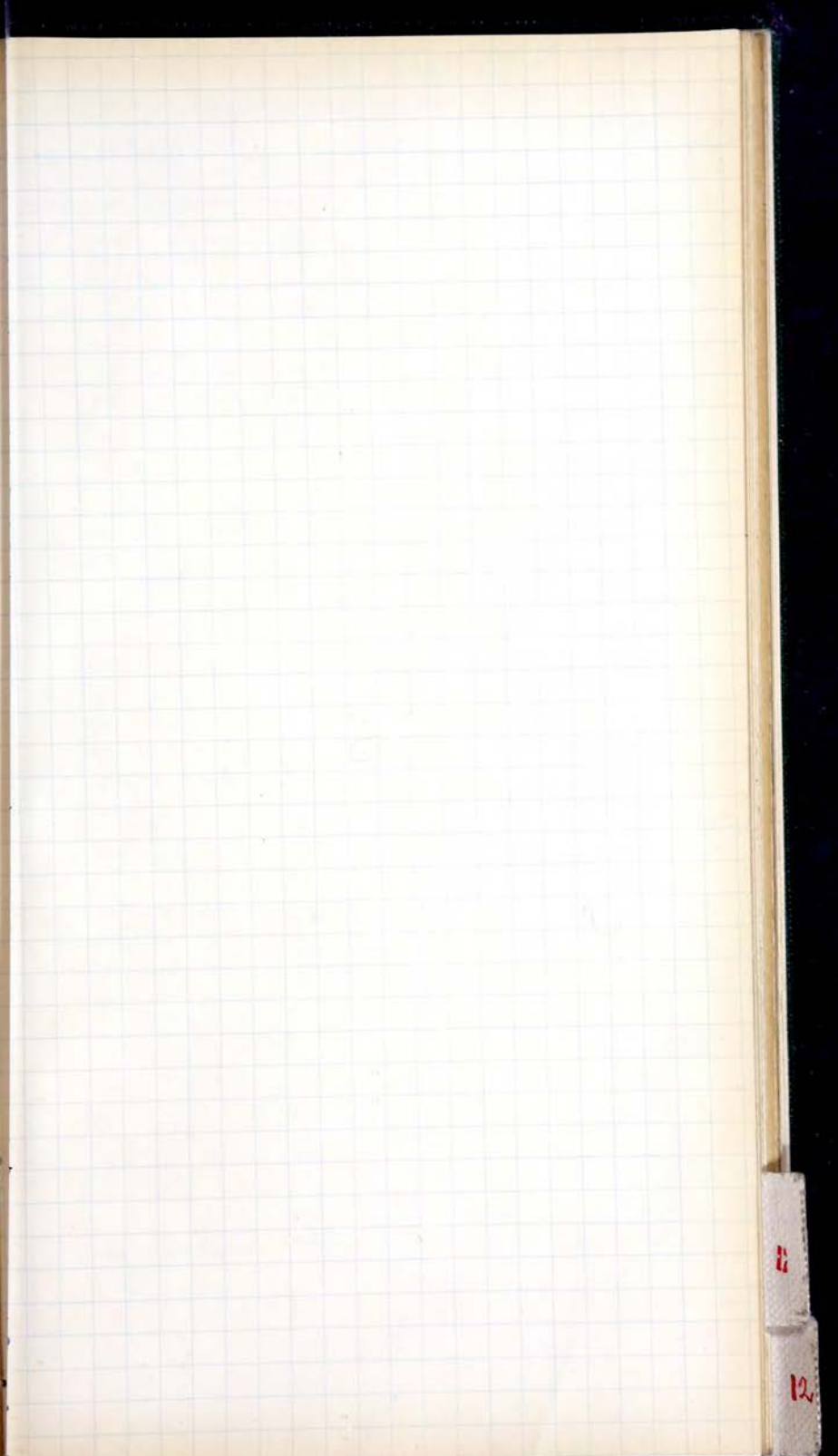
11

12



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1866	1071	M	M-Bm . .	F, BCos,	B-avd. främst.
	"	"	" . . .	Co,	1 k. H.
	1073	"	" . . .	Cs,	Dagl. utom dag före S. o. h. 1 k. H.
1872	1071	M	M-Sal . . .	F, BCos,	B-avd. främst.
	"	"	" . . .	Co,	
	"	"	" . . .	Cs,	
1873	1071	M	Sal-M . . .	Cs, Co, BCos,	B-avd. sist.
	"	"	" . . .	F,	
1874	1071	M	M-Sal . . .	F, BCos,	B-avd. främst.
	"	"	" . . .	Co,	
	"	"	" . . .	Cs,	
1875	1071	M	Sal-M . . .	Cs, Co, BCos,	B-avd. sist.
	"	"	" . . .	F,	
1882	1069	Hb	M-Hb . . .	F, BCo,	B-avd. främst. } L. & H. J.
	"	"	" . . .	Co,	1 k. H.
	1071	M	M-Tp . . .	F, Co	Rg II.
	"	"	" . . .		
1883	1071	M	Tp-M . . .	Co, F,	
	"	"	" . . .		
1884	1043b	M	M-Sal . . .	F, Cs, BCo,	B-avd. sist.
	1052	"	" . . .		
	1043b	"	" . . .		
1885	1043b	M	Sal-M . . .	BCo, Cs,	B-avd. främst.
	1052	"	" . . .	F,	Rg II.
	1043b	"	" . . .	F,	
	1069	Hb	Hb-M . . .	F, Co, BCo,	1 k. H. } L. & H. J.
	"	"	" . . .		B-avd. sist.
	"	"	" . . .		
1891	1052	M	Kg-M . . .	3 Cs, F,	
	"	"	" . . .		
1892	1052	M	M-Kg . . .	F, 3 Cs,	
	"	"	" . . .		
1901	1075	M	Lma-M . .	Motorvagn, Släpvagn,	Vard.
	1076	"	" . . .		"
1902	1075	M	M-Lma . .	Motorvagn, Släpvagn,	Vard.
	1076	"	" . . .		"
1903	1075	M	Lma-M . .	Motorvagn, Släpvagn,	Vard.
	1076	"	" . . .		"
1904	1075	M	M-Lma . .	Motorvagn,	
1905	1075	M	Lma-M . .	Motorvagn,	
1906	1075	M	M-Lma . .	Motorvagn,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1907	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1908	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1909	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1910	1075 1076	M "	M—Lma "	Motorvagn, Släpvagn,	Lördagar.
1911	1075 1076	M "	Lma—M "	Motorvagn, Släpvagn,	Måndagar—fredagar.
1912	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1913	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1914	1075 1076	M "	M—Lma "	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1915	1075 1076	M "	Lma—M "	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1916	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1917	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1918	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1919	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
fr. o. m. 5/9					
1921	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
22/5—4/9					
1922	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1923	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1924	1075 1076	M "	M—Lma "	Motorvagn, Släpvagn,	Vard. "
1925	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1926	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1927	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1928	1075 1076	M "	M—Lma "	Motorvagn, Släpvagn,	Måndagar—fredagar.
5151	1041 a	M	Gb—Mgb	F,	Vintertid Fk. Olv.
7831	1054 b	M	Ä—Mgb	CF4,	Vard.
7832	1054 a	M	Mgb—Ä	CF4,	Vard.
<b>Malmö—Trälleborg.</b>					
<u>1</u>	—	—	M—Trf	G/F 25	
	13 a	Hgl	Cst—Trf	Co12, 24	Sov. 22/5—4/9.
	"	"	"	Co14, 21	"
	"	"	"	Ao1 c, 20	" 22/5—4/9.
	"	"	"	Ao1 c, 15	"
	5 a	"	Cst—Hamb.	ABC02, 16	Sov. Ewp 670.
	4 a	"	Cst—Bln	Ao2 b, 18	Sov. Ewp 666. A02b 2391 får icke användas.
	3 b	Bln	Cst—Bln	ABC4ü,	Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som 1 kl. Cst—Bln. 1k.H.



11

12





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>2</u>	—	—	Trf-G . .	G/F,	
	65 c	Cst	Bln-Cst . .	D02, 16	
	4 c	Hgl	" . .	A02 b, 18	Sov. Ewp 666. A02b 2391 får icke användas.
	3 a	Bln	" . .	ABC4ü,	Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som I kl. Bln-Cst. Yttersta 3 kl. kupén för serv. fr. M. 1 k. H.
	5 c	Hgl	Hamb.-Cst	15 ABC02, 20	Sov. Ewp 670.
	13 b	"	Trf-Cst . .	A01 c, 21	Sov.
	"	"	" . .	A01 c, 24	" 22/5—4/9.
	"	"	" . .	C014, 25	"
	"	"	" . .	C012,	" 22/5—4/9.
<u>7</u>	1067 b	Oslo	Oslo-Trf .	DF0, 40	Rg III. NSB. Ewp 653.
	1064 a	G (Møllerud)	" . .	B0,	B. J. Kup. 13-22 för Ewp 651. rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillä- ten end. efter samtl. i kupén medres. sam- tycke.
	"	"	" . .	39 C0, 112	Dj. Ewp 652. 2 k. H.
	1081 a	Bln	M-Bln . .	A0 (Mitropa) 220	Sov. Ewp 668.
	1080 a	Hamb.	M-Hamb.	A0 (Mitropa), 9	Sov. Ewp 669.
	14 a	Hgl	Cst-Trf . .	C08, 5	2 k. H.
	"	"	" . .	B04, 4	Kup. 13—24 för I kl.
	63 a	Cst (Bln)	Cst-Bln . .	B05, D02,	2 SJ, 1 DRB.
	2 b	Bln	" . .	Pw4ü,	Rg I/II. DRB. Ewp 667.
<u>8</u>	63 c	Cst (Bln)	Bln-M-(Cst)	D02, 112	2 SJ, 1 DRB.
	1081 b	Bln	Bln-M . .	A0 (Mitropa), 220	Sov. Ewp 668.
	1080 b	Hamb.	Hamb.-M	A0 (Mitropa), 39	Sov. Ewp 669.
	1064 b	G (Møllerud)	Trf-Oslo .	C0, 40	Dj. Ewp 652. 2 k. H.
	"	"	" . .	B0,	B. J. Kup. 13-22 för Ewp 651. rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillä- ten end. efter samtl. i kupén medres. sam- tycke.
	14 b	Hgl	Trf-Cst . .	9 C08, 4	2 k. H.
	"	"	" . .	B05, 5	
	"	"	" . .	B04, 5	
	2 a	Bln	Bln-Cst . .	Pw4ü,	Kup. 13—24 för I kl. Rg I/II. DRB. Ewp 667.
	1067 a	Oslo	Trf-Oslo .	DF0,	Rg III. NSB. Ewp 653.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
37	65 a	Cst	Cst—Bln .	Doz,	Rg I/II. DRB. Ewp 665. Ewp 656. Hela v. för post. (El. generator- belysn.) Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.). 1 k. H. C-avd. sist. 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 650. (El. generator- belysn.) B-avd. sist. Sov. Ewp 661. A02 b 2391 får icke anv. Sov. Ewp. 662.  Sov.
	1 b	Bln	Oslo—Trf .	Pwü, Dot,	
	1066 b	Trf	Oslo—Trf .		
	1063 a	..	..	CFos,	
	1062 a	..	..	11 ACos,	
	1060 a	..	Oslo—Hamb.	14 Aoz b,	
	1061 a	..	Oslo—Bln .	17 ABCos,	
	1040 b 1049	..	G—Trf . Å—Trf .	8 ACos, Cos/s,	
38	1 a	Bln	Bln—Cst .	Pwü, G	Rg I/II. DRB. Ewp 665. Ig 36 vid behov. Minst 4.3 m. axelavstånd. En kupé för serv. fr. M.  Sov.  2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 650. (El. generator- belysn.) B-avd. främst. Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.). 1 k. H. C-avd. främst. Sov. Ewp 662.  " " 661. A02 b 2391 får icke anv. Ewp 656. Hela v. för post. (El. generator- belysn.)
	—	Trf	Trf—Oslo .		
	1049	Trf	Trf—Å .	Cos/s, 8	
	1040 a	..	Trf—G .	ACos, 11	
	1062 b	..	Trf—Oslo .	ACos,	
	1063 b	..	..	CFos,	
	1061 c	..	Bln—Oslo .	17 ABCos,	
	1060 c	..	Hamb.—Oslo	14 Aoz b,	
1066 a	..	Trf—Oslo .	Dot,		
1942	1083	M	Trg—M .	F, Cos, Cs,	
1943	1083	M	M—Trg .	Cs, Cos, F,	
1944	1083	M	Trg—M .	F, Cos, Cs,	
1945	1083	M	M—Trg .	F, Cs, Cos,	
1946	1085 1083	M	Trg—M .	DC/DF <sub>1</sub> , F, Cos, Cs,	Postv. disp. även C- resp. F-avd.
1947	1085 1083	M	M—Trg .	DC/DF <sub>1</sub> , F, Cs, Cos,	
1948	1083	M	Trg—M .	Cos, Cs, F,	
1949	1083	M	M—Trg .	F, Cs, Cos,	
1950	1083	M	Trg—M .	F, Cos, Cs,	
1951	1083	M	M—Trg .	Cs, Cos, F,	Helgfr. M, Ti, To, F, utom dag före H.
1953	1083	M	M—Trg .	Cs, Cos, F,	Fr. Malmö C O, L, S. o. h. samt dag före H.

11

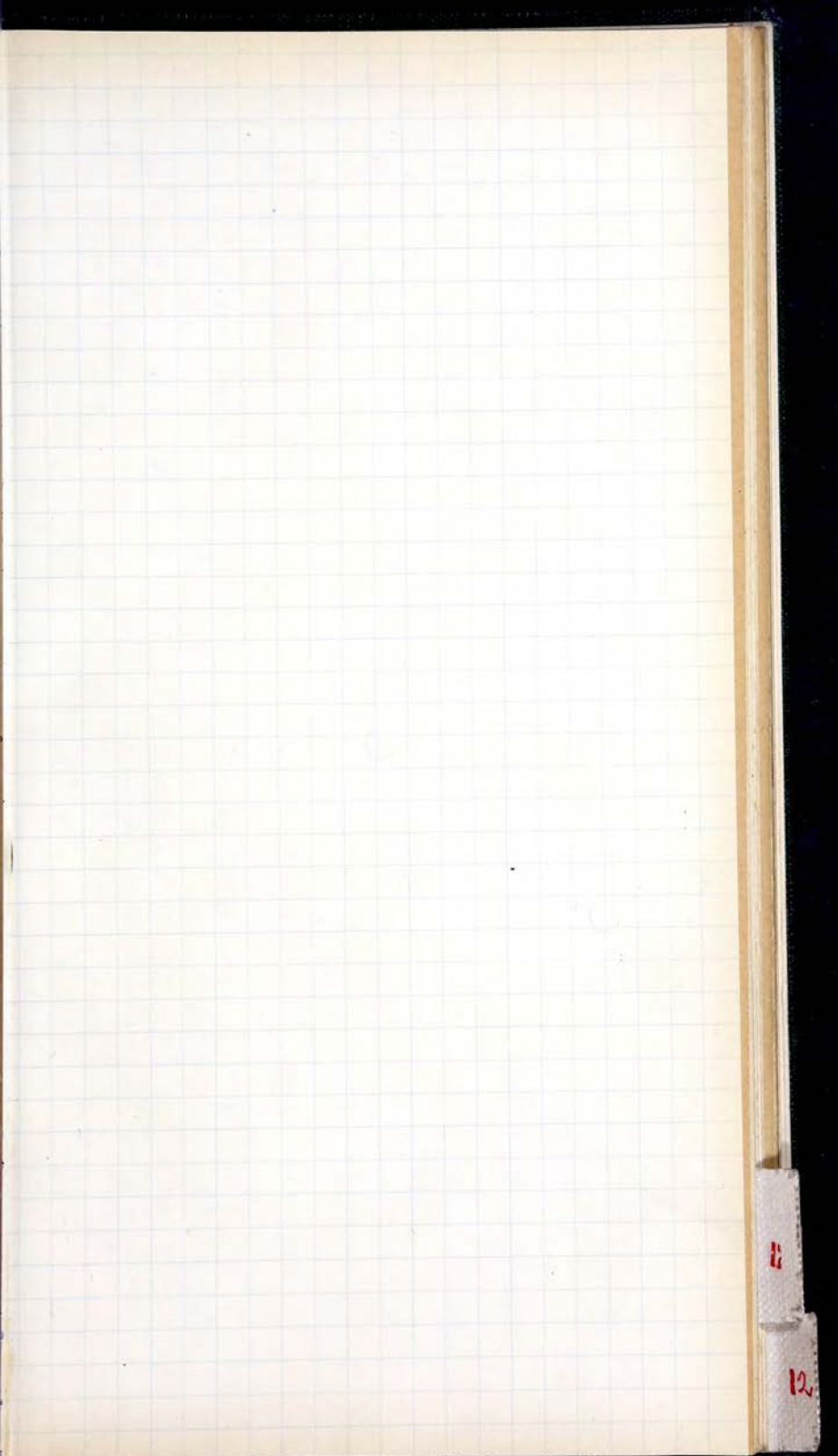
12



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<b>Barsebäckshamn—Sjöbo.</b>					
1982	1091	Bkn	Sjo—Bkn .	Motorvagn	
1983	1090	Kg	Kg—Sjo . .	„	Postv. disp. erf. utrymme.
1984	„	„	Sjo—Kg . .	„	„ „
1985	„	„	Kg—Sjo . .	„	
1986	„	„	Sjo—Kg . .	„	
1987	1091	Bkn	Bkn—Sjo .	„	
1991	1093	„	Bkn—Kg .	F, Cs	S. o. h.
1993	1091	„	„ „ . .	Motorvagn	
1994	„	„	Kg—Bkn .	„	
1995	„	„	Bkn—Kg .	„	
1996	„	„	Kg—Bkn .	„	
1998	1093	„	„ „ .	F, Cs	S. o. h.
1999	„	„	Bkn—Kg .	„	} S. o. h. $\frac{24}{5}$ — $\frac{14}{9}$ .
2000	„	„	Kg—Bkn .	„	
3342	1092	Kg	Sjo—Bkn .	CF4	Vard.
3343	„	„	Bkn—Sjo .	„	„
1989	1039	M	(M) Ö—Sjo	F, 4 Cs	} S. o. h.   Öd—Sjo—Öd $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$   endast F, Cs.
1990	„	„	Sjo—Ö (M)	„	

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	a	Bln	Tyska tåg Färja C 38 2	Bln Saz Trf M	Saz Trf M Cst	1	Pw4ü (Stettin)	Ewp nr 665. Rg I/II.
	b	"	1 37	Cst M	M Trf			
	c	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
2	a	Bln	Tyska tåg Färja A 8 <sup>1)</sup> 8 <sup>2)</sup> 18 <sup>2)</sup> 7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup> 7 <sup>2)</sup>	Bln Saz Trf M Cst	Saz Trf Cst M Cst Trf M	1	Pw4ü (Stettin)	Ewp nr 667. Rg I/II. 1) 22/5-4/9. 2) Fr. o. m. 2/9.
	b	"		M Cst	Cst Trf M			
	c	"	Färja D Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
3	a	Bln	Tyska tåg Färja C 2 1	Bln Saz Trf Cst	Saz Trf Cst Trf	1	ABC4ü (Stettin)	Ewp nr 665. Kupé 1-4 går som I kl. Cst-Bln-Cst. Yttersta III kl. kup. för tågservingen. 1 k. H.
	b	"		Cst Trf	Trf Saz			
	c	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A02 b	Ewp nr 666. Sov. A02 b nr 2391 får icke användas.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz			
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Trf Cst			
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	ABC03	Ewp nr 670. Sov.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Hamb. Saz			
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Trf Cst			
6	a	Hgl	11 Färja O	Cst Mf	Mf Kph	1	A0tcyw	Ewp. nr 680. Sov.
	b	"	DSB 2012 38	Kph Hbf A	Hbf A G			
	c	"	Bj. (Dj), NSB NSB Dj, Bj	G Oslo	Oslo G			
	d	"	37 2011 DSB Färja S 12	G A Hbf Kph Mf	A Hbf Kph Mf Cst			
8	a	Hgl	1	Cst	E	1	AC03	Sov.
	b	"	L. & H. J. " 2	E Hb E	Hb E Cst			
13	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A01c A01c C012 C014	} 22/5-4/9 } Sov.
	b	"	2	Trf	Cst			



11

12





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un-der-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	a	Hgl	7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup> 7 <sup>2)</sup>	Cst M M	Trf M Trf	1 1 1	Bos Bo4 Cosa	1) 22/5-4/9. 2) Fr. o. m. 5/9. Kup. 13-24 för I kl. 2 k. H.
	b	"	8 <sup>1)</sup> 8 <sup>2)</sup> 18 <sup>2)</sup>	M Trf M	Cst M Cst	1 1 1		
16	a	Hgl	7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup>	Cst M	M Cst	1 1	AB02a BC011b <sup>1)</sup>	1) 22/5-4/9. 2) Fr. o. m. 5/9. 3) C08 b endast under icke uppvärmningsperiod.
	b	"	8 <sup>1)</sup> 18 <sup>2)</sup>	M "	Cst "	1	Cosa/b <sup>2)</sup>	
17	a	Hgl	5	Cst	M	1	BC0e	Tjänstekup. för knrps och serv. 2 k. H. Rg I/II.
	b	"	6	M	Cst	1	C0eb Fo	
18	a	Hgl	11	Cst	M	1	B04 <sup>1)</sup>	1) Dagl. 22/5-10/10; vard. före S. o. h. och S. o. h. fr. o. m. 11/10. 2) Dagl. utom vard. före S. o. h. och S. o. h. fr. o. m. 11/10. B-avd. vänd norrut. Tjänstekup. för knrps och serv. 2 k. H. Rg III/IV i tåg 11; rg I/II i tåg 12.
	b	"	12	M	Cst	1	BC0e <sup>2)</sup> C0eb Cosa <sup>1)</sup> Fo	
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	A01c	Sov. "
	b	"	12	Mf	Cst	1	C014	
20	a	Cst	163	Cst	Jn	1	BCoL	Dag före S. o. h. } Vard. } S. o. h.
	b	"	807	Jn	M	1	FL	
	c	"	808 844 990 230 151 164	M Nr Nr Jn K H	Nr K Jn Cst H Cst			
63	a	Cst	17 <sup>1)</sup> 7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup> 7 <sup>2)</sup>	Cst N Cst M	N Trf M Trf	1	D02	2 SJ, 1 DRE. 1) 22/5-4/9. 2) Fr. o. m. 5/9.
	b	Bln	Färja D Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz			
	c	Cst	Färja A 8 6 7084 6	Trf M Ses Ses	Saz Trf M Ses Cst			
65	a	Cst	11 37	Cst M	M Trf	1	D02	
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz			
	c	"	Färja C 2 12	Saz Trf M	Saz Trf M Cst			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8		
66	a	Cst	5	Cst	M	1	DF01	Hela vagnen inkl. tjänstekup. för post. 1) 22/5—4/9. 2) Fr. o. m. 5/9.	
	b	"	Överstående i M						
	c	"	8 <sup>h</sup> 18 <sup>h</sup> 18 <sup>h</sup>	M N M	N Cst Cst				
75	a	Cst	11	Cst	M	1	CF02	Post i tåg 11; Rg IV i tåg 12. Rg I/II i tåg 11; Rg III/post i tåg 12.	
	b	"	12	M	Cst	1	F01		
908 22/5—4/9		G	43 44	G M	M G	1 1 1 1	ABosb BCorb Cos F	2 k. H.	
906	a	G	1453 2028 2027	G Ä Syn	Ä Syn Ä	1	BCos	} 22/5—4/9. 1 k. H. Hd—Vb—Hd i 2002—2127.	
	b	"	2023 2002 2127	Ä Hbf Vb	Hbf Vb Hm				
	c	"	807 808	Hm M	M Hm				
	d	"	2124 1454	Hm Hd	Hd G				
907	a	G	1453	G	M	1	F		
	b	"	1852	M	Ä				
	c	"	2015	Ä	Hbf				
	d	"	2014 1852 1492	Hbf Ä Hd	Ä Hd G				
908	a	G	1453	G	M	1	Cs	Utbytes mot C0 1/6—31/3. 1 k. H.	
	b	"	1858 1481 1482	M Ä Hbf	Ä Hbf Ä				
	c	"	2021 2002 2127 2128 2129 2130	Ä Hbf Hd Hm Vig Hm	Hbf Hd Hm Vig Hm Hd			Dagl. utom S. o. h. 22/5—4/9. } S. o. h. 22/5—4/9. Natt efter S. o. h. 22/5—4/9.	
	d	"	2131 2132 2121 2124 1454	" Vig Hm Hd Hm Hd	Vig Hm Hd Hm Hd G				
	e	"							
909	a	G	1481 1863 1864	Vb Ä M	Ä M Ä	1 1	BCo F		1 k. H.
	b	"	1482 1586 1585 1560 1585 1483	Ä G Snu G Uv G	G Snu Uv G Vb				} S. o. h. 22/5—14/9. } S. o. h. 15/5—4/9.

11

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un- der- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
913	a	G	1492 1491 2184 1536 1537	Hd G La Hd Gti	G La Hd Gti Hd M Hd	1	BCo	1 k. H.  } S. o. h.
	b	"	1851 1852	Hd M	Hd M Hd			
941	a	G	1492 1491	Hd G	G Hd	1	DFos	Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter S. o. h. i 1492 och 1851 och vard. i 1491 och 1852 samt vid behov högst 3 m <sup>2</sup> i F-avd. i tågen 1852 och 1492.
	b	"	1851 1852	Hd M	M Hd			
1006	a	M	801	Cst	M	1	BCosL	Dagl., dock ej S. o. h. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ S. o. h. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ Natt efter S. o. h. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$
	b	"	1712	M	Hm			
			2122	Hm	Vig			
	c	"	2185	Vig	Bå			
			2186	Bå	Vig			
			2125	Vig	Hm			
			1723	Hm	M			
			1708	M	Hm			
			2130	Hm	Vig			
			2130	Vig	Hd			
			2131	"	Hm			
	2132	Hm	Hd					
d	"	2121	Hd	Hm				
		1707	Hm	M				
		1722	M	Hm				
		2128	Hm	Vig				
		2129	Vig	Hm				
		818	Hm	Jn				
e	"	154	Jn	Cst				
		154	"	Ses				
		236	"	Ses				
		1722	M	Hm				
		2128	Hm	Vig				
		2129	Vig	Hd				
1008	a	M	1722 2128 2129 2130 2130	M Hm Vig Hm Vig	Hm Vig Hm Vig Hd	1	FL	Dagl., dock ej S. o. h. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ S. o. h. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ Natt efter S. o. h. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$
	b	"	2131	"	Hm			
			2132	Hm	Hd			
			2121	Hd	Hm			
			2122	Hm	Vig			
			2185	Vig	Bå			
			2186	Bå	Vig			
	c	"	2125	Vig	Hm			
			1723	Hm	M			
			1808	M	E			
			1811	E	M			
			1714	M	Hm			
1713			Hm	M				
d	"	1714	M	Hm				
		818	Hm	Jn				
		154	Jn	Cst				
		154	"	Ses				
		236	"	Ses				
		801	Cst	M				
1009	a	M	603	Ör	My	1	ACos	Sov.
	b	"	11	My	Mf			
			12	M	My			
			602	My	Ör			
1011	a	M	808	M	Nr	1	CoL	1 k. H.
	b	"	807	Nr	M			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar				
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera					
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1012	a	M	1712	M	Hm	1	DF05 L	Postv. disp. vid behov korridorerna i DF05 i tågen 1712—808 M—N.				
			808	Hm	My							
			844	My	K							
	b	„	841	K	My							
			807	My								
1013	a	M	801	Cst	M	1	Cs L	1 k. H. } S. o. h.				
	b	„	1712	M	Hm							
			2204	Hm	Äh							
	c	„	2203	Äh	Hm							
			818	Hm	Jn							
			154	Jn	Cst							
154			„	Ses								
236	Ses	Cst										
			236	Ses				Vard. } S. o. h.				
1014		M	1707	Äh	M	1	Cos	1 k. H. Rg II.				
			1708	M	Äh	1	F					
1015		M(Cr)	C. H. J.	Cr	Hm	1	BCoyw	SJ eller CHJ.				
			1723	Hm	M							
			1708	M	Hm							
			C. H. J.	Hm	Cr							
1016		M(Cr)	C. H. J.	Cr	Hm	1	Cosyv	SJ eller CHJ.				
			1707	Hm	M							
			1722	M	Hm							
			C. H. J.	Hm	Cr							
1017		M	1734	M	E	1	Cos	S. o. h. Dag före S. o. h. samt S. o. h. " " " " " " " " " "				
			1735	E	M							
			1798	M	Lu							
			1799	Lu	M							
			1800	M	Lu							
			1803	Lu	M							
			1804	M	Lu							
			1809	Lu	M							
			1812	M	Lu							
			1815	Lu	M							
			1740	M	E							
			1741	E	M							
	1018	a	M	7802	Mgb				Hd	1	CF4	} Vard.
b		„	7801	Hd	Mgb							
<del>1020</del>		M	Kj. CVAJ.	Kr	Av	1	BCoyw	1 k. H. <i>utgått från 5/10 1922 (M26)</i>				
			5	Av	M							
			6	M	Av							
			CVAJ. Kj.	Av	Kr							
1024		M(Cr)	1734	M	E	1	BCos	SJ eller ÖSJ.				
			Ö. S. J.	E	Cr							
			„	Cr	E							
			1737	E	M	1	Df	ÖSJ.				
1025		M(Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	1	BCos	SJ eller ÖSJ. ÖSJ. Postv. disp. D-avd. vardagar.				
			1707	E	M							
			1736	M	E							
			Ö. S. J.	E	Cr	1	Df					

1020 M Kjö, Svaj Kalmar - Av 1 Borgu 1 K H.  
5 Av - Ue  
6 Ue - Av (f.o.m. 1/12 22)  
Svaj, Kj Av - Kalmar N. 26

11

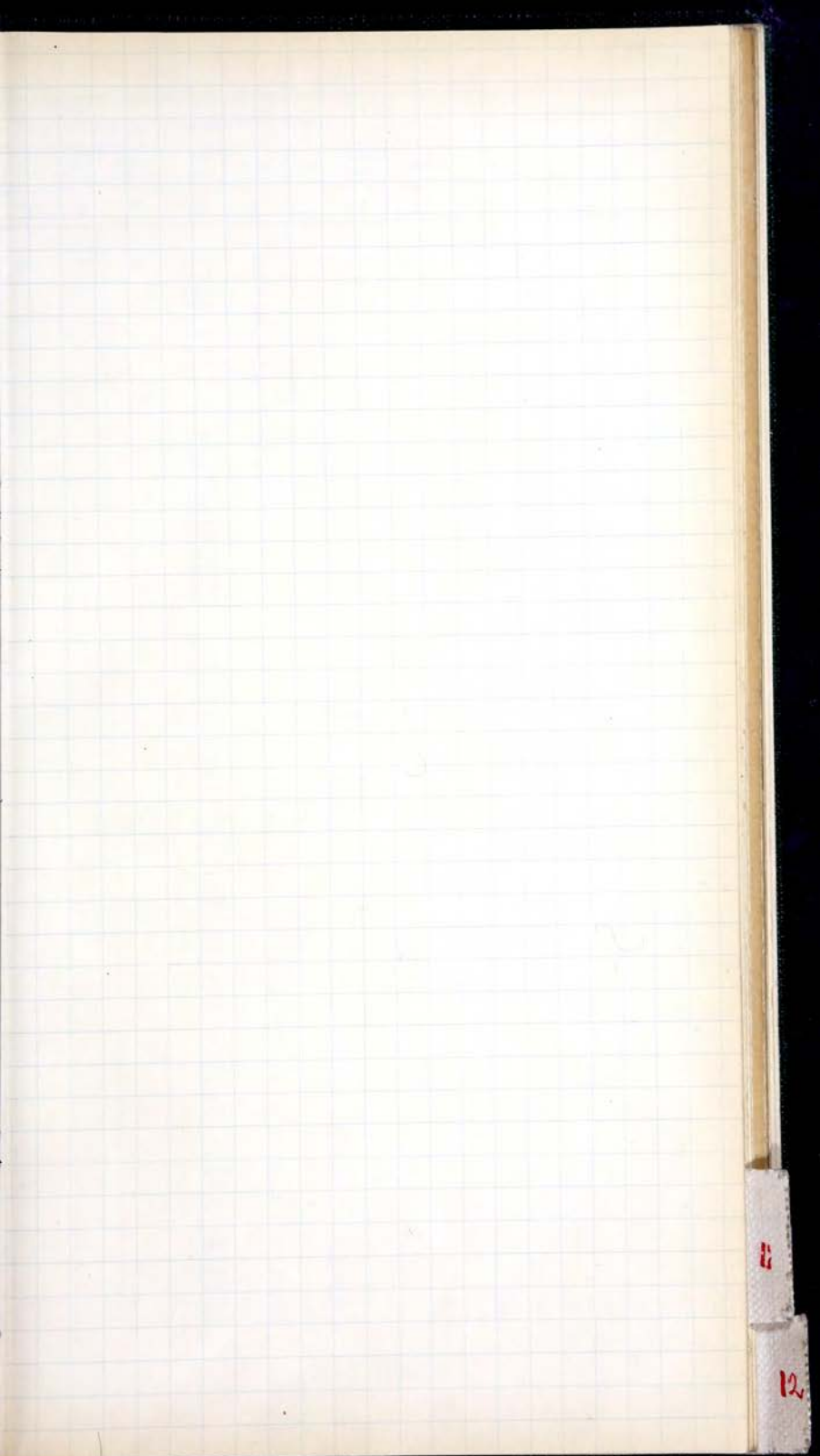
12





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1026		M(Cr)	Ö. S. J. 5 1708 Ö.S.J.	Cr E M E	E M E Cr	1	BCos	SJ eller ÖSJ.
1027		M(Cr)	1722 Ö. S. J. " " 1739	M E Cr E	E Cr E M	1	BCos	SJ eller ÖSJ.
1028		M(Cr)	1740 Ö. S. J. " 5 Ö. S. J. 1741 1722 Ö. S. J.	M E Cr E Cr E M E	E Cr E M E M E Cr	1	BCos(SJ)	} S. o. h. M reserv. } Dag efter S. o. h.
						1	BCos (ÖSJ)	
1029	a	M	Ö. S. J. 1739	Cr E	E M	1	F	SJ eller ÖSJ.
	b	"	1732 1733 1708 Ö. S. J.	M E M E	E M E Cr			} Vard.
1030		Cr	Ö. S. J. 1739 1734 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1	C	ÖSJ. } S. o. h. } Dag efter S. o. h.
1031		Cr	Ö. S. J. 5 1736 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1	Cs	ÖSJ. Dag före S. o. h.
1032	$\frac{22}{5} - \frac{4}{9}$	M	1734 K. E. J. " " 801	M E Klippan E	E Klippan E M	2	Cs	S. o. h. Vagnar ur M reserv.
1033		M	1713 6	Hm M	M Hm	1	Cos	
1034		M	1713 1722 1723 1808 1811 1714	Hm M Hm M E M	M Hm M E M Hm	2	Cos	} Endast 1 Cos.
1035		M	1742 1731 808 807 1808 1811	M E M Hm M E	E M Hm M E M	2	Cs	} Endast $\frac{22}{5} - \frac{4}{9}$ och } endast 1 Cs; 1 k H. } Endast 1 Cs.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1036	a	M	1773	Lu	M	2	Cos,	Vard.  Vsä forts. S. o. h. i 1734. S o. h. " Vard. " S. o. h.
			1734	M	E			
			1735	E	M			
			1788	M	Lu			
			1799	Lu	M			
			1800	M	Lu			
			1803	Lu	M			
			1804	M	Lu			
			1809	Lu	M			
			1812	M	Lu			
			1815	Lu	M			
			1740	M	E			
			1741	E	M			
			b	"	"			
	1776	M				Lu		
	1732	M				E		
	1733	E				M		
	"	Lu				M		
	1778	M				Lu		
	1779	Lu				M		
	1782	M				Lu		
	7783	Lu				M		
	1786	M				Lu		
	1787	Lu				M		
	1762	M				Stb		
	1763	Stb				M		
	1794	M				Lu		
	1801	Lu	M					
1802	M	Lu						
1805	Lu	M						
1806	M	Lu						
1807	Lu	M						
1810	M	Lu						
1813	Lu	M						
1816	M	Lu						
1819	Lu	M						
1820	M	Lu						
1823	Lu	M						
1824	M	Lu						
1037	a	M	1731	E	M	2	Cos,	S. o. h. " " Vard. " "
			1780	M	Lu			
			1781	Lu	M			
			1775	Lu	M			
			1776	M	Lu			
			1779	Lu	M			
			1784	M	Lu			
			1785	Lu	M			
			1788	M	Lu			
			1791	Lu	M			
			1792	M	Lu			
			1793	Lu	M			
	1796	M	Lu					
	1797	Lu	M					
	1736	M	E					
	1737	E	M					
	1738	M	E					
	1739	E	M					
1742	M	E						
b	"	"	1731	E	M	2	Cos,	Framföres S. o. h. 22/5-4/6 till H5. S. o. h. forts. vsä i 1731. S. o. h. endast 1 Cos. " "
			1780	M	Lu			
			1781	Lu	M			



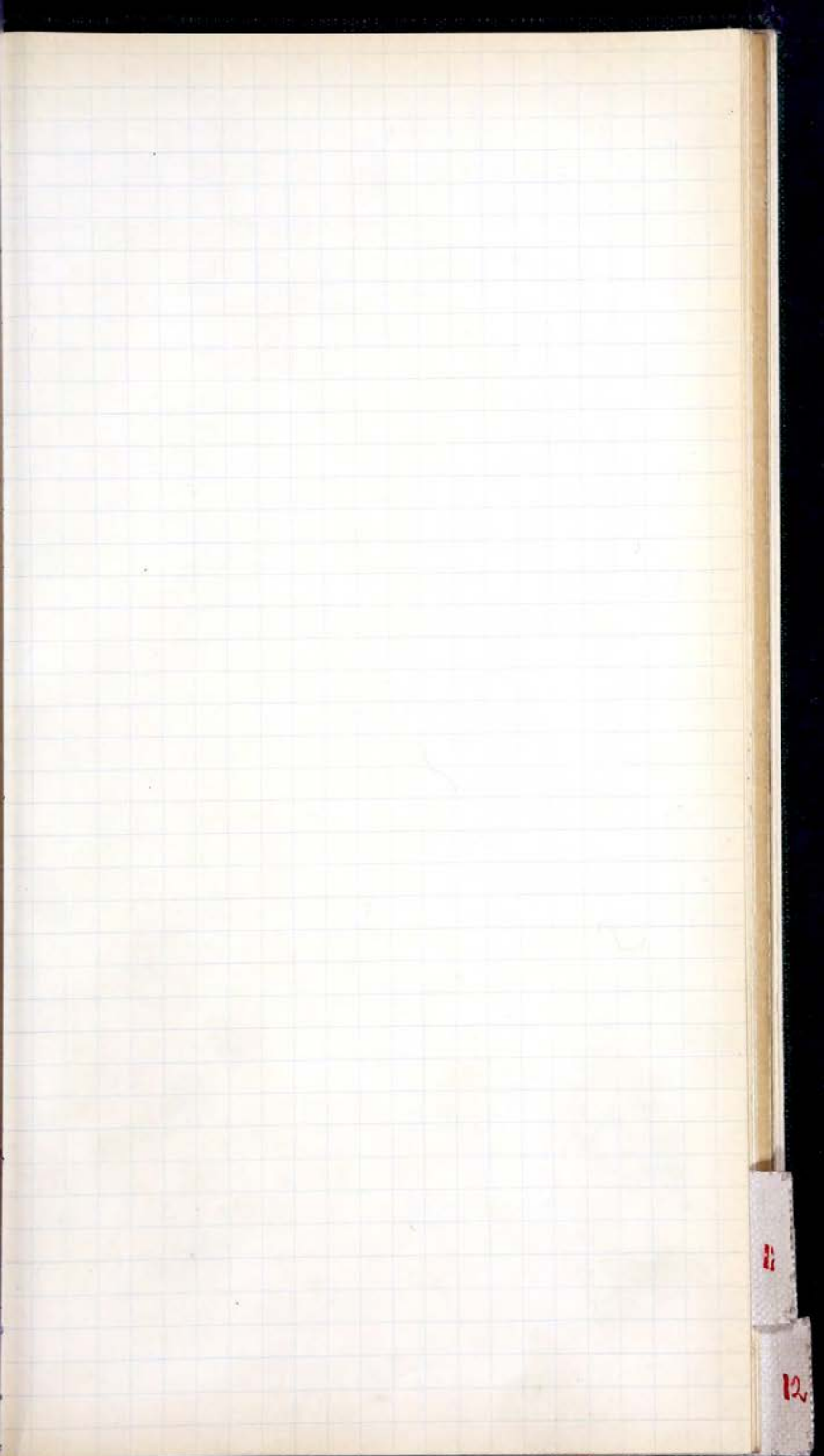
11

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1037	b	M	1794	M	Lu	2	Cos	Vard.; endast 1 Cos.
			1801	Lu	M			"
			1802	M	Lu			"
			1805	Lu	M			"
			1806	M	Lu			"
			1807	Lu	M			"
			1810	M	Lu			"
			1813	Lu	M			"
			1816	M	Lu			"
			1819	Lu	M			"
			1820	M	Lu			"
			1823	Lu	M			"
			1824	M	Lu			"
			1792	M	Lu			"
			1793	Lu	M			"
			1796	M	Lu			"
			1797	Lu	M			"
			1736	M	E			"
			1737	E	M			"
			1738	M	E			"
			1739	E	M			"
			1742	M	E			"
			1784	M	Lu			"
			1785	Lu	M			"
			1788	M	Lu			"
			1791	Lu	M			"
			1792	M	Lu			"
			1793	Lu	M			"
			1796	M	Lu			"
			1797	Lu	M			"
			1736	M	E			"
			1737	E	M			"
			1816	M	Lu			"
			1819	Lu	M			"
			1820	M	Lu			"
			1823	Lu	M			"
			1824	M	Lu			"
			1775	Lu	M			"
			1776	M	Lu			"
			1733	Lu	M			"
1778	M	Lu	"					
1779	Lu	M	"					
1782	M	Lu	"					
1783	Lu	M	"					
1786	M	Lu	"					
1787	Lu	M	"					
1762	M	Stb	"					
1763	Stb	M	"					
1794	M	Lu	"					
1801	Lu	M	"					
1802	M	Lu	"					
1805	Lu	M	"					
1806	M	Lu	"					
1807	Lu	M	"					
1810	M	Lu	"					
1813	Lu	M	"					
1816	M	Lu	"					
1819	Lu	M	"					
1820	M	Lu	"					
1823	Lu	M	"					
1824	M	Lu	"					
1038		M	1785	E	M	1	F	} S. o. h. 22/6-1/6.
			1798	M	Lu			
			1799	Lu	M			
			1738	M	E			
			1738	E	Hö			
			1739	Hö	E			

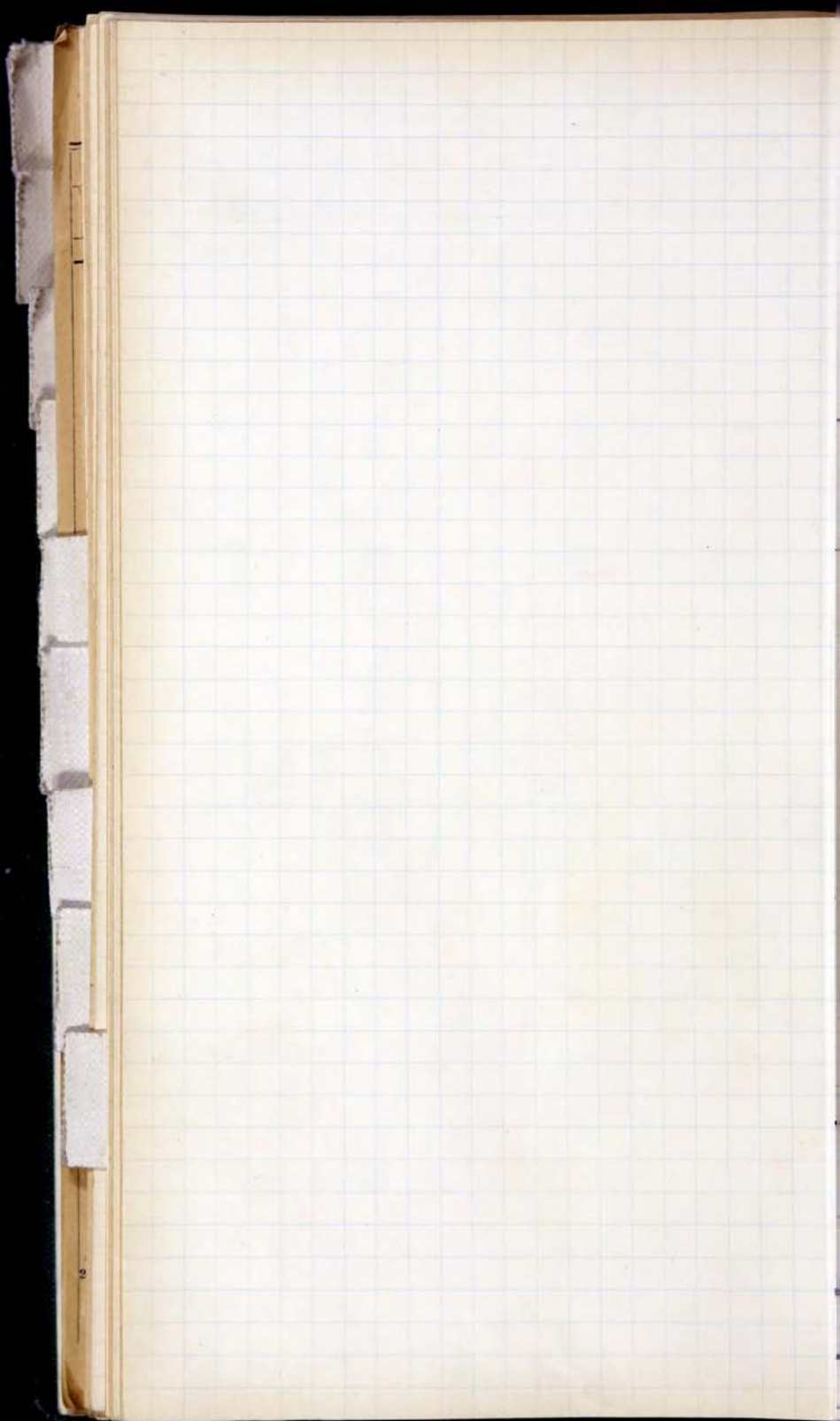
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1039		M	1754 1989 1990 1755	M Ö Öd Sjo Öd O	Ö Sjo Öd O M	1 4	F Cs	Endast $\left\{ \begin{array}{l} \text{S. o. h.} \\ \text{22/5-4/9} \\ \text{1 F.} \\ \text{1 Cc} \end{array} \right\}$ Vagnar ur M reserv.
1040	a b	Trf "	38 37	Trf G	G Trf	1	AC03	Sov.
1041	a b	M "	5151 1852 5152	Gb M Å	Mgb Å Gb	1	F.vintert.Fk	Olv Gb—Mgb.
1042 <sup>22/5-4/9</sup>		M	42 41	M G	G M	1	Fy	Rg II.
1043	a b	M "	1860 1452 1451 1861 1884 1885	M Å G Å M Sal	Å G Å M Sal M	1 1	BCo F	Tre 2 kl. kup. 1 k. H.
1044	a b	M "	1858 1452 1451 1861	M Å G Å	Å G Å M	1	Ds	
1045		M	1858 41	M Å	Å M	1	F	
1046		M	1860 1452 1451 1861	M Å G Å	Å G Å M	1	Es	Tisdagarna: $\frac{21}{5}, \frac{14}{6}, \frac{25}{6}, \frac{25}{6}, \frac{15}{7}, \frac{26}{7}, \frac{9}{8}, \frac{23}{8}, \frac{6}{9}, \frac{20}{9}, \frac{4}{10}, \frac{18}{10}, \frac{7}{11}, \frac{15}{11}, \frac{20}{11}, \frac{15}{12}, \frac{13}{12}, \frac{24}{12}, \frac{7}{13}, \frac{21}{13}, \frac{7}{13}, \frac{21}{13}, \frac{4}{13}, \frac{18}{13}, \frac{2}{15}, \frac{1933}{15}$ .
1048		M	1863 1864	Å M	M Å	1	Cse	Torsdagarna: $\frac{2}{6}, \frac{18}{6}, \frac{30}{6}, \frac{14}{7}, \frac{23}{7}, \frac{11}{8}, \frac{25}{8}, \frac{8}{9}, \frac{22}{9}, \frac{6}{10}, \frac{20}{10}, \frac{3}{11}, \frac{17}{11}, \frac{1}{12}, \frac{16}{12}, \frac{29}{12}, \frac{12}{13}, \frac{26}{13}, \frac{9}{13}, \frac{23}{13}, \frac{6}{13}, \frac{20}{13}, \frac{4}{15}, \frac{1933}{15}$ . Knr-kup. för serv i 1864 fr. Tp.
1049		Trf	37 38	Å Trf	Trf Å	1	Cos/9	En kup. för serv. utgac. se 102 1211. Nr fr. 2 419.
1050		M	42 41	M G	G M	1 1	BCor b Cos a	$\frac{15}{5-4/9}$ $\frac{1}{7-4/9}$ .
1051		M	1858 1453	M Å	Å M	1	BCo	



11

12





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1052		M	1871 1891 1860 1861 1884 1885 1892 "	Sal Kg M Ä M Sal M Kg Sal	Kg M Ä M Sal M Kg Sal	3 1	Cs F	Natt efter S. o. h. } Endast 2 C3. } Endast 1 C3. Natt efter S. o. h.
1053		M	1851 1852	Ä M	M Ä	1	Cs	
1054	a b	M "	7832 7831	Mgb A	Ä Mgb	1	CF4	Vardagar. "
1060 Ewp. n:r 661	a b c	Trf " "	N. S. B. Dj. Bj. 37 färja B tyska tåg " färja C 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf Saz Hamb Saz Trf G	G Trf Saz Hamb Saz Trf G Oslo	1	A02b	Sov. A02 b 2391 får icke användas, så vitt annan A02 b finnes tillgänglig. <i>bedräger p. o. m. 1/2 ss. 1001</i>
1061 Ewp. n:r 662	a b c	Trf " "	N. S. B. Dj. Bj. 37 färja B tyska tåg " färja C 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf Saz Bln Saz Trf G	G Trf Saz Bln Saz Trf G Oslo	1	ABC02	Sov.
1062 Ewp. n:r 650	a b	Trf "	N. S. B. Dj. Bj. 37 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf G	G Trf G Oslo	1	AC03 med el. generatorbelysn.	2 kl. sitt. 3 kl. sov. 1001 AC03 nr 1046, 1051, 1053, 1071, 1216, 1250.
1063 Ewp. n:r 648	a b	Trf "	N. S. B. Dj. Bj. 37 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf G	G Trf G Oslo	1	CF05 med el. generatorbelysning.	Rg III. 1 k. H. <i>10021 (p. o. m. 1/2 ss.) kup. 49-56 för tågare och Endast...</i>
1064	a b	G (Møllerud)	N. S. B. Dj. Bj. 41 7 8 42 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G M M Trf M G Oslo	G M Trf M G Oslo	1 1	B0 (BJ) Ewp 651 Co (DJ) Ewp 652	Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för 1 kl. Rökning tillåten endast efter samtl. i kup. medres. samtycke. 2 k. H.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr:	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1065 Ewp. nr 654	a	M	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo	G	1	AB05a med el. generatorbelysn.	
	b	"	42 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo	G			
1066 Ewp. nr 656	a	Trf	38 Bj. Dj. N. S. B.	Trf	G	1	Do1	Hela vagnen för post. Postv. disp. vid behov högst 4 m <sup>2</sup> i F. utrymme tåg 38 M-G.
	b	"	37	Oslo	G		Trf	
1067 Ewp. nr 653	a	Oslo	8 42 Bj. Dj. N. S. B.	Trf	M	1	DF0	NSB. Post. Rg III.
	b	"	41 7	Oslo	G		M	
1068	a	M	L.&H.j.	Hb	Tp	1	BC0	1 k. H.
			1851	Tp	M	1	Co	
			1852	M	Tp	1	F	
			L.&H.j.	Tp	Hb			
1069		Hb	1882	M	Tp	1	BC0	L & HJ. " "
			L.&H.j.	Tp	Hb	1	Co	
			"	Hb	Tp	1	F	
			1885	Tp	M			
1071		M	1865	Bm	M	1	BC05	1 BC05, 1 Co, 1 F. 1 k. H. } 1 Co, 1 F
			1882	M	Tp	1	Co	
			1883	Tp	M	1	Cs	
			1872	M	Sal	1	F	
			1873	Sal	M			
			1874	M	Sal			
			1875	Sal	M			
			1866	M	Tp			
			2156	Tp	Sal			
			2157	Sal	Tp			
1866	Tp	Bm						
1073		M	1865	Bm	M	1	Cs	Vardagar; 1 k. H. Dagl. utom dag före S. o. h.
			1866	M	Bm			
1075		M	1902	M	Lma	1	Motorvagn	} Vard.
			1903	Lma	M			
			1924	M	Lma			
			1901	Lma	M			
			1904	M	Lma			
			1905	Lma	M			
			1906	M	Lma			
			1907	Lma	M			
			1908	M	Lma			
			1909	Lma	M			
			1910	M	Lma			
			1925	Lma	M			
			1926	M	Lma			
			1927	Lma	M			
			1928	M	Lma			
			1911	Lma	M			
			1912	M	Lma			
			1913	Lma	M			
			1914	M	Lma			
			1915	Lma	M			
1922	M	Lma						
1923	Lma	M						
1916	M	Lma						
1917	Lma	M						
1918	M	Lma						
1919	Lma	M						
1921	"	"						

Fr. o. m. 5/9.  
22/5-4/9.

11

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1076		M	1902 1903 1924 1901 1910 1925 1928 1911 1914 1915	M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma	Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M	1	C Släpvagn	Vard. Lörd. Måndagar—fredagar. S. o. h.
1080 Ewp. nr 669	a	Hamb	7 färja D	M Trf	Trf Saz	1	Ao (220)	Mitropa. Sov.
	b	"	" färja A 8	Hamb. Saz Trf	Saz Trf M			
1081 Ewp. nr 668	a	Bln	7 Färja D	M Trf	Trf Saz	1	Ao (112)	Mitropa. Sov.
	b	"	" Färja A 8	Bln Saz Trf	Bln Saz Trf M			
1083		M	1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1953	Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M "	M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M "	1 1 1	C05 Cs F	Helgfria M, Ti, To, F, utom dag före H. Fr. Malmö C O, L, S. o. h. samt dag före H.
1085		M	1946 1947	Trg M	M Trg	1	DC/DF1	Postv. disp. även F- resp. C-avd. i tåg 1946 vardagar.
1090		Kg	1983 1984 1985 1986	Kg Sjo Kg Sjo	Sjo Kg Sjo Kg	1	Motorvagn	Postv. disp. erforder- ligt utrymme. <i>Ym</i>
1091		Bkn	1982 1993 1994 1985 1986 1987	Sjo Bkn Kg Bkn Kg Bkn	Bkn Kg Bkn Kg Bkn Sjo	1	Motorvagn	<i>1 m<sup>2</sup></i>
1092		Kg	3343 3342	Bkn Sjo	Sjo Bkn	1	CF4	Vardagar.
1093		Bkn	1991 1998 1999 2000	Bkn Kg Bkn Kg	Kg Bkn Kg Bkn	1 1	F Cs	S. o. h. Vagnar ur Bkn reserv. S. o. h. 24/9—14/9.
1039		M	1754 1989 1990 1755	M Ö Sjo Ö	Ö Sjo Ö M	1 4	F Cs	S. o. h. { 1 F, 1 Cs endast Öd—Sjo—Öd Vagnar ur M reserv.

## 3. Reservvagnar.

Station	Ao	ABos	ACo1	ACos	ABCos	Bo	BCo	Co14	Co	CFo	Anm.
Malmö C. . . .	5a)	1	1	1		2	3	1	3	1	a) Därav 1 Mitropa o. 2 Aoz. b) Aoz.
Hässelholu . . .	1						1				
Trälleborg F. .	1b)				1	1					
Station	Do1	Do2	DFo	Fo	C1o	Örniga 0	D	E	F		
Malmö C. . . .	1	1	1	1	1	20	1	1	3		
Lund C. . . .						1					
Eslöv . . . .						2					
Hässelholm . .						3			1		
Kävlinge . . .						2			1		
Trälleborg N. .						1					
Trälleborg F. .						1			1		
Barsebäckshamn						1			1		

## 4. Hundburar.

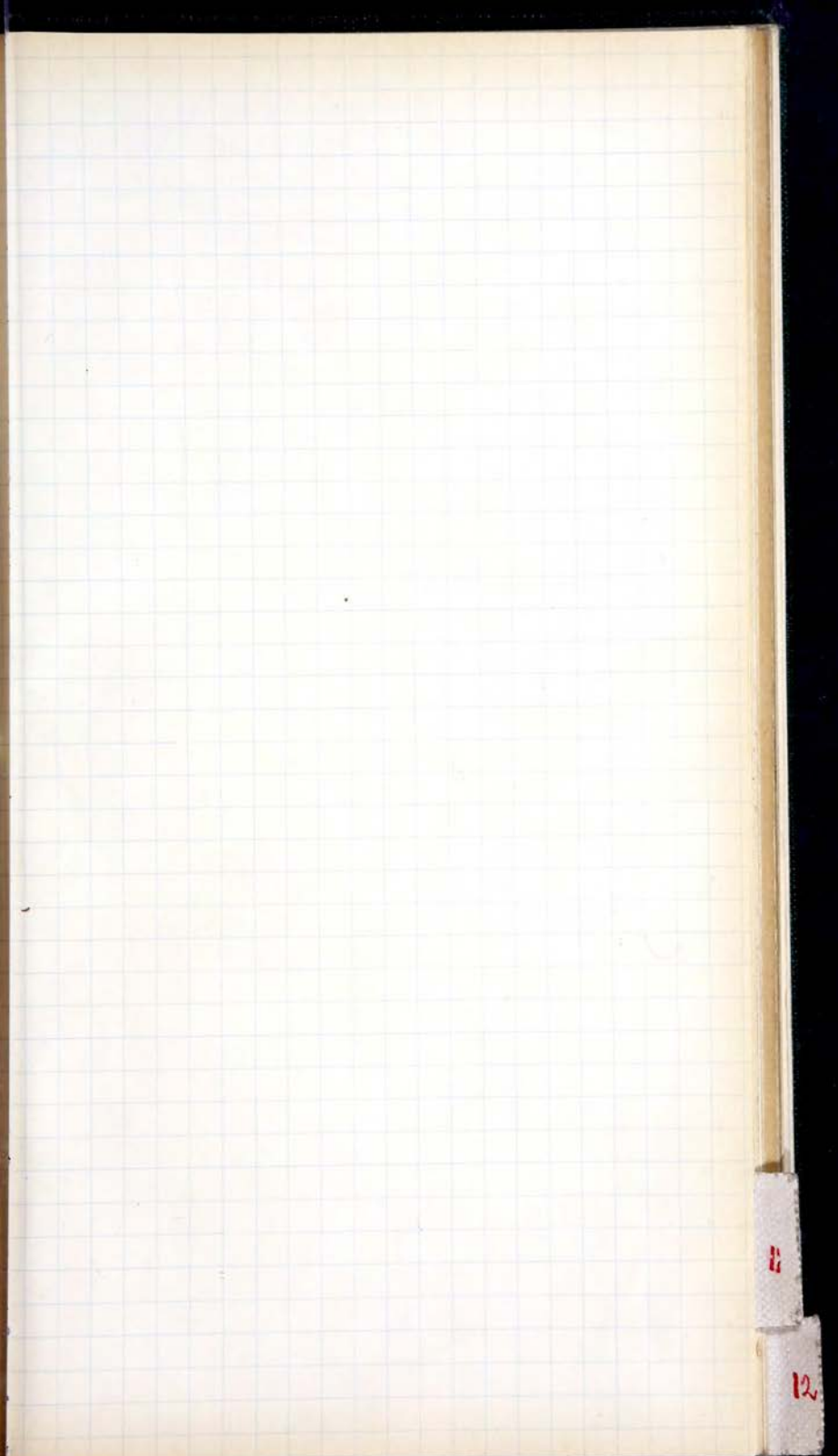
Hundburar skola ingå i tågattiraljen i följande tåg: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 17, 18, 33, 34, 37, 38, 41, 42, 43, 44, 1860, 1861, 1863 och 1864.

## 5. Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 17, 18, 37, 38, 41, 42, 43, 44, 801, 807, 808, 1707, 1708, 1712, 1453, 1851, 1852, 1858, 1860, 1861, 1863 och 1864.

## 6. Låsning av dörrar, som skilja olika vagnsklasser.

Dörrarna mellan olika vagnsklasser skola vara låsta i alla icke restaurangvagnförande *persontåg*.



11

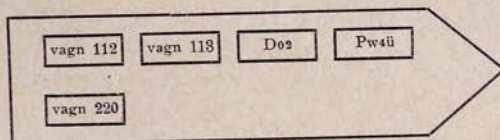
12





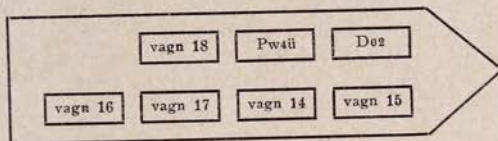
## 7. Plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

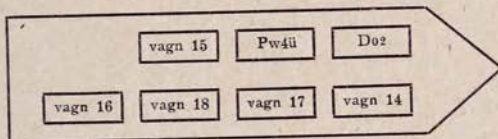


Då sovvagn 113 icke framföres, placeras sovvagn 220 mellan 112 och D02.

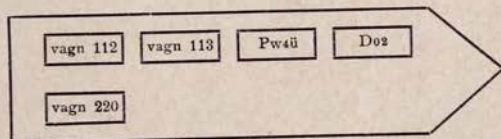
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Då sovvagn 113 icke framföres, placeras sovvagn 220 framför D02.