

**STATENS JÄRNVÄGAR**  
**9. TRAFIKSEKTIONEN**  
**VÄSTKUSTBANAN**

---

**TIDTABELLSBOKEN**

---

**Bihang I**

**Tidtabell n:r 132**

---

**Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932**  
**f. o. m. den 14 maj 1933**

---

**Normalplan för fågsätten**

---

**Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken**

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

Wald. Zachrissons Boktryckeri A.-B., Göteborg 1932

**STATENS JÄRNVÄGAR**  
**9. TRAFIKSEKTIONEN**  
**VÄSTKUSTBANAN**

---

**TIDTABELLSBOKEN**

---

**Bihang I**

**Tidtabell n:r 132**

---

**Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932**  
**f. o. m. den 14 maj 1933**

---

**Normalplan för fågsätten**

---

**Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken**

---

9  
V  
10  
11  
12

STATENS JÄRNVÄGAR  
TEKNIKTIDNINGEN  
ÅRSTALSBOK

# TIDTABELLERN

I del 1

1871 till 1911

Utgivet af Statens Järnvägar  
År 1911

Normeringen för teckning

Utgivet af Statens Järnvägar

10

11

12

18

## Normalplan för tågsätten.

### 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understruket tågnummer anger att samtliga för resande avsedda vagnar äro försedda med bälgar.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
37	—	—	G—Hd (—M) .....	F/G	Ig 37.
901a	G	(Oslo—)	G—Hd (—Kph) ..	Fyw (B. J.)	Rg I.
6c	Hgl	"	" " " " ..	Ao1cyw	Sovresande.
1206a	Oslo	"	" " " (—Hbf) ..	1 BCo (S. J. el. D. J.)	
1201a	Hbf	G—Hd (—Hbf) .....		5 ACo1	Sovresande.
1040b	Trf	" " (—Trf) .....		8 ACo3	"
1061a	"	(Oslo—)	G—Hd (—Berlin)	17 ABCo2	"
1060a	"	"	" " " (—Hamb.)	14 Ao2b	"
1062a	"	"	" " " (—Trf) ..	11 ACo3	C-avd. för sovresande.
1063a	"	"	" " " " ..	CFo5	Rg III. Elektr. generatorbe- lysnng. 1 k. H.
1066b	"	"	" " " " ..	Do1 (S. J. el. N. S. B.)	Hela vagnen för post.
					Extra sovrvagnar numreras: Å sträckan G—Hbf: 6 och 7 " " " Trf: 10 " " " Oslo—Hbf: 2 " " " Trf: 12
38	—	—	(M—) Hd—G .....	F/G	Ig. 38
1066a	Trf	(Trf—)	" " " (—Oslo)	Do1 (S. J. el. N. S. B.)	Hela vagnen för post.
1060c	"	(Hamb.—)	" " " " ..	14 Ao2b	Sovresande.
1061c	"	(Berlin—)	" " " " ..	17 ABCo2	"
1063b	"	(Trf—)	" " " " ..	11 CFo5	Rg III. Elektr. generatorbe- lysnng. 1 k. H.
1062b	"	"	" " " " ..	8 ACo3	C-avd. för sovresande.
1040a	"	"	" " " " ..	5 ACo3	Sovresande.
1201b	Hbf	(Hbf—)	" " " " ..	3 ACo1	"
1206b	Oslo	"	" " " (—Oslo)	BCo (S. J. el. D. J.)	
6b	Hgl	(Kph—)	" " " " ..	1 Ao1cyw	Sovresande.
901b	G	"	" " " " ..	Fyw (B. J.)	Rg I.
					Extra sovrvagnar numreras: Å sträckan Hbf—G: 6 och 7: " " " Trf: 10 " " " Hbf—Oslo: 2 " " " Trf: 12 Postv. disp. i medeltal 4 kvm. F-utrymme M—G.
41	1042	M	G—Hd (—M) .....	Fy	Rg II. 22 maj—4 sept.
	1050	"	" " " " ..	BCo7b	<sup>15</sup> / <sub>8</sub> — <sup>1</sup> / <sub>3</sub> .
	1050	"	" " " " ..	Co8a	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> — <sup>1</sup> / <sub>3</sub> .
	39a	Hgl	(Cst—) G—Hd (—Hbf) ..	26 25 Co8L, Bo4L	22 maj—4 sept.
	1208a	Hbf	(Oslo—) " " " " ..	CFo5	Rg I. Sommartid med stort rg-utrymme.
	39a	Hgl	(Cst—) " " " " ..	25 BCo7bL	Fr. o. m. 5 sept.

10

11

12

Tåg D:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	ben- station			
41	1207a	G	(Oslo—) G—Hd (—Kph)	38 BCoyw (B. J.)	} Innersta kupén 13—18 för I kl. sittresande. Kup. 1—6 och 13—18 för rökare.
	1065a	M	„ „ „ (—M) ..	{ ABo3a (S. J. el. N. S. B.)	
	1064a	Trf	„ „ „ (—Trf)	39 Co (D. J.)	2 k. H.
	1064a	„	„ „ „ „ „ ..	40 Bo (B. J.)	} Kup. 13—22 för rökare. Hel- kupén 23—28 för I kl. sitt- resande. Rökning tillåten endast efter samtliga i kupén medresandes samtycke.
	1067b	Oslo	„ „ „ „ „ ..	DFo (N.S.B.)	
42	1042	M	(M—) Hd—G .....	Fy	Rg II. 22 maj—4 sept.
	1067a	Oslo	(Trf—) „ „ „ (—Oslo)	DFo (N. S. B.)	Rg III.
	1065b	M	(M—) „ „ „ „ ..	{ ABo3a (S. J. el. N. S. B.)	} Elektr. generatorbelysning.
	1064b	Trf	(Trf—) „ „ „ „ ..	40 Bo (B. J.)	
	1064b	„	„ „ „ „ „ ..	39 Co (D. J.)	2 k. H.
	1207b	G	(Kph—) „ „ „ „ ..	38 BCoyw (B. J.)	} Innersta kupén n:r 13—18 för I kl. sittresande. Kup. 1—6 och 13—18 för rökare.
	1208b	Hbf	(Hbf—) „ „ „ (—Oslo)	CFo5	
	39b	Hgl	„ „ „ „ (—Cst)	25 26 Bo4L, Co8L	22 maj—4 sept.
	39b	„	„ „ „ „ „ ..	25 BCo7bL	Fr. o. m. 5 sept.
	1050	M	(M—) „ „ „ „ ..	Co8a	$\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ .
1050	„	„ „ „ „ „ ..	BCo7b	$\frac{12}{4}$ — $\frac{1}{4}$ .	
43 <sup>1)</sup>	904	G	G—Hd (—Hbf) .....	F	Rg I.
	903	„	„ „ „ (—M) .....	43 F, Co8, BCo7b	} Rg II. 2 k. H. i Co8.
	903	„	„ „ „ „ ..	ABo3b	
	902a	„	„ „ „ (—Kph) .....	46 BCo7ayw	
	38a	Hgl	(Cst—) G—Hd (—Hbf) ..	94 ACo3L	
44 <sup>1)</sup>	903	G	(M—) Hd—G .....	F	Rg II.
	904	„	(Hbf—) „ „ „ ..	F	Rg I.
	902b	„	(Kph—) „ „ „ ..	46 BCo7ayw	
	903	„	(M—) „ „ „ ..	ABo8b	
	903	„	„ „ „ „ ..	43 BCo7b, Co8	2 k. H. i Co8.
	38b	Hgl	(Hbf—) „ „ „ (—Cst) ..	94 ACo3L	
	1451	1044b	M	G—Hd (—M) .....	D3
1046 <sup>2)</sup>		„	„ „ „ „ ..	E3	
1204a		Hbf	„ „ „ (—Hbf) .....	Fy	
1043b		M	„ „ „ (—M) .....	Fy, BCo	
1203a		Hbf	„ „ „ (Hbf) .....	Co, BCo5	
1452	1044a	M	(M—) Hd—G .....	D3	}
	1046 <sup>2)</sup>	„	„ „ „ „ ..	E3	
	1043a	„	„ „ „ „ ..	Fy	

1) 22 maj—4 sept.

2) Går vissa dagar.

10

11

12





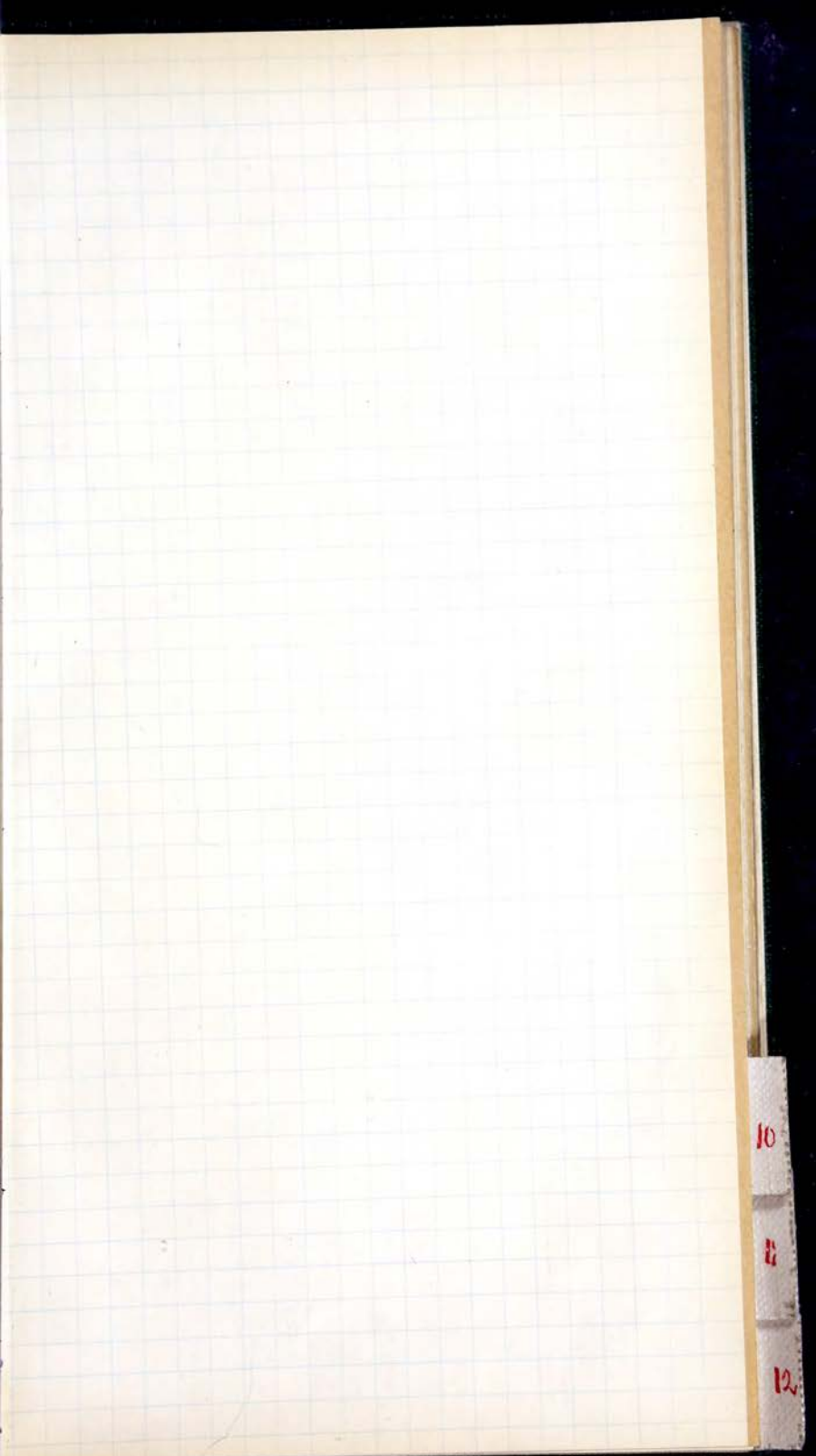
Tåg nr:	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hem- station			
1452	1204b	Hbf	(Hbf—) Hd—G .....	Fy	{ 1 k. H. i Co. BCo med 3 II kl. kupéer. 1 k. H.
	1203b	"	" " " " .....	BCo5, Co	
	1043a	M	(M—) " " " " .....	BCo	
1453	907a	G	G—Hd (—M) .....	F	1 k. H.
	905a	"	" " " (—Hbf) .....	F	
	906a	"	" " " " " " .....	BCo5	
	908a	"	" " " (—M) .....	C3 <sup>1)</sup>	
1454	905d	G	(Hbf—) Hd—G .....	F	1 k. H.
	910	"	" " " " " " .....	F	
	908e	"	(M—) " " " " .....	C3 <sup>1)</sup>	
	906d	"	(Hm—) " " " " .....	BCo5	
1481	912a	"	Vb—Hd (—Hbf) .....	F	1 k. H. i BCo.
	909a	"	" " " (—M) .....	F, BCo	
	912a	"	" " " (—Hbf) .....	BCo5	
1482	909a	"	(M—) Hd—G .....	F	1 k. H.
	912a	"	(Hbf—) " " " " .....	F, BCo5	
	909a	"	(M—) " " " " .....	BCo	
1483	912b	"	G—Vb .....	F	1 k. H. i BCo.
	909b	"	" " " " " " .....	F, BCo	
	912b	"	" " " " " " .....	BCo5	
1491	941a	"	G—Hd (—M) .....	DFo5	Postv. disp. D-avd. vardagar.
	910	"	" " " (—La) .....	F	1 k. H.
	913a	"	" " " (—M) .....	BCo	
	911b	"	" " " " " " .....	C3	
	917a	"	" " " (—Hbf) .....	C3e	
1492	941a	"	(M—) Hd—G .....	DFo5	
	907d	"	" " " " " " .....	F	
	917a	"	(Hbf) " " " " .....	C3e	
	911a	"	Hd—G .....	C3	
	913a	"	(M—) Hd—G .....	BCo	
1512	914	"	Kb—G .....	F, CC2	Dagl. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{5}$ . S. o. H. fr. o. m. 5 sept. Vard. f. o. m. $\frac{2}{5}$ . Vard. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{5}$ .
1514	916	"	Vb—G .....	F, C3	
	916	"	Kb " " " " .....	F, C3	
	915	"	Frs " " " " .....	F, CC2	
	911b	"	Vb " " " " .....	C3	
1515	916	"	G—Vb .....	F, C3	Dagl. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{5}$ . S. o. H. fr. o. m. 5 sept. Vard. fr. o. m. $\frac{2}{5}$ . Vard. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{5}$ .
	916	"	" Kb .....	F, C3	
	915	"	" " " " " " .....	F, CC2	
	911a	"	" Vb .....	C3	
1517	914	"	G—Kb .....	F, CC2	Vard. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{5}$ . Övrig tid dagl. { Dagl. Kb—G. S. o. H. $\frac{12}{5}$ — $\frac{4}{5}$ , även Åsa—Kb.
1520	915	"	(Åsa) Kb—G .....	CC2, F	
1521	914	"	G—Kb .....	F, CC2	{ $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{5}$ : S. o. H. Åsa—G., vard. Kb—G. Övrig tid dagl. Kb—G.
1522	914	"	(Åsa) Kb—G .....	CC2, F	
1523	915	"	G—Kb (Åsa) .....	F, CC2	{ Dagl. G—Kb. S. o. H. $\frac{12}{5}$ — $\frac{4}{5}$ , även Kb—Åsa.
1524	942	Vb	Vb—Få .....	C4, F	
1525	942	"	Få—Vb .....	F, C4	Hf. ons- o. lörd. Vagnar ur Vb reserv.
1526	915	G	Kb—G .....	F, CC2	
1527	915	"	G—Kb .....	CC2, F	Vardagar.
1529	915	"	" —Frs .....	CC2, F	Vardagar 22 maj—4 sept.
1530	915	"	" —Kb—G .....	F, CC2	{ Vard. G—Kb, vard. fr. o. m. $\frac{2}{5}$ , även Kb—Frs.
1530	915	"	" Kb—G .....	F, CC2	Vardagar 22 maj—4 sept.

1) 22 maj—4 sept. 1 Co.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1531	915	G	G—Kb .....	CC2, F	Vardagar 22 maj—4 sept. { Fr. o. m. 5 sept. vard. före S. o. H.
	914	"	" " " .....	F, CC2	
1532	915	"	Kb—G .....	F, CC2	Vardagar 22 maj—4 sept. { Fr. o. m. 5 sept. vard. före S. o. H.
	914	"	" " " .....	CC2, F	
1533	914	"	G—Åsa .....	CC2, F	S. o. H. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ .
1536	918a	"	Hd—Gti .....	BCo	} Sön- och helgd.
	910	"	" " " .....	F	
1637	910	"	Gti—Hd .....	F	} Sön- och helgd.
	918a	"	" " " .....	BCo	
2002	905b	"	(Hbf—) Hd—Vb .....	F	1 k. H.
	906b	"	" " " " " .....	BCo5	
2127	905b	"	Vb—Hd (—Hm) .....	F	1 k. H.
	906b	"	" " " " " .....	BCo5	
5151	1041a	M	Gb—Hd (—Mgb) .....	F	Olv. { Olv. Post. disp. 1G vid beh. M—G.
5152	1041b	"	(Mgb—) Hd—Gb .....	F	
7651	918a	Gb	Gb— " (—Hbf) .....	CF4	Vardagar.
7652	918d	"	(Hbf—) " —Gb .....	CF4	"
7663	919	"	Gb—Mdn .....	F	"
7664	919	"	Mdn—Gb .....	F	"

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
6 E. W. P. n:r 680	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	AColyw	Sovresande.
			Färj 0	Mf	Kph			
	D. S. B.		Kph	Hbf				
	2012		Hbf	Å				
b	"	38	Å	G	Oslo	1	AColyw	Sovresande.
		B. J., D. J., N. S. B., N. S. B., D. J., B. J.	G	G				
c	"	37	G	Å	Oslo	1	AColyw	Sovresande.
		2011	Å	Hbf				
d	"	D. S. B.	Hbf	Å	Oslo	1	AColyw	Sovresande.
		Färja S	Kph	Mf				
38	a	"	3	Cst	G	1	ACo3L	} 22 maj—4 sept. Sovresande.
			43	G	Å			
	2017		Å	Hbf				
	2018		Hbf	Å				
b	"	44	Å	G	Oslo	1	ACo3L	Sovresande.
		4	G	Cst				
39	a	"	27	Cst	G	1	Bo4L Co8L	} $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ .
			41	G	Å			
	2021		Å	Hbf				
	2022		Hbf	Å				
b	"	42	Å	G	Oslo	1	BCo7bL	F. o. m. $\frac{22}{5}$ .
		10	G	Cst				



10

11

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
901 E.W.P. n:r 678	a	G	N. S. B., D. J., B. J. 37 2011 D. S. B. D. S. B. 2012 38 B. J., D. J., N. S. B.	Oslo	G	1	Fyw	B. J.
	b	"		G	Oslo			
902 E.W.P. n:r 684	a	"	43 2017 D. S. B. D. S. B.	G	Ä	1	BCo7ayw	22/5-4/5.
	b	"		Hbf	Kph			
903	"	"	43 44	G	M	1 1 1	ABo3b BCo7b Co8 F	22/5-4/5. 2 k. h. i Co8.
				M	G			
904	"	"	43 2017 2018 44	G	Ä	1	F	22/5-4/5.
				Ä	Hbf			
905	a	"	1453 2028 2027 2023	G	Ä	1	F	S. o. H. 22/5-4/5.
	b	"		Svn	Ä			
906	a	"	2002 2127 3352 2123 2124 1454	Hbf	Vb	1	BCo5	1 k. h. Hd-Vb-Hd i 2002/2127.
	b	"		Vb	Hm			
907	a	"	1453 1852 2015 2014 1852 1492	G	M	1	F	
	b	"		M	Ä			
908	a	"	1453 1858 1481 1482 2021	G	M	1	C3 <sup>1)</sup>	
	b	"		M	Ä			

1) Under tiden 22/5-4/5. 1Co.

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
908	c	G	2002	Hbf	Hd	1	C3 <sup>1)</sup>	1 k. h. {Dagl. utom S. o. H. 22/5-4/5. S. o. H. 22/5-4/5. {Natt efter S. o. H. 22/5-4/5.
			2127	Hd	Hm			
			2128	Hm	Vig			
			2129	Vig	Hm			
	2130	Hm	Hd	1	BCo F	1 k. h.		
	2130	Hm	Vig					
	2131	Vig	Hm					
	2132	Hm	Hd					
909	a	.	1481	Vb	Å	1 1	BCo F	1 k. h.
			1863	Å	M			
			1864	M	Å			
			1482	Å	G			
910	b	.	1586	G	Snu	1 1	BCo F	S. o. H. 22/5-14/5. S. o. H. 14/5-4/5. 1 k. h. i BCo.
			1585	Snu	G			
			1590	G	Uv			
			1585	Uv	G			
			1483	G	Vb			
911	a	.	1454	Hd	G	1	F	S. o. H.
			1491	G	La			
			2184	La	Hd			
			1536	Hd	Gti			
			1537	Gti	Hd			
912	a	.	1492	Hd	G	1	C3	Vardagar 22/5-4/5.
			1515	G	Vb			
			1514	Vb	G			
913	a	.	1481	Vb	Hbf	1 1	BCo5 F	1 k. h. i BCo. Vard. 22/5-4/5.
			1482	Hbf	G			
			1588	G	Öml			
			1587	Öml	G			
			1586	G	Öml			
			1597	Öml	Snu			
			1585	Snu	G			
1483	G	Vb						
914	a	.	1492	Hd	G	1	BCo	1 k. h. S. o. H.
			1491	G	La			
			2184	La	Hd			
			1586	Hd	Gti			
			1537	Gti	Hd			
			1851	Hd	M			
914	b	.	1512	Kb	G	1 1	CC2 F	F. o. m. 2/5. Vardag. före S. o. H. Vard. 22/5-4/5. Övrig tid dagligen. S. o. H. 22/5-4/5.
			1531	G	Kb			
			1532	Kb	G			
			1517	G	Kb			
			1533	G	Åsa			
			1522	Åsa	Kb			
			1522	Kb	G			
1521	G	Kb						

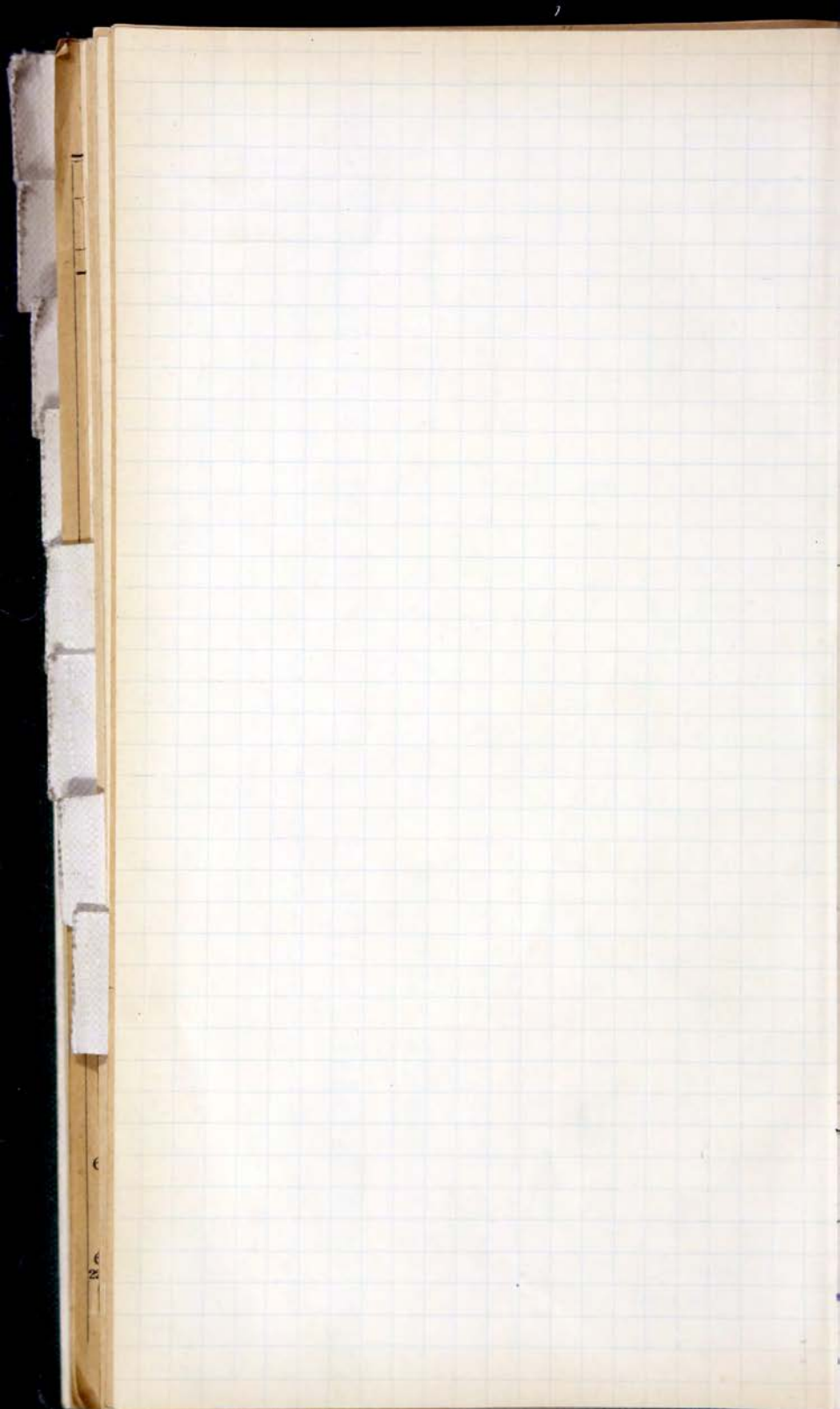
1) Under tiden 22/5-4/5, 1Co.

10

11

12





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar			
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.			
915	G		1527	G	Kb	1 1	CC2 F	Vard. 22 maj—4 sept. Vardagar. Vard. fr. o. m. 5 sept. Vard. 22 maj—4 sept. Vard. fr. o. m. 5 sept. S. o. H. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{5}$ . Vard. 22 maj—4 sept. Vard. fr. o. m. 5 sept.			
			1528	Kb	G						
			1529	G	Kb						
			1529	Kb	Frs						
			1530	Kb	G						
			1514	Frs	G						
			1523	G	Kb						
			1523	Kb	Åsa						
			1520	Åsa	Kb						
			1520	Kb	G						
			1531	G	Kb						
916			1514	Vb	G	1 1	C3 F	Dagl. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{5}$ . S. o. H. fr. o. m. $\frac{1}{5}$ .			
			1515	G	Vb						
			1514	Kb	G						
			1515	G	Kb						
			1515	G	Kb						
917	a		1492	Hd	G	1	C3e	Juli—aug.			
			1491	G	Hd						
			1851	Hd	Å						
	b		2015	Å	Hbf				1	C3e	Juli—aug.
			1452	Hbf	Å						
			1451	Å	Hbf						
			2014	Hbf	Å						
1852	Å	Hd									
918	a	Gb	7651	Gb	Hd	1	CF4	Vardagar.			
			7901	Hd	Hbf						
			7902	Hbf	Hd						
			7652	Hd	Gb						
919		Gb	7663	Gb	Mdn	1	F	Vardagar. Postv. disp. D-avd. dgl. utom dag efter S. o. H. i 1492 och 1851 samt vard. i 1491 och 1852 samt vid behov högst 3 kvm. i F-avd. i 1852 och 1492.			
			7664	Mdn	Gb						
941	a	G	1492	Hd	G	1	DFo5	Hf. ons. o. lörd. Vag- nar tagas ur Vb reserv.			
			1491	G	Hd						
	b		1851	Hd	M				1	C4 F	
			1852	M	Hd						
942		Vb	1524	Vb	F&	1	C4 F				
			1525	F&	Vb						
1040	a	Trf	38	Trf	G	1	ACo3	Sovresande.			
			37	G	Trf						
1041	a	M	5151	Gb	Mgb	1	F	Olv.			
			5152	Mgb	Gb						
1042			42	M	G	1	Fy	Rg II. 22 maj—4 sept.			
			41	G	M						
1043	a		1860	M	Å	1 1	BCo Fy	BCo med 3 II kl. ku- péer. 1 k. h. i BCo.			
			1452	Å	G						
			1451	G	Å						
	b		1861	Å	M				1	BCo Fy	
			1884	M	Tp						
			1885	Tp	M						

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1044	a	M	1858	M	Ä	1	D3	
	b	"	1452	Ä	G			
			1451	G	Ä			
			1861	Ä	M			
			1860	M	Ä	1	E3	Tisdagarna: $\frac{21}{8}, \frac{14}{8}, \frac{28}{8}, \frac{12}{7}, \frac{25}{7}, \frac{8}{8}, \frac{22}{8}, \frac{6}{9}, \frac{20}{9}, \frac{4}{10}, \frac{18}{10}, \frac{19}{10}, \frac{1}{11}, \frac{15}{11}, \frac{29}{11}, \frac{13}{12}, \frac{12}{12}, \frac{27}{12}, \frac{1932}{12}, \frac{19}{11}, \frac{24}{11}, \frac{7}{12}, \frac{21}{12}, \frac{21}{2}, \frac{7}{2}, \frac{21}{2}, \frac{4}{3}, \frac{18}{3}, \frac{16}{3}, \frac{2}{5}, 1933.$ Torsdagarna: $\frac{2}{8}, \frac{16}{8}, \frac{30}{8}, \frac{14}{7}, \frac{28}{7}, \frac{11}{8}, \frac{25}{8}, \frac{9}{9}, \frac{23}{9}, \frac{10}{10}, \frac{20}{10}, \frac{3}{11}, \frac{17}{11}, \frac{1}{12}, \frac{13}{12}, \frac{29}{12}, \frac{1932}{12}, \frac{12}{11}, \frac{26}{11}, \frac{8}{12}, \frac{22}{12}, \frac{7}{13}, \frac{21}{13}, \frac{6}{4}, \frac{20}{4}, \frac{14}{4}, \frac{1}{5}, 1933.$
1046		M	1452	Ä	G			
			1451	G	Ä			
			1861	Ä	M			
1050		M	42	M	G	1	BCo7b	$\frac{12}{8}-\frac{4}{8}$ .
			41	G	M	1	Co8a	$\frac{1}{7}-\frac{4}{8}$ .
1060 E.W.P. n:r 661	a	Trf	N. S. B., D. J., B. J. 37	Oslo	G	1	Ao2b	Sovresande.
	b	"	Färja B Ty. tåg ,	Saz Trf Hamb:g Saz	Trf Saz Trf			
	c	"	Färja C 38 B. J., D. J., N. S. B.	Saz Trf G	Trf G Oslo			
1061 E.W.P. n:r 662	a	"	N. S. B., D. J., B. J. 37	Oslo	G	1	ABCo2	Sovresande.
	b	"	Färja B Ty. tåg ,	Trf Saz Bln	Trf Saz Trf			
	c	"	Färja C 38 B. J., D. J. N. S. B.	Trf Saz G	G Oslo			
1062 E.W.P. n:r 650	a	"	N. S. B., D. J., B. J. 37	Oslo	G	1	ACo3	ACo3 med nr 1046, 1051, 1053, 1071, 1216, 1250. 2 kl. sitt. 3 kl. sovr.
	b	"	38 B. J., D. J., N. S. B.	Trf G	Trf G Oslo			
1063 E.W.P. n:r 648	a	"	N. S. B., D. J., B. J. 37	Oslo	G	1	CFo5	Med el. generatorbe- lysnings. 1 k. h. Rg III.
	b	"	38 B. J., D. J., N. S. B.	Trf G	Trf G Oslo			
1064 E.W.P. n:r 651 (Bo) n:r 652 (Co)	a	"	N. S. B., D. J., B. J. 41	Oslo	G	1	Bo Co <sup>1)</sup>	Bo (B. J.), Co (D. J.) Kupén 13-22 för rökare. Helkupén 23-28 för I kl. sitt- resande. Rökning tillåten endast efter samtliga i kupén med- resandes samtycke. <sup>1)</sup> 2 k. h.
	b	"	7 8 42 B. J., D. J., N. S. B.	G M Trf G	M Trf M G			

10

11

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1065 E.W.P. N:r 654	a	M	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	ABo3a	S. J. eller N. S. B. Med el. generatorbelysning.
	b	"	41 42	G M	M G			
1066 E.W.P. n:r 656	a	Trf	B. J., D. J., N. S. B.	Trf	G	1	Dol	S. J. 1, N. S. B. 1. Hela vagnen för post. Postv. disp. i medeltal 4 kvm. F-utrymme i tåg 38 M-G.
	b	"	38 D. J., B. J.	Trf G	G Trf			
1067 E.W.P. n:r 653	a	Oslo	8 42 B. J., D. J., N. S. B.	Trf M G	M G	1	DFo	N. S. B. Rg III.
	b	"	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo G	G Trf			
1201	a	Hbf	37 2011	G Å	Å Hbf	1	ACo1	Sovresande.
	b	"	2012 38	Hbf Å	Å G			
1203	a	"	1451 2014	G Hbf	Hbf Å	1	BCo5 Co <sup>1)</sup>	} BCo med 3 II kl. kup. } Endast BCo. } <sup>1)</sup> 1 k. H.
	b	"	2015 1452	Å Hbf	Hbf G			
1204	a	"	1451 2018 2056 2053 2110 2043 2020 2015 1204	G Hbf Ka Ml Åp Ka Hbf Hbf Å Hbf	Hbf Ka Ml Åp Ka Hbf Å Hbf	1	Fy	} <sup>1)</sup> / <sub>s</sub> — <sup>4)</sup> / <sub>s</sub> .
	b	"	1452	Hbf	Hd G			
1206 E.W.P. n:r 649	a	Oslo	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	BCo	S. J. 1, D. J. 1.
	b	"	37 2011 2012 38	G Å Hbf Å	Å Hbf Å G			
1207 E.W.P. n:r 679 <sup>2)</sup>	a	G	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	BCoyw	B. J. Innersta kupén 13-18 för I kl. sittresande. Kup. 1—6 och 13—18 för rökare.
	b	"	41 2021 D. S. B.	G Å Hbf	Å Hbf Kph			
			D. S. B.	Kph	Hbf			
			2022	Hbf	Å			
			42	Å	G			
			B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo			

<sup>2)</sup> I och för utjämning av vagnaxelkm. framföres D.S.B.-vagnar ca 3 mån. pr tidtabellsperiod.

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1208 E.W.P. n:r 655	a	Hbf	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	CFo5	Rg I. Sommartid CFo5 med stort resgodsutrymme.
			41	G	Ä			
	2021	Ä	Hbf					
	2022	Hbf	Ä					
b	"	"	42	Ä	G			
			B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo			

### 3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Kungsbacka ..	1 C
Varberg .....	1 BCo, 4 C

### Låsning av vagnsdörrar.

Dörrar mellan olika vagnsklasser skola å 9. ts vara låsta, utom i restaurangvagnförande tåg.

### Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. avdelning i genomgående personvagnar i tågen 1451, 1452, 1453, 1454, 1481, 1482, 1483, 1491, 1492, 2002 och 2127.