

STATENS JÄRNVÄGAR
9. TRAFIKSEKTIONEN
BOHUSBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 132

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932
f. o. m. den 14 maj 1933

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

STATENS JÄRNVÄGAR
9. TRAFIKSEKTIONEN
BOHUSBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 132

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932
f. o. m. den 14 maj 1933

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

Normalplan för tågsätten.

22 maj—14 juni. 5 sept. 1932—14 maj 1933

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1550	931b	G	(G—) Uv—Smd	DF5	
	923	"	" " " "	F, BCo5, C3	
1551	931a	"	Smd—G	DF5	
	922	"	" " " "	F	
	928	"	Uv—G	C3 m. kamin	fBCo med 3 II kl. kupéer. Knr-kupé i Co-vagnen.
	922	"	Smd "	Co, BCo	
1552	930	"	G—Smd	DFol	
	921	"	" " " "	F	fBCo med 3 II kl. kupéer. Knr-kupé i Co-vagnen.
	921	"	" " " "	BCo, Co	
	927	"	" —Uv	C3	
1553	923	"	Smd—G	F, C3, BCo5	
	927	"	Uv—G	C3	Helgria lördagar.
1554	931a	"	G—Uv (Smd)	DF5	fBCo med 3 II kl. kupéer. Knr-kupé i Co-vagnen.
	922	"	G—Smd	F, BCo, Co	
	928	"	" —Uv	C3 m. kamin	
1555	930	"	Smd—G	DFol	
	921	"	" " " "	F	
	927	"	Uv— "	C3	Dagl. utom hf. lördagar.
	921	"	Smd— "	Co, BCo	fBCo med 3 II kl. kupéer. Knr-kupé i Co-vagnen.
1556	935	"	G—Smd	F, BCo, C3	fS. o. H. $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.
1557	926	"	Mkl—G	F, C3, BCo	
1559	935	"	Smd—G	F, C3, BCo	fS. o. H. $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.
1560	924	"	G—Uv	F, BCo5, Co	Sön- och helgdagar.
1561	924	"	Uv—G	F, Co, BCo5	
1562	924	"	G—Dl	F, BCo5, Co	fVardagar. fBCo framföres endast G—Uv.
	934	"	" —Uv	F, BCo, Co	fS. o. H. $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$. fVagnar ur G reserv.
1564	926	"	" —Mkl	F, BCo, C3	fC3 framföres endast dag före fS. o. H. Uv—Mkl.
1565	934	"	Uv—G	F, Co, BCo	fS. o. H. $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$. fVagnar ur G reserv.
1566	923	"	G—Uv (—Mkl)	F, BCo5, C3	fG—Uv: dagl. fUv—Mkl: Vard. före S. o. H. fS. o. H. $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$ även S. o. H. fC3 framföres endast G—Uv.
		"	" " " "	F	
1571	928	"	Uv—Lj	C3 m. kamin	fVardagar. fUr Uv. reserv.
	932	Uv	" " " "	F	
1572	932	"	Lj—Uv	F	fUr Uv reserv. fVardagar.
	928	G	" — "	C3 m. kamin	
1574	926	"	Uv—Mkl	BCo, C3, F	
1580	925	"	G—Snu	C4, 2C3, F	Vardagar före S. o. H.
	937	"	" —Yb	C3 F	Vardagar.
1581	925	"	(Snu—) Yb—G	F, 2C3, C4	fVard. före S. o. H. Snu—Yb. fVard. Yb—G. C4 går end. fonsd. och vard. före S. o. H.

9

V

10

11

12

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1582	925	G	G—Yb.....	C4, 2C3, F	{Vard. utom dag före S. o. H. (C4 vagnar framföres end. onsd.
1583	925	"	Yb—G	C4, 2C3, F	Vard. före S. o. H.
1584	925	"	G—Yb	F, 2C3, C4	Vard. före S. o. H.
1585	935	"	Snu—G	F, ¹⁾ C3, Co ¹⁾	} S. o. H. Vagnar ur G reserv. Vardagar ²² / ₅ — ¹⁴ / ₅ .
	936	"	" — "	C3	
	912	"	" — "	BCo, F	
1586	933	"	G—Snu	F, ¹⁾ Co, ¹⁾ C3	} S. o. H. Vagnar ur G reserv. Vardagar ²² / ₅ — ¹⁴ / ₅ .
	912	"	" — Öml	F, BCo	
	936	"	" — "	C3	
	936	"	" — Snu	C3	
1587	912b	"	Öml—G	F	} Vardagar ²² / ₅ — ¹⁴ / ₅ .
	936	"	" — "	C3	
	912b	"	" — "	BCo5	
1588	912b	"	G—Öml	BCo5	} Vardagar ²² / ₅ — ¹⁴ / ₅ .
	936	"	" — "	C3	
	912b	"	" — "	F	
1590	923	"	G—Yb	F, C3	} Vardagar.
1591	923	"	Yb—G	C3, F	
1593	923	"	Mkl—Uv	BCo5, F	} Vardagar före S. o. H. samt ²² / ₅ — ¹⁴ / ₅ även S. o. H. {C3 framföres endast dag före S. o. H.
1595	926	"	" — "	C3, BCo, F	
1597	936	"	Öml—Snu	C3	} Vardagar ²² / ₅ — ¹⁴ / ₅ .
	912b	"	" — "	BCo5, F	
1599	937	"	Yb—G	F, C3	Vardagar.
1607	937	"	Hök—G	F, C3	Vardagar utom lördagar.
1608	937	"	G—Hök	F, C3	Vardagar.
1609	937	"	Hök—G	F, C3	Helgfria lördagar.
7701	929b	Or	Smd—Or.....	CF4	} Vardagar.
7702	929a	"	Or—Smd.....	CF4	
7711	924	G	DI—Uv	Co, F	Vardagar.

¹⁾ Sön- och Helgdagar ²²/₅—¹⁴/₅ utbytes Co och F mot BCo och F från Vsä 909.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar																																															
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera																																																
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.																																															
909	}	G	1552	G	Smd	1	BCo	} Se Västkustbanans normalplan. BCo med 3 II klass kupéer.																																															
912									}	1555	Smd	G	1	Co																																									
921															}	1551	"	"	1	BCo																																			
922																					}	1554	G	Smd	1	Co																													
																											}	1550	Uv	Smd	1	F																							
}																																	1553	Smd	G	1	BCo5																		
																																						}	1590	G	Yb	1	C3												
																																												}	1591	Yb	G	1	F						
																																																		}	1566	G	Uv	1	F
	}	1593	Mkl	Uv	1	F																																																	
							}	1561	Uv	G	1	BCo5																																											
													}	1560	G	Uv	1	Co																																					
																			}	1562	"	DI	1	Co																															
																									}	7711	DI	Uv	1	F																									
}																															1562	Uv	Mkl	1	F																				
																																				}	1593	Mkl	Uv	1	F														
																																										}	1561	Uv	G	1	BCo5								
																																																}	1560	G	Uv	1	Co		
																																																						}	1562
	}	7711	DI	Uv	1	F																																																	
							}	1562	Uv	Mkl	1	F																																											
													}	1593	Mkl	Uv	1	F																																					
																			}	1561	Uv	G	1	BCo5																															
																									}	1560	G	Uv	1	Co																									
}																															1562	"	DI	1	Co																				
																																				}	7711	DI	Uv	1	F														
																																										}	1562	Uv	Mkl	1	F								
																																																}	1593	Mkl	Uv	1	F		
																																																						}	1561
	}	1560	G	Uv	1	Co																																																	
							}	1562	"	DI	1	Co																																											
													}	7711	DI	Uv	1	F																																					
																			}	1562	Uv	Mkl	1	F																															
																									}	1593	Mkl	Uv	1	F																									
}																															1561	Uv	G	1	BCo5																				
																																				}	1560	G	Uv	1	Co														
																																										}	1562	"	DI	1	Co								
																																																}	7711	DI	Uv	1	F		
																																																						}	1562
	}	1593	Mkl	Uv	1	F																																																	
							}	1561	Uv	G	1	BCo5																																											
													}	1560	G	Uv	1	Co																																					
																			}	1562	"	DI	1	Co																															
																									}	7711	DI	Uv	1	F																									
}																															1562	Uv	Mkl	1	F																				
																																				}	1593	Mkl	Uv	1	F														
																																										}	1561	Uv	G	1	BCo5								
																																																}	1560	G	Uv	1	Co		
																																																						}	1562
	}	7711	DI	Uv	1	F																																																	
							}	1562	Uv	Mkl	1	F																																											
													}	1593	Mkl	Uv	1	F																																					
																			}	1561	Uv	G	1	BCo5																															
																									}	1560	G	Uv	1	Co																									
}																															1562	"	DI	1	Co																				
																																				}	7711	DI	Uv	1	F														
																																										}	1562	Uv	Mkl	1	F								
																																																}	1593	Mkl	Uv	1	F		
																																																						}	1561
	}	1560	G	Uv	1	Co																																																	
							}	1562	"	DI	1	Co																																											
													}	7711	DI	Uv	1	F																																					
																			}	1562	Uv	Mkl	1	F																															
																									}	1593	Mkl	Uv	1	F																									
}																															1561	Uv	G	1	BCo5																				
																																				}	1560	G	Uv	1	Co														
																																										}	1562	"	DI	1	Co								
																																																}	7711	DI	Uv	1	F		
																																																						}	1562
	}	1593	Mkl	Uv	1	F																																																	
							}	1561	Uv	G	1	BCo5																																											
													}	1560	G	Uv	1	Co																																					
																			}	1562	"	DI	1	Co																															
																									}	7711	DI	Uv	1	F																									
}																															1562	Uv	Mkl	1	F																				
																																				}	1593	Mkl	Uv	1	F														
																																										}	1561	Uv	G	1	BCo5								
																																																}	1560	G	Uv	1	Co		
																																																						}	1562
	}	7711	DI	Uv	1	F																																																	
							}	1562	Uv	Mkl	1	F																																											
													}	1593	Mkl	Uv	1	F																																					
																			}	1561	Uv	G	1	BCo5																															
																									}	1560	G	Uv	1	Co																									
}																															1562	"	DI	1	Co																				
																																				}	7711	DI	Uv	1	F														
																																										}	1562	Uv	Mkl	1	F								
																																																}	1593	Mkl	Uv	1	F		
																																																						}	1561
	}	1560	G	Uv	1	Co																																																	
							}	1562	"	DI	1	Co																																											
													}	7711	DI	Uv	1	F																																					
																			}	1562	Uv	Mkl	1	F																															
																									}	1593	Mkl	Uv	1	F																									
}																															1561	Uv	G	1	BCo5																				
																																				}	1560	G	Uv	1	Co														
																																										}	1562	"	DI	1	Co								
																																																}	7711	DI	Uv	1	F		
																																																						}	1562
	}	1593	Mkl	Uv	1	F																																																	
							}	1561	Uv	G	1	BCo5																																											
													}	1560	G	Uv	1	Co																																					
																			}	1562	"	DI	1	Co																															
																									}	7711	DI	Uv	1	F																									
}																															1562	Uv	Mkl	1	F																				
																																				}	1593	Mkl	Uv	1	F														
																																										}	1561	Uv	G	1	BCo5								
																																																}	1560	G	Uv	1	Co		
																																																						}	1562
	}	7711	DI	Uv	1	F																																																	
							}	1562	Uv	Mkl	1	F																																											
													}	1593	Mkl	Uv	1	F																																					
																			}	1561	Uv	G	1	BCo5																															
																									}	1560	G	Uv	1	Co																									
}																															1562	"	DI	1	Co																				
																																				}	7711	DI	Uv	1	F														
																																										}	1562	Uv	Mkl	1	F								
																																																}	1593	Mkl	Uv	1	F		
																																																						}	1561
	}	1560	G	Uv	1	Co																																																	
							}	1562	"	DI	1	Co																																											
													}	7711	DI	Uv	1	F																																					
																			}	1562	Uv	Mkl	1	F																															
																									}	1593	Mkl	Uv	1	F																									
}																															1561	Uv	G	1	BCo5																				
																																				}	1560	G	Uv	1	Co														
																																										}	1562	"	DI	1	Co								
																																																}							

Vagnssätten			Vagnssättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.		
925		G	1580	G	Snu	2	C3	Vardagar före S. o. H.	
			1581	Snu	G				
			1582	G	Yb	1	C4 ¹⁾		Vardagar utom dag före S. o. H.
			1581	Yb	G				
			1584	G	Yb	1	F		Vard. före S. o. H.
1583	Yb	G							
926	"	"	1574	Uv	Mkl	1	BCo	C3 framföres endast dag före S. o. H. Uv —Mkl—Uv.	
			1557	Mkl	G				
			1564	G	Mkl	1	F		
			1595	Mkl	Uv				
927	"	"	1552	G	Uv	1	C3	{ Helgfria lördagar. Dagligen utom helgfria lördagar.	
			1553	Uv	G				
			1555	"	"				
928	"	"	1571	"	Lj	1	C3 m. kamin	Vardagar.	
			1572	Lj	Uv				
			1551	Uv	G				
			1554	G	Uv				
929	a	Or	7702	Or	Smd	1	CF4	{ Vardagar.	
	b		7701	Smd	Or				
930		G	1552	G	Smd	1	DFo1		
			1555	Smd	G				
931	a	"	1551	Smd	G	1	DF5		
	b	"	1554	G	Uv				
		"	1550	Uv	Smd				
932		Uv	1571	"	Lj	1	F	{ Vardagar. Ur Uv reserv.	
			1572	Lj	Uv				
933		G	1586	G	Snu	1	Co	{ S. o. H. Vagnar ur G reserv. Anm. S. o. H. $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$ utbytes Co och F mot BCo och F från Vsä 909.	
			1585	Snu	G	1	C3		
						1	F		
934	"	"	1562	G	Uv	1	BCo	{ S. o. H. $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.	
			1565	Uv	G	1	F		
935	"	"	1556	G	Smd	1	BCo	{ S. o. H. $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.	
			1559	Smd	G	1	F		
936	"	"	1588	G	Öml	1	C3	Vardagar $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{6}$.	
			1587	Öml	G				
			1586	G	Öml				
			1597	Öml	Snu				
			1585	Snu	G				
			1586	G	Snu				
			1585	Snu	G				
937	"	"	1580	G	Yb	1	C3	Vardagar.	
			1590	Yb	G				
			1608	G	Hök	1	F		
			1607	Hök	G				
			1609	"	"				{ Vardagar utom lörd. Helgfria lördagar.

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Strömstad.....	2 C
Munkedal.....	1 C
Uddevalla S. J.	5 C, 1 F. (Vintertiden 1 CF4 i st. f. F.)

9

v

10

ii

12

Normalplan för tågsätten.

15 juni—4 sept. 1932.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1550	937b	G	(G—) Uv—Smd	DF5	Co framföres endast vard.
	926	"	" " "	F, BCo5, Co	
1551	937a	"	Smd—G	DF5	} BCo med 3 II kl. kupéer. Kur-kupé i Co-vagnen.
	924	"	" " "	F	
	922	"	" " "	Co, BCo	
	924	"	Uv— "	CC2	
1552	936	"	G—Smd	DFo	} BCo med 4 II kl. kupéer. } Kur-kupé i Co-vagnen. } Vardagar.
	923	"	" " "	F	
	923	"	G—Uv	C3, C3	
	921	"	" —Smd	Co, BCo	
	41 a	Hgl	(Cst) G—Smd ¹⁾	ACo3	
1553	926	"	Smd—G	F, Co, BCo5	} Co framföres endast vardagar } Smd—Uv.
1554	937a	"	G—Uv	DF5	
	932	"	" " "	F, BCo, Co	
1555	936	"	Smd—G	DFo	} BCo med 4 II kl. kupéer. } Kur-kupé i Co-vagnen. } Vardagar.
	923	"	" " "	F	
	923	"	Uv— G	C3, C3	
	921	"	Smd— "	Co, BCo	
	41 a	Hgl	" 2) (-Cst)	ACo3	
1556	938	G	G—Smd	F, C3, BCo	} Vagnar ur G reserv. } Sön- o. Helgd.
	41 a	Hgl	(Cst) G—Mkl	ACo3	
1557	939	G	Smd—G	F	
	925	"	" " "	Co, BCo	
1558	939	"	G—Smd	F	
	925	"	" " "	BCo, Co	
1559	938	"	Smd—G	F C3, BCo	} Vagnar ur } } G reserv. } Sön- o. Helgd. } 17/8—21/8. }
	41 a	Hgl	Mkl—G(-Cst)	ACo3	
1560	909 b	G	G—Uv	F, BCo	} Sön- och Helgd. } Vagnar ur G reserv.
	929	"	" " "	Co	
	927	"	G— "	C3	
1561	923	"	Uv—G	F, Co, BCo	Vardagar.
	932	"	" " "	F, Co, BCo	Sön- och Helgd.
1562	923	"	G—Mkl	F, BCo, Co	} Vardagar. } BCo framföres endast G—Uv. } S. o. H. Vagnar ur G reserv.
	934	"	" —Uv	F, BCo, Co	
1563	932	"	Uv—G	F, Co, BCo	Vardagar.
1564	924	"	G—Smd	F	} BCo med 3 II kl. kupéer. } Kur-kupé i Co-vagnar.
	922	"	" — "	BCo, Co	
	924	"	" —Uv	CC2	

¹⁾ Till Smd mån-, tors- och lördagar ^{17/8—21/8.}

Till Lysekil tis-, ons- och fredagar ^{17/8—21/8.}

²⁾ Från Smd mån-, tors- och lördagar ^{17/8—21/8.}

Från Lysekil tis-, ons- och fredagar ^{17/8—21/8.}

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1565	934 927	G	Uv-G	F, Co, BCo C3	} Sön- och helgdagar. Vagnar ur G reserv.
		"	" "		
1566	926	"	G-Uv (-Mkl)	F, BCo5, Co	} Dagl. G-Uv, S. o. H. och vard. före S. o. H. även Uv-Mkl. Co framföres endast G-Uv.
1571	924	"	Uv-Lj	CC2	
	930	Uv	" "	F	} Vardagar. { Vagn ur Uv reserv.
1572	980	"	Lj-Uv	F	
	924	G	" "	CC2	} Vagn ur Uv reserv. } Vardagar.
1580	923	"	G-Snu	C3, C3, F	
	940	"	-Yb	C3, F	} Vard. före S. o. H. } Vardagar.
1581	923	"	(Snu-) Yb-G	F, C3, C3	
1582	923	"	G-Yb	C3, C3, F	} Vard. före S. o. H. Snu-Yb; { vard. Yb-G.
		"			
1583	924	"	Yb-G	CC2, F	} Vard. före S. o. H.
1584	924	"	G-Yb	F, CC2	
1585	931	"	Snu-G	Co	} Vardagar. { Sön- och helgdagar. { Vagn ur G reserv.
	912b	"	" "	BCo5, F	
	909b	"	Uv "	F	
	929	"	" "	Co	
	909b	"	" "	BCo	
		"			
1586	912b	"	G-Öml	F,	} Vardagar.
	931	"	" "	Co	
	912b	"	" "	BCo5	
1587	912b	"	Öml-G	F	} Vardagar.
	931	"	" "	Co	
	912b	"	" "	BCo5	
1588	912b	"	G-Öml	BCo5	} Vardagar.
	931	"	" "	Co	
	912b	"	" "	F	
1590	926	"	G-Yb	F, Co	} Vardagar.
1591	926	"	Yb-G	Co, F	
1593	926	"	Mkl-Uv	BCo, F	} S. o. H. samt vard. före S. o. H.
1597	931 912b	"	Öml-Snu	Co BCo5, F	
1599	940	"	Yb-G	F, C3	} Vardagar.
1607	940	"	Hök-G	F, C3	
1608	940	"	G-Hök	F, C3	} Vardagar.
1609	940	"	Hök-G	F, C3	
7701	935b	Or	Smd-Or	CF4	} Vardagar.
7702	935a	"	Or-Smd	CF4	
7711	928	G	Mkl-Uv	Co, F	} Vardagar.
		"			

9

v

10

11

12

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
41	a	Hgl	3	Cst	G	1	ACo3	{Sov. Fr. Cst dagl. $^{15}/_s$ - $^{22}/_s$. Vard. } Sönd. } Tis-, ons-, fre- och sön- dagar $^{17}/_s$ - $^{25}/_s$. Vard. } Sönd. } {Mån-, tors- och lör- dagar $^{14}/_s$ - $^{21}/_s$. Sov.Fr.G dagl. $^{14}/_s$ - $^{21}/_s$.
			1562	G	Mkl			
			1556	"	"			
			Ly. J.	Mkl	Lysekil			
			"	Lysekil	Mkl			
			1555	Mkl	G			
	1559	"	"					
	b	"	1552	G	Smd			
			1555	Smd	G			
			4	G	Cst			
909)		G						Se V. K. B. npl.
912)								
921	"	"	1552	G	Smd	1	BCo	} BCo med 4 II klass kupéer.
			1555	Smd	G	1	Co	
922	"	"	1551	Smd	"	1	BCo	} BCo med 3 II. klass kupéer.
			1564	G	Smd	1	Co	
923	"	"	1580	G	Snu	2	C3	} Vard. före S. o. H. } Vard. utom dag före } S. o. H. } C-vagnarna framgå endast G-Uv-G.
			1581	Snu	G			
			1582	G	Yb			
			1581	Yb	G			
			1552	G	Smd ¹⁾			
			1555	Smd ¹⁾	G			
924	"	"	1571	Uv	Lj	1	CC2	} Vard. F går ej i tågen } 1571 och 1572.
			1572	Lj	Uv			
			1551	Smd ¹⁾	G			
			1584	G	Yb			
			1583	Yb	G			
			1564	G	Smd ²⁾			
925	"	"	1557	Smd	G	1	BCo	
			1558	G	Smd	1	Co	
926	"	"	1550	Uv	Smd	1	BCo5	} Co framföres endast } vard. Uv-Smd-Uv.
			1553	Smd	G			
			1590	G	Yb			
			1591	Yb	G			
			1566	G	Uv			
			1566	Uv	Mkl			
			1593	Mkl	Uv			
927	"	"	1560	G	Uv	1	C3	} S. o. H. Vagn ur G } reserv.
			1565	Uv	G			
928	"	"	1561	Uv	G	1	BCo	} Vardagar. } Endast Co och F.
			1562	G	Uv			
			1562	Uv	Mkl			
			7711	Mkl	Uv			
929	"	"	1560	G	Uv	1	Co	} S. o. H. Vagn ur G } reserv.
			1585	Uv	G			
930	Uv	"	1571	Uv	Lj	1	F	} Vardagar. Vagn ur Uv } reserv.
			1572	Li	Uv			

9

10

11

12

Vagnsätten			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.		
931		G	1588	G	Öml	1	Co	Vardagar.	
			1587	Öml	G				
			1586	G	Öml				
			1597	Öml	Snu				
			1585	Snu	G				
932	.	}	1563	Uv	G	1	B Co	Vardagar. S. o. H.	
			1581	.	.	1	Co		
			1554	G	Uv	1	F		
934	.	}	1562	G	Uv	1	B Co	S. o. H. Vagnar ur G reserv.	
			1585	Uv	G	1	Co F		
935	a	Or	7702	Or	Smd	1	CF4	Vardagar.	
	b	.	7701	Smd	Or				
936		G	1552	G	Smd	1	DFo		
			1555	Smd	G				
937	a	.	1551	Smd	G	1	DF5		
	b	.	}	1554	G				Uv
				1550	Uv				Smd
938	.	}	1556	G	Smd	1	B Co	S. o. H. Vagnar ur G reserv.	
			1559	Smd	G	1	C3 F		
939	.	}	1557	Smd	G	1	F		
			1558	G	Smd				
940	.	.	1580	.	Yb	1	C3	Vardagar.	
			1599	Yb	G	1	F		
			1608	G	Hök				
			1607	Hök	G				
			1609	.	.				

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Strömstad.....	2 C
Munkedal.....	1 C
Uddevalla S. J.....	5 C, 1 F

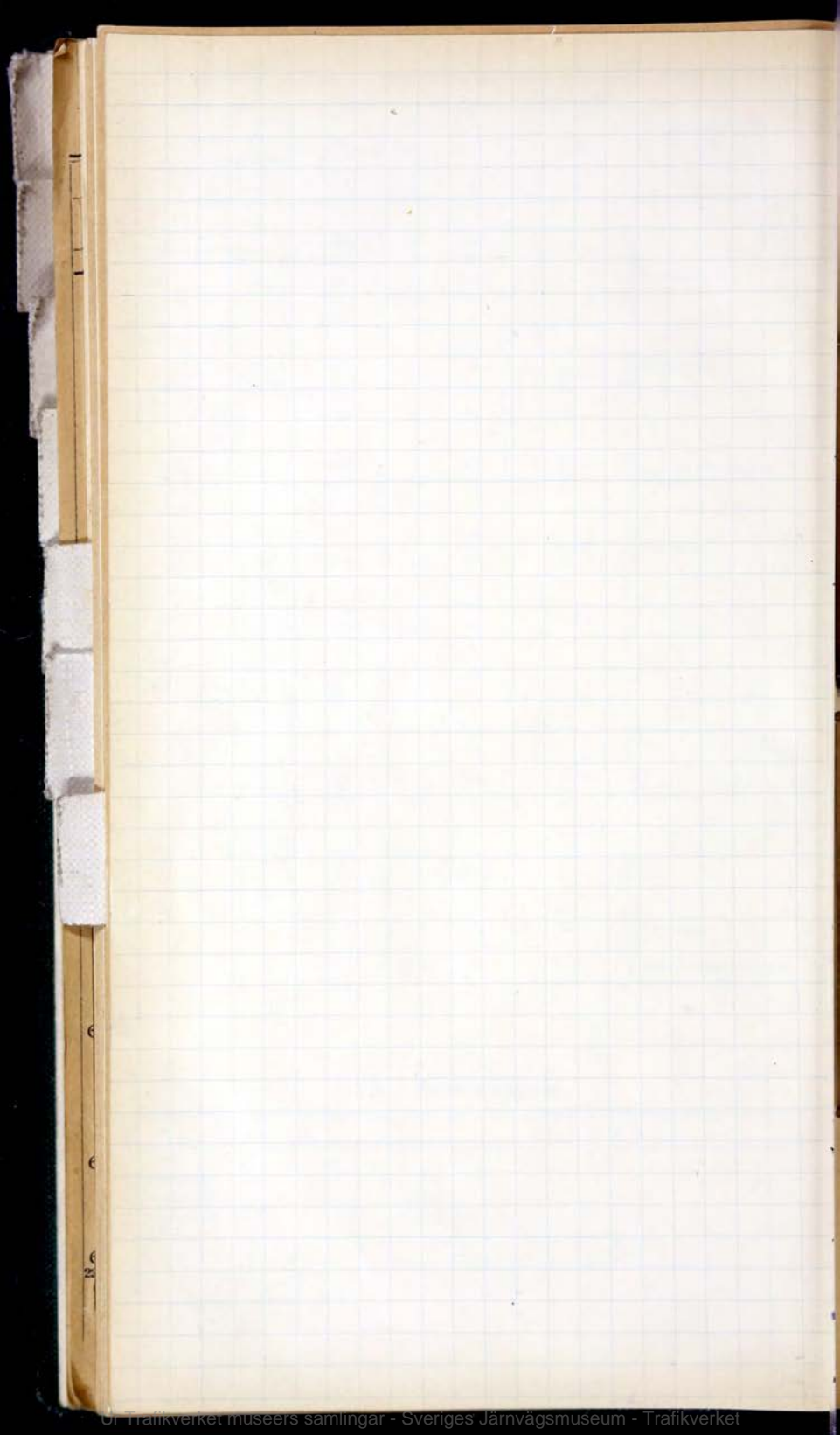
9

V

10

11

12



Låsning av vagnsdörrar.

Dörrar mellan olika vagnsklasser skola vara låsta.

Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnes, tillhandahållas i toaletterna i BCo-vagnarnas 3 kl. avdelning i tågen 1551, 1552, 1554, 1555, 1556, 1557 ($15/6$ — $31/8$), 1558 och 1559.

9

V

10

11

12