

STATENS JÄRNVÄGAR

4. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 132

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932
t. o. m. den 14 maj 1933.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

H. 4

H.

12

STATENS JÄRNVÄGAR

4. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 132

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932
t. o. m. den 14 maj 1933.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

4

5

6

37.
or-
to-
om
t.

38.
or-

37.
or-
to-
om
o.

38.
or-

H.

H.

12

Normalplan för tågsätten.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Anm. Tåg, i vilka samtliga för resande avsedda vagnar skola vara försedda med bälgar, utmärkas genom understrykning av tågnumret.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
<u>1</u>	—	—	Cst—K.....	Fo3.	Vid behov.
	1b	Bln	* — * (Bln)	(Pw4ü Stettin) 18	E. w. P. nr 665. Rg I/II.
	3b	»	* — * (»)	(ABC4ü *) 16	E. w. P. nr 665. Sittresande. Kup. 1—4 går som 1 kl. Cst-Bln. Yttersta III kl. kupén för tåg- serveringen. 1 k. H.
	4a	Hgl	* — * (»)	Ao2b. 15	E. w. P. nr 666. Sovresande. (Ao2b nr 2391 får icke användas, för så vitt annan Ao2b finnes tillgänglig)
	5a	»	* — * (Hamb.) ...	ABCo2. 20	E. w. P. nr 670. Sovresande.
	13a	»	* — * (Trf)	Ao1c. 21 Ao1c. 24 Co14. 25 Co12.	Sovresande. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$. Sovresande. Sovresande. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$. Sovresande.
	8a	»	* — * (Hb)	ACo3. 34	Sovresande.
	9a	»	* — * (Ck)	ACo3yw.	Sovresande.
<u>2</u>	—	—	K—Cst.....	Fo3.	Vid behov.
	1a	Bln	(Bln) K—Cst	(Pw4ü Stettin). 25	E. w. P. nr 665. Rg I/II.
	13b	Hgl	(Trf) * — *	Co12. 24 Co14. 21 Ao1c. 20 Ao1c.	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$. Sovresande. Sovresande. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$. Sovresande. Sovresande.
	5c	»	(Hamb.) K—Cst ...	ABCo2. 18	E. w. P. nr 670. Sovresande.
	3a	Bln	(Bln) * — * ...	(ABC4ü Stettin). 16	E. w. P. nr 665. Sittresande. Kup. 1—4 går som 1 kl. Bln-Cst Yttersta III kl. kupén för tåg- serveringen. 1 k. H.
	4c	Hgl	(Bln) * — * ...	Ao2b. 32	E. w. P. nr 666. Sovresande. (Ao2b nr 2391 får icke användas, för så vitt annan Ao2b finnes tillgänglig)
	8b	»	(Hb) * — * ...	ACo3. 34	Sovresande.
	9b	»	(Ck) * — * ...	ACo3yw.	Sovresande.

5

6

37.
or-
60-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38
or-

H.

oH.

12

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
<u>2</u>	10b	Hgl	(Kalmar) K—Cst ...	66 ACo1.	Sovresande. Från Kalmar den 19 och 26 juni samt söndagar 3 juli—28 aug.
<u>3</u>	42a	»	Cst—H (G)	Fo. Co9a.	Rg I/II. 22/5—4/9.
				83 Co9a, Co9b, Bo4.	Tjänstekup. i Co9b rsv för serv. I Co9a rsv en gavelkupé för knrps, om ej sovvagn med tjänstekupé framföres. 2 k. H. i Co9a.
				85 AoiC	Sovresande.
				86 90 AoiC, Co12.	
	38a	»	» — » (Hbf)	94 ACo3l.	22/5—4/9. Sovresande.
	41a	»	» — » (Smd)	96 ACo3l.	{Från Cst ons-, fre- och söndagar under tiden 15/6—23/8 } Sov- resande
	41a	»	» — » (Lysekil) ...	98 ACo3l.	{Från Cst mån-, tis-, tors- och lördagar under ti- den 14/6—27/8 }
	467b	Cst	(Cst) K—H (G) ...	F.	Ig 9. Dagl. utom dag efter SoH. Vintertiden med kamin.
<u>4</u>	42b	Hgl	(G) H—Cst	Fo.	Rg I/II.
	41b	»	(Lysekil) H—Cst ...	98 ACo3l.	{Från Ly tis-, ons-, fre- och söndagar under tiden 17/6—23/8 } Sov- resande.
	41b	»	(Smd) » — » ...	96 ACo3l.	{Från Smd mån-, tors- och lördagar under tiden 16/6—23/8 }
	38b	»	(Hbf) » — » ...	94 ACo3l.	22/5—4/9. Sovresande.
	42b	»	(G) » — » ...	90 86 Co12, AoiC.	Sovresande.
				85 AoiC.	
				83 Bo4, Co9b, Co9a.	Tjänstekup. i Co9b rsv för serv. I Co9a rsv en gavelkupé för knrps, om ej sovvagn med tjänstekupé framföres. 2 k. H. i Co9a.
				Co9a.	22/5—4/9.
	—	—	(*) » — » ...	G.	Ig 76. Vid behov.
	—	—	(Borås) » — » ...	G.	Ig. 12. Vard. från Borås.
<u>5</u>	—	—	Cst—K (Lå)	Fo3.	Vid behov.
	66a	Cst	» — » (M)	DFo1.	Hela vagnen inkl. tjänstekupén för post.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	nr	hem- station				
5	17a	Hgl	Cst—K (M)	Fo. Co9b. 60 BCo6. 63	Rg I/II. {Tjänstekupén rsv för knrps och serveringen. 1 k. H.	
	21a	»	» — » (Av)	ABC03a. 66	Sovresande.	
	10a	»	» — » (Kalmar) ...	ACot.	Från Cst 18 och 22 juni samt lörd. under tiden ² / ₇₋₂₇ / ₈ . Sovresande.	
	35b	Oslo	» — » (Oslo)	(CFoyw N.S.B.) 68 (BCoyw N.S.B.) 71 (Aoyw N. S. B.) 76 (ACoyw N. S. B.)	Rg III. { E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelys- ning. 1 k. H. i CFo. E. w. P. nr 636. Sovresande.	
	70a	Cst	» — » (G)	Do4.		
	—	—	» — » (Lå)	G.	Post. Vard. Med ångvärmeled- ning.	
	—	—	» — » (N)	G.	Post. Vard.	
	—	—	» — » (»)	Gi.	Ig 17. Vard.	
	6	70b	Cst	(G) K—Cst	Do4.	SoH.
		70b	»	(*) » — Ses (Cst) ...	Do4.	Vard.
63c		Cst o. Bln	(M) » — Cst	Do2.	SoH. { S. J. eller D. R. B.	
63c		»	(*) » — Ses (Cst) ...	Do2.	Vard. }	
17b		Hgl	(*) » — Cst	Fo. 60 BCo6. Co9b. 63	Rg I/II. {Tjänstekupén rsv för knrps och serv. 1 k. H.	
21b		»	(Av) » — »	ABC03a.	Sovresande.	
—		—	(Lå) » — »	Fo3. 76 (ACoyw N. S. B.)	Vid behov.	
35a		Oslo	(Oslo) » — »	(Aoyw N. S. B.) 71 (Aoyw N. S. B.) 68 (BCoyw N.S.B.) (CFoyw N.S.B.)	E. w. P. nr 636. Sovresande. E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelys- ning. Rg III. 1 k. H. i CFo.	

5

6

37.
01-
30-
01
t.

38.
01-

37.
01-
30-
01
o.

38
01-

H.

5H.

12

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
6	—	—	(Cg) K—Cst	Gi.	SoH. } Ig 8. Vard. fr. Cg.
	—	—	(*) *—Ses (Cst)..	Gi.	Vard. }
	—	—	(M) *—Cst	Gi.	SoH. } Ig 18. Vard. fr. M.
	—	—	(*) *—Ses (Cst)..	Gi.	Vard. }
	—	—	(*) *—* (*)..	F.	Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH.
	—	—	(*) *—Cst	G.	SoH. } Post vid behov.
	—	—	(*) *—Ses (Cst)..	G.	Vard. }
7	2b	Bln	Cst—Jn (Bln)	(Pw4ü Stettin)	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
$\frac{22}{5}$ $\frac{4}{9}$	14a	Hgl	*—* (Trf)	4 Bo5a. 5 Bo4. 9 Co8a.	Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande. 2 k. H.
	16a	*	*—* (M)	ABo3a. 13 BCo11b. 19 Co8a/b. Co8a.	{ En gavelkupé i Co8a rsv för knrps. Co8b endast under tid, då uppvärmning ej erfordras.
8	2a	Bln	(Bln) Jn—Cst.....	(Pw4ü Stettin)	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
$\frac{22}{5}$ $\frac{4}{9}$	14b	Hgl	(Trf) *—*	5 Bo4. 4 Bo5a. 9 Co8a.	Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande. 2 k. H.
	16b	*	(M) *—*	13 BCo11b. ABo3a. Co8a. 19 Co8a/b.	{ En gavelkupé i Co8a rsv för knrps. Co8b endast under tid, då uppvärmning ej erfordras.
9	43a	*	Cst—H (G)	Fo. 18 Bo5b. 19 Bo4. ABo3a.	Rg I/II. Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	nr	hem- station				
<u>9</u>	43a	Hgl	Cst—H (G)	21 22 Co8b, Co8a. Co8a. Co8a.	2 k. H. i Co8a. Dagl. 15/8—30/9; vard. före SoH och SoH fr. o. m. 1/10. 22/5—4/9.	
	52 a	»	» — » (Cg)	34 BCo7bl. CFo5l.	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. Rg III. 22/5—4/9.	
	55b	»	» — » (Ör)	35 BCo7a/11l.		
	<u>10</u>	71b	Cst	(G) H—Cst	DFo5.	Rg IV. Fr. o. m. 5/9.
	43b	Hgl	(»)	» — »	Fo.	Rg I/II.
	36b	»	(Oslo) » — »	31 CFo5ywl. 29 BCo7aywl. 30 29 Co8aywl, Bo4ywl	Rg III. {E. w. P. nr 637 22/5—4/9. E. w. P. nr 638 fr. o. m. 5/9. Elektr. generatorbelysning. Fr. o. m. 5/9. E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning. 22/5—4/9. E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelysning. Kupé 19—24 i Bo för 1 kl. sittres. Oslo—Cst.	
	39b	»	(Hbf) » — »	25 BCo7bl.	Fr. o. m. 5/9. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.	
	43b	»	(G) » — »	26 25 Co8al, Bo4l Co8a. Co8a.	22/5—4/9. 22/5—4/9. Dagl. 15/8—30/9; vard. före SoH och SoH fr. o. m. 1/10.	
	55a	»	(Fv) » — »	22 21 Co8a, Co8b. ABo3a. 19 Bo4. 18 Bo5b. 35 BCo7a/11l.	2 k. H. i Co8a. Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande.	
<u>11</u>	—	—	Cst—Ses	Fo3.	Vid behov.	
	18a	Hgl	Cst—Jn (M)	Fo.	Rg III/IV.	
	75a	Cst	» — » (»),	Fo1.	Rg I/II. (Ig).	
	65a	»	» — » (Blu)	Do2.		

3

5

6

37.
or-
30-
om
t.

38.
or- 6

37.
or-
30-
om
o.

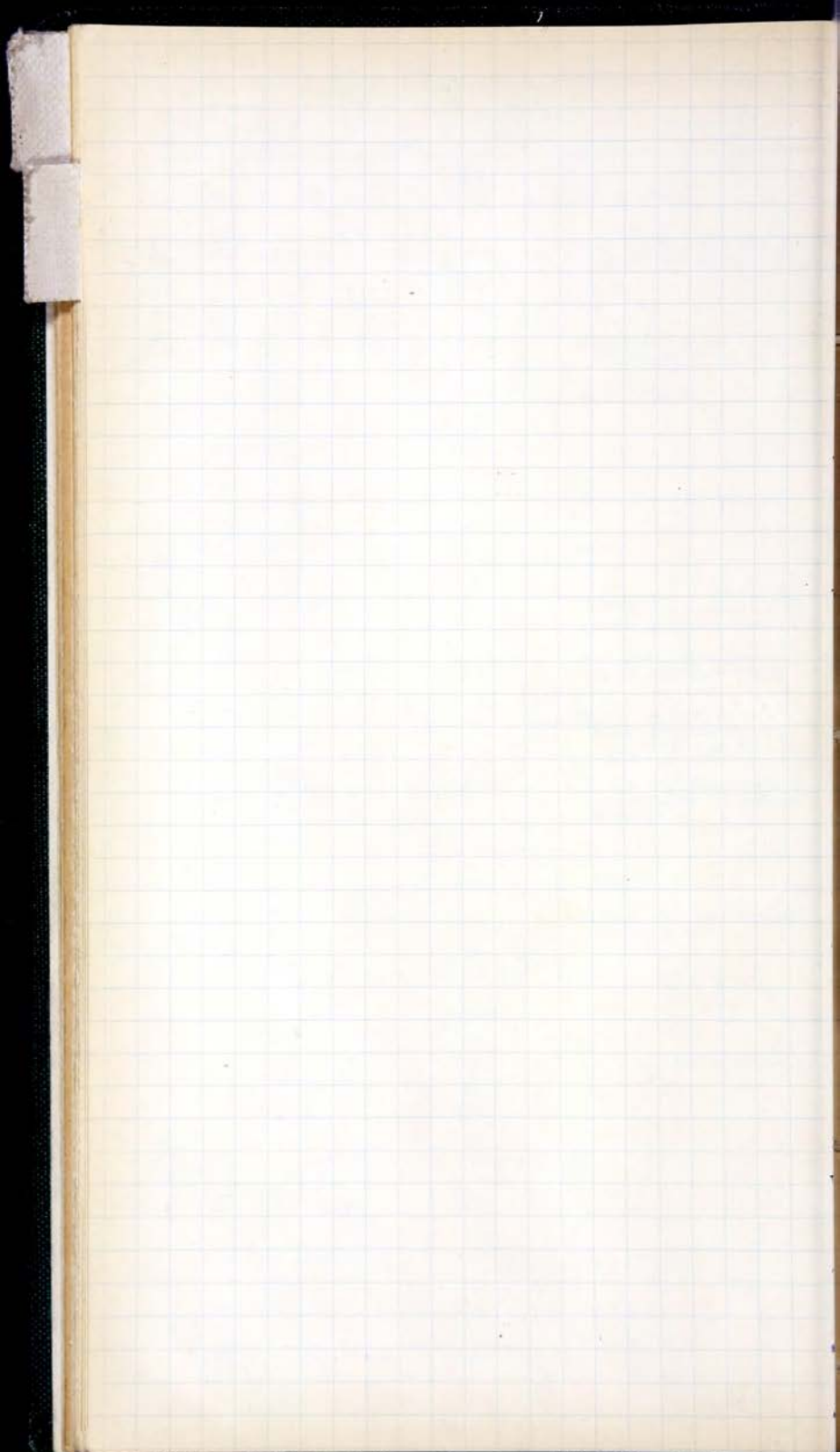
38
or-

0

H. 4

H.

12



Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
11	75a	Cst	Cst—Jn (M).....	CFo2.	Post.
	18a	Hgl	» — (*).....	Co9a. Co9b. 37 Bo4. 37 BCo6. <i>46</i> <i>Aoic Sovresande</i> 51	$\frac{22}{15}$ — $\frac{10}{10}$: dagligen; fr. o. m. $\frac{11}{10}$: vard. före SoH och SoH. Tjänstekupén för knrps och serv. 2 k. H. $\frac{22}{15}$ — $\frac{10}{10}$: dagligen; fr. o. m. $\frac{11}{10}$: vard. före SoH och SoH. Fr. o. m. $\frac{11}{10}$: dagl. utom vard. före SoH och SoH. B-avd. vänd norrut.
	6a	»	» — (Kbh)	Aoicyw. 53 55	E. w. P. nr 680. Sovresande.
	19a	»	» — (Mf)	Aoic Co14.	Sovresande.
	12	—	—	Ses—Cst	Fo3.
12	65c	Cst	(Bln) Jn—Cst	Do2.	
	75b	»	(M) » — »	Fo1. 55 53	Rg III/post.
	19b	Hgl	(Mf) » — »	Co14, Aoic. 51	Sovresande.
	6d	»	(Kbh) » — »	Aoicyw. <i>46</i> 37	E. w. P. nr 680. Sovresande.
	18b	»	(M) » — »	Bo4. 37 BCo6. Co9b. Co9a.	$\frac{22}{15}$ — $\frac{10}{10}$: dagligen; fr. o. m. $\frac{11}{10}$: vard. före SoH och SoH. Fr. o. m. $\frac{11}{10}$: dagl. utom vard. före SoH och SoH. B-avd. vänd norrut. Tjänstekupén för knrps och serv. 2 k. H. $\frac{22}{15}$ — $\frac{10}{10}$: dagligen; fr. o. m. $\frac{11}{10}$: vard. före SoH och SoH.
	75b	Cst	(*) » — »	CFo2.	Rg. IV.
	18b	Hgl	(*) » — »	Fo.	Rg I/II. (Ig).
13	—	—	(Cst) K—H (Lå)	Fo3.	Vid behov.
	35b	Oslo	(*) » — (Oslo)	(CFoyw N.S.B.) 68 (BCoyw N.S.B.) 71 (Aoyw N. S. B.) 76 (ACoyw N. S. B.)	Rg III. $\left\{ \begin{array}{l} \text{E. w. P. nr 686.} \\ \text{Elektr. generatorbelysn.} \\ \text{1 k. H. i CFo.} \end{array} \right.$
	70a	Cst	(*) » — (G) ...	Do4.	E. w. P. nr 636. Sovresande.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
<u>13</u>	—	—	(Cst) K—H (Lå) ...	G.	Post. Från Cst vard. Med ång- värmeledning.
	—	—	(*) *—* (Cg) ...	Gi.	Ig. 7. Från Cst vard.
<u>14</u>	70b	Cst	(G) H—K (Cst)...	Do4.	
	—	—	(Lå) *—* (*)...	Fo3.	Vid behov.
	35a	Oslo	(Oslo) *—* (*)...	76 (ACoyw N.S.B.) 71 (Aoyw N.S.B.) 68 (BCoyw N.S.B.) (CFoyw N.S.B.)	E. w. P. nr 636. Sovresande. E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelysn. Rg III. 1 k. H. i Cfo.
	—	—	(Cg) H—K (Cst)...	Gi.	Ig. 8. Vard. fr. Cg.
<u>17</u>	63a	Cst o. Bln	Cst—Jn (Bln)	Do2.	S. J. eller D. R. B.
<u>22/5</u> <u>—4/5</u>	23a	Hgl	*—* (N)	Fo.	Rg I/II.
				Co8a.	
				Co8a.	2 k. H.
				50	
				Co8a.	En gavelkupé rsv för knrps.
				ABo3.	
				54	
				Bo4.	
				57	
	11a	Hgl o. Kalmar	Cst—Jn (Kalmar)...	BCo7b.	(S. J. eller K. J. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
<u>17</u>	—	—	Cst—Ses	Fo3.	Vid behov.
Fr. o. m. 5/5	2b	Bln	*—Jn (Bln)	(Pw4ü Stettin).	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
	63a	Cst o. Bln	*—* (*)	Do2.	S. J. eller D. R. B.
	14a	Hgl	*—* (Trf)	4 Bo5a. 5 Bo4. 9 Co8a.	Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande. 2 k. H.
	16a		*—* (M)	ABo3a. 19 Co8a/b. Co8a. 57	En gavelkupé i Co8a rsv för knrps. Co8b endast under tid, då upp- värmning ej erfordras. 2 k. H.
	11a	Hgl o. Kalmar	*—* (Kalmar)...	BCo7b.	(S. J. eller K. J. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
	16a	Hgl	*—* (My)	Co8a.	15/10—15/12; 15/1—31/3.

5

6

37.
or-
30-
om
t.

38.
or-

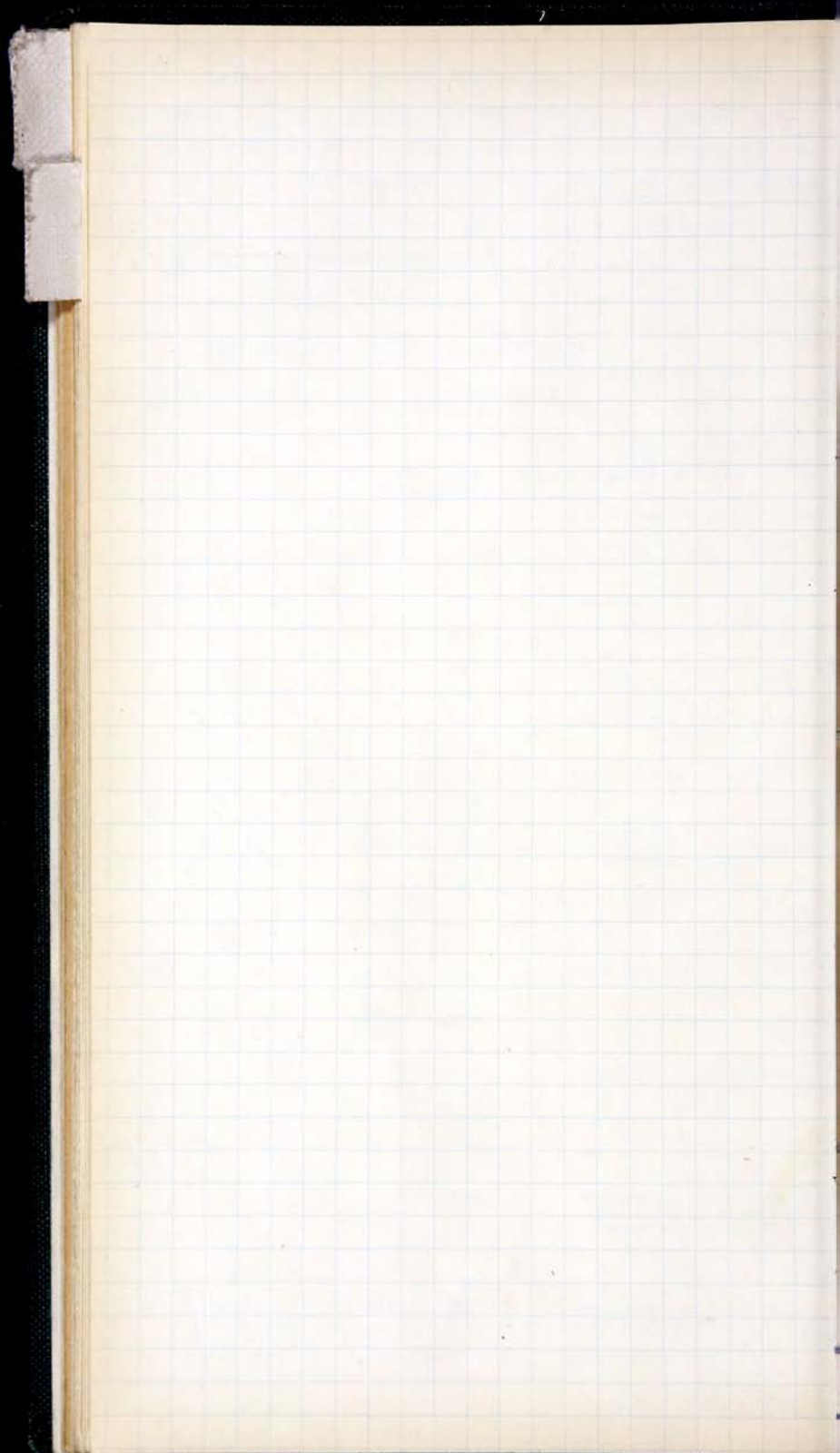
37.
or-
30-
om
o.

38
or-

H. 2

oH.

12



Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
<u>18</u>	66c	Cst	(M) Jn-Cst	DFo1.	Hela vagnen inklusive tjänste- kupén för post.
^{22/5} _{4/9}	23b	Hgl	(N) » - »	Fo. 54 Bo4. ABo3. 50 Co8a. Co8a. Co8a. 57	Rg I/II. En gavelkupé rsv. för knrps. 2 k. H. (S. J. eller K. J. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
	11b	Hgl o. Kalmar	(Kalmar) Jn-Cst...	BCo7b.	
<u>18</u>	—	—	Ses-Cst	Fo3.	Vid behov.
Fr. o. m. ^{5/9}	66c	Cst	(M) Jn-Cst	DFo1.	Hela vagnen inkl. tj.-kupén för post.
	2a	Bln	(Bln) » - »	(Pw4ü Stettin) 5	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
	14b	H l	(Trf) » - »	Bo4. 4 Bo5a. 9 Co8a.	Kupé 13-24 för 1 kl. sittresande 2 k. H.
	16b	»	(M) Jn-Cst	ABo3a. 19 Co8a/b. Co8a. 57	(En gavelkupé i Co8a rsv för knrps. Co8b endast under tid, då upp- värmning ej erfordras. <i>3-4 k.</i> $\frac{1}{9} - \frac{11}{10}$; $\frac{16}{12} - \frac{14}{11}$; $\frac{1}{4} - \frac{14}{5}$.
	11b	Hgl o. Kalmar	(Kalmar) Jn-Cst...	BCo7b.	(S. J. eller K. J. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
	16b	Hgl	(My) Jn-Cst	Co8a.	$\frac{15}{10} - \frac{15}{12}$; $\frac{15}{11} - \frac{31}{2}$.
<u>27</u>	71a	Cst	Cst-H (G)	DFo5.	Rg IV.
	44a	Hg	» - » (*)	Fo. 15 Bo5a. 16 Bo4. ABo3a. 17 Co8b, Co8a. Co8a. 25 26	Rg I/II. Kupé 13-24 för 1 kl. sittres. 2 k. H. i Co8a. $\frac{22}{5} - \frac{4}{9}$.
	39a	»	» - » (Hbf)	Bo4l, Co8al. 25 BCo7bl.	$\frac{22}{5} - \frac{4}{9}$. (Fr. o. m. $\frac{5}{9}$. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.		
	nr	hem- station					
27	36a	Hgl	Cst—H (Oslo)	29 BCo7aywl	Fr. o. m. $\frac{2}{9}$. E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning.		
				29 30 Bo4ywl, Co8aywl	$\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$. E. w. P. nr 637. Kupé 19—24 i Bo för 1 kl. sittres. Cst—Oslo. Elektr. generatorbelysning.		
				31 CFo5ywl	Rg III. E. w. P. nr 637 $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$; E. w. P. nr 638 fr. o. m. $\frac{2}{9}$. Elektr. generatorbelysning.		
	55a	»	» — » (Ör)	35 BCo7a/11l.			
28	44b	»	(G) H—Cst	Fo.	Rg I/II.		
				Co8a.	$\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$.		
				17 Co8a, Co8b.	2 k. H. i Co8a.		
				ABo3a.			
				16 Bo4.	Kupé 13—24 för 1 kl. sittres.		
				15 Bo5a.			
				52b	»	(Cg) » — »	CFo5l.
			34 BCo7bl.	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.			
	55c	»	(Ör) » — »	35 BCo7a/11l.			
103	82a	Cst	(Cst) Ses—Et	Fywl, BCoywl.	Rg III.		
				C3ywl.	Dagl. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{2}{9}$.		
				453a	Se (Se) » — »	C3ywl.	
	452a	»	(») » — »	DFvxl.	Rg I.		
104	452b	»	Et—Se	DFvxl.	Rg I.		
				453b	» — »	C3ywl.	
				82b	Cst » — Ses (Cst)	C3ywl.	Dagl. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{2}{9}$.
				BCoywl, Fywl.	Rg III.		
105	82b	»	(Cst) Ses—Et	Fywl, BCoywl.	Rg III.		
				C3ywl.	Dagl. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{2}{9}$.		
				454	Se Se—Et	C3yvl.	SoH.
				450	» — »	C3yvl.	

5

6

97.
or-
to-
om-
t.

98.
or-

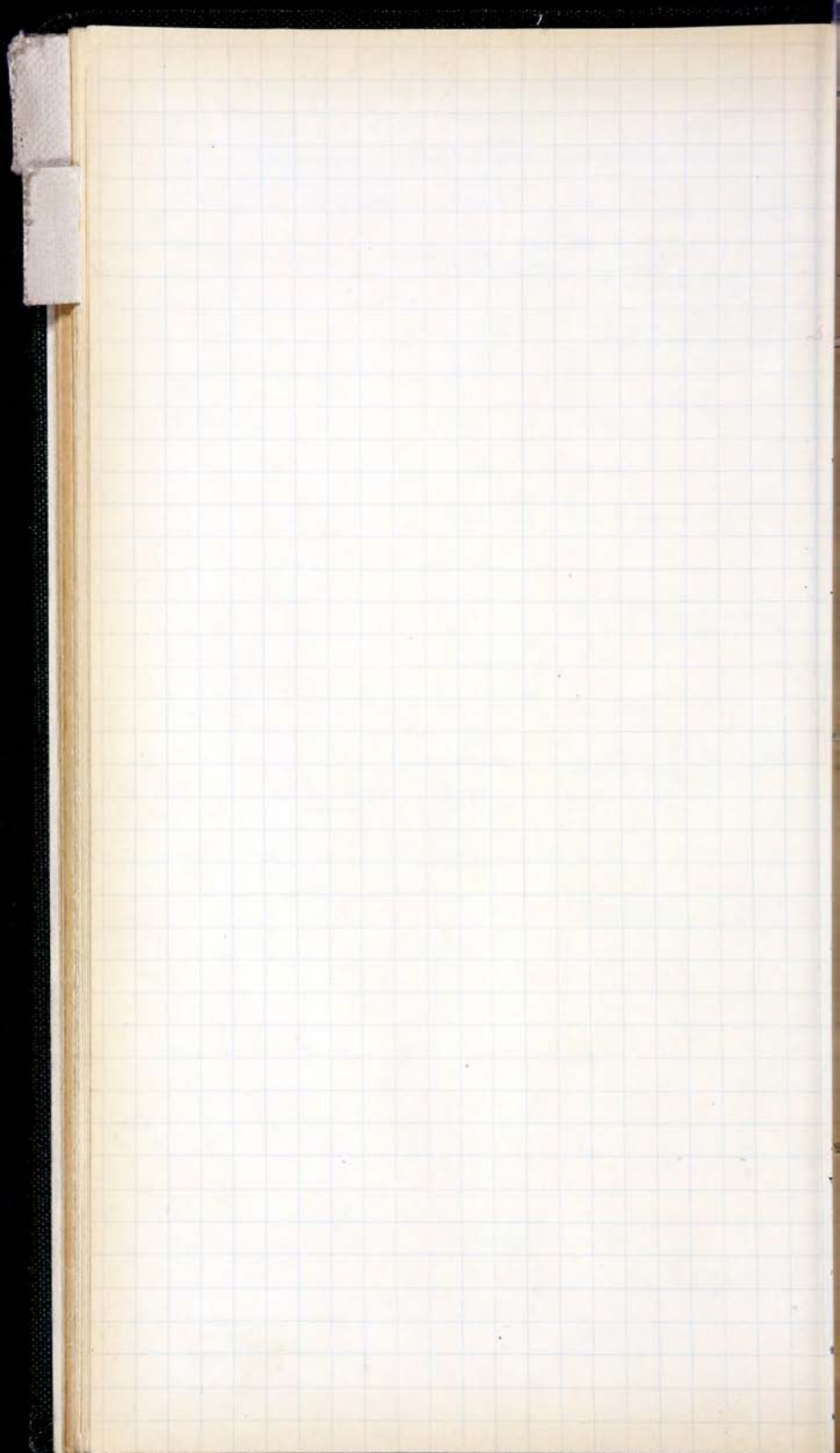
97.
or-
to-
om-
o.

98
or-

H.

H.

12



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
105	453b	Se	Se-Et.....	C3ywl.	
	452b	»	»-».....	DFvxl.	SoH. Rg I.
	471	»	»-Ses.....	Fywl.	
106	452a	»	Et-Se.....	DFvxl.	Rg I. } SoH.
	453a	»	»-».....	C3ywl.	Vard.
		»	»-Ses (Se).....	C3ywl.	
	455	Es	»-Se.....	C3yvl.	SoH.
	456	»	»-».....	C3yvl.	
	82a	Cst	»-Ses (Cst).....	C3ywl.	Dagl. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$.
				BCoysl, Fywl.	Rg III.
107	82a	»	(Cst) Ses-Et.....	Fywl, BCoysl.	Rg III.
				C3ywl.	Dagl. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$.
	456	Es	(Se) »-».....	C2yvl.	SoH.
	455	»	(») »-».....	C3yvl.	
	453a	Se	(») »-».....	C3ywl.	
	452a	»	(») »-».....	DFvxl.	SoH. } Rg I.
	452b	»	(») »-».....	DFvxl.	Vard.
108	452a	»	Et-Se.....	DFvxl.	Vard. } Rg I.
	452b	»	»-».....	DFvxl.	SoH.
	453b	»	»-».....	C3ywl.	
	450	»	»-».....	C3yv.	SoH.
	454	»	»-».....	C3yvl.	
	82b	Cst	»-Ses (Cst).....	C3ywl.	Dagl. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$.
				BCoysl, Fywl.	Rg III.
109	83	Hgl	Cst-Sgs.....	Fl.	SoH. $\frac{22}{5}-\frac{20}{9}$.
				6Co8l.	
				2C3l.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. rök	A n m.
	nr	hem- station			
110	83	Hgl	Sgs—Cst	Fl. 2C3l. 6Co3l.	SoH. 22/5—25/9.
111	466 a	Cst	Cst—Jn (My)	Fl.	Rg I. Vintertiden med kamin.
	465 a	»	» — » (N)	Fl.	Rg II.
	24a	»	» — » (•)	BCo3l.	
	22a	»	» — » (Sä)*	Col.	En gavelkupé rsv för serv. Cst—Nk och Nr—My. 1 k. H. * To och SoH till Av
	29a	»	» — » (My)	C3el.	1 k. H.
	415	»	» — Ses (Se)	3C3.	Vard. före SoH.
114- 115	460	Mfd	Mfd—Se—Mfd	Motorvagn.	Vard. 22/5—25/9; SoH. fr. o. m. 26/9.
116	458	Es	Es—Är	Motorvagn.	5/9—1/10; dagl. utom ons- o lör- dagar; fr. o. m. 2/10; dagligen.
117	458	»	Är*—Es	Motorvagn.	* Utgår från Säb dagl. 22/5—4/9; ons- och lörd. 5/9—1/10.
118	458	»	Es—Säb	Motorvagn.	Dagl. 22/5—4/9; tis- o. fred. 5/9—30/9.
121- 122	460	Mfd	Ses—Mfd—Ses	Motorvagn.	SoH.
130- 133	459	Sgs	Sgs—Åks—Sgs	Motorvagn.	
134- 135	459	»	Sgs—Mfd—Sgs	Motorvagn.	Vard. 22/5—25/9; dagl. fr. o. m. 26/9.
136- 145	459	»	Sgs—Åks—Sgs	Motorvagn.	
151	72a	Cst	(Cst) Ses—H (G)...	DFot.	Rg I. D-avd. främst. Postv. disp. vid behov högst 5 m 2 i F avd. Cst—K.
	45a	Hgl	Cst—H (G)	BFo5. Co. Co.	Rg II. En gavelkupé rsv för knrps. 2 k. H.
	82a	Cst	Cst—Ses (Et)	Fywl, BCoywl. C3ywl.	Rg III. Dagl. 22/5—4/9; vard. före SoH och SoH fr. o. m. 5/9.
	20c	»	K—H	BCol.	SoH.

5

6

37.
or-
30-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38
or-

H. 2

H.

12

Tåg nr	Vagnsktt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
151	520 a	G	Cst—H (G)	E3.	Med elektr. genomgångsledning. Onsdagarna $\frac{1}{6}$, $\frac{13}{6}$, $\frac{19}{6}$, $\frac{26}{6}$, $\frac{13}{7}$, $\frac{27}{7}$, $\frac{10}{8}$, $\frac{24}{8}$, $\frac{7}{9}$, $\frac{21}{9}$, $\frac{5}{10}$, $\frac{19}{10}$, $\frac{2}{11}$, $\frac{16}{11}$, $\frac{20}{11}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{28}{12}$, 1932; $\frac{11}{13}$, $\frac{25}{13}$, $\frac{8}{14}$, $\frac{22}{14}$, $\frac{5}{15}$, $\frac{22}{15}$, $\frac{5}{16}$, $\frac{19}{16}$, $\frac{3}{17}$ 1933.
	61	Cst	» — »	E3.	
152	—	—	(Ör) H—Cst.....	Gyl.	Förrädsvagn nr 1 ons- o. lörd.
	—	—	(My) » — »	Gyl.	
	—	—	» — »	Gi.	För tidningar.
	72b	Cst	(G) » — »	DFo1.	Rg I.
	45b	Hgl	(») » — »	BFo5.	Rg II.
				Co.	En gavelkupé rsv för knrps och serv.
				Co.	2 k. H.
	22e	Cst	K—Cst	Col.	
	24c	»	» — »	BCo3l.	
	51b	»	» — »	C3l, Fl.	Vard. Rg III.
	520b	G	(G) H—Cst	E3.	Med elektr. genomgångsledning. Onsdagarna $\frac{1}{6}$, $\frac{13}{6}$, $\frac{19}{6}$, $\frac{26}{6}$, $\frac{13}{7}$, $\frac{27}{7}$, $\frac{10}{8}$, $\frac{24}{8}$, $\frac{7}{9}$, $\frac{21}{9}$, $\frac{5}{10}$, $\frac{19}{10}$, $\frac{2}{11}$, $\frac{16}{11}$, $\frac{20}{11}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{28}{12}$, 1932; $\frac{11}{13}$, $\frac{25}{13}$, $\frac{8}{14}$, $\frac{22}{14}$, $\frac{5}{15}$, $\frac{22}{15}$, $\frac{5}{16}$, $\frac{19}{16}$, $\frac{3}{17}$ 1933.
	61	Cst	H—Cst	E3.	
153	46a	»	Cst—H (G)	Fo.	Rg I/II.
				BGo, Co.	2 k. H. i Co.
				Co.	Dagl. t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$. $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{13}$: vard. före SoH och SoH.
	408c	»	» — K.....	Co13.	SoH.
	32a	»	» — Jn (Nr)	BCo1.	
				Fl.	$\frac{22}{15}$ — $\frac{4}{16}$. Rg III.
	407b	»	» — Ses (Se)	F.	Rg IV.
	405a	»	» — » (»)	BCo.	Vard.
	406b	»	» — » (»)	2Co13.	
154	71b	»	(G) H—Cst	DFo5.	$\frac{22}{15}$ — $\frac{4}{16}$ } Dagl. H—Ses. Vard. Ses—Cst.
	46b	»	(») » — »	Fo.	
	408c	»	K—Ses (Cst)	Co13.	SoH.
	46b	»	(G) H—Cst	Co.	T. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$: dagl. H—Ses; vard. Ses—Cst. $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{13}$: vard. före SoH H— Cst; SoH H—Ses.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
154	46b	Cst	(G) H—Cst	Co, BCo.	Dagl. H—Ses; vard. Ses—Cst. 2 k. H. i Co.
	68	>	(Nr) Jn—Cst	DFo5l.	Rg IV.
	1008d	M	(Hm) > — >	Fl.	Rg III.
	22b	Cst	(Sä)* > — >	Col.	Dagl. Jn—Ses. Vard. Ses—Cst.
	1013c	M	(Hm) > — >	C3l.	
	1006d	>	() > — >	BCo5l.	*) Utgår fr. Av M. F. och dag efter helgd.
378/ 154	408 c	Cst	Se—Cst	CC2.	
	411	>	> — >	C3.	
	406 c	>	> — >	2Co13.	SoH.
	405 b	>	> — >	BCo.	
	407 c	>	> — >	F.	
161	74	>	Cst—H (F)	DFo1.	Post/Rg I. Postv. disp. D-avd. vard.
	49	Hgl	> — > ()	BCo11b.	1 k. H.
	50	>	> — > (Lå)*	Co8a.	*) Framgår till F dagl. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ samt SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$.
	53	>	> — > (Ks)	BCo7bl.	1 k. H.
	59	>	> — >	ABo3b.	
	56	>	> — > (Ör)	BCo7bl.	
				CFo5l.	Rg II.
	82a	Cst	> — Ses (Et)	Fywl, BCoywl	Rg III.
				C3ywl.	Dagl. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{5}{9}$.
162	74	>	(F) H—Cst	DFo1.	Post/Rg I. Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter SoH.
	53	Hgl	(Ks) H—Cst	BCo7bl.	1 k. H.

5

6

37.
or-
30-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38.
or-

H.

3H.

12

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n n.	
	nr	hem- station				
162	50	Hgl	(Lå) ^{*)} H—Cst	Co8a.	*)Utgår från F dagl. $\frac{22}{5}$ — $\frac{1}{5}$, samt dag efter SoH fr. o. m. $\frac{2}{9}$.	
	49	»	(F) » — »	BCo11b.		1 k. H.
	59	»	H—Cst	ABo3b.		
	56	»	(Ör) H—Cst.....	CFo5l. BCo7bl.		Rg II.
163	—	—	Cst—H	Gi.	För tidningar.	
	464	Cst	» — »	F.	SoH. Vintertiden med kamin..	
	51a	»	» — »	Fl. C3l.	Rg III.	
	—	—	» — Jn (Nr)	Gi.	För tidningar.	
	20a	Cst	» — » (M)	Fl. BCol.	Rg I. 1 k. H.	
164	51b	»	H—Cst	Fl. C3l.	Rg III.	
	20 c	»	» — »	BCol.	SoH.	
		»	K — »	Fl.		Rg I
	409	»	(Se) Ses—Cst	3C3.		
166- 183	460	Mfd	Mfd—Lg—Mfd	Motorvagn.		
193	79	Cst	Cst—K	F, BCo, Co.	Rg I.	
	401	»	» — Ses (Se)	DF5.	Rg IV. Vard.	
	405a	»	» — » (»)	BCo.		
	406b	»	» — » (»)	2Co13.		
	411	»	» — » (»)	C3.	Vard., dock ej vard. före SoH.	
	407b	»	» — » (»)	F.	Rg IV. SoH.	
194	78	»	K—Cst	F. Co, BCo.	Rg I.	
	406a	»	(Se) Ses—Cst	2Co13.	Vard.	
	406c	»	(») » — »	2Co13.	SoH.	

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	Hem- station			
194	405b	Cst	(Se) Ses—Cst	BCo.	
	407 a	»	(*) » — »	F.	Rg IV.
	407 c	»	(*) » — »	F.	SoH.
195	78	»	Cst—K.....	F.	Rg I.
				BCo, Co.	
	405b	»	» — Ses (Se)	BCo.	
	406 c	»	» — » (*)	2Co13.	SoH.
	406a	»	» — » (*)	2Co13.	Vard.
	411	»	» — » (*)	C3.	SoH.
	407a	»	» — » (*)	F.	Rg IV. Vard.
	407 c	»	» — » (*)	F.	Rg IV. SoH.
196	79	»	K—Cst.....	F.	Rg I.
	29c	»	» — »	C3el.	Dagl. K—Ses; vard. Ses—Cst.
	79	»	» — »	Co, BCo.	
	465b	»	(N) Jn—Cst	Fl.	Rg II.
	24b	»	(*) » — »	BCo3l.	Dagl. Jn—Ses; vard. Ses—Cst.
	22d	»	(*) » — »	Col.	
	465 c	»	K—Ses (Nst)	Fl.	Dagl. K—Ses.
	—	—	» — »	Godsvagnar.	Vagnar K—Fn och A-vagnar till Ås ob. Dagl. K—Ses.
	411	Cst	(Se) Ses—Cst	C3.	Vard. före SoH.
	406 c	»	(*) » — »	2Co13.	Vard. Rg IV.
	404	»	(*) » — »	BCo, F.	
	82 a	»	(Et) » — »	BCoywl, Fywl.	Vard. Rg III.
				C3ywl.	Vard. $\frac{2}{10}$ — $\frac{1}{10}$; vard. före SoH fr. o. m. $\frac{6}{10}$.

5

6

37.
or-
lo-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38.
or-

H. 4

H.

12

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	Hem- station			
3765a /196	415	Cst	Se—Cst	3C3.	
	421a	»	» — »	2C3.	SoH.
	406a	»	» — »	2Co13.	
	404	»	» — »	BCo, F.	Rg IV.
197	—	—	Cst—K (Cg).....	Gi.	Ig 7. Vard.
	467a	Cst	» — » (G).....	F.	Ig 9. Vard. Vintertiden med kamin.
	465b	»	» — »	Fl.	Rg II.
	24b	»	» — »	BCo3l.	
	22d	»	» — »	Col.	
	408c	»	Cst—Ses (Se)	Co13.	Vard.
				CC2.	Vard., dock ej vard. före SoH.
	403	»	» — » (•)	F.	Rg IV.
				BCo4, 2Co13.	
	421b	»	» — » (•)	2C3.	
236	71b	»	(G) Ses—Cst	DFo5.	22/5—4/8.
	46b	»	(•) » — »	Fo.	Rg I/II.
	408c	»	(K) » — »	Co13.	
	46b	»	(G) » — »	Co.	SoH.
				Co, BCo.	2 k. H. i Co.
	68	»	(Nr) » — »	DFo5l.	Rg IV.
	1003d	M	(Hm) » — »	Fl.	Rg III.
	22b	Cst	(Sä*) » — »	Col.	
	1013c	M	(Hm) » — »	C3l.	
	1006d	»	(•) » — »	BCo5l.	*)Utgår M. F. och dag efter helg- dag fr. Av.
244	79	Cst	(K) Ses—Cst	F.	Rg I. SoH.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
244	29c	Cst	(K) Ses—Cst	C3el.	
	79	»	(») » — »	Co, BCo.	
	465b	»	(N) » — »	Fl.	Rg II.
	24b	»	(») » — »	BCo3l.	SoH.
	22d	»	(») » — »	Col.	En gavelkupé rsv för serv. Nk—Cst.
	82a	»	(Et) » — »	BCoywl, Fywl. C3ywl.	Rg III.
247	457	Es	Et—Mlh	Fyw, C3yw.	Vard. $^{22}/_5-^4/_9$.
248	457	»	Mlh—Et	C3yw, Fyw.	Mlh—Nbr: vard. $^{22}/_5-^4/_9$; Nbr—Et: vard.
249	457	»	Et—Mlh	Fyw, C3yw.	Et—Mlh: SoH $^{22}/_5-^4/_9$; Et—Nbr: vard. fr. o. m. $^5/_9$.
250	457	»	Mlh—Et	C3yw, Fyw.	SoH $^{22}/_5-^4/_9$.
	458	»	Nbr— »	Motorvagn.	SoH fr. o. m. $^5/_9$.
251	458	»	Et—Nbr	Motorvagn.	SoH fr. o. m. $^5/_9$.
252	458	»	Mlh—Et	Motorvagn.	Mlh—Mlb: dagligen $^{22}/_5-^4/_9$; fr. o. m. $^5/_9$: dag före SoH och SoH.
253	458	»	Et—Mlh	Motorvagn.	Mlb—Et: dagligen.
254	458	»	Mlh—Et	Motorvagn.	SoH.
255	458	»	Et—Mlh	Motorvagn.	Et—Mlb: dagligen. Mlb—Mlh: dagligen $^{22}/_5-^4/_9$; fr. o. m. $^5/_9$: SoH.
256	458	»	Mlh—Et	Motorvagn.	
257	458	»	Et—Mlh	Motorvagn.	SoH.
258	458	»	Nbr—Et	Motorvagn.	SoH.
259	458	»	Et—Nbr	Motorvagn.	SoH.
260	458	»	Mlh—Et	Motorvagn.	
261	458	»	Et—Mlh	Motorvagn.	Vard. före SoH $^{22}/_5-^4/_9$.
262	458	»	Mlh—Et	Motorvagn.	$^{22}/_5-^4/_9$: dagligen; fr. o. m. $^5/_9$: dag före SoH och SoH.
263	458	»	Et—Mlh	Motorvagn.	

5

6

37.
or-
10-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38.
or-

H.

OH.

12

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	nr	hem- station				
264	458	Es	Mlh—Et	Motorvagn.		
265	458	»	Et—Mlh	Motorvagn.		
266	457	»	Mlh—Et	C3yw, Fyw.	} SoH $^{22/5-4/9}$.	
267	457	»	Et—Mlh	Fyw, C3yw.		
268	458	»	Nbr—Et	Motorvagn.	Dagligen fr. o. m. $^{5/9}$; dock ej tis- och fredagar $^{5/9-30/9}$.	
	457	»	» — »	C3yw, Fyw.	Tis- och fredagar $^{5/9-30/9}$.	
269	457	»	Et—Mlh	Fyw, C3yw.	Et—Mlh: dagligen $^{22/5-4/9}$; Et—Nbr: tis- o. fredagar $^{5/9-30/9}$.	
	458	»	» — Nbr	Motorvagn.	Dagligen fr. o. m. $^{5/9}$; dock ej tis- och fredagar $^{5/9-30/9}$.	
270	457	»	Mlh—Et	C3yw, Fyw.	$^{22/5-4/9}$.	
353	474	Mkg	Mkg—Skv	Fyw, C3yw.	} Fr. o. m. $^{1/9}$.	
354	473	»	Skv—Såb	Motorvagn.		
355	473	»	Mkg—Skv	Motorvagn.		
356	473	»	Skv—Mkg	Motorvagn.		
357	473	»	Såb — »	Motorvagn.		
358	474	»	Skv — »	C3yw, Fyw.		
359	473	»	Mkg—Skv	Motorvagn.		
360	474	»	» — Såb	C3yw, Fyw.		
361	474	»	Såb—Mkg	Fyw, C3yw.		} SoH t. o. m. $^{4/9}$.
381	473	»	Mkg—Fn	Motorvagn.		
382	473	»	Fn—Åks	Motorvagn.		
383	473	»	Åks—Skv	Motorvagn.		
384	473	»	Skv—Mkg	Motorvagn.		
385	473	»	Sp—Skv	Motorvagn.	} Vard. $^{22/5-6/9}$.	
386	473	»	Skv—Sp	Motorvagn.		
394	51b	Cst	H—K	Fl, Csl.	Vard.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
801	68	Cst	Cst—Jn (Nr)	DFo5l.	Rg IV.
	1008 e	M	» — » (M)	Fl.	Rg III.
	1006 a	»	» — » (»)	BCo5l.	
	1013 a	»	» — » (»)	C3l.	1 k. H.
	22 c	Cst	» — » (N)	Col.	1 k. H.
	—	—	(Cst) Ses—Jn (My)	Gyl.	Förrådsvagn nr 2 tis- o. fredagar.
831	28	Hgl	Cst—Jn (My)	BFol.	Rg I.
				Col.	En gavelkupé rsv för serv. Cst— Nk.
				Col.	2 k. H.
832	28	»	(My) Jn—Cst	Col.	En gavelkupé rsv för serv. Nk— Cst.
				Col.	2 k. H.
				BFol.	Rg I.

5

6

37.
pr-
10-
om
t.

38.
pr-

37.
or-
30-
om
o.

38.
or-

H.

H.

12

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
214	Vardag	Se F, 5C3, CC2, 3Co13
215	Vardag, dock ej vardag efter SoH 12/6—4/9	Se F, BCo, 2Co13, C3 (— Nynäsh. — DF, Co, BCo) S. N. J.
	Vardag efter SoH 12/6—4/9	Se F, BCo, 2Co13, C3 (— Nynäsh. — DF, F, 2Co, BCo) S. N. J.
	SoH	Se F, BCo, 2Co13
216	Vardag	Se F, 2C3, 2Co13, BCo
	SoH	Se 3Co13, BCo, F
217	Vardag	Se DF5, F, BCo4, 2Co13
	SoH	Se DF5, F, BCo, 3Co13, CC2, 3C3,
218	Vardag	Se F, CC2, 3Co13, BCo4
	SoH	Se CC2, 3Co13, BCo4, F
219	Vardag	(Tungelsta Motorv.) S. N. J.
	SoH	Se F, BCo4, 2Co13, 5C3
220	Vardag 22/5—4/9	Se Et C3, 2Co13, BCo, F C3ywl, BCoywl, Fywl
	Vardag fr. o. m. 5/9, dock ej vardag före SoH	Se Et C3, 2Co13, BCo, F BCoywl, Fywl
	Vardag före SoH fr. o. m. 5/9.	Se Et C3, 2Co13, BCo, F C3ywl, BCoywl, Fywl
	SoH	Se Et 2C3, 2Co13, BCo, F C3ywl, BCoywl, Fywl
221	Vardag 22/5—4/9, dock ej vardag före SoH	Se Et F, BCo, 2Co13 Fywl, BCoywl, C3ywl
	Vardag fr. o. m. 5/9, dock ej vardag före SoH	Se Et F, BCo, 2Co13 Fywl, BCoywl

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
221	Vardag före SoH	<u>Se</u> <u>Et</u> F, BCo, 2Co13, C3 Fywl, BCoywl, Csywl
	SoH	<u>Se</u> <u>Et</u> F, BCo, 2Co13, 3C3 Fywl, BCoywl, Csywl
222	Vardag	<u>Se</u> 2Co13, BCo4, F
	SoH	<u>Se</u> 2Co13, BCo, F
223	Vardag före SoH 22/5 - 4/9	<u>Se</u> F, BCo, 2Co13
224	Vardag	<u>Se</u> DF5, 2Co13, BCo, F
	SoH	<u>Se</u> DF5, 2C3, 2Co13, BCo4, F
225	Dagligen	<u>Jn</u> F, BCo4, 2Co13, 2C3
226	Vardag före SoH 22/5 - 4/9	<u>Se</u> 2Co13, BCo, F
227	Vardag	<u>Se</u> F, BCo, 2Co13
	SoH	<u>Se</u> F, BCo, 2Co13, 5C3
228	Vardag	<u>Se</u> F, 2Co13, BCo
	SoH	<u>Se</u> F, C3, 2Co13, BCo
229	Vardag	Ses (G) Ses (My) Ses (Se) DF01 Gyl F, 2Co13 tis- o. fredagar för förrådsgods.
	SoH	Ses (G) Ses (Se) DF01 F, CC2
230	Vardag 22/5—4/9	<u>Jn</u> <u>(Nr) Jn</u> F, BCo, 2C3, 2Co13, BCo4, F Fl, BCol, Gi
	SoH 22/5—4/9	<u>Jn</u> <u>(Nr) Jn</u> 2C3, 2Co13, BCo4, F Fl, BCol, Gi
	Vardag fr. o. m. 5/9	<u>Jn</u> <u>(Nr) Jn</u> F, BCo, 2C3, 2Co13, BCo4, F BCol, Gi
	SoH fr. o. m. 5/9	<u>Jn</u> <u>(Nr) Jn</u> 2C3, 2Co13, BCo4, F BCol, Gi
231	Vardag	<u>Se</u> F, BCo4, 2Co13

5

6

37.
or-
30-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38
or-

H.

M.L.

12

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
231	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 3Co}_{13}, \text{CC}_2, 3\text{C}_3}$
233	Vardag, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 3Co}_{13}, \text{CC}_2, 5\text{C}_3}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co}_{13}}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co}_{13}, 2\text{C}_3}$
234	Vardag 22/5—4/9, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{C}_3, 2\text{Co}_{13}, \text{BCo, DF}_5}$ $\frac{\text{Et}}{\text{C}_3\text{ywl, BCoywl, Fywl}}$
	Vardag fr. o. m. 5/9, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{C}_3, 2\text{Co}_{13}, \text{BCo, DF}_5}$ $\frac{\text{Et}}{\text{BCoywl, Fywl}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Se}}{3\text{C}_3, 2\text{Co}_{13}, \text{BCo, DF}_5}$ $\frac{\text{Et}}{\text{C}_3\text{ywl, BCoywl, Fywl}}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, CC}_2, 3\text{Co}_{13}, \text{BCo}}$ $\frac{\text{Et}}{\text{C}_3\text{ywl, BCoywl, Fywl}}$
235	Vardag utom vardag före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co}_{13}, 2\text{C}_3, \left(\frac{\text{Tungelsta Motorv.}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co}_{13}, 2\text{C}_3}$ $\left(\frac{\text{Nynäsh. Motorv.}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	SoH 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co}_{13}, 2\text{C}_3}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta Motorv. C}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co}_{13}, 2\text{C}_3}$ $\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, C, 2Co, 2BCo}}\right)$ S. N. J.
236	Se efter tåg 197	
237	Vardag utom natt efter SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4, 2\text{Co}_{13}}$
	Natt till och natt efter SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4, 2\text{Co}_{13}, \text{CC}_2}$
238	Vardag	$\frac{\text{Se}}{2\text{Co}_{13}, \text{BCo}_4, \text{F}}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{2\text{C}_3, 2\text{Co}_{13}, \text{BCo}_4, \text{F}}$
239	Vardag utom vardag före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co}_{13}, 2\text{C}_3}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta Motorv.}}{\text{S. N. J.}}\right)$

5

6

37.
or-
to-
mi
t.38.
or-37.
or-
to-
mi
o.38.
or-H.
H.

12.

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
239	Vardag före SoH	Se F, BCo, 2Co13, 4C3 (— Tungelsta —) (Motorv. S. N. J.)
	SoH	Se F, BCo, 2Co13, C3
240	Dagligen	Se 2Co13, BCo, F
242	Vardag utom vardag före SoH	Se 2C3, 2Co13, BCo, F
	Vardag före SoH	Se 4C3, 2Co13, BCo, F
	SoH	Se F, 5C3, 2Co13, BCo
244	SoH	Se efter tåg 236, sid. 17.
271	Vardag	Hu F, Co13, CC2
272	Vardag	Hu CC2, Co13, F
273	Vardag	Äs F, Co13, CC4, CC2, 2C3
274	Vardag	Äs 2C3, CC2, CC4, Co13, F (— Tungelsta —) (Motorv. S. N. J.)
275	Vardag	Äs Co13, CC2, 5C3, F
	SoH	Äs F, Co13, CC4
276	Vardag	Äs F, 5C3, CC2, Co13 (— Tungelsta —) (Motorv. C. S. N. J.)
277	Vardag	Hu F, Co13, CC2, 7C3
278	Vardag 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	Äs F, 5C3, CC2, Co13
	Vardag 12/6—4/9, dock ej vard. före och efter SoH	Nynäsh. F, (DF, BCo, Co) (S. N. J.)
	Vardag före SoH 12/6—4/9	Äs F, 5C3, CC2, Co13
	Vardag efter SoH 12/6—4/9	Nynäsh. F, (DF, 2BCo, Co) (S. N. J.)
		Äs F, 5C3, CC2, Co13
		Nynäsh. F, (DF, 2BCo, Co) 3C3 (S. N. J.)

5

6

37.
or-
lo-
mi
t.

38.
or-

37.
oi-
30-
om
o.

38.
or-

H.

oH.

12

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
278	SoH 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	$\frac{\text{---} \text{Äs} \text{---}}{\text{CC}_4, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\text{F}, \left(\frac{\text{DF}, \text{BCo}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co}}$
	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{---} \text{Äs} \text{---}}{\text{CC}_4, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\text{F}, \left(\frac{\text{DF}, \text{Bo}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co}, \left(\frac{\text{Co}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
279	SoH	$\frac{\text{---} \text{Hu} \text{---}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 3\text{C}_3} \quad \left(\frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\text{DF}, 2\text{Co}, \text{BCo}} \right) \frac{\text{---}}{\text{S.N.J.}}$
280	Vardag	$\frac{\text{---} \text{Hu} \text{---}}{2\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{CC}_4, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
281	Vardag	$\frac{\text{---} \text{Hu} \text{---}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2}$
282	Vardag 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\left(\frac{\text{F}, \text{BCo}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co}}$
	Vardag före SoH 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	$\frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\left(\frac{\text{F}, \text{BCo}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co}, \left(\frac{\text{Co}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
	Vardag 12/6—4/9	$\frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\left(\frac{\text{F}, \text{Bo}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co}, \left(\frac{\text{Co}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
283	SoH 22/5—11/6	$\frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{F}, \left(\frac{\text{Co}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co}, \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{F}, \left(\frac{\text{Co}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co}, \left(\frac{\text{Bo}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
284	Vardag	$\frac{\text{---} \text{Hu} \text{---}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
285	Vardag 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	$\frac{\text{---} \text{Hu} \text{---}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2} \quad \frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{F}, \text{Co}, \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
	Vardag 12/6—4/9, dock ej vard. före SoH	$\frac{\text{---} \text{Hu} \text{---}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2} \quad \frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{F}, \text{Co}, \left(\frac{\text{Bo}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
	Vardag före SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{---} \text{Hu} \text{---}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2} \quad \frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{F}, \left(\frac{\text{Co}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co}, \left(\frac{\text{Bo}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
	SoH	$\frac{\text{---} \text{Hu} \text{---}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 3\text{C}_3} \quad \frac{\text{---} \text{Nynäsh.} \text{---}}{\left(\frac{\text{F}}{\text{S.N.J.}} \right) 3\text{C}_3, \left(\frac{\text{Co}, \text{BCo}}{\text{S.N.J.}} \right)}$

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
286	SoH	$\frac{\text{Hu}}{4C_3, CC_2, Co_{13}, F}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{F, BCo, Co}{S. N. J.}\right)}$
287	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_4}$
288	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{CC_2, Co_{13}, F}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{3C_3, CC_2, Co_{13}, F}$
289	Vardag, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2}$ $\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{Motorvagn, C}}\right)$ $\frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2, 7C_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{F,}{S. N. J.}\right) 2C_3, \left(\frac{Co, BCo}{S. N. J.}\right)}$
290	Vardag, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{CC_2, Co_{13}, F}$ $\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{Motorv., C, F}}\right)$ $\frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{CC_2, Co_{13}, F}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{F, BCo, Co}{S. N. J.}\right)}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{CC_4, Co_{13}, F}$ $\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{Motorv., C}}\right)$ $\frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$
291	Vardag, dock ej vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_4, CC_2, 2C_3}$
292	Vardag, dock ej vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{CC_2, Co_{13}, F}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{7C_3, CC_2, Co_{13}, F}$
293	Vardag, dock ej vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right)$ $\frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_2, 7C_3}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv., C.}}\right)$ $\frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co_{13}, CC_4}$ $\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{Motorv., C.}}\right)$ $\frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}$

5

6

17.
yr-
10-
mi
t.

18.
or-

17.
or-
30-
dm
o.

18
or-

H.

H.

12

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
294	Vardag 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9; dock ej vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsch.}}{\text{F}, \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S. N. J.}} \right) \text{Co}}$
	Vardag före SoH 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{CC}_4, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsch.}}{\text{F}, \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S. N. J.}} \right) \text{Co}}$
	Vardag 12/6—4/9, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsch.}}{\text{F}, \left(\frac{\text{Bo}}{\text{S. N. J.}} \right) \text{Co}}$
	Vardag före SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{CC}_4, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsch.}}{\text{F}, \left(\frac{\text{Bo}}{\text{S. N. J.}} \right) \text{Co}} \quad \left(\frac{\text{Co}}{\text{S. N. J.}} \right)$
	SoH 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \left(\frac{\text{Nynäsch.}}{\text{Motorv.}} \right) \quad \left(\frac{\text{Tungelsta}}{2\text{C}} \right) \quad \left(\frac{\text{Co}}{\text{S. N. J.}} \right)$
	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsch.}}{\left(\frac{\text{F, DF}}{\text{S. N. J.}} \right) 3\text{C}_3}$
295	Vardag 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C}_3} \quad \frac{\text{Nynäsch.}}{\left(\frac{\text{F, Co, BCo}}{\text{S. N. J.}} \right)}$
	Vardag före SoH 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 6\text{C}_3} \quad \left(\frac{\text{Nynäsch.}}{\text{F}, 2\text{Co, BCo}} \right) \quad \left(\frac{\text{Co}}{\text{S. N. J.}} \right)$
	Vardag 12/6—4/9, dock ej vardag före och efter SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C}_3} \quad \left(\frac{\text{Nynäsch.}}{\text{F}, 2\text{Co, BCo}} \right) \quad \left(\frac{\text{Co}}{\text{S. N. J.}} \right)$
	Vardag före SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 6\text{C}_3} \quad \frac{\text{Nynäsch.}}{\left(\frac{\text{F, C, 2Co, BCo}}{\text{S. N. J.}} \right)}$
	Vardag efter SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C}_3} \quad \frac{\text{Nynäsch.}}{\left(\frac{\text{F, Co, 2BCo}}{\text{S. N. J.}} \right)}$
296	Vardag, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{7\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_4, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
297	Vardag, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 7\text{C}_3}$

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
297	Vardag före SoH	— Hu — F, Co13, CC2
	SoH 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	— Hu — F, Co13, CC2, 2C3 $\left(\frac{\text{Tungelsta-}}{\text{Motorv., 2C}} \right)$ S. N. J.
	SoH 12/6—4/9	— Hu — F, Co13, CC2, 2C3 $\frac{\text{Tungelsta-}}{\left(\frac{F,}{S.N.J.} \right)}$ 3C3
298	Vardag, dock ej vardag före SoH	— Hu — 4C3, CC2, Co13, F
	Vardag före SoH	— Hu — 6C3, CC2, Co13, F
299	Vardag, dock ej vardag före SoH	— Hu — F, Co13, CC2, 7C3 $\left(\frac{\text{Tungelsta-}}{\text{Motorv., C}} \right)$ S. N. J.
	Vardag före SoH	— Hu — F, Co13, CC4 $\left(\frac{\text{Tungelsta-}}{\text{Motorv.}} \right)$ S. N. J.
300	Vardag, dock ej vardag före SoH	— Hu — 7C3, CC2, Co13, F $\left(\frac{\text{Tungelsta-}}{\text{Motorv.}} \right)$ S. N. J.
	Vardag före SoH	— Hu — CC2, Co13, F $\left(\frac{\text{Tungelsta-}}{\text{Motorv.}} \right)$ S. N. J.
	SoH	— Hu — 2C3, CC2, Co13, F
301	Vardag, dock ej vardag före SoH	— Hu — F, Co13, CC4, CC2, 2C3
	Vardag före SoH	— Hu — F, Co13, CC2
	SoH	— Hu — F, Co13, CC4
302	Vardag, dock ej vardag före SoH	— Hu — 7C3, CC2, Co13, F $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{Motorv., C, DF}}{S. N. J.} \right)}$
	Vardag före SoH	— Hu — CC4, Co13, F $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo, Co}}{S. N. J.} \right)}$ 2C3, $\left(\frac{F,}{S.N.J.} \right)$

5

6

37.
of-
30-
om
t.

38.
of- 8

37.
of-
30-
om
o.

38
of-

H. 11

H.

12

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
303	Vardag, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 5C3}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{Motorv., C, F}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	Vardag före SoH 22/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 3C3}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F,}}{\text{S.N.J.}}\right) 2C3, \left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$
	Vardag före SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 3C3}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 2C3}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
304	SoH 22/5—11/6 samt fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo, Co,}}{\text{S. N. J.}}\right) 3C3}$
	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, 2BCo, 2Co, C}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
305	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC4, CC2, 2C3}}$
306	Vardag, dock ej vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2C3, CC2, CC4, Co13, F}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{CC2, Co13, F}$
	SoH 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	$\frac{\text{Hu}}{CC4, Co13, F}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo}}{\text{S.N.J.}}\right) Co, \left(\frac{\text{Co}}{\text{S.N.J.}}\right)}$
	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Hu}}{CC4, Co13, F}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, Bo}}{\text{S.N.J.}}\right) Co, \left(\frac{\text{Co}}{\text{S.N.J.}}\right)}$
307	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2}}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 3C3}}$
308	Vardag, dock ej vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{5C3, CC2, Co13, F}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right) \left(\frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{3C3, CC2, Co13, F}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right) \left(\frac{\text{S. N. J.}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{2C3, CC2, Co13, F}$

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
309	Vardag 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF,}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{F, Co} \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$
	Vardag 12/6—4/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF,}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{F,} \left(\frac{\text{Co,}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co,} \left(\frac{\text{Bo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$
	SoH 22/5—4/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_4, \text{CC}_2, 2\text{C}_3}$
	SoH fr. o. m. 5/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_4, \text{CC}_2, 2\text{C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF,}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{F} \left(\frac{\text{Co,}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co} \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$
310	SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{CC}_4, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
311	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 2\text{C}_3}$
312	Vardag, dock ej vard. före SoH	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo, Co}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo, 2Co}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
313	SoH 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co,} \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$
	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, Co}}{\text{S.N.J.}}\right) \text{Co,} \left(\frac{\text{Bo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$
314	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right)$ S. N. J.
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{3\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
315	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, \text{CC}_4, \text{CC}_2, 2\text{C}_3}$
316	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
	SoH 22/5—11/6 samt fr. o. m. 5/9	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{CC}_4, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv., C}}\right)$ S. N. J.
	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{CC}_4, \text{Co}_{13}, \text{F}}$

5

6

37.
or-
10-
m
t.

38.
or-

37.
or-
30-
m
o.

38
or-

H.

H.

12

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
317	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 2C3}}$
318	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Äs}}{2\text{C3, CC2, Co13, F}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, BCo, 2Co}} \right)$ S. N. J.
319	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2, 7C3}}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC4}}$
320	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{7\text{C3, CC2, Co13, F}}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{CC4, Co13, F}}$
321	Vardag	$\left(\frac{\text{Västerhaninge}}{\text{Motorv.}} \right)$ S. N. J.
322	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right)$ S. N. J.
323	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right)$ S. N. J.
324	Vardag	$\left(\frac{\text{Västerhaninge}}{\text{Motorv.}} \right)$ S. N. J.
325	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right)$ S. N. J.
326	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right)$ S. N. J.
327	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC4, CC2, 2C3}}$
328	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C3, CC2, CC4, Co13, F}}$
329	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC2}}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co13, CC4}}$

5

6

37.
or-
10-
om
t.38.
or-37.
or-
30-
om
o.38.
or-

0

H.

3H.

12

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
330	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{CC}_4, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
331	Vardag, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 4\text{C}_3}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 2\text{C}_3}$
332	Vardag, dock ej vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{4\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
333	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Ås}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 2\text{C}_3}$
334	SoH 12/6—4/9	$\frac{\text{Ås}}{2\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
335	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_2, 6\text{C}_3}$
336	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{6\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
337	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, \text{CC}_4, \text{CC}_2, 2\text{C}_3}$
338	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{7\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
342	SoH 22/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{3\text{C}_3, \text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F}, \text{BCo}, \text{Co}}{\text{S. N. J.}}\right) 2\text{C}_3}$
	SoH fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, 2\text{CC}_2, \text{Co}_{13}, \text{F}} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F}, \text{BCo}, \text{Co}}\right) \text{S. N. J.}$

5

6

37.
or-
10-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38
or-

H.

oH.

0

11

12

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok_räknet
365	Vardag	-Gn- C ₃ , F
366	Vardag	Gn-Se Cst-Se F, C ₃ , 2Co ₁₃ , F
381- 394	SoH	Cst-Se CC ₂ , F Se efter tåg 361, sid. 19.
378- 154	SoH	Se efter tåg 154, sid. 14.
801		
831		Se efter tåg 394, sid. 20.
832		
7077	Vardag	_____ Äs _____ Co ₁₃ , CC _{2,5} C ₃ , F.
7078	Vardag före SoH	_____ Hu _____ 2C ₃ , CC ₂ , CC ₄ , Co ₁₃ , F

37.
or-
30-
am
t.38.
or-37.
or-
30-
am
o.38
or-

H.

H.

12.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	Hem- station			
3001	455	Es	Åks—Es	C3yv1.	
	472	»	» — »	Fyw.	
3002	472	»	Es—Åks	Fyw.	
	455	»	» — »	C3yv1.	
3003	474	Mkg	Såb—Mkg	Fyw, C3yw.	
3004	474	»	Skv—Såb	C3yw, Fyw.	
3005	474	»	Såb—Skv	Fyw, C3yw.	Vard. Fr. o. m. 1/7.
	474	»	Mkg—»	Fyw, C3yw.	SoH.
3006	474	»	» — Såb	C3yw, Fyw.	Vard.
4004	466 c	Cst	(Sa) K—Tm.....	Fl.	SoH.
4024	466 c	»	() » —Nst.....	Fl.	Vard. } Olv My—Nst. Vinter- tiden med kamin.
4046	464	»	H—Cst	F.	Dag efter SoH. Vintertiden med kamin.
	467a	»	(G) H—Cst	F.	Ig 10. Dagl. utom dag efter SoH. Vintertiden med kamin.
	—	—	K—Cst	G.	Post. Vid behov.
4166	472	Es	Nbr—Et	Fyw.	Vard.
4169	472	»	Et—Nbr	Fyw.	Vard.
7001	469	Tm	Tm—Jn (Sa)	F4.	Vard. V 31 den tid varmvagnar framföras.
7002	469 c	»	(Sa) Jn—Nst	F4.	Vard. V 42 den tid varmvagnar framföras.
	465 c	Cst	(K) Ses—»	Fl.	
7003	463	Ses	Ses—Es	CF4.	Vard.
7004	463	»	Es—Ses	CF4.	Vard.
7005	468 a	Tm	Tm—H	F4.	Vard. V 9 den tid varmvagnar framföras.

5

6

37.
or-
30-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38
or-

H.

3H.

12

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
7005	470 a	Tm	Tm—Ses	F4.	Vard. utom vard. efter SoH. V 33 den tid varmvagnar framföras.
	461 a	»	» —H	CF4.	Vard.
7007	470 a	»	» —Ses	F4.	SoH. V 33 den tid varmvagnar framföras.
	461 a	»	» —K	CF4.	SoH.
7008	468 c	»	K—Nst	F4.	Vard. utom vard. efter SoH. V 12 den tid varmvagnar fram- föras.
	461 c	»	» — »	CF4.	Vard.
7010	468 c	»	» — »	F4.	SoH. V 12 den tid varmvagnar framföras.
	461 c	»	» — »	CF4.	SoH.
7014	470 a	Tm	Ses—Tm	F4.	Vard. V 44 den tid varmvagnar framföras.
7065	462	K	Fn—K	CF4.	Vard.
7068	462	»	K—Fn	CF4.	Vard.
7070	468 b	Tm	H—K	F4.	Vard. V 12 den tid varmvagnar framföras.
	461 b	»	» — »	CF4.	Vard.
7084	70 b	Cst	(G) Ses—Cst	Do4.	Vard.
	63 c	» o. Bln	(M) » — »	Do2.	
	—	—	(Cg) » — »	Gi.	
	—	—	(M) » — »	Gi.	
	—	—	(*) » — »	F.	
	—	—	(*) » — »	G.	
	—	—	(*) » — »	G.	

7077, 7078 se sid. 33 efter tåg 832.

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Underhållersstation	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
1	a	Blu	Ty-tåg	Blu	Saz	1	Pw4ü Stettin	E. w. P. nr 665. Rg I/II.
			Färja C	Saz	Trf			
			38	Trf	M			
	b	»	2	M	Cst			
			1	Cst	M			
			37	M	Trf			
c	»	Färja B	Trf	Saz				
		Ty-tåg	Saz	Blu				
2	a	»	Ty-tåg	Blu	Saz	1	Pw4ü Stettin	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
			Färja A	Saz	Trf			
			8 ¹⁾	Trf	Cst			
			8 ²⁾	»	M			
			18 ²⁾	M	Cst			
			7 ¹⁾	Cst	Trf			
	b	»	17 ²⁾	»	M			
			7 ²⁾	M	Trf			
			Färja D	Trf	Saz			
	c	»	Ty-tåg	Saz	Blu			
	3	a	»	Ty-tåg	Blu			
Färja C				Saz	Trf			
2				Trf	Cst			
b		»	1	Cst	Trf			
			Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Blu			
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Ao2b	E. w. P. nr 666. Sov- resande. Ao2b nr 2391 får icke användas, för så vitt annan Ao2b finnes tillgänglig.
			Färja B	Trf	Saz			
	b	»	Ty-tåg	Saz	Blu			
			» »	Blu	Saz			
	c	»	Färja C	Saz	Trf			
			2	Trf	Cst			
5	a	»	1	Cst	Trf	1	ABC02	E. w. P. nr 670. Sov- resande.
			Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Hamb.			
	b	»	» »	Hamb.	Saz			
			Färja C	Saz	Trf			
			2	Trf	Cst			
6	a	»	11	Cst	Mf	1	Ao1cyw	E. w. P. nr 680. Sov- resande.
			Färja O	Mf	Kbh			
			D. S. B.	Kbh	Hbf			
			2012	Hbf	Ä			
			38	Ä	G			
			B.J./D.J./M.S.B.	G	Oslo			
	c	»	N.S.B./D.J./B.J.	Oslo	G			
			37	G	Ä			
			2011	Ä	Hbf			
			D. S. B.	Hbf	Kbh			
			Färja S	Kbh	Mf			
			12	Mf	Cst			

5

6

37.
or-
fo-
mi
t.

38.
or-

37.
or-
fo-
mi
o.

38.
or-

H.

H.

12

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
8	a	Hgl	1	Cst	E	1	ACo3	Sovresande.
			L & HJ					
b			2	Hb	E			
				E	Cst			
9	a	»	1	Cst	Av	1	ACo3yw	Sovresande.
			C. V. A. J.					
b			2	Ck	Av			
				Av	Cst			
10	a	»	5	Cst	N	1	ACo1	Från Cst 18 och 22 juni samt lörd. under tiden $\frac{2}{5}$ - $\frac{27}{8}$.
			KJ					
b			2	Kalmar	N			Från Kalmar den 19 och 26 juni samt söndagar 3 juli - 28 aug. Sovresande.
				N	Cst			
11	a	Hgl o. Kalmar	17	Cst	N	1	BCo7b	1 S. J. och 1 K. J. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
			K. J.					
b			18	Kalmar	N			
				N	Cst			
13	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Ao1c	Sovresande.
			2					
b								
14	a	»	7 ¹⁾	Cst	Trf	1	Bo4	Kup. 13-24 för 1 kl.
			17 ²⁾					
b			7 ²⁾	M	Trf	1	Co8a	0 k. H. N 31
			8 ¹⁾	Trf	Cst			1) $\frac{22}{5}$ - $\frac{4}{9}$.
16	a	»	7 ¹⁾	Cst	M	1	ABo3a	2) Fr. o. m. $\frac{5}{9}$.
			17 ²⁾					
b			8 ¹⁾	M	Cst	1	Co8a/b	En gavelkupé i Co8a rsv för knrps. Co8b endast under tid, då uppvärming ej erfordras. 2 k. H. N 31
			18 ²⁾	»	»	1	Co8a	Framgår endast till och utgår från My $\frac{15}{10}$ - $\frac{15}{12}$; $\frac{15}{11}$ - $\frac{31}{13}$.
17	a	»	5	Cst	M	1	BCo6	Tjänstekupén för knrps och serv. 1 k. H.
			6					
18	a	»	11	Cst	M	1	Bo4 ¹⁾	1) $\frac{22}{5}$ - $\frac{10}{10}$ dagl.; fr. o. m. $\frac{11}{10}$ vard. före SoH och SoH.
			12					
								2) Fr. o. m. $\frac{11}{10}$ dagl. utom vard. före SoH och SoH.
								Tjänstekupén för knrps och serv. 2 k. H.
								Rg III/IV i tåg 11: rg I/II (Ig) i tåg 12.

1 A01c

Sovresande.

Fr. o. m. 5/9 1932. N 28

Nr	Underhållaren	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	Ao1c	Sovresande.
	b	"	12	Mf	Cst	1	Co14	
20	a	Cst	163	Cst	Jn	1	BCol	1 k. H.
			807	Jn	M	1	Fl*	Rg I.
	b	"	808	M	Nr			
			844	Nr	K			Dag före SoH.
			990	"	Jn			Vard. N ³⁶ 27 22
	c	"	230 7002	Jn	Cst			
			151	K	H			SoH.
			164	H	Cst		* Framföres icke å lin. K-H i tågen 151-164.	
21	a	Hgl	5	Cst	Av	1	ABC03a	Sovresande.
	b	"	6	Av	Cst			
22	a	Cst	111	Cst	Sä ¹⁾	1	Col	En gavelkupé rsv för serv. i 111 Cst-Nk och Nr-My; i 818 My-Nk samt i 828 -196 Nk-Cst och 801 Nk-My. 1 k. H. 1) To och SoH till Av. 2) M, F och dag efter helgdag fr. Av, övriga vard. fr. Sä. 3) Vard. 4) SoH. 5) SoH Vagnen fortsätter SoH i 828 som vsä 22d. Då två helgdagar inträffa i följd, skall Co från tåg 801 med lämpl. tåg sändas Sä för 828 andra helgdagen. 6) Fortsätter SoH i 818 som vsä 22 b. 7) Vard. före SoH.
			2206	Sä ²⁾	N			
			828	Sä ⁶⁾	N ⁵⁾			
	b	"	818	N	Jn			
			154 ³⁾	Jn	Cst			
				154 ⁴⁾	"	Ses		
				236 ⁴⁾	Ses	Cst		
				801	Cst	N		
	c	"		1240 ⁷⁾	N	Jö		
				1239 ⁷⁾	Jö	N ⁶⁾		
				828	N	Jn		
				196 ³⁾	Jn	Cst		
	d	"		196 ⁴⁾	"	Ses		
				244 ⁴⁾	Ses	Cst		
				197	Cst	K		
e	"		152	K	Cst			
			446 ³⁾	Cst	U			
			451 ⁴⁾	U	Cst			
23 22/5-4/5	a	Hgl	17	Cst	N	1	AB03	En gavelkupé i Co8a nr 50 rsv för knrps.
	b	"	18	N	Cst	1	Bo4	
						3	Co8a	2 k. H. i Co8a intill Co8a nr 50.
						1	Fo	Rg I/II.
24	a	Cst	111	Cst	N	1	BCo3l	1) Vard. 2) SoH.
			828	N	Jn			
			196 ¹⁾	Jn	Cst			
	b	"	196 ²⁾	"	Ses			
			244 ²⁾	Ses	Cst			
			197	Cst	K.			
	c	"	152	K	Cst			
			446 ²⁾	Cst	U			
			451 ²⁾	U	Cst			
28	—	Hgl	832	My	Cst	1	BFol	Rg I.
			831	Cst	My	2	Col	En gavelkupé i främsta Co rsv för serv. Cst-Nk-Cst. 2 k. H. i andra Co.
29	a	Cst	111	Cst	My	1	C3el	1 k. H.
			842	My	K			
	b	"	885	K	Nr			
			888	Nr	K			
	c	"	196 ¹⁾	K	Cst.			
			196 ²⁾	"	Ses			
			244 ²⁾	Ses	Cst		1) Vard. 2) SoH.	

5

6

37.
or-
lo-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38.
or-

H.

3H.

12

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
32	a	Cst	153	Cst	Jn	1	BCol	22/5-4/9 Rg III. <i>22/5-4/9</i> 1) Vard. 2 kl. avstängd.
			875 ✓	Jn	Nr	1	Fl.	
			890 ✓	Nr	K			
			891 ✓	K	Nr			
			924 ¹⁾	Nr	Gr			
	b	»	925 ¹⁾	Gr	Nr			
			882	Nr	K			
			883	K	Nr			
			876 ✓	Nr	Jn			
			230	Jn	Cst			
35	a	Oslo	K. B.	Oslo	Cg	(1	Aoyw	E. w. P. nr 636. Sovresande. E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelysning. Rg III. 1 k. H. i CFo.
			31	Cg	Lä			
			14	Lä	K	(1	ACoyw	
			6	K	Cst			
			5	Cst	K	(1	BCoyw	
	b	»	13	K	Lä	(1	CFoyw	
36	a	Hgl	K. B.	Cg	Oslo			Elektr. generatorbelysning. Kupé 19-24 i Bo vagnen går som 1 kl. Cst-Oslo-Cst.
			27	Cst	Lä	1	BCo7ayw ²⁾	
			52	Lä	Cg	1	CFo5ywl ¹⁾²⁾	
	b	»		Oslo	Cg	1	Co8aywl ¹⁾	
			51	Cg	Lä			
			10	Lä	Cst			
38	a	»	3	Cst	G	1	ACo3l	Sovresande. ¹⁾ 22/5-4/9 E.w.P. 637. ²⁾ fr. o. m. 5/9. E.w.P. nr 638.
			43	G	Ä			
			2017	Ä	Hbf			
			2018	Hbf	Ä			
	b	»	44	Ä	G			
			4	G	Cst			
39	a	»	27	Cst	G	1	Bo4l	¹⁾ 22/5-4/9. Fr. o. m. 5/9. *) Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
			41	G	Ä	1	Co8al	
			2021	Ä	Hbf			
			2022	Hbf	Ä	1	BCo7bl *)	
	b	»	42	Ä	G			
			10	G	Cst			
41	a	»	3	Cst	G	1	ACo3l	Fr. Cst dgl 15/6-25/6. Sovresande. Mån-, tors- och lördagar under tiden 16/6-29/6. 1) Vard. 2) SoH. Tis-, ons, fre- och söndagar under tiden 17/6-29/6.
			1552 ¹⁾	G	Smd			
			1555 ¹⁾	Smd	G			
			1552 ¹⁾	G	Mkl			
			1556 ²⁾	»	»			
	b	»	Ly. J	Mkl	Lysekil			
			»	Mkl	Lysekil			
			1555 ¹⁾	Mkl	G			
			1559 ²⁾	»	»			
			4	G	Cst			

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
						An-tal	Littera		
42	a	Hgl	3	Cst	G	2	Ao1c	Ao1c o. Co12 för sovräsande. Tjänstekup. i Co9b rsv för serv. I Co9a rsv en gavelkupé för knrps, om ej sovvagn med tj.-kupé framföres. 2 k. H. i Co9a. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$. Rg I/II.	
	b	"	4	G	Cst	1	Bo4		
							1		Co12
							1		Co9b
							1		Co9a
							1		Co9a
						1	Fo		
43	a	"	9	Cst	G	1	ABo3a	Kupé 13-24 för 1 kl. sittresande. 2 k. H. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$. Dagl. $\frac{15}{6}-\frac{20}{9}$; vard. före SoH och SoH fr. o. m. $\frac{1}{10}$. Rg I/II.	
	b	"	10	G	Cst	1	Bo4		
							1		Bo5b
							1		Co8a
							1		Co8a
							1		Co8a
44	a	"	27	Cst	G	1	ABo3a	Kupé 13-24 för 1 kl. sittresande. 2 k. H. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$. Rg I/II.	
	b	"	28	G	Cst	1	Bo4		
							1		Bo5a
							1		Co8a
							1		Co8a
							1		Co8b
						1	Fo		
45	a	"	151	Cst	G	1	BFo5	En gavelkupé i Co intill BFo rsv för knrps och serv. 2 k. H. i andra Co. Rg. II.	
	b	"	152	G	Cst	2	Co		
46	a	Cst	153	Cst	G	1	BCo	1) Vard. 2) SoH. 2 k. H. Dagl. t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$. $\frac{1}{11}-\frac{21}{5}$; vard. före SoH o. SoH. Rg I/II.	
			154 ¹⁾	G	Cst	1	Co		
	b	"	154 ²⁾	"	Ses	1	Co		
			236 ²⁾	Ses	Cst	1	Fo		
49		Hgl	162	F	Cst	1	BCo11b	1 k. H.	
			161	Cst	F				
50		"	162	Lå	Cst	1	Co8a	Framgår till F dagl. $\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$ samt SoH fr. o. m. $\frac{4}{9}$.	
			161	Cst	Lå				
51	a	Cst	163	Cst	H	1	C3l	1 k. H. Rg III. SoH. Vard. SoH. SoH. Vard.	
			646	H	Ör	1	Fl		
			663	Ör	H				
			651	"	"				
			1345	H	Lå				
			1347	"	"				
52	a	Hgl	9	Cst	Lå	1	BCo7bl*)	$\frac{22}{5}-\frac{4}{9}$. Rg III. *) Platsbiljetter får icke utlämnas till platserna 19 och 20.	
			1422	Lå	Cg	1	CFo5l		
			1411	Cg	Lå				
			28	Lå	Cst				
53	-	"	1401	Ks	Lå	1	BCo7bl	1 k. H.	
			162	Lå	Cst				
			161	Cst	Lå				
			1440	Lå	Ks				

5

6

37.
01-
30-
01
t.

38.
01-
30-
01
o.

37.
01-
30-
01
o.

38.
01-
30-
01
o.

H.

H.

12

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
55	a	Hgl	27	Cst	H	1	BCo7a/111	Till resp. fr. Slg hf O och vardag före SoH
			622	H	Ör			
			649	Ör	H			
			650	H	Ör			
			708	Ör	Fv (Slg)			
	623	(Slg) Fv	H					
	10	H	Cst					
	b	»	9	Cst	H			
			654	H	Ör			
			661	Ör	H			
c	»	7252	H	Ör				
		663	Ör	H				
		28	H	Cst				
56	—	»	645	Ör	H	1	BCo7bl	Rg II.
			162	H	Cst	1	CFo5l	
			161	Cst	H			
			624	H	Ör			
59	—	»	162	H	Cst	1	ABo3b	
			161	Cst	H			
61	—	Cst	151	Cst	H	1	E3	Med elektrisk genomgångsledning. Onsdagarna den $\frac{1}{6}$, $\frac{15}{6}$, $\frac{22}{6}$, $\frac{13}{7}$, $\frac{27}{7}$, $\frac{10}{8}$, $\frac{24}{8}$, $\frac{7}{9}$, $\frac{21}{9}$, $\frac{5}{10}$, $\frac{19}{10}$, $\frac{2}{11}$, $\frac{16}{11}$, $\frac{30}{11}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{28}{12}$ 1932; $\frac{1}{11}$, $\frac{27}{11}$, $\frac{9}{12}$, $\frac{22}{12}$, $\frac{8}{13}$, $\frac{22}{13}$, $\frac{5}{14}$, $\frac{19}{14}$, $\frac{2}{15}$ 1933.
			152	H	Cst			
63	a	»	17 ¹⁾	Cst	N	1	Do2	2 S. J., 1 D. R. B. 1) $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$. 2) Fr. o. m. $\frac{5}{9}$.
			7 ¹⁾	N	Trf			
			17 ²⁾	Cst	M			
			7 ²⁾	M	Trf			
	b	Bln	Färja D	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Bln			
	c	Cst	Färja A	Saz	Trf			
			8	Trf	M			
	c	Cst	6	M	Ses			
			7084	Ses	Cst			
6	»	»	Vard. SoH.					
65	a	»	11	Cst	M	1	Do2	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. 1) $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$. 2) Fr. o. m. $\frac{5}{9}$.
			37	M	Trf			
			Färja B	Trf	Saz			
	b	»	Ty-tåg	Saz	Bln			
			» »	Bln	Saz			
	c	»	Färja C	Saz	Trf			
			2	Trf	M			
	12	M	Cst					
66	a	»	5	Cst	M	1	DFo1	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. 1) $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$. 2) Fr. o. m. $\frac{5}{9}$.
			Överstående i M	M	N			
	8 ¹⁾	M	N					
	18 ¹⁾	N	Cst					
c	»	18 ²⁾	M	»				

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
68	—	Cst	801	Cst	Nr	1	DFo5l	Rg IV.
			818	Nr	Jn			
			154	Jn	Cst			
			154	»	Ses			
			236	Ses	Cst			Vard. SoH. SoH.
70	a	»	5	Cst	K	1	Do4	Posten disponerar 1 tåg 5-13 Cst-Lå en G med ångvärmeledning från Cst vard
			13	K	Lå			
			3	Lå	G			
	b	»	4	G	Lå			1) SoH. 2) Vard.
14			Lå	K				
6 ²⁾			K	Ses				
7084 ²⁾			Ses	Cst				
			6 ¹⁾	K	»			
71	a	»	27	Cst	G	1	DFo5	Rg IV i tågen 27 och 10.
			10	G	H			
	154 ¹⁾	H	Cst					
	154 ²⁾	»	Ses					
	b	»	236 ³⁾	Ses	Cst			^{22/5-4/9.}
10			G	»		1) Vard. 2) SoH. Fr. o. m. 5/9.		
72	a	»	229	Cst	Ses	1	DFo1	Rg I. D-avd. främst i 229-151. Postv. disp. vid behov högst 5 m ² i F-avd. Cst-K.
	b	»	451	Ses	G			
			152	G	Cst			
74	—	»	162	F	Cst	1	DFo1	Post/Rg I. Postv. disp. D-avd. fr. Cst. vard., fr. F. dagl. utom dag efter SoH.
			161	Cst	F			
75	a	»	11	Cst	M	1	CFo2	Post i tåg 11, rg IV i tåg 12.
	b	»	12	M	Cst			
						1	Fo1	Rg I/II (Ig i tåg 11; rg III/post i tåg 12.
78	—	»	194	K	Cst	1	BCo	Rg I.
			195	Cst	K			
79	—	»	196 ¹⁾	K	Cst	1	BCo	1) Vard.
			196 ²⁾	»	Ses			
			244 ²⁾	Ses	Cst			
			193	Cst	K			
82	a	»	151	Cst	Ses	1	BCoywl	Dagl. ^{22/5-4/9.} vard. före SoH och SoH fr. o. m. 5/9. Rg III.
			103	Ses	Et			
			106	Et	Ses			
			196 ¹⁾	Ses	Cst			
			244 ²⁾	»	»			
			161	Cst	Ses			
			107	Ses	Et			
			4158	Et	Es			
							1) Vard. 2) SoH.	
							Vintertid.	

5

6

37.
or-
10-
om
t.

38.

or-

37.

or-

30-
om
o.

38.

or-

H.

H.

12

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						An-tal	Littera	
82	b	Cst	4163	Es	Et			Vard. } Vintertid. SoH. }
			4151	>	>			
			104	Et	Ses			
			220	Ses	Cst			
			221	Cst	Ses			
			105	Ses	Et			
			108	Et	Ses			
83	—	Hgl	109	Cst	Sgs	6	Co8l	SoH ^{22/5} — ^{25/5} .
			110	Sgs	Cst	2	C3l	
						1	Fl	
401	—	Cst	217	Cst	Se	1	DF5	1) Vard.
			224	Se	Cst			
			193 ¹⁾	Cst	Ses			
			193 Se ¹⁾	Ses	Se			
			234 ¹⁾	Se	Cst			
403— 423	—	›	Lokaltåg	Cst—Se		1	BC04	
›			Cst—Hu		3	BC0		
›			Cst—Ås		13	Co13		
					1	CC4		
				5	CC2			
				23	C3			
				9	F			
450	—	Se	365	Se	Gn	1	C3yvl	} Vard. } SoH.
			366	Gn	Se			
			105	Se	Et			
			108	Et	Se			
451	—	›	Lokaltåg	Se—Ses—Se		1	BC3	
					2	C3		
					1	DF2		
452	a	›	7061	Se	Ses	1	DFvxl	} För post endast i 104- 7063-107 vard. och 108-7061-108 dagl. } Rg I. } Vintertid. } Vard. } Vard. Rg I. } Rg I. } SoH. } Rg I. } Vintertid. SoH. } Vard. } Vintertid. } SoH. } } Rg I. } Rg I. } Vard. } Vintertid vard. } SoH Rg I.
			103	Ses	Et			
			4152	Et	Es			
			4157	Es	Et			
			108	Et	Se			
			106	›	›			
			7063	Se	Ses			
			107	Ses	Et			
			4158	Et	Es			
			4163	Es	Et			
			4151	›	›			
			104	Et	Se			
			453	a	›	7063	Se	
107	Ses	Et						
4158	Et	Es						
105	Se	Et						
108	Et	Se						
7061	Se	Ses				1	C3ywl	
103	Ses	Et						
106	Et	Ses						
	›	Se						
	9 Se	Ses	›					
	161 Se	Se	Ses					
	107	Ses	Et					
	4158	Et	Es					

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
						Antal	Littera		
453	b	Se	4163	Es	Et			Vard. } Vintertid. SoH. }	
			4151	>	>				
			104	Et	Se				
			105	Se	Et				
454	—	>	108	Et	Se	1	C3yv1	} SoH.	
			108	Et	Se				
455	—	Es	3002	Es	Åks	1	C3yv1	} SoH. } SoH.	
			3001	Åks	Es				
			4155	Es	Et				
			4153	>	>				
			106	Et	Se				
			161	Se	Ses				
456	—	>	107	Ses	Et			} SoH.	
			4158	Et	Es				
			4155	Es	Et	1	C3yv1		
			4153	>	>				
			106	Et	Se				
457	—	>	161	Se	Ses			} SoH.	
			107	Ses	Et				
			4158	Et	Es				
			247	Et	Mlh	1	C3yw		Vard. $^{22}/_5-4/_9$.
			4163*)	Es	Et	1	Fyw		Vard.
			249	Et	Mlh				SoH $^{22}/_5-4/_9$.
			>	>	Nbr				Vard. fr. o. m. $^5/_9$.
			248	Mlh	>				Vard. $^{22}/_5-4/_9$.
			>	>	Nbr				Vard.
			250	Mlh	>				SoH $^{22}/_5-4/_9$.
			4156*)	Et	Es				Vard.; dock ej tis- och fredagar 5-30 sept.
			267	Et	Mlh				} SoH $^{22}/_5-4/_9$.
			266	Mlh	Et				
269	Et	Mlh			$^{22}/_5-4/_9$ dagligen.				
>	>	Nbr			} $^5/_9-30/_9$ tis- och fredagar.				
268	Nbr	Et							
270	Mlh	>			$^{22}/_5-4/_9$ dagligen.				
4170*)	Et	Es			Tis- och fredagar 5-30 sept.				
458	—	>	116	Es	Är	1	Motorvagn	$^5/_9-1/_10$ dagligen utom ons- o. lördagar.	
			117	Såb	>			Fr. o. m. $^2/_10$ dagligen.	
			117	Är	Es			$^{22}/_5-4/_9$ dagligen;	
			4165	Es	Et			$^5/_9-1/_10$ ons- och lördagar.	
			251	Et	Nbr			Dagligen.	
			250	Nbr	Et			} SoH fr. o. m. $^5/_9$.	
			253	Et	Mlb				
			Mlb	Mlh	Mlb			$^{22}/_5-4/_9$ dagligen;	
			252	Mlh	Mlb			fr. o. m. $^5/_9$ dag före	
			Mlb	Et	Mlb			} SoH och SoH.	
255	Et	Mlb							
458	—	>	Mlb	Mlh	Mlh			$^{22}/_5-4/_9$ dagligen;	
			254	Mlh	Et			fr. o. m. $^5/_9$ SoH.	
			257	Et	Mlh			} SoH.	

5

6

37.
or-
30-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38
or-

H.

H.

12

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
458	Es		256	Mlh	Mlb	1	Motorvagn	$\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ dagligen. Fr. o. m. $\frac{2}{9}$ SoH. } SoH. } Vard. före SoH $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ dagligen; } fr. o. m. $\frac{2}{9}$ dag före } SoH och SoH. $\frac{22}{5}$ — $\frac{4}{9}$ dagligen; $\frac{1}{9}$ — $\frac{30}{9}$ tis- och fre- } dagar. } Dagligen fr. o. m. $\frac{4}{9}$; } dock ej tis- och fre- } dagar $\frac{1}{9}$ — $\frac{30}{9}$.
				Mlb	Et			
			259	Et	Nbr			
			258	Nbr	Et			
			261	Et	Mlh			
			260	Mlh	Et			
			263	Et	Mlh			
			262	Mlh	Et			
			265	Et	Mlh			
			264	Mlh	Et			
			4164	Et	Es			
			118	Es	Såb			
			269	Et	Nbr			
			268	Nbr	Et			
4170	Et	Es						
459	Sgs		130	Sgs	Åks	1	Motorvagn	} Vard. $\frac{22}{5}$ — $\frac{25}{9}$; dagl. } fr. o. m. $\frac{28}{9}$.
			131	Åks	Sgs			
			132	Sgs	Åks			
			133	Åks	Sgs			
			134	Sgs	Mfd			
			135	Mfd	Sgs			
			136	Sgs	Åks			
			137	Åks	Sgs			
			138	Sgs	Åks			
			139	Åks	Sgs			
			140	Sgs	Åks			
			141	Åks	Sgs			
			142	Sgs	Åks			
			143	Åks	Sgs			
144	Sgs	Åks						
145	Åks	Sgs						
460	Mfd		166	Mfd	Lg	1	Motorvagn	} På order. } Vard. $\frac{22}{5}$ — $\frac{25}{9}$; SoH } fr. o. m. $\frac{28}{9}$. } På order. } På order. } På order. } På order. } SoH.
			167	Lg	Mfd			
			168	Mfd	Lg			
			169	Lg	Mfd			
			114	Mfd	Se			
			115	Se	Mfd			
			170	Mfd	Lg			
			171	Lg	Mfd			
			172	Mfd	Lg			
			173	Lg	Mfd			
			174	Mfd	Lg			
			175	Lg	Mfd			
			176	Mfd	Lg			
			177	Lg	Mfd			
178	Mfd	Lg						
179	Lg	Mfd						
180	Mfd	Lg						
181	Lg	Mfd						
182	Mfd	Lg						
183	Lg	Mfd						
122	Mfd	Ses						
121	Ses	Mfd						

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
						An-tal	Littera		
461	a	Tm	7005 ¹⁾	Tm	H	1	CF4	1) Vard. 2) SoH.	
			7007 ²⁾	»	K				
	b		7070 ¹⁾	H	K				
			7008 ¹⁾	K	Nst				
			7010 ²⁾	»	»				
462	—	K	7068	K	Fn	1	CF4	} Vard.	
			7065	Fn	K				
463	—	Ses	7003	Ses	Es	1	CF4	} Vard.	
			7004	Es	Ses				
464	—	Cst	163	Cst	H	1	F	SoH } Vinter- Dag efter SoH } tiden med kamin.	
			4046	H	Cst				
465	a	»	111	Cst	N	1	Fl	Rg II.	
				828	N				Jn
				196 ¹⁾	Jn				Cst
	b			196 ²⁾	»				Ses
				244 ²⁾	Ses				Cst
				197	Cst				K
	c			196	K				Ses
				7002	Ses				Nst
				7221	Nst				Tm
	d			7027	Tm				Cst
				446 ²⁾	Cst				U
				451 ²⁾	U				Cst
	466		a	»	111				Cst
		4024			My	Sa			
		4024			Sa	Nst			
b			4303		Nst	Cst			
			4004		Sa	Tm			
			7220		Tm	Nst			
c			7229		Nst	Tm			
			7029		Tm	Cst			
467	a	Cst	4046 ²⁾	H	Cst	1	F	} Ig 9 och 10. } Vintertiden m. kamin.	
				197 ¹⁾	Cst				K
				3 ²⁾	K				H
	b			1001 ²⁾	H				G
				1002 ¹⁾	G				H
468	a	Tm	7005 ¹⁾	Tm	H	1	F4	Under den tid varm- vagnar framföras: 1) Vard. V9. 2) Vard. V12. 3) Vard. utom vard. efter SoH. V12. 4) SoH. V12. 5) Vard. utom vard. före SoH. V9. 6) SoH. V9.	
				7070 ²⁾	H				K
	b			7008 ³⁾	K				Nst
				7010 ⁴⁾	»				»
	c			7243 ⁵⁾	Nst				Tm
				7205 ⁶⁾	»				»
469	a	»	7001 ¹⁾	Tm	Sa	1	F4	Under den tid varm- vagnar framföras: 1) Vard. V31. 2) » V42. 3) » utom vard. före SoH. V31. 4) SoH. V31.	
				Överstående i Sa					
			b	7002 ²⁾	Sa				Nst
			c	7243 ³⁾	Nst				Tm
d	7205 ⁴⁾	»	»						

5

6

37.
or-
30-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38
or-

H.

H.

12

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						An-tal	Littera	
470	a	Tm	7005 ¹⁾	Tm	Ses	1	F4	Under den tid vagnvagnar framföras: 1) Vard. utom vard. efter SoH. V 33. 2) SoH. V 33. 3) Vard. V 44. 4) > V 33. *) Går endast under tid, då V 33 och V 44 äro insatta.
			7007 ²⁾	»	»			
	7014 ³⁾	Ses	Tm					
	b*)	»	Tm	Nst				
	c*)	»	7243 ⁴⁾	Nst	Tm			
			7205 ²⁾	»	»			
471	—	Se	365	Se	Gn	1	Fywl	Vard.
			366	Gn	Se			
			105	Se	Ses			
			7002	Se	Ses			
			105	Se	Ses			
			7082	Ses	Se			
			164	Se	Ses			
7098	Ses	Se						
472	—	Es	3002	Es	Åks	1	Fyw	Vard.
			3001	Åks	Es			
			4159	Es	Et			
			4169	Et	Nbr			
			4166	Nbr	Et			
			4156	Et	Es			
473	—	Mkg	349	Mkg	Skv	1	Motorvagn	Vard. $\frac{2}{5}$ - $\frac{6}{6}$.
			386	Skv	Sp			
			385	Sp	Skv			
			3004	Skv	Mkg			
			355	Mkg	Skv			
			354	Skv	Såb			
			357	Såb	Mkg			
			359	Mkg	Skv			
			356	Skv	Mkg			
			381	Mkg	Fn			
			382	Fn	Åks			
			383	Åks	Skv			
			384	Skv	Mkg			
474	—	»	353	Mkg	Skv	1	C3yw	Vard. Fr.o.m. $\frac{1}{7}$.
			3004	Skv	Såb	1	Fyw	
			3003	Såb	Mkg			
			3006	Mkg	Såb			
			3005	Såb	Skv			
			3005	Mkg	»			
			358	Skv	Mkg			
			360	Mkg	Såb			
361	Såb	Mkg						
475-498	—	—	S. N. J. vagnsätt.					
520	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3	Med elektrisk genomgångsledn. 1) $\frac{2}{5}$ - $\frac{4}{6}$. 2) Fr. o. m. $\frac{2}{9}$. 3) Onsdagarna $\frac{1}{6}$, $\frac{15}{6}$, $\frac{20}{6}$, $\frac{13}{7}$, $\frac{27}{7}$, $\frac{10}{8}$, $\frac{24}{8}$, $\frac{7}{9}$, $\frac{21}{9}$, $\frac{5}{10}$, $\frac{19}{10}$, $\frac{2}{11}$, $\frac{16}{11}$, $\frac{30}{11}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{28}{12}$, 1932: $\frac{11}{1}$, $\frac{25}{1}$, $\frac{8}{2}$, $\frac{22}{2}$, $\frac{8}{3}$, $\frac{27}{3}$, $\frac{5}{4}$, $\frac{12}{4}$, $\frac{3}{5}$ 1933.
			401	Åg	Ky			
			411 ¹⁾	Ky	Cst			
			401 ²⁾	»	»			
			151 ³⁾	Cst	G			
b	»	»	152 ³⁾	G	Cst			
			412	Cst	Ky			
			402	Ky	Åg			
			2447	Åg	Suc			

Nr	Underhållaren	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
1006	a	M	801	Cst	M	1	BC05l	
			1712	M	Hm			
			2122	Hm	Vig			
			2185	Vig	Bå			
			2186	Bå	Vig			
			2125	Vig	Hm			
	b	>	1723	Hm	M			
			1708	M	Hm			
			2130	Hm	Vig			
			2130	Vig	Hd			
			2131	>	Hm			
			2132	Hm	Hd			
			2121	Hd	Hm			
	c	>	1707	Hm	M			
			1722	M	Hm			
			2128	Hm	Vig			
			2129	Vig	Hm			
	d	>	818	Hm	Jn			
			154	Jn	Cst			
			154	>	Ses			
			236	Ses	Cst			
1008	a	>	1722	M	Hm	1	Fl	Dagl.; dock ej SoH 22/5-4/9. SoH 22/5-4/9. Natt efter SoH 22/5-4/9.
			2128	Hm	Vig			
			2129	Vig	Hm			
			2130	Hm	Vig			
			2130	Vig	Hd			
			2131	>	Hm			
			2132	Hm	Hd			
			2121	Hd	Hm			
			2122	Hm	Vig			
			2185	Vig	Bå			
1008	b	>	2186	Bå	Vig	1	C3l	Dagl.; dock ej SoH 22/5-4/9. SoH 22/5-4/9. Natt efter SoH 22/5-4/9.
			2125	Vig	Hm			
			1723	Hm	M			
			1808	M	E			
			1811	E	M			
			1714	M	Hm			
			1713	Hm	M			
			1714	M	Hm			
			818	Hm	Jn			
			154	Jn	Cst			
1013	a	>	154	>	Ses	1	C3l	Vard. SoH. } Rg III.
			236	Ses	Cst			
			801	Cst	M			
			801	Cst	M			
			801	Cst	M			
1013	b	>	801	Cst	M	1	C3l	1 k. H. SoH. Vard. SoH.
			1712	M	Hm			
			2204	Hm	Åh			
	c	>	2203	Åh	Hm			
			818	Hm	Jn			
			154	Jn	Cst			
			154	>	Ses			
236	Ses	Cst						

5

6

37.
or-
lo-
om
t.

38.
or-

37.
or-
30-
om
o.

38
or-

H.

oH.

12

Reservvagnar.

Station	Aol	BCol	C3	Fl
Södertälje Södra	—	—	—	1
Södertälje Central	—	—	1 ²⁾	—
Katrineholm ¹⁾	1	1	4 ³⁾	1
Mariefred	—	—	1 ³⁾	—
Åkers styckebruk	—	—	1 ³⁾	—
Strängnäs	—	—	1 ³⁾	—
Eskilstuna Södra	—	—	1 ³⁾	—
Malmköping	—	—	1 ³⁾	Fr.o.m. ^{1/7}
	1	1	10	2

¹⁾ Vagnarna avsedda även för 2 ts. ²⁾ Med L. ³⁾ Med kamin.

Hundburar.

Hundburar skola ingå i tågattiraljen i följande tåg: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 27, 28, 151, 152, 153, 154/236, 161, 162 och dubbleringstågen till dessa. (Säo, bil. 1).

Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylik finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 27, 28, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 151, 152, 153, 154, 161, 162, 163, 164, 193, 194, 195, 196, 197, 236, 244, 801, 831, 832 och dubbleringstågen till dessa; dock ej i vagnar till och från Se i ovannämnda tåg (str 234, art. 35).

Låsning av dörrar, som skilja olika vagnsklasser.

Å sträckan Cst—Ses—Cst skola dörrar, som skilja olika vagnsklasser, vara låsta i samtliga ej restaurangförande persontåg utom³⁾ i tågen 111, 151, 152, 153, 154/236, 801, 831 och 832 (str 234, art. 8).