

STATENS JÄRNVÄGAR.
2 TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell nr 132

Gällande fr. o. m. den 22 Maj 1932 t. o. m.
den 14 maj 1933.

Normalplan för tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

An m.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

STATENS JÄRNVÄGAR.
2 TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell nr 132

Gällande fr. o. m. den 22 Maj 1932 t. o. m.
den 14 maj 1933.

Normalplan för tågsätten.

An m.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Normalplan för tågsätten.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Anm. Tåg, i vilka samtliga för resande avsedda vagnar skola vara försedda med bälgar, utmärkas genom understrykning av tågnumret.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
<u>1</u>	1b	Blm	(Cst) K—My (Blm)	Pw4ü,	Rg I/II.
	3b	>	(>) > — > (>)	18 ABC4ü,	Sittresande. Kup. 1—4 går som I kl. Cst—Blm. Yttersta III kl. kupén för tågserveringen. I k H i III kl.
	4a	Hgl	(>) > — > (>)	16 Ao2b,	
	5a	>	(>) > — > (Hamb)	15 ABCo2,	Sov.
	13a	>	(>) > — > (Trf)	20 Ao1c,	Sov.
				21 Ao1c,	22/5—4/9. Sov.
				24 Co14,	Sov.
				25 Co12,	22/5—4/9. Sov.
	8a	>	(>) > — > (Hb)	32 ACo3,	Sov.
	9a	>	(>) > — > (Ck)	34 ACo3yw,	Sov.
<u>2</u>	1a	Blm	(Blm) My—K (Cst)	Pw4ü,	Rg I/II.
	13b	Hgl	(Trf) > — > (>)	25 Co12,	22/5—4/9. Sov.
				24 Co14,	Sov.
				21 Ao1c,	22/5—4/9. Sov.
				20 Ao1c,	Sov.
	5c	>	(Hamb) > — > (>)	15 ABCo2,	Sov.
	3a	Blm	(Blm) > — > (>)	18 ABC4ü,	Sittresande. Kup. 1—4 går som I kl. Blm—Cst. Yttersta III kl. kupén för tågserveringen. I k H i III kl.
	4c	Hgl	(>) > — > (>)	16 Ao2b,	
	8b	>	(Hb) > — > (>)	32 ACo3,	Sov.
	9b	>	(Ck) > — > (>)	34 ACo3yw,	Sov.
	10b	>	(Klm) > — > (>)	66 ACo1,	(Sovresande. Från Kalmar den 19 och 26 juni samt söndagar 3 juli—28 aug.

3

4

5

6

7.
r-
o-
m

8.
r-

7.
r-
o-
m

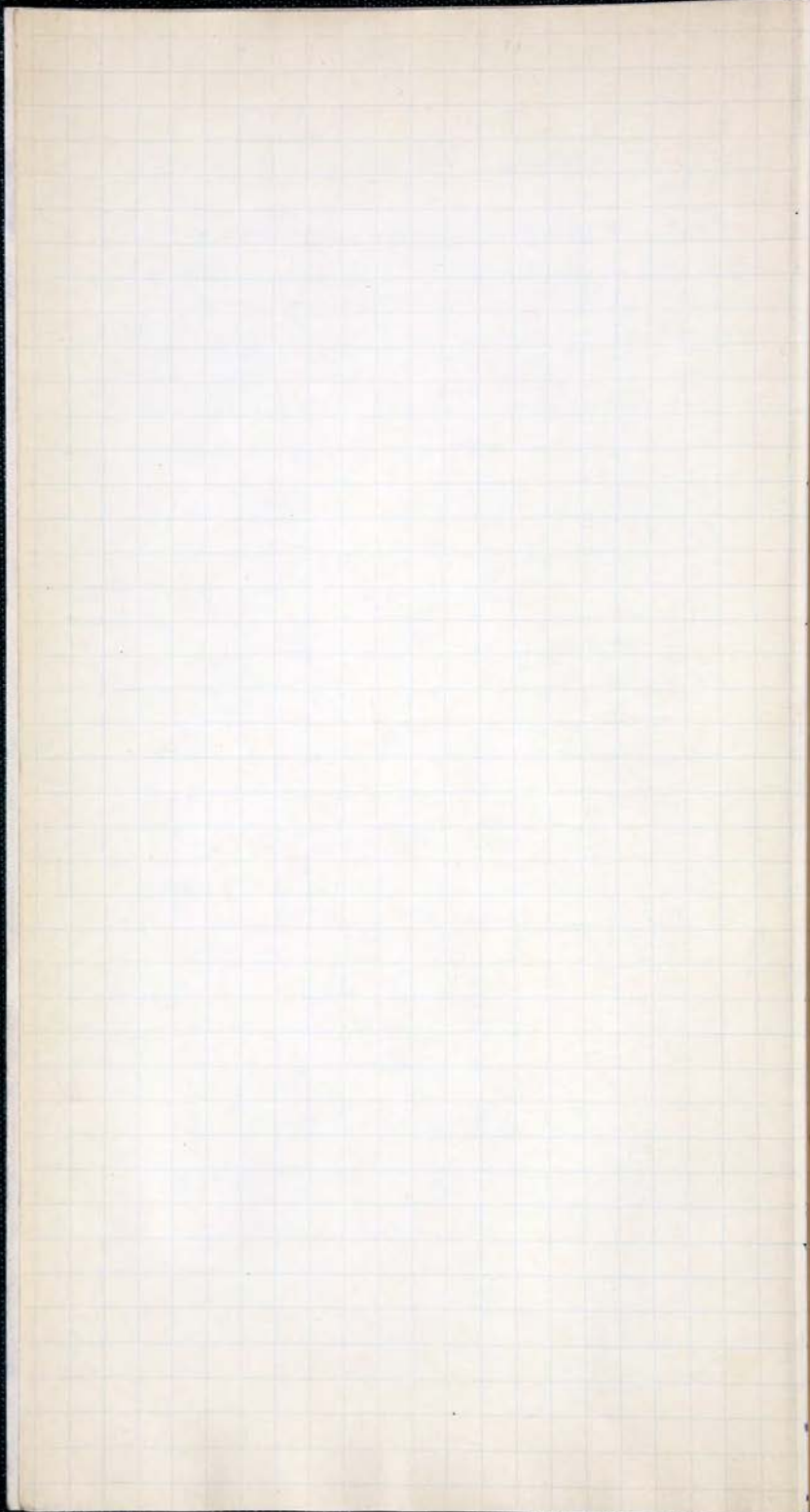
8.
r-

0

1.

H.

12



Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation-	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
<u>5</u>	66a 17a	Cst Hgl	(Cst) K—My (M) (>) > — > (>)	DFo1, Fo, 60 Co9b, BCo6, ... 63	Hela vagnen inkl. tjänstekupén för post. Rg I/II. Tjänstekupén i Co rsv för knrps och serveringen. 1 k H.
	21a	>	(>) > — > (Av)	ABCo3a, 66	Sov.
	10a	>	(>) > — > (Klm)	ACo1, (N) G, (>) > — > (>) Gi,	Från Cst 18 och 22 juni samt lörd. under tiden 2/7—27/8. Sovresande. Post. Fr. Cst vard. Ig 17. Fr. Cst vard.
<u>6</u>	— —	— —	(M) My—K (Cst) (>) > — > (>)	Gi, G,	Ig 18 Fr. M. vard. Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH.
	63c 17b	Cst Hgl	(>) > — > (>) (>) > — > (>)	G, Do2, Fo, 60 BCo6, Co9b, ... 63	För post vid behov. Rg I/II. I Co tjänstekupén rsv. för knrps och serv. 1 k H.
	21b	>	(Av) > — > (>)	ABCo3a,	Sov.
<u>7</u>	2b	Bln	(Cst) Jn—My (Bln)	Pw4ü, 4	Rg. I/II.
^{22/3-4/9}	14a	Hgl	(>) > — > (Trf)	Bo5a, 5 Bo4, 9 Co8a, 13 BCo11b, 19 Co8a/b, Co8.	Kupé 13—24 för I kl. sittresande, 2 k H., En gavelkupé rsv för knrps.
	16a	>	(>) > — > (M)	ABo3a, 13 BCo11b, 19 Co8a/b, Co8.	En gavelkupé rsv för knrps.
<u>8</u>	2a	Bln	(Bln) My—Jn (Cst)	Pw4ü, 5	Rg I/II.
^{22/6-4/9}	14b	Hgl	(Trf) > — > (>)	Bo4, 4 Bo5a, 9 Co8a, 13 BCo11b, ABo3a, Co8a, 19 Co8a/b.	Kupé 13—24 för I kl. sittresande 2 k H. En gavelkupé rsv för knrps.
	16b	>	(M) > — > (>)	BCo11b, ABo3a, Co8a, 19 Co8a/b.	En gavelkupé rsv för knrps.
<u>11</u>	18a 75a 65a 75a 18a	Hgl Cst > > Hgl	(Cst) Jn—My (M) (>) > — > (>) (>) > — > (Bln) (>) > — > (M) (>) > — > (>)	Fo, Fo1, Do2, CFo2, Co9a, Co9b, Forts	Rg III/IV. Rg I/II (Ig). Post. Dagl. 22/5—10/10; vard. före SoH och SoH fr. o. m. 11/10. Tjänstekupén för tps och serv. 2 k H.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
<u>11</u>				37 Bo4,	Dagl. 22/5-10/10; vard. före SoH och SoH fr. o. m. 11/10.
				37 BCo6,	Dagl. utom dag före SoH och SoH fr. o. m. 10/11. B-avd. vänd norrut.
	6a	Hgl	(Cst) Jn—My (Kbh)	Ao1cyw	Sov.
	19a	>	(>) > — > (Mf)	53 Ao1c,	Sov.
				55 Co14,	Sov.
<u>12</u>	65c	Cst	(Bln) My—Jn (Cst)	Do2,	
	75b	>	(M) > — > (>)	Fo1,	Rg III/post.
	19b	Hgl	(Mf) > — > (>)	55 53 Co14, Ao1c, ...	Sov.
	6d	>	(Kbh) > — > (>)	51 Ao1cyw,	Sov.
	18b	>	(M) > — > (>)	37 Bo4,	Dagl. 22/5-10/10; vard. före SoH och SoH fr. o. m. 11/10.
				37 BCo6,	Dagl. utom dag före SoH och SoH fr. o. m. 11/10. B-avd. vänd norrut.
				Co9b,	Tjänstekupén för tps och serv. 2 k H.
				Co9a,	Dagl. 22/5-10/10; vard. före SoH och SoH fr. o. m. 11/10.
	75b	Cst	(>) > — > (>)	CFo2,	Rg IV.
	18b	Hgl	(>) > — > (>)	Fo,	Rg. I/II
<u>17</u>	63a	Cst o. Bln	(Cst) Jn—My (Bln)	Do2,	S. J. eller D, R. B.
22/5-4/9	23a	Hgl	(>) > — > (N)	Fo,	Rg I/II.
				Co8a, Co8a,	2 k H.
				50 Co8a,	En gavelkupé rsv för knrps.
	11a	>	(>) > — > (Klm)	ABo3, 54 Bo4, 57 BCo7b,	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
<u>17</u>	2b	Bln	(>) > — > (Bln)	Pw4ü,	Rg I/II.
Fr. o. m. 5/9	63a	Cst o. Bln	(>) > — > (>)	Do2,	S. J. eller D, R. B.
	14a	Hgl	(>) > — > (Trf)	4 Bo5a, 5 Bo4,	Kupé 13-24 för I kl. sittresande.
	16a	>	(>) > — > (M)	9 Co8a,	2 k H.
				ABo3a, 19 Co8a,	En gavelkupé rsv för knrps.
				Co8a,	5/9-14/10; 16/12-14/1; 1/4-14/5.
	11a	>	(>) > — > (Klm)	57 BCo7b,	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
	16a	>	(>) > — >	Co8a,	15/10-15/12; 15/1-31/3.

3

4

5

6

7.
or-
o-
m
t.

8.
or-

7.
or-
o-
m
o.

8.
or-

0

1.

H.

12

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
<u>18</u> 22/5-4/9	66c 23b	Cst Hgl	(M) My—Jn (Cst) (N) > — > (>)	DFo1, Fo, 54 Bo4, ABo3, 50 Co8a, Co8a, Co8a, 57	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. Rg I/II. En gavelkupé rsv för knrps. 2 k H.
	11b	>	(Klm) > — > (>)	BCo7b.	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
<u>18</u> Fr. o. m. 5/9	66c 2a 14b	Cst Bln Hgl	(M) My—Jn (Cst) (Bln) > — > (>) (Trf) > — > (>)	DFo1, Pw4ü, 5 Bo4, 4 Bo5a, 9 Co8a, ABo3a, 19 Co8a, Co8a, 57	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. Rg I/II. Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande. 2 k H.
	16b	>	(M) > — > (>)	Co8a, ABo3a, 19 Co8a, Co8a, 57	En gavelkupé rsv för knrps. 5/9—14/10; 16/12—14/1; 1/4—14/5.
	11b	>	(Klm) > — > (>)	BCo7b,	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
	16b	>	> — > (>)	Co8a.	15/10—15/12; 15/1—31/3.
111	466a 465a 24a 22a	Cst > > >	(Cst) Jn—My (>) > — > (N) (>) > — > (>) (>) > — > (Sä*)	FL, FL, BCo3L, CoL,.....	Rg I. Vintertiden med kamin. Rg II. En gavelkupé i Co för tps och serv. Cst—Nk och Nr—My. 1 k. H.) To och SoH till Av.
	29a	>	(>) > — >	C3eL.	1 k. H.
801	205 1008d 1006a 1013a 22c	Nr M > > Cst	Jn—Nr (Cst) Jn—My (M) (>) > — > (>) (>) > — > (>) (>) > — > (N)	FL, BCoL, FL, BCo5L, C3L, CoL,.....	SoH. Rg. III. 1 k. H.
	—	—	(>) > — >	GyL.....	En gavelkupé för tps o. serv. Nk—My. 1 k H. Förrädsvagn nr 2 tis- och fredagar.
807	20a 68 1011b	Cst > M	(Cst) Jn—My (M) (>) > — Nr Nr—My (M)	FL, BCoL, Dfo5L, Co.	Rg I. 1 k. H. Rg IV.
808	20b 1011a	Cst M	(M) My—Nr..... (>) > — >	FL, BCoL, Co.	1 k. H. En gavelkupé för tps och serv. My—Nr.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m-
818	68 1008c 22b	Cst M Cst	Nr—Jn (Cst) (Hm) My—Jn (>) (Sä*) > — > (>)	DFo5L, FL, CoL,	Rg IV. Rg III. En gavelkupé för tps o. serv. My-Nk. 1 k. H.) utgår från Av F och dag efter SoH.
	1013c 1006d	M >	(Hm) > — > (>) (>) > — > (>)	C3L, BCo5L.	
828	465b 24b 22d	Cst > >	(N) My—Jn (Cst) (>) > — > (>) (>) > — > (>)	FL, BCo3L, CoL,	Rg II. En gavelkupé rsv för tps och serv. Nk—Cst 22/5 —4/9 32. 1 k. H.
	201/2b	Nr	(Ör) My—Nr (K)	C3L, BCoL, FL	Rg I. 1C3L, 1 k. H.
831	204 28	My Hgl	Jn—My (Cst) > — >	FL, BFoL, CoL, CoL	Rg II. Rg I. En gavelkupé i främsta Co för tps och serv. Cst—Nk 22/5— 4/9 32. 2 k. H.
	204 28	My Hgl	My—Jn > — > (Cst)	FL, CoL, CoL, BFoL	Rg II. Rg I. En gavelkupé i främsta Co för tps och serv. Nk—Cst. 2 k. H.
841	—	—	K—Nr.....	G,	Ig 31. Vard. utom dag efter SoH.
	1012b 201/2c	M Nr	>—My (M) >— >	DFo5, FL, BCoL, C3L	Rg II. Rg I. 1 C3L 1 k. H.
842	29b 201/2c	Cst Nr	My—K > — >	C3eL, C3L, BCoL, FL	1 C3L 1 k. H.
843	201/2b	Nr	K—My > — >	FL, BCoL, C3L	1 C3L 1 k. H.
844	201/2b 1012a	Nr M	My—Nr (K) (M) > — > (>)	C3L, BCoL, FL DFo5,	Rg I. 1 C3L 1 k. H. Rg II.
	20b 201/2c 201/2b 1012a	Cst Nr > M	(M) Nr—K > — > (My) > — > (M) > — >	FL, BCoL, ... C3L, BCoL, FL C3L, BCoL, FL DFo5.	Dag före SoH. 1 k. H. Rg III. Rg I. 1 C3L 1 k. H. Rg II.
845	201/2a	Nr	K—My (Ör)	BCoL, C3L, FL	1 C3L 1 k. H.
875	203b ^{22/5-4/9} 32a	Nr Cst	Jn—Nr (Cst) > — >	C3L, BCoL, FL.	
	203b 32a	Nr Cst	Jn—Nr (Cst) > — >	FL, C3L, BCoL.	
876	32b ^{22/5-4/9} 203a	Cst Nr	Nr—Jn (Cst) > — >	FL, BCoL, C3L.	
	32b 203a	Cst Nr	Nr—Jn (Cst) > — >	BCoL, C3L, FL.	
881	201/2a	Nr	K—Nr > — >	FL, BCoL, C3L	1 C3L 1 k. H.

3

4

5

6

17.
17-
0-
m
t.

8.
17-

17.
17-
10-
m
0.

8.
17-

0

11.

H.

12

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
882 ^{22/5-4/9}	32b 203a	Cst Nr	Nr—K > — >	FL, BCoL, C3L,	
882 fr.o.m. ^{5/9}	32b 203a	Cst Nr	Nr—K > — >	BCoL, C3L, FL.	
883 ^{22/5-4/9}	203a 32b	Nr Cst	K—Nr > — >	C3L, BCoL, FL.	
883 fr.o.m. ^{5/9}	203a 32b	Nr Cst	K—Nr > — >	FL, C3L, BCoL.	
885	201/2c 29b	Nr Cst	K—Nr > — >	FL, BCoL, C3L C3eL.	I C3L 1 k. H.
886	201/2a	Nr	Nr—K	FL, C3L, BCoL	I C3L 1 k. H.
888	29b 201/2c	Cst Nr	Nr—K > — >	C3eL, C3L, BCoL, FL	I C3L 1 k. H.
889	201/2c	Nr	K—Nr	FL, BCoL, C3L	I C3L 1 k. H.
890 ^{22/5-4/9}	32a 203b —	Cst Nr —	Nr—K > — > > — >	FL, BCoL, .. C3L. G.	Rg III. Rg II/Ig 32. Vard. utom dag efter SofH.
890 fr.o.m. ^{5/9}	32a 203b —	Cst Nr —	Nr—K > — > > — >	BCoL, C3L, FL. G.	Rg III. Rg II/Ig 32. Vard. utom dag efter SofH.
891 ^{22/5-4/9}	203b 32a	Nr Cst	K—Nr > — >	C3L, BCoL, FL.	
891 fr.o.m. ^{5/9}	203b 32a	Nr Cst	K—Nr > — >	FL, C3L, BCoL.	
892	201/2b	Nr	(My) Nr—K	C3L, BCoL, FL	I C3L 1 k. H.
901	220	Nr	Nr—Kms	C3L, C3L, FL,	Vardagar.
902	220	Nr	Kms—Nr	FL, C3L, C3L,	Vardagar.
920	221	Nr	Nr—Bvl	FL, C3L, C3L,	Vardagar.
921	221	Nr	Bvl—Nr	C3L, C3L, FL,	Vardagar.
922	221	Nr	Nr—Kek	FL, C3L, C3L,	
924 ^{22/5-4/9}	32b 203a	Cst Nr	Nr—Gr > — >	FL, BCoL, .. C3L.	Vardagar. II kl. avstängd Vardagar.
924 fr.o.m. ^{5/9}	32b 203a	Cst Nr	Nr—Gr > — >	BCoL, C3L, FL	Vardagar. II kl. avstängd Vardagar.
925 ^{22/5-4/9}	203a 32b	Nr Cst	Gr—Nr > — >	C3L, BCoL, FL. ..	Vardagar. Vardagar. II kl. avstängd
925 fr.o.m. ^{5/9}	203a 32b	Nr Cst	Gr—Nr > — >	FL, C3L, BCoL.	Vardagar. Vardagar. II kl. avstängd

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
927	221	Nr	Kek—Nr	C3L, C3L, FL,	
930	221	Nr	Nr—Kek	FL, C3L, C3L,	
931	221	Nr	Kek—Nr	C3L, C3L, FL,	
934	221	Nr	Nr—Kek	FL, C3L, C3L,	
935	221	Nr	Kek—Nr	C3L, C3L, FL,	
936	221	Nr	Nr—Kek	FL, C3L, C3L,	
937	221	Nr	Kek—Nr	C3L, C3L, FL,	
938	220	Nr	Nr—Gr (Smt) ..	FL, C3L, C3L,	
939	220	Nr	(Smt) Gr—Nr ..	C3L, C3L, FL,	
940	221	Nr	Nr—Kek	FL, C3L, C3L,	SoH 22/5—4/9 1932.
941	221	Nr	Kek—Nr	C3L, C3L, FL,	SoH 22/5—4/9 1932.
942	221	Nr	Nr—Kek	FL, C3L, C3L,	SoH samt dag före SoH utom den 24 o. 25 dec.
943	221	Nr	Kek—Nr	C3L, C3L, FL,	Natt före och efter SoH utom nätterna före och efter den 25 dec.
944	221	Nr	Nr—Bvl	FL, C3L, C3L,	SoH.
945	221	Nr	Bvl—Nr	C3L, C3L, FL,	SoH.
946	221	Nr	Nr—Kek	FL, C3L, C3L,	
947	221	Nr	Kek—Nr	C3L, C3L, FL,	
948	221	Nr	Nr—Kek	FL, C3L, C3L,	
949	221	Nr	Kek—Nr	C3L, C3L, FL,	
990	20c 205	Cst Nr	Nr—Jn (Cst) „—„	FL, BCoL, .. FL, BCoL, ..	Vardagar. 1 k. H. SoH.
4024	466b	Cst	My—Sa (Nst) ..	FL,	Olv My—Nst.
7001	469a	Tm	(Tm) Jn—Sa ..	F4,	Vardagar.
7002	469c	Tm	Sa—Jn (Nst)	F4,	Vardagar.
7355	215a	Nr	Sa—My	F4,	Vardagar.
7356	215b	Nr	My—Sa	F4,	Vardagar.
7397	213	Nr	Sa—Nh	CF4,	Vardagar.
7398	213	Nr	Nh—Sa	CF4	Vardagar.
7403	214b	Nr	K—Sa	F4,	Vardagar.
7404	214a	Nr	Sa—K	F4,	Vardagar.

3

4

5

6

17.
17-
10-
mi
t.

8.
17-

17.
17-
10-
mi
o.

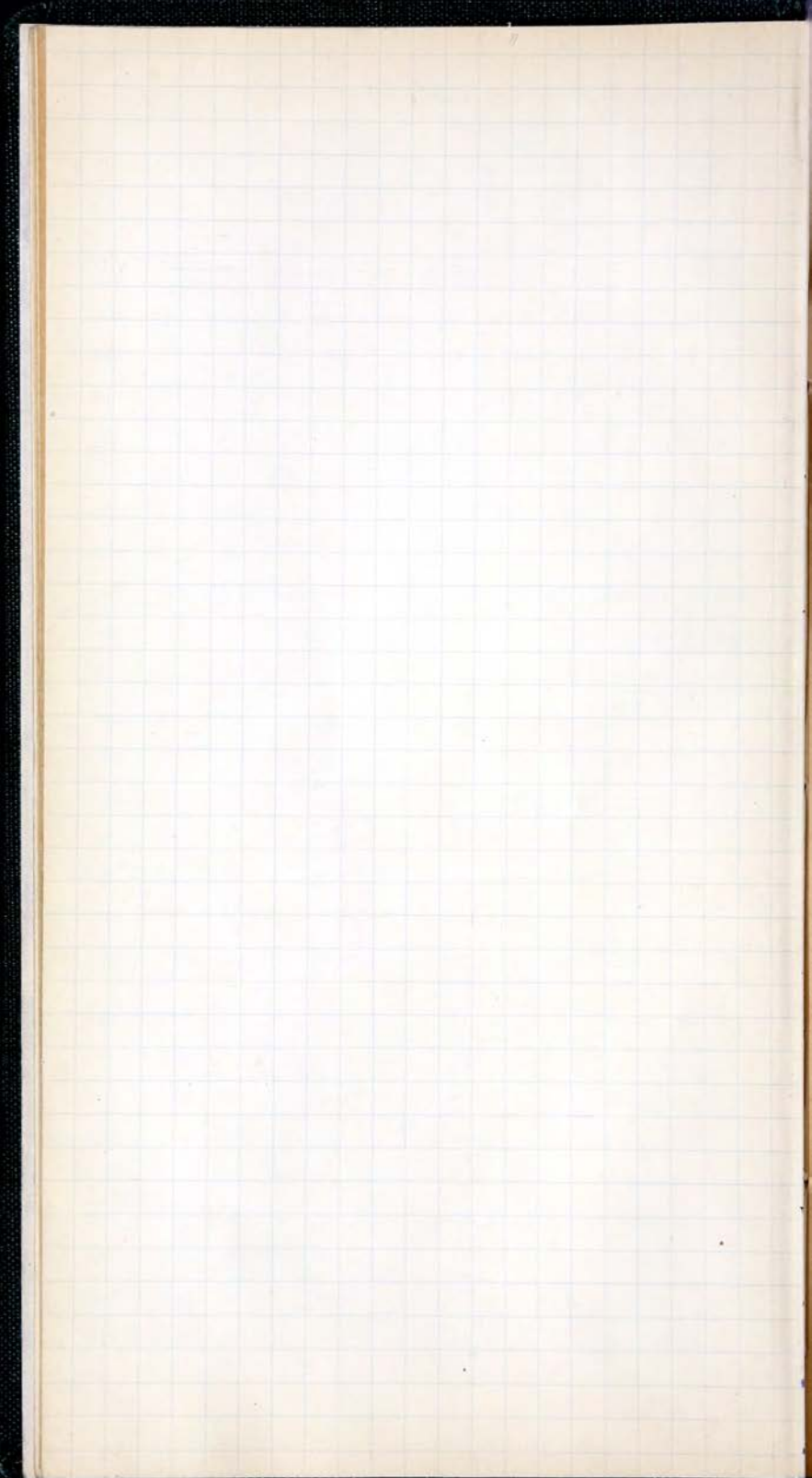
8
17-

0

I. 11

H.

12



2. Plan över vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning		Anmärkingar
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	An- tal	Littera	
1	a	Blu	Ty.tåg	Blu	Saz	1	Pw4ü	E. W. P. nr 665. Rg I/II.
			Färja C	Saz	Trf			
			38	Trf	M			
	b	>	2	M	Cst			
			1	Cst	M			
			37	M	Trf			
	c	>	Färja B	Trf	Saz			
			Ty.tåg	Saz	Blu			
2	a	Blu	Ty.tåg	Blu	Saz	1	Pw4ü	E. W. P. nr 667 Rg I/II.
			Färja A	Saz	Trf			
			8 ¹	Trf	Cst			
			8 ²	Trf	M			
	b	>	18 ²	M	Cst			
			7 ¹	Cst	Trf			
			17 ²	Cst	M			
			7 ²	M	Trf			
	c	>	Färja D	Trf	Saz			
			Ty.tåg	Saz	Blu			
3	a	Blu	Ty.tåg	Blu	Saz	1	ABC4ü	E. W. P. nr 665. Sittresande. Kup. 1-4 går som I kl. Cst-Blu -Cst. Yttersta III kl. kupén för tågservingen. 1 k H.
			Färja C	Saz	Trf			
	b	>	2	Trf	Cst			
			1	Cst	Trf			
	c	>	Färja B	Trf	Saz			
			Ty.tåg	Saz	Blu			
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Ao2b	E. W. P. nr 666. Sovresande.
			Färja B	Trf	Saz			
	b	>	Ty.tåg	Saz	Blu			
			>	Blu	Saz			
	c	>	Färja C	Saz	Trf			
			2	Trf	Cst			
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	ABC02.	E. W. P. nr 670. Sovresande.
			Färja B	Trf	Saz			
	b	>	Ty.tåg	Saz	Hamb			
			>	Hamb	Saz			
	c	>	Färja C	Saz	Trf			
			2	Trf	Cst			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning		Anmärkningar	
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	Antal	Littera		
6	a	Hgl	11 Färja O	Cst Mf	Mf Kph	1	A01cyw	Sovresande.	
	b	>	D. S. B. 2012 38	Kph Hbf Å	Hbf Å G				
	c	>	N. S. B. N. S. B. D. J./ B. J./	} G	Oslo				G
d	>	Färja S. 12	Kph Mf	Mf Cst					
8	a	Hgl	1 L&Hj	Cst E	E Hb	1	AC03.	Sovresande.	
	b	>	2	Hb E	E Cst				
9	a	Hgl	1 C. V. A. J.	Cst Av	Av Ck	1	AC03yw.	Sovresande.	
	b	>	2	Ck Av	Av Cst				
10	a	Hgl	5 K. J.	Cst N	N Klm	1	AC01	Från Cst 18 o. 22 juni samt lörd. under tiden 27—27 8. Från Kalmar den 19 och 26 juni samt söndagar 3 juli—28 aug. Sovresande.	
	b	>	2	N N	N Cst				
11	a	Hgl	17 K. J.	Cst N	N Kalm	1	BC07b		
	b	>	18	Kalm N	N Cst				
13	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A01c.	Sovresande.	
	b	>	2	Trf	Cst				
14	a	Hgl	7 ¹	Cst	Trf	1	Bo4.	Kup. 13—24 för 1 kl.	
			17 ²	>	M				1 Bo5a.
			7 ²	M	Trf				1 Co8a.
	b	>	8 ¹	Trf	Cst			2 k. H.	
			8 ²	>	M				
			18 ²	M	Cst				
16	a	Hgl	7 ¹	Cst	M	1	ABo2a	En gavelkupé i Co8a nr. 19 rsv för knrps.	
	b	>	17 ²	>	>				1 BCol1B ¹⁾
			8 ¹	M	Cst				1 Co8a/b ⁴⁾
			18 ²	>	>				1 Co8a ³⁾

1) 22/5—4/9.
>
>
>

1) 22/5—4/9.
2) Fr. o. m. 5/9.

3) Framgår endast till och utgår från My 15/10-15/12; 15/1-31/3.
4) Co8b endast sommartid, då uppvärmning ej erfordras.

3

4

5

6

17.
or-
10-
om
t.

18.
or-

17.
11-
10-
om
o.

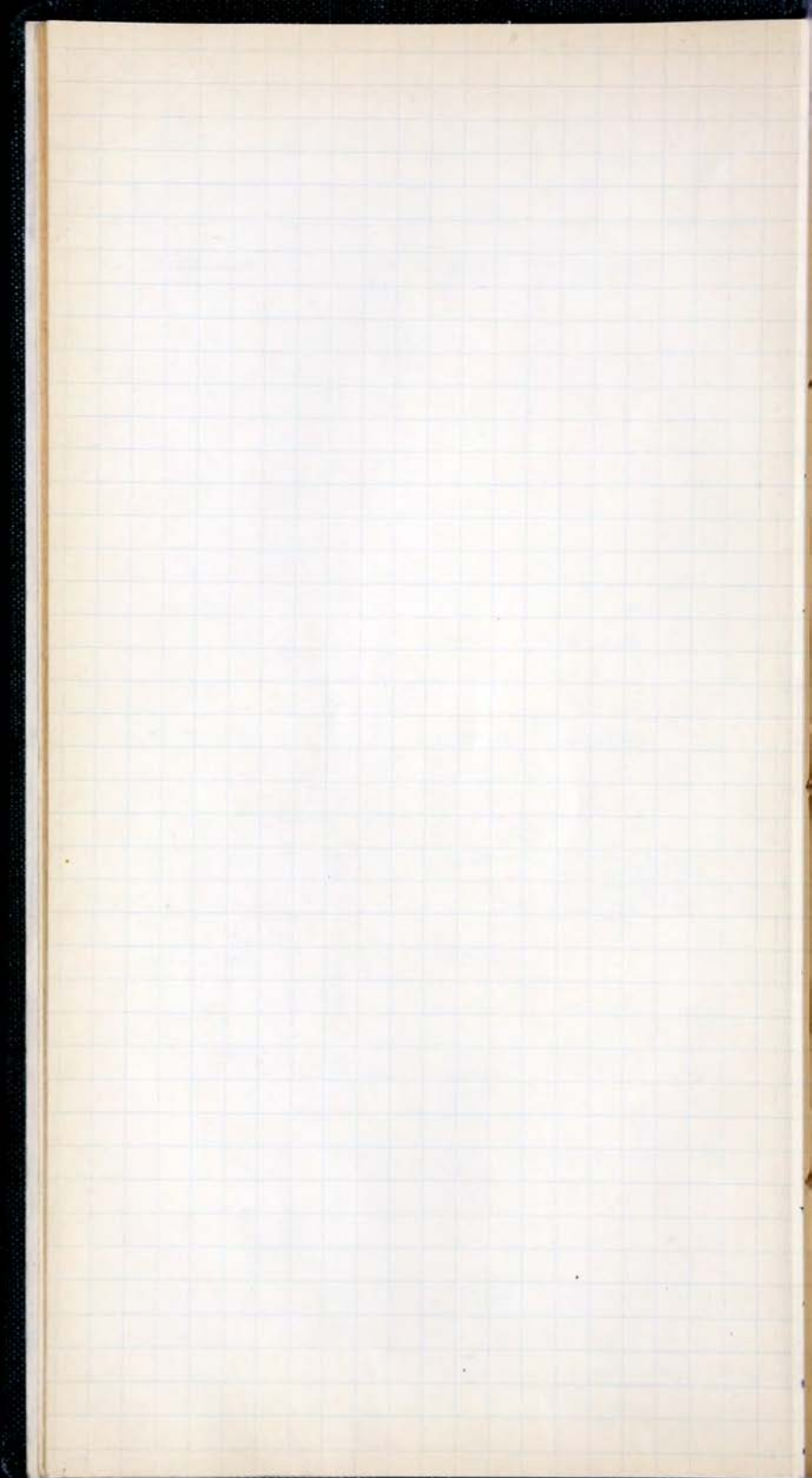
18
or-

0

H. 11

H.

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning		Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	An-tal	Littera	
17	a	Hgl	5	Cst	M	1	BCo6	Tjänstekupén för knrps o. serv. 1 k. H. Rg. I/II.
	b	>	6	M	Cst	1	Co9b 1 ^b Fo	
18	a	Hgl	11	Cst	M	1	Bo4 ¹⁾	1) Dagl. 22.5-10/10; vard. före SoH och SoH fr. o. m. 11/10. 2) Dagl. utom vard. före SoH o. SoH fr. o. m. 11/10. B-avd.vänd norrut. Tjänstekupén för knrps o. serv. 2 k. H. Rg III/IV i tåg 11; Rg I/II i tåg 12.
	b	>	12	M	Cst	1	BCo6 ²⁾	
							1 Co9b	
							1 Co9a ¹⁾ 1 Fo	
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	Ao1c	} Sovresande.
	b	>	12	Mf	Cst	1	Co14	
20	a	Cst	163	Cst	Jn	1	BCoL	1 k. H. Rg. I. Dag före SoH. Vard. Vard. SoH. SoH.
	b	>	807	Jn	M	1	FL	
			808	M	Nr			
	c	>	844	Nr	K			
			990	>	Jn			
		230	Jn	Cst				
		151	K	H				
		164	H	Cst				
21	a	Hgl	5	Cst	Av	1	ABCo3a.	Sovresande.
	b	>	6	Av	Cst			
22	a	Cst	111	Cst	Sä ¹	1	CoL	En gavelkupé rsv för serv. i 111 Cst-Nk och Nr-Lp; i 818 My -Nk samt i 828-196 Nk-Cst och 801 Nk-My. 1 k. H. 1) To och SoH till ²⁾ Av. 2) M, F o. dag efter helgdag fr. Av; övriga vard.f.r. Sä. 3) Vard. 4) Sön- och helgd. 5) SoH. Vagnen fortsätter SoH i 828 som vsä 22 d. Då 2 helgd. inträffa i följd, skall Co fr. tåg 801 med lämpl. tåg sändas Sä för 828 andra helgd. 6) Fortsätter SoH i 818 som vsä 22 b. 7) Vard. före SoH.
	b	>	2206	Sä ²	N			
			828	Sä ⁵	N ⁵			
			818	N	Jn			
			154 ³	Jn	Cst			
			154 ⁴	>	Ses			
			236 ⁴	Ses	Cst			
			801	Cst	N			
			1240 ⁷	N	Jö			
			1239 ⁷	Jö	N ⁶			
			828	N	Jn			
			196 ³	Jn	Cst			
			196 ⁴	>	Ses			
			244 ⁴	Ses	Cst			
			197	Cst	K			
		152	K	Cst				
		446 ⁴	Cst	U				
		451 ⁴	U	Cst				
23	a	Hgl	17	Cst	N	1	ABO3	En gavelkupé i Co8a nr 50 rsv för knrps. 2 k. H i Co8a intill Co8a nr 50. Rg I/II.
						1	Bo4	
	b	>	18	N	Cst	3	Co8a 1 Fo	

3
4
5
6
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.
29.
30.
31.
32.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning		Anmärkingar		
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	An-tal	Littera			
								24	a	Cst
b	>	828	N	Jn						
		196 ¹	Jn	Cst						
		196 ²	Jn	Ses						
		244 ²	Ses	Cst						
		197	Cst	K						
		152	K	Cst						
	c	>	446 ²	Cst	U					
				451 ²	U	Cst				
28		Hgl	832	My	Cst	1	BFoL	Rg. I. En gavelkupé i främsta Co rsv. för serv. Cst—Nk—Cst, 2 k. H. i andra Co.		
			831	Cst	My				2	CoL
29	a	Cst	111	Cst	My	1	C3eL	1) Vard. 2) SoH.		
			b	>	842				My	K
					885				K	Nr
			888	Nr	K					
			196 ¹	K	Cst					
			196 ²	>	Ses					
			244 ²	Ses	Cst					
32	a	Cst	153	Cst	Jn	1	BCoL	22/5—4/9. Rg. III.		
			875	Jn	Nr					
			890	Nr	K					
			891	K	Nr					
			924 ¹	Nr	Gr					
	b	>	925 ¹	Gr	Nr					
			882	Nr	K					
			883	K	Nr					
			876	Nr	Jn					
			230	Jn	Cst					
	63	a	Cst	17 ¹	Cst	N	1	Do2	2 S. J., 1 D. R. B. 1) 22/5—4/9. 2) Fr. o. m. 5/9.	
7 ¹				N	Trf					
17 ²				Cst	M					
7 ²				M	Trf					
Färja D				Trf	Saz					
b		Bln	Ty.tåg	Saz	Bln					
			>	Bln	Saz					
c		Cst	Färja A	Saz	Trf					
			8	Trf	M					
			6	M	Ses					
			7084	Ses	Cst					
	6		>	>						
65	a	Cst	11	Cst	M	1	Do2	Vard. SoH.		
			37	M	Trf					
	b	>	Färja B	Trf	Saz					
			Ty.tåg	Saz	Bln					
			>	Bln	Saz					
	c	>	Färja C	Saz	Trf					
			2	Trf	M					
			12	M	Cst					

3

4

5

6

17.
17-
10-
11
t.

18.
17-

17.
17-
10-
11
0.

18
17-

0

1. 11

H.

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning		Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	Antal	Littera	
66	a b c	Cst > >	5 8 ¹ 18 ¹ 18 ²	Cst M N M	M N Cst Cst	1	DFo1	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. 1) 22/5—4/9. 2) Fr. o. m. 5/9.
68	—	Cst	163 807 818 154 154 236	Cst Jn Nr Jn > Ses	M Nr Jn Cst Ses Cst	1	DFo5L	Rg. IV. — Vard. SoH. SoH.
75	a b	Cst >	11 12	Cst M	M Cst	1 1	CFo2 Fo1	Post i tåg 11, Rg IV i tåg 12. Rg III i tåg 11; Rg III/post i tåg 12.
201	a b c	Nr > >	881 886 845 624 621 828 892 843 844 841 842 885 888 889 844	K Nr K My Ör My Nr K My K My K Nr K Nr K	Nr K My Ör My Nr K My K My K Nr K Nr K	1 1	BCoL C3L	1 k. H.
202	a b c	Nr > >	881 886 845 624 658 661 621 828 892 843 844 841 842 885 888 889 844	K Nr K My H Ör H My Nr K My K My K Nr K Nr K	Nr K My H Ör H My Nr K My K My K Nr K Nr K	1	FL	minst 4,3 m. axelavst.
203	a b	Nr >	924 925 882 883 876 875 890 891	Nr Gr Nr K Nr Jn Nr Nr K	Gr Nr K Nr Jn Nr K Nr	✓1 ✓1	C3L FL*)	Vardagar. *) 5/9 32—14/5 33. <i>Uppg. M. 30</i>

3

4

5

6

37.
or-
lo-
om
t.38.
or-37.
or-
lo-
om
o.38.
or-

0

I.
H.

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning		Anmärkningar
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	An- tal	Littera	
204	—	My	832 831	My Jn	Jn My	1	FL	Rg. II
205	—	Nr	990 801	Nr Jn	Jn Nr	1 1	BCoL FL	SoH } vagnar ur Nr reserv. ” }
213	—	Nr	7397 7398	Sa Nh	Nh Sa	1	CF4	Vardagar. ”
214	a b	Nr »	7404 7403	Sa K	K Sa	1	F4	Vard. Fg 721. ” Fg 701.
215	a b	Nr »	7355 7356	Sa My	My Sa	1	F4	Vardagar. ”
220	—	Nr	901 902 938 938 939 939	Nr Kms Nr Gr Smt Gr	Kms Nr Gr Smt Gr Nr	2 1	C3L FL	Vardagar. ” } ^{22/5—4/9.}
221	—	Nr	920 921 922 927 944 945 930 931 934 935 946 947 936 937 940 941 948 949 942 ¹ 943 ²	Nr Bvl Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek	Bvl Nr Kek Kek Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek	2 1	C3L FL	Vardagar. ” SoH. ” SoH ^{22/5—4/9} 1932. SoH ^{22/5—4/9} 1932. 1) SoH och dag före SoH utom den 24 och 25 dec. 2) Natt före och natt efter SoH utom nätterna före och efter den 25 dec.
465	a b c d	Cst » » »	111 828 196 ¹ 196 ² 244 ² 197 196 7002 7221 7027 446 ² 451 ²	Cst N Jn Jn Ses Cst K K Ses Nst Nst Tm Cst U Cst	N Jn Cst Ses Cst K Ses Nst Tm Cst U Cst	1	FL	Rg II. } Rg II. 1) Vard. 2) SoH.

3

4

5

6

17.
17-
16-
om
t.

18.
17-

17.
17-
16-
om
o.

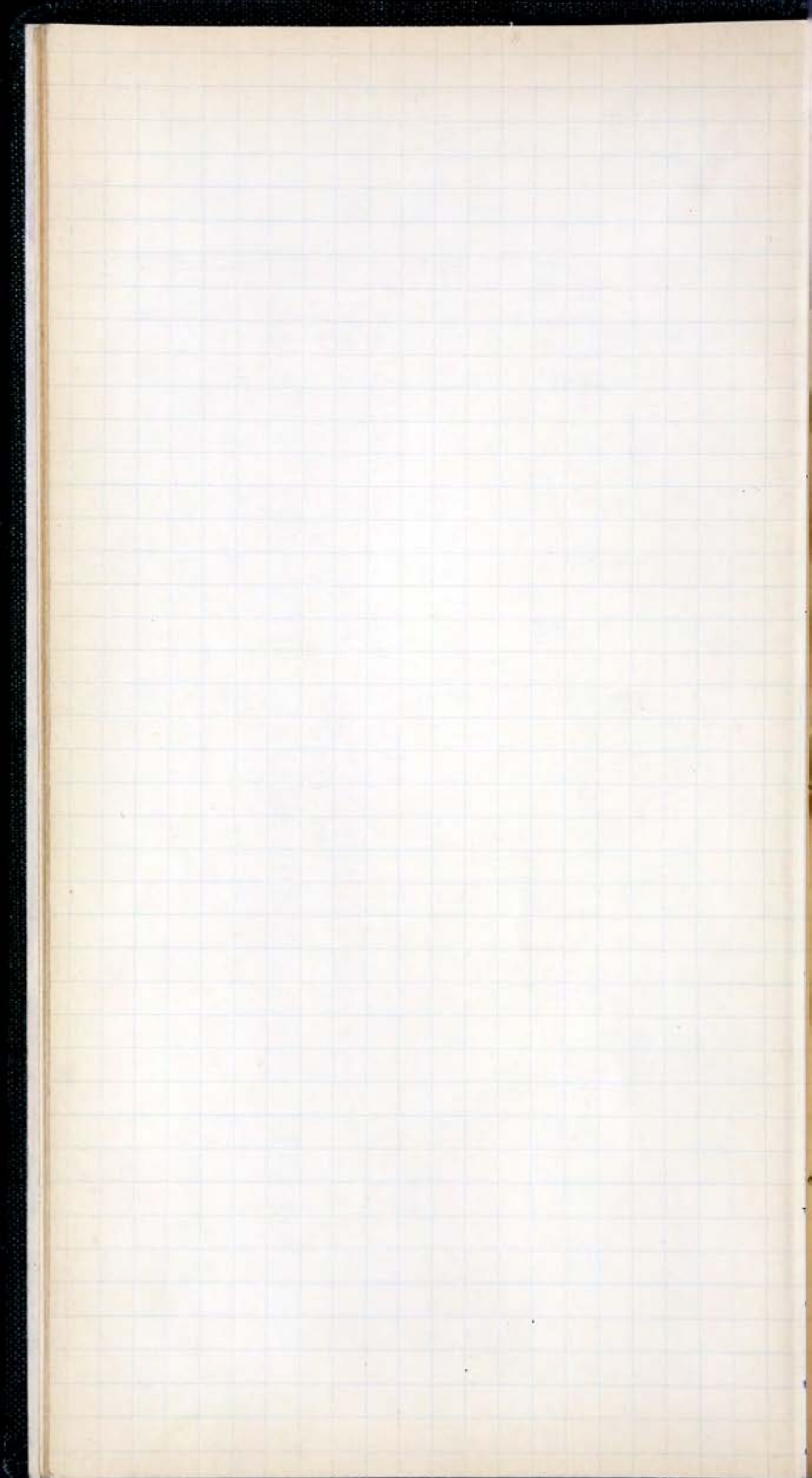
18
17-

0

11

H.

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning		Anmärkingar	
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	An-tal	Littera		
466	a	Cst	111	Cst	My	1	FL	Rg I. Vintertiden med kamin. { Dagligen utom natt } före SoH. Natt före SoH. Vard. } SoH. } Olv } My-Nst.	
	b	>	4024	My	Sa				
	c	>	4024	Sa	Nst				
			>	4004	>				>
			>	4303	Nst				Cst
		>	7229	>	Tm				
		>	4315	Tm	Cst				
469	a	Tm	7001 ¹	Tm	Sa	1	F4	Under den tid varmvagnar fram-föras: 1) Vard. V31. 2) Vard. V42. 3) Vard. utom vard- före SoH. V31. 4) SoH. V31.	
	b	>	Överst. i	Sa.					
	c	>	7002 ²	Sa	Nst				
	d	>	7243 ³	Nst	Tm				
		>	7205 ⁴	>	>				
1006	a	M	801	Cst	M	1	BCo5L	B-avd. vänd söderut. Vardagar. SoH. SoH.	
	b	>	Tåg å 10 ts.						
	c	>	818	Hm	Jn				
	d	>	154	Jn	Cst				
		>	154	Jn	Ses				
	>	236	Ses	Cst					
1008	a	M	Tåg å 10 ts.			1	FL	Rg III. Vardagar. SoH. SoH.	
	b	>	818	Hm	Jn				
	c	>	154	Jn	Cst				
		>	154	Jn	Ses				
		>	236	Ses	Cst				
d	>	801	Cst	M					
1011	a	M	808	M	Nr	1	CoL	1 k H.	
	b	>	807	Nr	M				
1012	a	M	1712	M	Hm	1	Dfo5L	Postv. disp. vid behov korridoren i Dfo5 i tåg 1712—808 M—N.	
			808	Hm	My				
			844	My	K				
	b	>	841	K	My				
		>	807	My	M				
1013	a	M	801	Cst	M	1	C3L	} SoH. Vardagar. } SoH.	
	b	>	1712	M	Hm				
			2204	Hm	Åh				
			2203	Åh	Hm				
	c	>	818	Hm	Jn				
			154	Jn	Cst				
			154	>	Ses				
		236	Ses	Cst					

3

4

5

6

17.
18.
19.
20.
21.22.
23.24.
25.
26.
27.28.
29.

0

30.
31.
32.

12

3. Reservvagnar.

Station	Ao	BCoL	Co	CFo	CL	E	FL
Nyköping C	—	—	—	—	*)2	—	—
Norrköping C	1	1	2	—	18	—	2
Linköping C	—	—	—	—	*)2	2	—
Mjölby	1	1	—	1	8	—	1

*) Endast 22/5—4/9 1932.

Uppgift å persontåg,

i vilka rullhanddukar skola tillhandahållas i 3 klassens 4-axliga personvagnar.

(Se särtryck 234 art. 35).

Tåg	Sträcka
Alla snälltåg	
111	(Cst) Järna —Mjölby (N)
801	(„) „ — „ (M)
807	(„) „ —Mjölby (M)
808	(M) Mjölby —Norrköping
818 (154)	(N) „ —Järna (Cst)
828 (196)	(„) „ —Järna (Cst)
832	„ —Järna (Cst)
831	(Cst) Järna —Mjölby
841	Katrineholm— „
842	Mjölby —Katrineholm
843	Katrineholm—Mjölby
844	Mjölby —Katrineholm
(153) 875	(Cst) Järna —Norrköping
876 (230)	Norrköping —Järna (Cst)
882	
883	
885	Katrineholm—Norrköping
886	Norrköping —Katrineholm
888	—
889	Katrineholm—Norrköping
890	
891	
892	Norrköping —Katrineholm

Hundburar i tågattiralj.

(Se bilaga 1 till Säo.)

I alla ordinarie snälltåg samt i tågen 807, 828 My—Nr, 841, 842, 843, 844, 845, 885, 886, 888, 889 och 892 skall hundbur ingå i tågattiraljen.

Norrköping i Maj 1932.

Trafikinspektören.